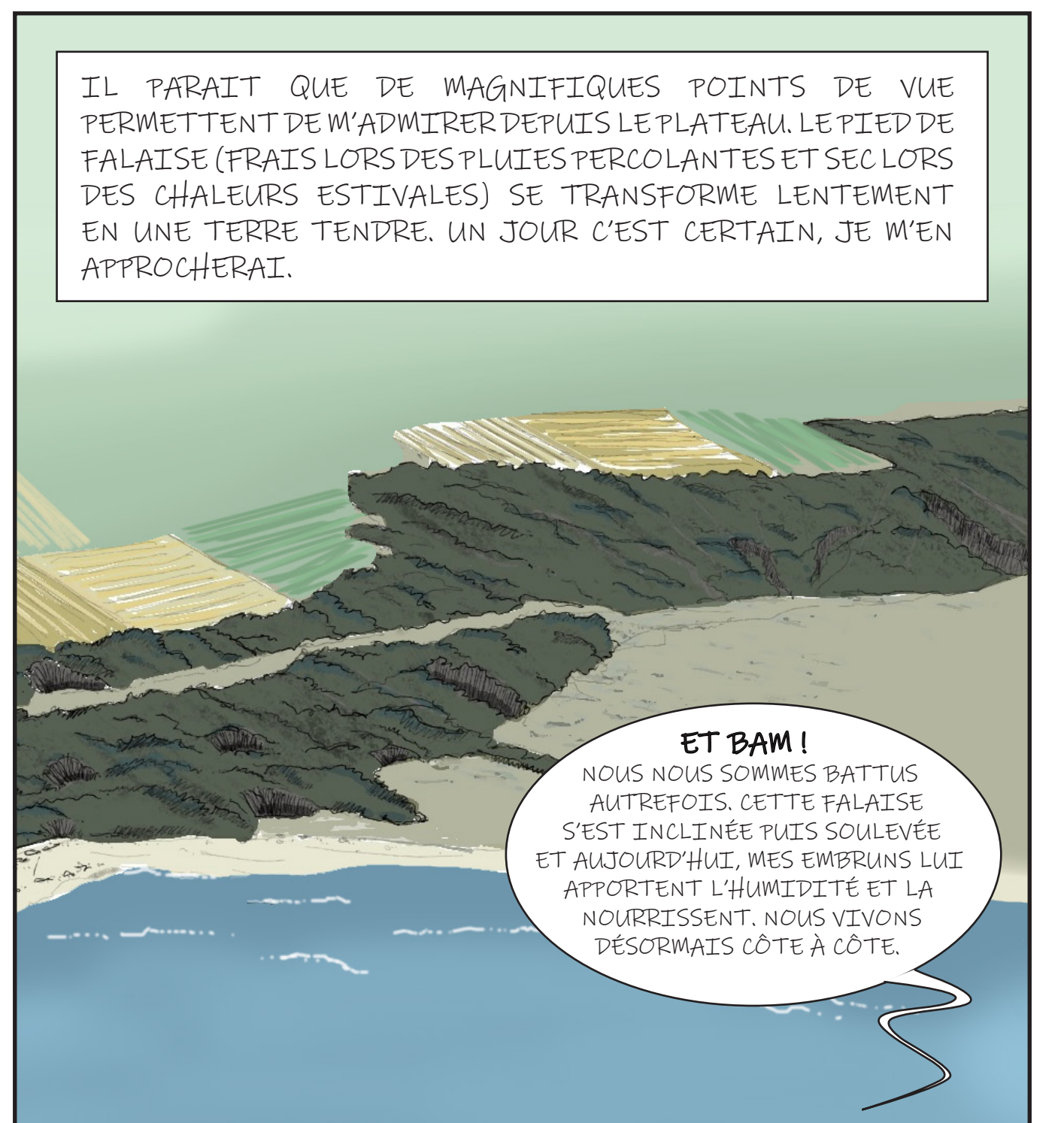
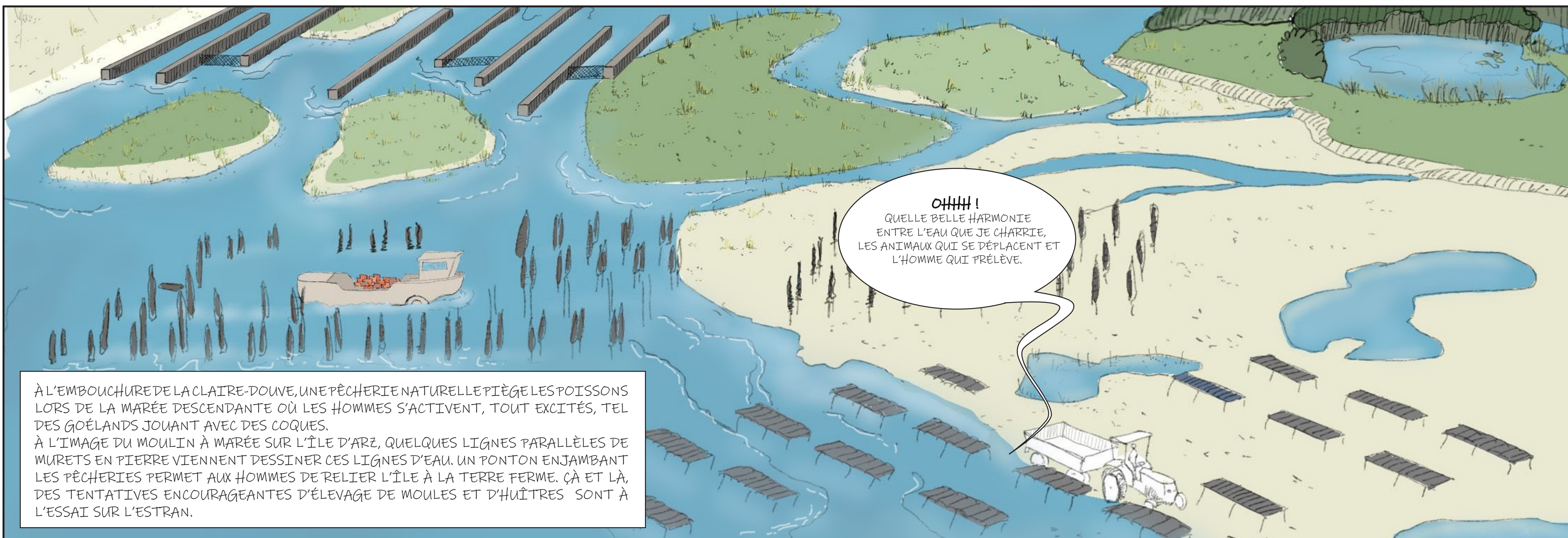
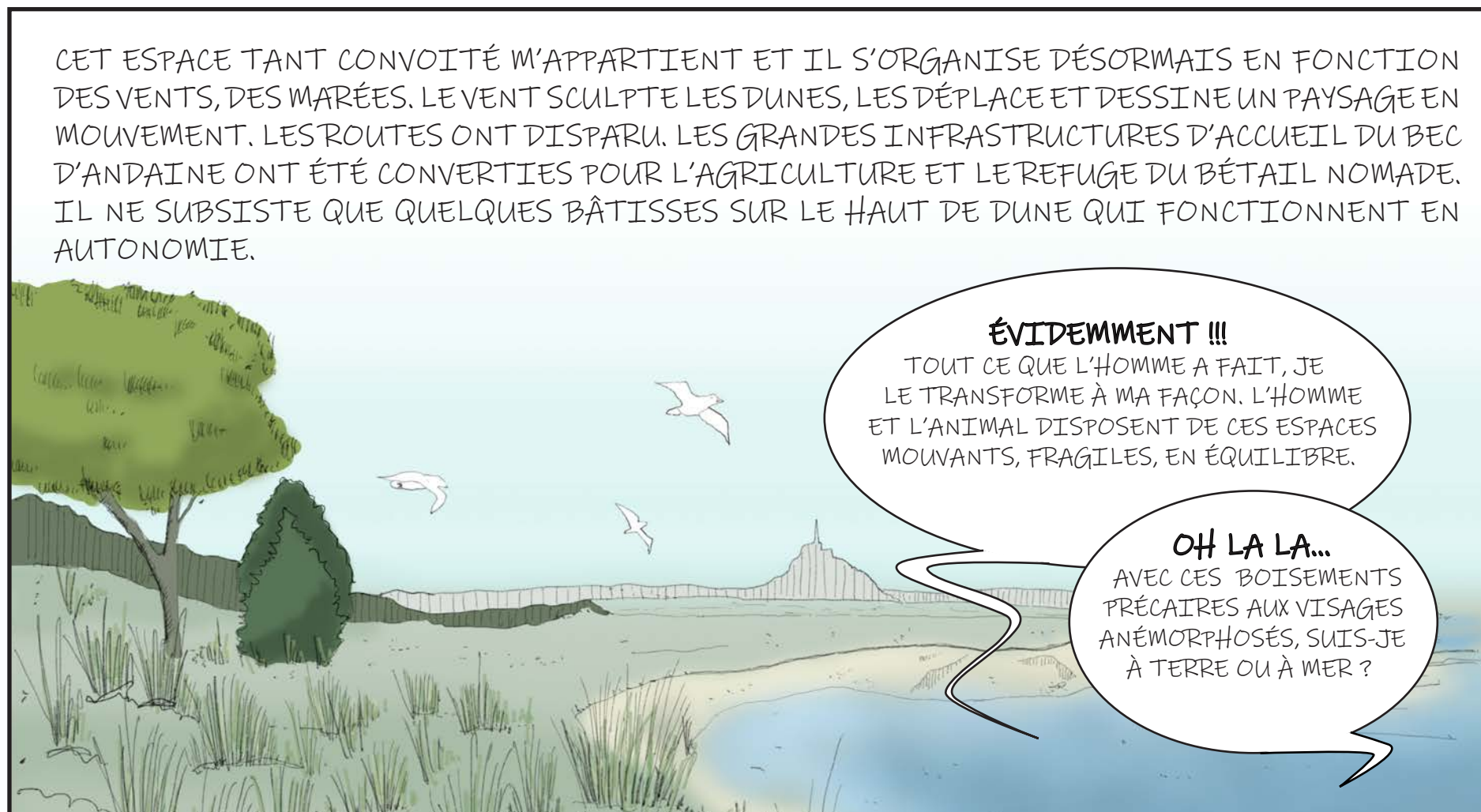
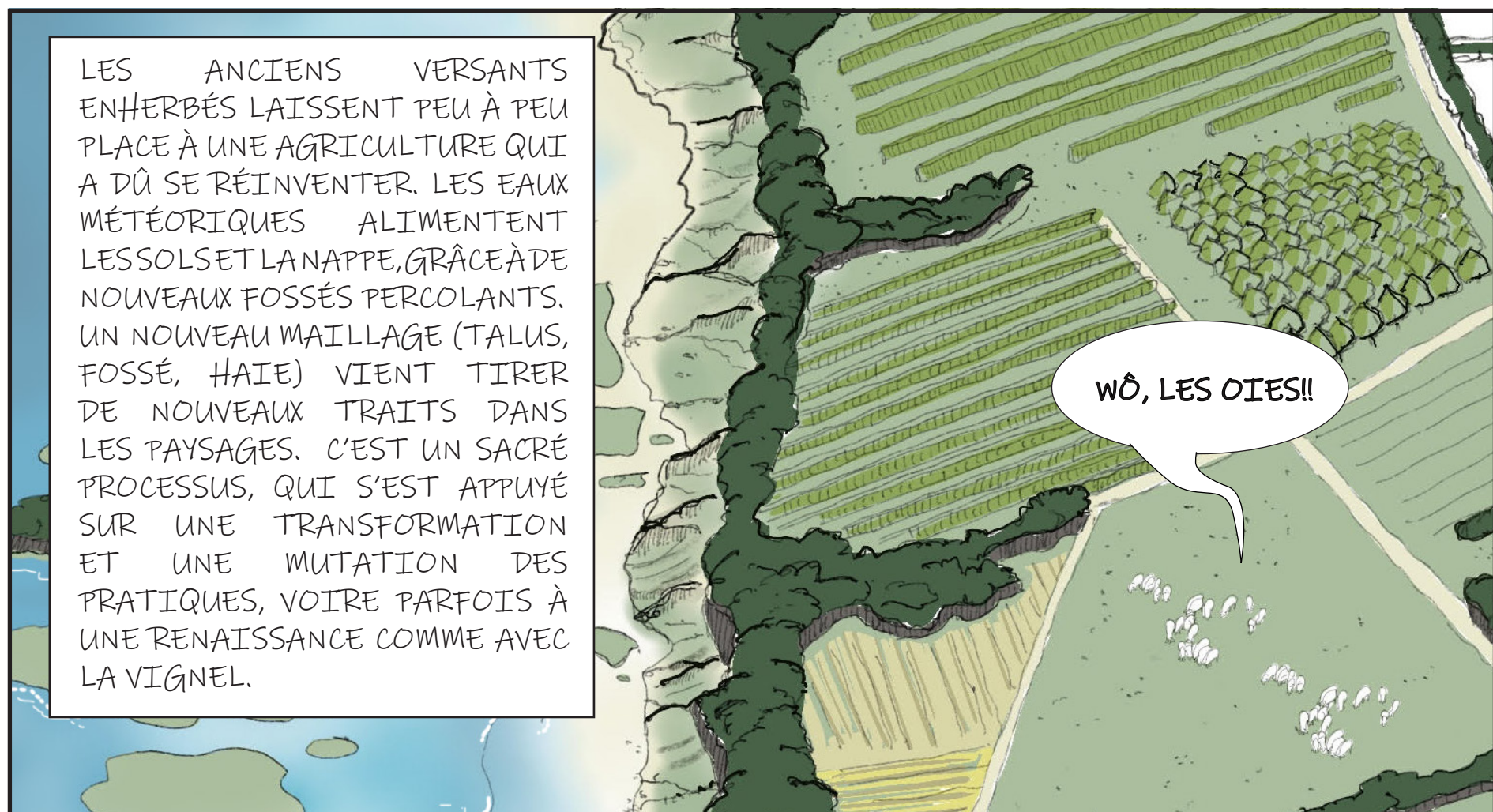
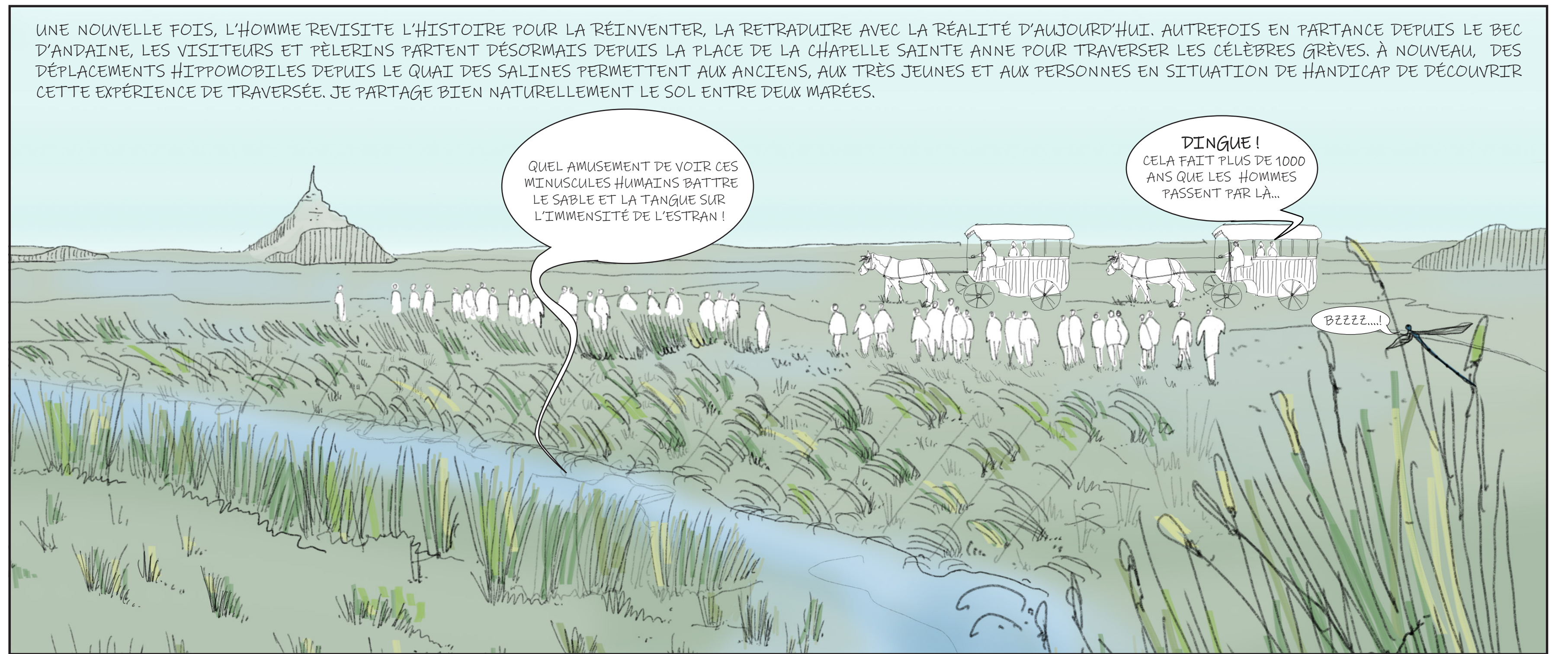
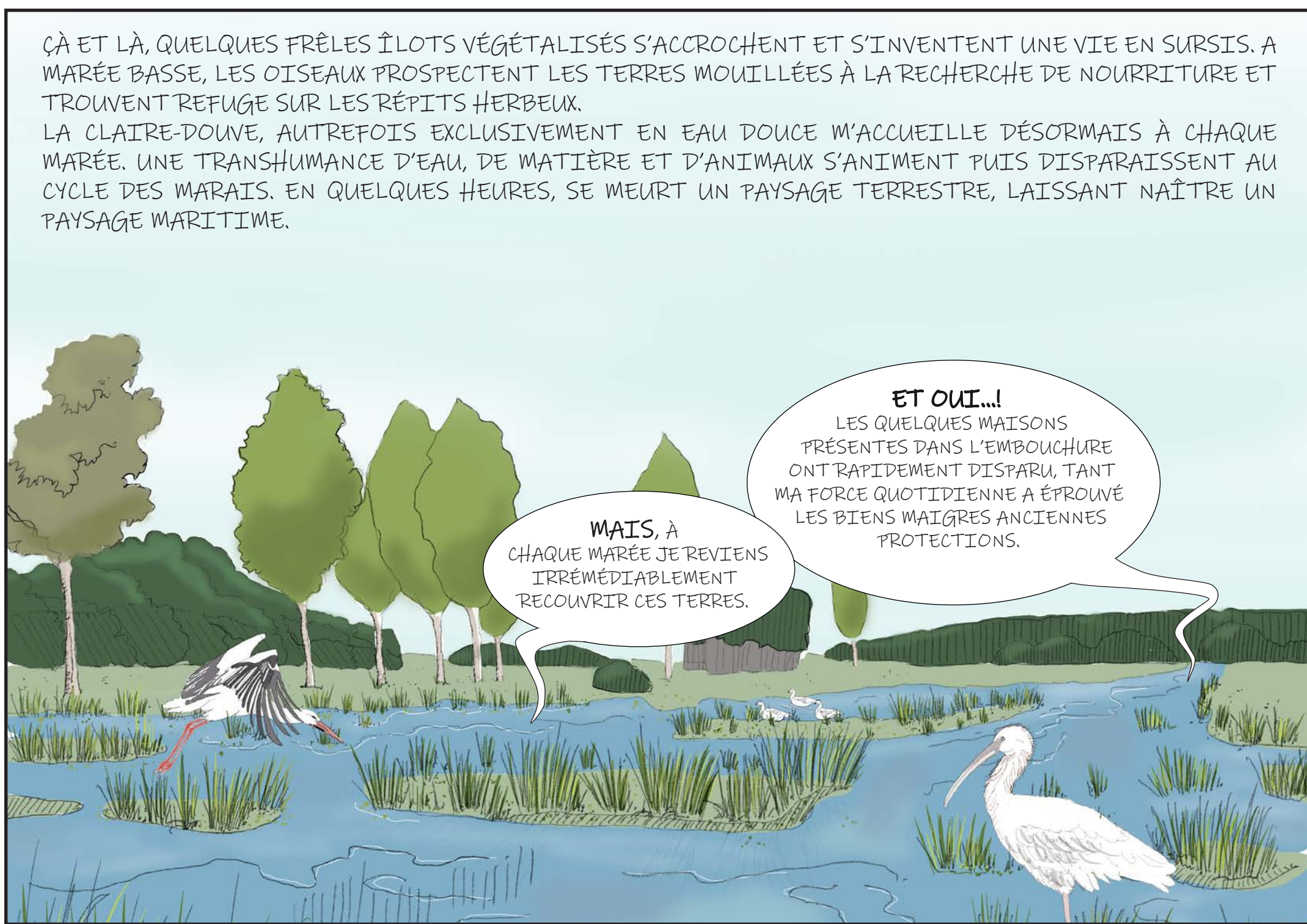
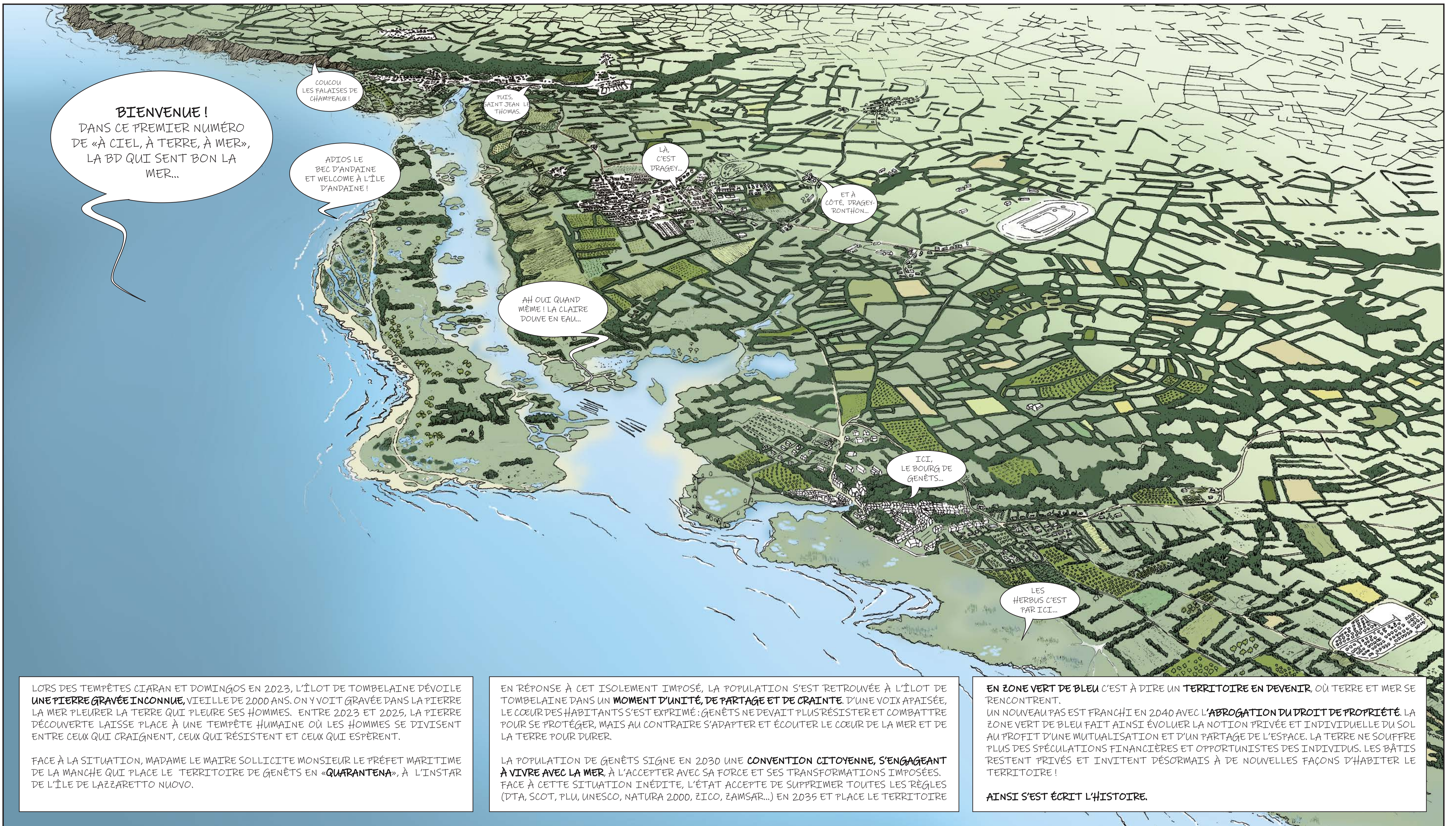


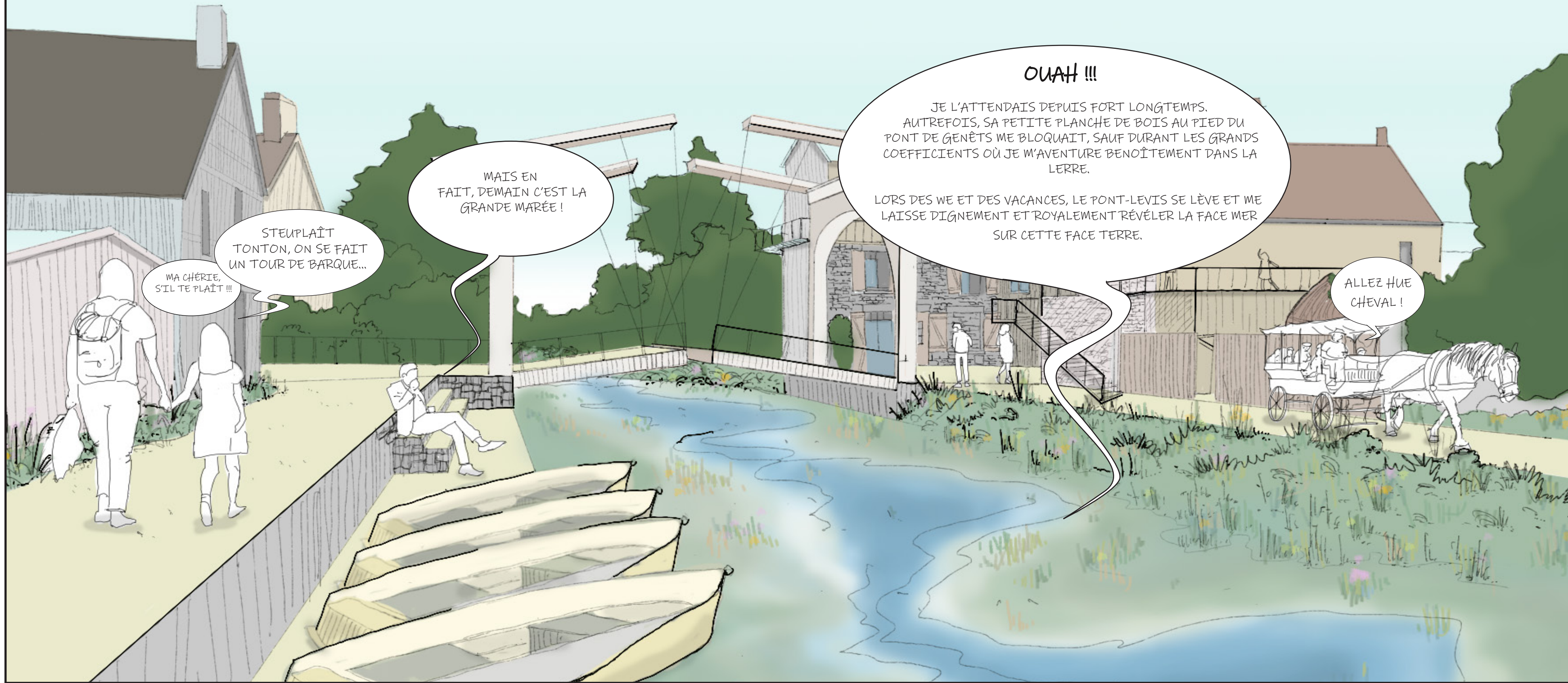
GENÈTS ! GENÈTS CONNAIT UN INCROYABLE ESSOR ENTRE LE X<sup>ème</sup> ET LE XII<sup>ème</sup> SIÈCLE, **SCÉLLANT SON HISTOIRE AVEC LA MER, LE MONT SAINT-MICHEL ET L'ÎLOT DE TOMBELAINE**. DIFFÉRENTS ÉCHANGES, ACTIVITÉS, COMMERCE AVEC L'EXTÉRIEUR ... ORGANISENT LA CITÉ ET RYTHMENT SON DÉVELOPPEMENT.

CETTE OUVERTURE SUR LE MONDE (TERRE ET MER) PROFITE MALHEUREUSEMENT À QUELQUES GUERRES ET PILLAGES. LE BOIS DES FORÊTS A ÉTÉ PRÉLEVÉ, LA ROCHE EXTRAITE, LA TANGUE A NOURRI LES SOLS ET LES PÂTURES, ET LE SEL RÉCOLTÉ. **LA MER EST TEL UN ÉCHIQUIER** ET OCCUPE À ELLE SEULE TOUTES LES FONCTIONS ET LES CAPACITÉS DE SES PIÈCES, EN ARRIVANT DISCRÈTEMENT AVEC SES PIONS, EN REPARTANT PARFOIS AVEC SES CAVALIERS ÉGALEMENT, OU ENCORE EN REPRENANT AVEC UN FOU OU UNE REINE, ET FINIR PARFOIS EN ÉCRASANT AVEC SES TOURS... QUANT AU ROI, IL EST LA PARTIE ET N'A PAS BESOIN DE VICTOIRE. AINSI VA LA MER, ELLE ARRIVE, REPART, APORTE, DONNE ET REPREND...

L'HOMME ANCIEN A PRÉLEVÉ DU LIEU (NOURRITURE, REFUGE, RESSOURCE...) POUR VIVRE OU SURVIVRE ET A VÉCU AVEC DÉTACHEMENT LE LIEU (NOWADISME), ERRANT AGRÈS DES OPPORTUNITÉS QUE LUI OFFRAIENT LA TERRE ET LA MER. IL SAVAIT QUITTER UN LIEU ET SON ATTACHEMENT RELATIF POUR AUTREMENT, POUR UN AUTRE... **TOUT N'EST QU'ÉPHÉMÈRE ET MOUVEMENT ALORS QUE L'HOMME S'ATTACHE À PENSER QUE LES CHOSSES SONT IMMUABLES**. CETTE DUALITÉ ENTRE LA RÉALITÉ (LE RÉEL) ET NOTRE RÉALITÉ (PERCEPTION HUMAINE) EST L'EXPLICATION DE CE REFUS DE L'HOMME À CE QUI ARRIVE, MAIS ENCORE À CE QUI VA ARRIVER, OU ENCORE À CE QUI POURRAIT ARRIVER. LE SIÈCLE DERNIER AURA ÉTÉ MARQUÉ PAR LES ACTIONS DE L'HOMME À SE PROTÉGER, À RENFORCER SA VISION CONTRE LES PHÉNOMÈNES NON DÉSIRÉS (PLUIE, INONDATION, MARÉE...) ET AINSI **INSCRIRE LE COMBAT COMME UNIQUE LEVIER POUR EXISTER ET PÉRUURER**.



LE PORT DE GENÈTS RENAÎT. QUELQUES HABILES MAÇONNERIES ME CANALISENT À CHAQUE MARÉE ET ME PERMETTENT DE RENTRER PAR LA «PORTE MARITIME» DE GENÈTS. UN TERRE-PLEIN INTERMÉDIAIRE ACCUEILLE BARQUES ET BATEAUX, COMME AUTREFOIS. QUELQUES LOUEURS PROPOSENT AUX TOURISTES DES EXPÉRIENCES «AU RYTHME DES MARÉES» AVEC DES BARQUES À FOND PLAT QUI SE DÉPLACENT AU GRÈS DES MARÉES. LES CALÈCHES ATTENDENT PATIEMMENT LES MISSIONS DU JOUR POUR ASSURER LES LIAISONS QUOTIDIENNES VERS LE MONT.



MA GHEERE, S'IL TE PLÂT !!

STEUPLAIT TONTON, ON SE FAIT UN TOUR DE BARQUE...

MAIS EN FAIT, DEMAIN C'EST LA GRANDE MARÉE!

OUAH !!

JE L'ATTENDAIS DEPUIS FORT LONGTEMPS. AUTREFOIS, SA PETITE PLANÈCHE DE BOIS AU PIED DU PONT DE GENÈTS ME BLOQUAIT, SAUF DURANT LES GRANDS COEFFICIENTS OÙ JE MAVENTURE BÉNÉVOLEMENT DANS LA LERRE.

LORS DES WE ET DES VACANCES, LE PONT-LEVIS SE LÈVE ET ME LAISSE DIGNEMENT ET ROYALEMENT RÉVÉLER LA FACE MER SUR CETTE FACE TERRE.

ALLEZ HUE CHEVAL!

LES MUTATIONS NÉCESSAIRES BATTENT LEUR PLEIN. ELLES S'INSCRIVENT PLEINEMENT DANS LA PRISE DE CONSCIENCE COLLECTIVE DES GENÉSTAIS, DES AUTORITÉS POLITIQUES ET DE L'ÉTAT.

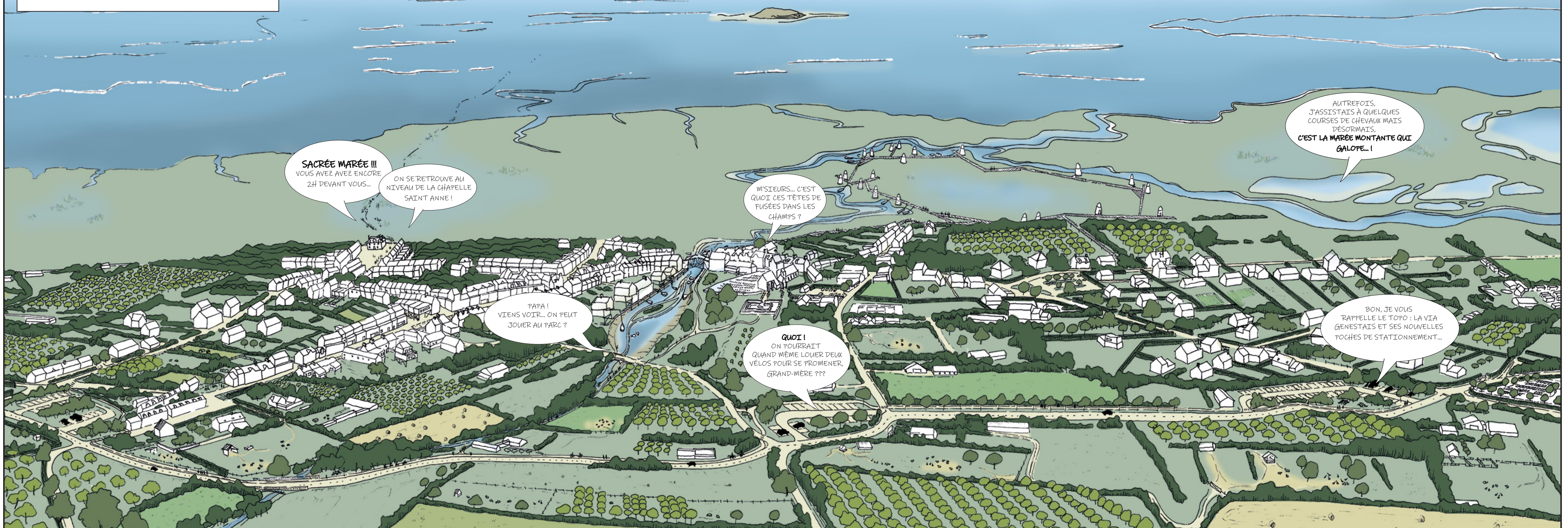
2040 MARQUE LA CONSTRUCTION DE LA VIA GENÉSTAIS, VÉRITABLE TRAIT D'UNION VIAIRE ENTRE LES DEUX ENTRÉES DE VILLE (CARREFOUR ENTRE D911/D395 ET CARREFOUR D911/D392), SANS EMPRUNTER LE CŒUR HISTORIQUE. CETTE NOUVELLE VOIE DÉSENCLAVE LE BOURG ET SES RUELLLES ÉTROITES, LIBÈRE DES EMPRISES, ASSURE UN POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT URBAIN ET RÉPOND À LA RÉORGANISATION TOURISTIQUE DU BEC D'ANDAINE.

CETTE ÉTAPE MARQUE UNE PROFONDE ÉVOLUTION DANS LE TEMPS DES DÉPLACEMENTS DOUX, DES CHEMINS D'EAU, DES CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES ET DES SOCIOTOPES. AUTREFOIS PERÇUE COMME CLOISONNÉE, LA VILLE SE LAISSE TELLE UNE POROSITÉ, TRAVERSER PAR LES EAUX DOUCES, VISITER PAR LES EAUX SALÉES, FOULER PAR LES NOUVEAUX SENTIERS, OU ENCORE DÉCOUVRIR PAR LES TOURISTES ET PÈLERINS... CETTE NOUVELLE VOIE RÉORGANISE TOTALEMENT LE FONCTIONNEMENT URBAIN ET LES CIRCULATIONS. L'ANCIEN PARKING TOURISTIQUE DU BEC D'ANDAINE EST REPENSÉ EN PLUSIEURS POCHES DE STATIONNEMENT, LE LONG DE LA VIA GENÉSTAIS. CES POCHES SE MUTUALISENT POUR RÉPONDRE AUX DIFFÉRENTS BESOINS DE LA VILLE (PARKING TOURISTIQUE, COMMERCE, CO-VOITURAGE, ARRÊT-BUS, POINT RELAIS DES PRODUCTEURS LOCAUX, LOCATION VÉLOS...). CES NOUVELLES POCHES SONT IRRIGUÉES AVEC DES LIAISONS DOUCES QUI REJOIGNENT LE CŒUR DE GENÈTS.

2050, UNE NOUVELLE ÉTAPE EST FRANCHIE DANS CE PROCESSUS DE RÉCONCILIATION ENTRE LES HOMMES, LA TERRE ET LA MER. AU NIVEAU DU QUAI DES SALINES, LA ROUTE D911 OMNIPRESENTE ET L'OUVRAGE MAÇONNÉ (PONT DE GENÈTS) SONT SUPPRIMÉS AU PROFIT D'UN PONT-LEVIS HOLLANDAIS. LISIBILE, IDENTIFIABLE TEL UN SIGNAL, IL REDONNE À L'EAU DOUCE ET À L'EAU SALÉE DE LA MER TOUTE LEUR PLACE. LA RUE DE L'ENTREPOINT EST ÉGALEMENT SUPPRIMÉE ET L'ANCIEN PORT DE GENÈTS AVEC SON QUAI ACCUEILLE À NOUVEAU BARQUES ET PETITES EMBARCACTIONS. LES DÉPARTS HIPPOMOBILES QUOTIDIENS ASSURENT À NOUVEAU DES LIAISONS VERS LE MONT-SAINT-MICHEL.

DU CÔTÉ DE LA LERRE, LA TRANSFORMATION MAJEURE S'OPÈRE ENTRE L'ÉGLISE ET LA RUE DU PRIEURÉ. LA TOTALITÉ DE L'ESPACE VERDOYANT SE MUE EN UN NOUVEL ENSEMBLE URBAIN ET ÉCOLOGIQUE ENTRE DEUX EAUX. AUTREFOIS CANALISÉE DANS UN LIT CONTRAINT (MINEUR ET MAJEUR), LA LERRE S'ÉPANDIT SUR DE VASTES ESPACES. DES MURETS AVEC PONTONS TIENNENT LES DEUX RIVES OÙ S'ORGANISENT DES AMÉNAGEMENTS URBAINS (PROMENADE, JEU, RENCONTRE, PIQUE-NIQUE...). AU CENTRE, UNE ZONE HUMIDE VISITÉE À CHAQUE MARÉE AGRANDIT CONSIDÉRABLEMENT LE LIT MAJEUR DE LA LERRE ET LAISSE DÉCOUVRIR UN HAVRE DE RENCONTRE ENTRE LA TERRE ET LA MER, À PORTÉE DE MAIN ET DE PIED DES HUMAINS.

UN NOUVEL ÂGE D'OR DE GENÈTS EST LANCÉ...



SACRÉE MARÉE !! VOUS ÊTES AVÉZ ENCORE 2H DE VANT VOUS...

ON SE RETROUVE AU NIVEAU DE LA CHAPELLE SAINT ANNE!

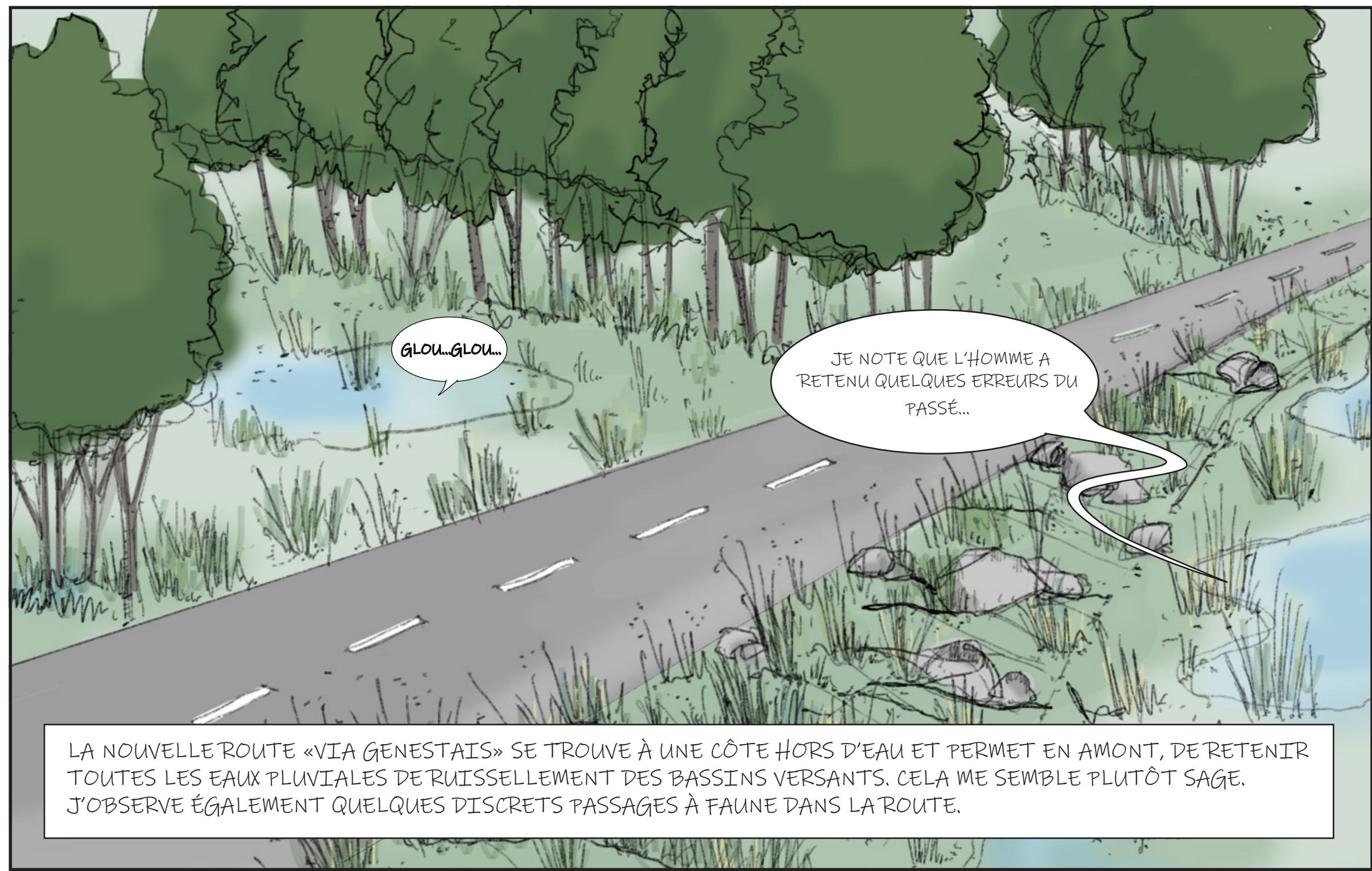
MESIEURS, C'EST QUOI CES TÊTES DE FUSÉES DANS LES CHAMPS ?

PAPÀ! VIENS VOIR... ON PEUT JOUER AU YACHT ?

QUOI ? ON POURRAIT QUAND MÊME LOUER DEUX VÉLOS POUR SE PROMENER, GRAND-MÈRE ???

AUTREFOIS, J'ASSISTAIS À QUELQUES COURSES DE CHEVAUX MAIS DESORMAIS, C'EST LA MARÉE MONTANTE QUI GALOPE !!

BON, JE VOUS RAPPELLE LE FORO: LA VIA GENÉSTAIS ET SES NOUVELLES POCHES DE STATIONNEMENT...



GLOU GLOU

JE NOTE QUE L'HOMME A RETENU QUELQUES ERREURS DU PASSÉ...

LA NOUVELLE ROUTE «VIA GENÉSTAIS» SE TROUVE À UNE CÔTE HORS D'EAU ET PERMET EN AMONT, DE RETENIR TOUTES LES EAUX PLUVIALES DE RUISSELLEMENT DES BASSINS VERSANTS. CELA ME SEMBLE PLUTÔT SAGE. J'OBSERVE ÉGALEMENT QUELQUES DISCRETS PASSAGES À FAUNE DANS LA ROUTE.

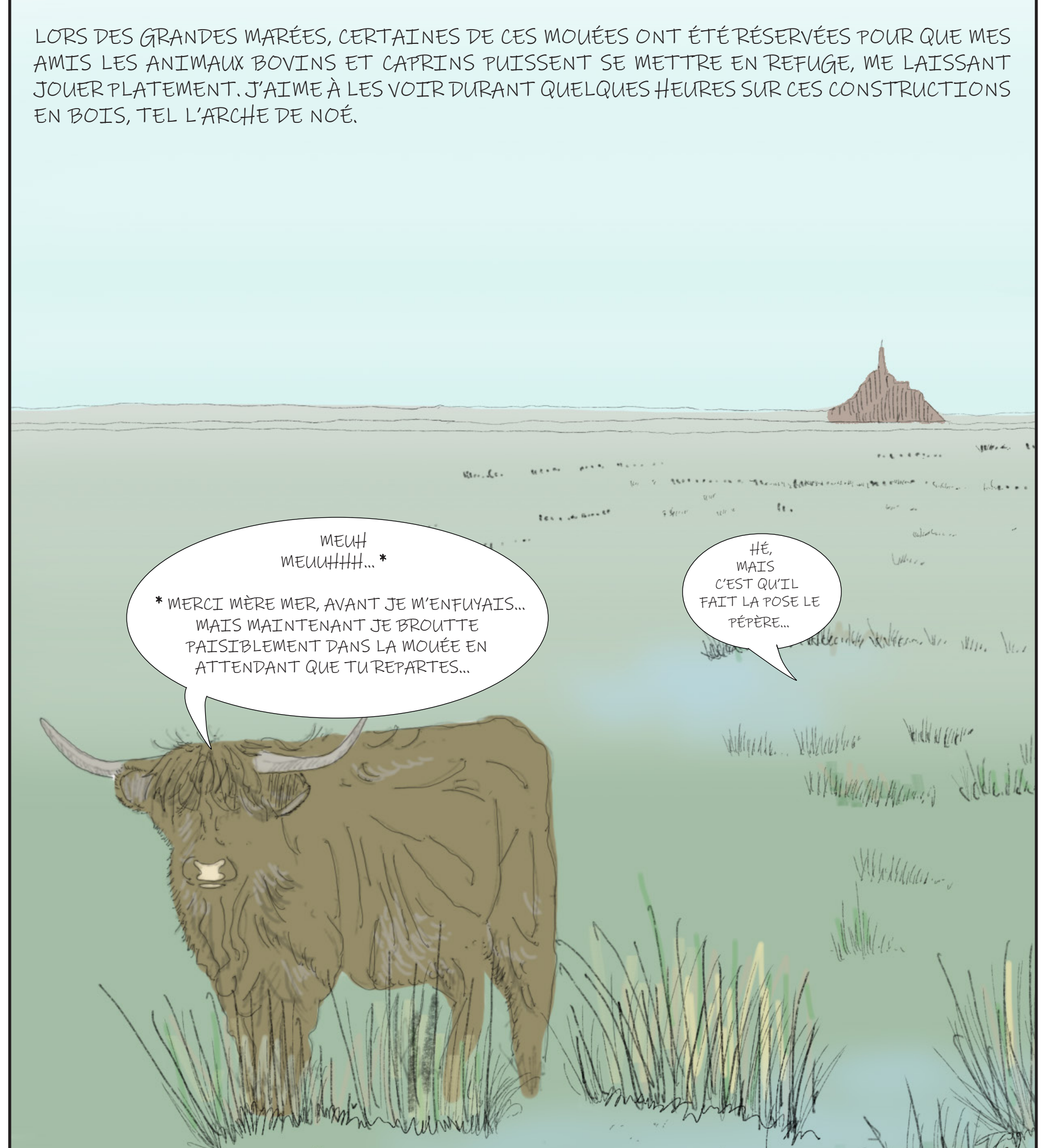


À L'UNISSON, J'HABITE LE LIEU COMME L'HOMME HABITE SA MAISON. NOUS DÉPLAÇONS PARFOIS À CONTRE-COURANT. LES EAUX CIRCULENT LIBREMENT ET À CHAQUE MARÉE, JE VIENS JOUER AVEC LES BARQUES RANGÉES, LES DÉPLAÇANT TEL UN JEU DE QUILLES.

WAOUH !! TU ES BIEN CERTAIN QUE C'EST PAR LÀ...? JE NE CONNAISSAIS PAS CE PARC ENTRE DEUX EAUX.

ET BIEN SÛR... SURTOUT... ON NOUS LAISSE TRANQUILLE!

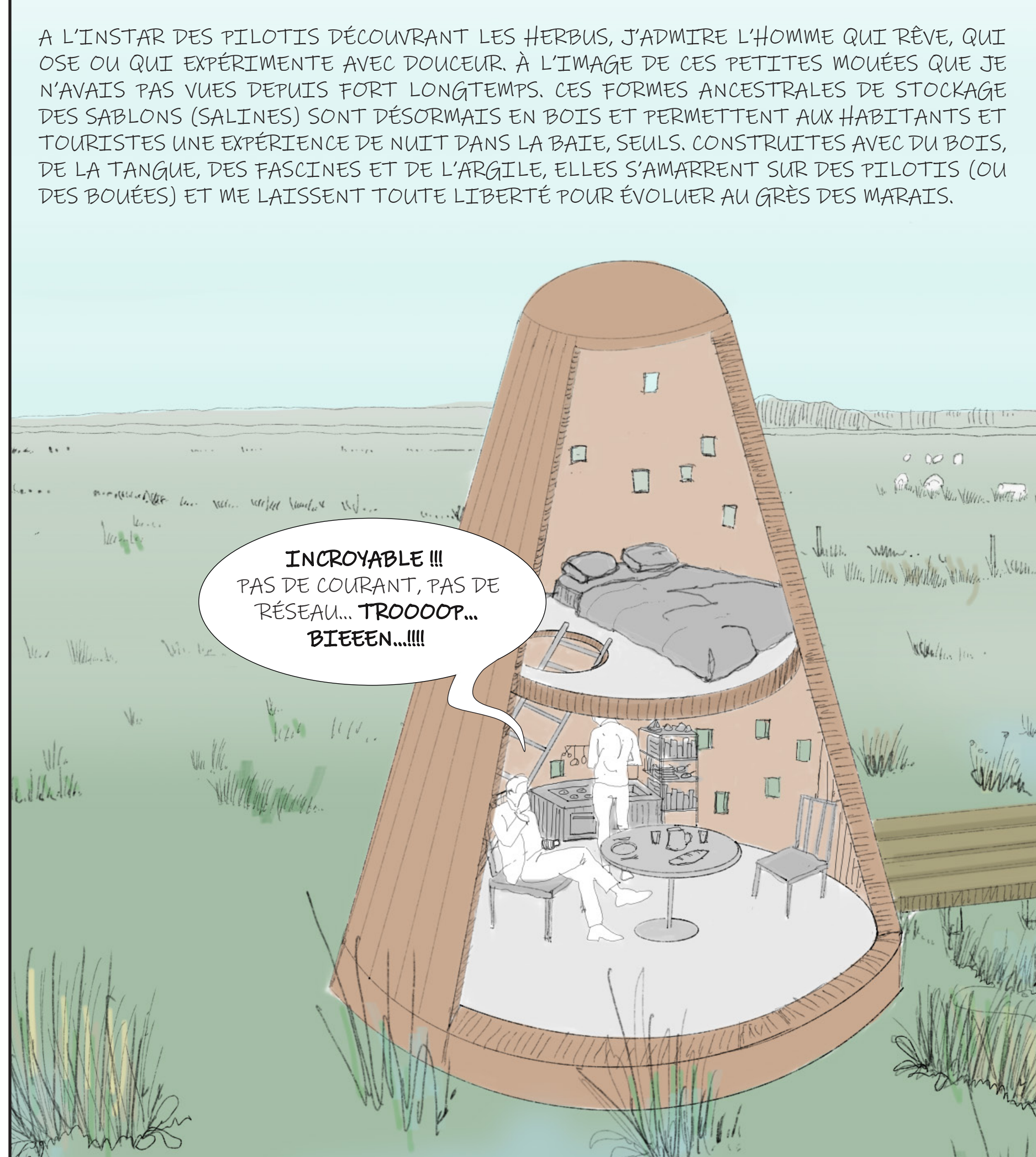
...TOUT EST SI CHARMANT DANS CET ESPACE MÉTAMORPHOSÉ.



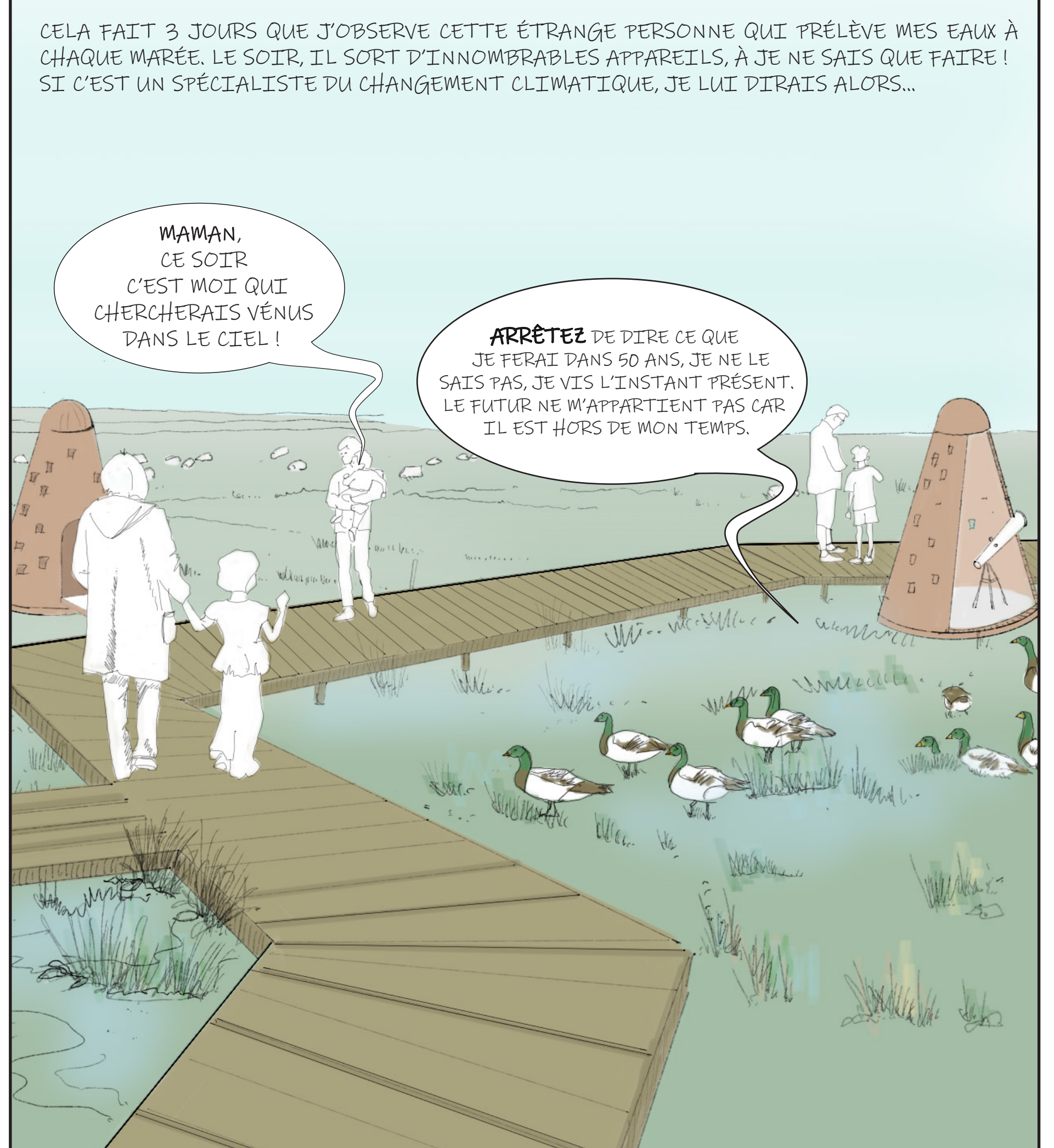
MELUH MELUH!!!

\* MERCI MÈRE MER, AVANT JE M'ENFUAIS... MAIS MAINTENANT JE BROUETTE PAISIBLEMENT DANS LA MOUÉE EN ATTENDANT QUE TU REPARTES...

HÉ, MAIS C'EST QUEL FAIT LA ROSE LE YÈRE...



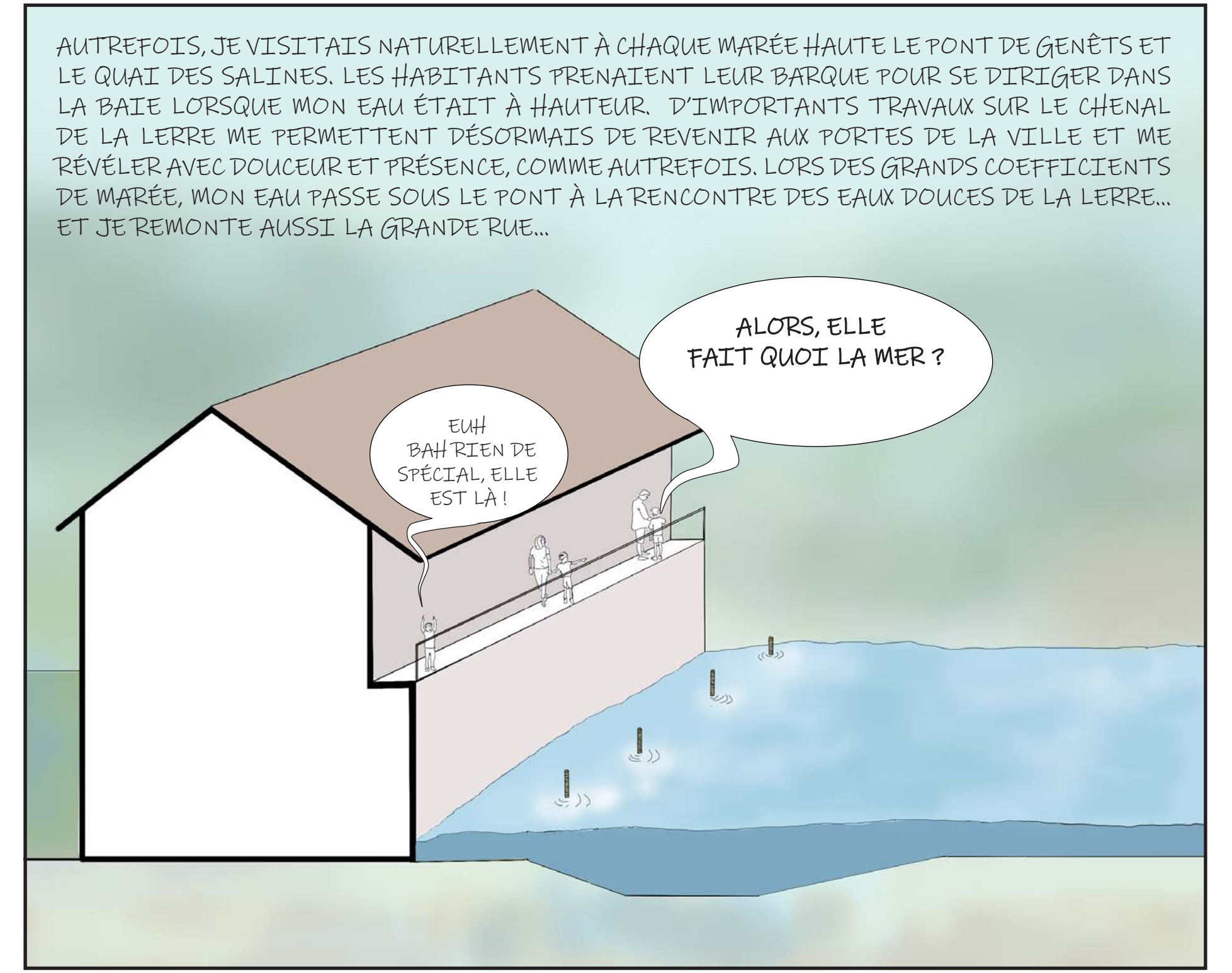
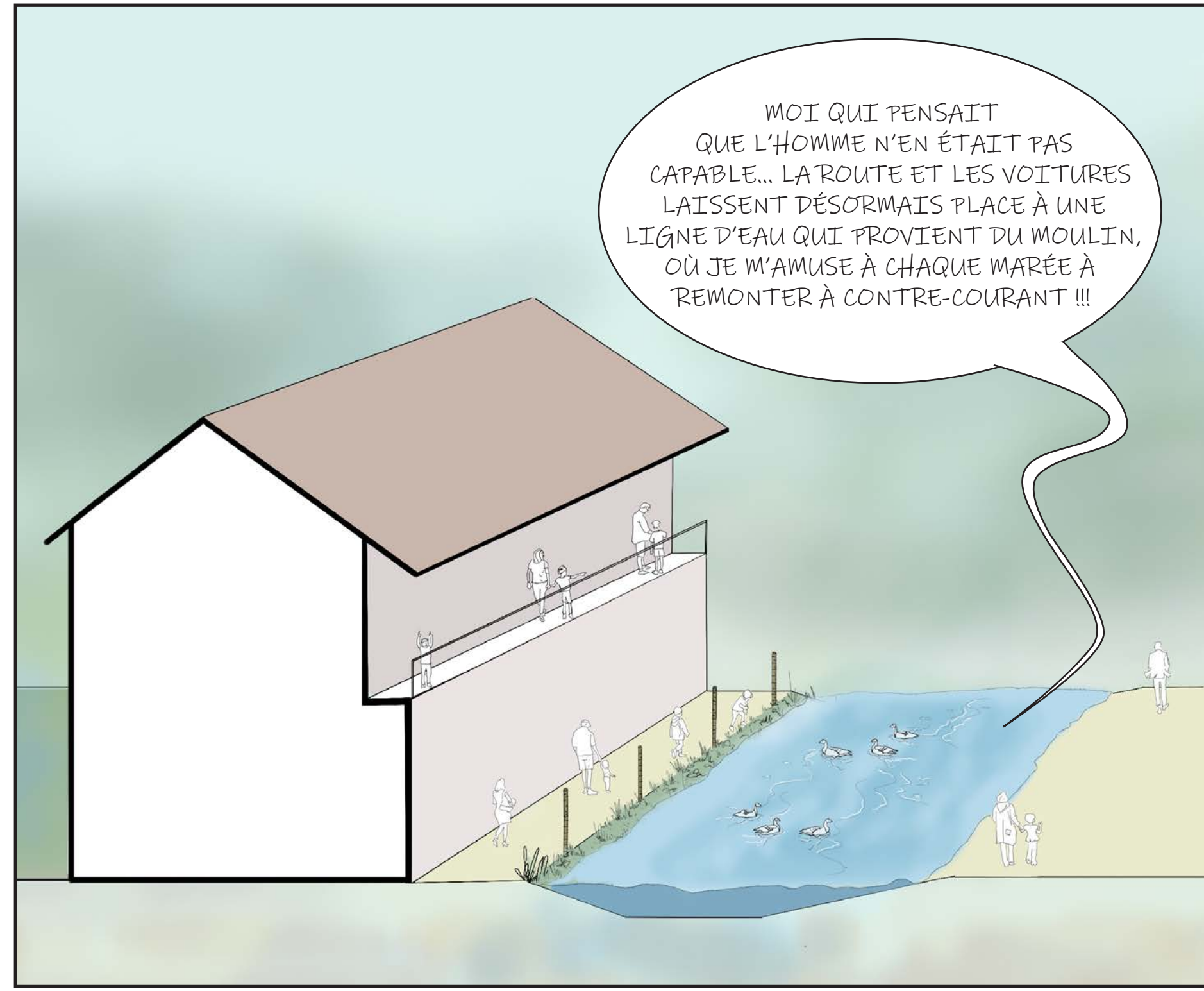
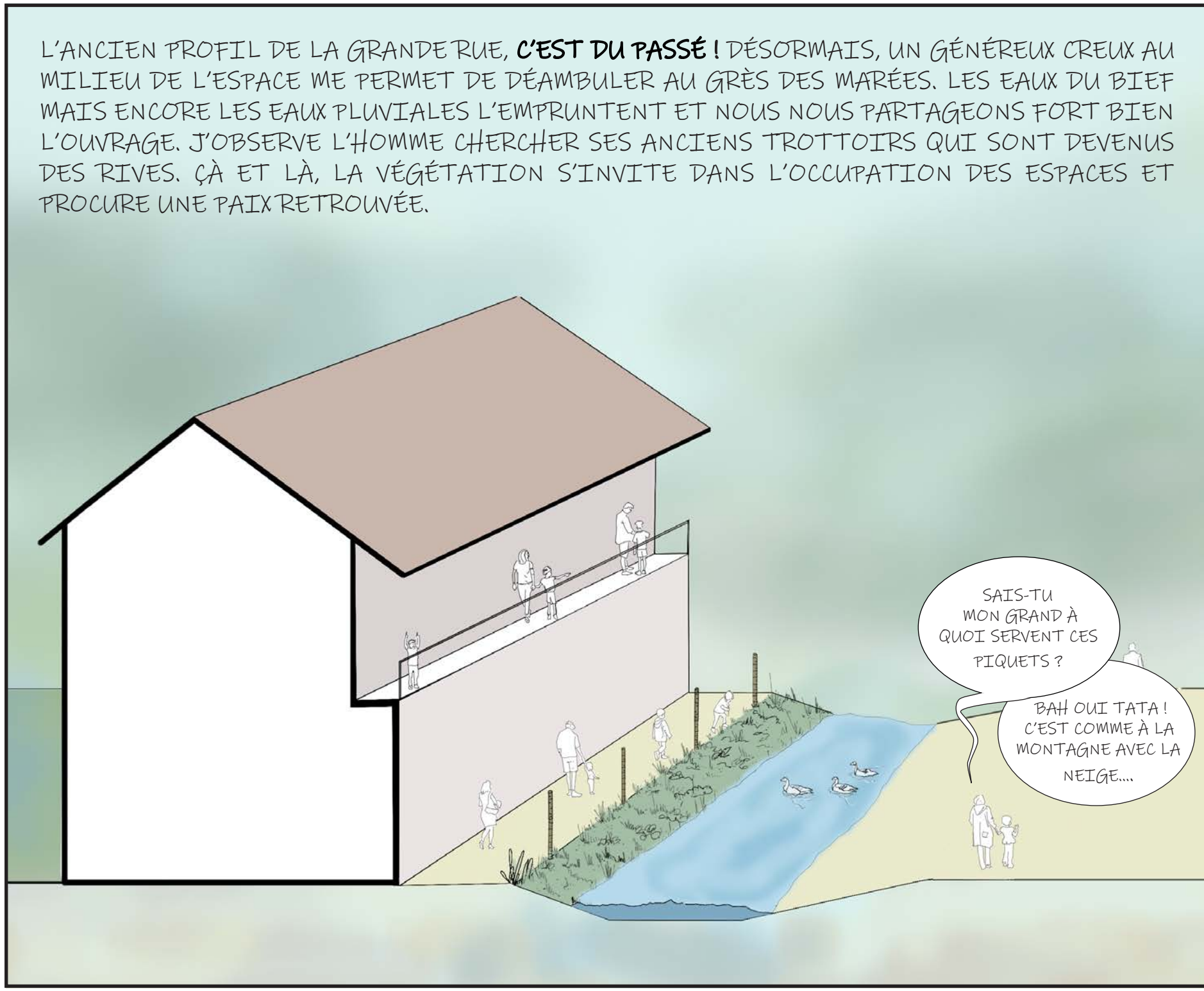
INCROYABLE !! PAS DE COURANT, PAS DE RÉSEAU... TROOOOP... BIIEEN!!!!



MAMAN, CE SOIR C'EST MOI QUI CHERCHERAI VÉNUS DANS LE CIEL!

ARRÊTEZ DE DIRE CE QUE JE FERAI DANS 50 ANS, JE NE LE SAIS PAS, JE VIS L'INSTANT PRÉSENT. LE FUTUR NE M'APPARTIEN PAS CAR IL EST HORS DE MON TEMPS.

CELA FAIT 3 JOURS QUE J'OBSERVE CETTE ÉTRANGE PERSONNE QUI PRÉLÈVE MES EAUX À CHAQUE MARÉE. LE SOIR, IL SORT D'INOMBRABLES APPAREILS, À JE NE SAIS QUE FAIRE ! SI C'EST UN SPÉCIALISTE DU CHANGEMENT CLIMATIQUE, JE LUI DIRAIS ALORS...



QUELQUES BÂTIMENTS IMPRUDENTS ONT EU RAISON DE MES FLOTS RÉPÉTÉS. CERTAINS HOMMES ONT PRÉFÉRÉ LAISSER LEUR OUVRAGE SE DÉTRUIRE, TEL UNE TRACE, D'AUTRES ONT DÉMONTÉ ET INVENTÉ LEUR MAISON DÉPLACÉE. **CE QUE L'HOMME EST SURPRENANT LORS DES DÉFIS !**

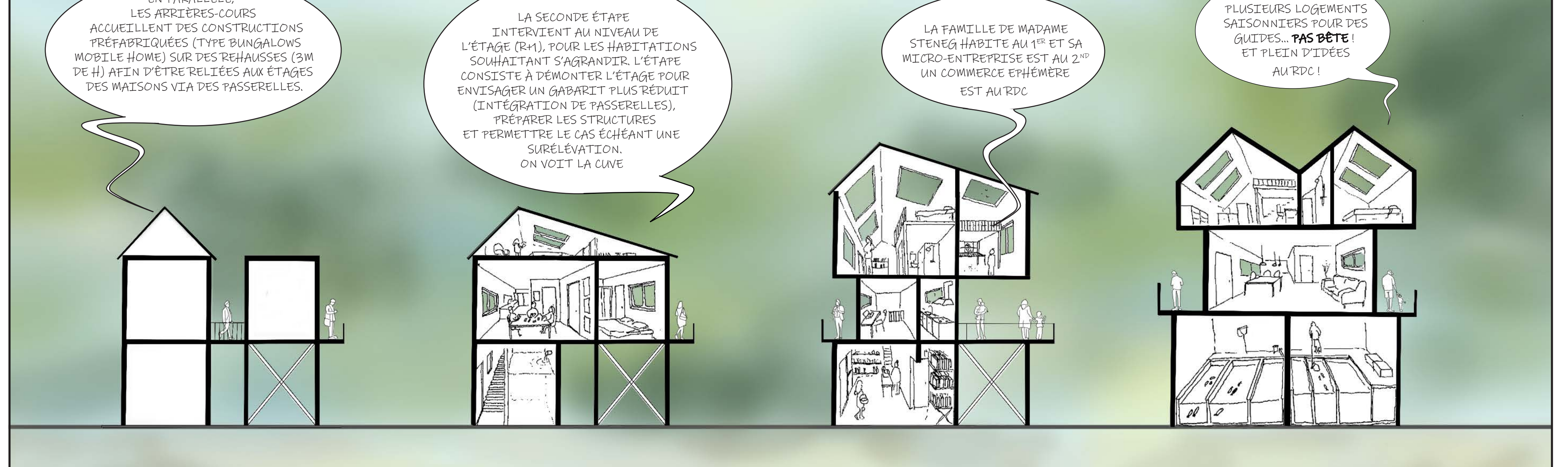
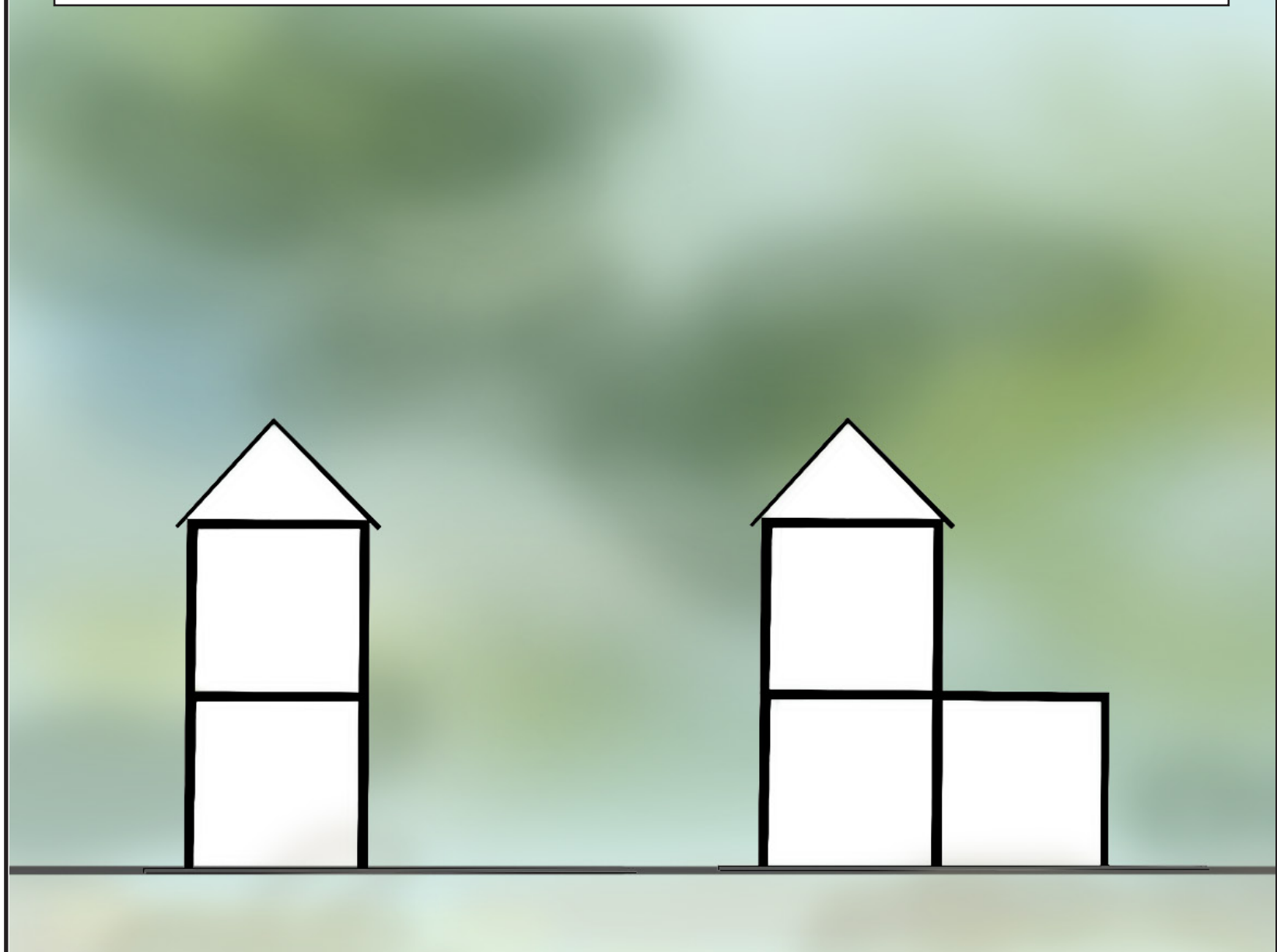
**LA SOLIDARITÉ DE CE TERRITOIRE IMPRESSIONNE.** DRAGEY, DRAGEY-RONTHON OU ENCORE SAINT LÉONARD ONT ACCUEILLI CERTAINS MIGRANTS CLIMATIQUES DE GENÈS. UNE NOUVELLE ARCHITECTURE, UNE NOUVELLE HISTOIRE À HABITER ET DE NOUVEAUX DÉFIS POUR LES HOMMES...

EMPRUNTANT LES TRADITIONS ANCESTRALES, LA TANQUE EST À NOUVEAU EXPLOITÉE POUR LES NOUVELLES CONSTRUCTIONS EN BOIS/PAILLE/TERRE/TANQUE.

AUTREFOIS, JE VENAIS INONDER LES RDC, DÉSORMAIS JE N'AI PLUS DE SUJET CAR L'HOMME S'EST ADAPTÉ ET NOUS LE VIVONS BIEN TOUS LES DEUX. **EXCELLENT ! CERTAINS RDC ACCUEILLENT DES CLUVES QUI STOCKENT LES EAUX DE PLUIE DES GOUTTIÈRES.** AUPARAVANT, NOS FORCES ET NOS DÉGÂTS SE CUMULAIENT LORS DES GRANDS ÉVÈNEMENTS. DÉSORMAIS, CE N'EST PLUS LE CAS ET CES DERNIÈRES DEVIENNENT UNE RESSOURCE.

LA PLACE PERDUE DES RDC A ÉTÉ VITE RETROUVÉE AVEC L'APPARITION DE GRANDS PILOTIS OU REHAUSSES DANS LES JARDINS ET LES ARRIÈRES-COURS. DES CONTENEURS, BUNGALOWS ET MOBILES HOME SONT VENUS SE PERCHER ET SE CONNECTER AUX ÉTAGES DES HABITATIONS EXISTANTES. CE QUI ME PLAÎT, C'EST LA CAPACITÉ DES HOMMES À FAIRE AUTREMENT, SIMPLEMENT. POUR CERTAINS, CELA SUFFIT. L'HISTOIRE POURRA CONTINUER AINSI.

POUR D'AUTRES, CE NE SERA QUE LE DÉBUT D'UNE AUTRE AVENTURE...



DEPUIS LA CRÉATION DE LA VIA GESNETAIS, LE CŒUR DE LA VILLE SE REDÉCOUVRE AVEC PUDEUR, LES FLOTS INCESSANTS DU TRANSIT AYANT DISPARUS. **LA GRANDE RUE, LA PLACE DES HALLES, LES RUES DES GRANGES, DU PAVÉ, JÉRÉMIE, OU ENCORE DE L'AVANT-GARDE SE LAISSENT À NOUVEAU ADMIRER.** UN SENS DE CIRCULATION UNIQUE (SUPPRESSION DU DOUBLE-SENS) PERMET D'ENVISAGER AUTREMENT LES MOBILITÉS ET LE CHAMP DU POSSIBLE.

DÉSORMAIS, UNE SIMPLE VOIE PERMET LE FLUX AUTOMOBILE ALORS QUE TOUT LE RESTE DE L'ESPACE ROUTE EST TRANSFORMÉ ET MÉTAMORPHOSÉ EN PLUSIEURS IDENTITÉS D'ESPACE, COMME L'ESPACE PUBLIC, L'ESPACE EAU, L'ESPACE NATURE...

**UN NOUVEAU PARTAGE POUR UN NOUVEAU DÉPART !**

**LE PONT-LEVIS HOLLANDAIS ET L'OUVERTURE DE LA LERRE ONT TRANSFIGURÉ L'ÂME ET LE VISAGE DE GENÈS.** FORT DE CE SUCCÈS, LA GRANDE RUE SOUHAITE À SA FAÇON SE TRANSFORMER, EN ALLANT PUISER « À LA SOURCE », AU NIVEAU DU MOULIN. AINSI, L'EAU SORTANT DES ROUES EMPRUNTE UN NOUVEAU BRAS DU BIEF QUI DESCEND ET PARCOURT LA GRANDE RUE, JOUANT ET VISITANT LES FAÇADES ALIGNÉES, POUR IN FINE, REJOINDRE LA LERRE AU NIVEAU DU PORT.

**LA PRÉSENCE DE L'EAU, TELLE UNE LIGNE DE VIE, ACCOMPAGNE DORÉNAVANT LA SÉQUENCE URBAINE DE LA GRANDE RUE, ENTRE ARCHITECTURE ET PAYSAGE, ENTRE MARÉE HAUTE ET MARÉE BASSE.**

LES FRONTS BÂTIS DE PART ET D'AUTRE DE LA GRANDE RUE RÉVÈLENT L'HISTOIRE ET LE PASSÉ AVEC CES MAISONS DE PÊCHEURS. SOUCIEUX DE POURSUIVRE L'HISTOIRE PLUTÔT QUE DE LA SUPPRIMER, TOUTE LA **DÉMARCHE DE TRANSFORMATION S'INSCRIT DANS LE PROCESSUS DES DYNAMIQUES NATURELLES (STEP BY STEP).** VIVRE AVEC LE RISQUE EST CONTRAIRE À LA NATURE HUMAINE ET L'INVITE À DÉVELOPPER DES STRATÉGIES ET DES RÉPONSES TECHNIQUES, ALORS QU'IL FAUT ENVISAGER DES RÉPONSES SENSIBLES AUPRÈS.

LES HOMMES ACCEPTENT AINSI DE RESTITUER LES REZ-DE-CHAUSSÉE (RDC), NE POUVANT PLUS ÊTRE VIABLE DANS DES CONDITIONS SÉRÈNES. CERTAINS DES RDC SONT CONSERVÉS EN PASSAGE (LIAISON AVEC LES ARRIÈRES-COURS), D'AUTRES ACCUEILLENT DES CLUVES OU SYSTÈMES DE RÉTENTION (STOCKAGE DES EAUX PLUVIALES DES TOITS, RÉDUCTION DES APPORTS D'EAU ET RÉUTILISATION/RECYCLAGE), TANDIS QUE LES PLUS FRAGILES SONT TOTALEMENT COMBLÉS POUR ASSURER UNE STABILITÉ. LES RDC DEVIENNENT AINSI LES FUTURES FONDATIONS...

