

Interreg

France-Wallonie-Vlaanderen



UNION EUROPÉENNE
EUROPESE UNIE

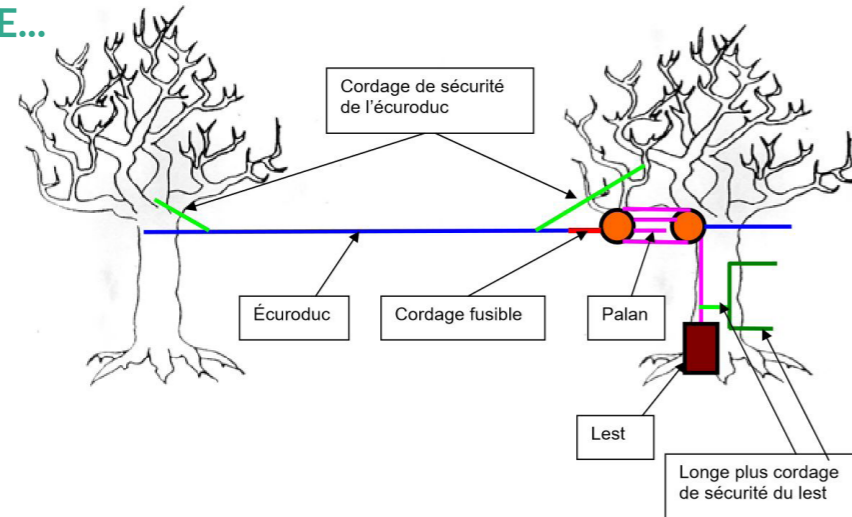
TVBuONAIR

L'ÉCURODUC

LES ENJEUX POUR LA TRAME VERTE ET BLEUE EN MILIEU URBAINISÉ

- La destruction (abattage d'arbres) et le recul de leur habitat naturel (fragmentation et artificialisation croissante des forêts) sont les principaux facteurs à l'origine de la diminution de l'effectif des populations d'écureuils roux. Localement, la collision avec des véhicules peut être la première cause de mortalité et la fragmentation de leur habitat contribue à augmenter ce risque de mortalité. En effet, afin d'assurer leurs besoins en nourriture ou de reproduction, les écureuils sont amenés à traverser plusieurs fois par jour des routes où la circulation ne cesse d'augmenter. Dès lors, la restauration de corridors écologiques ou l'aménagement de systèmes adaptés aux écureuils est un enjeu important pour leur survie.
- L'écureuil roux étant une espèce protégée à la fois en Belgique et en France, tout aménagement permettant de les sauvegarder présente un intérêt en faveur de la biodiversité et de la sauvegarde d'espèces menacées.
- Tout comme il est possible de créer des écoducs pour le passage de gros mammifères au-dessus des autoroutes, il est possible de créer des écoducs pour le passage d'écureuils au-dessus des réseaux routiers secondaires. Ce type d'aménagement encore peu connu suscite la curiosité des passants et permet d'organiser des activités de découverte et de sensibilisation à la nature, notamment avec les enfants. L'installation de panneaux didactiques aux abords du dispositif est l'occasion de conscientiser la population à l'importance du maintien des corridors écologiques, trop souvent ignorés lors des aménagements urbanistiques.
- Plusieurs espèces d'écureuils enterrent ou cachent des graines de conifères, des noix ou des noisettes dans les arbres ou dans le sol. En oubliant certaines de ses caches de nourriture, l'écureuil joue un rôle important de dissémination des graines et contribue à la plantation de nombreux arbres.

EN PRATIQUE...



Crédits : Association
SOS Ecureuil Roux
Dominique Baillie

- 1 L'écoduc est un corridor biologique artificiel mis en place au-dessus d'un obstacle, principalement une route, qui permet le passage aérien en toute sécurité des écureuils. Il est constitué d'une corde tendue entre deux arbres et lestée par une bûche de bois. En fonction de la longueur de la corde, le dispositif sera maintenu tendu via un jeu de poulies ou de palans. Afin d'assurer la sécurité du dispositif, différents cordages de sécurité sont prévus. Bien que le système repose sur un principe assez simple, la mise en place est par contre assez périlleuse et nécessite de faire appel à des spécialistes du travail en hauteur, qui disposent d'une expérience de terrain et maîtrisent des connaissances techniques particulières. Il est dès lors conseillé de faire appel à des prestataires spécialisés (voir rubrique «Pour aller plus loin»).
- 2 Il est bon de prévoir une étude de faisabilité et la visite des sites propices au placement d'écoducs devront être préalablement identifiés. Les constats préliminaires sont notamment : le repérage de la zone de franchissement, la périodicité des franchissements, le nombre d'écureuils écrasés et la zone d'écrasement, la hauteur, la circonférence et l'état de santé des arbres. Il s'agira également de travailler en concertation avec le gestionnaire de la voirie (voirie régionale, départementale ou communale) et d'obtenir toutes les autorisations nécessaires, ainsi que l'accord du propriétaire du terrain où sont situés les arbres sur lesquels les ancrages vont se faire. Avant de se lancer dans la réalisation du projet, une convention sera signée avec le(s) propriétaire(s) des lieux.
- 3 Des postes de nourrissage sont disposés autour de l'écoduc pour inciter les écureuils à l'emprunter. Une caméra de surveillance à détection de mouvements peut également être installée pour filmer les écureuils qui se déplacent sur la corde, ce qui représente un dispositif de sensibilisation peu onéreux, mais très apprécié par toute personne intéressée, et en particulier les riverains.
- 4 Un repérage d'un espace approprié pour recevoir un panneau didactique peut être fait lors du choix du site d'installation de l'écoduc.
- 5 En termes de suivi, il faut s'assurer régulièrement de l'état de l'écoduc en prévoyant au moins une inspection lors de la première année d'installation et systématiquement après une tempête ou des conditions météorologiques exceptionnelles.

UN PROJET MOBILISATEUR LOCALEMENT

La mise en place d'un écoduc est l'occasion de réunir autour d'une même table, différents partenaires : les porteurs du projet, les autorités communales et/ou régionales (par ex. Département de la Nature et des Forêts), des associations de protection des animaux, des associations de naturalistes et des citoyens sensibilisés. S'il est difficilement imaginable d'associer directement les citoyens à la mise en place d'un écoduc, ceux-ci peuvent jouer un rôle après l'installation en participant à l'observation des écureuils qui traversent sur la corde. Ce dispositif étant encore peu fréquent, il ne manquera pas d'attiser la curiosité des passants. Il est donc intéressant de tirer parti de cet aménagement pour sensibiliser sur la thématique de la fragmentation des habitats naturels et des dangers de l'urbanisation. Vu la dimension emblématique des écureuils, des animations pédagogiques autour de ce rongeur pourraient être organisées à destination de publics scolaires.



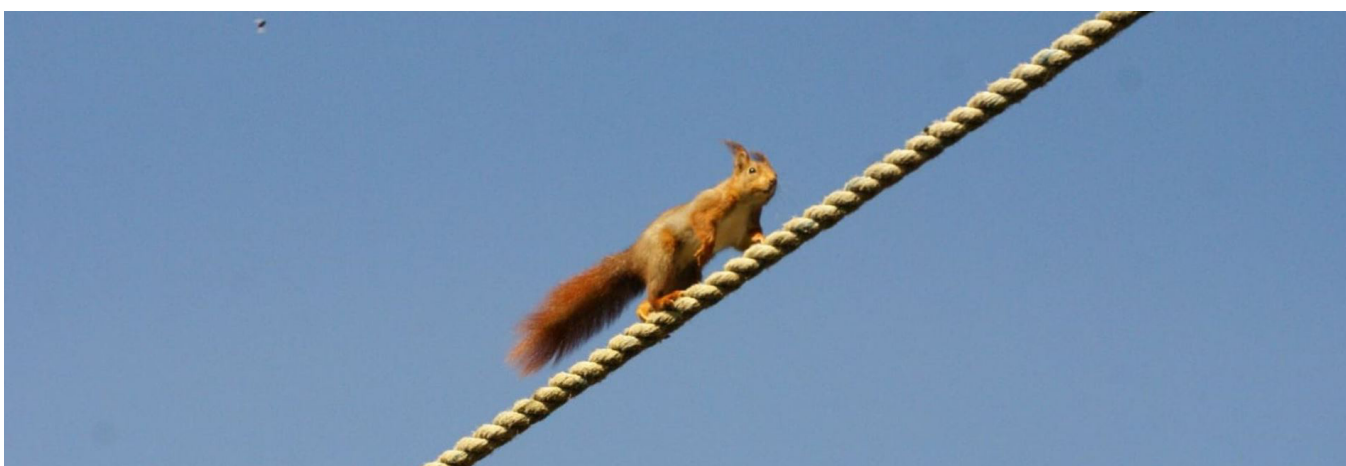
Crédits : Association SOS Ecureuil Roux

BON À SAVOIR

- L'écoduc est réalisé avec des cordages type corde de grimpe ou d'escalade, mais également avec des câbles d'amarrage de cargos. Les cordes de bateau ont la particularité de ne pas s'étirer. C'est aussi une bonne piste pour les recycler car elles sont souvent jetées en mer où leur durée de vie est estimée à 1 000 ans.
- Lors de l'installation du dispositif, il sera nécessaire d'interrompre la circulation des véhicules afin d'assurer la sécurité des techniciens qui font le montage et des usagers de la route.
- Bien qu'un écoduc soit habituellement fixé à des arbres situés de part et d'autre d'une chaussée, en cas d'absence d'arbre, la corde pourrait être fixée à un poteau, pour autant que celui-ci puisse résister à une certaine tension.

UN EXEMPLE INSPIRANT !

Dans le cadre du projet Interreg TVBuONAIR, la commune de Montigny-le-Tilleul a souhaité mettre en place un projet d'écuroduc, suite à l'interpellation d'une citoyenne qui avait constaté plusieurs écureuils écrasés sur la rue de Gozée. A cet endroit, les écureuils qui sont dans le parc de l'Hôpital Vésale traversent la route pour rejoindre le parc de l'Abbaye d'Aulne. Le projet a nécessité l'implication de nombreux acteurs. Tout d'abord, après obtention des différentes autorisations nécessaires (autorisation de l'administration régionale, gestionnaire de la chaussée et de l'Hôpital Vésale, propriétaire des arbres du parc), une visite de faisabilité a eu lieu. Plusieurs acteurs se sont concertés entre les services compétents de la commune de Montigny-le-Tilleul et des responsables de l'Association SOS Ecureuils Roux. La principale difficulté était d'installer un poteau sur le trottoir en face du parc, vu l'absence d'arbres sur ce côté de la chaussée. Lors de cette visite, il s'est avéré que l'installation d'un poteau sur le trottoir serait bien plus compliquée que ce qui avait été imaginé et pouvait présenter un risque sur une route aussi fréquentée. L'administration a finalement renoncé au placement du dispositif à cet endroit. Cela montre à quel point il est primordial de bien choisir l'endroit d'installation d'un tel dispositif et d'évaluer préalablement tous les paramètres à prendre en compte.



Crédits : Association SOS Ecureuil Roux

POUR ALLER PLUS LOIN

- Site de l'Association SOS Ecureuils Roux & Espèces Sauvages
- Site du Museum d'Histoire Naturelle
- Informations sur les écuroduc



Projet soutenu par



Plus d'infos sur :



L'Union européenne et la Wallonie investissent dans votre avenir

AVEC LE SOUTIEN DU FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
MET STEUN VAN HET EUROPEES FONDS VOOR REGIONALE ONTWIKKELING