



Réseau de transport d'électricité

CONCERTATION

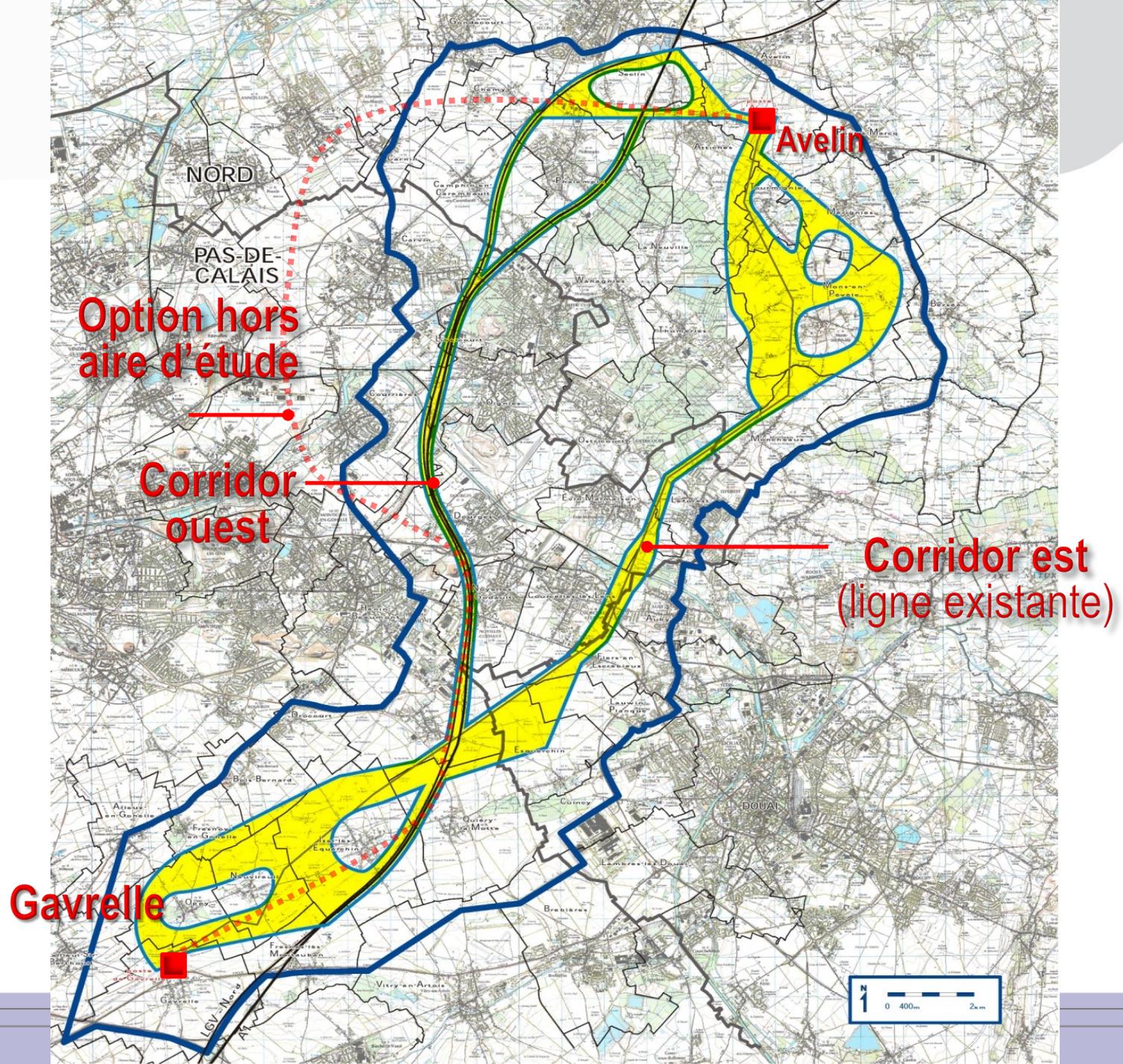
PROJET DE RECONSTRUCTION
DE LA LIGNE À 400 000 VOLTS
ENTRE AVELIN ET GAVRELLE

Réunion inter-commissions
Milieux naturels – Agriculture - Paysages

Oignies 24 mai 2013

L'analyse de la commission Milieux naturels





La cotation des corridors

- > Elle s'obtient par **la moyenne de l'ensemble des valeurs** obtenues pour : les habitats, la flore, les Mammifères, les Oiseaux, les Reptiles, les Batraciens
- > Aucune cotation n'a été donnée pour les Poissons et les Insectes observés qui appartiennent à la biodiversité ordinaire

Cette cotation moyenne permet de définir un niveau d'enjeu pour ce corridor selon la grille suivante :

valeur obtenue ≥ 3	enjeu très élevé
valeur obtenue ≥ 2 et < 3	enjeu élevé
valeur obtenue ≥ 1 < 2	enjeu moyen

Analyse comportementale des oiseaux

2 principes :

- > 1 - pour ce groupe ce n'est pas l'espèce qui est déterminante (ce sont d'ailleurs les mêmes espèces qui circulent dans les deux corridors) mais **les effectifs globaux en déplacement**
- > 2 – les éléments de l'environnement de chaque corridor ont un **effet positif ou négatif** quant au comportement des Oiseaux dans leurs déplacements (niveau de vol).

Analyse comportementale des oiseaux

7 niveaux d'effet des éléments environnementaux, sur le niveau de vol des oiseaux, ont été retenus :

+3	très positif
+2	positif
+1	assez positif
0	nul
-1	assez négatif
-2	négatif
-3	très négatif

- > Sont prises en compte pour cette analyse **deux phases principales du cycle annuel des oiseaux** du point de vue de l'importance de la circulation aérienne :

**La période migratoire /
La période internuptiale**

Éléments de l'environnement	Effets sur le vol
1 - Aéroport Lille-Lesquin	Déroutage vers l'extérieur des corridors Montée en altitude, plus importante chez les migrateurs
2 - Autoroute et TGV	Stimulation de l'attention Montée en altitude
3 - Secteurs densément urbanisés	Stimulation de l'attention montée en altitude, plus importante chez les migrateurs
4 - Grandes vallées, Lys, Deûle, Scarpe, Escaut	Incitation à la baisse du vol Attraction des mouvements d'oiseaux se déplaçant plus bas
5 - Cinq-Tailles	Incitation à la baisse des vols et à la pose Effet perceptible toute l'année
6 - Autres plans d'eau	Abaissement des vols Poses (plans d'eau et canal de la Deûle)
7 - Zones boisées	Abaissement des vols (portance réduite) Recherche de refuges nocturnes
8 - Terrils	Pose de migrateurs attirés par des pentes dégagées
9 - Zones de culture	Abaissement des vols (espaces dégagés) Recherche de nourritures Poses pour le repos en sécurité
10 - Sinuosités des lignes HT	Difficultés créées par de brusques changement de direction des lignes

Éléments de l'environnement	Circulation migratoire		Circulation internuptiale	
	Corridor ouest	Corridor est	Corridor ouest	Corridor est
1-Aéroport Lille-Lesquin	+3	+3	+2	+2
2-Autoroute et TGV	+3	+1	+3	+1
3-Secteurs densément urbanisés	+3	+2	+2	+1
4-Grandes vallées, Lys, Deûle, Scarpe, Escaut	-2	-1	-2	-1
5-Cinq-Tailles	-3	-3	-3	-3
6-Autres plans d'eau	-3	-1	-2	0
7-Zones boisées	-1	-1	-3	-3
8-Terrils	-3	-1	0	0
9-Zones de culture	-1	-1	-2	-2
10-Sinuosités des lignes HT	-2	-2	-1	-1
Total effets positifs	+9	+6	+7	+4
Total effets négatifs	-15	-10	-13	-10
Différence	-6	-4	-6	-6

Soit corridor ouest : -12 corridor est : -10

→ Il n'y a pas de différence significative entre les deux corridors

Synthèse des réactions de la commission Milieux Naturels du 14/05/13

- > Les critères mis au point pour les espèces hors oiseaux sont admis comme étant **rationnels**
 - > Les critères utilisés pour les oiseaux sont jugés **trop subjectifs**
- **Un groupe de travail va préciser les critères d'appréciation des effets sur les oiseaux**