

La politique de stationnement au Cœur de la ville de Maubeuge

Présentation finale du 12 avril 2023

Sommaire

1

Rappel du contexte de l'atelier et des enseignements du diagnostic

2

Propositions d'actions générales

3

Présentation de nos scénarios

4

Zoom sur certains lieux de Maubeuge

1

Rappel du contexte de
l'atelier & enseignements
du diagnostic

Mise en contexte et synthèse des enjeux

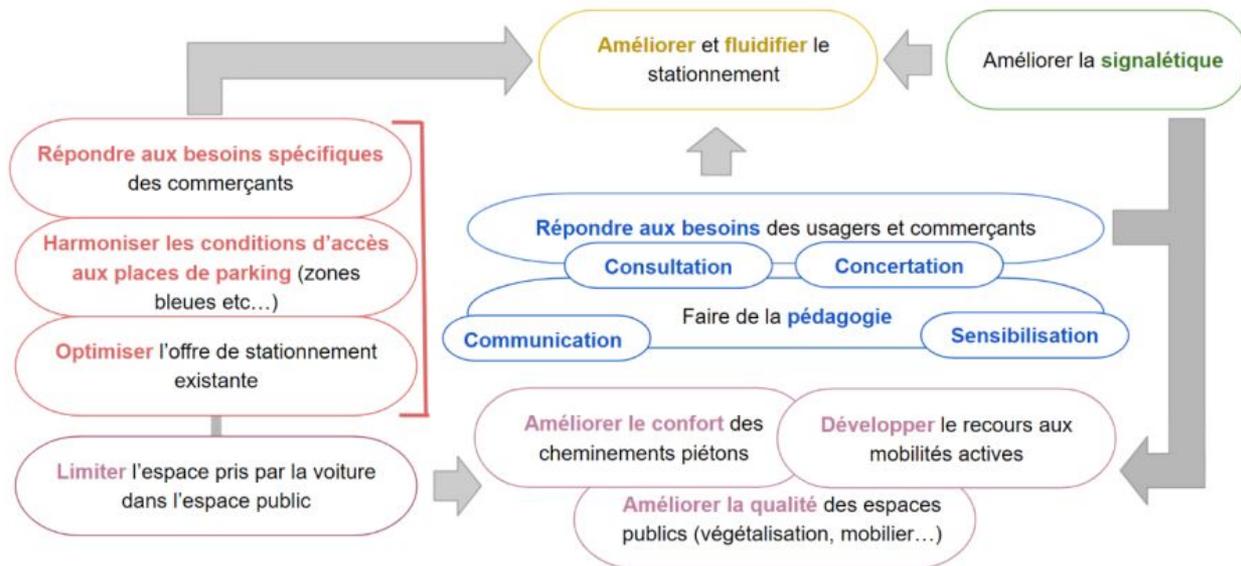
Restructuration du centre-ville de Maubeuge et notamment de sa politique de stationnement

± 30 000 habitants dont 1 800 dans le périmètre retenu

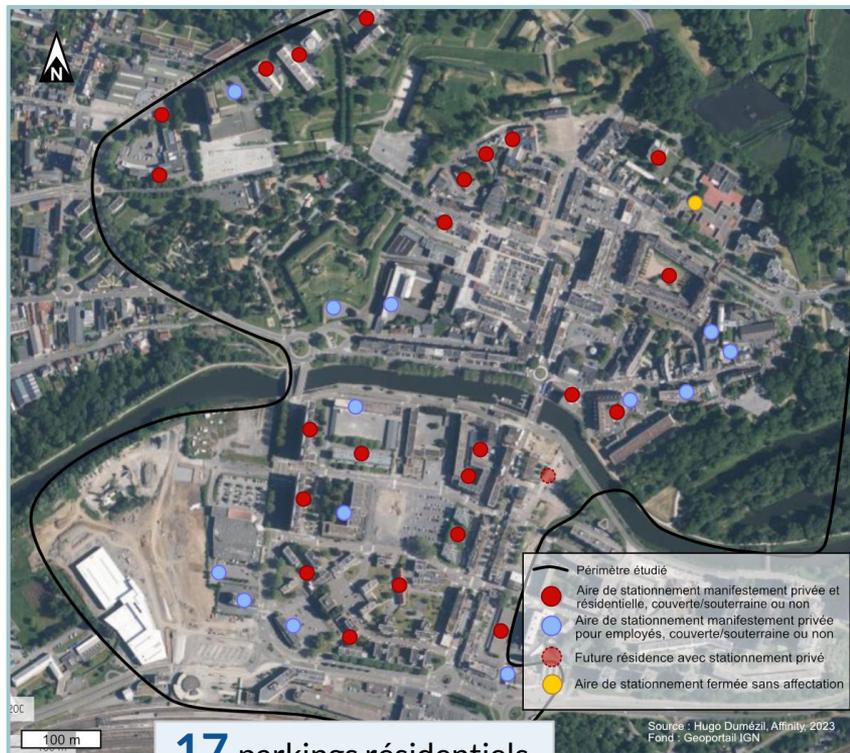
Une forte **concurrence commerciale** et un accès limité au centre-ville, permettant d'identifier des besoins particuliers pour certains commerces, telle qu'une absence de places de livraison et de stationnement réservé.

Un manque d'**attractivité** et de modes **alternatifs** à la voiture perçu par la mission Action cœur de Ville

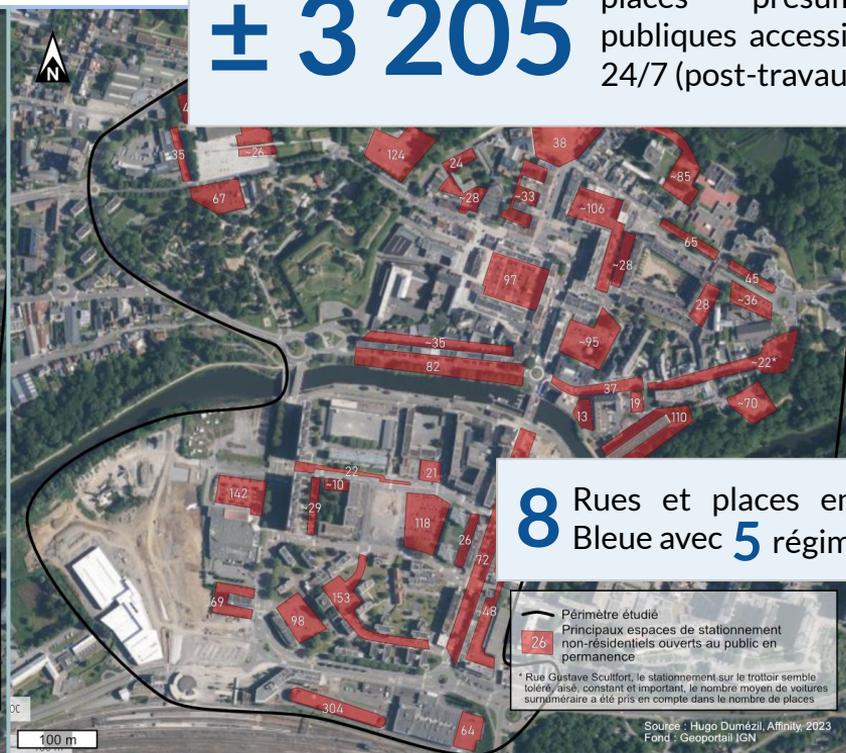
Un besoin d'**améliorer** les parcours piétons et de **végétaliser**



Offre de stationnement



17 parkings résidentiels
11 aires pour employés

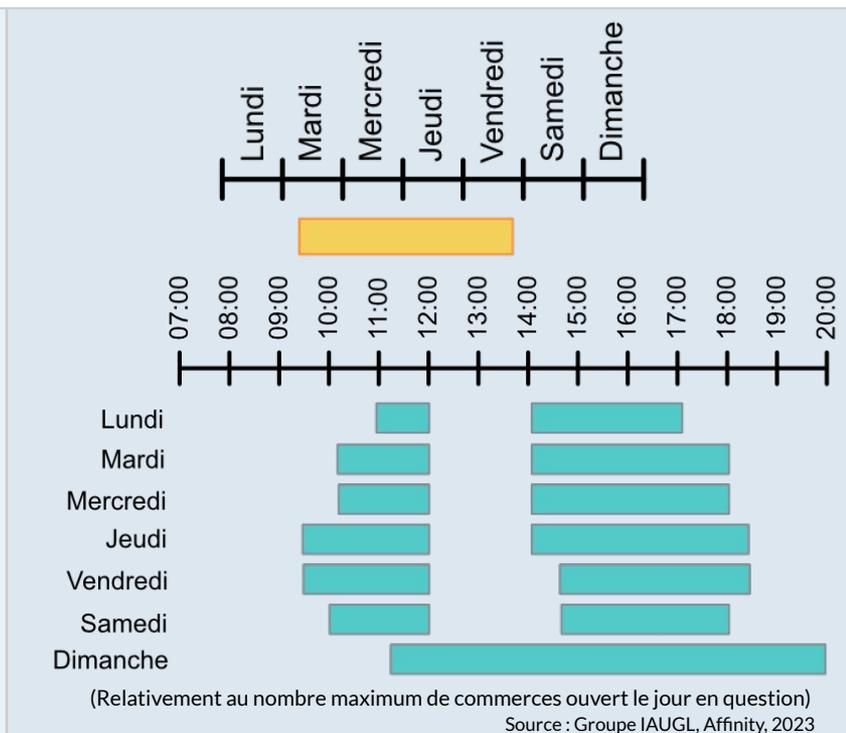
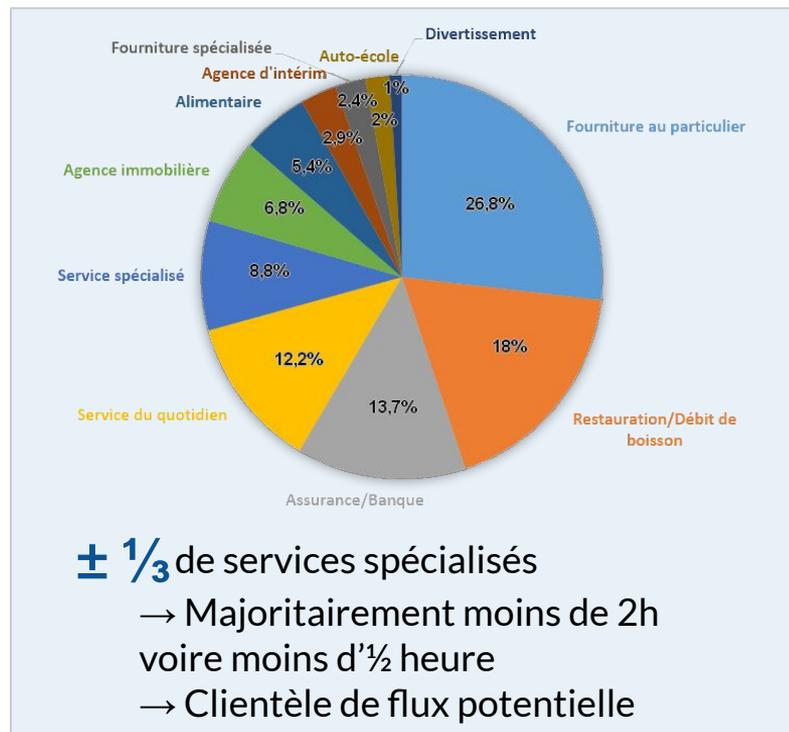


± 3 205 places présumées publiques accessibles 24/7 (post-travaux)

8 Rues et places en Zone Bleue avec **5** régimes

Problématique de marquage

Offre et temporalités commerciales



Pression induite très concentrée
 (4 heures continues maximum)

Résultats des enquêtes réalisées auprès des commerçants

60 questionnaires papiers complétés par les commerçants du centre-ville (en évitant les zones impactées directement par les travaux)



93% des commerçants se rendent à leurs commerces en voiture alors que 43% d'entre eux résident à Maubeuge



90% des commerçants considèrent que leurs clients viennent en majorité en voiture contre 3% pour le vélo



72,9 % considèrent que le stationnement pour voitures est insuffisant en Cœur de Ville



47,5% des commerçants pensent qu'un **agrandissement de la voirie piétonne et une végétalisation de l'espace public** permettrait d'attirer davantage de clients

Résultat des enquêtes réalisées auprès des usagers

Enquêtes réalisées sur site (35 répondants) + en ligne (247 répondants) = 282 au total



Plus de 50% des usagers utilisent un véhicule personnel pour se rendre en centre-ville alors que leur temps de trajet entre leur domicile et leur destination est inférieur à 10 min



Plus de 75% des usagers utilisent les zones bleues pour se stationner



Très peu d'usagers (25%) délaissent leur véhicule personnel entre deux points du centre-ville pour diverses raisons : manque de temps (32%), météo (25%), cheminements piétons non adaptés (12%).

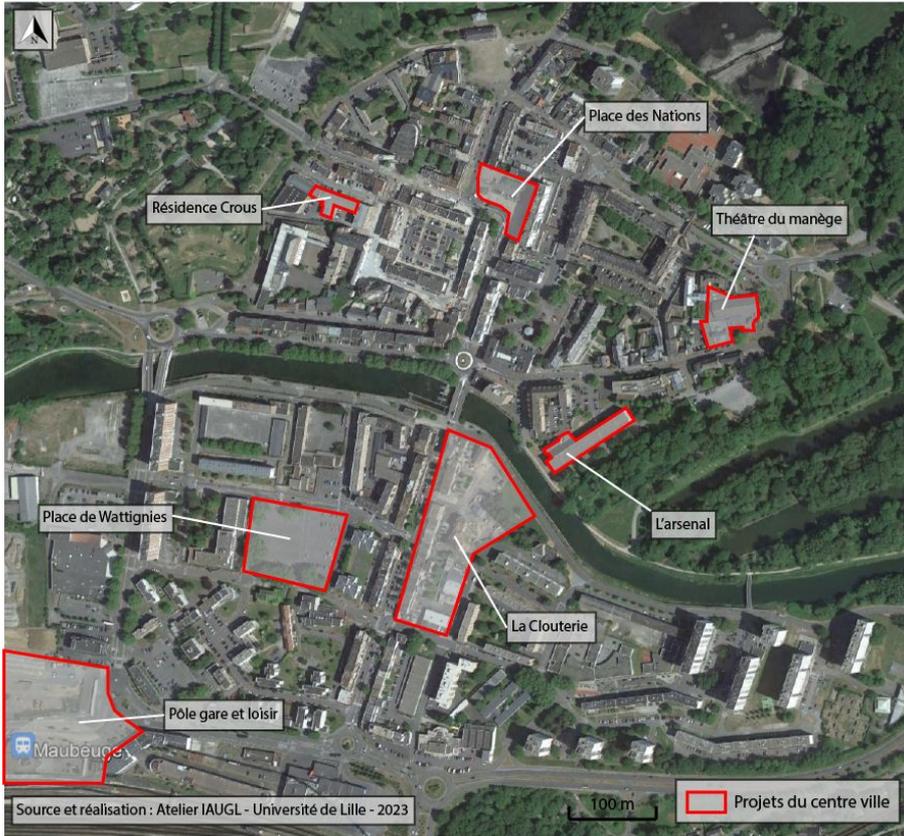


Plus de 50% des usagers seraient prêts à se garer plus loin et à marcher un peu plus pour accéder à leur destination. Afin de donner plus de place aux piétons, encourager l'utilisation du vélo, réduire les nuisances sonores, etc...



Confrontation avis commerçants/usagers

Des projets à prendre en compte dans les scénarios



Plusieurs projets de différentes envergures font évoluer le centre-ville et ses usages, créant des impacts au niveau du stationnement et de l'espace public

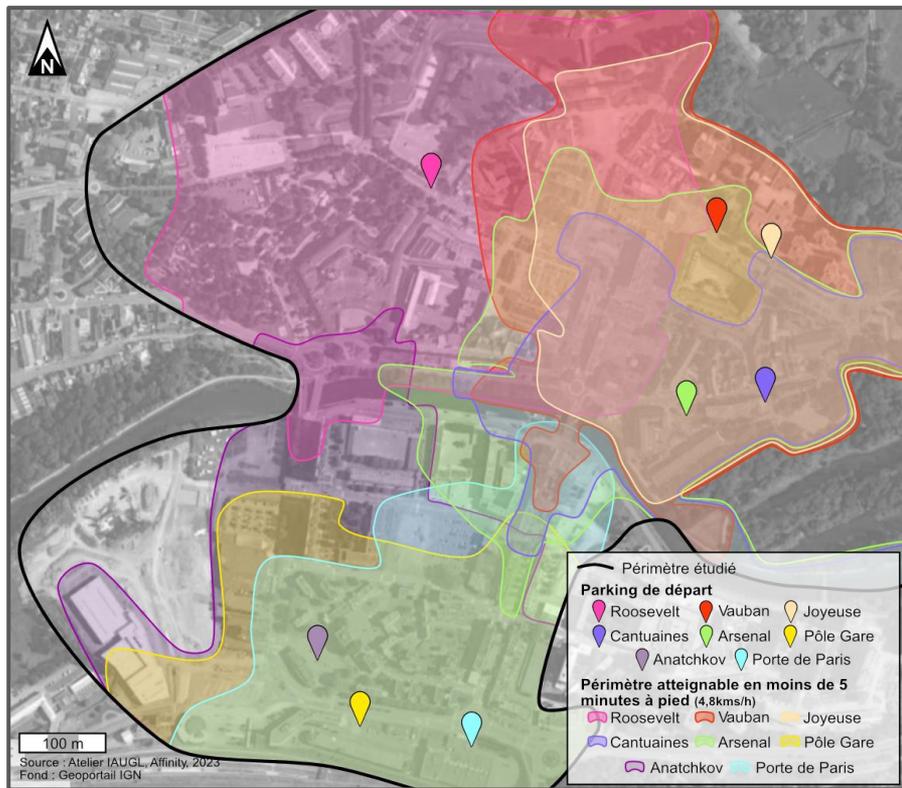
-> Il est nécessaire de les prendre en compte dans nos scénarios d'aménagement



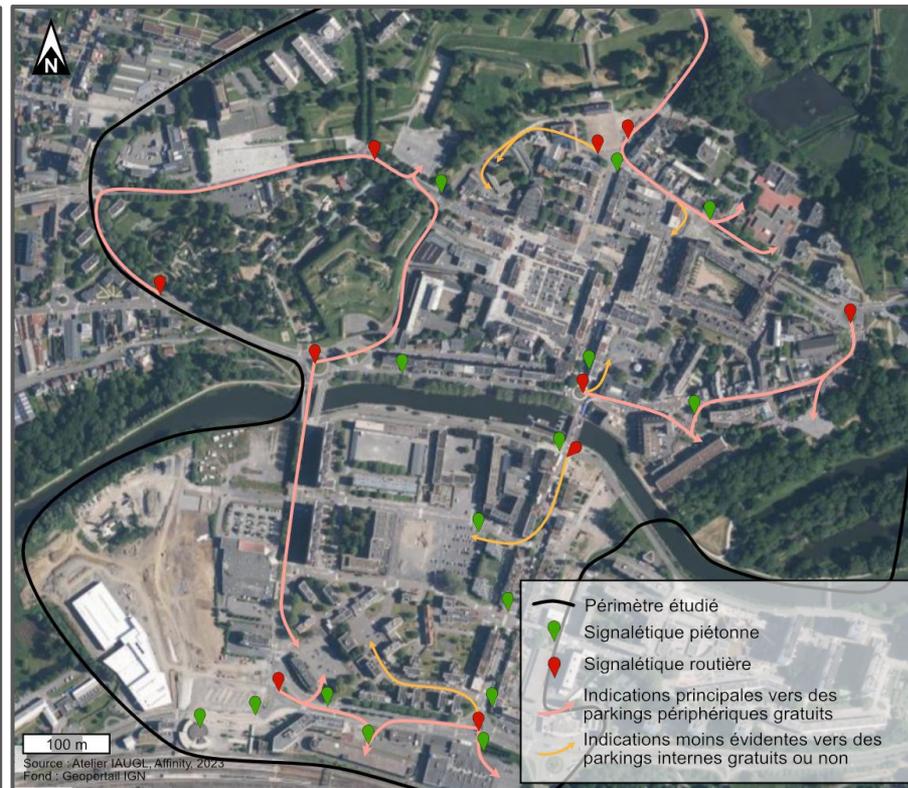
source : Ville de Maubeuge

2 | Actions générales

Réorienter les flux par la signalétique



Des parkings en bordure du Cœur de Ville



Une signalétique piétons et automobilistes

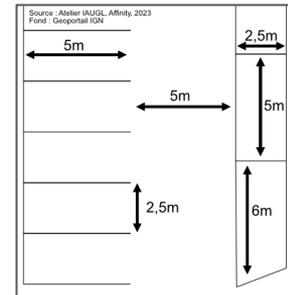
Refonte du marquage des places de stationnement



- Marquage existant
- Marquage créé dans des bandes aux extrémités déjà matérialisées
- Création de marquage
- Nouvelle place PMR
- Création d'îlot de végétation

Défaut général de marquage :

- Perte de stationnement
- Accroît les difficultés de stationnement



Effort sur le marquage :

- Régulariser stationnement sauvage
 - Sécuriser les véhicules et piétons/cyclistes
 - Optimiser l'offre de stationnement
- Permet de dégager des espaces mobilisables

Besoins spécifiques :

- Maintenir $\geq 2\%$ de places PMR
- Concertation avec les commerçants pour les besoins, type places de livraison

3



Présentation de nos scénarios

Trois scénarios pour trois orientations

Minimaliste

Conserver un nombre de place de stationnement similaire & proposer une amélioration limitée de l'espace public existant

Principales actions

- Changement à la marge du nombre de places de stationnement
- Conservation & harmonisation des zones bleues
- Végétalisation limitée et installation de mobilier urbain pour limiter le stationnement sauvage

Intermédiaire

Repenser le stationnement afin de conserver des poches importantes mais augmenter la place des modes actifs

Principales actions

- Réduction des places de stationnement sur certains axes et certaines places pour favoriser les modes actifs
- Stationnement gratuit mais mise en place de bornes de contrôle
- Agrandissement des espaces dédiés aux modes actifs et installation de végétalisation

Ambitieux

Restreindre l'espace dédié à la voiture pour augmenter la place des modes actifs et embellir le Cœur de Ville

Principales actions

- Stationnement en centre-ville limité, report du stationnement sur les parkings en bordure du centre-ville
- Refonte du plan de circulation du coeur de ville
- Instauration du stationnement payant en coeur de ville
- Végétalisation poussée, création d'un parc urbain

3



Présentation de nos scénarios



Minimaliste

Conserver un nombre de place de stationnement similaire & proposer une amélioration limitée de l'espace public existant



Intermédiaire

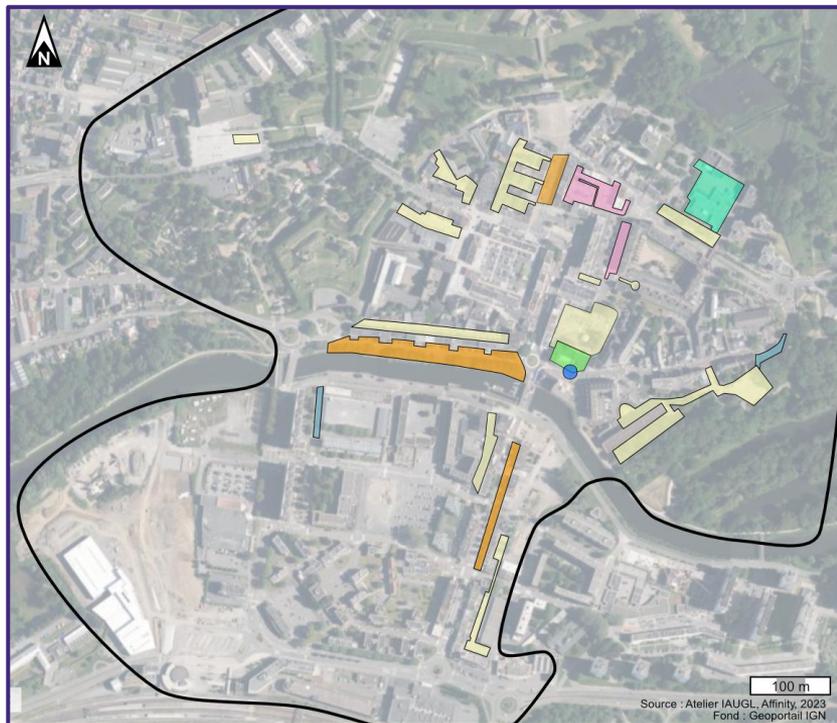
Repenser le stationnement afin de conserver des poches importantes mais augmenter la place des modes actifs



Ambitieux

Restreindre l'espace dédié à la voiture pour augmenter la place des modes actifs et embellir le Cœur de Ville

Scénario Minimaliste : Présentation



- Création de marquage absent
- Complétion du marquage existant
- Modification du profil de stationnement
- Marquage nouveau + Aménagements (bateau, potelets, connexion avec une autre voie)
- Réouverture d'un parking fermé
- Intervention sur un arrêt de bus

Volonté d'optimisation du stationnement sur le périmètre par le marquage principalement

- Valoriser les “espaces en creux” dégagés par le marquage
- Ne représente pas d'ambition de transformation du centre-ville
- Politiquement plus aisé à soutenir

3257 places + parking Joyeuse
(contre 3205 aujourd'hui)

- 20 voies impactées
- 1 création de pistes et bandes cyclables
- 1 arrêt de bus légèrement déplacé
- 1 poche de stationnement créée, 1 régularisée et rendue plus aisée et 1 réouverture de parking

3



Présentation de nos scénarios

1

Minimaliste

Conserver un nombre de place de stationnement similaire & proposer une amélioration limitée de l'espace public existant

2

Intermédiaire

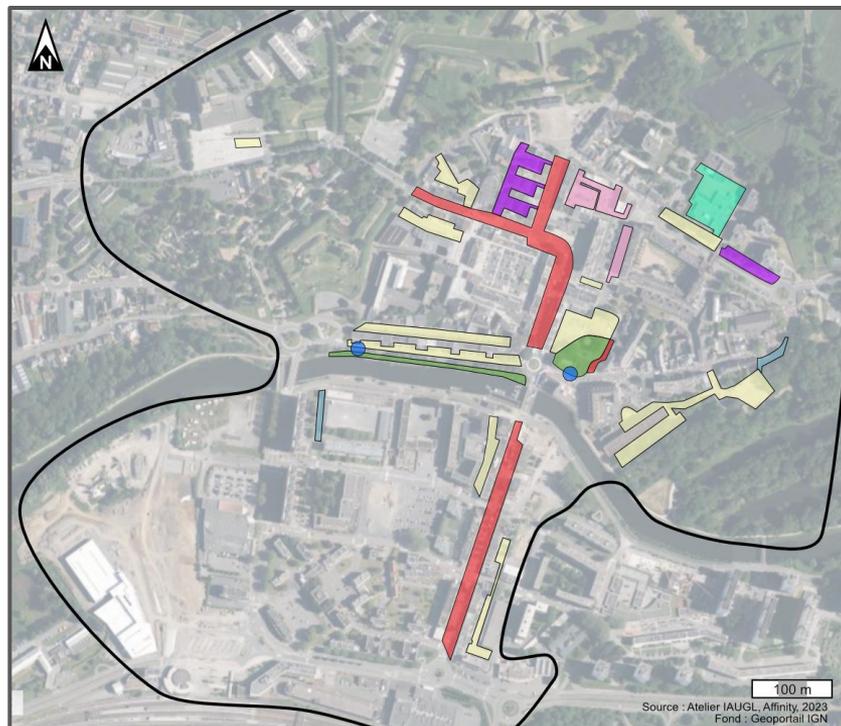
Repenser le stationnement afin de conserver des poches importantes mais augmenter la place des modes actifs

3

Ambitieux

Restreindre l'espace dédié à la voiture pour augmenter la place des modes actifs et embellir le coeur de ville

Scénario Intermédiaire : Présentation



Création et régularisation de places

- Création de marquage absent
- Complétion du marquage existant
- Marquage et réservation aux riverains
- Marquage nouveau + Aménagements (bateau, potelets, connexion avec une autre voie)
- Réouverture d'un parking fermé

Aménagements de voirie

- Apaisement via travaux sur voirie (Retraits ponctuels de places, création de terrasses, végétalisation et bande cyclable)
- Piétonnisation avec végétalisation
- Intervention sur un arrêt de bus

Recherche de compromis entre offre de stationnement et apaisement du centre-ville

→ Optimisation par le marquage

→ Retravail de la qualité de l'espace public

des rues principales

→ Sécurisation générale des cheminements piétons et cyclables

3113 places + parking Joyeuse
(contre 3205 aujourd'hui)

- 24 voies impactées
- 2 voies réservées à la circulation riveraine
- 3 création de pistes et bandes cyclables
- 2 arrêts de bus refondus
- 1 poche de stationnement créée, 1 régularisée et rendue plus aisée et 1 réouverture de parking

Modalités de stationnement - Proposition Intermédiaire

> Système mixte entre stationnement en zone bleue & stationnement gratuit

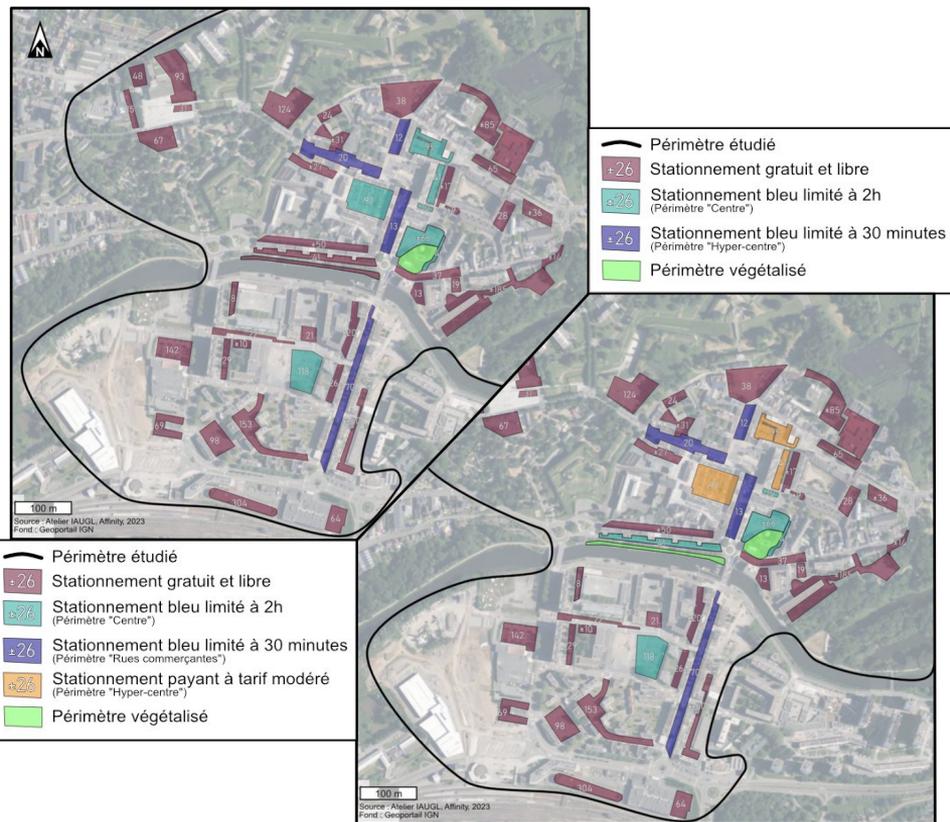
- Zone bleue avec deux durées (30 min & 2h)
- Zone jaune : stationnement payant via la mise en place de barrières pour assurer une bonne rotation des véhicules



Source : Atelier IAUGL, mars 2023



Source : Ville de Montélimar, 2020



3



Présentation de nos scénarios

1

Minimaliste

Conserver un nombre de place de stationnement similaire & proposer une amélioration limitée de l'espace public existant

2

Intermédiaire

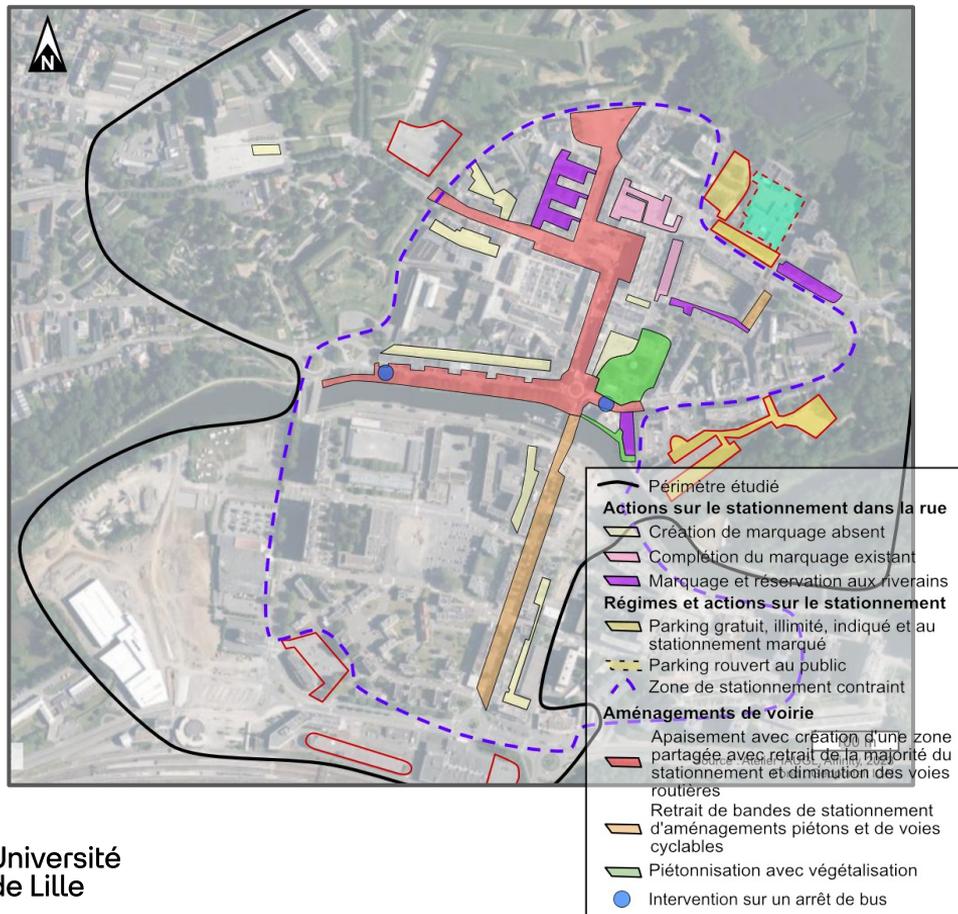
Repenser le stationnement afin de conserver des poches importantes mais augmenter la place des modes actifs

3

Ambitieux

Restreindre l'espace dédié à la voiture pour augmenter la place des modes actifs et embellir le coeur de ville

Scénario Ambitieux : Présentation



Apaiser le centre-ville en repoussant la voiture du centre-ville sans réduire drastiquement l'offre de stationnement

- Incitation à se garer sur les parkings périphériques par des actions annexes
- Retrait de la qualité de l'espace public du centre-ville
- Stratégie de différenciation
- Sécurisation générale

2970 places + parking Joyeuse
(contre **3205** aujourd'hui)

- **24** voies impactées
- **5** créations de pistes et bandes cyclables
- **7** voies apaisées & création d'un parc
- **2** arrêt de bus refondus, signalisation de la navette améliorée
- **1** réouverture de parking

Modalités de stationnement - Proposition Ambitieuse



L'espace public du coeur de ville de Maubeuge est précieux, son utilisation doit faire l'objet d'une participation

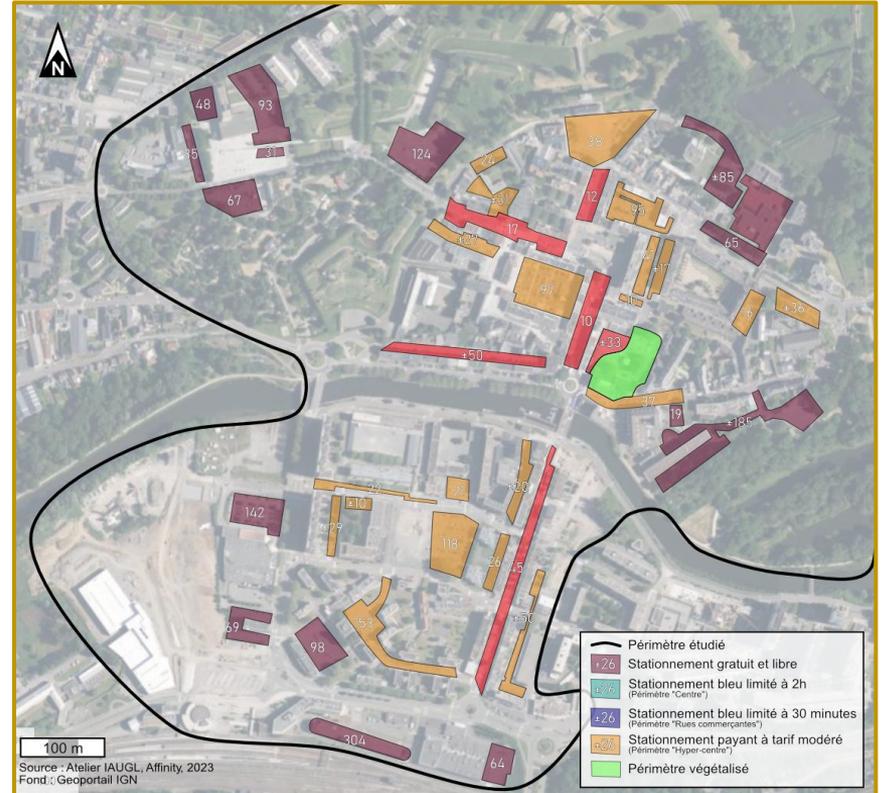
> Instauration du **stationnement payant** sur tout le périmètre avec deux zones tarifaires :

- Zone rouge (hyper-centre)
- Zone jaune (centre)

> Stationnement payant la semaine & **gratuit le week-end** et jours fériés

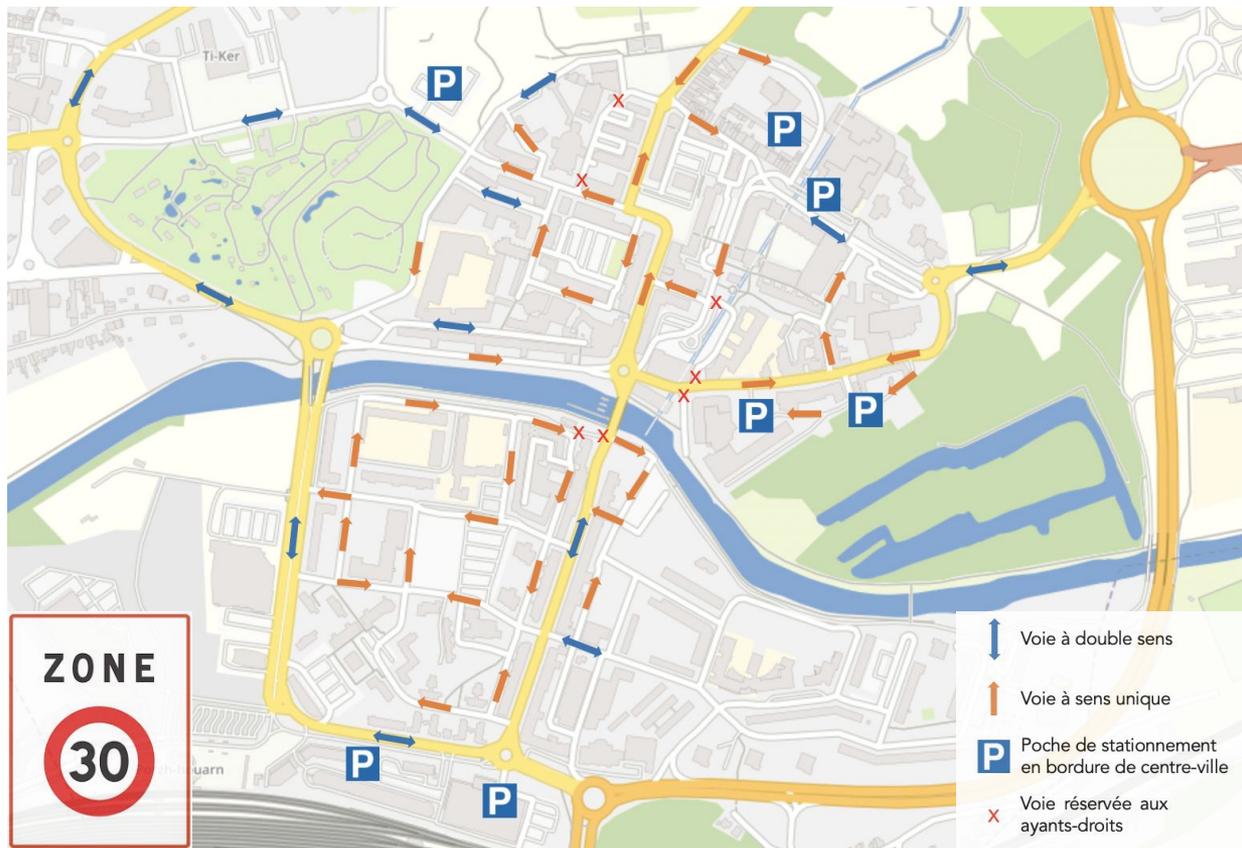
> Création d'un **macaron résident** permettant aux résidents de se stationner en coeur de ville (1 véhicule par ménage compte tenu de l'offre privée importante)

> Possibilité de mettre en place la **gratuité** du stationnement si des **achats sont réalisés dans les commerces** du centre-ville (15€ minimum) >> modalités de financement à approfondir



NB : possibilité de contractualiser avec une entreprise privée pour la gestion du stationnement (Effia, Indigo...) 23

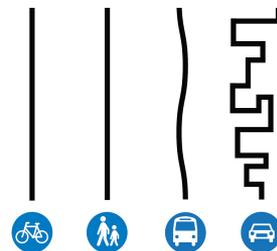
Plan de circulation modifié



Source : Groupe IAUGL, OSM, 2023

La philosophie du plan de circulation

- Limiter le trafic de transit en centre-ville pour apaiser la circulation automobile
- Réduire la vitesse > passage en zone 30 voire en zone de rencontre
- Donner la possibilité à chacun, d'où qu'il vienne, de se garer sur des parkings identifiés en bordure
- Favoriser les modes actifs plutôt que les véhicules motorisés > généralisation du double sens cyclable



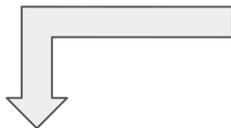
Source : Copenhagenize, 2014

4



Zoom sur trois lieux
primordiaux du centre
de Maubeuge

Améliorer la qualité paysagère du centre-ville de Maubeuge



Scénario Minimaliste

- Créer des **espaces de végétation** dans les parkings
- Enlever le **bitume autour des troncs d'arbres** avec la création de fosse
- Créer de **bacs de végétation** à destination des commerçants et riverains dans les avenues commerçantes

Scénario Intermédiaire

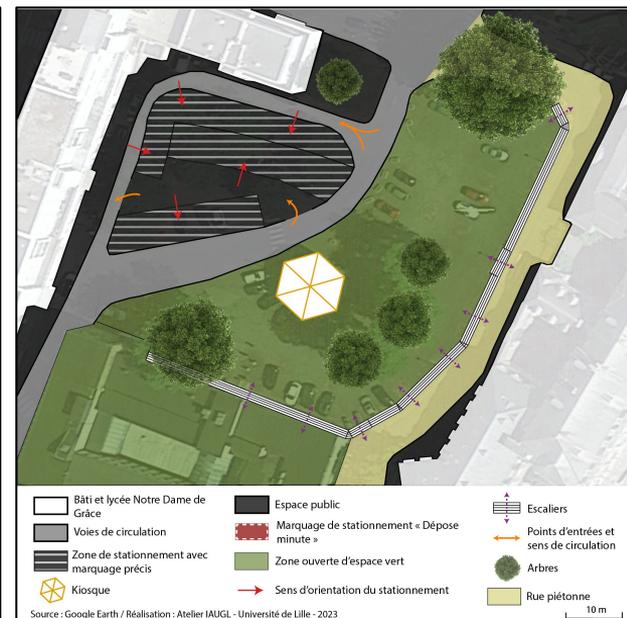
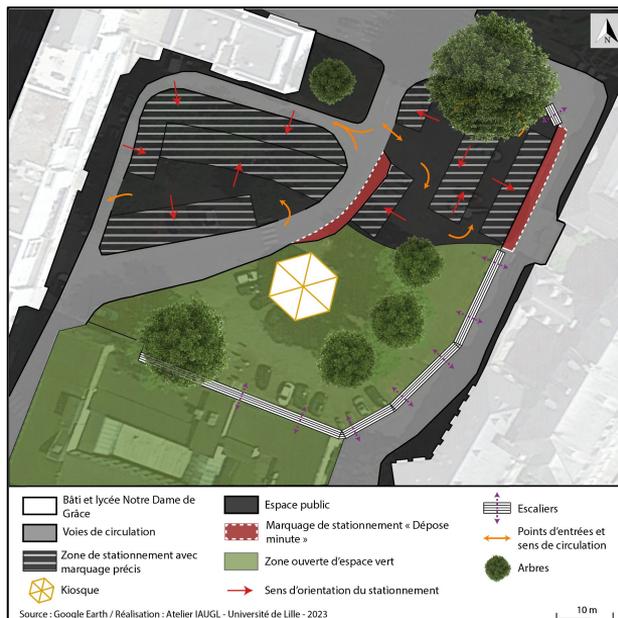
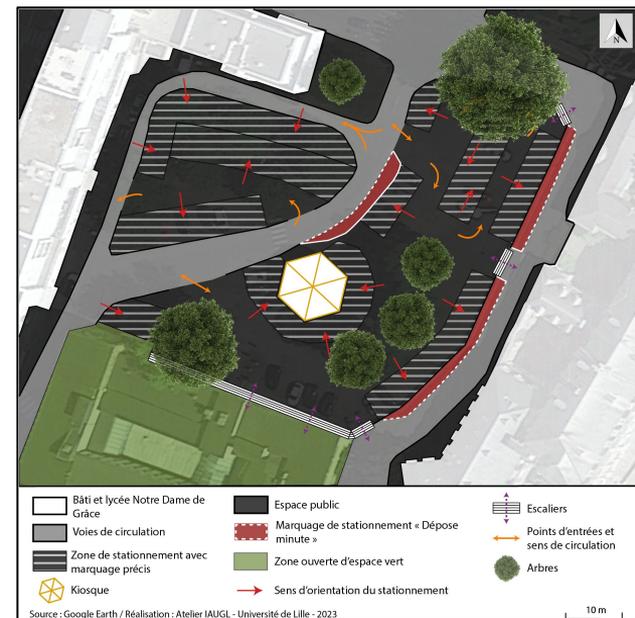
- Pratiquer la **fauche tardive**
- Création de **stationnement alternés en chicanes végétalisées** dans les rues les moins passantes
- Les **places de parkings supprimées** dans l'hyper-centre remplacées par de la végétation



Scénario Ambitieux

- Apport de **mobilier urbain en bois**, air de jeux pour enfants, équipements sportifs
- Dissocier les pistes cyclables et les voies de circulation automobile avec **des bandes de végétations**

Trois ambitions pour la Place Verte



Scénario Minimaliste

Mise en place de marquage clair et ouverture de la place sur un parc, situé à la place du bâtiment prochainement démolli

Scénario Intermédiaire

Végétalisation et piétonnisation de la moitié Est de la place et création d'embranchement pour l'ouvrir sur la rue et le lycée

Scénario Ambitieux

Totale végétalisation de la partie Est de la place et piétonnisation de la rue pour créer un vaste espace ouvert et accueillant

Aménagement de la Place Verte



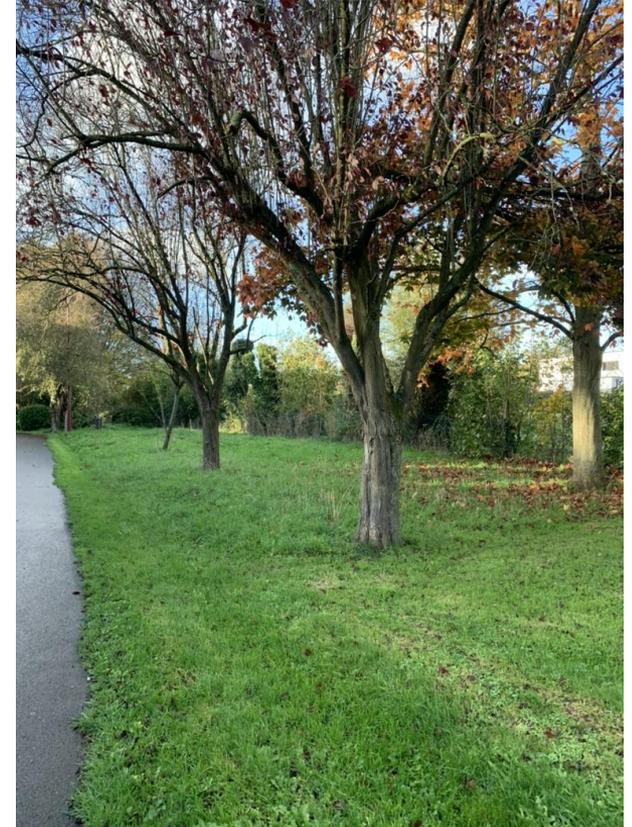
Ville de Quimper



Ville de Suresnes

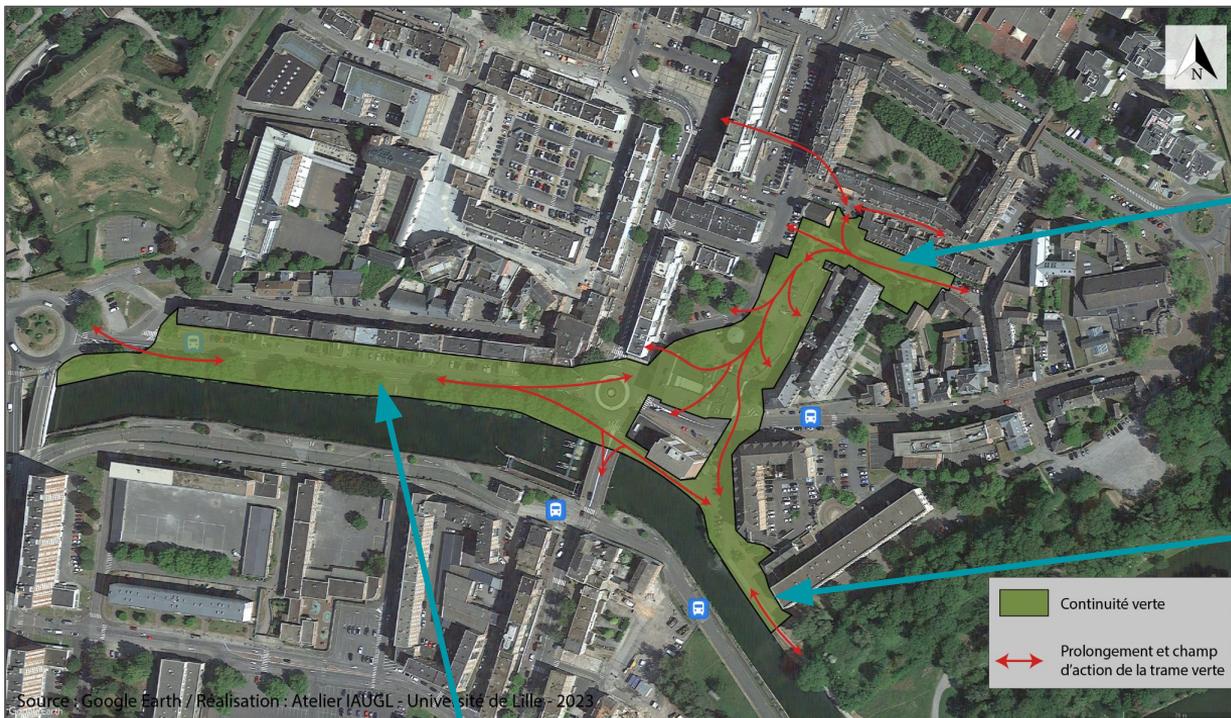


Ville de Sainghin-en-Mélantois



Ville de Sainghin-en-Mélantois

Une continuité verte assurée par la Place Verte



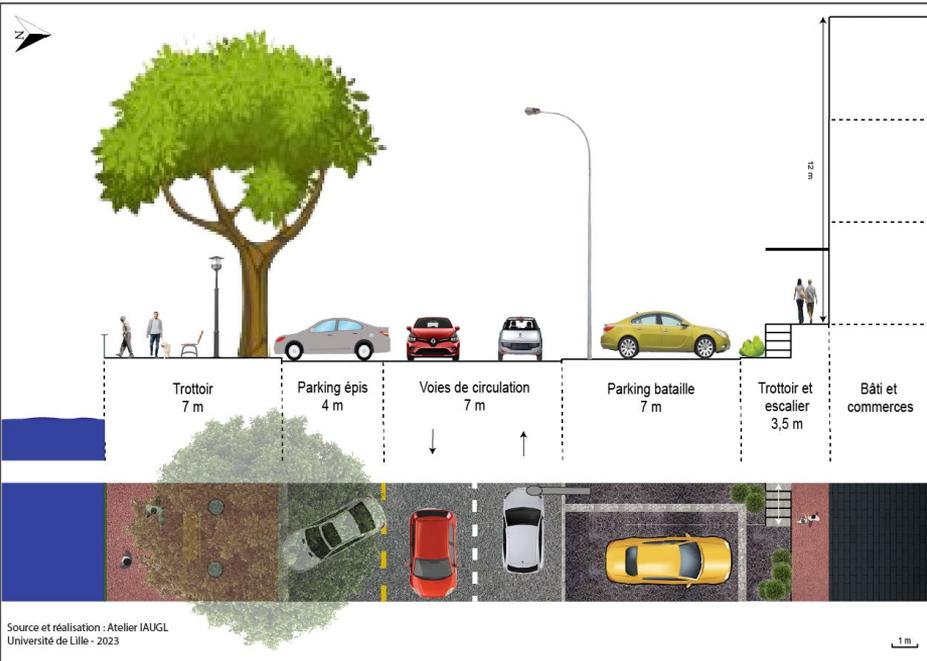
Création d'une continuité verte vers le Nord avec la **rue Jourdan**, en direction de la **rue du Commerce**

Vers le Sud-Est avec la **rue Arthur Berteau** et **quai de Jemmapes** en direction des **étangs Monier**

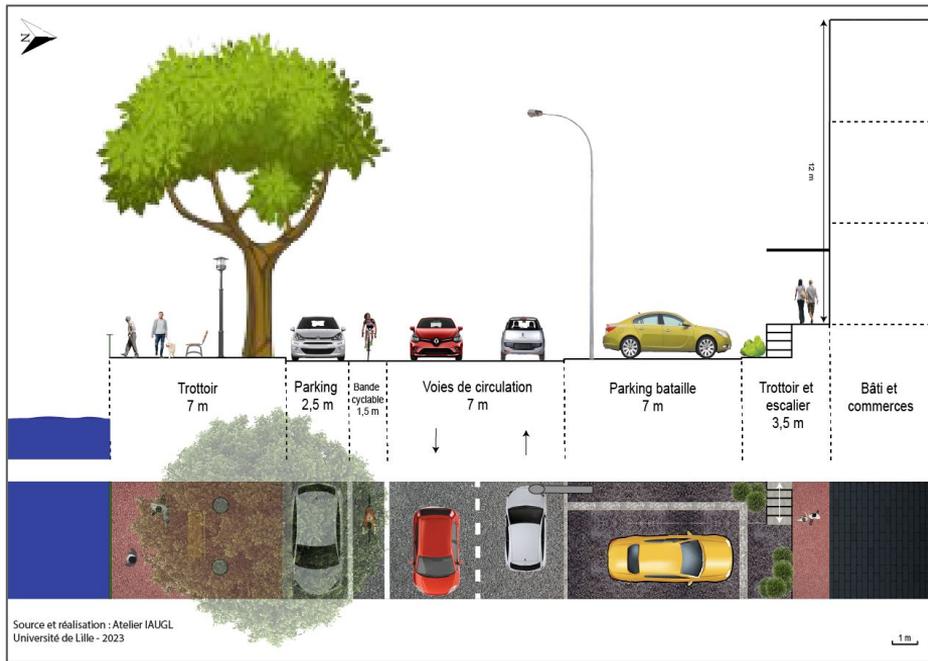
Vers le Sud-Ouest avec le **Mail de Sambre**

Focus - Le Mail de Sambre

Actuellement



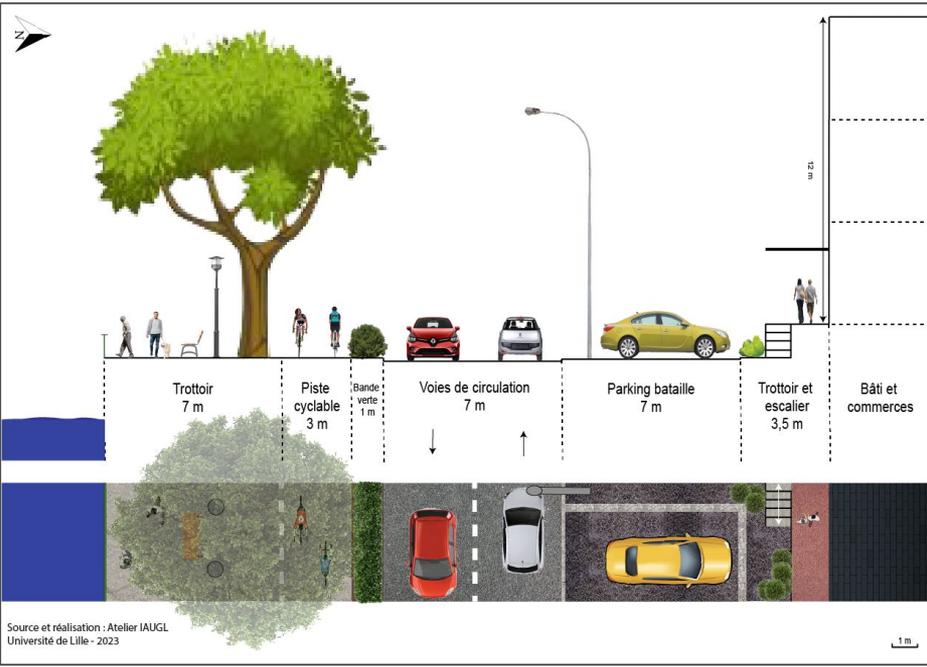
Scénario Minimaliste



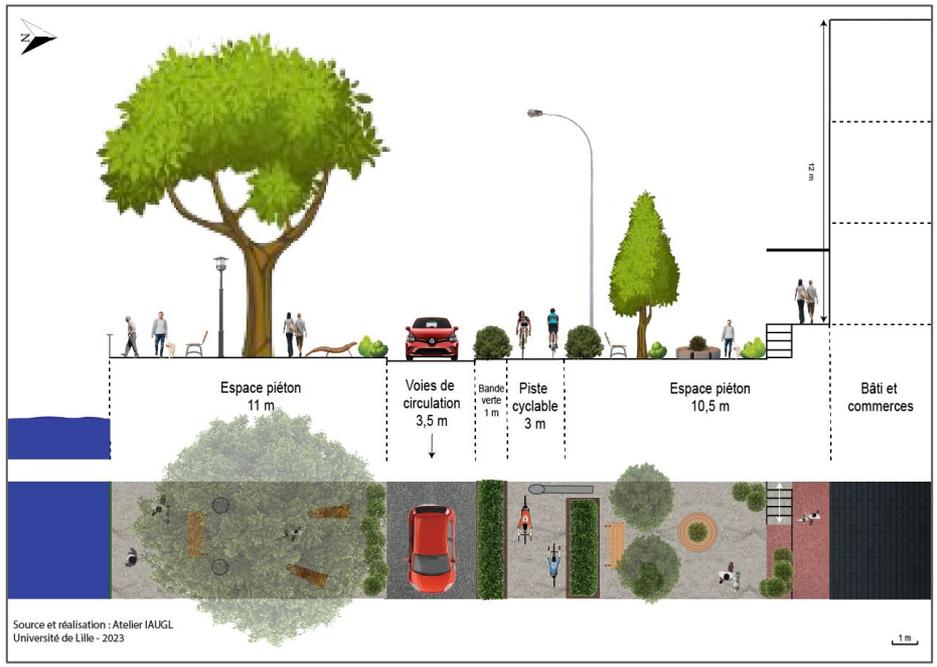
Remise en place de stationnement en créneau pour permettre l'installation d'une bande cyclable en direction du centre ville

Focus - Le Mail de Sambre

Scénario Intermédiaire



Scénario Ambitieux



Installation d'une piste cyclable à la place du stationnement actuellement présent

Mise en sens unique de la rue et suppression du stationnement afin de créer un espace de rencontre apaisé, végétalisé et dédié aux modes actifs

Aménagement du Mail de Sambre



Ville de Libourne



Ville de Suresnes



Ville de Libourne



Ville de Lille

Comparaison des scénarios

	Minimaliste	Intermédiaire	Ambitieux
Coût du projet	++	+	-
Chemins piétons	--	+	+++
Chemins cyclables	--	+	+++
Places de stationnement	+	-	-
Délai mise en œuvre	++	+	--
Réponse aux enjeux climatiques	--	+	+++
Attractivité supposée du centre-ville	-	+	+++



Jouer sur les temporalités pour tendre vers le scénario Ambitieux



Dialogue avec les parties prenantes



Expérimentation sur une durée limitée



Pérennisation de l'expérimentation en affinant les modalités d'application



Sources : La Voix du Nord, 2021 & Sud Ouest, 2022

Merci de votre attention

Lorenzo **Baronick** (M2 S2PU)

Élise **Brylewski** (M2 ENVIE)

Hugo **Dumézil** (M2 MoD)

Clara **Richard** (M2 CoMUA)

Mathurin **Souêtre** (M2 MoD)

Professeur référent : **Didier Paris**

Référente professionnelle : **Clémence Millot**

+ | Annexes

Scénario Minimaliste - Améliorer la qualité paysagère du centre-ville

- Créer des espaces de végétation dans les parkings
- Remplacer le bitume des stationnements courte durée par des dalles végétalisées
- Enlever le bitume autour des troncs d'arbres avec la création de fosse
- Créer de bacs de végétation à destination des commerçants et riverains dans les avenues commerçantes



source : Paris



source : Suresnes



source : Quimper



source : Charleville-Mézières

© OlEau, 2018

Scénario Intermédiaire - Améliorer la qualité paysagère du centre-ville



source : Sainghin-en-Mélantois



source : Sainghin-en-Mélantois



source : Libourne



source : Angoulême

- Pratiquer la fauche tardive
- Changer le revêtement par du béton clair sablé
- Création de stationnement alternés en chicanes végétalisées dans les rues les moins passantes
- Les places de parkings supprimées dans l'hyper-centre remplacées par de la végétation

Scénario Ambitieux - Améliorer la qualité paysagère du centre-ville

- Généraliser la fauche tardive sur l'ensemble du centre-ville (bandes enherbées, ronds-points...)
- Apport de mobilier urbain en bois, aire de jeux pour enfants, équipements sportifs
- Dissocier les pistes cyclables et les voies de circulation automobile avec des bandes de végétation
- Installer des hôtels à insectes pour favoriser la biodiversité



source : Suresnes



source : Mouthiers-sur-Boëme



source : Lille



source : Mouthiers-sur-Boëme

Bornes de recharge pour véhicules électriques



L'UE vient d'approuver la fin de la vente des véhicules thermiques à partir de 2035

L'objectif est d'inciter les automobilistes à se garer en bordure du cœur de ville, quel que soit leur type de motorisation.

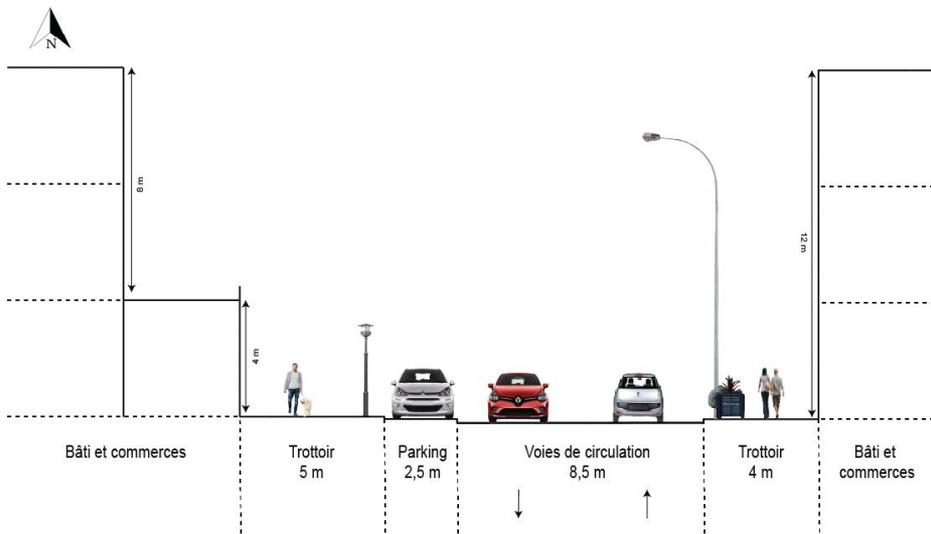
> Installation de bornes de recharges dans tous les parking situés en bordure de ville (objectif d'équiper 10% des places)

Parking en bordure du cœur de ville	Etat actuel	Bornes à ajouter (10% places)	État projeté
Roosevelt	Aucune borne	12	12
Vauban	Aucune borne	8	8
Joyeuse	Aucune borne	6	6
Cantuaines	Aucune borne	7	7
Arsenal	Aucune borne	5	5
Pôle Gare	Aucune borne	30	30
Porte de Paris	2 bornes	4	6
TOTAL	2 bornes	72	74



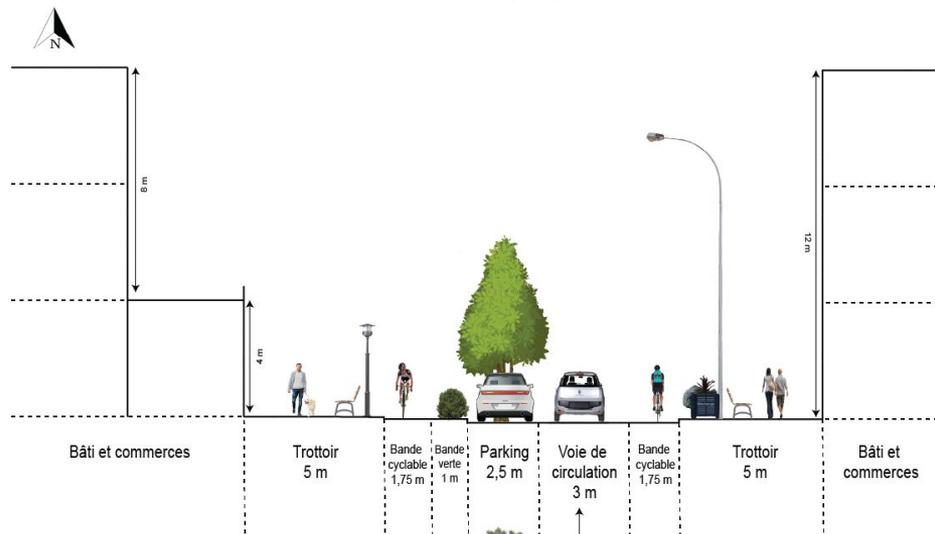
Scénario ambitieux - exemple de choix d'aménagement

Avenue Mabuse - actuellement



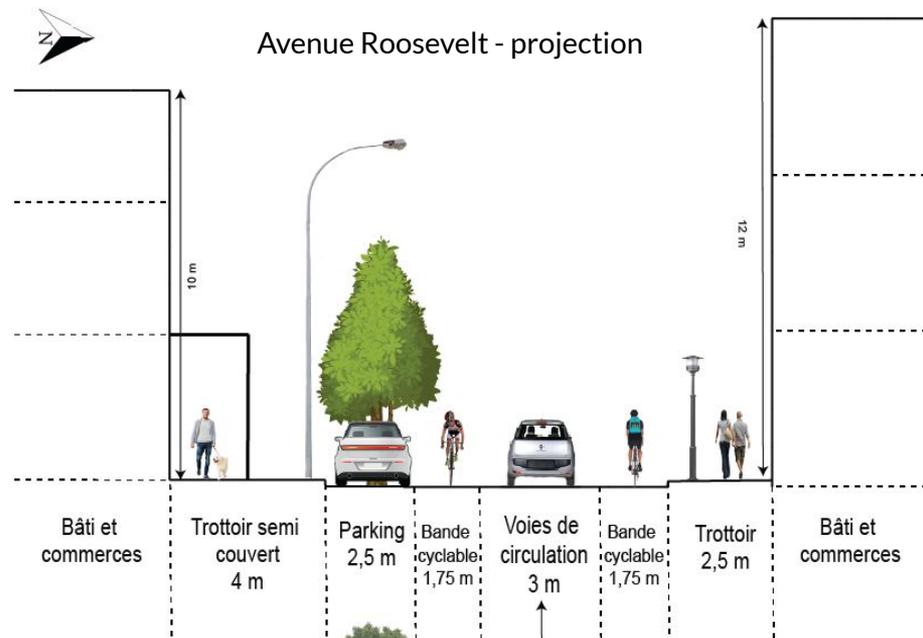
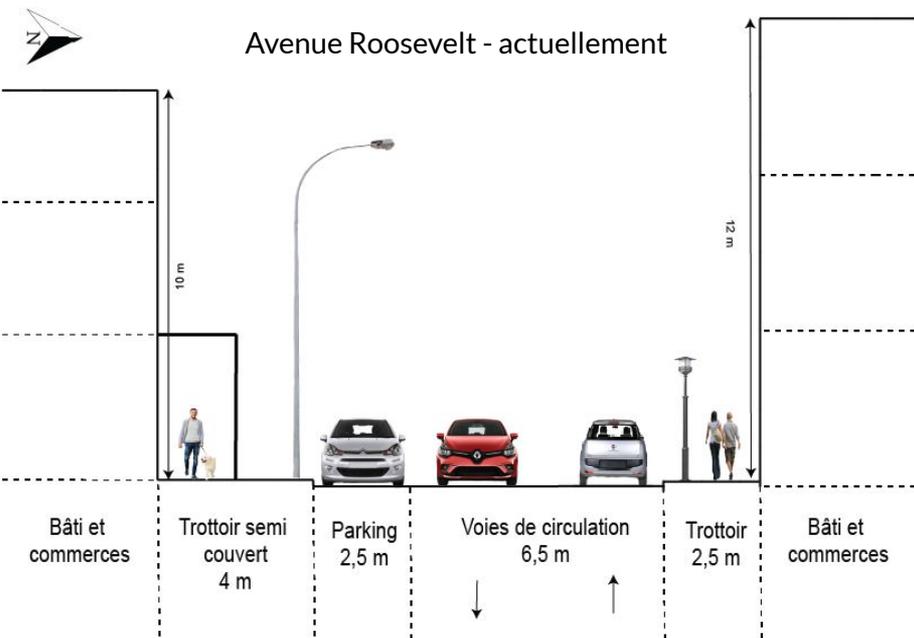
Source et réalisation : Atelier IAUGL - Université de Lille - 2023

Avenue Mabuse - projection



Source et réalisation : Atelier IAUGL - Université de Lille - 2023

Scénario ambitieux - exemple de choix d'aménagement



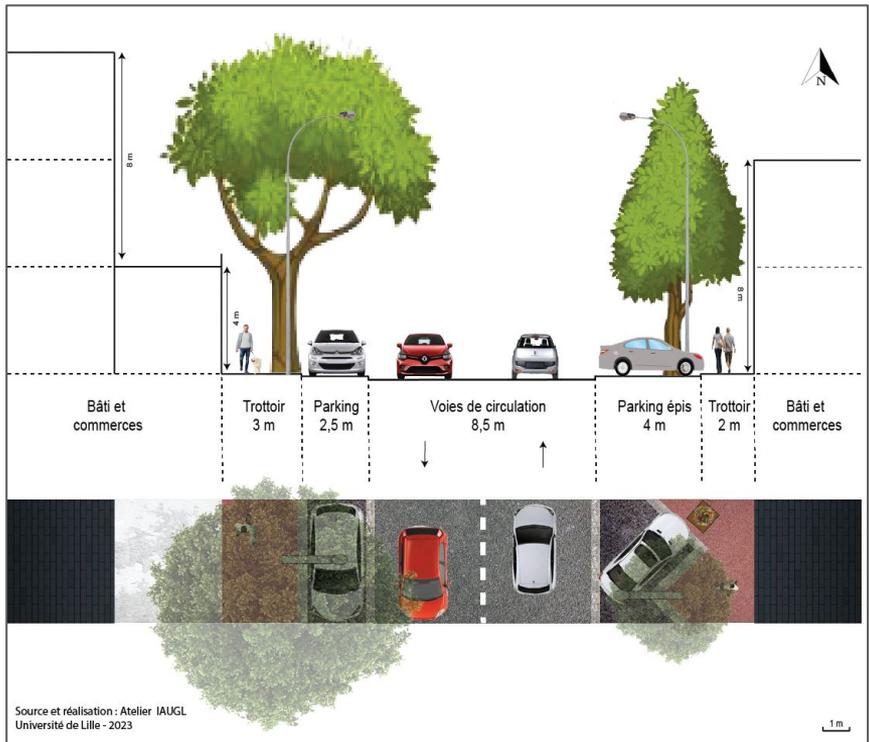
Source et réalisation : Atelier IAUGL - Université de Lille - 2023



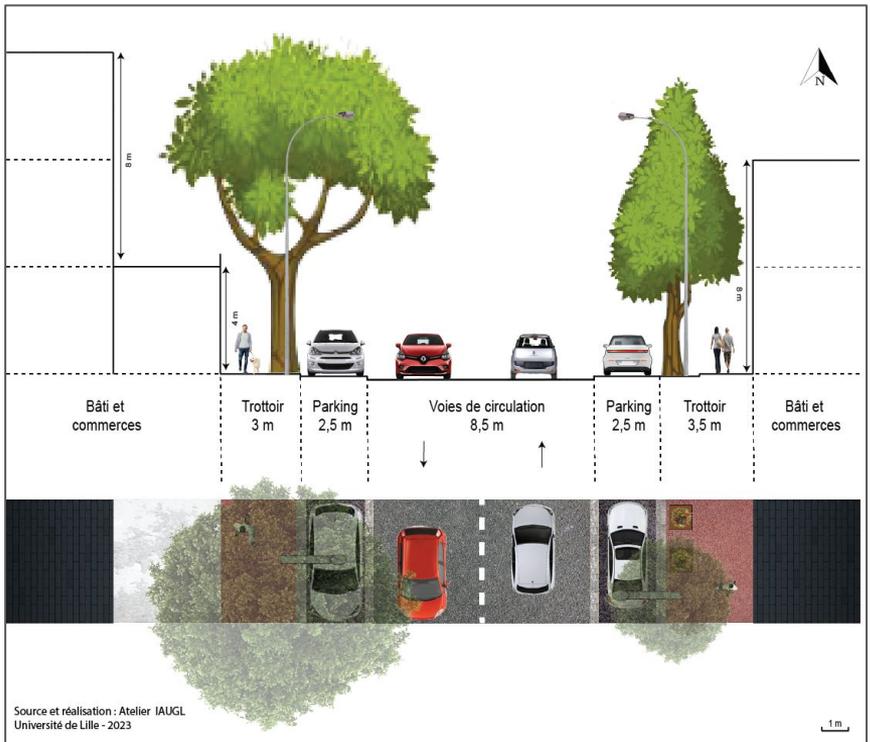
Source et réalisation : Atelier IAUGL - Université de Lille - 2023

Focus - L'Avenue de France

Actuellement



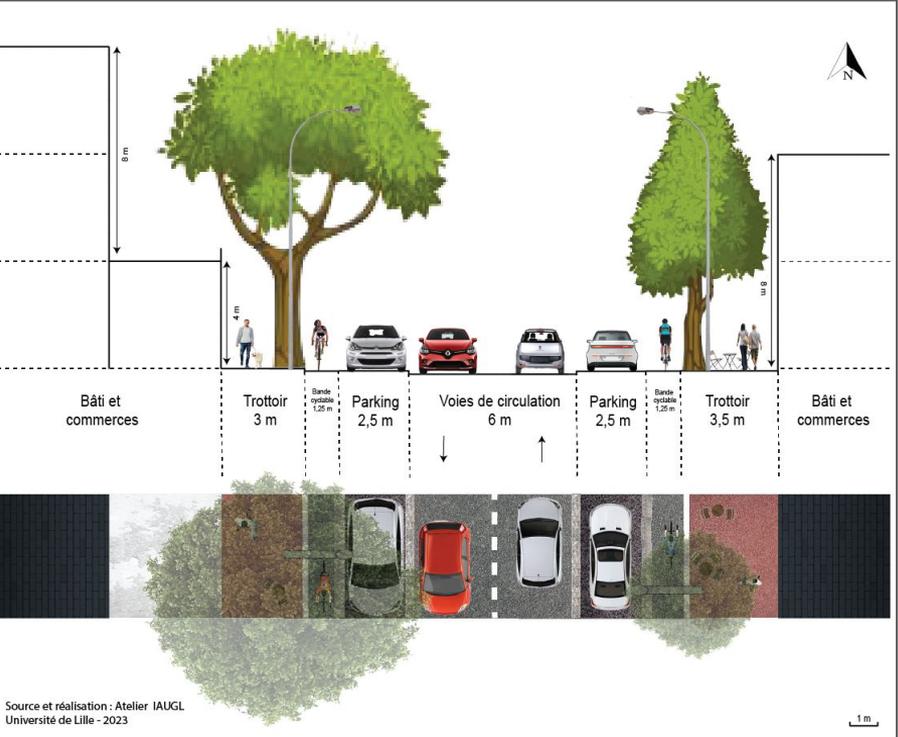
Scénario Minimaliste



Passage du stationnement épis en créneaux pour élargir et sécuriser l'espace piéton

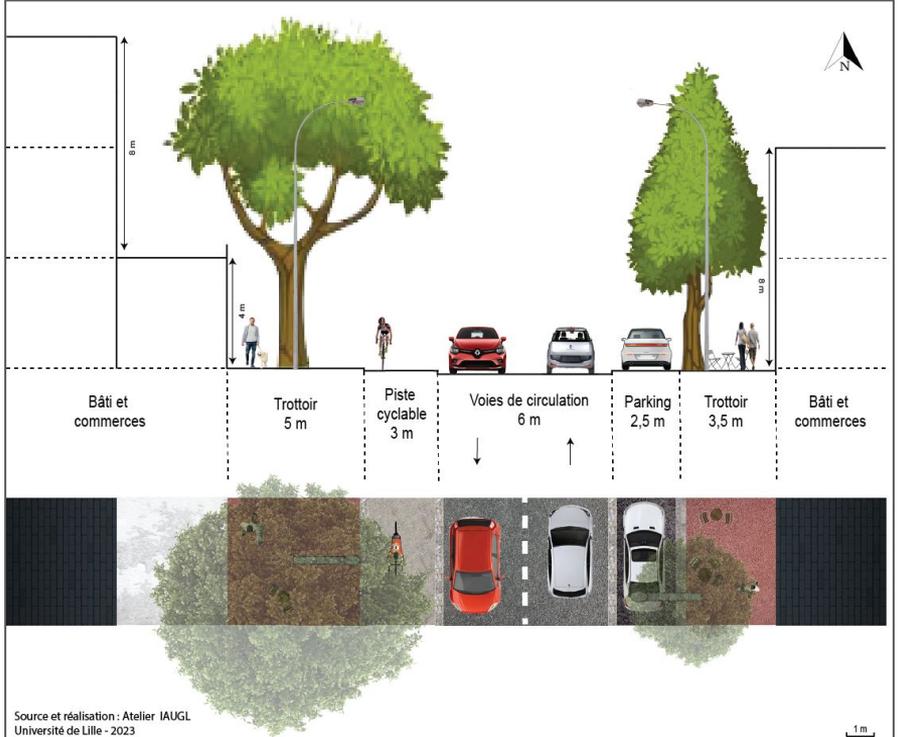
Focus - L'Avenue de France

Scénario Intermédiaire



Réduction de la voirie et installation de deux bandes cyclables entre le trottoir et le stationnement

Scénario Ambitieux

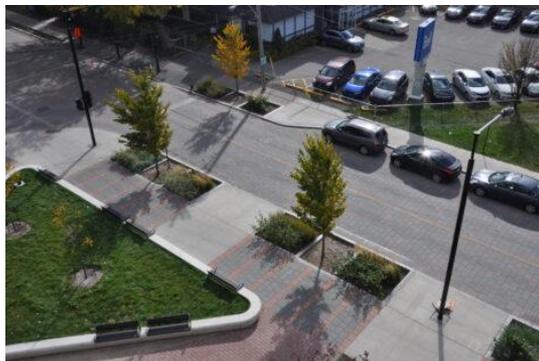


Suppression d'une bande de stationnement pour mettre en place une piste cyclable et élargir le trottoir

Aménagement de l'Avenue de France



Ville de Libourne



Ville de Libourne



Ville de Neuilly-sur-Seine



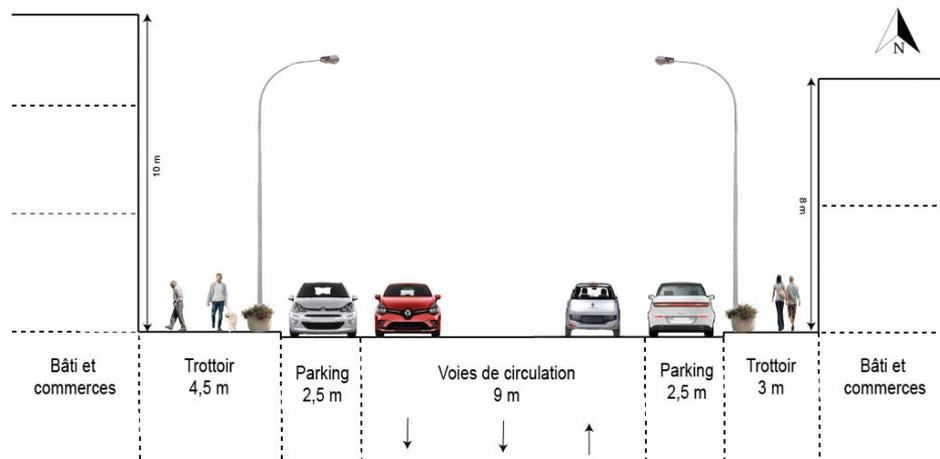
Ville de Tours



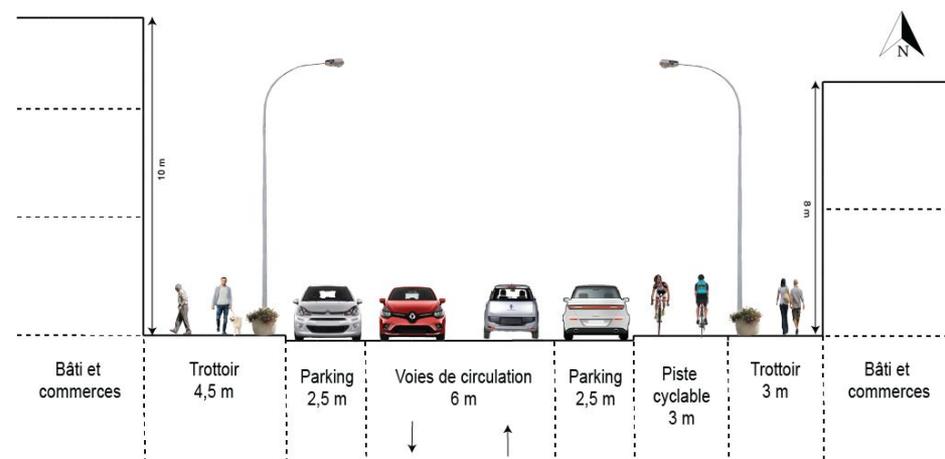
Ville de Paris

Scénario minimaliste - exemple de choix d'aménagement

Avenue Albert 1er - actuellement



Avenue Albert 1er - Scénario 1

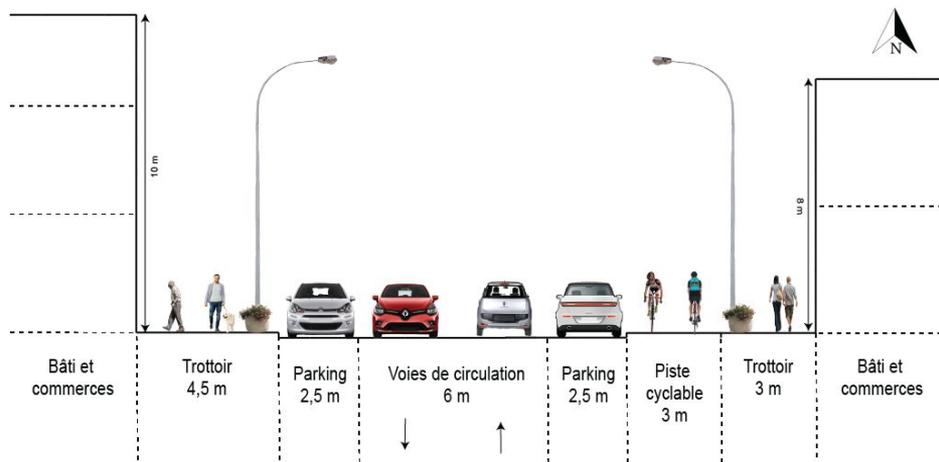


Source et réalisation : Atelier IAUGL - Université de Lille - 2023

Source et réalisation : Atelier IAUGL - Université de Lille - 2023

Scénario intermédiaire - exemple de choix d'aménagement

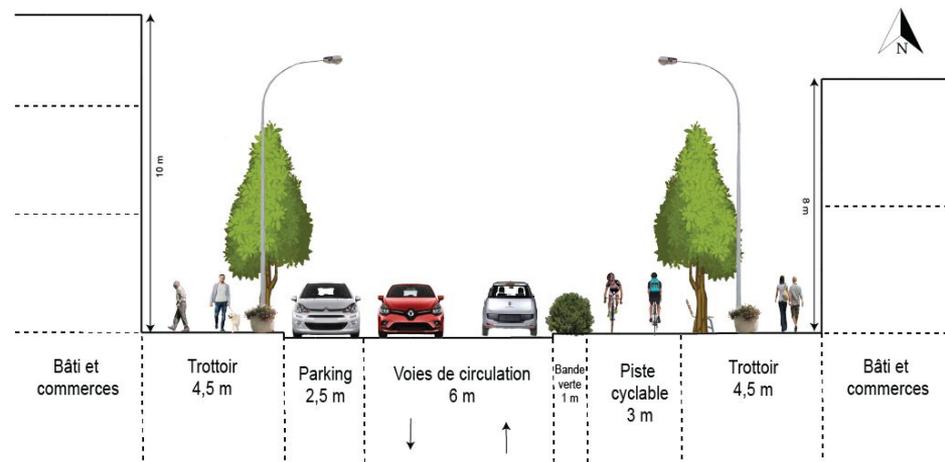
Avenue Albert 1er - Scénario 1



Source et réalisation : Atelier IAUGL - Université de Lille - 2023

1 m

Avenue Albert 1er - Scénario 2

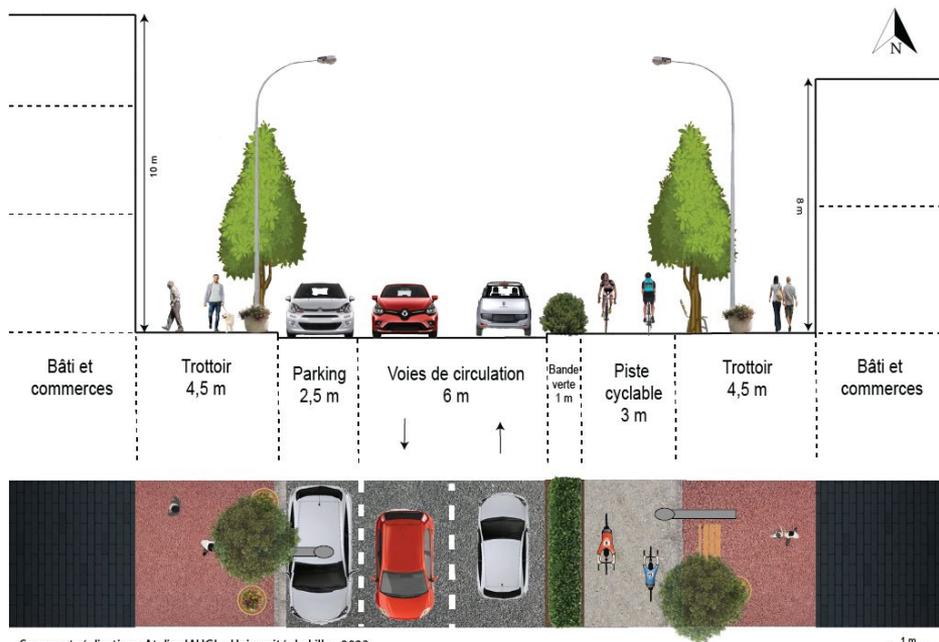


Source et réalisation : Atelier IAUGL - Université de Lille - 2023

1 m

Scénario ambitieux - exemple de choix d'aménagement

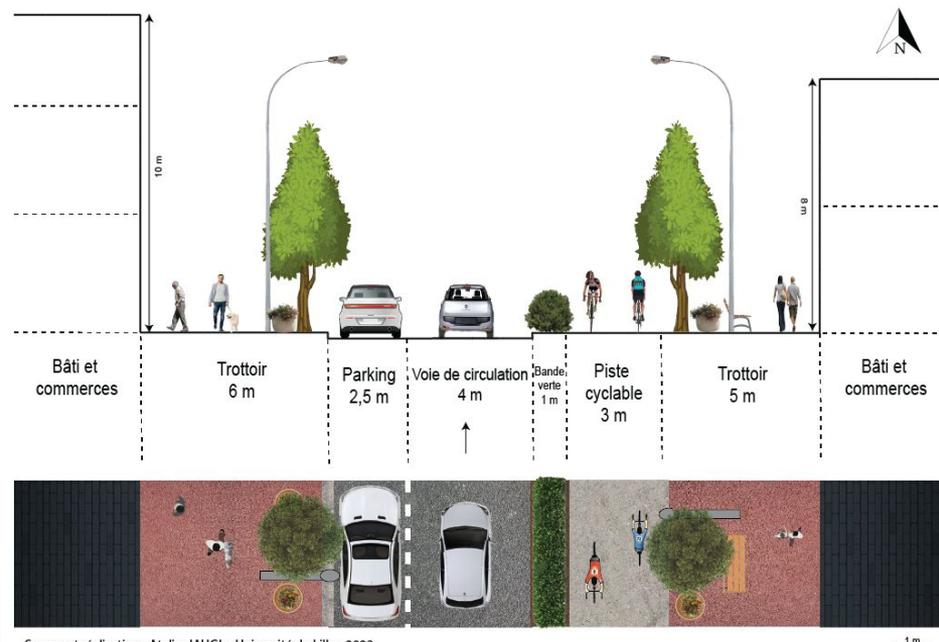
Avenue Albert 1er - Scénario 2



Source et réalisation : Atelier IAUGL - Université de Lille - 2023

1 m

Avenue Albert 1er - Scénario 3



Source et réalisation : Atelier IAUGL - Université de Lille - 2023

1 m

Comparaison des scénarios - PdV Habitant

	Minimaliste	Intermédiaire	Ambitieux
Coût du projet	++	+	-
Chemins piétons	--	+	+++
Chemins cyclables	-	+	+++
Places de stationnement	+	-	-
Délai mise en œuvre	++	-	--
Réponse aux enjeux climatiques	--	+	+++
Attractivité supposée du centre-ville	-	+	+++

Comparaison des scénarios - PdV Travailleur

	Minimaliste	Intermédiaire	Ambitieux
Coût du projet	++	+	-
Chemins piétons	--	++	++
Chemins cyclables	-	+	++
Places de stationnement	+	-	--
Délai mise en œuvre	++	-	--
Réponse aux enjeux climatiques	--	+	++
Attractivité supposée du centre-ville	-	+	-

Comparaison des scénarios - PdV Visiteur-Client

	Minimaliste	Intermédiaire	Ambitieux
Coût du projet	++	+	--
Chemins piétons	--	+	+++
Chemins cyclables	--	-	+++
Places de stationnement	+	-	-
Délai mise en œuvre	++	-	--
Réponse aux enjeux climatiques	-	+	+++
Attractivité supposée du centre-ville	+	+	+

Comparaison des scénarios - PdV Touriste

	Minimaliste	Intermédiaire	Ambitieux
Coût du projet	+	+	-
Chemins piétons	--	+	+++
Chemins cyclables	--	+	+++
Places de stationnement	+	-	-
Délai mise en œuvre	++	-	-
Réponse aux enjeux climatiques	-	+	+++
Attractivité supposée du centre-ville	--	+	+++

Comparaison des scénarios - PdV Scolaire

	Minimaliste	Intermédiaire	Ambitieux
Coût du projet	++	+	-
Chemins piétons	--	+	+++
Chemins cyclables	--	+	+++
Places de stationnement	+	-	-
Délai mise en œuvre	++	-	--
Réponse aux enjeux climatiques	-	+	+++
Attractivité supposée du centre-ville	+	+	+++

Comparaison des scénarios - PdV Commerçant

	Minimaliste	Intermédiaire	Ambitieux
Coût du projet	++	-	--
Chemins piétons	--	+	++
Chemins cyclables	-	+	+
Places de stationnement	+	-	--
Délai mise en oeuvre	++	+	--
Réponse aux enjeux climatiques	-	+	+
Attractivité supposée du centre-ville	+	-	-