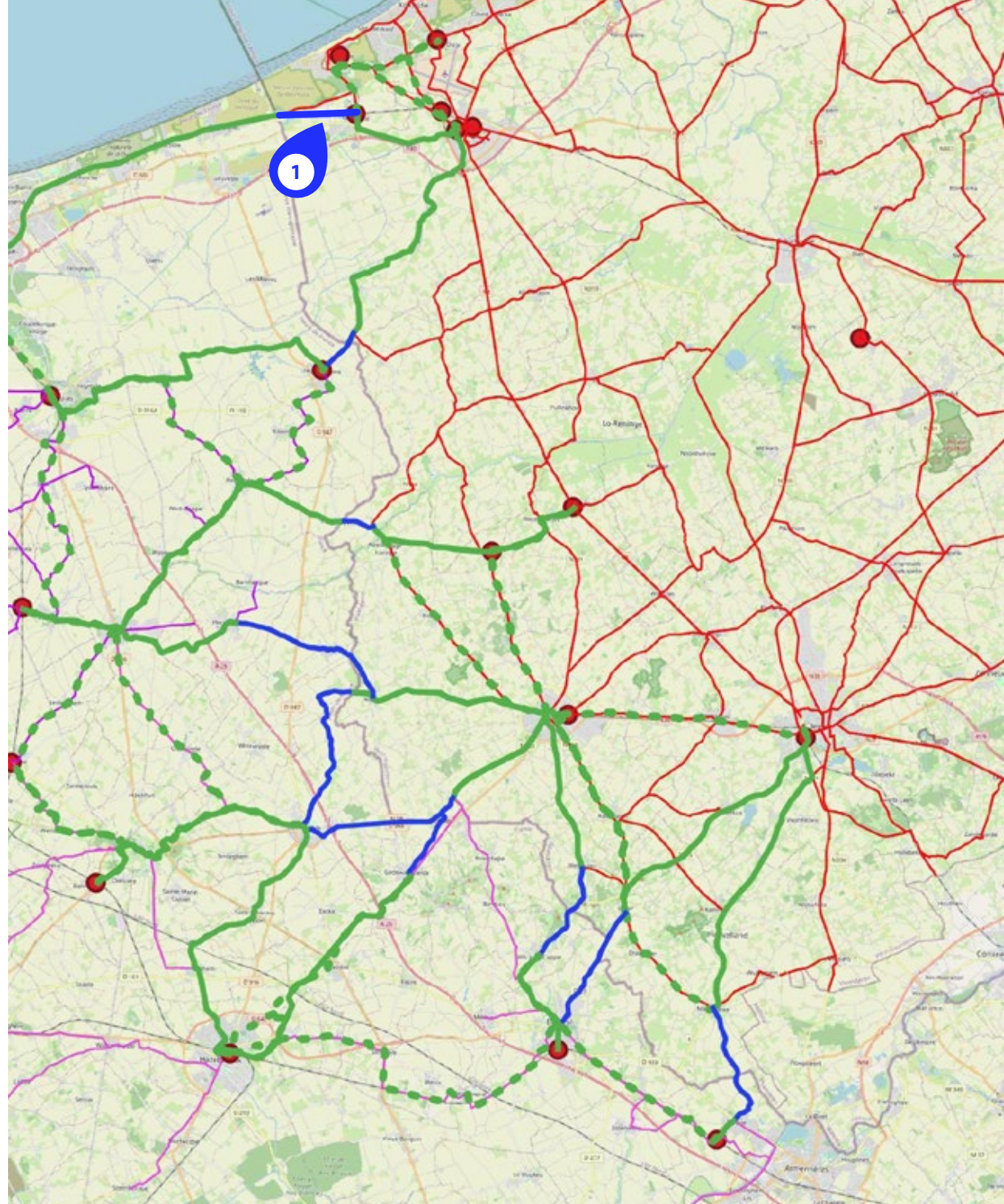


Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

VOORGESTELDE VERBINDING 1
CONNECTION SUGGÉRÉE 1
Bray-Dunes - Adinkerke

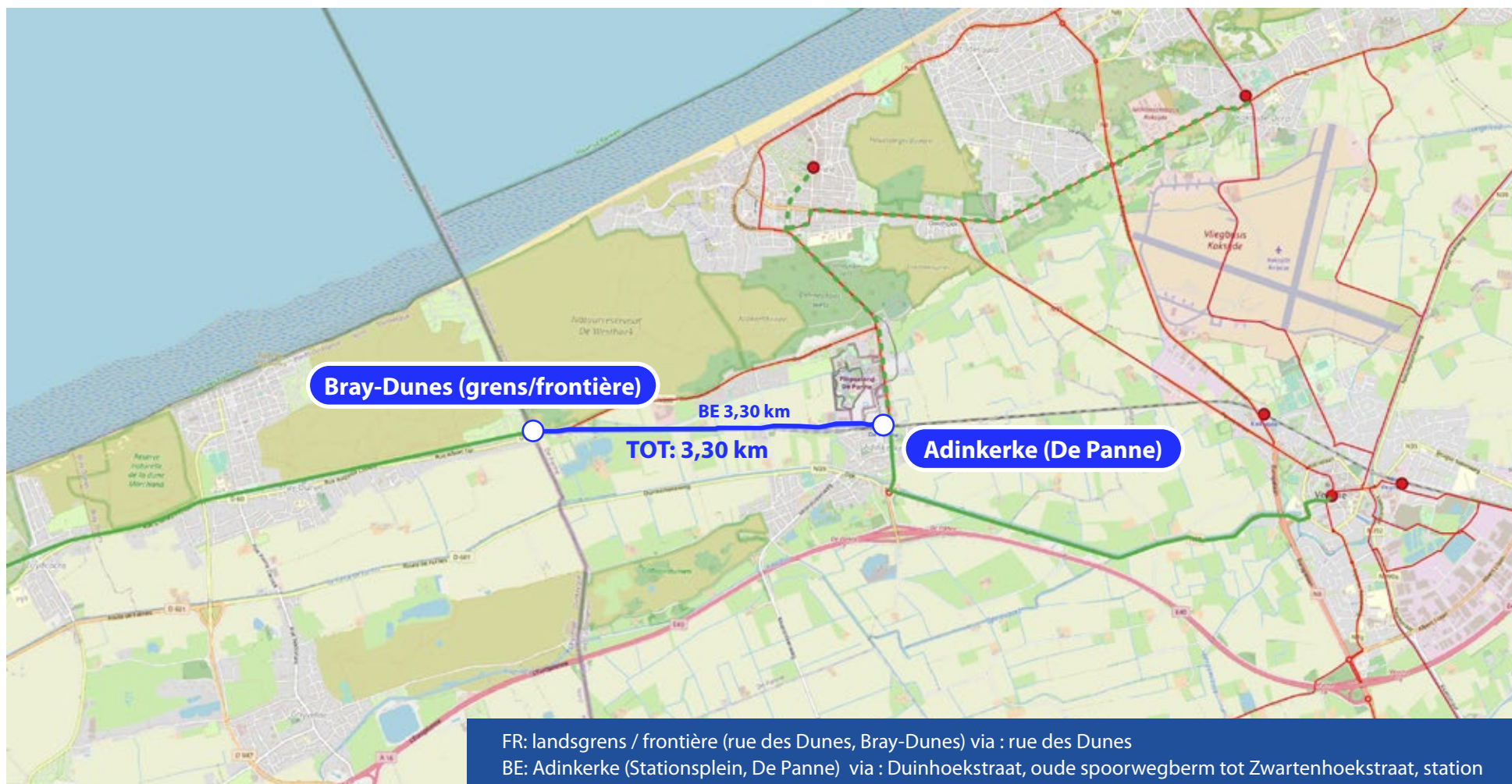
potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*



VOORGESTELDE VERBINDING 1 DIRECTE OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 1 PROXIMITÉ IMMÉDIATE



Bray-Dunes - Adinkerke



VOORGESTELDE VERBINDING 1 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 1 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

Bray-Dunes - Adinkerke

Beschrijving van de verbinding

Description de la connection:

Het gaat om de verbinding vanaf het station van Adinkerke tot de grensovergang in Bray-Dunes. Vanaf Bray-Dunes is er op of naast de (oude) spoorwegbedding een fietspad gerealiseerd richting Duinkerke, aan Belgische zijde ligt de ongebruikte spoorlijn er nog. In zijn visie voor recreatief fietsen aan de Kust heeft Westtoer de omvorming van die spoorlijn tot fietspad opgenomen, maar een concreet zicht op realisatie is er (nog) niet. Af te stemmen met niet enkel Infrabel, maar ook ANB (bescherming duingebied). In afwachting kan de fietser van de parallelle Duinhoekstraat gebruik maken, waar de plannen zijn uitgetekend voor de aanleg van conforme fietspaden.

Elle concerne la liaison entre la gare d'Adinkerke et la frontière à Bray-Dunes. Depuis Bray-Dunes, une piste cyclable a été aménagée sur ou à côté de l'ancienne voie ferrée en direction de Dunkerque. Du côté belge, la voie ferrée inutilisée est toujours là. Westtoer a inclus la conversion de cette voie ferrée en piste cyclable dans sa vision du cyclotourisme sur la côte, mais il n'y a pas (encore) de perspective concrète de réalisation. Ceci doit être coordonné non seulement avec Infrabel mais aussi avec ANB (protection des dunes). En attendant, les cyclistes peuvent utiliser la Duinhoekstraat parallèle, où des plans ont été élaborés pour la construction de pistes cyclables conformes.



VOORGESTELDE VERBINDING 1 RUIME OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 1 TERRITOIRE ÉTENDU



Bray-Dunes - Adinkerke



VOORGESTELDE VERBINDING 1 **RUIME OMGEVING**

CONNECTION SUGGÉRÉE 1 **TERRITOIRE ÉTENDU**

Bray-Dunes - Adinkerke

Situering van de verbinding

Situation de la connection :

- Leidt aan Franse zijde naar Dunkerque (langs de voie verte) via Bray-Dunes, Ghyvelde, Zuydcoote en Leffrinckoucke. / *Du côté français, il mène à Dunkerque (par la voie verte) via Bray-Dunes, Ghyvelde, Zuydcoote et Leffrinckoucke.*
- Aan Belgische zijde zijn De Panne en Veurne dichtbij. / *Du côté belge, De Panne et Veurne sont proches.*
- Transmobil-hubs in de buurt / *hubs Transmobil dans les environs: Bergues, Veurne, De Panne en Koksijde.*

Aandachtspunten bij realisatie

Points d'attention lors de la réalisation :

- Aanwezige natuurwaarden op oude spoorwegberm / *Valeurs naturelles présentes sur l'ancien remblai ferroviaire.*
- Fietsoversteek Duinhoekstraat / *Passage pour vélos dans la Duinhoekstraat.*

Suggesties aanpak

Suggestions d'approche :

Inrichting van de oude spoorwegbedding als alternatief voor de BFF-fietsverbinding langs de Duinhoekstraat. / *Aménagement de l'ancien lit de la voie ferrée comme alternative à la liaison cyclable BFF le long de la Duinhoekstraat.*

Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

Polarités desservies (< 1km du tracé)

FR	BE
Bray-Dunes	Adinkerke
Ghyvelde	De Panne
Zuydcoote	Veurne
Leffrinckoucke	
Dunkerque	

123.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject)
123.000 utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)

Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)

FR:

- Badplaatsen, stedelijke agglomeratie Duinkerke / *Plages, agglomération urbaine de Dunkerque*

BE:

- Plopsaland
- Stad Veurne (bedrijventerrein, ziekenhuis, station, ...) / *Ville de Furnes (zoning industriel, , hôpital, gare, ...)*