

Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
 Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

Circulez malin au-delà de la frontière



1. FICHES

Aanwezige uitrusting per VERVOERSMODUS
Equipements par MODES DE DEPLACEMENT

1.1 fiches

Trein

Train





INFORMATIONS GÉNÉRALES ALGEMENE INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING :

- Gare / Station
- Voie ferrée / Spoor
- Ligne LGV / HST-lijn
- Périmètre du projet Transmobi
 Projectgebied Transmobi

Sources / Bronnen : Carte des transports public du GECT Janvier 2014
 Mailles / Niveau : commune (F) - commune (B) / gemeente (F) - gemeente (B)
 Realisation / Realisatie : AGUR - 10/2018

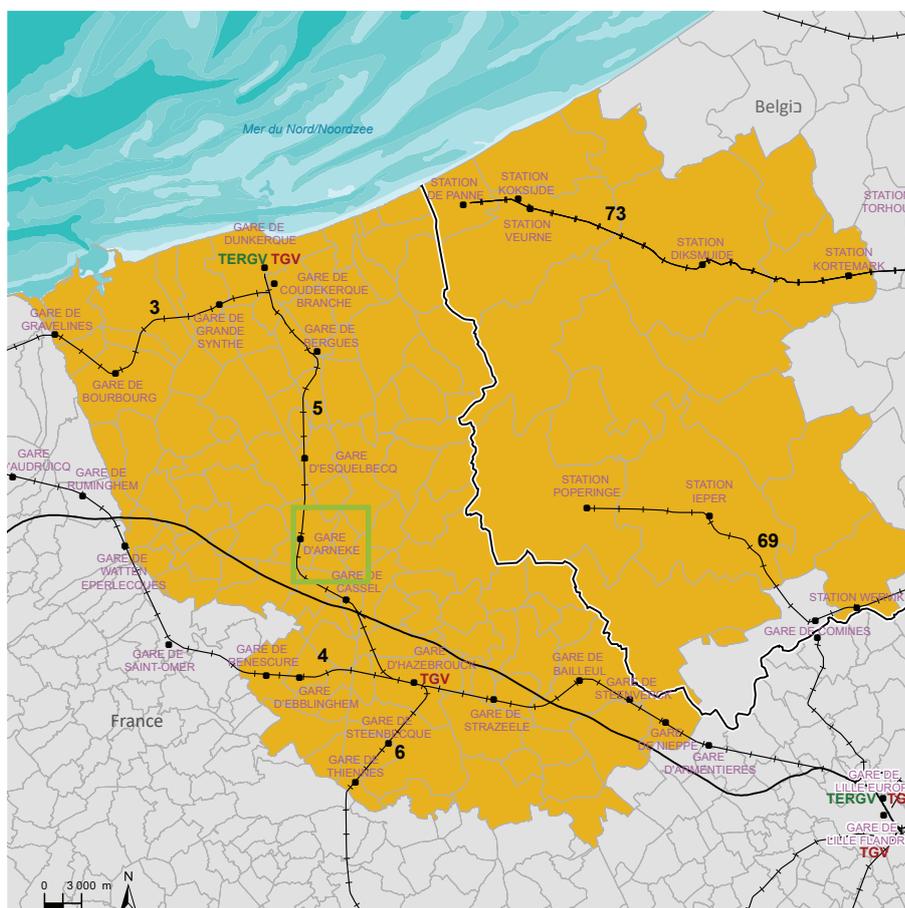
DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN :

47



TRAINS - TREINEN
 / JOUR - DAG

LIGNE 5 DUNKERQUE / LILLE



HORAIRES DIENSTREGELING

AMPLITUDES DE DESSERTE / AMPLITUDE VAN DE BEDIENING :



* Note : Ce schéma indique synthétiquement le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de rejoindre les principales destinations de la gare. L'heure indiquée correspond à celle en gare de destination le matin (ex : heure d'arrivée à Lille) et à celle en gare de départ le soir (ex : heure de départ de Lille).

EXEMPLES DE TEMPS DE PARCOURS / VOORBEELD REISTIJD :



FRÉQUENTATION AANTAL REIZIGERS

NOMRE DE MONTÉES PAR JOUR / OPSTAPPERS PER DAG :



* Note : Le nombre de montées par jour est l'unique indicateur de fréquentation comparable entre la France et la Belgique. Cependant, la méthode peut varier entre les deux pays. En France, il s'agit d'une campagne de comptage pour un mardi (jour ouvrable de base). En Belgique, ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps (en octobre). Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc 2 fois). Ces méthodes donnent lieu à une inévitable marge d'erreur, parfois significative.





INFORMATIONS GÉNÉRALES ALGEMENE INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING :

- Gare / Station
- Voie ferrée / Spoor
- Ligne LGV / HST-lijn
- Périmètre du projet Transmobi
 Projectgebied Transmobi

Sources / Bronnen : Carte des transports public du GECT Janvier 2014
 Mailles / Niveau : commune (F) - commune (B) / gemeente (F) - gemeente (B)
 Realisation / Realisatie : AGUR - 10/2018

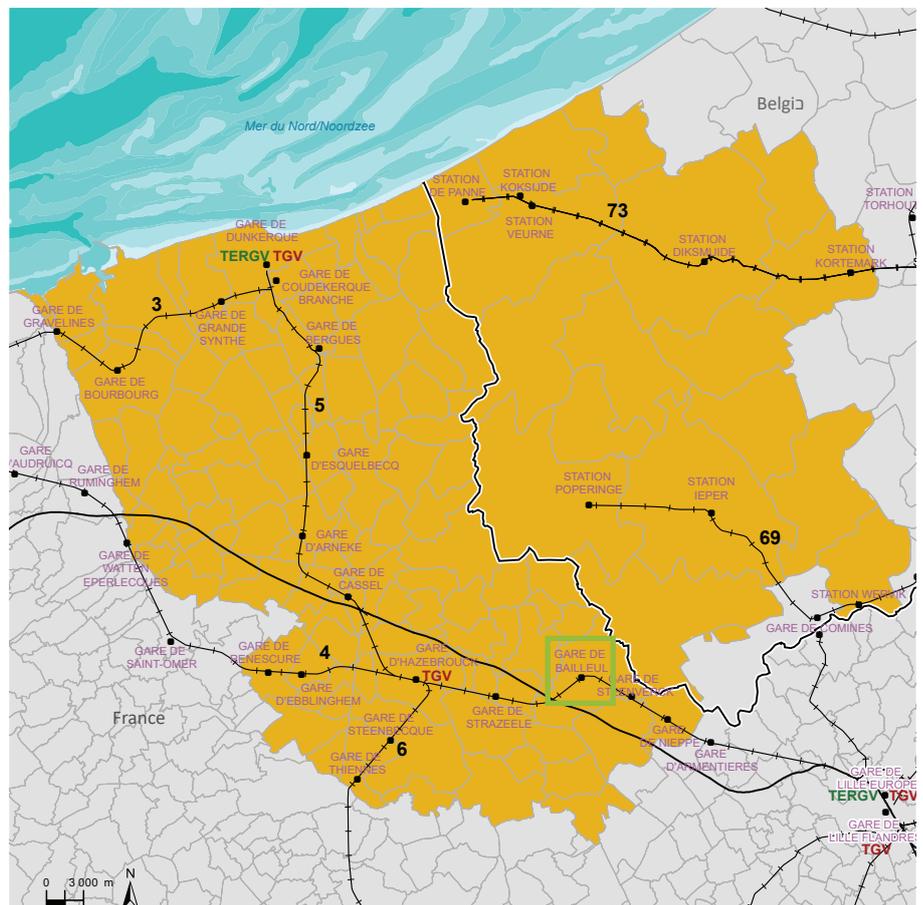
DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN :

59



TRAINS - TREIN
 / JOUR - DAG

LIGNE 4 CALAIS / LILLE
 LIGNE 5 DUNKERQUE / LILLE



FICHE GARE / STATIONS FICHE : BAILLEUL

ACCESSIBILITÉ BEREIKBAARHEID

> VÉLO / FIETS :

18



OVERDEKTE
FIETSENSTALLING



Plusieurs aménagements cyclables desservent le parvis de la gare (zone 30, double-sens cyclable, etc.

> ACCÈS VOITURE / TOEGANKELIJKHEID AUTO :

359



PLACES DE PARKING
DONT 10 PMR ET 2 VE *
RÉPARTIES SUR 4 PARKINGS

18



EMPLACEMENTS
DÉPOSE-MINUTE
ET 3 TAXIS

* Note : «PMR» = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite /
VE = emplacement pour Véhicule Electrique

> BUS :

4



RÉSEAU ARC-EN-CIEL :

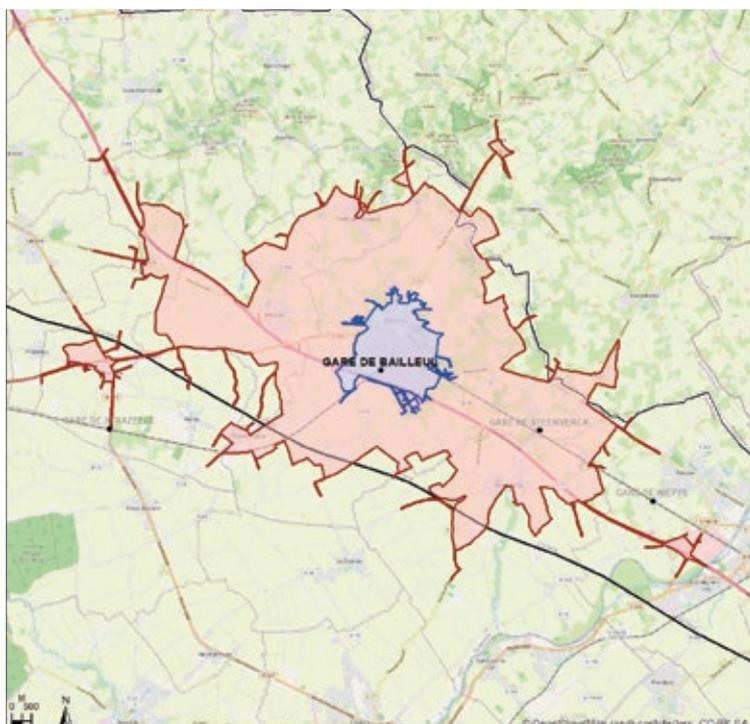
LIGNES 108, 109, 130, 131



Infrastructure :

Pôle d'échanges aménagé avec une gare routière de 4 quais pour les bus

ACCESSIBILITÉ DE LA GARE EN 15 MINUTES À VÉLO ET EN VOITURE / BEREIKBAARHEID STATION IN 15 MINUTEN PER FIETS EN MET DE AUTO :



- 15 minutes à vélo / 15 minuten per fiets
- 15 minutes en voiture / 15 minuten met de auto
- Gare / Station
- Ligne LGV / HST-lijn

Point de méthode / Methoepunt
Ces isochrones ont été réalisées selon un outil de calcul théorique élaboré à partir de paramètres définis par des limitations de vitesse moyennes entre les 2 pers. / Deze isochronen zijn gemaakt met behulp van een theoretisch rekenprogramma op basis van parameters die zijn getest door gemiddelde snelheidsmaten tussen de twee landen

HORAIRES DIENSTREGELING

AMPLITUDES DE DESSERTE / AMPLITUDE VAN DE BEDIENING :



* Note : Ce schéma indique synthétiquement le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de rejoindre les principales destinations de la gare. L'heure indiquée correspond à celle en gare de destination le matin (ex : heure d'arrivée à Lille) et à celle en gare de départ le soir (ex : heure de départ de Lille).

EXEMPLES DE TEMPS DE PARCOURS / VOORBEELD REISTIJD :

23

 MINUTES
 DE LILLE

FRÉQUENTATION AANTAL REIZIGERS

NOMRE DE MONTÉES PAR JOUR / OPSTAPPERS PER DAG :



* Note : Le nombre de montées par jour est l'unique indicateur de fréquentation comparable entre la France et la Belgique. Cependant, la méthode peut varier entre les deux pays. En France, il s'agit d'une campagne de comptage pour un mardi (jour ouvrable de base). En Belgique, ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps (en octobre). Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc 2 fois). Ces méthodes donnent lieu à une inévitable marge d'erreur, parfois significative.





INFORMATIONS GÉNÉRALES ALGEMENE INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING :

- Gare / Station
- Voie ferrée / Spoor
- Ligne LGV / HST-lijn
- Périmètre du projet Transmobil / Projectgebied Transmobil

Sources / Bronnen : Carte des transports public du GECT Janvier 2014
 Mailles / Niveau : commune (F) - commune (B) / gemeente (F) - gemeente (B)
 Realisation / Realisatie : AGUR - 10/2018

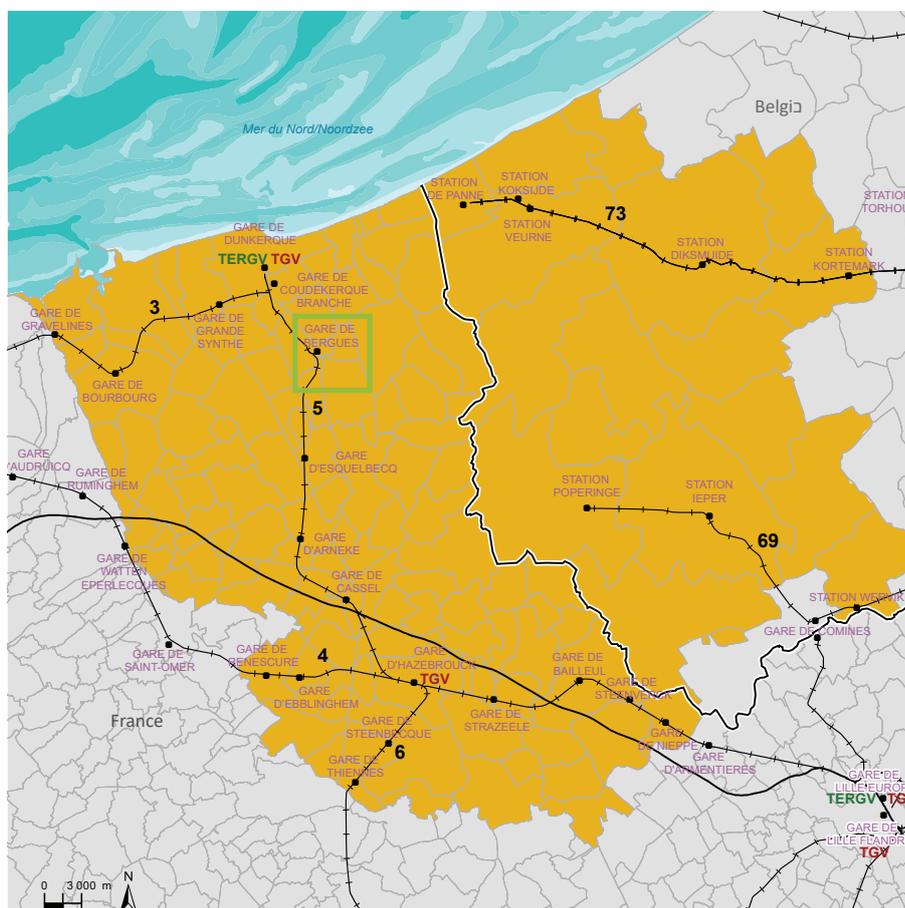
DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN :

47



TRAINS - TREINEN
/ JOUR - DAG

LIGNE 5 DUNKERQUE / LILLE



HORAIRES DIENSTREGELING

AMPLITUDES DE DESSERTE / AMPLITUDE VAN DE BEDIENING :



- Gare d'analyse : La Panne
- Principale destination (dans cet exemple : G = Gand / Gent)

* Note : Ce schéma indique synthétiquement le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de relier les principales destinations de la gare.

EXEMPLES DE TEMPS DE PARCOURS / VOORBEELD REISTIJD :

57
MINUTES
DE LILLE

8
MINUTES
DE DUNKERQUE

FRÉQUENTATION AANTAL REIZIGERS

NOMRE DE MONTÉES PAR JOUR / OPSTAPPERS PER DAG :



* Note : Le nombre de montées par jour est l'unique indicateur de fréquentation comparable entre la France et la Belgique. Cependant, la méthode peut varier entre les deux pays. En France, il s'agit d'une campagne de comptage pour un mardi (jour ouvrable de base). En Belgique, ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps (en octobre). Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc 2 fois). Ces méthodes donnent lieu à une inévitable marge d'erreur, parfois significative.





INFORMATIONS GÉNÉRALES ALGEMENE INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING :

- Gare / Station
- Voie ferrée / Spoor
- Ligne LGV / HST-lijn
- Périmètre du projet Transmobi
Projectgebied Transmobi

Sources / Bronnen : Carte des transports public du GECT Janvier 2014
 Mailles / Niveau : commune (F) - commune (B) / gemeente (F) - gemeente (E)
 Realisation / Realisatie : AGUR - 10/2018

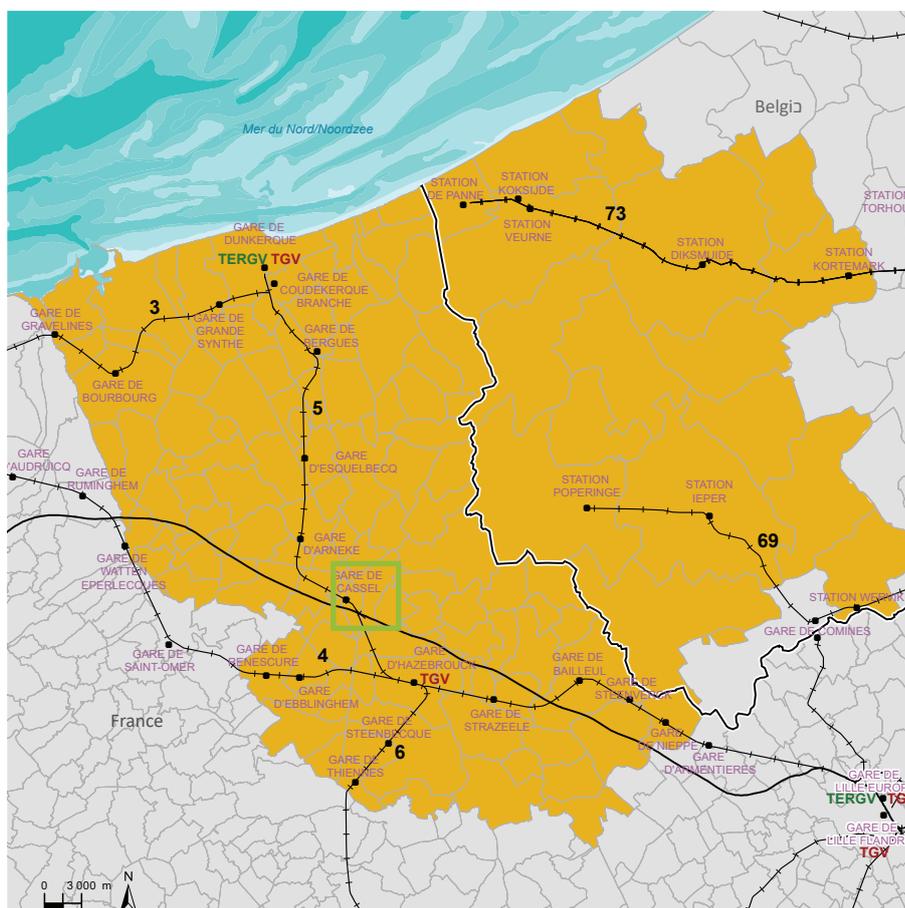
DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN :

44



TRAINS - TREINEN
/ JOUR - DAG

LIGNE 5 DUNKERQUE / LILLE



HORAIRES DIENSTREGELING

AMPLITUDES DE DESSERTE / AMPLITUDE VAN DE BEDIENING :



* Note : Ce schéma indique synthétiquement le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de rejoindre les principales destinations de la gare. L'heure indiquée correspond à celle en gare de destination le matin (ex : heure d'arrivée à Lille) et à celle en gare de départ le soir (ex : heure de départ de Lille).

EXEMPLES DE TEMPS DE PARCOURS / VOORBEELD REISTIJD :



FRÉQUENTATION AANTAL REIZIGERS

NOMRE DE MONTÉES PAR JOUR / OPSTAPPERS PER DAG :



* Note : Le nombre de montées par jour est l'unique indicateur de fréquentation comparable entre la France et la Belgique. Cependant, la méthode peut varier entre les deux pays. En France, il s'agit d'une campagne de comptage pour un mardi (jour ouvrable de base). En Belgique, ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps (en octobre). Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc 2 fois). Ces méthodes donnent lieu à une inévitable marge d'erreur, parfois significative.





INFORMATIONS GÉNÉRALES ALGEMENE INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING :

- Gare / Station
- Voie ferrée / Spoor
- Ligne LGV / HST-lijn
- Périmètre du projet Transmobi
Projectgebied Transmobil

Sources / Bronnen : Carte des transports public du GECT Janvier 2014
 Mailles / Niveau : commune (F) - commune (B) / gemeente (F) - gemeente (B)
 Realisation / Realisatie : AGUR - 10/2018

DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN :

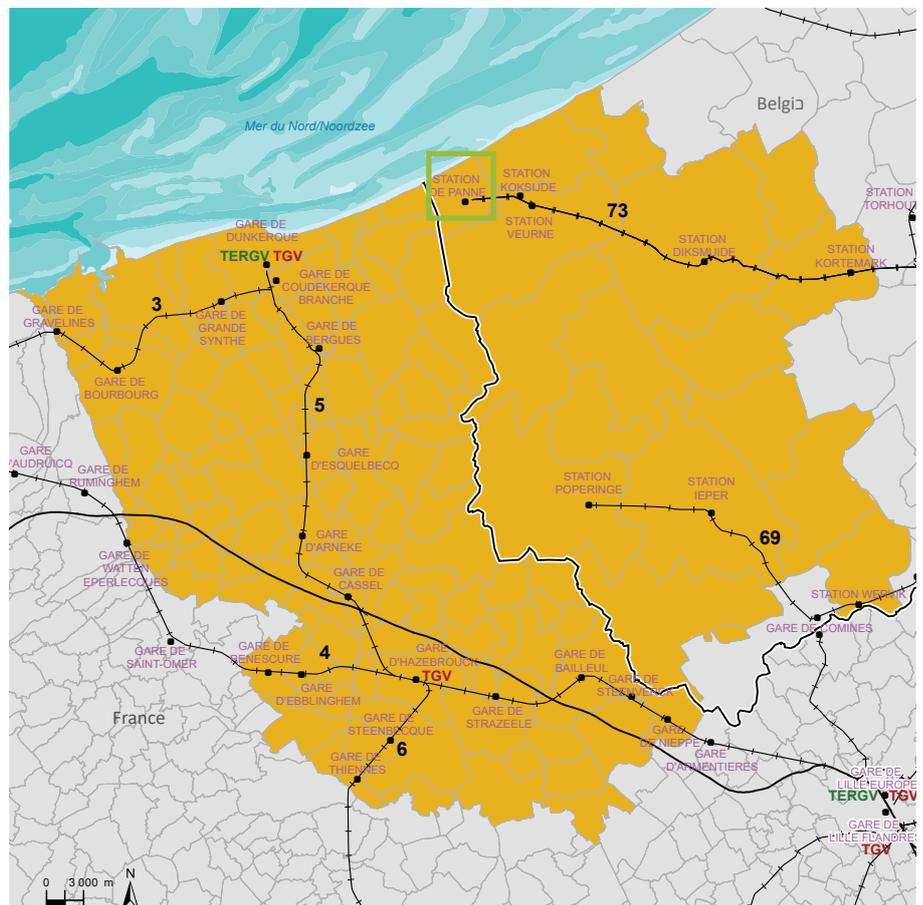
40



TRAINS - TREINEN
/ JOUR - DAG

LIGNE 73

GENT / DEINZE / DE PANNE



FICHE GARE / STATIONS FICHE : DE PANNE

ACCESSIBILITÉ BEREIKBAARHEID

VÉLO / FIETS :

56


STATIONNEMENTS
VÉLOS ABRITÉS
OVERDEKTE
FIETSENSTALLING



ACCÈS VOITURE / TOEGANKELIJKHEID AUTO :

120


PLACES DE PARKING
DONT 1 PMR *

1


EMPLACEMENT
TAXIS

* Note : « PMR » = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite

BUS / TRAM :

2


LIGNE
DE BUS

TRAM DU LITTORAL / DE
KUSTTRAM

RÉSEAU DE LIJN :
BUSPHONE BELBUS 58

RÉSEAU DK BUS :
LIGNE 20



Infrastructure :

Pôle d'échanges aménagé avec un quai de tram, un quai pour 2 bus, un guichet tram, une salle d'attente et un parking relais (P+tram)

ACCESSIBILITÉ DE LA GARE EN 15 MINUTES À VÉLO ET EN VOITURE / BEREIKBAARHEID STATION IN 15 MINUTEN PER FIETS EN MET DE AUTO :

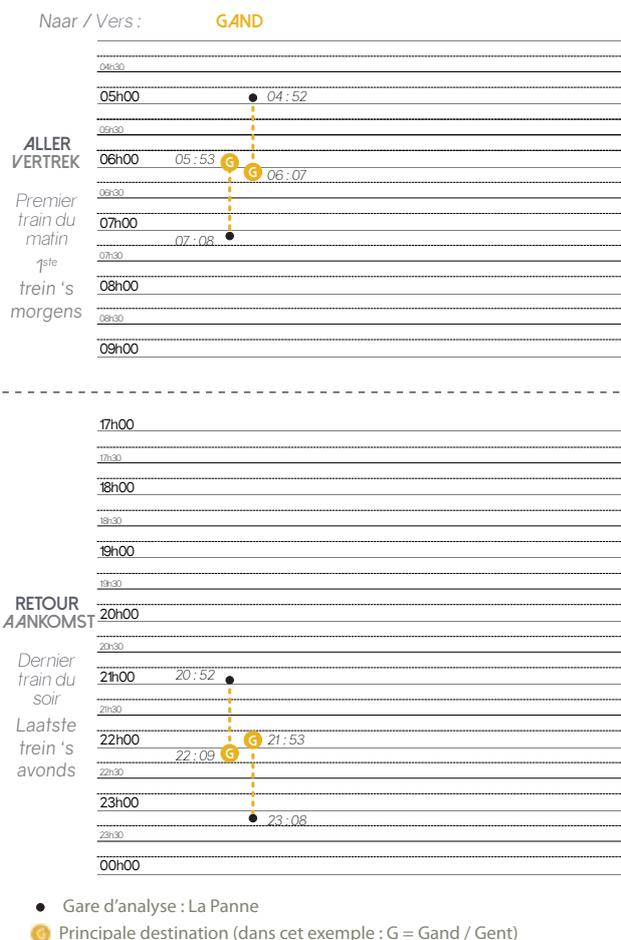


 15 minutes à vélo / 15 minuten per fiets
 15 minutes en voiture / 15 minuten met de auto
• Gare / Station
— Ligne LGV / HST-lijn

Point de méthode / Methodepunt
Ces isochrones ont été réalisées selon un outil de calcul théorique élaboré à partir de paramètres définis par des limitations de vitesse moyennes entre les 2 pays. / Deze isochronen zijn gemaakt met behulp van een theoretisch rekenprogramma op basis van parameters die zijn getoetst door gemiddelde snelheidsmaten tussen de twee landen.

HORAIRES DIENSTREGELING

AMPLITUDES DE DESSERTE / AMPLITUDE VAN DE BEDIENING :



* Note : Ce schéma indique synthétiquement le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de relier les principales destinations de la gare.

EXEMPLES DE TEMPS DE PARCOURS / VOORBEELD REISTIJD :



FRÉQUENTATION AANTAL REIZIGERS

NOMRE DE MONTÉES PAR JOUR / OPSTAPPERS PER DAG :



* Note : Le nombre de montées par jour est l'unique indicateur de fréquentation comparable entre la France et la Belgique. Cependant, la méthode peut varier entre les deux pays. En France, il s'agit d'une campagne de comptage pour un mardi (jour ouvrable de base). En Belgique, ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps (en octobre). Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc 2 fois). Ces méthodes donnent lieu à une inévitable marge d'erreur, parfois significative.



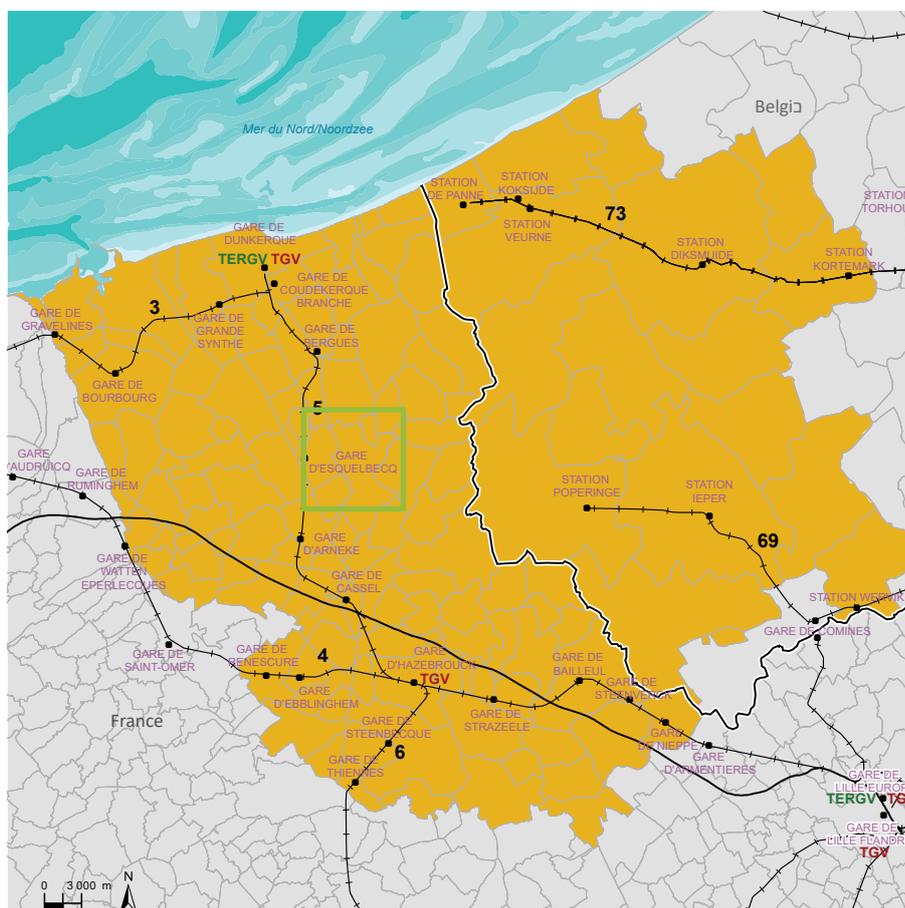


INFORMATIONS GÉNÉRALES ALGEMENE INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING :

- Gare / Station
- Voie ferrée / Spoor
- Ligne LGV / HST-lijn
- Périmètre du projet Transmobi / Projectgebied Transmobi

Sources / Bronnen : Carte des transports public du GECT Janvier 2014
 Mailles / Niveau : commune (F) - commune (B) / gemeente (F) - gemeente (B)
 Realisation / Realisatie : AGUR - 10/2018



DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN :

44



TRAINS - TREINEN
 / JOUR - DAG

LIGNE 5 DUNKERQUE / LILLE

FICHE GARE / STATIONS FICHE : ESQUELBECQ

ACCESSIBILITÉ BEREIKBAARHEID

> VÉLO / FIETS :

18



STATIONNEMENTS
VÉLOS SÉCURISÉS
ET 5 LIBRES D'ACCÈS /
OVERDEKTE
FIETSENSTALLING

> BUS :

1



RÉSEAU ARC-EN-CIEL :

LIGNE 103

> ACCÈS VOITURE / TOEGANKELIJKHEID AUTO :

66



PLACES DE PARKING
DONT 2 PMR
RÉPARTIES SUR 2 PARKINGS

0

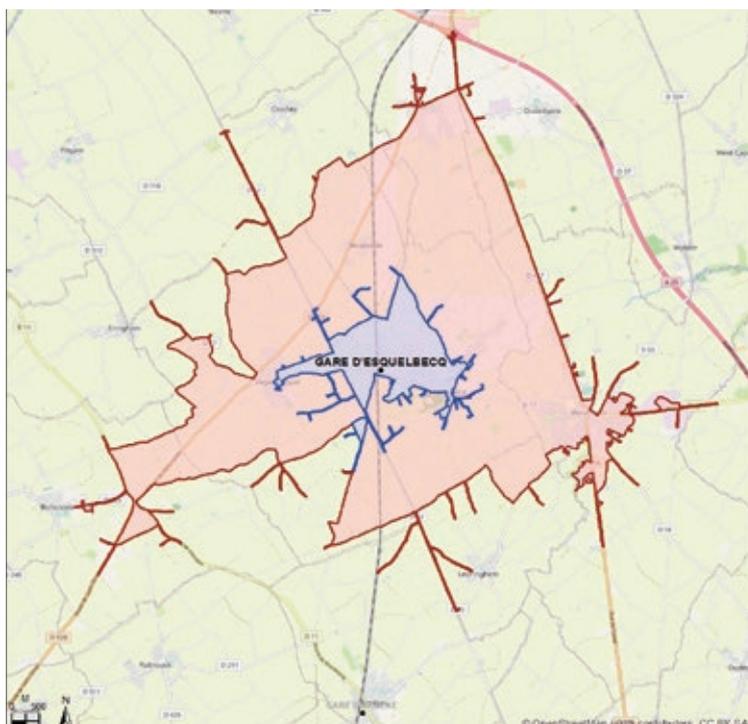


EMPLACEMENT
DÉPOSE-MINUTE

* Note : «PMR» = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite



ACCESSIBILITÉ DE LA GARE EN 15 MINUTES À VÉLO ET EN VOITURE / BEREIKBAARHEID STATION IN 15 MINUTEN PER FIETS EN MET DE AUTO :



- 15 minutes à vélo / 15 minuten per fiets
- 15 minutes en voiture / 15 minuten met de auto
- Gare / Station
- Ligne LGV / HST-lijn

Point de méthode / Methoerpunt
Ces isochrones ont été réalisées selon un outil de calcul théorique élaboré à partir de paramètres définis par des limitations de vitesse moyennes entre les 2 pers. / Deze isochronen zijn gemaakt met behulp van een theoretisch rekenprogramma op basis van parameters die zijn getest/verifieerd door gemiddelde snelheidsmaten tussen de twee landen

HORAIRES DIENSTREGELING

AMPLITUDES DE DESSERTE / AMPLITUDE VAN DE BEDIENING :



* Note : Ce schéma indique synthétiquement le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de rejoindre les principales destinations de la gare. L'heure indiquée correspond à celle en gare de destination le matin (ex : heure d'arrivée à Lille) et à celle en gare de départ le soir (ex : heure de départ de Lille).

EXEMPLES DE TEMPS DE PARCOURS / VOORBEELD REISTIJD :

51
MINUTES
DE LILLE

14
MINUTES
DE DUNKERQUE

FRÉQUENTATION AANTAL REIZIGERS

NOMRE DE MONTÉES PAR JOUR / OPSTAPPERS PER DAG :



* Note : Le nombre de montées par jour est l'unique indicateur de fréquentation comparable entre la France et la Belgique. Cependant, la méthode peut varier entre les deux pays. En France, il s'agit d'une campagne de comptage pour un mardi (jour ouvrable de base). En Belgique, ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps (en octobre). Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc 2 fois). Ces méthodes donnent lieu à une inévitable marge d'erreur, parfois significative.





INFORMATIONS GÉNÉRALES ALGEMENE INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING :

- Gare / Station
- Voie ferrée / Spoor
- Ligne LGV / HST-lijn
- Périmètre du projet Transmobi
Projectgebied Transmobil

Sources / Bronnen : Carte des transports public du GECT Janvier 2014
 Mailles / Niveau : commune (F) - commune (B) / gemeente (F) - gemeente (B)
 Realisation / Realisatie : AGUR - 10/2018

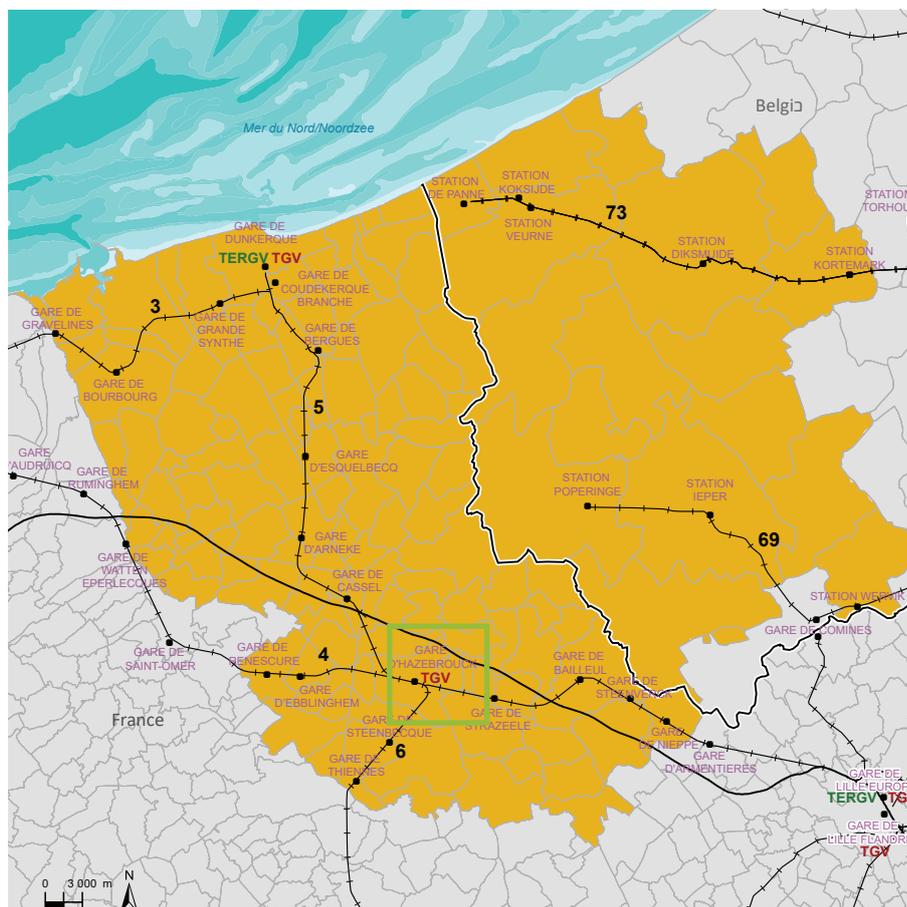
DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN :

149



TRAINS - TREIN
/ JOUR - DAG

LIGNE 4 CALAIS / LILLE
 LIGNE 5 DUNKERQUE / LILLE
 LIGNE 6 ARRAS / HAZEBROUCK
 LIGNE TGV VERS PARIS



FICHE GARE / STATIONS FICHE : HAZEBROUCK

ACCESSIBILITÉ BEREIKBAARHEID

> VÉLO / FIETS :

18



Note : Localisés Coté «Sud», sous la passerelle actuelle



Plusieurs aménagements cyclables desservent le parvis de la gare (zone 30, double-sens cyclable, etc.)

> ACCÈS VOITURE / TOEGANKELIJKHEID AUTO :

250



9



* Note : «PMR» = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite

/ «VE» = emplacement pour Véhicule Electrique

> BUS :

9



RÉSEAU ARC-EN-CIEL :

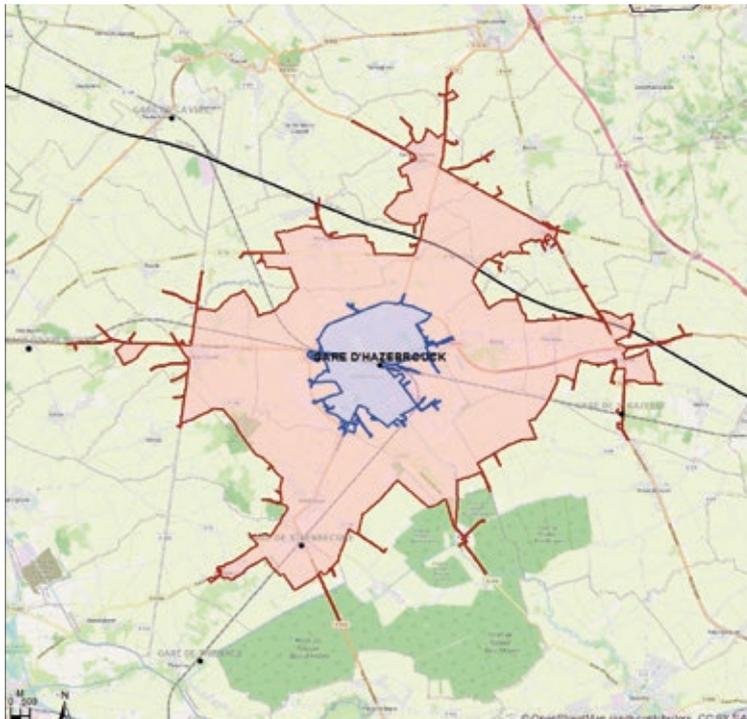
LIGNES 105, 106, 107, 112, 126, 127, 128,
129, 130



Infrastructure :

1 quai en ligne sur la rue de Vieux Berquin pour 3 bus (côté « sud »)

ACCESSIBILITÉ DE LA GARE EN 15 MINUTES À VÉLO ET EN VOITURE / BEREIKBAARHEID STATION IN 15 MINUTEN PER FIETS EN MET DE AUTO :

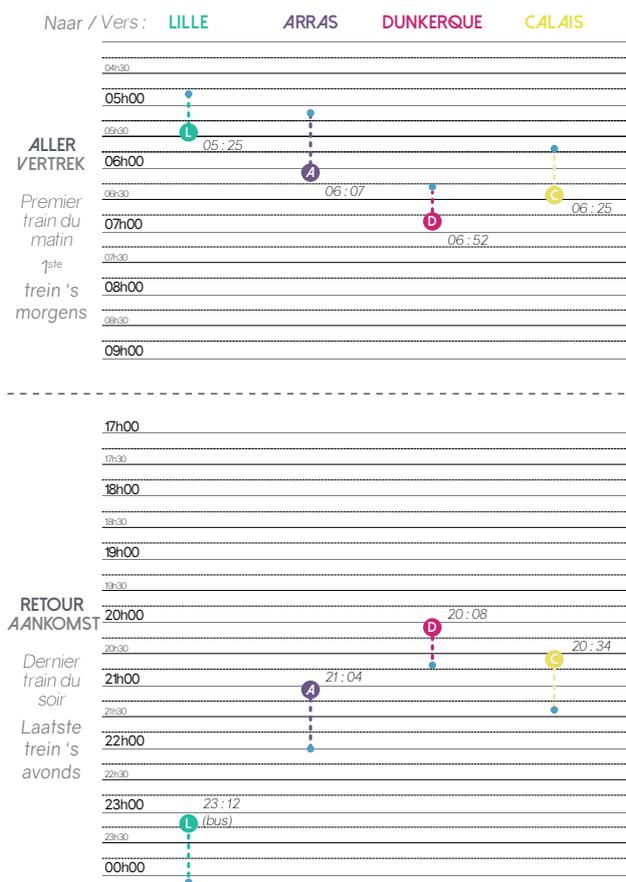


- 15 minutes à vélo / 15 minuten per fiets
- 15 minutes en voiture / 15 minuten met de auto
- Gare / Station
- Ligne LGV / HST-lijn

Point de méthode / Methoepunt
Ces isochrones ont été réalisées selon un outil de calcul théorique élaboré à partir de paramètres définis par des limitations de vitesse moyennes entre les 2 pers. / Deze isochronen zijn gemaakt met behulp van een theoretisch rekenprogramma op basis van parameters die zijn getoetst door gemiddelde snelheidsmaten tussen de twee landen

HORAIRES DIENSTREGELING

AMPLITUDES DE DESSERTE / AMPLITUDE VAN DE BEDIENING :



* Note : Ce schéma indique synthétiquement le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de rejoindre les principales destinations de la gare. L'heure indiquée correspond à celle en gare de destination le matin (ex : heure d'arrivée à Lille) et à celle en gare de départ le soir (ex : heure de départ de Lille).

EXEMPLES DE TEMPS DE PARCOURS / VOORBEELD REISTIJD :

32
MINUTES
DE LILLE

FRÉQUENTATION AANTAL REIZIGERS

NOMRE DE MONTÉES PAR JOUR / OPSTAPPERS PER DAG :



* Note : Le nombre de montées par jour est l'unique indicateur de fréquentation comparable entre la France et la Belgique. Cependant, la méthode peut varier entre les deux pays. En France, il s'agit d'une campagne de comptage pour un mardi (jour ouvrable de base). En Belgique, ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps (en octobre). Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc 2 fois). Ces méthodes donnent lieu à une inévitable marge d'erreur, parfois significative.



AUTRES SERVICES ANDERE DIENSTEN

- AU SEIN DU BÂTIMENT : guichet, micro-supérette (presse, restauration rapide, produits d'hygiène de première nécessité, etc.), point de retrait hebdomadaire pour la vente directe de produits locaux (LeCourtCircuit.fr)
- SUR LE PARVIS : boîte à lire, consignes automatiques, borne relais de La Poste, ports USB au niveau des assises
- AU NIVEAU DE L'ACCÈS AUX QUAIS : Billetteries automatiques, borne de mise en relation pour du covoiturage
- AUX ABORDS : commerces face au parvis et dans la rue remontant au centre-ville (café-tabac, brasserie, boulangerie, snacks et restaurations rapides, pharmacie, etc.)



PROJETS PROJECTEN

- En **2014**, les travaux pour l'amélioration de l'accessibilité aux PMR et la modernisation de l'intérieur de la gare se sont achevés.
- Parallèlement, la ville, avec le soutien financier de l'Europe, a débuté en **2015** les premières phases du projet de pôle d'échanges multimodal. Les réalisations se sont consacrées au réaménagement du parvis de la gare et à la requalification de la rue menant au centre-ville. Ce projet s'inscrit dans un processus de revalorisation du quartier. Il s'accompagne de la construction de bâtiments à vocation de logements et de bureaux.
- Les investigations **actuelles** se concentrent sur la finalisation du pôle d'échanges avec l'aménagement d'une nouvelle passerelle, la réorganisation du stationnement (minimum 400 places) et la construction d'une gare routière.
- Depuis **2018**, Hazebrouck fait partie des 5 HUBS de la CCFI qui seront investigués dans le cadre du projet TRANSMOBIL pour améliorer leur attractivité. Il s'agit notamment d'en faire un hub interrégional, pouvant permettre à terme la création de connexions entre la Belgique et la France (en fonction des potentialités).

INFOS COMPLÉMENTAIRES VERDERE INFORMATIE

Sur la Flandre Intérieure, l'AUD a produit un observatoire des gares apportant des données complémentaires en matière de fréquentation. Consultable sur : https://www.aud-stomer.fr/shared/ressources/fichiers/j6olnatj_obs_mob_gares_web.pdf



INFORMATIONS GÉNÉRALES ALGEMENE INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING :

- Gare / Station
- Voie ferrée / Spoor
- Ligne LGV / HST-lijn
- Périmètre du projet Transmobi / Projectgebied Transmobi

Sources / Bronnen : Carte des transports public du GECT Janvier 2014
 Mailles / Niveau : commune (F) - commune (B) / gemeente (F) - gemeente (B)
 Realisation / Realisatie : AGUR - 10/2018

DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN :

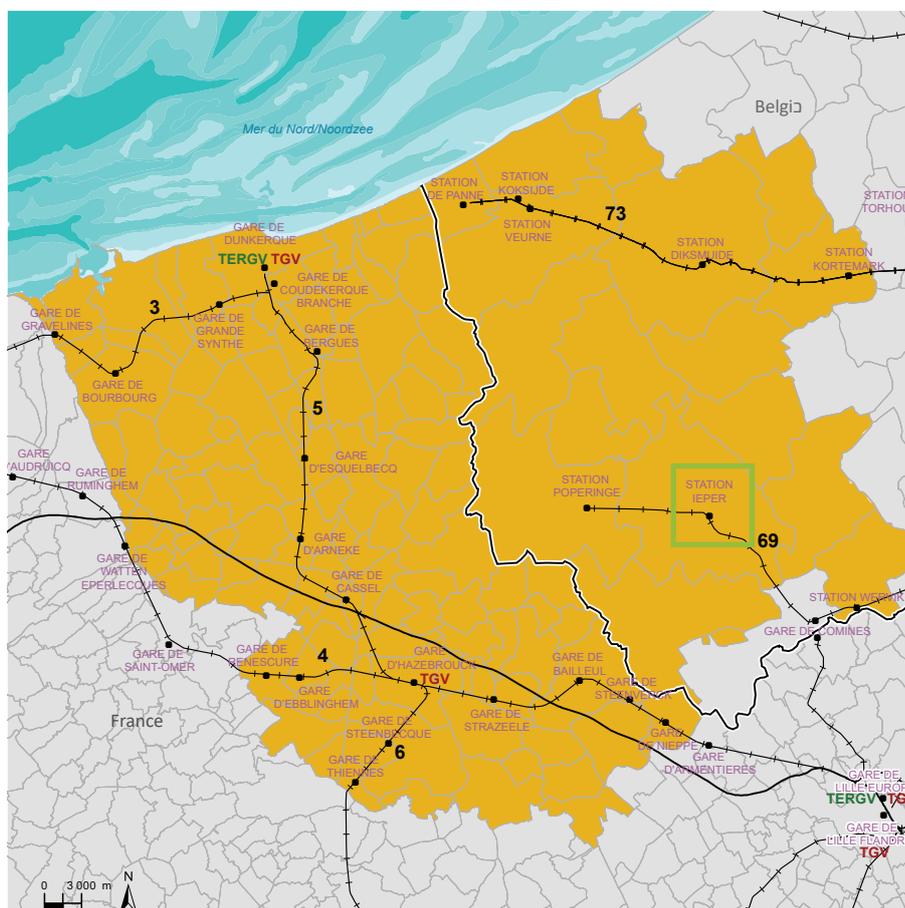
40 à 42



TRAINS - TREINEN
 / JOUR - DAG

LIGNE 69

KORTRIJK / POPERINGE



FICHE GARE / STATIONS FICHE : IEPER

ACCESSIBILITÉ BEREIKBAARHEID

VÉLO / FIETS :

185



STATIONNEMENTS
VÉLOS ABRITÉS
OVERDEKTE
FIETSENSTALLING

12

VÉLOS LIBRE-SERVICE /
DEELFIETSEN (BLUE BIKE)



ACCÈS VOITURE / TOEGANKELIJKHEID AUTO :

360



PLACES DE PARKING
DONT 16 PMR ET 2 VE*
ET 2 AUTOPARTAGE

3



EMPLACEMENTS
DÉPOSE-MINUTE
ET 1 TAXIS

* Note : « PMR » = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite /
« VE » = emplacement pour Véhicule Electrique

BUS :

13



LIGNES
DE BUS

RÉSEAU DE LIJN :

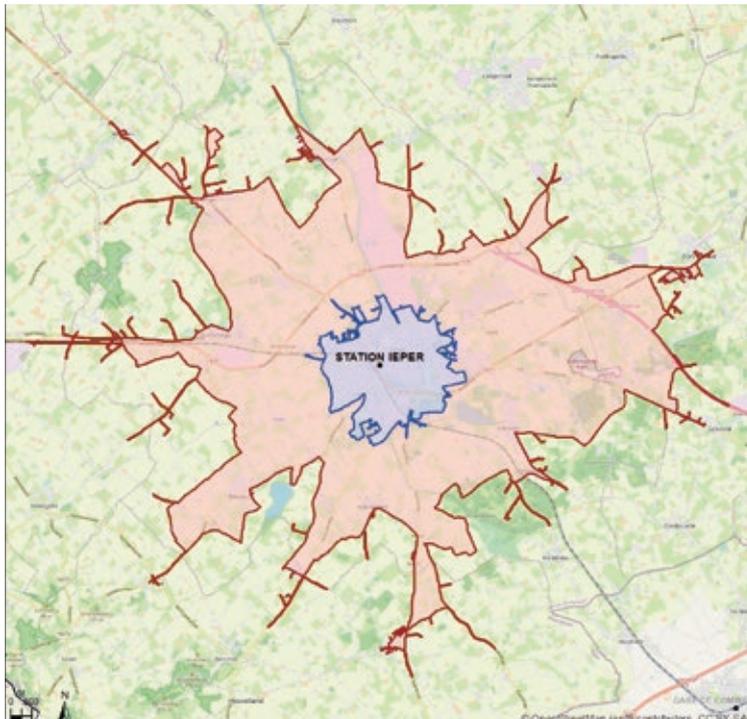
LIGNES 1, 20, 40, 50, 51, 60, 70, 71, 72, 84,
89, 94 ET 95



Infrastructure :

Pôle d'échanges aménagé avec une gare routière de 7
quais pour les bus et un espace de vente

ACCESSIBILITÉ DE LA GARE EN 15 MINUTES À VÉLO ET EN VOITURE / BEREIKBAARHEID STATION IN 15 MINUTEN PER FIETS EN MET DE AUTO :



- 15 minutes à vélo / 15 minuten per fiets
- 15 minutes en voiture / 15 minuten met de auto
- Gare / Station
- Ligne LGV / HST-lijn

Point de méthode / Methoepunt
Ces isochrones ont été réalisées selon un outil de calcul théorique
élaboré à partir de paramètres définis par des limitations de vitesse
moyennes entre les 2 pers. / Deze isochronen zijn gemaakt met behulp
van een theoretisch rekenprogramma op basis van parameters die
zijn getoetst door gemiddelde snelheidsmaten tussen de
twee landen

HORAIRES DIENSTREGELING

AMPLITUDES DE DESSERTE / AMPLITUDE VAN DE BEDIENING :



* Note : Ce schéma indique synthétiquement le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de relier les principales destinations de la gare.

EXEMPLES DE TEMPS DE PARCOURS / VOORBEELD REISTIJD :

34
MINUTES
DE COURTRAI

68
MINUTES
DE GAND

FRÉQUENTATION AANTAL REIZIGERS

NOMRE DE MONTÉES PAR JOUR / OPSTAPPERS PER DAG :



* Note : Le nombre de montées par jour est l'unique indicateur de fréquentation comparable entre la France et la Belgique. Cependant, la méthode peut varier entre les deux pays. En France, il s'agit d'une campagne de comptage pour un mardi (jour ouvrable de base). En Belgique, ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps (en octobre). Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc 2 fois). Ces méthodes donnent lieu à une inévitable marge d'erreur, parfois significative.





INFORMATIONS GÉNÉRALES ALGEMENE INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING :

- Gare / Station
- Voie ferrée / Spoor
- Ligne LGV / HST-lijn
- Périmètre du projet Transmobi
Projectgebied Transmobi

Sources / Bronnen : Carte des transports public du GECT Janvier 2014
 Mailles / Niveau : commune (F) - commune (B) / gemeente (F) - gemeente (B)
 Realisation / Realisatie : AGUR - 10/2018

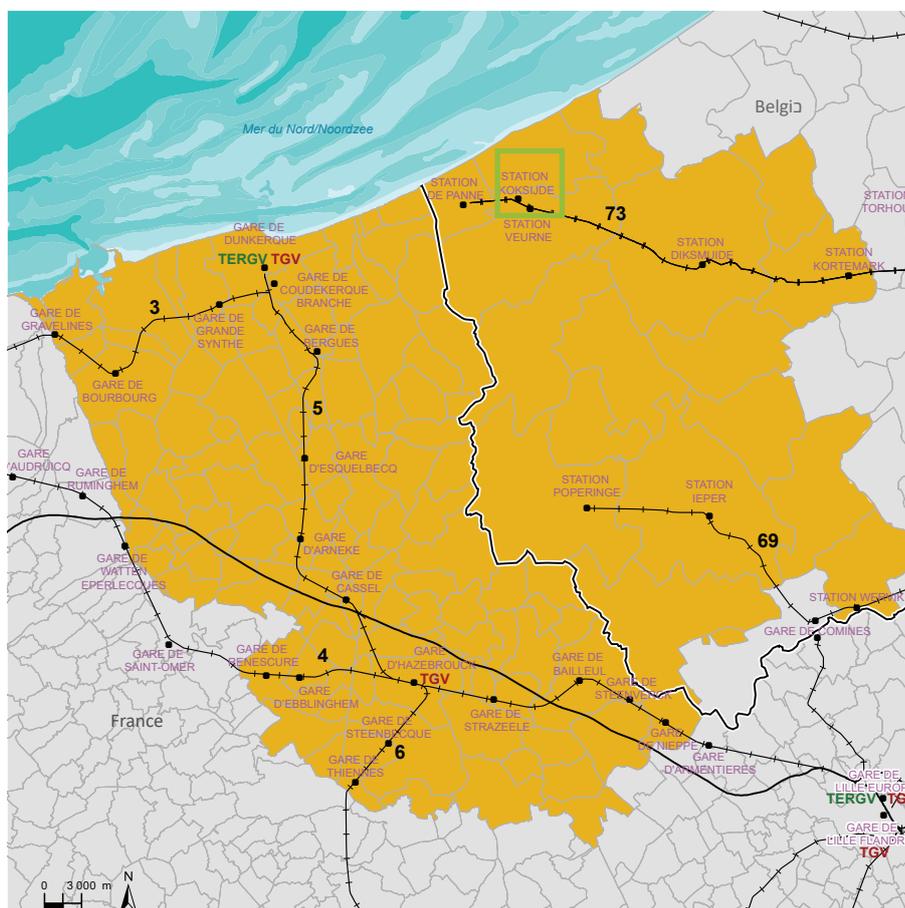
DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN :

40



TRAINS - TREINEN
/ JOUR - DAG

LIGNE 73 GENT / DEINZE / DE PANNE



FICHE GARE / STATIONS FICHE : KOKSIJDE

ACCESSIBILITÉ BEREIKBAARHEID

> VÉLO / FIETS :

80



STATIONNEMENTS
VÉLOS ABRITÉS
OVERDEKTE
FIETSENSTALLING



> ACCÈS VOITURE / TOEGANKELIJKHEID AUTO :

123



PLACES DE PARKING
DONT 7 PMR

0



EMPLACEMENTS
DÉPOSE-MINUTE
OU TAXIS

* Note : « PMR » = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite

> BUS :

2



LIGNE
DE BUS

RÉSEAU DE LIJN :

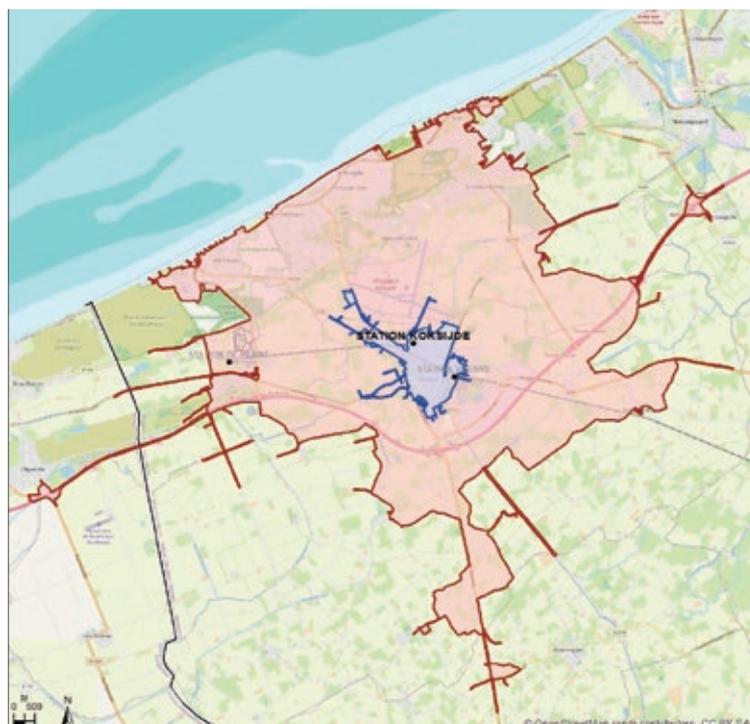
LIGNES 68 ET 69



Infrastructure :

Pôle d'échanges aménagé avec une gare routière de 2
quais pour les bus

ACCESSIBILITÉ DE LA GARE EN 15 MINUTES À VÉLO ET EN VOITURE / BEREIKBAARHEID STATION IN 15 MINUTEN PER FIETS EN MET DE AUTO :



- 15 minutes à vélo / 15 minuten per fiets
- 15 minutes en voiture / 15 minuten met de auto
- Gare / Station
- Ligne LGV / HST-lijn

Point de méthode / Methoepunt
Ces isochrones ont été réalisées selon un outil de calcul théorique
élaboré à partir de paramètres définis par des limitations de vitesse
moyennes entre les 2 pays. / Deze isochronen zijn gemaakt met behulp
van een theoretisch rekenprogramma op basis van parameters die
zijn getoetst door gemiddelde snelheidsmaten tussen de
twee landen

HORAIRES DIENSTREGELING

AMPLITUDES DE DESSERTE / AMPLITUDE VAN DE BEDIENING :



* Note : Ce schéma indique synthétiquement le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de relier les principales destinations de la gare.

EXEMPLES DE TEMPS DE PARCOURS / VOORBEELD REISTIJD :

56

 MINUTES
 DE DEINZE

71

 MINUTES
 DE GAND

FRÉQUENTATION AANTAL REIZIGERS

NOMRE DE MONTÉES PAR JOUR / OPSTAPPERS PER DAG :



* Note : Le nombre de montées par jour est l'unique indicateur de fréquentation comparable entre la France et la Belgique. Cependant, la méthode peut varier entre les deux pays. En France, il s'agit d'une campagne de comptage pour un mardi (jour ouvrable de base). En Belgique, ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps (en octobre). Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc 2 fois). Ces méthodes donnent lieu à une inévitable marge d'erreur, parfois significative.



AUTRES SERVICES ANDERE DIENSTEN

- AU SEIN DU BÂTIMENT : Distributeur de titre de transport, toilettes, Brasserie
- SUR LE PARVIS : Borne relais de Bpost, panneaux d'informations
- AUX ABORDS : Café, hébergement touristique

PROJETS PROJECTEN

- De volledige stationsomgeving werd vernieuwd (2012): verhoging perrons, nieuw stationsgebouw met horecazaak, overdekte fietsenstalling, bushalte, parking.



INFOS COMPLÉMENTAIRES VERDERE INFORMATIE

Les données de comptage de l'année 2018 sont disponibles pour la SNCB au lien suivant : <https://www.belgiantrain.be/fr/about-sncb/entreprise/publications/travellers-counts/>



INFORMATIONS GÉNÉRALES ALGEMENE INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING :

- Gare / Station
- Voie ferrée / Spoor
- Ligne LGV / HST-lijn
- Périmètre du projet Transmobi
Projectgebied Transmobi

Sources / Bronnen : Carte des transports public du GECT Janvier 2014
 Mailles / Niveau : commune (F) - commune (B) / gemeente (F) - gemeente (B)
 Realisation / Realisatie : AGUR - 10/2018

DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN :

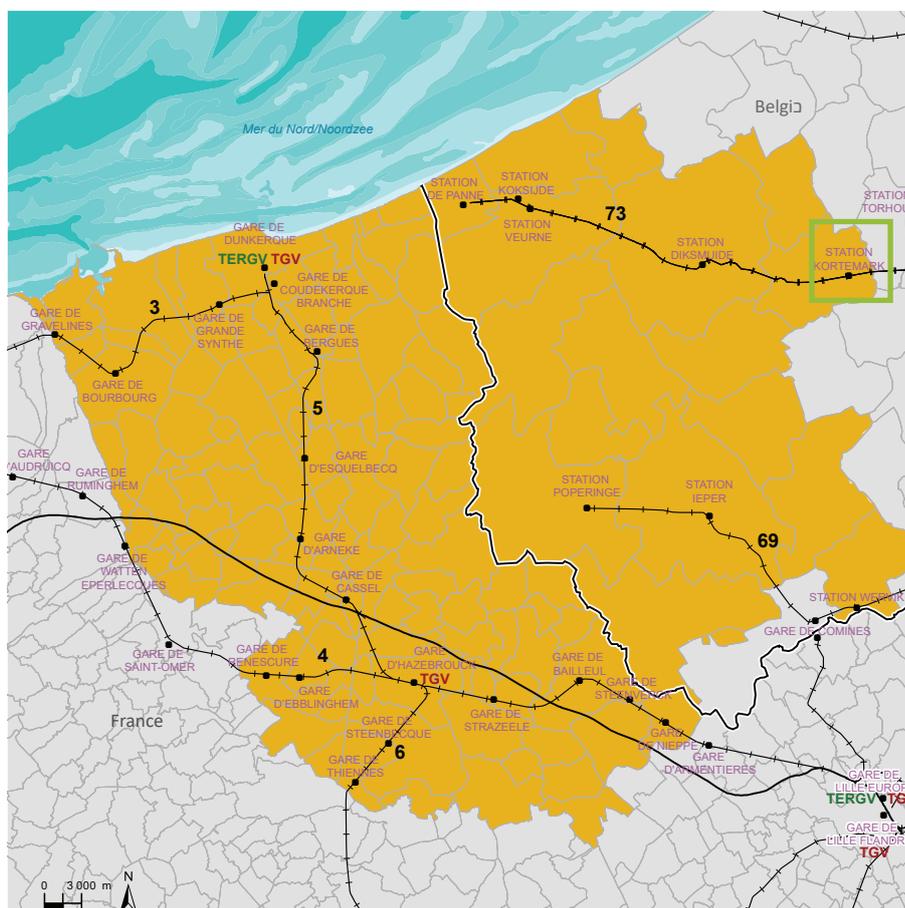
40



TRAINS - TREINEN
/ JOUR - DAG

LIGNE 73

GENT / DEINZE / DE PANNE



FICHE GARE / STATIONS FICHE : KORTEMARK

ACCESSIBILITÉ BEREIKBAARHEID

VÉLO / FIETS :

208



Une piste cyclable
longeant la voie ferrée
dessert la gare



BUS :

2



RÉSEAU DE LIJN :

LIGNES 32 ET 40

Infrastructure :
2 quais avec abri



ACCÈS VOITURE / TOEGANKELIJKHEID AUTO :

128

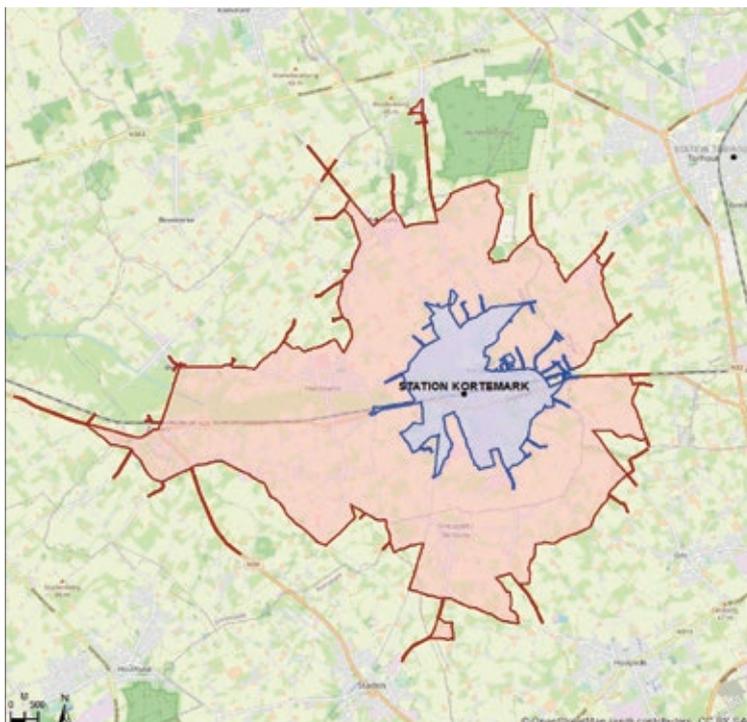


0



* Note : « PMR » = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite /
« VE » = emplacement pour Véhicule Electrique

ACCESSIBILITÉ DE LA GARE EN 15 MINUTES À VÉLO ET EN VOITURE / BEREIKBAARHEID STATION IN 15 MINUTEN PER FIETS EN MET DE AUTO :

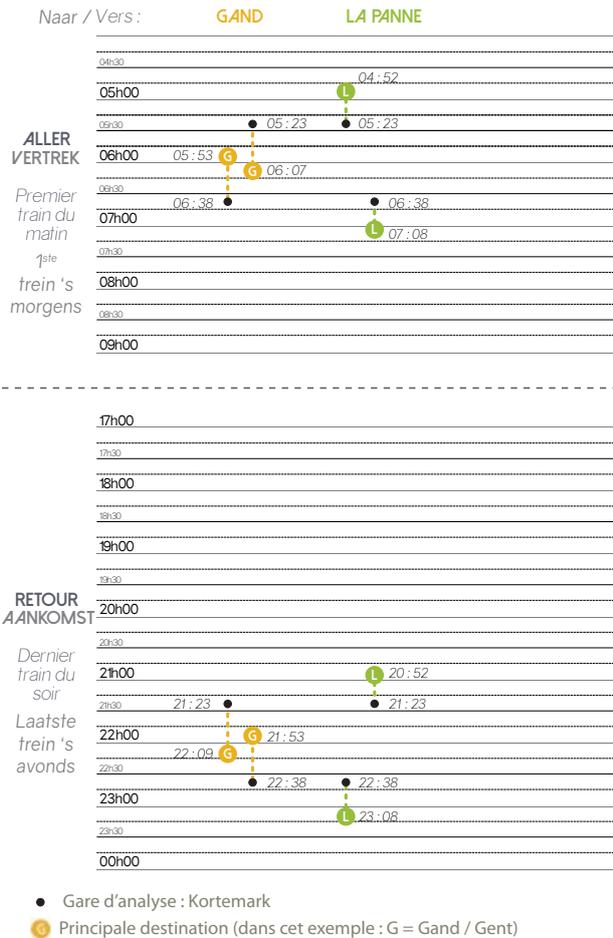


- 15 minutes à vélo / 15 minuten per fiets
- 15 minutes en voiture / 15 minuten met de auto
- Gare / Station
- Ligne LGV / HST-lijn

Point de méthode / Methoerpunt
Ces isochrones ont été réalisées selon un outil de calcul théorique élaboré à partir de paramètres définis par des limitations de vitesse moyennes entre les 2 pers. / Deze isochronen zijn gemaakt met behulp van een theoretisch rekenprogramma op basis van parameters die zijn getoetst door gemiddelde snelheidsmaten tussen de twee landen

HORAIRES DIENSTREGELING

AMPLITUDES DE DESSERTE / AMPLITUDE VAN DE BEDIENING :



* Note : Ce schéma indique synthétiquement le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de relier les principales destinations de la gare.

EXEMPLES DE TEMPS DE PARCOURS / VOORBEELD REISTIJD :



FRÉQUENTATION AANTAL REIZIGERS

NOMRE DE MONTÉES PAR JOUR / OPSTAPPERS PER DAG :



* Note : Le nombre de montées par jour est l'unique indicateur de fréquentation comparable entre la France et la Belgique. Cependant, la méthode peut varier entre les deux pays. En France, il s'agit d'une campagne de comptage pour un mardi (jour ouvrable de base). En Belgique, ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps (en octobre). Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc 2 fois). Ces méthodes donnent lieu à une inévitable marge d'erreur, parfois significative.





INFORMATIONS GÉNÉRALES ALGEMENE INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING :

- Gare / Station
- Voie ferrée / Spoor
- Ligne LGV / HST-lijn
- Périmètre du projet Transmobi
Projectgebied Transmobil

Sources / Bronnen : Carte des transports public du GECT Janvier 2014
 Mailles / Niveau : commune (F) - commune (B) / gemeente (F) - gemeente (B)
 Realisation / Realisatie : AGUR - 10/2018

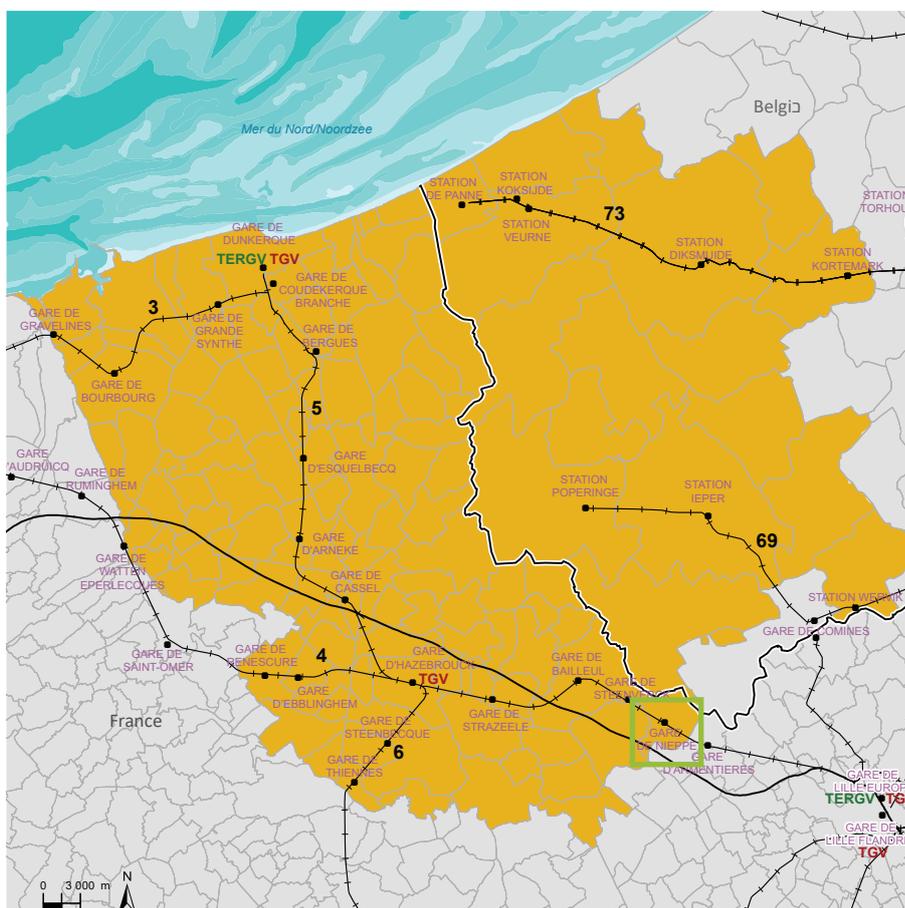
DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN :

32



TRAINS - TREINEN
/ JOUR - DAG

LIGNE 4 CALAIS / LILLE
LIGNE 5 DUNKERQUE / LILLE



FICHE GARE / STATIONS FICHE : NIEPPE

ACCESSIBILITÉ BEREIKBAARHEID

> VÉLO / FIETS :

16



Note : Localisés à côté de l'accès aux quais

> ACCÈS VOITURE / TOEGANKELIJKHEID AUTO :

83



0



* Note : «PMR» = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite

> BUS :

1

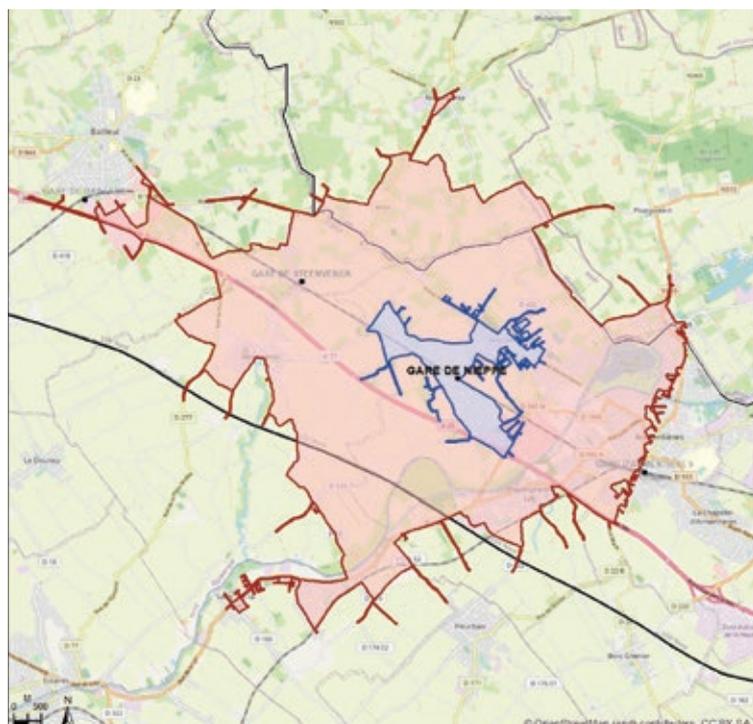


RÉSEAU ARC-EN-CIEL :

LIGNE 113



ACCESSIBILITÉ DE LA GARE EN 15 MINUTES À VÉLO ET EN VOITURE / BEREIKBAARHEID STATION IN 15 MINUTEN PER FIETS EN MET DE AUTO :



- 15 minutes à vélo / 15 minuten per fiets
- 15 minutes en voiture / 15 minuten met de auto
- Gare / Station
- Ligne LGV / HST-lijn

Point de méthode / Methoepunt
Ces isochrones ont été réalisées selon un outil de calcul théorique élaboré à partir de paramètres définis par des limitations de vitesse moyennes entre les 2 pers. / Deze isochronen zijn gemaakt met behulp van een theoretisch rekenprogramma op basis van parameters die zijn getoetst door gemiddelde snelheidsmaten tussen de twee landen

HORAIRES DIENSTREGELING

AMPLITUDES DE DESSERTE / AMPLITUDE VAN DE BEDIENING :



* Note : Ce schéma indique synthétiquement le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de rejoindre les principales destinations de la gare. L'heure indiquée correspond à celle en gare de destination le matin (ex : heure d'arrivée à Lille) et à celle en gare de départ le soir (ex : heure de départ de Lille).

EXEMPLES DE TEMPS DE PARCOURS / VOORBEELD REISTIJD :

16
MINUTES
DE LILLE

FRÉQUENTATION AANTAL REIZIGERS

NOMRE DE MONTÉES PAR JOUR / OPSTAPPERS PER DAG :



* Note : Le nombre de montées par jour est l'unique indicateur de fréquentation comparable entre la France et la Belgique. Cependant, la méthode peut varier entre les deux pays. En France, il s'agit d'une campagne de comptage pour un mardi (jour ouvrable de base). En Belgique, ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps (en octobre). Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc 2 fois). Ces méthodes donnent lieu à une inévitable marge d'erreur, parfois significative.



AUTRES SERVICES ANDERE DIENSTEN

- AU SEIN DU BÂTIMENT : Ancien bâtiment de la gare en friche
- AU NIVEAU DE L'ACCÈS AUX QUAIS : Boîte à livres
- AUX ABORDS : Commerces à 1 km (boulangerie, café-brasserie, pharmacie, etc.)



PROJETS PROJECTEN

- En 2017, le parking de 73 places a été réalisé, suivi d'une extension de celui-ci en 2018 pour 10 places supplémentaires. Les travaux ont également concerné le réaménagement des trottoirs rue du Dc Henri Vanuxeem, ainsi que l'aménagement de deux quais pour les bus.
- Dans les perspectives à venir, la réutilisation de l'ancien bâtiment de la gare (suite à une étude), dont la Communauté de Communes de Flandre Intérieure a acquis la propriété, est envisagée afin d'apporter de nouveaux services aux habitants et usagers du TER.
- Depuis 2018, Nieppe fait partie des 5 HUBS de l'intercommunalité qui seront investigués dans le cadre du projet TRANSMOBIL pour améliorer leur attractivité.

INFOS COMPLÉMENTAIRES VERDERE INFORMATIE

Sur la Flandre Intérieure, l'AUD a produit un observatoire des gares apportant des données complémentaires en matière de fréquentation.

Consultable sur :

https://www.aud-stomer.fr/shared/ressources/fichiers/j60lnatj_obs_mob_gares_web.pdf



INFORMATIONS GÉNÉRALES ALGEMENE INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING :

- Gare / Station
- Voie ferrée / Spoor
- Ligne LGV / HST-lijn
- Périmètre du projet Transmobi / Projectgebied Transmobi

Sources / Bronnen : Carte des transports public du GECT Janvier 2014
 Mailles / Niveau : commune (F) - commune (B) / gemeente (F) - gemeente (B)
 Realisation / Realisatie : AGUR - 10/2018

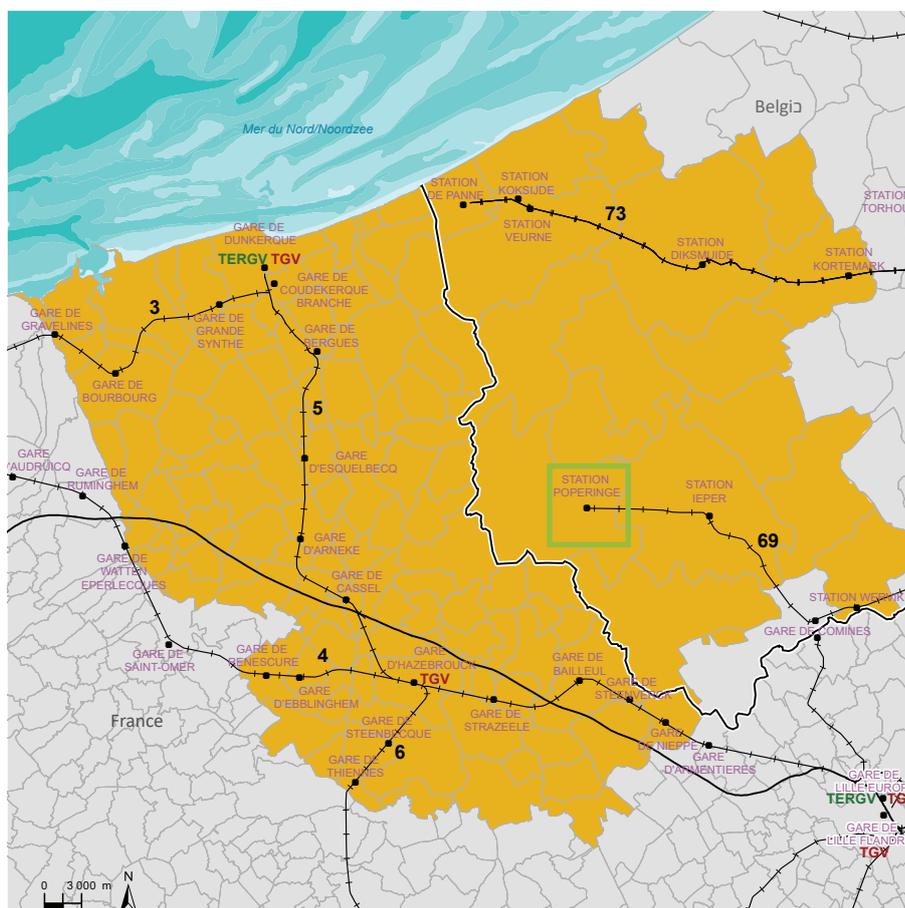
DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN :

40 A 42



TRAINS - TREINEN
 / JOUR - DAG

LIGNE 69 KORTRIJK / POPERINGE



FICHE GARE / STATIONS FICHE : POPERINGE

ACCESSIBILITÉ BEREIKBAARHEID

> VÉLO / FIETS :

240


STATIONNEMENTS
VÉLOS ABRITÉS
OVERDEKTE
FIETSENSTALLING

12

VÉLOS LIBRE-SERVICE /



> ACCÈS VOITURE / TOEGANKELIJKHEID AUTO :

90


PLACES DE PARKING
DONT 5 PMR ET 2 VE *

1


EMPLACEMENT
POUR TAXIS

* Note : « PMR » = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite /
« VE » = emplacement pour Véhicule Electrique

> BUS :

2


LIGNE
DE BUS

RÉSEAU DE LIJN :

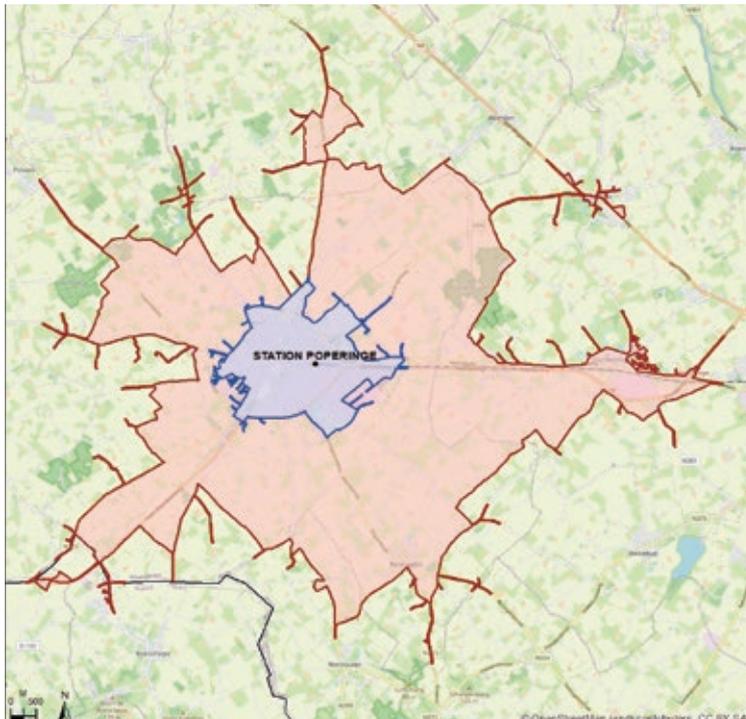
LIGNES 24, 51, 60, 61



Infrastructure :

Pôle d'échanges aménagé avec une gare routière de 4
quais pour les bus

ACCESSIBILITÉ DE LA GARE EN 15 MINUTES À VÉLO ET EN VOITURE / BEREIKBAARHEID STATION IN 15 MINUTEN PER FIETS EN MET DE AUTO :

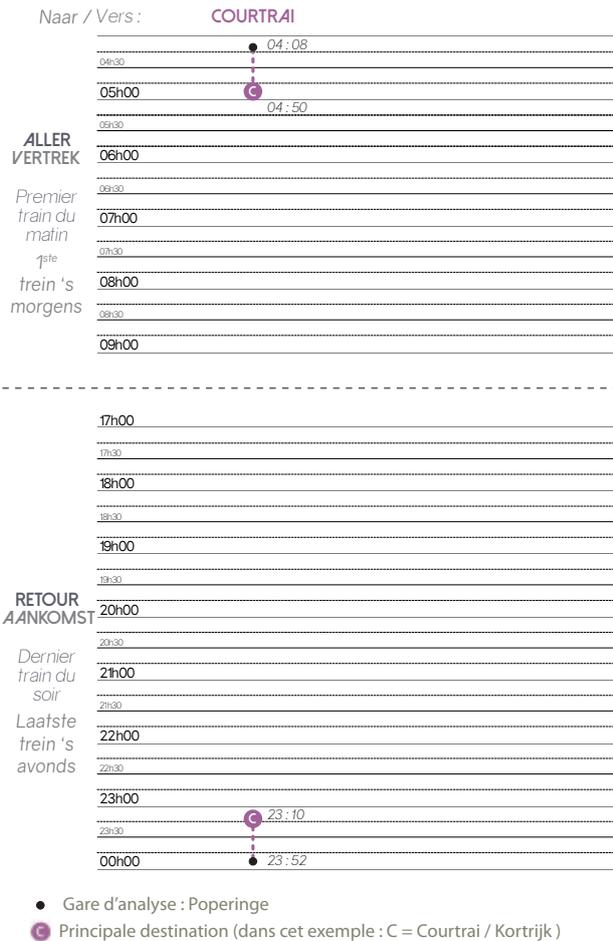


 15 minutes à vélo / 15 minuten per fiets
 15 minutes en voiture / 15 minuten met de auto
• Gare / Station
— Ligne LGV / HST-lijn

Point de méthode / Methoerpunt
Ces isochrones ont été réalisées selon un outil de calcul théorique
élaboré à partir de paramètres définis par des limitations de vitesse
moyennes entre les 2 pers. / Deze isochronen zijn gemaakt met behulp
van een theoretisch rekenprogramma op basis van parameters die
zijn getoetst door gemiddelde snelheidsmaten tussen de
twee landen

HORAIRES DIENSTREGELING

AMPLITUDES DE DESSERTE / AMPLITUDE VAN DE BEDIENING :



* Note : Ce schéma indique synthétiquement le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de relier les principales destinations de la gare.

EXEMPLES DE TEMPS DE PARCOURS / VOORBEELD REISTIJD :

42

MINUTES
DE COURTRAI

76

MINUTES
DE GAND

FRÉQUENTATION AANTAL REIZIGERS

NOMRE DE MONTÉES PAR JOUR / OPSTAPPERS PER DAG :



* Note : Le nombre de montées par jour est l'unique indicateur de fréquentation comparable entre la France et la Belgique. Cependant, la méthode peut varier entre les deux pays. En France, il s'agit d'une campagne de comptage pour un mardi (jour ouvrable de base). En Belgique, ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps (en octobre). Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc 2 fois). Ces méthodes donnent lieu à une inévitable marge d'erreur, parfois significative.



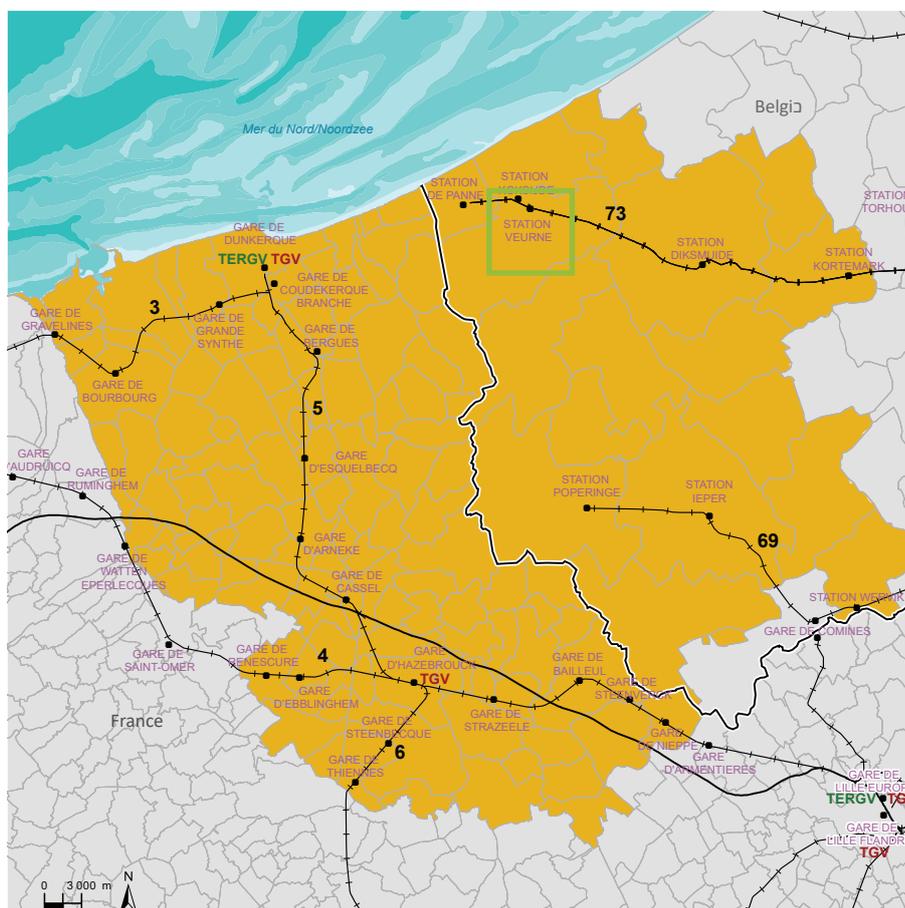


INFORMATIONS GÉNÉRALES ALGEMENE INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING :

- Gare / Station
- Voie ferrée / Spoor
- Ligne LGV / HST-lijn
- Périmètre du projet Transmobi
Projectgebied Transmobi

Sources / Bronnen : Carte des transports public du GECT Janvier 2014
 Mailles / Niveau : commune (F) - commune (B) / gemeente (F) - gemeente (B)
 Realisation / Realisatie : AGUR - 10/2018



DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN :

40



TRAINS - TREINEN
/ JOUR - DAG

LIGNE 73

GENT / DEINZE / DE PANNE

FICHE GARE / STATIONS FICHE : VEURNE

ACCESSIBILITÉ BEREIKBAARHEID

VÉLO / FIETS :

60

STATIONNEMENTS
VÉLOS ABRITÉS
ET 8 LIBRE D'ACCÈS

OVERDEKTE
FIETSENSTALLING



ACCÈS VOITURE / TOEGANKELIJKHEID AUTO :

63

PLACES DE PARKING
DONT 2 PMR * ET 2 VE *
(UNE POUR L'AUTOPARTAGE)

2

EMPLACEMENTS
TAXIS

* Note : « PMR » = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite /
VE = emplacement pour Véhicule Electrique

BUS :

7



RÉSEAU DE LIJN :
LIGNES 32, 50, 51, 56, 68, 69

BUSPHONE BELBUS 57
(TRANSPORT À LA DEMANDE)



ACCESSIBILITÉ DE LA GARE EN 15 MINUTES À VÉLO ET EN VOITURE / BEREIKBAARHEID STATION IN 15 MINUTEN PER FIETS EN MET DE AUTO :



15 minutes à vélo / 15 minuten per fiets
15 minutes en voiture / 15 minuten met de auto
Gare / Station
Ligne LGV / HST-lijn

Point de méthode / Methoepunt
Ces isochrones ont été réalisées selon un outil de calcul théorique élaboré à partir de paramètres définis par des limitations de vitesse moyennes entre les 2 pers. / Deze isochronen zijn gemaakt met behulp van een theoretisch rekenprogramma op basis van parameters die zijn getoetst door gemiddelde snelheidsmaten tussen de twee landen

HORAIRES DIENSTREGELING

AMPLITUDES DE DESSERTE / AMPLITUDE VAN DE BEDIENING :



* Note : Ce schéma indique synthétiquement le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de relier les principales destinations de la gare.

EXEMPLES DE TEMPS DE PARCOURS / VOORBEELD REISTIJD :

53

 MINUTES
 DE DEINZE

68

 MINUTES
 DE GAND

FRÉQUENTATION AANTAL REIZIGERS

NOMRE DE MONTÉES PAR JOUR / OPSTAPPERS PER DAG :



* Note : Le nombre de montées par jour est l'unique indicateur de fréquentation comparable entre la France et la Belgique. Cependant, la méthode peut varier entre les deux pays. En France, il s'agit d'une campagne de comptage pour un mardi (jour ouvrable de base). En Belgique, ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps (en octobre). Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc 2 fois). Ces méthodes donnent lieu à une inévitable marge d'erreur, parfois significative.



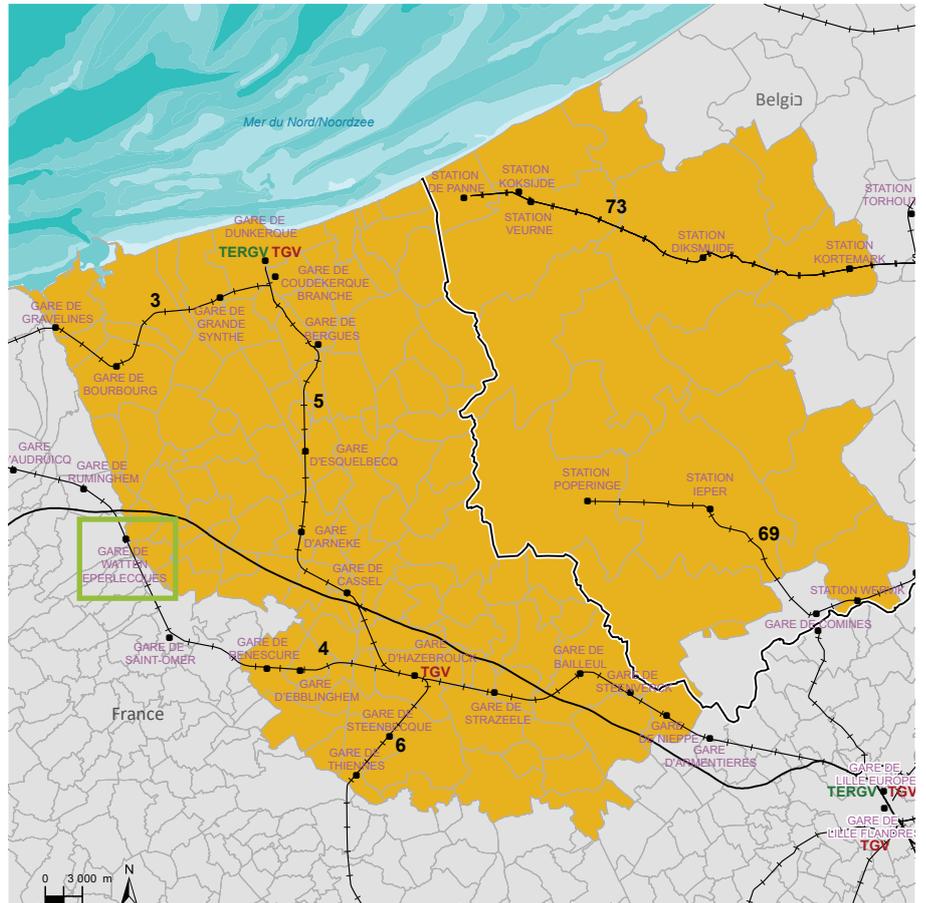


INFORMATIONS GÉNÉRALES ALGEMENE INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING :

- Gare / Station
- Voie ferrée / Spoor
- Ligne LGV / HST-lijn
- Périmètre du projet Transmobi / Projectgebied Transmobi

Sources / Bronnen : Carte des transports public du GECT Janvier 2014
 Mailles / Niveau : commune (F) - gemeente (B) / Realisation / Realisatie : AGUR - 10/2018



DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN :

41

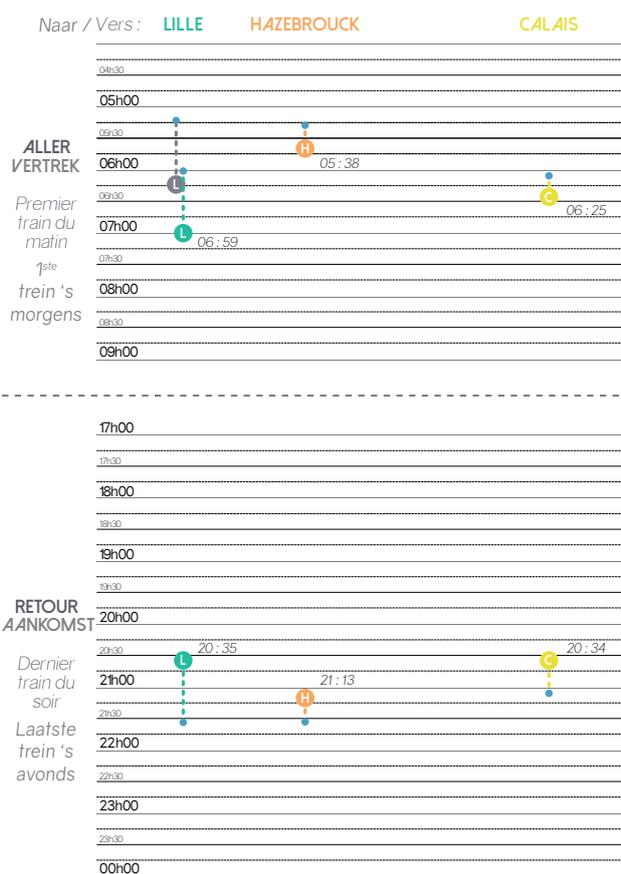


TRAINS - TREINEN
 / JOUR - DAG

LIGNE 4
 CALAIS / LILLE

HORAIRES DIENSTREGELING

AMPLITUDES DE DESSERTE / AMPLITUDE VAN DE BEDIENING :



* Note : Ce schéma indique synthétiquement le premier train direct du matin et le dernier train direct du soir permettant de rejoindre les principales destinations de la gare. L'heure indiquée correspond à celle en gare de destination le matin (ex : heure d'arrivée à Lille) et à celle en gare de départ le soir (ex : heure de départ de Lille).

EXEMPLES DE TEMPS DE PARCOURS / VOORBEELD REISTIJD :

57

 MINUTES
 DE LILLE

FRÉQUENTATION AANTAL REIZIGERS

NOMRE DE MONTÉES PAR JOUR / OPSTAPPERS PER DAG :



* Note : Le nombre de montées par jour est l'unique indicateur de fréquentation comparable entre la France et la Belgique. Cependant, la méthode peut varier entre les deux pays. En France, il s'agit d'une campagne de comptage pour un mardi (jour ouvrable de base). En Belgique, ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps (en octobre). Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc 2 fois). Ces méthodes donnent lieu à une inévitable marge d'erreur, parfois significative.



AUTRES SERVICES ANDERE DIENSTEN

AU SEIN DU BÂTIMENT / IN HET GEBOUW

- Ancien bâtiment de la gare en habitation

SUR LA PLACE DE LA GARE / ON HET STATIONSPLEIN

- Rien à signaler

AU NIVEAU DE L'ACCÈS AUX QUAIS / OP HET PERRON

- Billetterie automatique

AUX ABORDS / AAN HET STATIONSPLEIN

- Café-PMU accessible depuis la cour de gare et petite zone commerciale à quelques mètres (supermarché).
- La gare est localisée dans le hameau de Bleue Maison à Eperlecques, dans une urbanisation continue avec la commune de Watten. Elle se situe ainsi à plus de 5 km du centre d'Eperlecques et à moins de 1 km du centre de Watten.



PROJETS PROJECTEN

- La gare a été cédée au cours de cette décennie pour être transformée en plusieurs logements.
- En 2018, la Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Omer (CAPSO) a aménagé un parking de 39 places (dont 1 PMR) à proximité de la voie ferrée.
- Dans les réflexions menées actuellement, l'AUD accompagne la municipalité d'Eperlecques et la CAPSO sur les opportunités offertes par le réaménagement de la cour de gare afin de développer des services de mobilité (dépose-minute, infrastructure de recharge pour véhicules électriques, etc.)
- Depuis 2018, la gare fait partie des 4 HUBS de la Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF) qui seront investigués dans le cadre du projet TRANSMOBIL pour développer les services à proximité, du côté de Watten. La CCHF est accompagnée de l'AGUR pour ce faire.

INFOS COMPLÉMENTAIRES VERDERE INFORMATIE

Sur la Flandre Intérieure et l'Audomarois, l'AUD a produit un observatoire des gares apportant des données complémentaires en matière de fréquentation.

Consultable sur :

https://www.aud-stomer.fr/shared/ressources/fichiers/j60lnatj_obs_mob_gares_web.pdf