

# Stratégies de stationnement et d'aménagement de l'espace public en Cœur de Ville maubeugeois

Le Cœur de Ville de Maubeuge, enserré dans ses remparts historiques, est un secteur abritant environ 1 800 habitants et 220 commerces (en octobre 2022), dont l'espace public est quasiment totalement dévoué à la voiture. La recherche de stratégies de stationnement, face à la congestion du centre-ville, peut permettre de dégager des orientations pour l'aménagement de l'espace public. Elle peut également être une occasion de concilier volontés des usagers (habitants, visiteurs, scolaires, travailleurs), mais aussi des commerçants du centre-ville. Par la même occasion, cela permet de proposer des solutions pour les modes de déplacement alternatifs à la voiture, ainsi que pour l'installation de davantage de nature en ville.

Lorenzo Baronick (M2 S2PU) - Élise Brylewski (M2 ENVIE) - Hugo Dumézil (M2 MoD) - Clara Richard (M2 CoMUA) - Mathurin Souëtre (M2 MoD)  
 Professeur référent : Didier Paris | Référente professionnelle : Clémence Millot

## Actions générales

Actions communes à tous les scénarios proposés

### Signalétique routière & piétonne

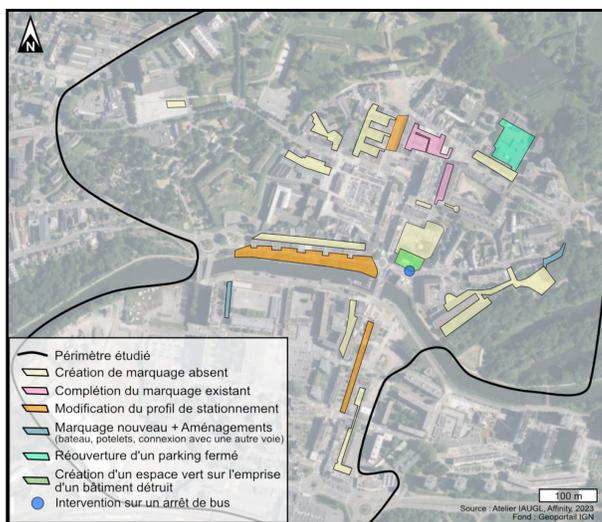
Développer la signalétique pour inciter les véhicules motorisés à se garer en périphérie. La signalétique piétonne permettra de leur montrer que beaucoup d'aménités sont accessibles directement à pied.

### Marquage des places de stationnement

Visé à limiter le stationnement sauvage, optimiser le nombre de places disponibles, intégrer les questions PMR et de livraison des commerces

## Scénarios

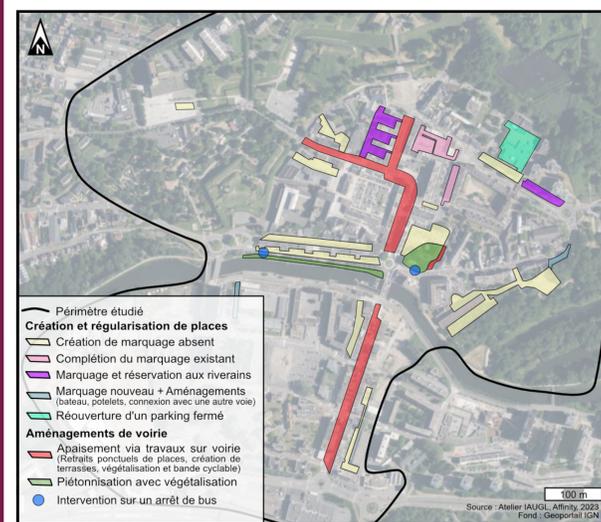
### Scénario Minimaliste



L'objectif de ce scénario est d'optimiser, régulariser et sécuriser l'offre de stationnement existante tout en cherchant une valorisation des espaces "en creux" mobilisables.

Coût du projet	
Chemins piétons	--
Chemins cyclables	--
Places de stationnement	+
Délai mise en oeuvre	++
Réponse aux enjeux climatiques	--
Attractivité supposée du centre-ville	-

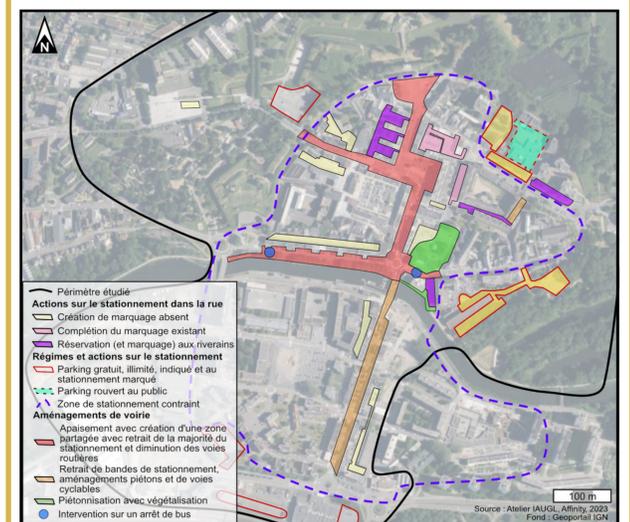
### Scénario Intermédiaire



Ce scénario cherche à concilier la volonté de maximiser le nombre de places sur le périmètre tout en proposant des aménagements plus qualitatifs pour les autres modes de déplacement que l'automobile.

Coût du projet	
Chemins piétons	+
Chemins cyclables	+
Places de stationnement	-
Délai mise en oeuvre	+
Réponse aux enjeux climatiques	+
Attractivité supposée du centre-ville	+

### Scénario Ambitieux

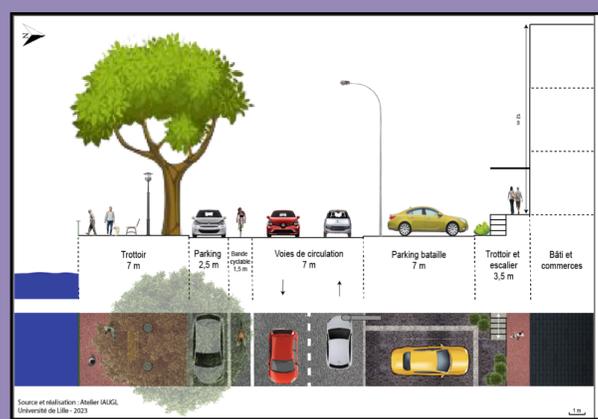


L'ambition de ce scénario est un apaisement du centre-ville en repoussant par différents outils le stationnement sur les poches périphériques reposant sur des mesures incitatives. La pratique des autres modes de déplacement est encouragée par les aménagements proposés.

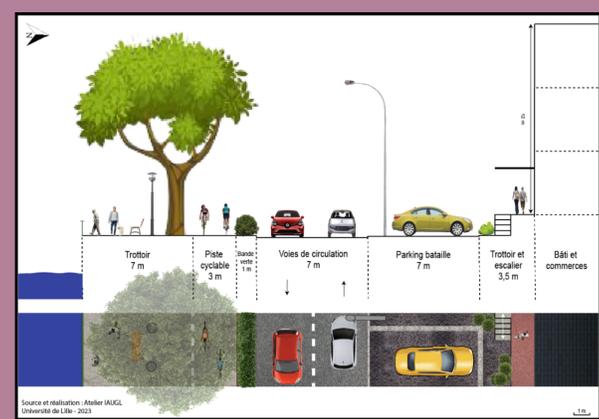
Coût du projet	
Chemins piétons	++
Chemins cyclables	++
Places de stationnement	-
Délai mise en oeuvre	--
Réponse aux enjeux climatiques	++
Attractivité supposée du centre-ville	++

## Exemple d'aménagement : Le Mail de Sambre

Mise en place de stationnement en créneau pour permettre l'installation d'une **bande cyclable** en direction du centre ville. Dans un premier temps, cela permet d'incorporer le mail de Sambre dans un cheminement cyclable pour se rendre dans le centre. Aussi, le stationnement créneau sera plus sécuritaire que celui en épi.



Installation d'une piste cyclable à la place du stationnement actuellement présent, séparé de la voirie par une **bande verte**. Cela permet d'initier la réduction de la place de la voiture en favorisant les modes actifs et en leur offrant une place plus sécurisée, tout en y intégrant des espaces de végétation.



Mise en sens unique de la rue et suppression du stationnement afin de créer un **espace de rencontre apaisé, végétalisé et dédié aux modes actifs**. Cela permettra aux usagers de bénéficier d'un espace calme et accueillant et de mettre en valeur le potentiel de la Sambre, qui est un point fort pour la ville de Maubeuge.

