

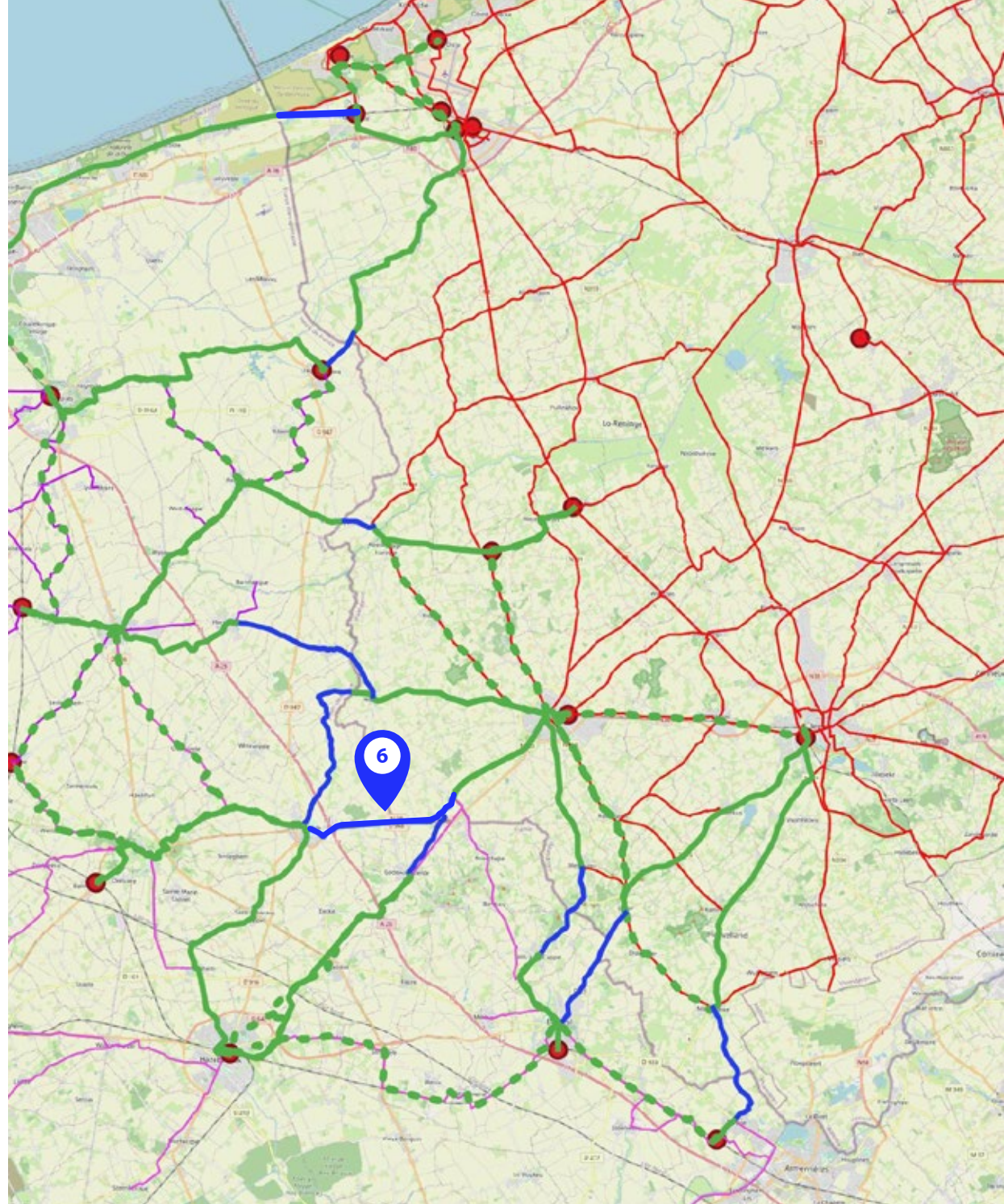
**Flandria Rhei**  
**TRANSMOBIL**

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional  
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

**VOORGESTELDE VERBINDING 6**  
**CONNECTION SUGGÉRÉE 6**  
**Steenvoorde - Abele**

potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*

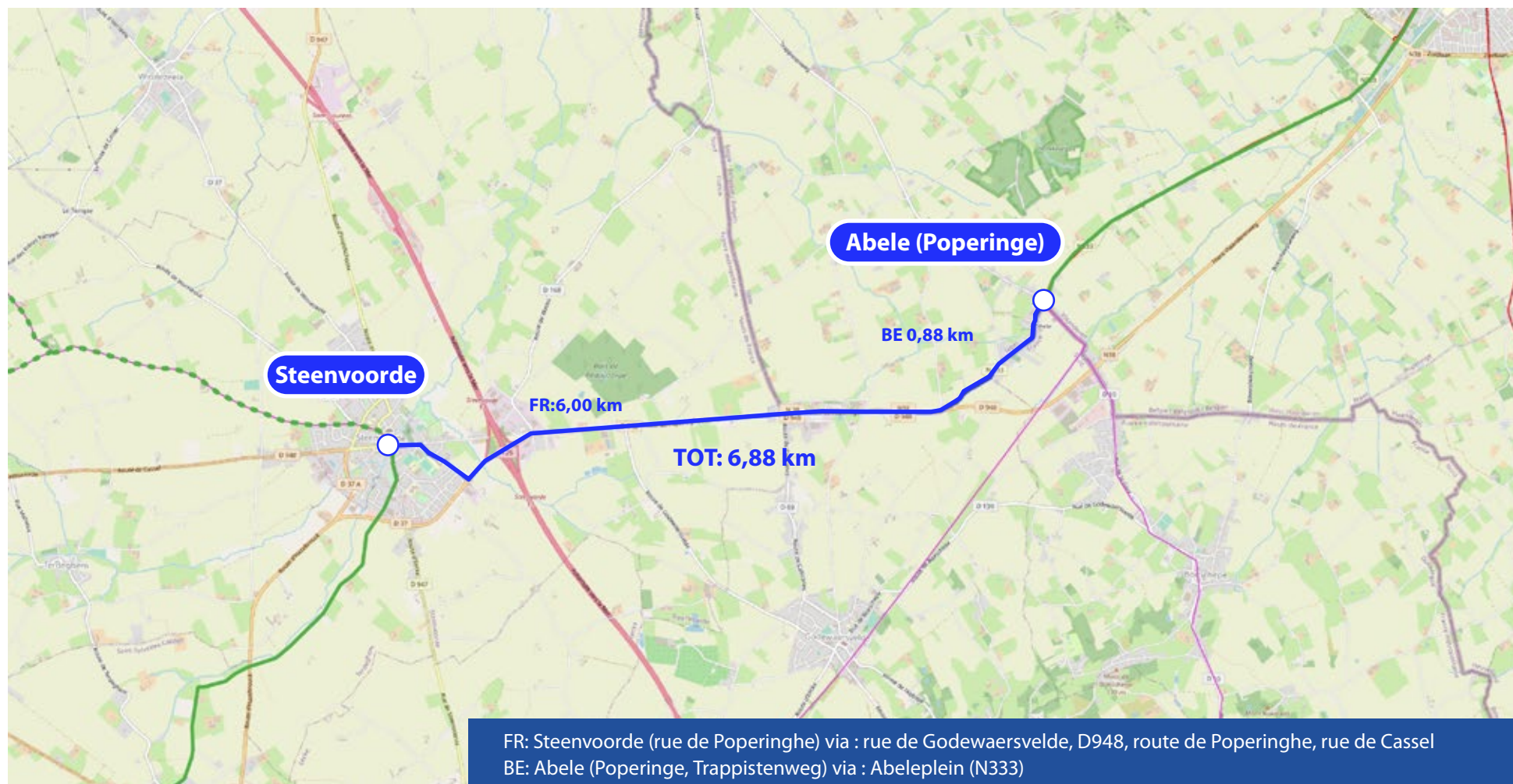
- 1
- 2
- 3



**VOORGESTELDE VERBINDING 6 DIRECTE OMGEVING**  
**CONNECTION SUGGÉRÉE 6 PROXIMITÉ IMMÉDIATE**



# Steenvoorde - Abele



## VOORGESTELDE VERBINDING 6 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 6 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

### Steenvoorde - Abele

#### Beschrijving van de verbinding

#### Description de la connection:

Gelegen op de verbinding tussen de A25 Rijsel-Duinkerke en de A19 Ieper-Kortrijk is dit zonder twijfel de drukste van de geselecteerde assen met een groot aandeel vrachtverkeer. Niettemin, of misschien juist daardoor, is de fietsinrichting zeer behoorlijk. Het dubbelrichtingsfietspad op Frans grondgebied ligt voor het grootste deel afgescheiden van de rijweg, biedt een goede conflictpresentatie bij het dwarsen van de oprit naar en de afrit vanuit Duinkerke op de A25 en leidt de fietsers achter het oude douanecomplex van Callicanes. Op Belgisch grondgebied is er nog een kort stukje dubbelrichtingsfietspad langs de N38 vooraleer de oude verbinding door het dorp van Abele te nemen, die sinds de realisatie van de N38 een zeer verkeersluwe weg is geworden. Vanuit Abele is er ook een verkeersluwe verbinding naar Godewaersvelde, waar kan worden aangesloten op het fietspad dat de Franse burens graag zouden realiseren op de oude spoorwegbedding naar Hazebrouck (zie voorgestelde verbinding 7).

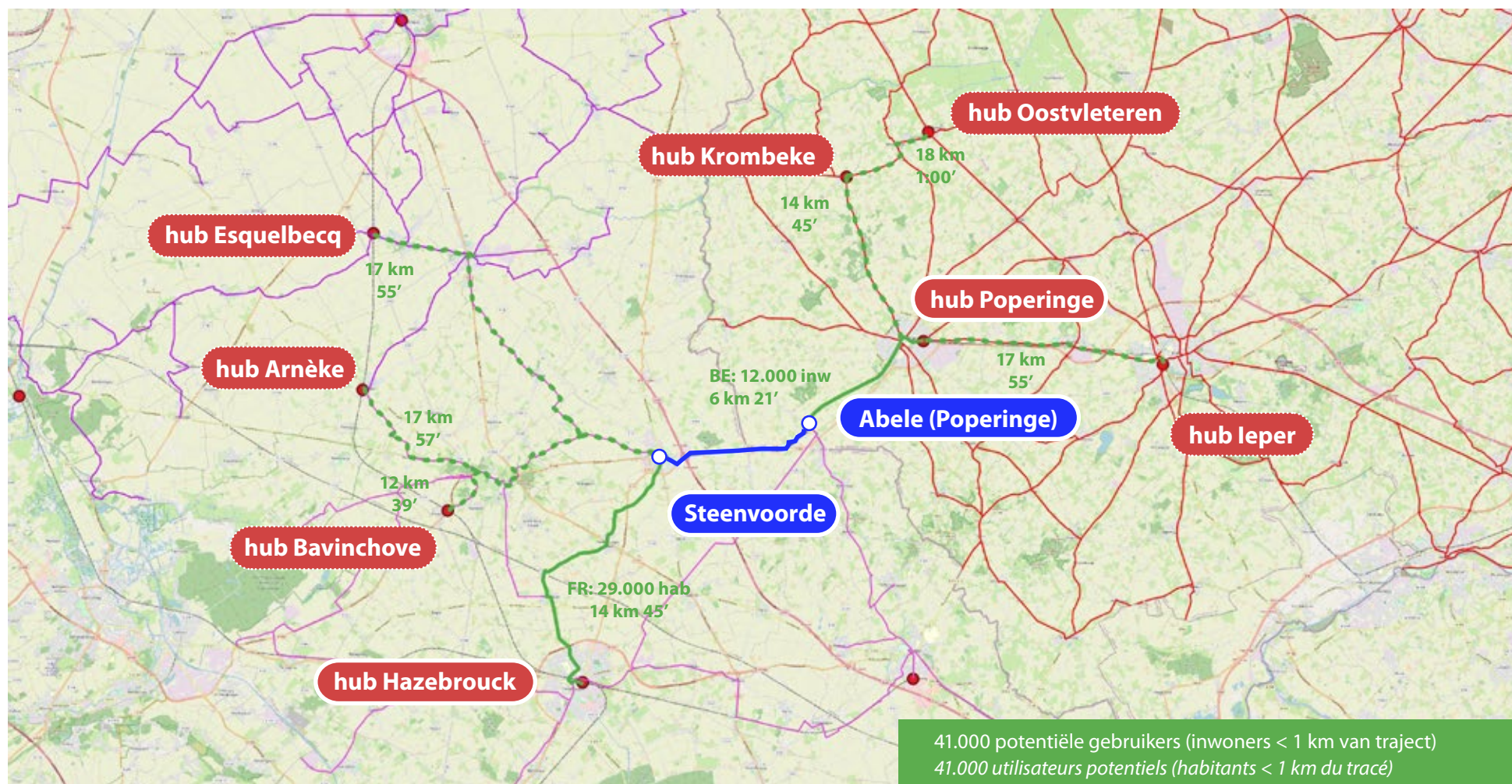
*Situé à la jonction des autoroutes A25 Lille-Dunkerque et A19 Ypres-Courtrai, il s'agit sans doute de l'axe le plus fréquenté des axes sélectionnés avec une forte proportion de trafic de marchandises. Néanmoins, ou peut-être grâce à cela, les installations pour les vélos sont de bonne qualité. La piste cyclable à double sens sur le territoire français est en grande partie séparée de la route, offre une bonne présentation du conflit lors du franchissement de l'entrée et de la sortie de Dunkerque sur l'A25 et conduit les cyclistes derrière l'ancien complexe douanier de Callicanes. Sur le territoire belge, il existe encore un court tronçon de piste cyclable à double sens le long de la N38 avant d'emprunter l'ancienne liaison à travers le village d'Abele, qui est devenue une route à très faible trafic depuis la réalisation de la N38. À partir d'Abele, il existe également une liaison à faible trafic vers Godewaersvelde, ou une connexion peut être faite avec la piste cyclable que les voisins français voudraient réaliser sur l'ancien lit de la voie ferrée vers Hazebrouck (voir connection suggérée 7).*



**VOORGESTELDE VERBINDING 6 RUIME OMGEVING**  
**CONNECTION SUGGÉRÉE 6 TERRITOIRE ÉTENDU**



# Steenvoorde - Abele



# VOORGESTELDE VERBINDING 6 **RUIME OMGEVING**

## CONNECTION SUGGÉRÉE 6 **TERRITOIRE ÉTENDU**

### Steenvoorde - Abele

#### Situering van de verbinding

##### *Situation de la connection :*

- De logische fietsverbinding van Steenvoorde naar Poperinge en Ieper. / *La liaison cyclable logique de Steenvoorde à Poperinge et Ypres.*
- Passeert langs of in de buurt van bedrijvzones in Callicanes, Boeschepe en Steenvoorde. *Passe à côté ou à proximité des zones d'activités de Callicanes, Boeschepe et Steenvoorde.*
- Transmobil-hubs in de nabijheid zijn / *Hubs Transmobil à proximité sont:* Hazebrouck, Bavinckhove, Arnèke, Esquelbecq, Poperinge, Krombeke en Oostvleteren.

#### Aandachtspunten bij realisatie

##### *Points d'attention lors de la réalisation :*

- N333: lokale weg 2 rijvakken, geen fietsinfrastructuur / *N333 : route locale à 2 voies, pas d'infrastructure pour les cyclistes.*
- D948: doorgaande weg 2 rijvakken + zwaar vrachtverkeer + vrijliggend dubbelrichtingfietspad / *D948 : route de transit à 2 voies + trafic poids lourds + piste cyclable bidirectionnelle séparée.*
- Ontwikkelingen site Callicanes / *développement site de Callicanes*

#### Suggesties aanpak / *Suggestions d'approche :*

- De fietsinfrastructuur is goed tot zeer goed, signalisatie kan hier en daar beter / *L'infrastructure cyclable est bonne à très bonne, la signalisation pourrait être améliorée à certains endroits.*

#### Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

##### *Polarités desservies (< 1km du tracé)*

FR	BE
L'Abeele	Watou
Callicanes	Sint-Jan-ter-Biezen
Steenvoorde	Poperinge
Saint-Sylvestre-Cappel	
Hondeghem	
Hazebrouck	

41.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject)  
*41.000 utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)*

#### Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

##### *Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)*

###### FR:

- *Zones d'activités économiques de Steenvoorde*
- *Zones d'activités économiques de Callicanes*
- *Zone artisanale de Boeschèpe*

###### BE:

- *Stad Poperinge (bedrijventerrein, zwembad, station, ...) / Ville de Poperinge (zoning industriel, piscine, gare, ...)*