

---

# P r é s e n t a t i o n   A U R H

Jeudi 3 novembre 2022



## L'Agence d'Urbanisme Le Havre Estuaire de la Seine

Collectivités, État et ses représentants, régions et départements, chambres consulaires et autres membres... les différentes composantes de l'écosystème territorial sont représentées dans l'assemblée générale de l'AURH.

# 75

structures partenaires  
forment l'assemblée  
générale

L'AURH intervient sur l'ensemble de l'Estuaire de la Seine, un territoire de 575 communes et 740 000 habitants, comptant 260 000 emplois, 463 000 logements et 5 000 exploitations agricoles.

# 15

intercommunalités  
composent le territoire  
d'étude de l'agence

Équipe d'études, équipe support... chacun contribue aux projets selon son expertise : planification, stratégie urbaine, mobilités, habitat, cartographie, données, communication, secrétariat général...

# 25

collaborateurs  
constituent l'équipe  
AURH

# 1965

# aurh

AGENCE  
D'URBANISME  
LE HAVRE  
ESTUAIRE DE LA SEINE

## Liste des membres du bureau de l'association

**Président : Monsieur Edouard PHILIPPE, Président de l'AURH, de la CULHSM, Maire de la ville du Havre**

- 1<sup>er</sup> Vice-Président : Monsieur Jean-Baptiste GASTINNE, VP CULHSM, 1<sup>er</sup> adjoint Ville du Havre
- 2<sup>ème</sup> Vice-Président : Monsieur Philippe AUGIER, Président de la Communauté de Communes Cœur Côte Fleurie
- 3<sup>ème</sup> Vice-Président : Monsieur Yves LEFEBVRE, Président de la CCI
- 4<sup>ème</sup> Vice-Présidente : Madame Clotilde EUDIER, VP CULHSM
- 5<sup>ème</sup> Vice-Présidente : Madame Virginie CAROLO-LUTROT, Présidente de Caux Seine Agglomération
- 6<sup>ème</sup> Vice-Président : Monsieur Florent SAINT-MARTIN, VP CULHSM
- 7<sup>ème</sup> Vice-Président : Monsieur Augustin BŒUF, Conseiller municipal Le Havre, Conseiller Régional
- 8<sup>ème</sup> Vice-Président : Monsieur François AUBEY, Vice-Président Agglomération Lisieux Normandie
- 9<sup>ème</sup> Vice-Présidente : Madame Marie-Agnès POUSSIER-WINSBACK, Présidente Agglomération Fécamp Caux Littoral et VP Région Normandie
- Trésorière : Madame Florence THIBAudeau-RAINOT, VP CULHSM
- Secrétaire : Madame MOREL, VP CULHSM

# Les territoires d'intervention de l'AURH





## Les territoires d'intervention de l'AURH



## Les territoires d'intervention de l'AURH



# Les missions de l'AURH



## Un programme de travail annuel et mutualisé

Axe 1 - Observer, diffuser la connaissance, animer les politiques publiques

Axe 2 - Développer des stratégies urbaines et territoriales

Axe 3 - Fédérer et innover pour rendre nos territoires plus attractifs

# Axe 1 - Focus « Observatoire habitat »

## CONNAITRE ET COMPRENDRE POUR AGIR : 4 GRANDS THEMES D'OBSERVATION

OBSERVATOIRE  
HABITAT

# 01

## LE MARCHÉ IMMOBILIER

Les transactions immobilières  
La production de logements

OBSERVATOIRE  
HABITAT

# 02

## LE PARC PRIVE

Le suivi de la vacance  
Le suivi de la rénovation du parc  
de logement

OBSERVATOIRE  
HABITAT

# 03

## LE PARC SOCIAL

L'évolution du parc  
L'analyse de la demande sociale  
L'analyse de l'occupation

OBSERVATOIRE  
HABITAT

# 04

## LE LOGEMENT ÉTUDIANT

L'offre de logements à destina-  
tion des étudiants  
Le suivi de l'évolution du parc  
Les besoins et attentes des étu-  
diants en matière de logement

### + 1 zoom

thématique ou  
géographique

En 2022, le zoom portera sur l'évolution de l'origine géographique des acquéreurs  
de logements dans la communauté urbaine Le Havre Seine Métropole.

## Axe 1 - Focus « Observatoire habitat »

PARTAGER ET ECHANGER POUR FÉDÉRER : l'animation & la valorisation de l'observatoire

---

> Un réseau d'acteurs



> Une matinale de l'habitat

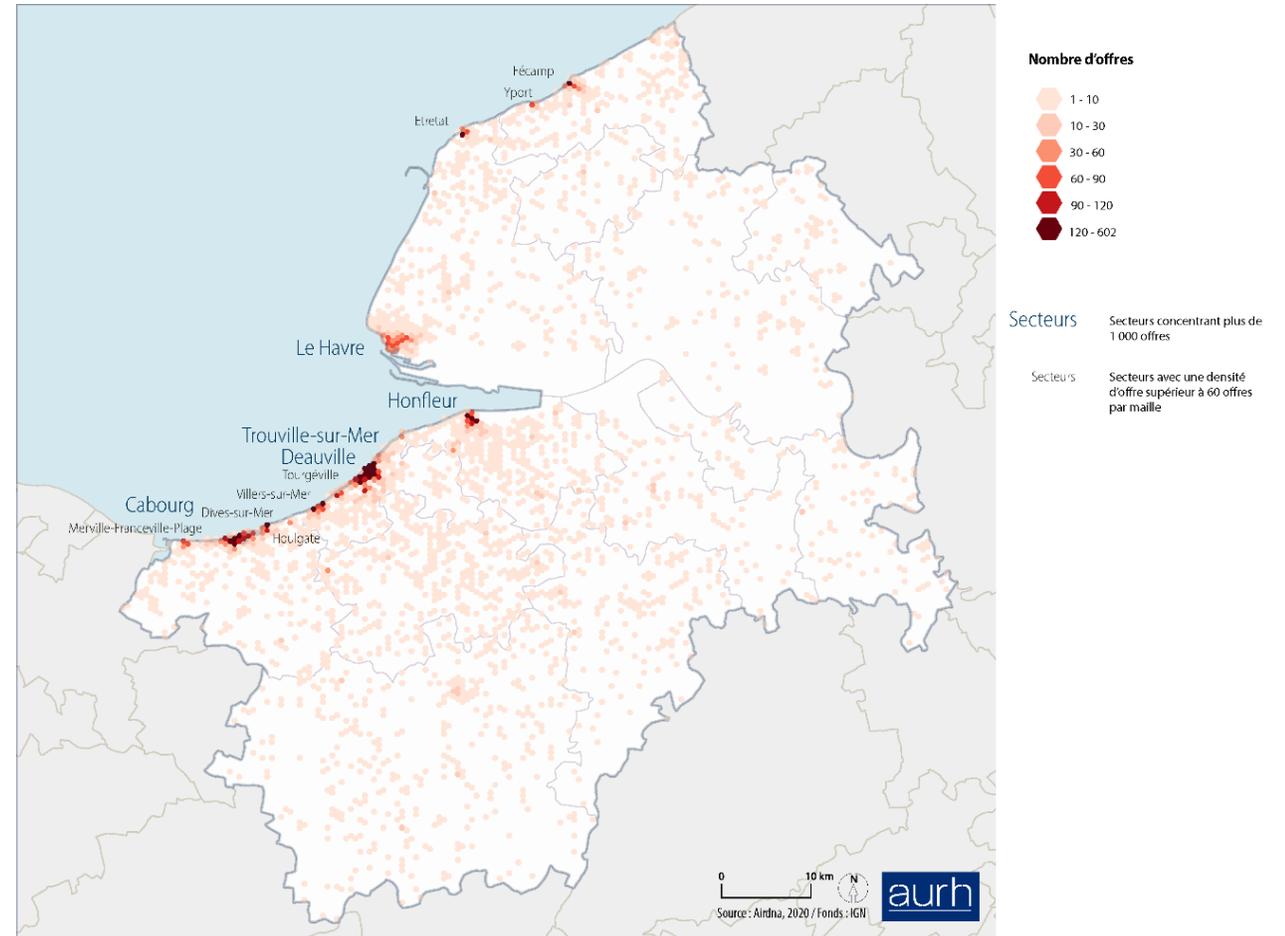
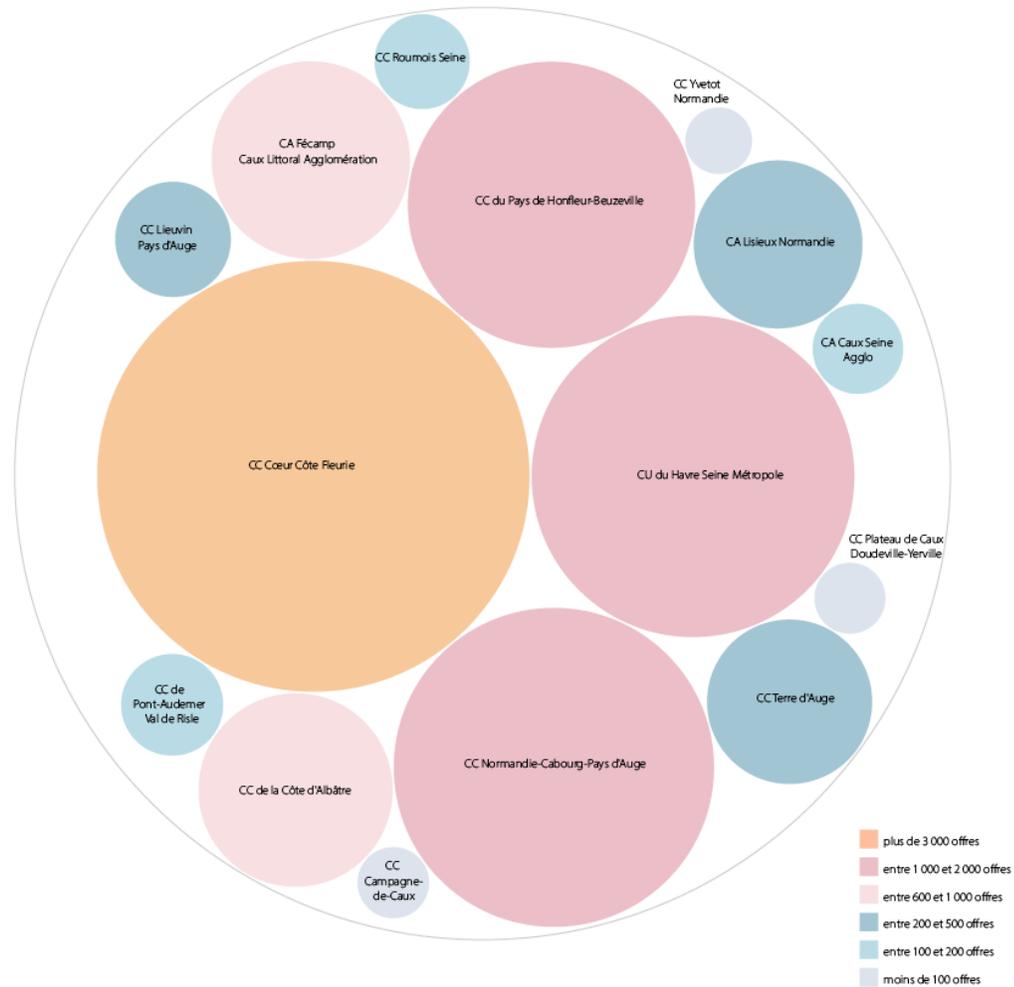


> Une plateforme d'information dédiée



# Axe 1 - Focus « Observatoire habitat »

## Quelle est l'ampleur du phénomène « Airbnb » dans l'Estuaire de la Seine ?



# Axe 1 - Focus « Observatoire habitat »

## Quelles tendances ?

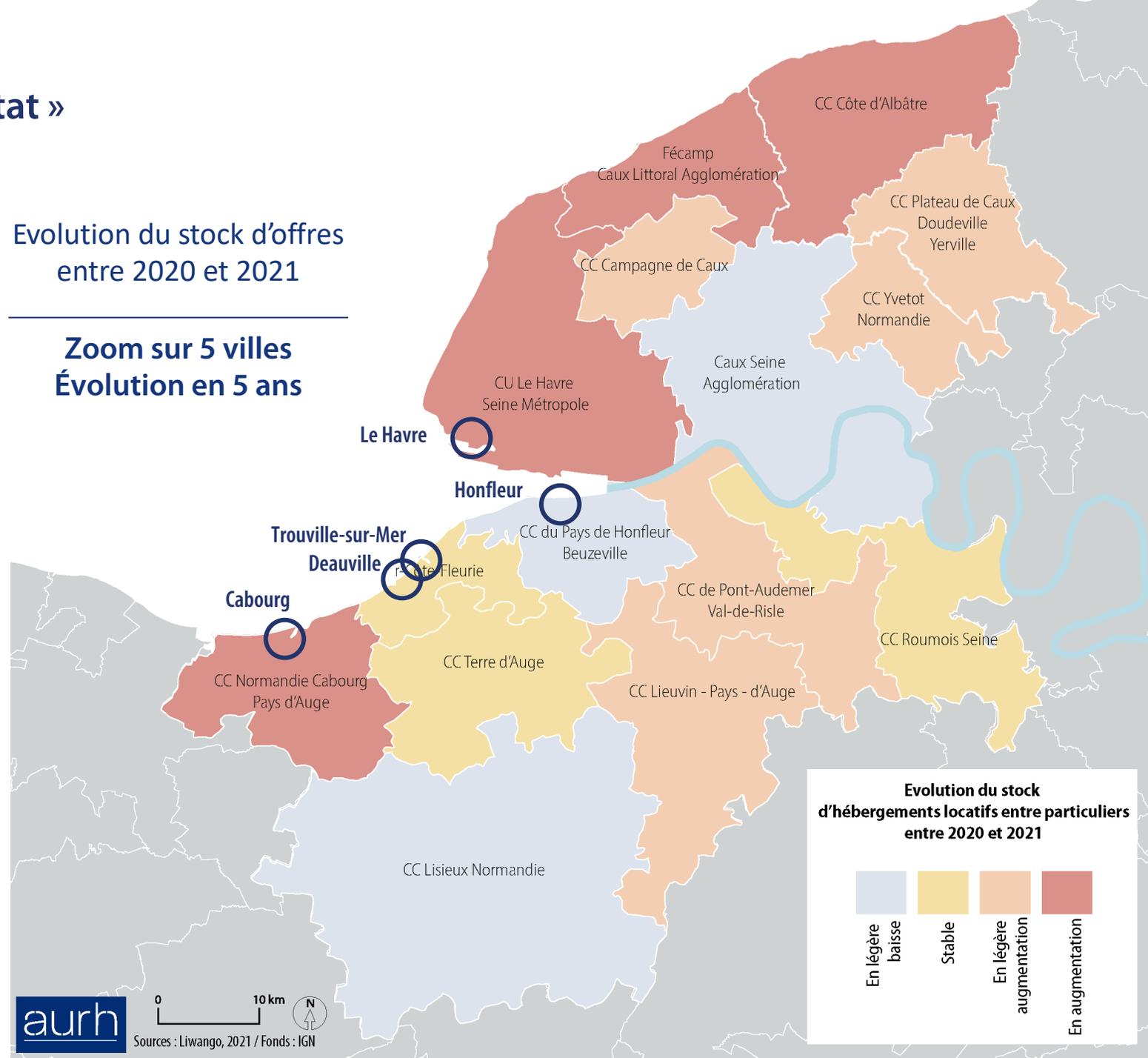
Entre 2021 et 2020

**+ 4%**

dans l'Estuaire de la Seine

Evolution du stock d'offres  
entre 2020 et 2021

**Zoom sur 5 villes**  
**Évolution en 5 ans**



# Axe 1 - Focus « Déclinaisons de l'étude démographique INSEE/AURH »

## « Vieillir au sein de la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole »



### VIIEILLIR AU SEIN DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE LE HAVRE SEINE MÉTROPOLE

#### ENJEUX ET PERSPECTIVES

La structure démographique de la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole va être considérablement modifiée dans les années à venir. L'avancée en âge des générations issues du baby-boom, le déficit migratoire, la baisse des naissances et l'allongement de l'espérance de vie entraînent un vieillissement de la population. Les plus de 65 ans représenteront plus du quart de la population en 2040, soit 10 points de plus qu'en 2013.

Cette évolution démographique impose plusieurs défis à la collectivité :

- la prise en compte des fragilités sociales (isolement, niveau de vie) ;
- les parcours résidentiels et l'adaptation des logements ;
- l'offre d'établissements spécialisés pour personnes âgées ;
- l'accès à la mobilité et aux services de proximité.

**27 %** de la population aura + de 65 ans en 2040 dans la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole




**aurh**  
Agence d'urbanisme  
du Havre  
Seine Métropole

Mars 2022 (Aurh)

### LES SENIORS AUJOURD'HUI DANS LA COMMUNAUTÉ URBAINE

► En 2018, 1 habitant sur 5 a plus de 65 ans

La Havre Seine Métropole compte plus de 53 000 habitants de plus de 65 ans en 2018. Ils représentent par conséquent 19,7 % de la population totale. Ce taux est supérieur de 1,4 point à la moyenne des EPCI de taille comparable.

#### Part des seniors dans la population

Tranche d'âge	Part de la population
45 ans et plus	19,7 %
65 - 79 ans	13,6 %
80 ans et plus	6,1 %

La présence des seniors est assez contrastée au sein de la communauté urbaine. Si près des deux tiers des communes périurbaines enregistrent moins de 18 % de seniors, ce taux dépasse 25 % dans certaines villes (Épouville, Sainte-Adresse, Saint-Nom-la-Brocque, Fontaine-la-Mallet et Étretat) et 30 % dans certains quartiers du Havre (une partie du centre-ville et Caudebec-Jules-Labourgne).

#### Evolution du poids des plus de 65 ans dans la population

Entre 1999 et 2017	Le Havre	Communes périurbaines
Evolution du poids des plus de 65 ans dans la population	+ 5 pts	+ 7,3 pts
Evolution du poids des plus de 65 ans dans la population	+ 3,9 pts	+ 7,3 pts

Le vieillissement de la population est lié à différents facteurs, dont l'avancée en âge des générations issues du baby-boom. Entre 1999 et 2017, le poids des seniors dans la population se renforce (+ 5 points), à un rythme un peu plus rapide qu'en moyenne pour les EPCI de taille comparable (+ 4,8 points). Ce vieillissement s'opère plus particulièrement dans les communes périurbaines (+ 7,3 points). La structure familiale caractéristique de ces territoires est en effet vieillissante. À l'inverse, le vieillissement de la population est moins rapide au Havre (+ 3,9 points) et s'explique essentiellement par la progression des plus de 80 ans (+ 3,1 points).

Autre facteur participant au vieillissement de la population, Le Havre Seine Métropole enregistre un déficit migratoire des jeunes plus important que celui des seniors.

#### Les 4 facteurs du vieillissement de la population

Par ailleurs, le nombre de naissances recule de 12,9 % entre 2010 et 2019. Cette baisse s'explique par une nette diminution des naissances au Havre, tandis que le recul est moins important pour les communes périurbaines. Plusieurs facteurs peuvent expliquer cette baisse, tels que la diminution du nombre de femmes en âge de procréer, liée au déficit migratoire des jeunes, et la baisse du nombre moyen d'enfants par femme.

Enfin, le gain continu d'espérance de vie participe lui aussi au vieillissement de la population, malgré une progression moins rapide pour la communauté urbaine. Ainsi, l'espérance de vie à la naissance est de 84 ans pour les femmes et de 76,5 ans pour les hommes, contre respectivement 82,5 ans et 78,7 ans en France métropolitaine.

#### Evolution du poids des plus de 65 ans dans la population

Entre 1999 et 2017	Le Havre	Communes périurbaines
Evolution du poids des plus de 65 ans dans la population	+ 5 pts	+ 7,3 pts
Evolution du poids des plus de 65 ans dans la population	+ 3,9 pts	+ 7,3 pts

#### Deficit migratoire

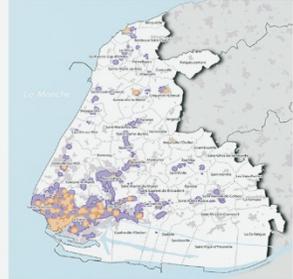
Entre 2017 et 2019	Le Havre	Communes périurbaines
Deficit migratoire	- 0,6 %	- 6,3 %
Deficit migratoire	- 0,2 %	- 6,3 %

#### Hausse de l'espérance de vie

Entre 2009 et 2015	Le Havre	Communes périurbaines
Hausse de l'espérance de vie	84 ans	76,5 ans
Hausse de l'espérance de vie	84 ans	76,5 ans

**aurh**  
Agence d'urbanisme  
du Havre  
Seine Métropole

### Accès aux services et équipements de proximité



Zones de proximité à 300 m des services et équipements

- Au moins un commerce alimentaire et un équipement de santé et d'équipement de sports et loisirs
- Au moins un arrêt de transports en commun (Espérance < ou = à 1 heure)

Limites administratives

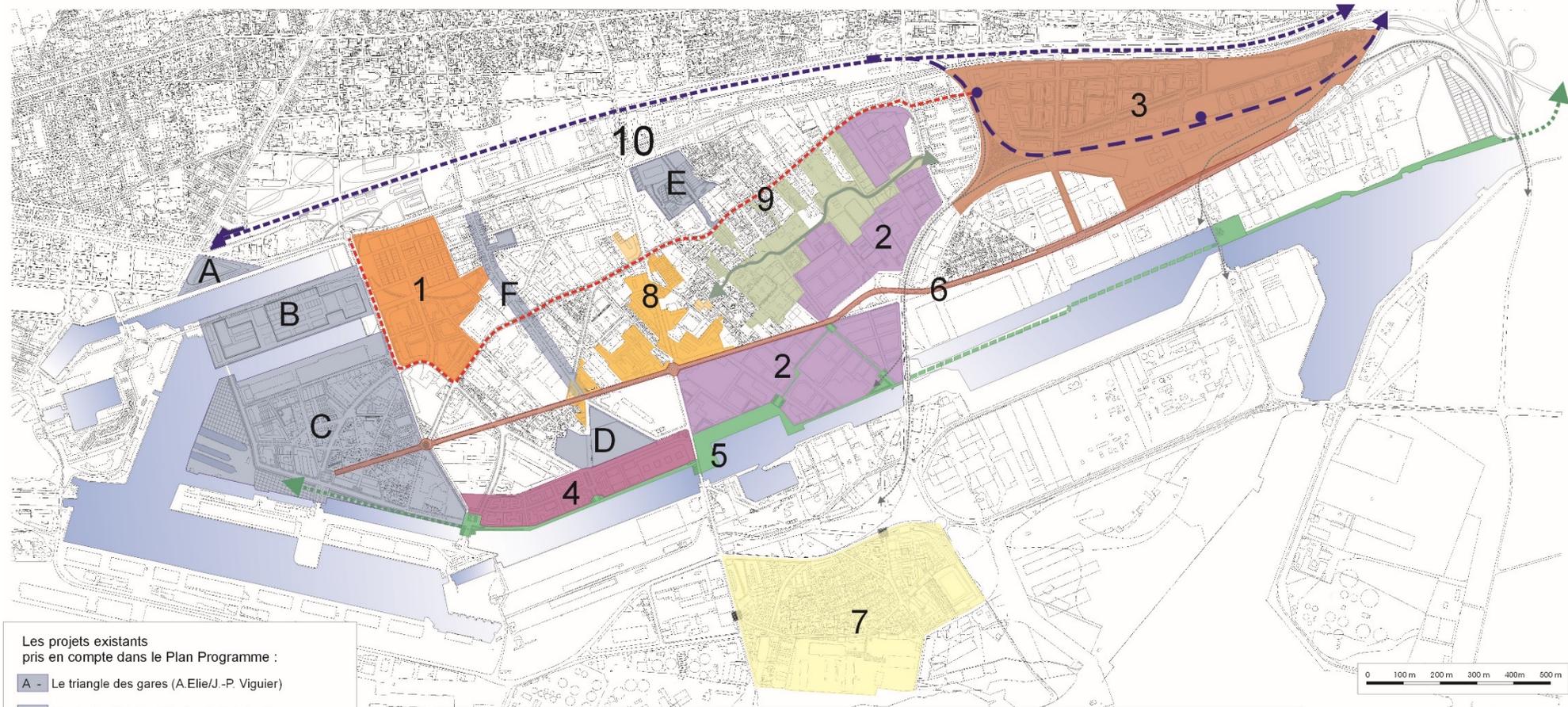
- CU Le Havre Seine Métropole
- Commune
- Zone d'habitation

**aurh**  
Agence d'urbanisme  
du Havre  
Seine Métropole

Retrouvez l'étude complète sur [www.aurh.fr/vieillessement](http://www.aurh.fr/vieillessement)

# Axe 2 - Focus « Accompagnement pour le devenir des quartiers sud du Havre et interface ville-port »

## LE MASTER PLAN DES QUARTIERS SUD



Les projets existants pris en compte dans le Plan Programme :

- A - Le triangle des gares (A.Elie/J.-P. Viguier)
- B - L'opération Vauban/Docks (B. Reichen)
- C - Le projet urbain Saint-Nicolas (L. Bécard)
- D - Le casernement des pompiers et le dépôt de bus
- E - L'opération Dubuffet (Ville du Havre)
- F - L'axe Arcole-Brindeau (étude de définition en cours)

- Une nouvelle ligne de transports en commun sur un axe reconfiguré
- La ligne de la L.E.R. et ses stations
- Une variante de la L.E.R. au travers du site de Soquence

Les sites étudiés :

relevant de préoccupations d'agglomération :

- 1 - Les Magasins Généraux - un carrefour de vie prenant appui sur une structure urbaine typée
- 2 - Corderies/Tecnor/Altadis - une mise en scène urbaine porteuse de développement économique. Des îlots redessinés et mis en valeur par leur ouverture sur le paysage urbain et portuaire
- 3 - Le site du triage de Soquence - une porte de ville, un nouveau quartier possible
- 4 - Le Quai de la Gironde - une perpétuation contemporaine des réalités humaine et urbaine des quartiers Sud
- 5 - Les rives Nord du canal du Havre à Tancarville - le parcours promenade et découverte empreint de l'histoire industrielle et portuaire

relevant de préoccupations locales :

- 6 - Les Déplacements - Hiérarchiser et valoriser les voies pour accompagner le renouvellement urbain
- 7 - Le quartier des Neiges - une base urbaine avancée au coeur de l'activité industrielle et portuaire
- 8 - Les rives du boulevard de Graville - le lien Nord-Sud requalifié par l'habitat pour révéler la richesse des mixités des quartiers Sud
- 9 - La création de liens modes doux inter-quartiers sécurisés
- 10 - La définition d'une stratégie foncière au service du renouvellement urbain

A.U.R.H. - avril 2003

## Axe 2 - Focus « Accompagnement pour le devenir des quartiers sud du Havre et interface ville-port »



## Axe 2 - Focus « Élaboration du PLUi Le Havre Seine Métropole »

### SCoT - PLUi : 2 démarches pour un projet de territoire

#### Schéma de Cohérence Territoriale



#### Plan Local d'Urbanisme Intercommunal

## Axe 2 - Focus « Élaboration du PLUi Le Havre Seine Métropole »

---

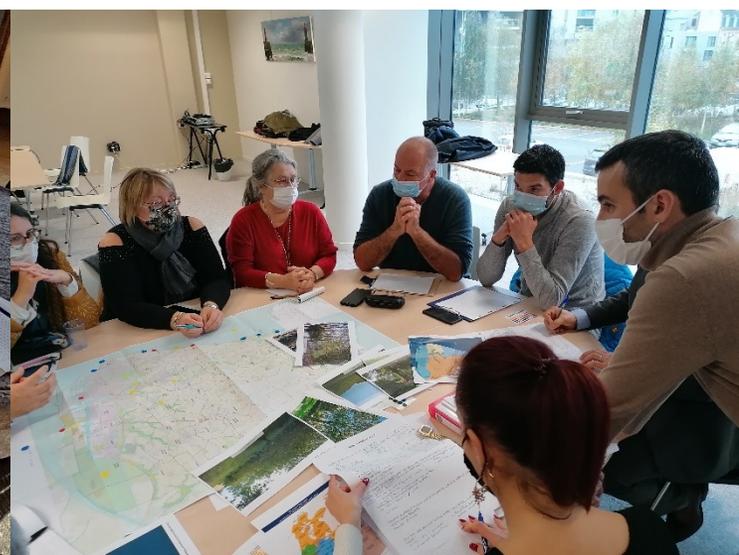
### 3 ateliers thématiques

- Mobilités et transitions énergétiques
- Paysage, biodiversité et agriculture
- Patrimoine et tourisme

### 6 ateliers géographiques :

- Estuaire (6 communes)
- Plateau de Caux - Est (12 communes)
- Vallées de la Lézarde / Saint-Laurent (15 communes)
- Plateau de Caux - Nord (11 communes)
- Façade maritime (8 communes)
- Cœur de métropole (2 communes)

### 54 Rencontres communales



## Loi Climat et Résilience - synthèse

- Grands domaines et quelques « mesures clés »



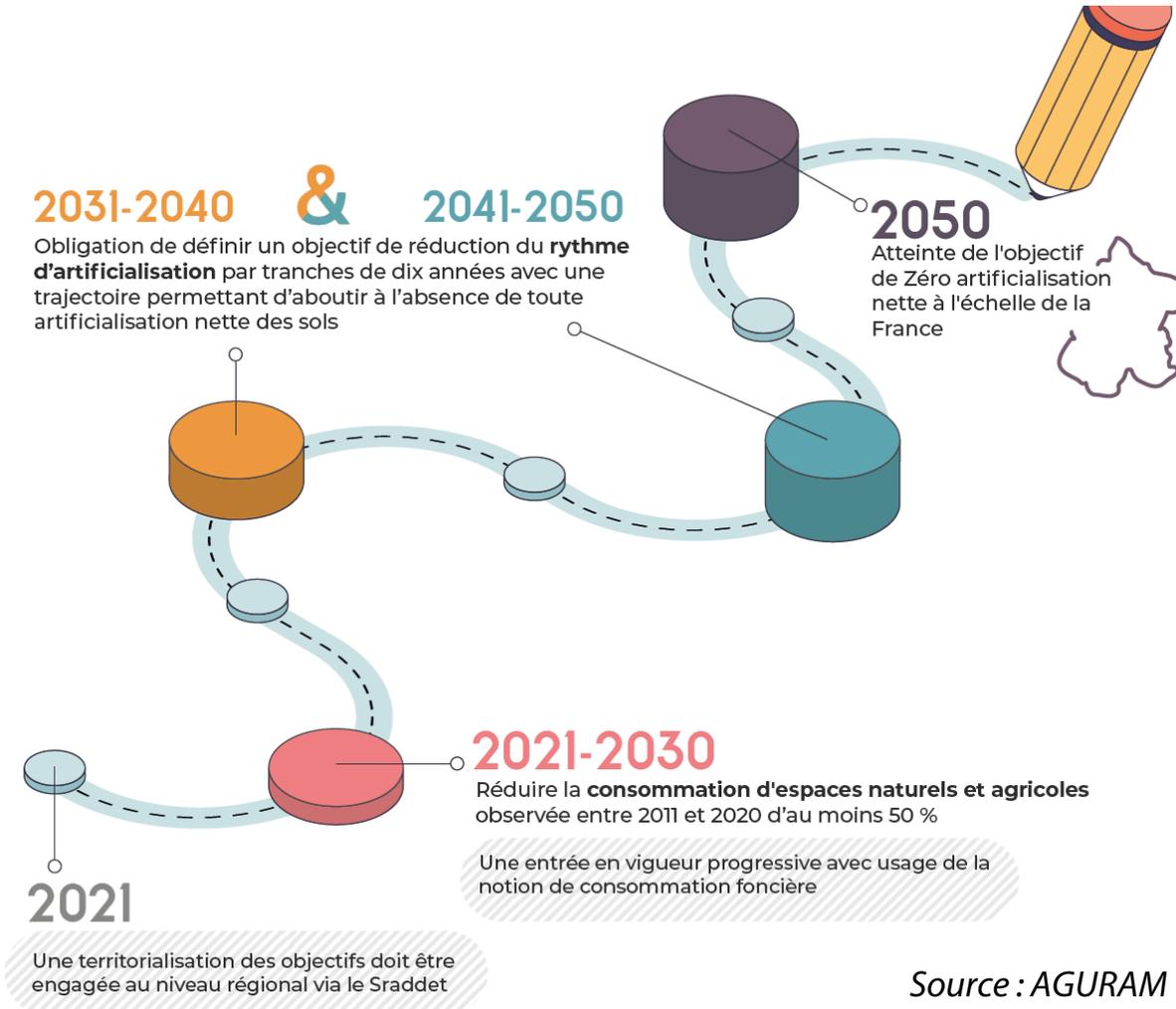
Source : AGURAM

## Loi Climat et Résilience - synthèse

- La perspective du zéro artificialisation nette : 2 périodes distinctes à distinguer :
  - 2021 – 2030 : réduction de 50% de la **consommation d'espaces naturels et agricoles**
  - À partir de 2031 : réduction du **rythme d'artificialisation** par tranches de 10 ans



- Echanges en cours sur la territorialisation des objectifs en vue d'une intégration dans le SRADDET



Source : AGURAM

## Loi Climat et Résilience - échéances

- 22 octobre 2022 : Transmission à la Région Normandie par la Conférence des SCoT, d'une proposition relative à la fixation des objectifs régionaux en matière de réduction de l'artificialisation des sols et, le cas échéant, à leur déclinaison en objectifs infrarégionaux
  
- 22 février 2024 : intégration dans le SRADDET des objectifs de réduction de la consommation d'espaces
  
- 22 août 2026 : intégration dans les SCoT
  
- 22 août 2027 : intégration dans les PLUi

# Analyse de la mobilisation foncière

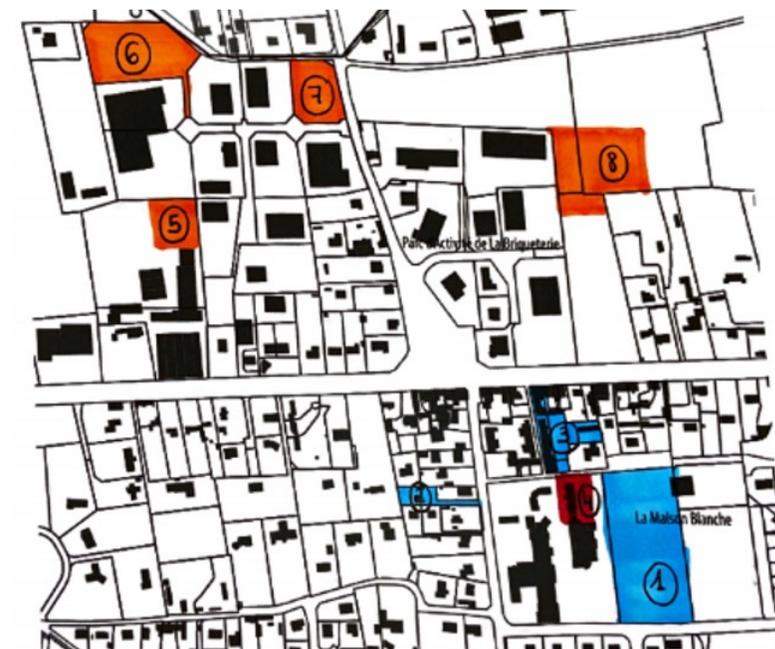
## □ Rappel de l'article L151-4 du Code de l'Urbanisme

- Le rapport de présentation du PLUi « analyse la consommation d'espaces naturels, agricoles et forestiers au cours des dix années précédant l'arrêt du projet de plan ou depuis la dernière révision du document d'urbanisme. »

## □ Méthodologie retenue

- 2014 – 2023 : période retenue pour l'analyse
- Mise à jour de l'analyse à prévoir jusqu'à l'arrêt du PLUi
- 3 sources d'informations mobilisées :
  - Sollicitation des référents PLUi durant l'été 2021 pour identifier les autorisations d'urbanisme délivrées depuis 2014 (44 communes)
  - Analyse des données ADS :
    - Données ADS « Droits de Cités » (29 communes)
    - Open Data Le Havre
    - Données Oxalis (ex Caux Estuaire)
  - Photo-interprétation :
    - Orthophotographie 2015 et 2019
    - Vues satellitaires 2021
    - Google map

NUMÉRO SUR PLAN	DESCRIPTION / REMARQUES	NOMBRE DE LOGEMENTS (> 1)
1	Construction de logements groupés (année 2019)	25 logements
2	Construction de logement individuel (2017)	
3	Opération de renouvellement urbain : création de logements et d'une case commerciale (démolition – reconstruction) (2016) Résidence du stade (bailleur social Habitat 76)	22 appartements 3 maisons individuelles
4	Salle municipale	
5	Bâtiment agricole	
6	Extension de Normandie Manutention – Le Havre : parking à véhicules	
7	Parking dépôt de matériaux	
8	Extension de l'entreprise Union Transporteur Routier – parking pour véhicules	



## Axe 2 - Focus « Élaboration du PLUi Le Havre Seine Métropole »

### Analyse de la consommation foncière

#### □ Principaux postes de mobilisation identifiés :

- Habitat
- Economie – y compris activités agricoles
- Equipements – infrastructures
- Mixte

#### □ Différents types de mobilisation foncière considérés :

- Extension urbaine : étalement urbain vers les espaces agricoles ou naturels = consommation d'espaces
- Densification : mobilisation de foncier déjà associé à un espace urbanisé
- Renouvellement urbain : démolition / reconstruction et restructuration d'espaces déjà urbanisés
- + identification des changements de destination
- + identification des principaux sites de démolition

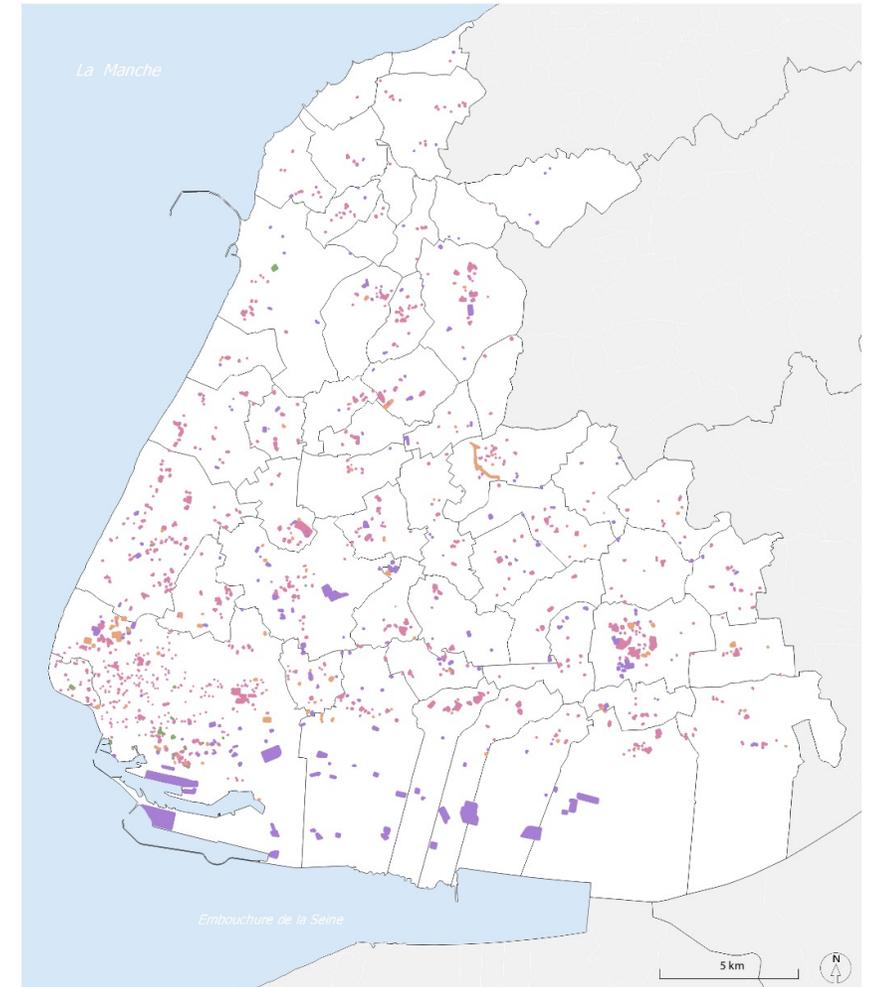


## Axe 2 - Focus « Élaboration du PLUi CULHSM »

Analyse de la consommation foncière et identification des potentiels fonciers



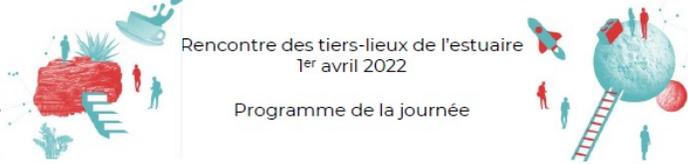
## Mobilisation foncière 2014 - 2021 - Communauté Urbaine Le Havre Seine Métropole



- Mobilisation foncière à vocation d'habitat
- Mobilisation foncière à vocation économique
- Mobilisation foncière à vocation d'équipement
- Mobilisation foncière mixte

# Axe 3 - Focus « Pôle Métropolitain de l'Estuaire de la Seine – Tiers Lieux »

## Programme de la rencontre du 1<sup>er</sup> avril 2022



Rencontre des tiers-lieux de l'estuaire  
1<sup>er</sup> avril 2022

Programme de la journée

8:30 - 9:00 Accueil des participants

**9:00 - 9:30 Introduction**

Présentation du Pôle Métropolitain et de sa stratégie sur les tiers-lieux  
*Edouard Philippe, Président du Pôle Métropolitain*

Les tiers-lieux et le développement des territoires : le point de vue de France Tiers-Lieux  
*Patrick Lévy-Waitz, Président de France Tiers-Lieux*

**9:30 - 10:30 Table-ronde : Du local au national, une dynamique des tiers-lieux qui s'affirme !**

Le développement des tiers-lieux est aujourd'hui à l'œuvre sur l'ensemble des territoires. Plusieurs initiatives sont par ailleurs portées pour favoriser la structuration de réseaux à différentes échelles. Quels enjeux autour de ces réseaux et quel rôle pour les tiers-lieux dans la dynamique de transformation des territoires ?

10:30 - 10:45 Pause

**10:45 - 11:45 « Les tiers-lieux dans tous leurs états »**

Pitchs de 4 tiers-lieux et échanges interactifs avec la salle

**11:45 - 12:45 Atelier de co-construction : « Avancer ensemble, partager à l'échelle du territoire : pourquoi ? Comment ? »**

Aller plus loin dans la dynamique d'un réseau des tiers-lieux à l'échelle du territoire du Pôle Métropolitain : quels besoins ? Quelles pistes de travail ?

**12:45 - 13:15 Synthèse des travaux et conclusion**

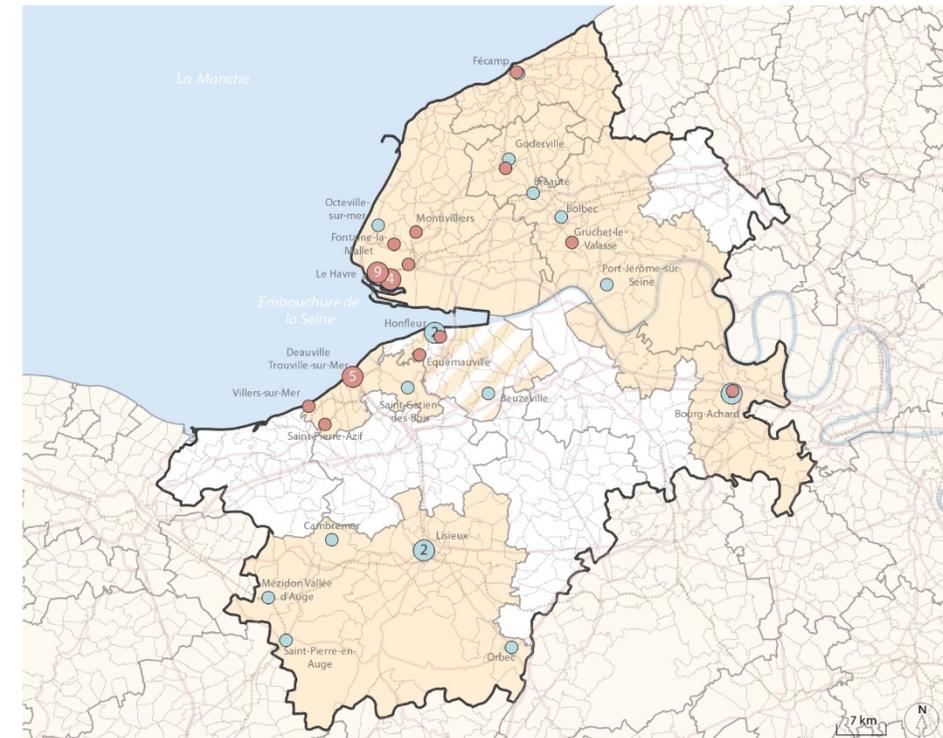
Cocktail déjeunatoire  
Inscription obliqatoire

1<sup>er</sup> AVRIL 2022  
CITÉ NUMÉRIQUE  
LE HAVRE

LA RENCONTRE  
DES  
**TIERS —  
LIEUX**  
DE L'ESTUAIRE

## Extrait de l'atlas des tiers-lieux de l'estuaire

Les tiers-lieux identifiés du Pôle Métropolitain de l'Estuaire de la Seine en 2021



Tiers-lieux identifiés

- Existant
- En projet
- ④ Concentration de tiers-lieux

Limites administratives

- ▭ Estuaire de la Seine
- ▭ Intercommunalité
- ▭ Commune

Pôle métropolitain de l'Estuaire de la Seine

- Intercommunalité adhérent au PMES
- Intercommunalité fusionnée avec un EPCI n'adhérant pas au PMES

# Axe 3 - Focus « Vallée de la Seine - CPIER 1.1 »

## Vallée de la Seine – La Seine en action(s)

**JEUDI 3 FÉVRIER 2022**  
**VISIO-CONFÉRENCE**  
**9 H - 12 H**

COOPÉRATION DES AGENCES D'URBANISME  
 APUR / AUCAMÉ / MAURISE / MAURIT / MAURIT

Vallée de la Seine  
**ÉVÈNEMENT**

**LA SEINE EN ACTION(S)**  
 Des projets pour une vallée décarbonée

Un événement organisé par:  
 apur, AUCAMÉ, MAURISE, MAURIT, MAURIT

Avec le soutien de:  
 MAURISE, MAURIT, MAURIT

**HAROPA PORT & LA DÉCARBONATION**

**STÉPHANE RAISON**  
 directeur général et président du directoire  
 HAROPA PORT

### DÉCARBONER LA VALLÉE DE LA SEINE

Énergie et transport, deux piliers de la décarbonation

Fond: IGN - Bd topo 2018 / IGN - Route 190  
 Sources : Registre national des installations de production d'électricité et de stockage / SHCF / www.aclanormandie.fr / Déphy Vallée de la Seine, Études 2021 / Coopération des agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine

Éléments structurants du territoire	Accélérer la diversification du mix énergétique avec la production d'énergie bas-carbone	Accompagner les changements d'usage en développant les infrastructures de transport
<ul style="list-style-type: none"> <li>Réseau routier principal</li> <li>Cours d'eau</li> <li>Commune</li> <li>Métropole de la Vallée de la Seine</li> <li>Forêt</li> <li>Limites régionales</li> </ul>	<p><b>Sites en transition</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Raffinerie</li> <li>Site industriel producteur/consommateur d'hydrogène carboné</li> </ul> <p><b>Sites existants</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Parc éolien terrestre<sup>1</sup></li> <li>Hydroélectricité<sup>1</sup></li> <li>Photovoltaïque</li> <li>Production de bioénergie (méthanisation, bois, déchets ménagers)</li> <li>Nucléaire</li> </ul> <p><b>Sites en projet</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Eolien en mer</li> <li>Hydrolien</li> <li>Fabrication/maintenance éolien ou hydrolien</li> <li>Méthanisation</li> <li>Nucléaire</li> <li>Production d'hydrogène vert</li> </ul> <p><sup>1</sup>Le nombre de sites est précisé quand il y en a plus d'un</p>	<p><b>Équiper les ports avec des solutions énergétiques bas-carbone</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Grand port maritime et fluvial HAROPA Port</li> <li>Autres ports équipés de solutions énergétiques bas-carbone</li> </ul> <p><b>Améliorer les infrastructures fluviales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Canal Seine-Nord Europe</li> <li>Mise à gabarit / Recalibrage</li> <li>Amélioration de l'accès fluvial à Port 2000</li> </ul> <p><b>Développer les solutions multimodales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Port avec au moins 5 ITE<sup>2</sup></li> <li>Port avec moins de 5 ITE<sup>2</sup></li> <li>Plateforme multimodale existante</li> <li>Principal site multimodal en projet</li> </ul> <p><b>Améliorer les connexions ferroviaires</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Réseau ferré</li> <li>Électrification</li> <li>Ligne Serqueux / Gisors (Exploitation commerciale depuis mars 2021)</li> <li>Projet LNP - tronçons prioritaires Paris - Mantes - Jouan - Breteuil</li> <li>Projet LNP - horizon cible Mantes - Evreux - Breteuil - Vautot - Nogent</li> <li>Grand Paris Express / Ecole</li> </ul> <p><sup>2</sup>Les installations Terminal Interconnectés (ITE) permettant la desserte ferroviaire directe de sites d'activité économique</p>

## Axe 3 - Focus « Conseil de développement LHSM »

Animation, apports méthodologiques et techniques au CODEV



# Les locaux de l'AURH

Après la "libération" du Havre, les Etats Unis ont implanté, au Havre, un petit consulat.  
C'est une structure à vocation diplomatique qui vise à établir un contact et un suivi de ses ressortissants

Le consulat des Etats-unis au Havre fait l'objet d'une demande de permis de construire en 1953, signé par King Lee W., chef de groupe, Rapson et Van der Meulen. Le consulat se retire du Havre en 1963, et les locaux abritent le siège de l'Agence d'urbanisme de la région havraise (AURH) créée en 1965.

Construit pour les Etats-Unis, l'édifice déroge aux normes de l'Atelier Perret, en implantant deux bâtiments d'un étage dans un îlot ouvert, traité en jardin planté.

Dates : 1953 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : W. King Lee (architecte, attribution par source), Ralph Rapson (architecte, attribution par source)

## Les locaux de l'AURH



# Les locaux de l'AURH



## Les locaux de l'AURH

