

Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

Circulez malin au-delà de la frontière



FICHES fietsverbindingen

Definiëren van voorgestelde grensoverschrijdende fietsverbindingen

FICHES connections cyclables

Définir des connections cyclables transfrontalières suggérées



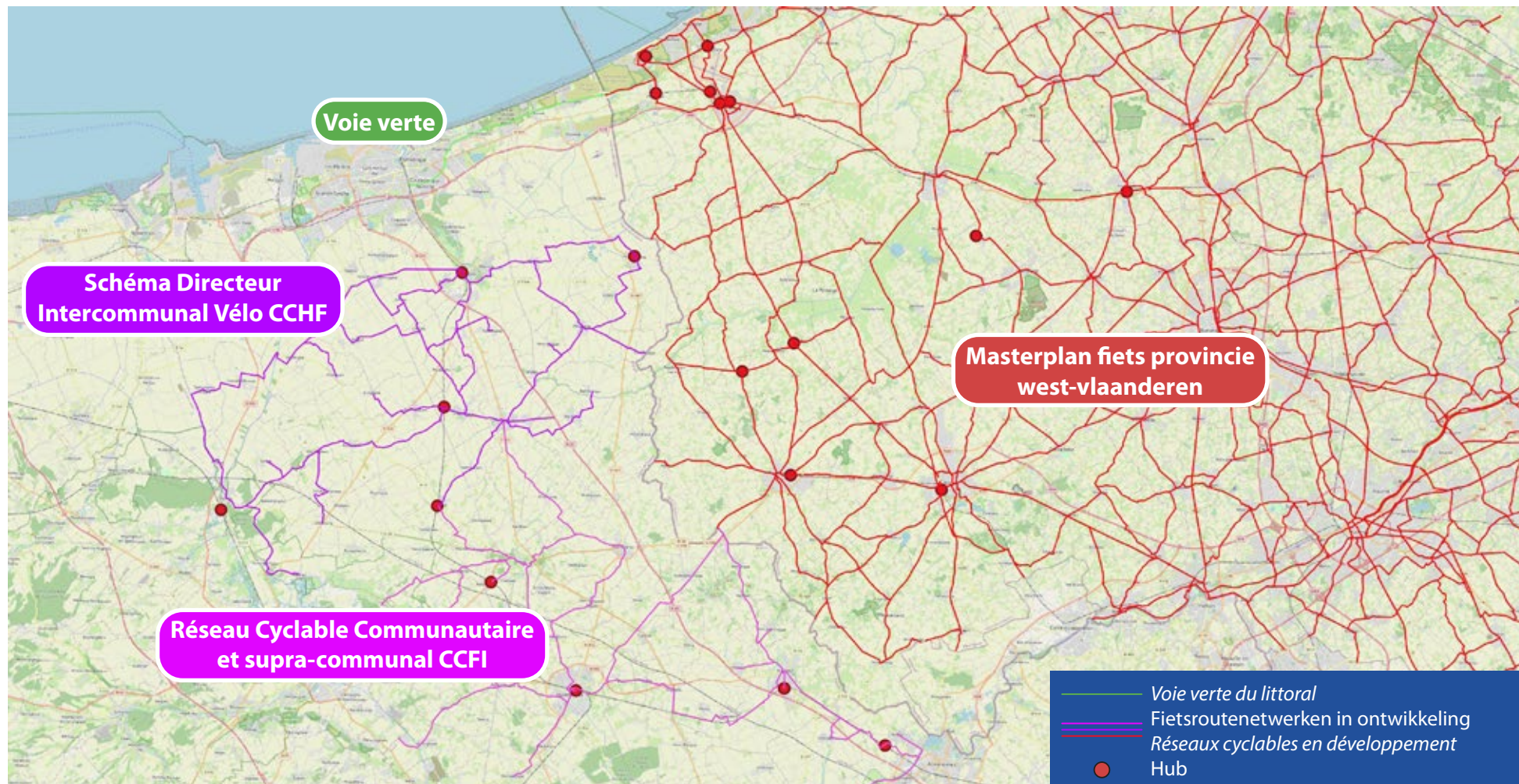
3 functionele fietsnetwerken - 3 bevoegde instanties

3 réseaux cyclables fonctionnels - 3 autorités compétentes

In het werkingsgebied van Transmobil worden momenteel **3 functionele fietsnetwerken** ontwikkeld. Aan Belgische zijde werd het Masterplan Fiets Westhoek recent afgewerkt en vormt de basis voor de actualisering van het BFF (Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk). Aan Franse zijde is er het Schéma Directeur Intercommunal Vélo van de CCHF (Communauté de Communes des Hauts de Flandre) en het Réseau Cyclable Communautaire et supra-communal van de CCFI (Communauté de Communes de Flandre Intérieure).

*Dans la périphérie Transmobil, **3 réseaux cyclables fonctionnels** sont actuellement en cours de développement. Du côté belge, le Masterplan Fiets Westhoek (Plan directeur vélo Westhoek) a été récemment achevé et constitue la base de la mise à jour du BFF (réseau fonctionnel supra-local pour les vélos). Du côté français, on trouve le Schéma Directeur Intercommunal Vélo de la CCHF (Communauté de Communes des Hauts de Flandre), le Réseau Cyclable Communautaire et supra-communal de la CCFI (Communauté de Communes de Flandre Intérieure) et les Réseaux Points Noeuds de la CCHF et CCFI.*

3 fonctionele fietsnetwerken 3 réseaux cyclables fonctionnels



De **3 bevoegde instanties** (Provincie West-Vlaanderen, CCHF, CCFI) ontwikkelen elk op zich en binnen het eigen werkgebied, **een afzonderlijk netwerk van functionele fietsverbindingen**. Daarnaast doet elk van hen ook suggesties voor gewenste fietsverbindingen tussen de regio's onderling en naar de periferie, zonder weliswaar concrete verbindingstrajecten aan te duiden. **Binnen de doelstellingen en het werkgebied van project onderzocht Transmobil de potentieel meest aangewezen grensoverschrijdende fietsverbindingen tussen de 3 netwerken** : concrete verbindingstrajecten die het meeste potentieel hebben om in de toekomst effectief de netwerken over de landsgrens heen te verbinden. Het netwerk van (mobiliteits)hubs zoals binnen Transmobil vastgelegd, en de functionele trajecten zoals vastgelegd in de 3 netwerken, worden als ruimer structurend kader beschouwd voor het definiëren van verbindingstrajecten over langere afstanden.

*Les 3 autorités compétentes (Province de Flandre occidentale, CCHF, CCFI) développent chacune un **réseau distinct de liaisons cyclables fonctionnelles** dans leur propre zone de compétence. Chacune d'entre elles fait également des suggestions concernant les liaisons cyclables souhaitées entre les régions et vers la périphérie, sans indiquer de voies de liaison concrètes. **Dans le cadre des objectifs et de la portée du projet, Transmobil a examiné les connexions cyclables transfrontalières potentiellement les plus appropriées entre les 3 réseaux** : des voies de connexion concrètes qui ont le plus de potentiel pour connecter efficacement les réseaux au-delà de la frontière nationale à l'avenir. Le réseau de pôles/hubs (de mobilité) tel que défini au sein de Transmobil, et les voies fonctionnelles telles que définies dans les 3 réseaux, sont considérés comme un cadre structurant plus large pour définir des voies de connexion à plus longue distance.*

Van noord naar zuid definiëren wij **10 potentiële fietsverbindingen tussen de Westhoek en La Flandre française**. De 10 fietsverbindingen zijn geselecteerd op basis van:

De **logische verbindingen** tussen enerzijds het Masterplan Fiets voor de Westhoek en anderzijds het Schéma directeur intercommunal Vélo van de CCHF en het Réseau cyclable communautaire et supra-communal van de CCFI.

- Op grote schaal de **verbinding van de meest dichtbijge 'dorpen' aan beide zijden van de grens**.
- Op een iets kleinere schaal **de voor de hand liggende verbindingen tussen de verschillende hubs** uit het project Transmobil.
- Op een nog kleinere schaal **de verbindingen tussen de grotere steden** aan weerszijden van de grens.

Elke potentiële verbinding krijgt een **index van belang** toegewezen tussen 1 (hoogste belang) en 3 (minste belang). Het cijfer is richtinggevend voor de gewenste prioriteit om de verbinding te realiseren. De index werd bepaald op basis van onder meer volgende factoren: het aantal potentiële gebruikers, de aanwezigheid van belangrijke attractiepunten, het al dan niet aanwezig zijn van bestaande verbindingen, de aard van de infrastructurele ingrepen bij realisatie, bezwarende lokale situaties, enz.

*Du nord au sud, nous définissons **10 connections cyclables potentielles entre le Westhoek et la Flandre française**. Les 10 liaisons cyclables ont été sélectionnées sur la base de :*

Liens logiques entre, d'une part, le Masterplan Fiets Westhoek (Plan directeur vélo Westhoek) et, d'autre part, le Schéma Directeur Intercommunal Vélo de la CCHF en un Réseau Cyclable Communautaire et supra-communal de la CCFI.

- A grand échelle **la connexion des 'villages' les plus proches de part et d'autre de la frontière**.
- A une échelle un peu plus grande, **les connexions évidentes entre les différents hubs** du projet Transmobil.
- À une échelle encore plus grande, **les connexions entre les grandes villes** des deux côtés de la frontière.

*Chaque connection potentielle se voit attribuer un **indice d'importance** entre 1 (le plus important) et 3 (le moins important). Le chiffre est indicatif de la priorité souhaitée pour réaliser la connection. L'indice a été défini sur la base des facteurs suivants, entre autres : le nombre d'utilisateurs potentiels, la présence de pôles d'attraction majeurs, la présence ou l'absence de connections existantes, la nature des interventions infrastructurelles au moment de la réalisation, les situations locales onéreuses, etc.*

Voorgestelde verbindingen

Connections suggérées

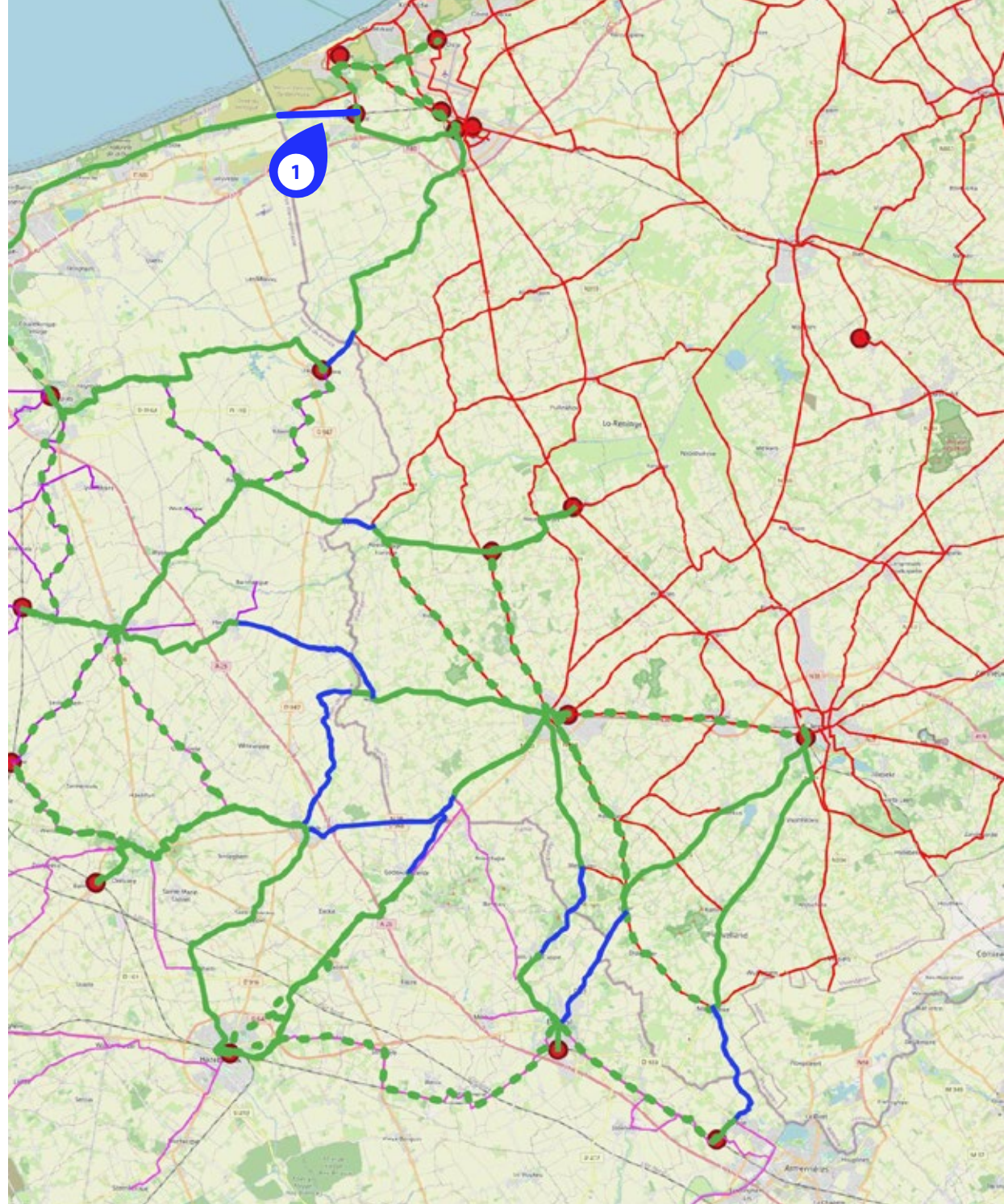


Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

VOORGESTELDE VERBINDING 1
CONNECTION SUGGÉRÉE 1
Bray-Dunes - Adinkerke

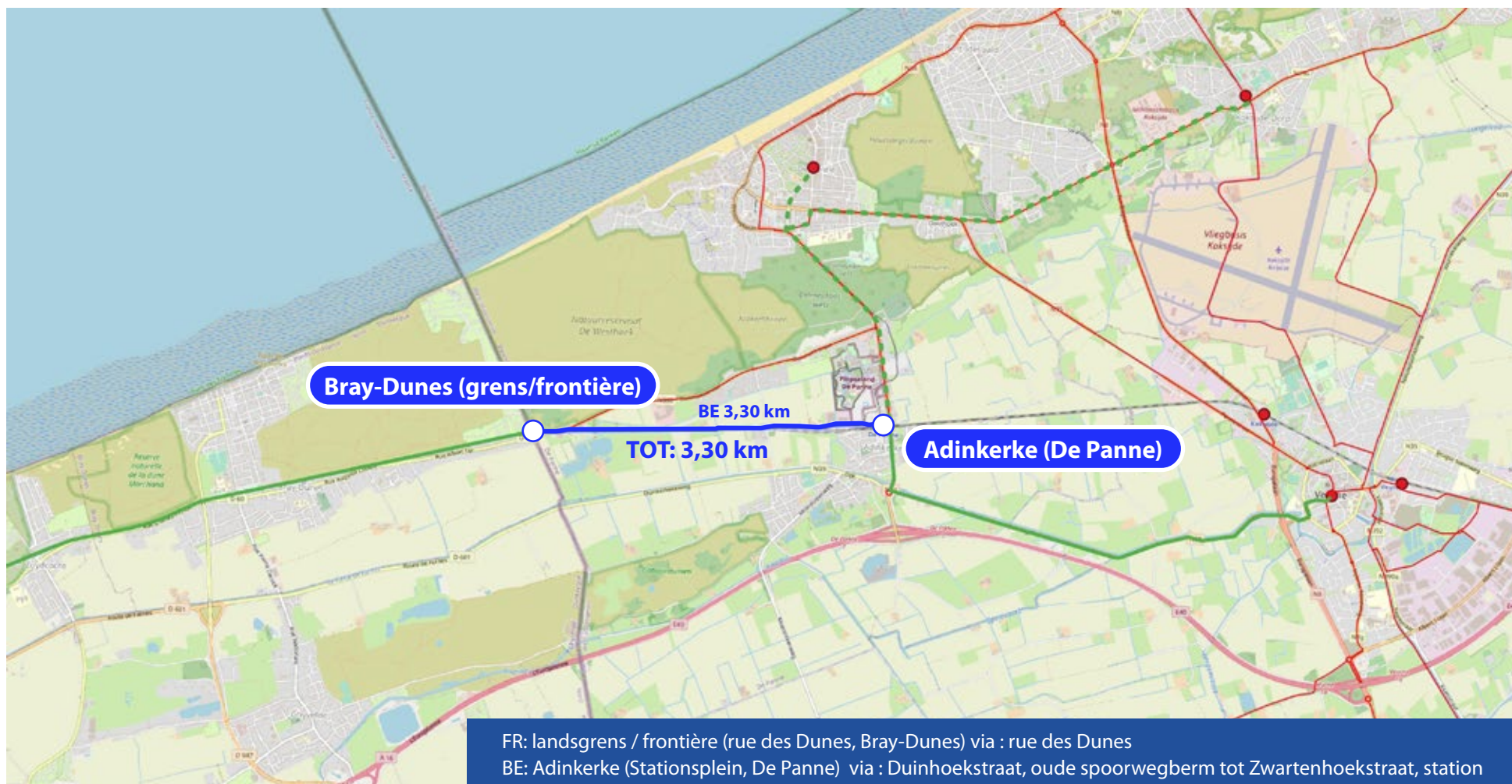
potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*



VOORGESTELDE VERBINDING 1 DIRECTE OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 1 PROXIMITÉ IMMÉDIATE



Bray-Dunes - Adinkerke



VOORGESTELDE VERBINDING 1 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 1 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

Bray-Dunes - Adinkerke

Beschrijving van de verbinding

Description de la connection:

Het gaat om de verbinding vanaf het station van Adinkerke tot de grensovergang in Bray-Dunes. Vanaf Bray-Dunes is er op of naast de (oude) spoorwegbedding een fietspad gerealiseerd richting Duinkerke, aan Belgische zijde ligt de ongebruikte spoorlijn er nog. In zijn visie voor recreatief fietsen aan de Kust heeft Westtoer de omvorming van die spoorlijn tot fietspad opgenomen, maar een concreet zicht op realisatie is er (nog) niet. Af te stemmen met niet enkel Infrabel, maar ook ANB (bescherming duingebied). In afwachting kan de fietser van de parallelle Duinhoekstraat gebruik maken, waar de plannen zijn uitgetekend voor de aanleg van conforme fietspaden.

Elle concerne la liaison entre la gare d'Adinkerke et la frontière à Bray-Dunes. Depuis Bray-Dunes, une piste cyclable a été aménagée sur ou à côté de l'ancienne voie ferrée en direction de Dunkerque. Du côté belge, la voie ferrée inutilisée est toujours là. Westtoer a inclus la conversion de cette voie ferrée en piste cyclable dans sa vision du cyclotourisme sur la côte, mais il n'y a pas (encore) de perspective concrète de réalisation. Ceci doit être coordonné non seulement avec Infrabel mais aussi avec ANB (protection des dunes). En attendant, les cyclistes peuvent utiliser la Duinhoekstraat parallèle, où des plans ont été élaborés pour la construction de pistes cyclables conformes.



VOORGESTELDE VERBINDING 1 RUIME OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 1 TERRITOIRE ÉTENDU



Bray-Dunes - Adinkerke



VOORGESTELDE VERBINDING 1 **RUIME OMGEVING**

CONNECTION SUGGÉRÉE 1 **TERRITOIRE ÉTENDU**

Bray-Dunes - Adinkerke

Situering van de verbinding

Situation de la connection :

- Leidt aan Franse zijde naar Dunkerque (langs de voie verte) via Bray-Dunes, Ghyvelde, Zuydcoote en Leffrinckoucke. / *Du côté français, il mène à Dunkerque (par la voie verte) via Bray-Dunes, Ghyvelde, Zuydcoote et Leffrinckoucke.*
- Aan Belgische zijde zijn De Panne en Veurne dichtbij. / *Du côté belge, De Panne et Veurne sont proches.*
- Transmobil-hubs in de buurt / *hubs Transmobil dans les environs: Bergues, Veurne, De Panne en Koksijde.*

Aandachtspunten bij realisatie

Points d'attention lors de la réalisation :

- Aanwezige natuurwaarden op oude spoorwegberm / *Valeurs naturelles présentes sur l'ancien remblai ferroviaire.*
- Fietsoversteek Duinhoekstraat / *Passage pour vélos dans la Duinhoekstraat.*

Suggesties aanpak

Suggestions d'approche :

Inrichting van de oude spoorwegbedding als alternatief voor de BFF-fietsverbinding langs de Duinhoekstraat. / *Aménagement de l'ancien lit de la voie ferrée comme alternative à la liaison cyclable BFF le long de la Duinhoekstraat.*

Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

Polarités desservies (< 1km du tracé)

FR	BE
Bray-Dunes	Adinkerke
Ghyvelde	De Panne
Zuydcoote	Veurne
Leffrinckoucke	
Dunkerque	

123.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject)
123.000 utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)

Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)

FR:

- Badplaatsen, stedelijke agglomeratie Duinkerke / *Plages, agglomération urbaine de Dunkerque*

BE:

- Plopsaland
- Stad Veurne (bedrijventerrein, ziekenhuis, station, ...) / *Ville de Furnes (zoning industriel, , hôpital, gare, ...)*

Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

VOORGESTELDE VERBINDING 2
CONNECTION SUGGÉRÉE 2
Hondschoote - Doorntje

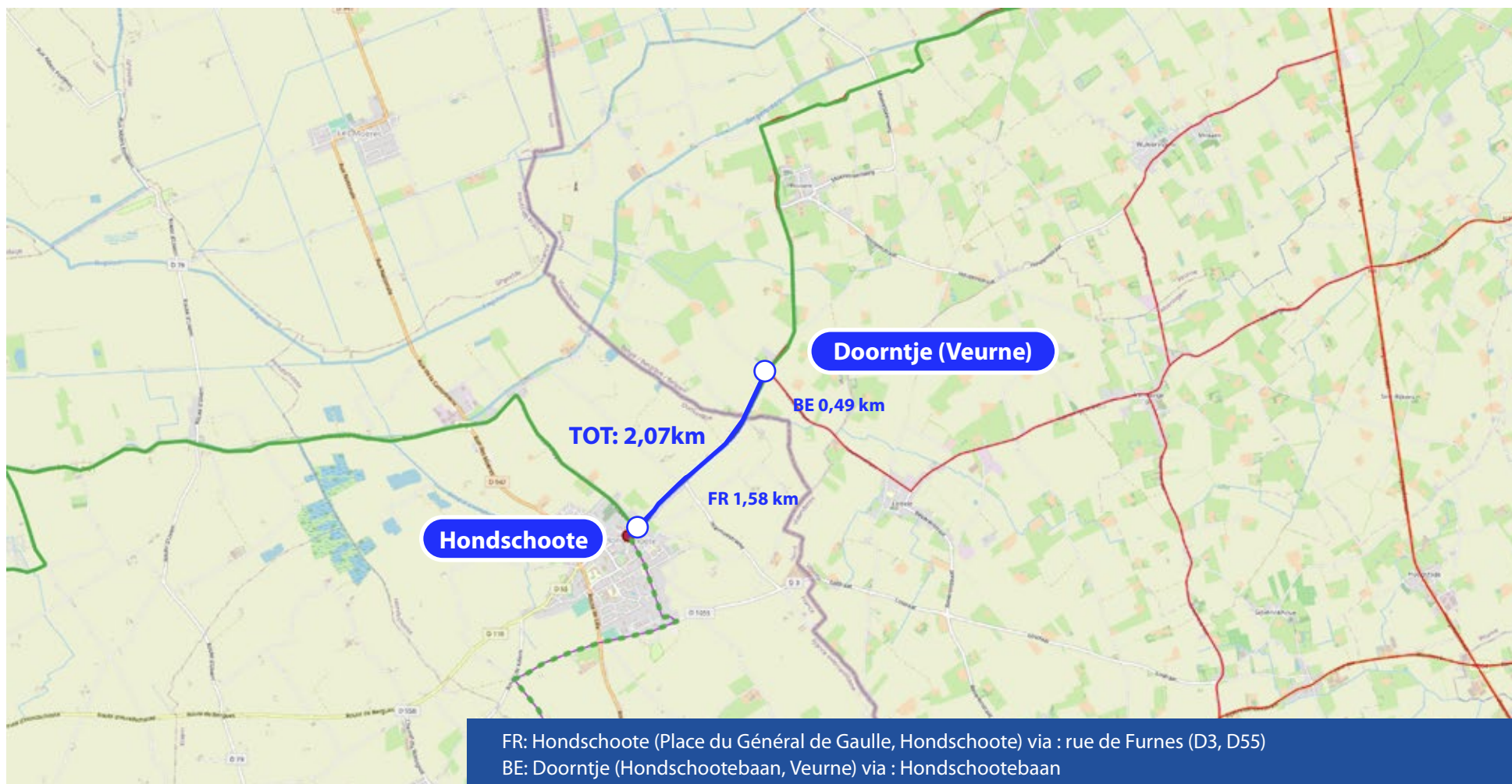
potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*



VOORGESTELDE VERBINDING 2 DIRECTE OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 2 PROXIMITÉ IMMÉDIATE



Hondschoote - Doortje



VOORGESTELDE VERBINDING 2 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 2 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

Hondschoote - Doortje

Beschrijving van de verbinding

Description de la connection:

Vanaf Doortje, het kruispunt van de wegen naar Houtem (deelgemeente van Veurne) en Leisele (deelgemeente van Alveringem), loopt een brede betonweg richting Franse grens (Hondschootestraat), vanaf waar de weg verder loopt in asfalt tot in Hondschoote (Rue de Furnes). Er zijn geen aparte fietsvoorzieningen aanwezig, maar de verkeersdrukke is ook zeer beperkt op deze lokale verbinding.

Depuis le hameau de Doortje, le carrefour des routes de Houtem (partie du Veurne) et de Leisele (partie d'Alveringem), une large route en béton mène à la frontière française (Hondschootestraat), d'où elle se poursuit en asphalte jusqu'à Hondschoote (Rue de Furnes). Il n'y a pas d'aménagements cyclables distincts, mais la circulation est également très limitée sur cette liaison locale.



VOORGESTELDE VERBINDING 2 RUIME OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 2 TERRITOIRE ÉTENDU



Hondschoote - Doorntje



Hondschoote - Doorntje

Situering van de verbinding

Situation de la connection :

- De logische fietsverbinding tussen Veurne en Hondschoote / *La liaison cyclable logique entre Veurne et Hondschoote*
- Zeer landelijke omgeving, geen bovenlokale attractiepolen / *Environnement très rural, pas de pôles d'attraction supra-locaux*
- Aansluiting naar de Transmobil-hubs van Bergues, Esquelbecq, Arnèke, Veurne, De Panne, Koksijde / *Connexion aux hubs Transmobil de Bergues, Esquelbecq, Arnèke, Veurne, De Panne, Koksijde*

Aandachtspunten bij realisatie

Points d'attention lors de la réalisation :

- Geen fietsinfrastructuur aanwezig / *Infrastructure cyclable manquante.*
- *Verbindingsweg met 2 rijvakken / Route de liaison à 2 voies.*

Suggesties aanpak

Suggestions d'approche :

Geen, dit is een verbinding in een zeer landelijk gebied met weinig gemotoriseerd verkeer / *Aucun, il s'agit d'une connexion dans une zone très rurale avec peu de trafic motorisé.*

Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

Polarités desservies (< 1km du tracé)

FR	BE
Hondschoote	Houtem
La Cartonnière	Zwaantje
Warhem	Nieuwpoorthoek
Benkies Mille	Veurne
Hoymille	
Bergues	

23.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject)
 23.000 *utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)*

Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)

FR:

- Stad Bergues (bedrijvzone, station, ...) / *Ville de Bergues (zoning industriel, gare, ...)*

BE:

- Plopsaland
- Stad Veurne (bedrijventerrein, ziekenhuis, station, ...) / *Ville de Furnes (zoning industriel, , hôpital, gare, ...)*

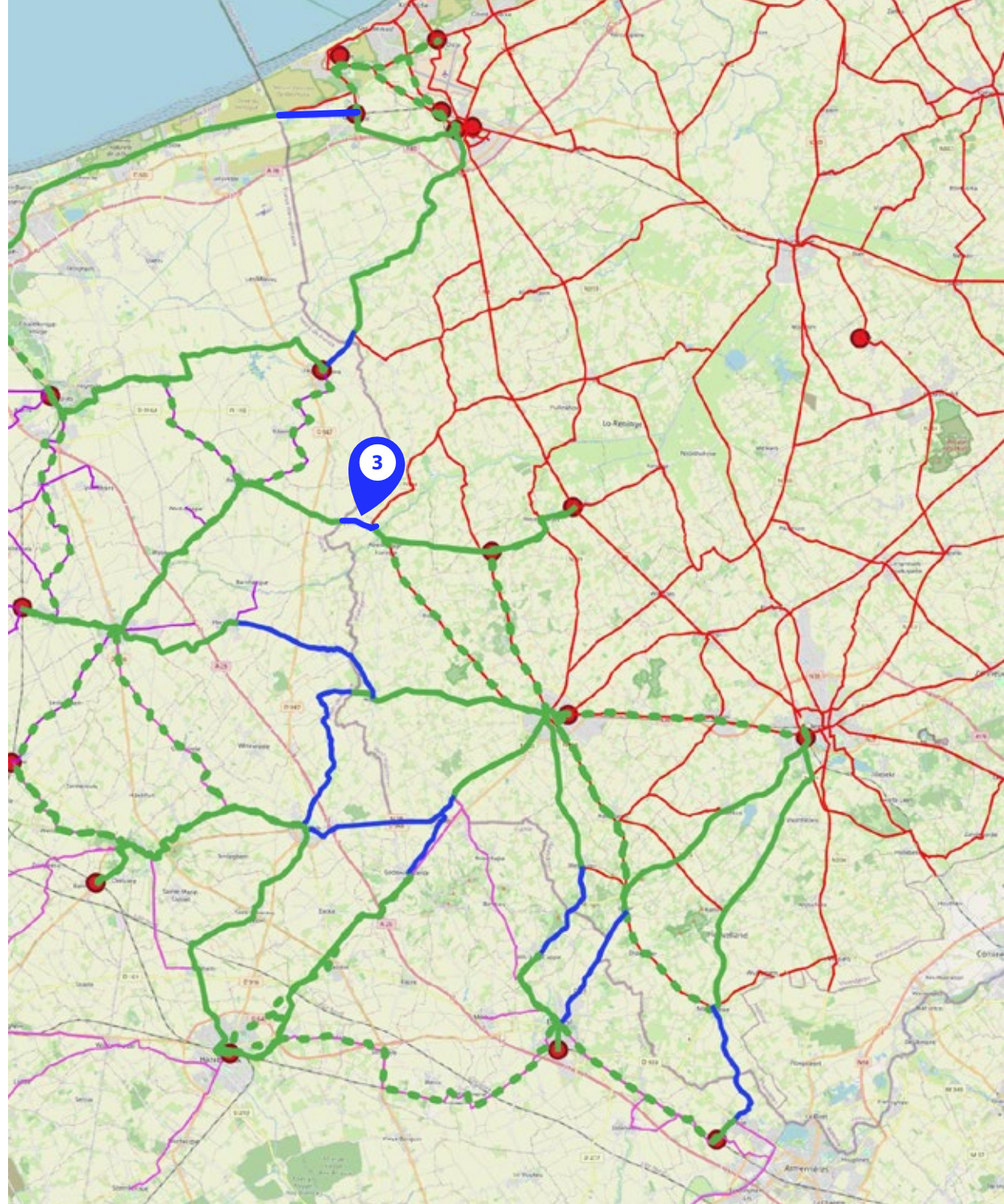
Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

VOORGESTELDE VERBINDING 3
CONNECTION SUGGÉRÉE 3
Oost-Cappel - Roesbrugge

potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*

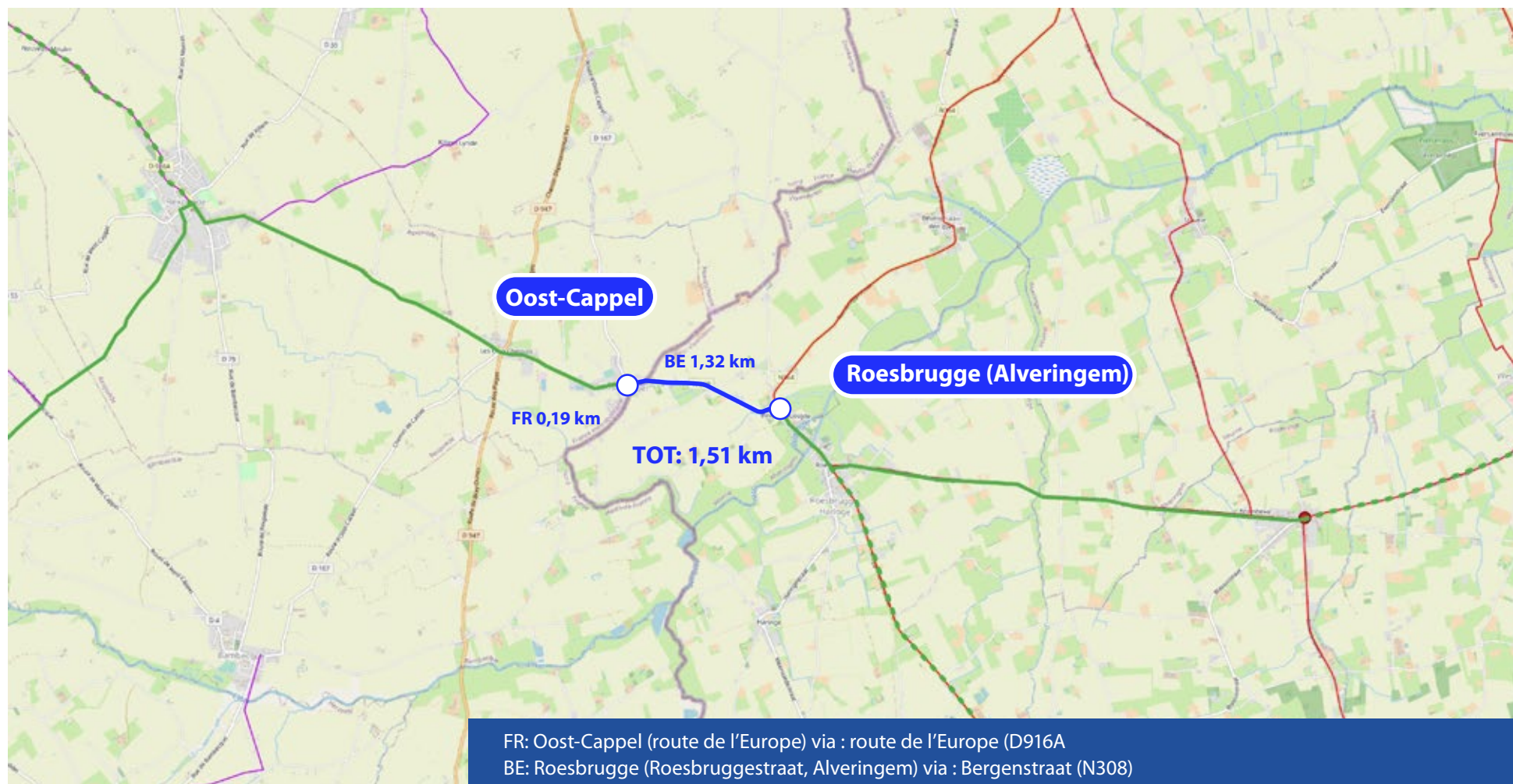
1 2 3



VOORGESTELDE VERBINDING 3 DIRECTE OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 3 PROXIMITÉ IMMÉDIATE



Oost-Cappel - Roesbrugge



VOORGESTELDE VERBINDING 3 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 3 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

Oost-Cappel - Roesbrugge

Beschrijving van de verbinding

Description de la connection:

Een asfaltweg zonder fietsmarkeringen, laat staan fietspaden. De omgeving is landelijk zonder grote attractiepolen, maar de weg vervult wel een bovenlokale rol als verbinding van Poperinge naar Bergues. Zo is de N308 in de nieuwe wegencategorisering die de Vlaamse overheid voorbereidt, de N308 aangeduid als een weg voor doorgaand vrachtverkeer.

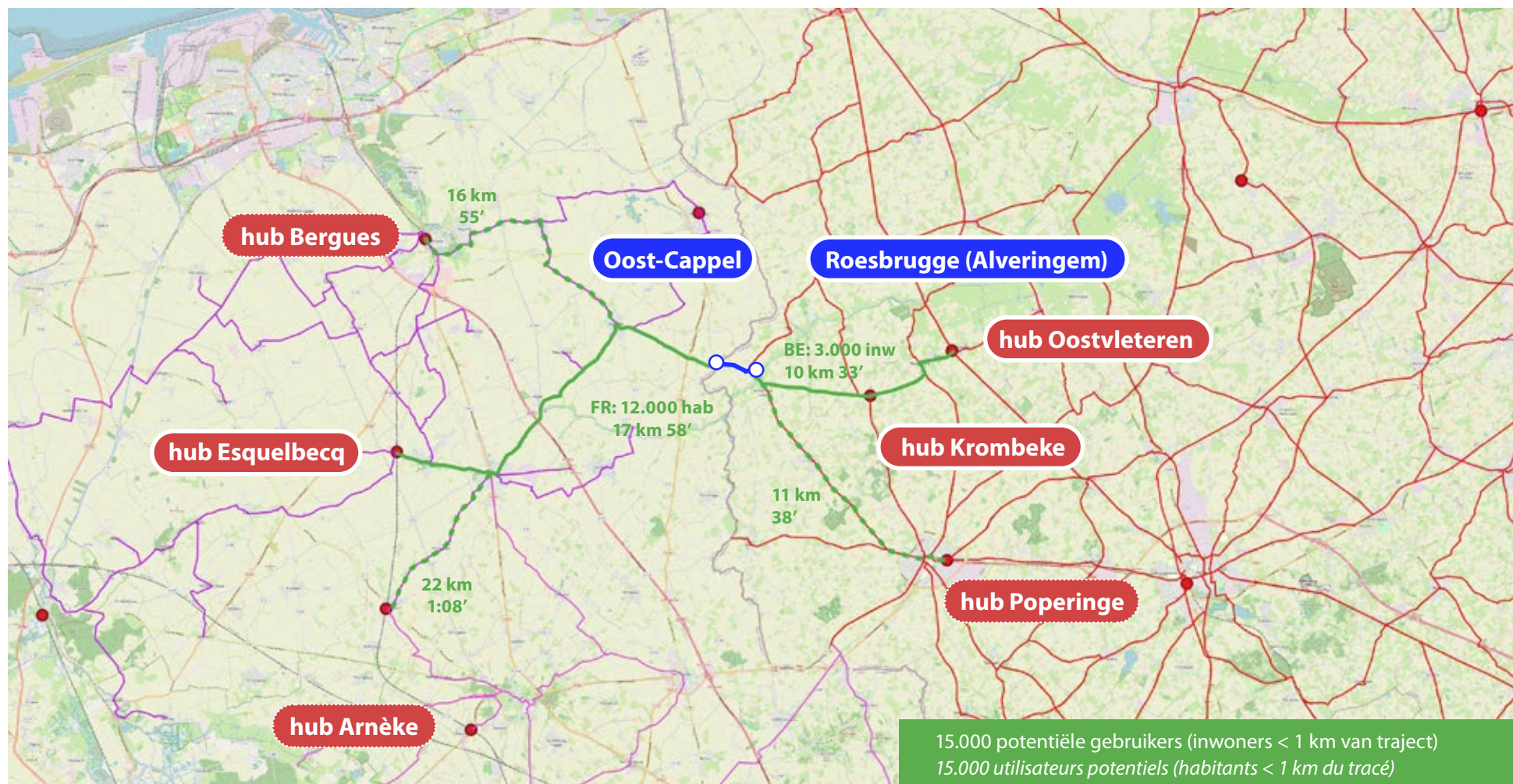
La zone est rurale, sans pôle d'attraction majeur, mais la route remplit un rôle supra-local en tant que liaison entre Poperinge et Bergues. Par exemple, dans la nouvelle catégorisation des routes que prépare le gouvernement flamand, la N308 est désignée comme une route pour le trafic de fret de transit.



VOORGESTELDE VERBINDING 3 RUIME OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 3 TERRITOIRE ÉTENDU



Oost-Cappel - Roesbrugge



Oost-Cappel - Roesbrugge

Situering van de verbinding

Situation de la connection :

- Belangrijkste kernen in de nabije omgeving zijn Hondshoote, Vleteren, Poperinge en Bergues. / *Les principaux centres dans les environs sont Hondshoote, Vleteren, Poperinge et Bergues.*
- Nabije Transmobil-hubs zijn Esquelbecq, Bergues, Arnèke, Krombeke en Poperinge. / *Les hubs Transmobil les plus proches sont Esquelbecq, Bergues, Arnèke, Krombeke et Poperinge.*

Aandachtspunten bij realisatie

Points d'attention lors de la réalisation :

- Geen fietsinfrastructuur aanwezig / *Aucune infrastructure cyclable n'est présente*
- Landbouwweg 2 rijvakken / *Route rurale à 2 voies*

Suggesties aanpak

Suggestions d'approche :

Gezien de functie van die weg, zijn specifieke fietsvoorzieningen aangewezen / *Compte tenu de la fonction de cette route, des aménagements cyclables spécifiques sont appropriés.*

Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

Polarités desservies (< 1km du tracé)

FR	BE
Oost-Cappel	Beveren-Kalsijde
Rexpoëde	Roesbrugge
West-Cappel	Krombeke
Wylder	Westvleteren
Wormhout	Oostvleteren
Esquelbecq	
15.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject) <i>15.000 utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)</i>	

Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)

FR:

- Wormhout - Watersportcentrum / *Centre Aquatique Linéo*
- Zone de covoiturage A25

BE:

- Geen / *aucun*

Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

VOORGESTELDE VERBINDING 4
CONNECTION SUGGÉRÉE 4
Herzele - Watou

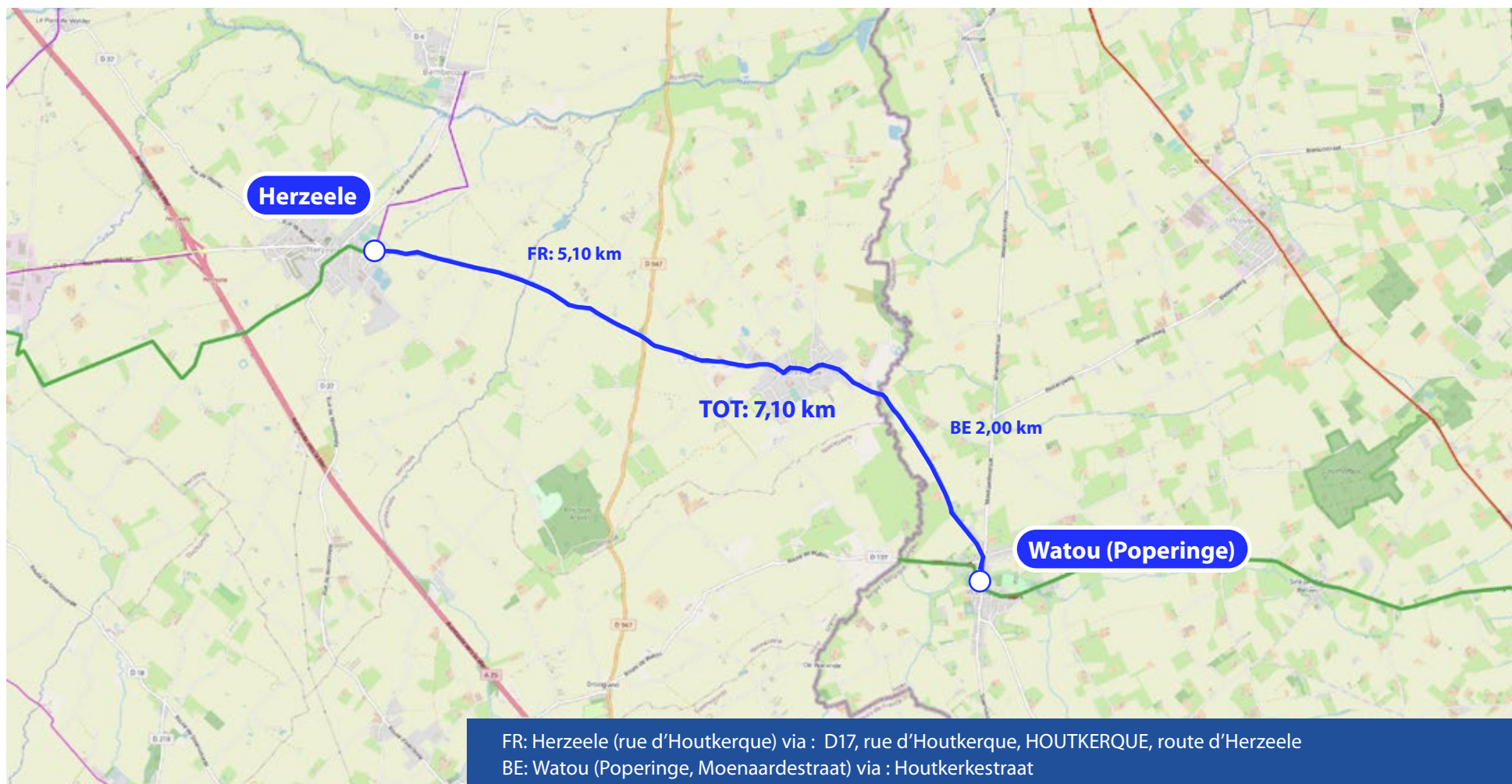
potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*



VOORGESTELDE VERBINDING 4 DIRECTE OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 4 PROXIMITÉ IMMÉDIATE



Herzelee - Watou



FR: Herzelee (rue d'Houtkerque) via : D17, rue d'Houtkerque, HOUTKERQUE, route d'Herzelee
BE: Watou (Poperinge, Moenaardestraat) via : Houtkerkestraat

VOORGESTELDE VERBINDING 4 **DIRECTE OMGEVING** CONNECTION SUGGÉRÉE 4 **PROXIMITÉ IMMÉDIATE**

Herzeele - Watou

Beschrijving van de verbinding

Description de la connection:

Dit is de lokale verbindingsweg D17 (2 rijvakken met middenbelijning) met een af/oprit op de A25. Er is geen fietsinfrastructuur aanwezig.

Il s'agit de la route de liaison locale D17 (2 voies avec bande centrale) avec une sortie de l'A25. Il n'y a pas d'infrastructure cyclable.



VOORGESTELDE VERBINDING 4 RUIME OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 4 TERRITOIRE ÉTENDU



Herzelee - Watou



VOORGESTELDE VERBINDING 4 **RUIME OMGEVING**

CONNECTION SUGGÉRÉE 4 **TERRITOIRE ÉTENDU**

Herzeele - Watou

Situering van de verbinding

Situation de la connection :

- De meest rechtstreekse fietsverbinding van Poperinge naar Esquelbecq via het kunstenaarsdorp Watou. / *La liaison cyclable la plus directe de Poperinge à Esquelbecq via le village d'artistes de Watou.*
- Geeft aansluiting naar Transmobil-hubs / *Permet la connexion aux hubs Transmobil de : Esquelbecq, Bergues, Arnèke, Poperinge, Ieper, Krombeke en Oostvleteren.*

Aandachtspunten bij realisatie

Points d'attention lors de la réalisation :

- Geen fietsinfrastructuur aanwezig. / *Aucune infrastructure cyclable n'est présente.*
- Er is een onveilige kruising met de departementale D947 Steenvoorde – Hondschoote – Bray-Dunes. / *Il y a un croisement dangereux avec la départementale D947 Steenvoorde - Hondschoote - Bray-Dunes.*

Suggesties aanpak

Suggestions d'approche :

Gezien de functie van die weg, zijn specifieke fietsvoorzieningen aangewezen / *Compte tenu de la fonction de cette route, des aménagements cyclables spécifiques sont appropriés.*

Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

Polarités desservies (< 1km du tracé)

FR	BE
Houtkerque	Watou
Herzeele	Sint-Jan-ter-Biezen
Wormhout	Poperinge
Esquelbecq	

23.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject)
23.000 utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)

Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)

FR:

- Wormhout - Watersportcentrum / *Centre Aquatique Linéo*

BE:

- Stad Poperinge (bedrijventerrein, zwembad, station, ...) / *Ville de Poperinge (zoning industriel, piscine, gare, ...)*

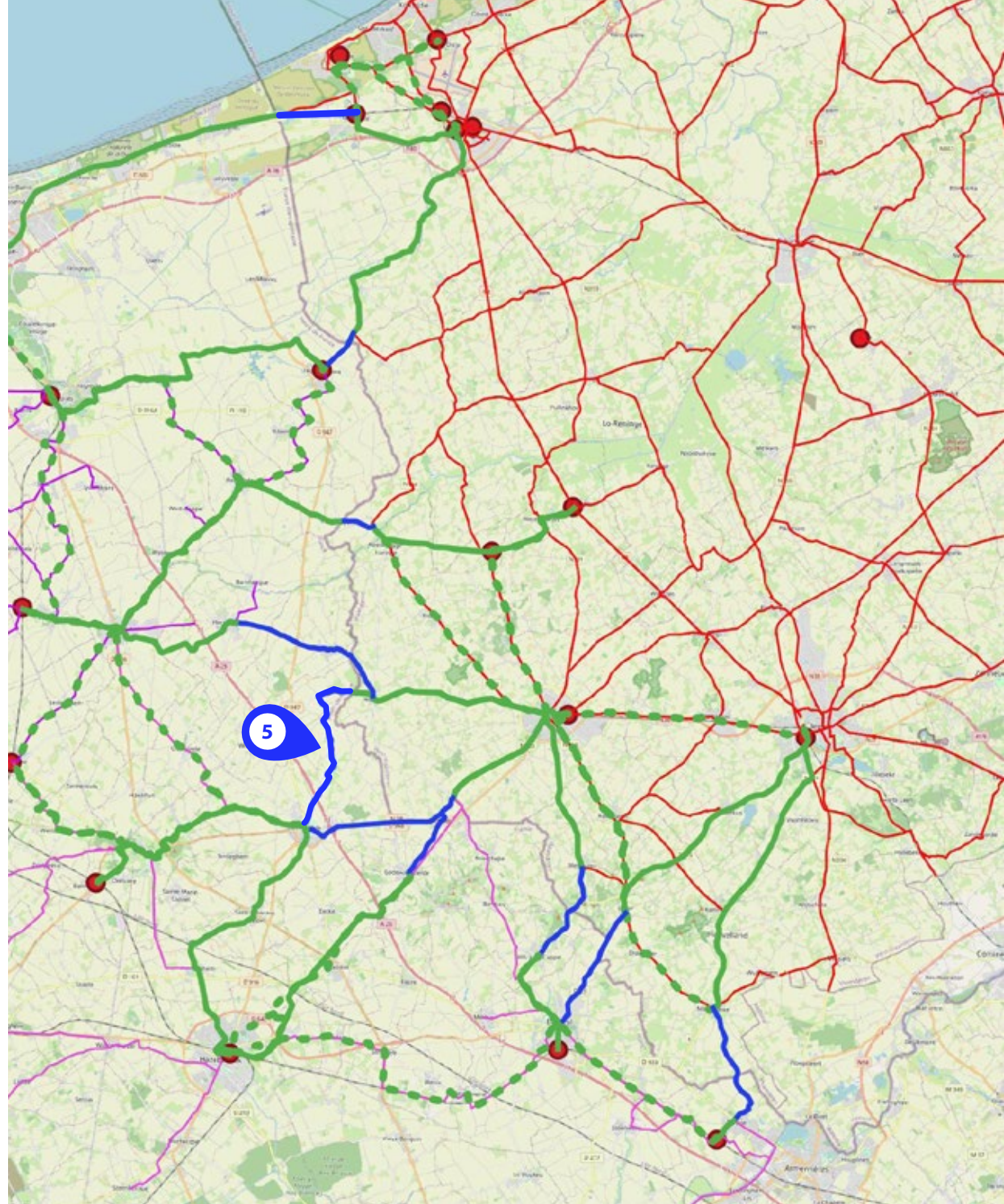
Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

VOORGESTELDE VERBINDING 5
CONNECTION SUGGÉRÉE 5
Steenvoorde - Watou

potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*

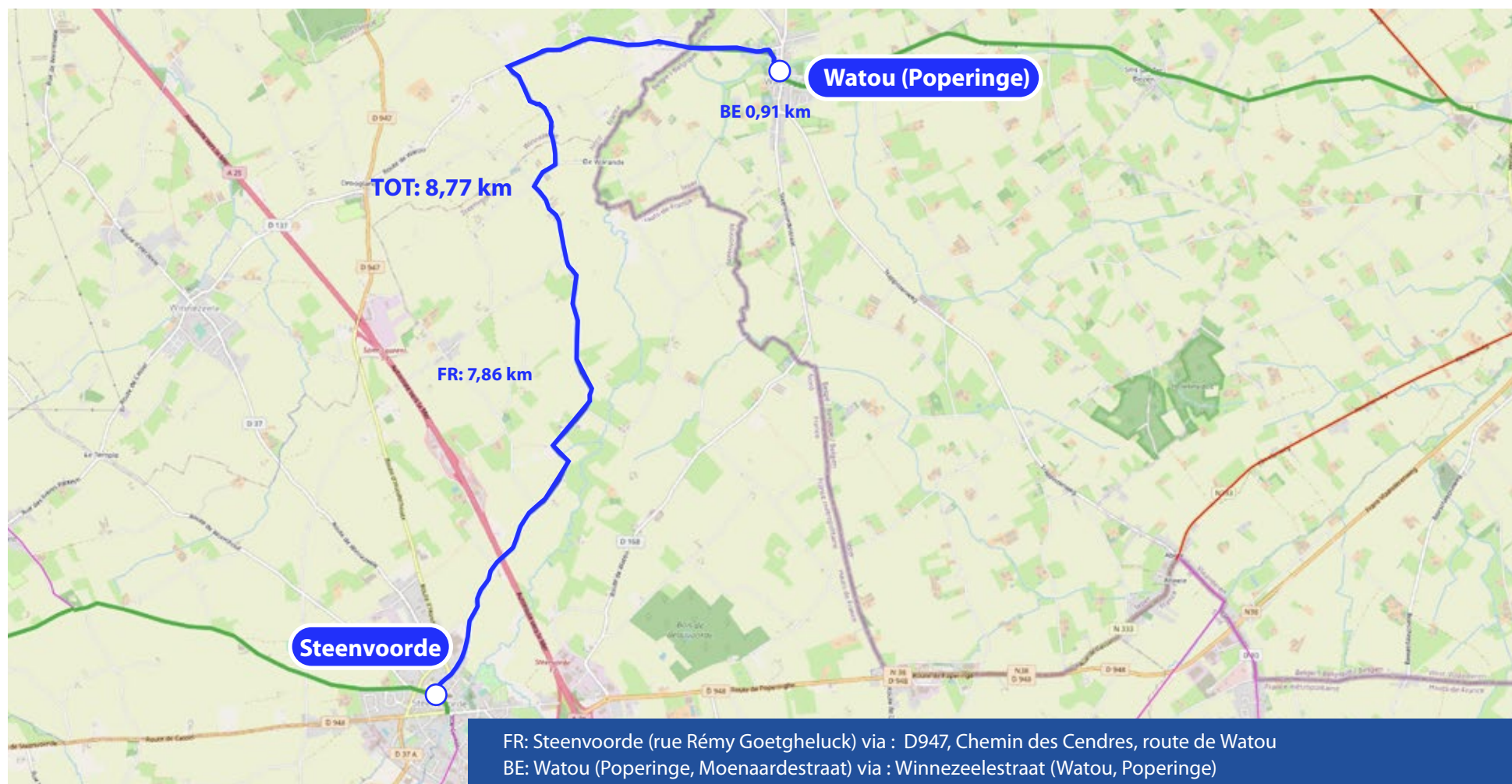
1 2 3



VOORGESTELDE VERBINDING 5 DIRECTE OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 5 PROXIMITÉ IMMÉDIATE



Steenvoorde - Watou



VOORGESTELDE VERBINDING 5 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 5 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

Steenvoorde - Watou

Beschrijving van de verbinding

Description de la connection:

Vanuit Watou gaat de zeer landelijke Winnezeelestraat de grens over en wordt Route de Watou. Ongeveer 1 km voorbij de grens is er een afslag zuidwaarts naar Steenvoorde via de Chemin des Cendres, de Route de Watou leidt verder westwaarts richting Winnezeele en Cassel.

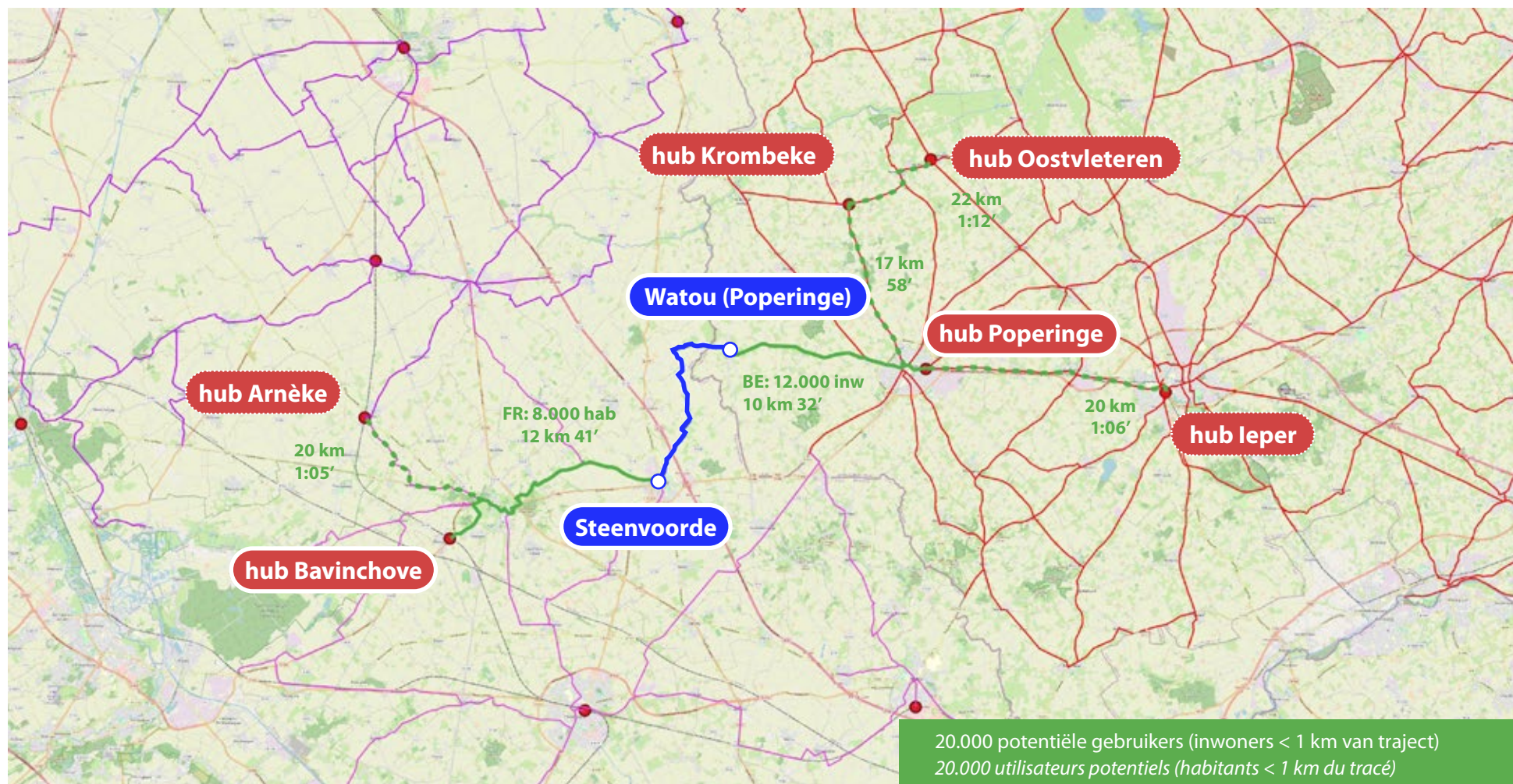
À partir de Watou, la rue très rurale Winnezeelestraat franchit la frontière et devient Route de Watou. Environ 1 km après la frontière, il y a une bifurcation vers Steenvoorde par le Chemin des Cendres, la Route de Watou mène plus à l'ouest vers Winnezeele et Cassel.



VOORGESTELDE VERBINDING 5 RUIME OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 5 TERRITOIRE ÉTENDU



Steenvoorde - Watou



VOORGESTELDE VERBINDING 5 **RUIME OMGEVING**

CONNECTION SUGGÉRÉE 5 **TERRITOIRE ÉTENDU**

Steenvoorde - Watou

Situering van de verbinding

Situation de la connection :

- De meest rechtstreekse fietsverbinding van Poperinge naar Cassel via het kunstenaarsdorp Watou en Steenvoorde. / *La liaison cyclable la plus directe de Poperinge à Cassel via le village d'artistes de Watou et Steenvoorde.*
- Geeft aansluiting naar Transmobil-hubs / *Permet la connexion aux hubs Transmobil de : Bavinchove, Arnèke, Poperinge, Ieper, Krombeke en Oostvleteren.*

Aandachtspunten bij realisatie

Points d'attention lors de la réalisation :

- Geen fietsinfrastructuur aanwezig. / *Aucune infrastructure cyclable n'est présente.*

Suggesties aanpak

Suggestions d'approche :

Geen op dit korte stuk landelijke weg aan beide zijden van de grens. / *Aucun sur ce court tronçon de route rurale de part et d'autre de la frontière.*

Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

Polarités desservies (< 1km du tracé)

FR	BE
Steenvoorde	Watou
Cassel	Sint-Jan-ter-Biezen
Oxelaëre	Poperinge
Bavinchove	

20.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject)
20.000 utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)

Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)

FR:

- *Ville de Cassel (Musée départemental de Flandre, gare, ...)*

BE:

- *Stad Poperinge (bedrijventerrein, zwembad, station, ...) / Ville de Poperinge (zoning industriel, piscine, gare, ...)*

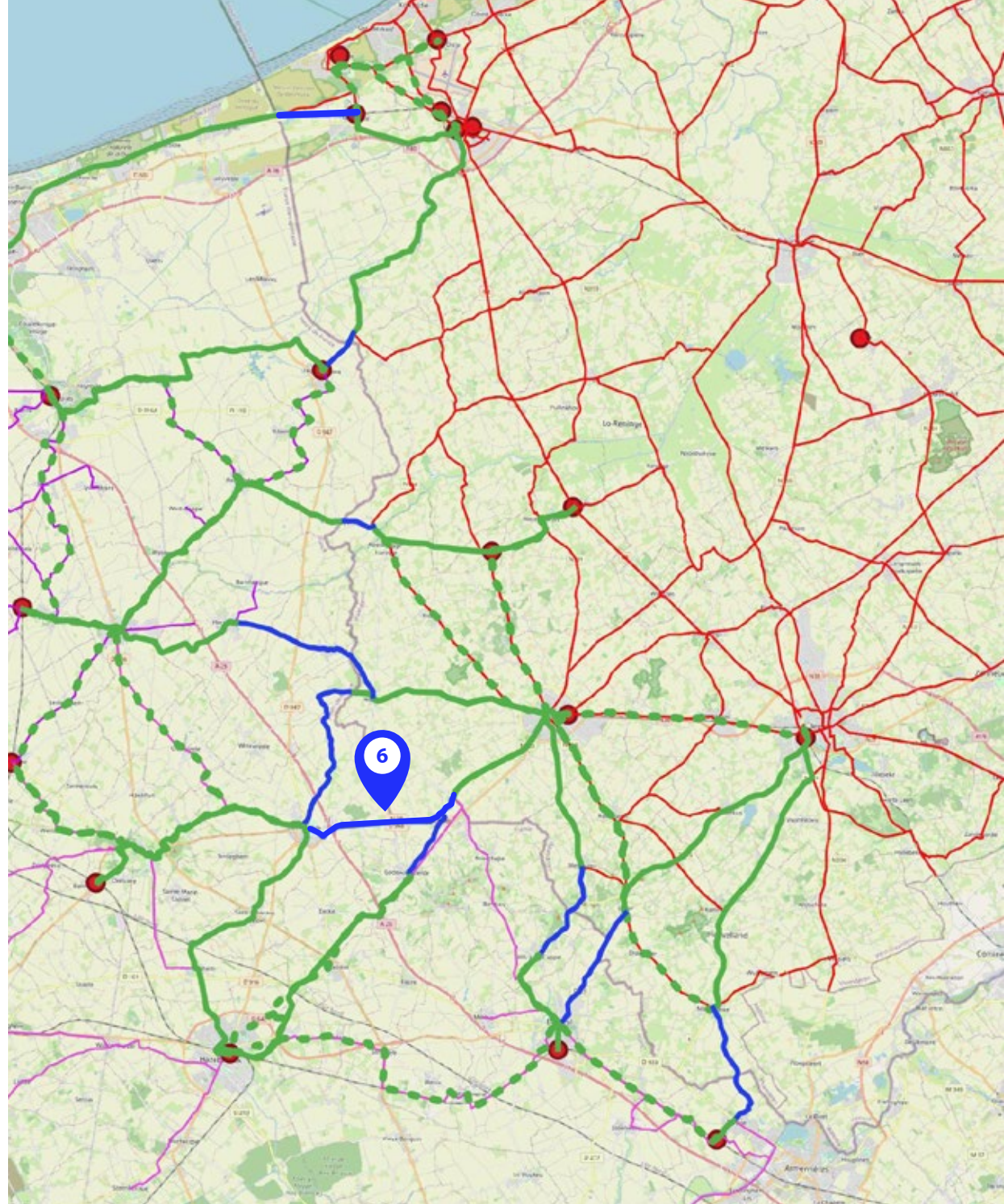
Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

VOORGESTELDE VERBINDING 6
CONNECTION SUGGÉRÉE 6
Steenvoorde - Abele

potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*

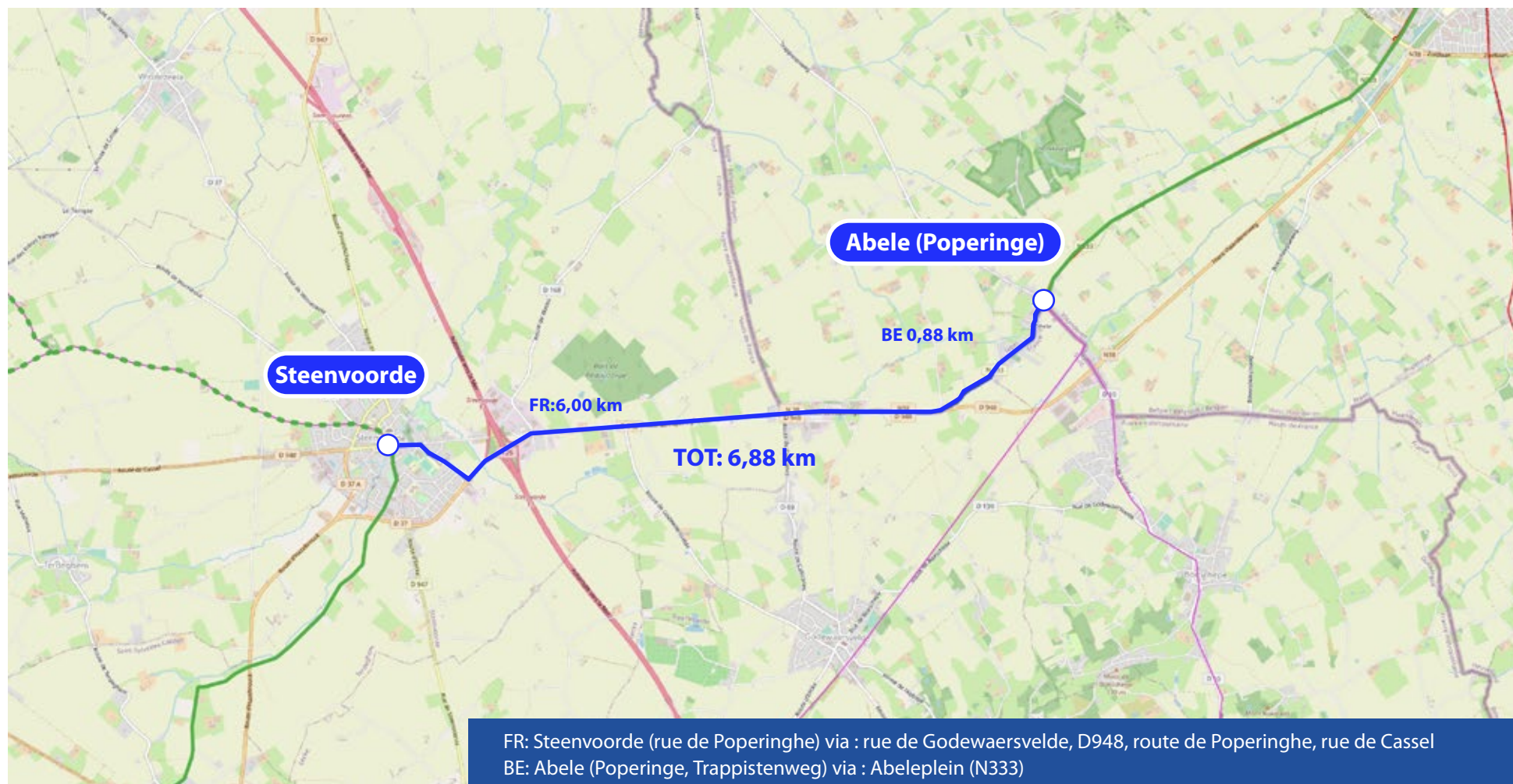
- 1
- 2
- 3



VOORGESTELDE VERBINDING 6 DIRECTE OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 6 PROXIMITÉ IMMÉDIATE



Steenvoorde - Abele



VOORGESTELDE VERBINDING 6 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 6 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

Steenvoorde - Abele

Beschrijving van de verbinding

Description de la connection:

Gelegen op de verbinding tussen de A25 Rijsel-Duinkerke en de A19 Ieper-Kortrijk is dit zonder twijfel de drukste van de geselecteerde assen met een groot aandeel vrachtverkeer. Niettemin, of misschien juist daardoor, is de fietsinrichting zeer behoorlijk. Het dubbelrichtingsfietspad op Frans grondgebied ligt voor het grootste deel afgescheiden van de rijweg, biedt een goede conflictpresentatie bij het dwarsen van de oprit naar en de afrit vanuit Duinkerke op de A25 en leidt de fietsers achter het oude douanecomplex van Callicanes. Op Belgisch grondgebied is er nog een kort stukje dubbelrichtingsfietspad langs de N38 vooraleer de oude verbinding door het dorp van Abele te nemen, die sinds de realisatie van de N38 een zeer verkeersluwe weg is geworden. Vanuit Abele is er ook een verkeersluwe verbinding naar Godewaersvelde, waar kan worden aangesloten op het fietspad dat de Franse burens graag zouden realiseren op de oude spoorwegbedding naar Hazebrouck (zie voorgestelde verbinding 7).

Situé à la jonction des autoroutes A25 Lille-Dunkerque et A19 Ypres-Courtrai, il s'agit sans doute de l'axe le plus fréquenté des axes sélectionnés avec une forte proportion de trafic de marchandises. Néanmoins, ou peut-être grâce à cela, les installations pour les vélos sont de bonne qualité. La piste cyclable à double sens sur le territoire français est en grande partie séparée de la route, offre une bonne présentation du conflit lors du franchissement de l'entrée et de la sortie de Dunkerque sur l'A25 et conduit les cyclistes derrière l'ancien complexe douanier de Callicanes. Sur le territoire belge, il existe encore un court tronçon de piste cyclable à double sens le long de la N38 avant d'emprunter l'ancienne liaison à travers le village d'Abele, qui est devenue une route à très faible trafic depuis la réalisation de la N38. À partir d'Abele, il existe également une liaison à faible trafic vers Godewaersvelde, ou une connexion peut être faite avec la piste cyclable que les voisins français voudraient réaliser sur l'ancien lit de la voie ferrée vers Hazebrouck (voir connection suggérée 7).

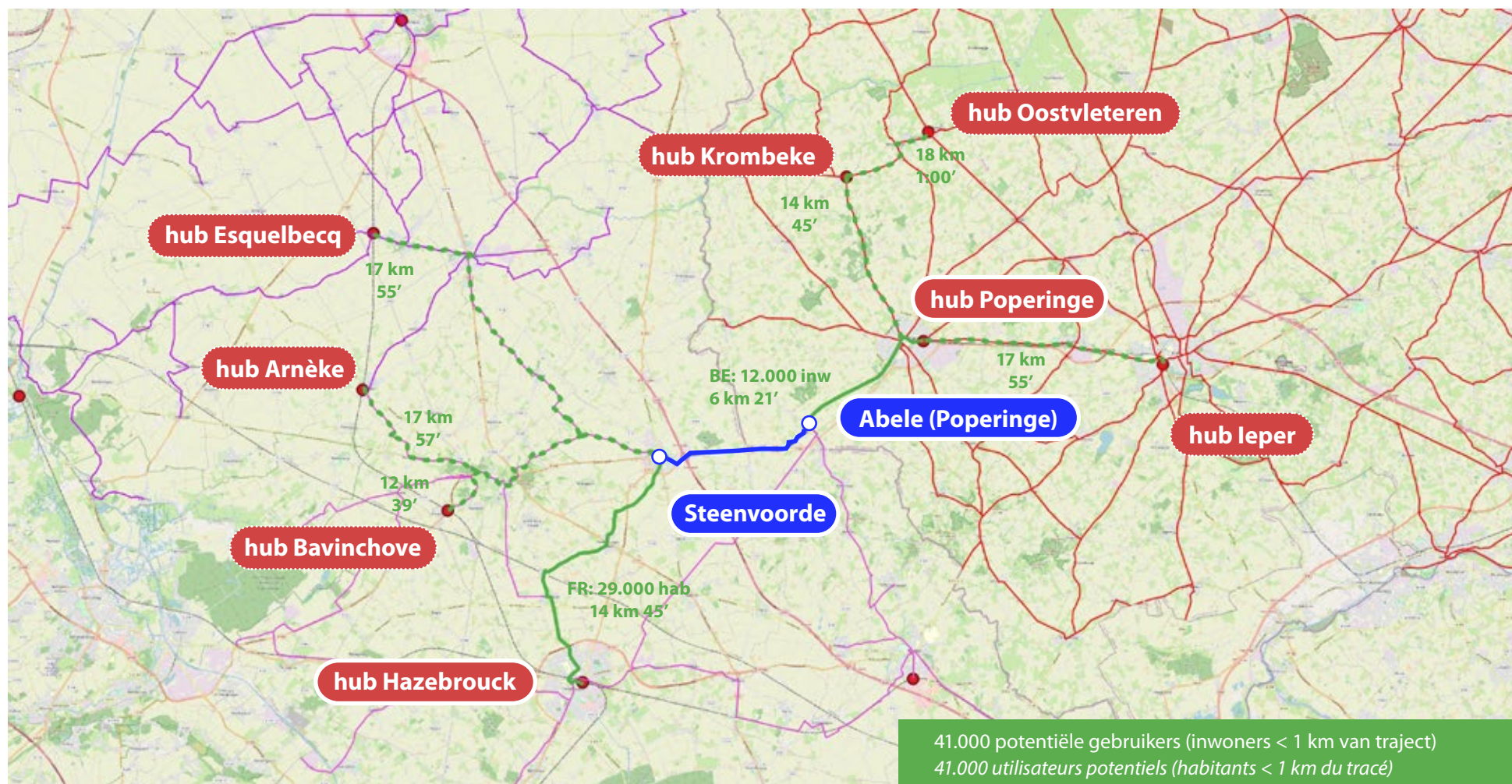


VOORGESTELDE VERBINDING 6 RUIME OMGEVING

CONNECTION SUGGÉRÉE 6 TERRITOIRE ÉTENDU



Steenvoorde - Abele



VOORGESTELDE VERBINDING 6 **RUIME OMGEVING**

CONNECTION SUGGÉRÉE 6 **TERRITOIRE ÉTENDU**

Steenvoorde - Abele

Situering van de verbinding

Situation de la connection :

- De logische fietsverbinding van Steenvoorde naar Poperinge en Ieper. / *La liaison cyclable logique de Steenvoorde à Poperinge et Ypres.*
- Passeert langs of in de buurt van bedrijvzones in Callicanes, Boeschepe en Steenvoorde. *Passe à côté ou à proximité des zones d'activités de Callicanes, Boeschepe et Steenvoorde.*
- Transmobil-hubs in de nabijheid zijn / *Hubs Transmobil à proximité sont:* Hazebrouck, Bavinckhove, Arnèke, Esquelbecq, Poperinge, Krombeke en Oostvleteren.

Aandachtspunten bij realisatie

Points d'attention lors de la réalisation :

- N333: lokale weg 2 rijvakken, geen fietsinfrastructuur / *N333 : route locale à 2 voies, pas d'infrastructure pour les cyclistes.*
- D948: doorgaande weg 2 rijvakken + zwaar vrachtverkeer + vrijliggend dubbelrichtingfietspad / *D948 : route de transit à 2 voies + trafic poids lourds + piste cyclable bidirectionnelle séparée.*
- Ontwikkelingen site Callicanes / *développement site de Callicanes*

Suggesties aanpak / *Suggestions d'approche :*

- De fietsinfrastructuur is goed tot zeer goed, signalisatie kan hier en daar beter / *L'infrastructure cyclable est bonne à très bonne, la signalisation pourrait être améliorée à certains endroits.*

Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

Polarités desservies (< 1km du tracé)

FR	BE
L'Abeele	Watou
Callicanes	Sint-Jan-ter-Biezen
Steenvoorde	Poperinge
Saint-Sylvestre-Cappel	
Hondeghem	
Hazebrouck	

41.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject)
41.000 utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)

Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)

FR:

- *Zones d'activités économiques de Steenvoorde*
- *Zones d'activités économiques de Callicanes*
- *Zone artisanale de Boeschèpe*

BE:

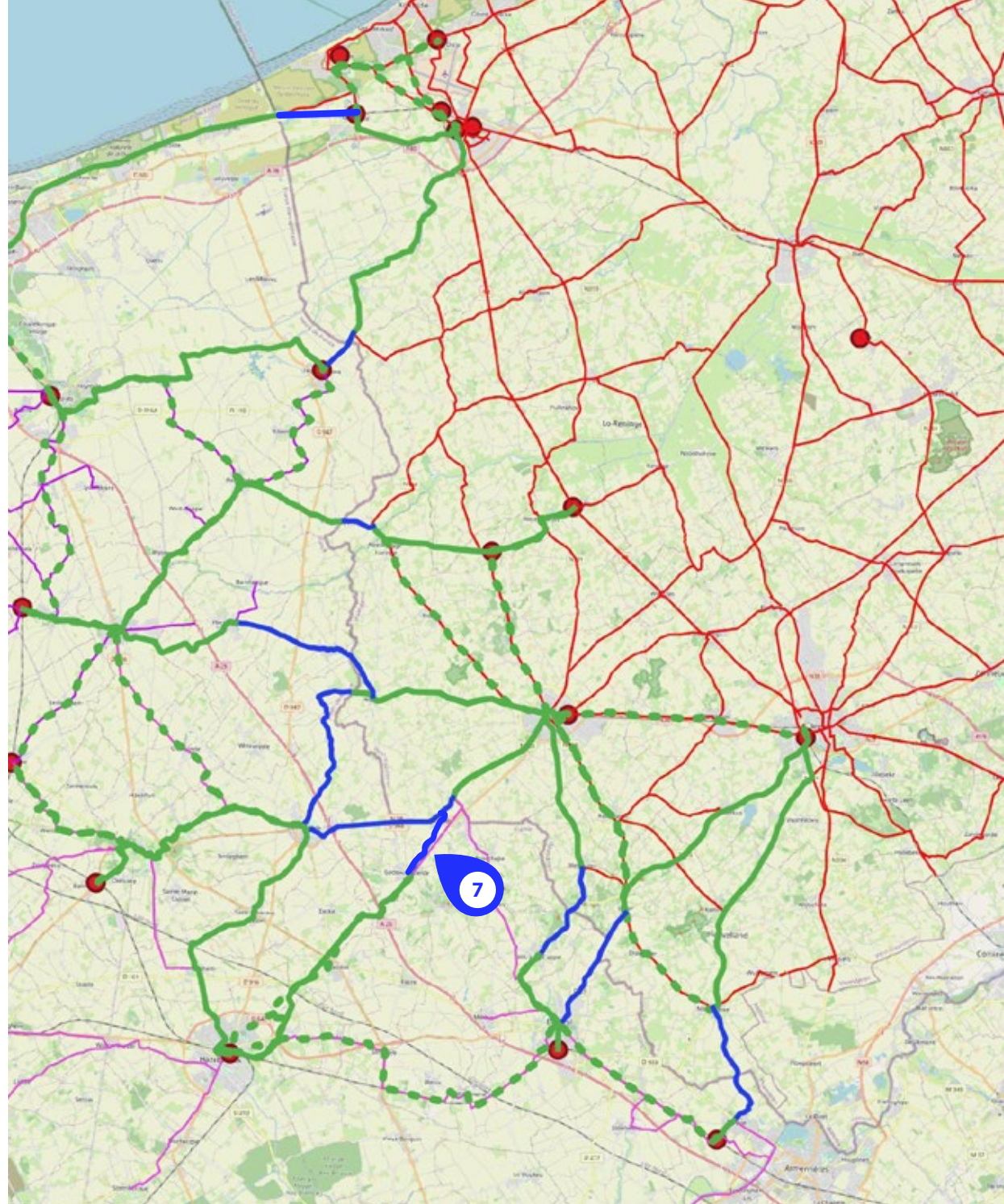
- *Stad Poperinge (bedrijventerrein, zwembad, station, ...) / Ville de Poperinge (zoning industriel, piscine, gare, ...)*

Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

VOORGESTELDE VERBINDING 7
CONNECTION SUGGÉRÉE 7
Godewaersvelde - Abele

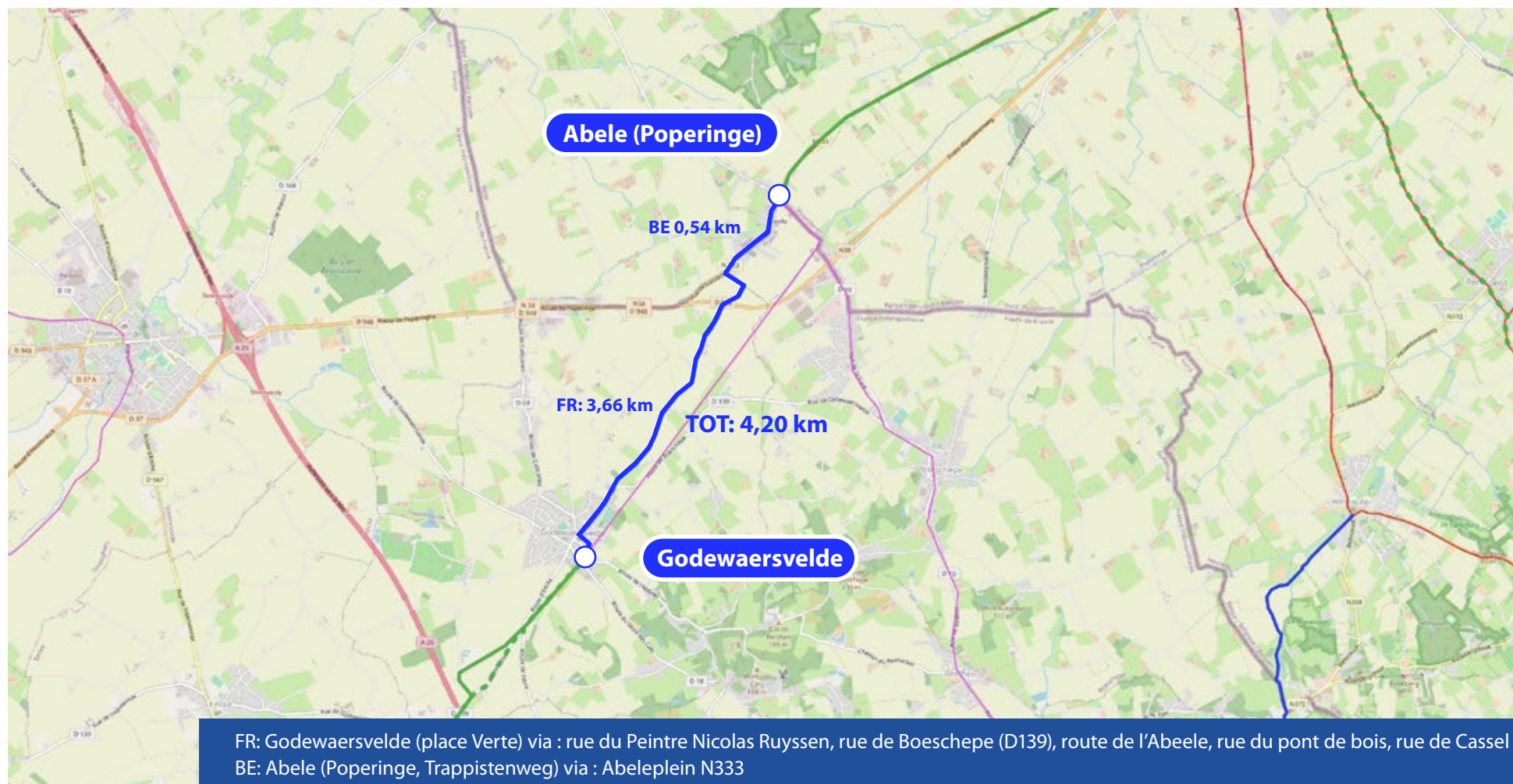
potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*



VOORGESTELDE VERBINDING 7 DIRECTE OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 7 PROXIMITÉ IMMÉDIATE



Godewaersvelde - Abele



VOORGESTELDE VERBINDING 7 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 7 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

Godewaersvelde - Abele

Beschrijving van de verbinding

Description de la connexion:

Vanuit Abele is er een verkeersluwe verbinding naar Godewaersvelde (wel een zeer brede oversteek van de D948) via de Route de l'Abeele en naar Boeschepe via de Abelestationsstraat. In die omgeving kan worden aangesloten op het fietspad dat de Franse burens graag zouden realiseren op de oude spoorwegbedding naar Hazebrouck. Deze verbinding maakt deel uit van het schéma directeur van de CCFI (verbinding Hazebrouck/Poperinge). Het doel van de CCFI is om deze voormalige spoorlijn waar mogelijk om te vormen tot een fietsverbinding.

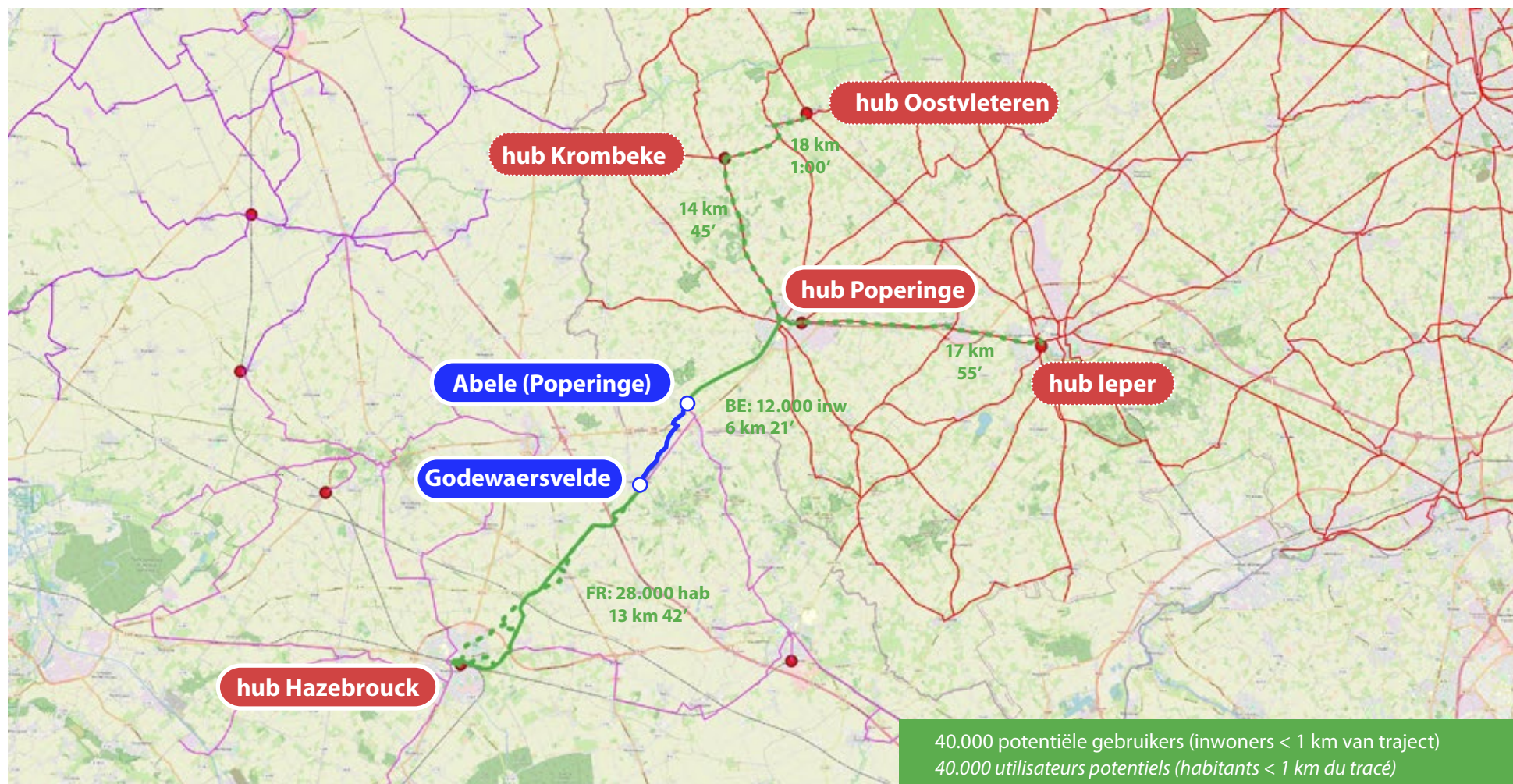
À partir d'Abele, il existe une liaison à faible trafic vers Godewaersvelde (mais avec une très large traversée de la D948) via la route de l'Abeele et vers Boeschepe via l'Abelestationsstraat. Dans cette zone, une connexion peut être faite avec la piste cyclable que les voisins français voudraient réaliser sur l'ancien lit de la voie ferrée vers Hazebrouck. Cette liaison fait partie du schéma directeur de la CCFI (liaison Hazebrouck / Poperinge). Il s'agit pour la CCFI de transformer cette ancienne voie ferrée en liaison douce, partout où c'est possible.



VOORGESTELDE VERBINDING 7 RUIME OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 7 TERRITOIRE ÉTENDU



Godewaersvelde - Abele



Godewaersvelde - Abele

Situering van de verbinding

Situation de la connection :

- Een suggestie voor een alternatieve verbinding tussen Poperinge en Hazebrouck via de oude spoorwegberm. / *Une suggestion pour une liaison alternative entre Poperinge et Hazebrouck via l'ancien talus de la voie ferrée.*

Aandachtspunten bij realisatie

Points d'attention lors de la réalisation :

- Geen fietsinfrastructuur aanwezig / *Aucune infrastructure cyclable n'est présente*
- Landbouwweg 1 rijvak / *Route rurale 1 voie*
- Oversteek van de D948 / *Traversée du D948*

Suggesties aanpak

Suggestions d'approche :

- De oude spoorwegbedding stapsgewijs omvormen tot een fietsverbinding. / *Transformez étape par étape l'ancienne voie ferrée en piste cyclable.*

Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

Polarités desservies (< 1km du tracé)

FR	BE
Godewaersvelde	Watou
Eecke	Sint-Jan-ter-Biezen
Caëstre	Poperinge
Hazebrouck	

40.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject)
 40.000 utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)

Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)

FR:

- *Zone d'activités économiques de Callicanes*
- *Stad Hazebrouck (TGV-station, bedrijventerrein, ...) / Ville de Hazebrouck (gare TGV, zoning industriel, ...)*

BE:

- *Stad Poperinge (bedrijventerrein, zwembad, station, ...) / Ville de Poperinge (zoning industriel, piscine, gare, ...)*

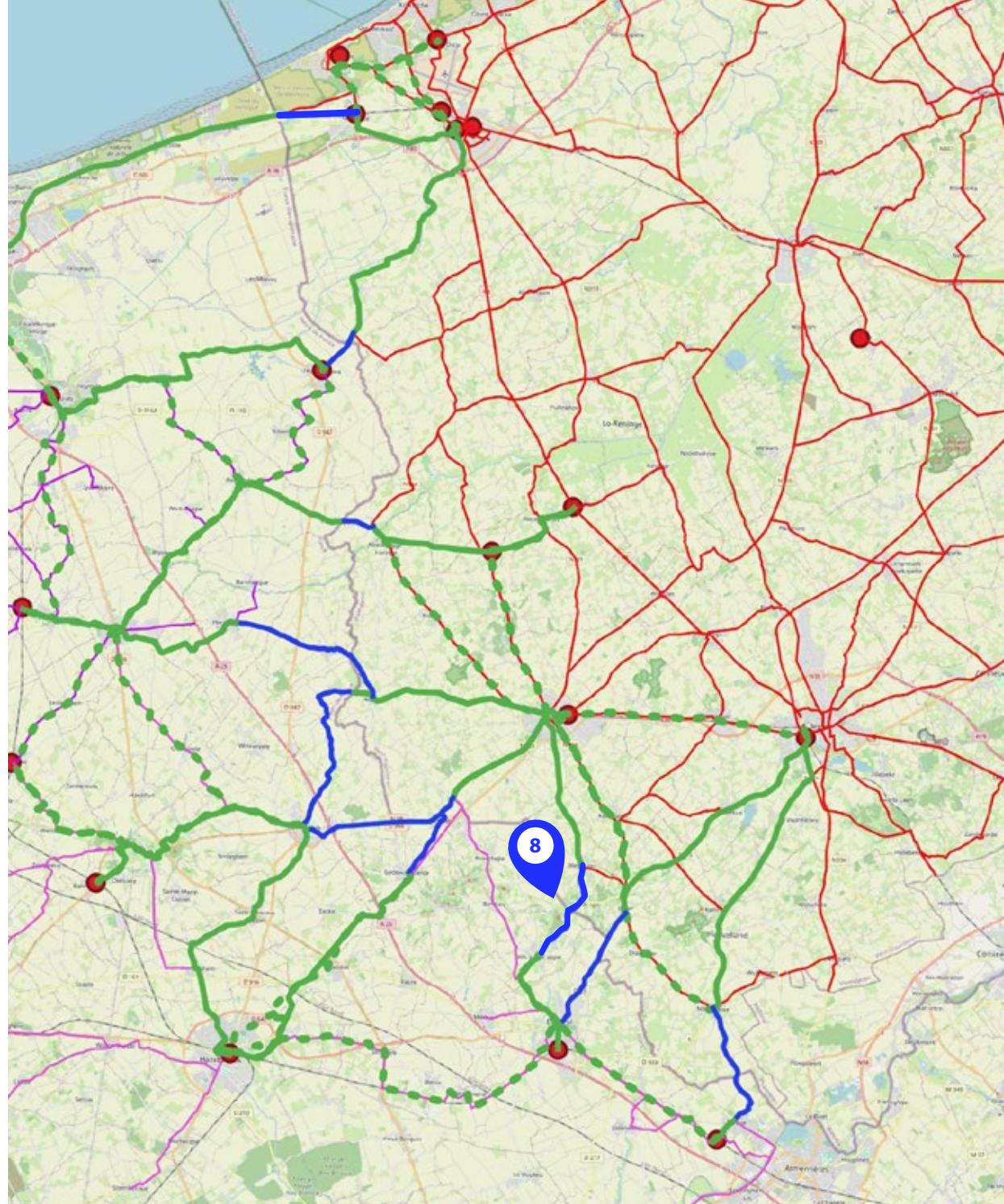
Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

VOORGESTELDE VERBINDING 8
CONNECTION SUGGÉRÉE 8
Saint-Jans-Cappel - Westouter

potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*

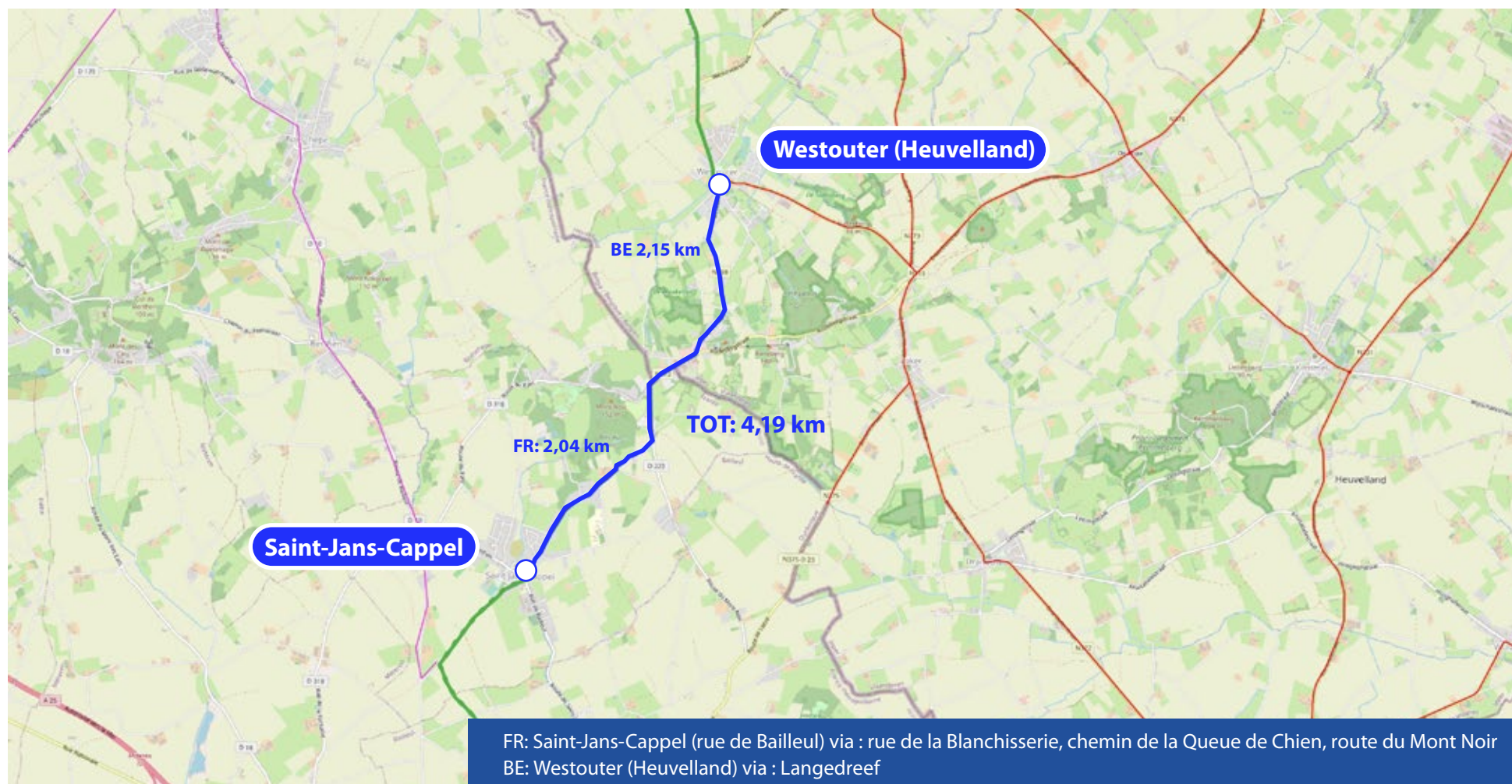
1 2 3



VOORGESTELDE VERBINDING 8 DIRECTE OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 8 PROXIMITÉ IMMÉDIATE



Saint-Jans-Cappel - Westouter



VOORGESTELDE VERBINDING 8 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 8 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

Saint-Jans-Cappel - Westouter

Beschrijving van de verbinding

Description de la connection:

Hier vormt het reliëf, veeleer dan de verkeersdrukte de grootste uitdaging voor de fietser, want er wordt op de flanken van de Zwarte Berg gefietst. Alleen de passage aan de grens zelf, met het kruispunt van de N372 en de D223, is een aandachtspunt.

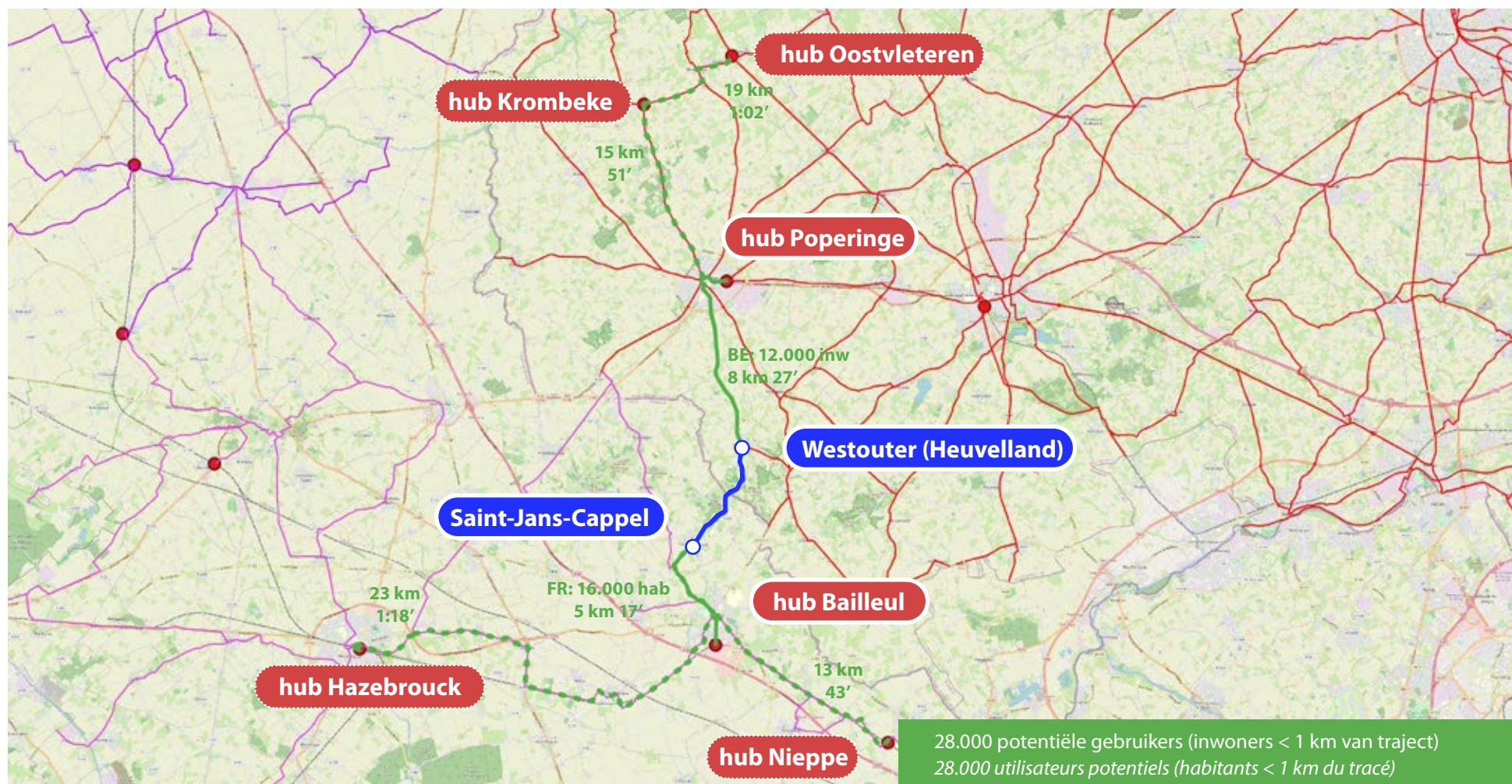
Ici, c'est le relief, plutôt que la densité du trafic, qui constitue le plus grand défi pour le cycliste, car il circule sur les flancs du Mont Noir. Seul le passage sur la frontière elle-même, notamment au croisement de la N372 et de la D223 constitue un point d'attention.



VOORGESTELDE VERBINDING 8 RUIME OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 8 TERRITOIRE ÉTENDU



Saint-Jans-Cappel - Westouter



Saint-Jans-Cappel - Westouter

Situering van de verbinding

Situation de la connection :

- Verbindt twee kleine kernen aan weerszijden van de grens, maar passeert wel de soms drukke winkelzone aan de Zwarte Berg. / *Relie deux petits noyaux de part et d'autre de la frontière, mais passe par la zone commerciale parfois très fréquentée de Zwarte Berg.*
- Attractiepolen vlakbij zijn, naast de al genoemde winkelzone, het Parc départemental du Mont Noir. / *En plus de la zone commerciale déjà mentionnée, le Parc départemental du Mont Noir se trouve également à proximité.*
- Transmobil-hubs in de buurt zijn / *hubs Transmobil à proximité sont :* Bailleul, Nieppe, Poperinge, Krombeke en Oostvleteren.

Aandachtspunten bij realisatie

Points d'attention lors de la réalisation :

- Kruising D318/N372 bij Rodeberg / *Intersection D318/N372 près de Rodeberg*
- Hoogteverschil Rodeberg / *Différence d'altitude Rodeberg*
- Doorgang bebouwing Joint-Jans-Cappel / *Passage du village de Joint-Jans-Cappel*

Suggesties aanpak / *Suggestions d'approche :*

- Fietsers beter in beeld brengen op het kruispunt N372/D223 / *Améliorer la visibilité des cyclistes à l'intersection N372/D223*

Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

Polarités desservies (< 1km du tracé)

FR	BE
Godewaersvelde	Watou
Eecke	Sint-Jan-ter-Biezen
Caëstre	Poperinge
Hazebrouck	
28.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject) 28.000 utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)	

Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)

FR:

- Stad Bailleul (bedrijvenzone EPSM, station, ...) / *Ville de Bailleul (zoning commercial EPSM, gare, ...)*
- *Parc départemental du Mont Noir*

BE:

- Winkelzone / zone shopping Zwarte Berg
- Stad Poperinge (bedrijventerrein, zwembad, station, ...) / *Ville de Poperinge (zoning industriel, piscine, gare, ...)*

Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

VOORGESTELDE VERBINDING 9
CONNECTION SUGGÉRÉE 9
Bailleul - Loker

potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*

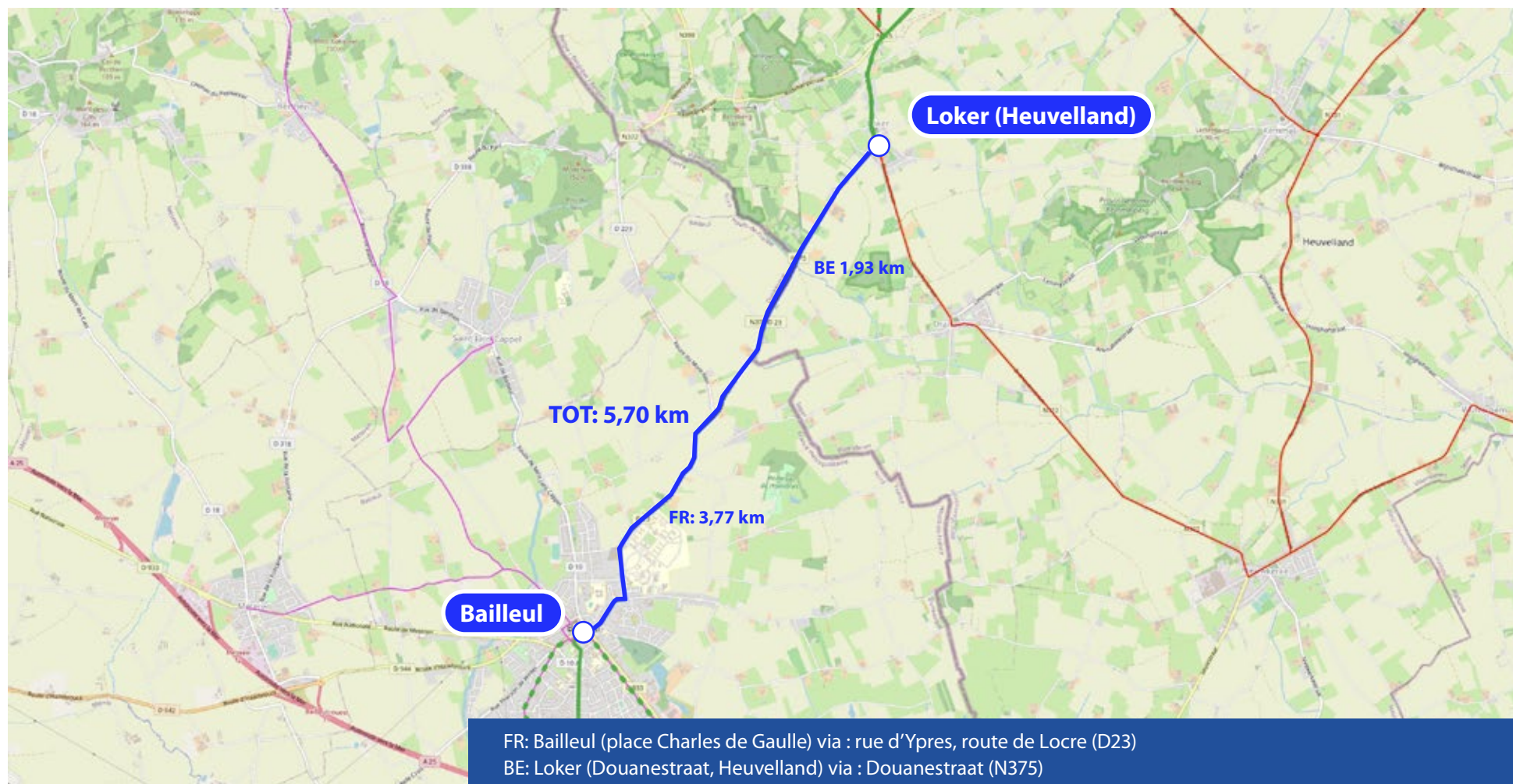
- 1
- 2
- 3



VOORGESTELDE VERBINDING 9 DIRECTE OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 9 PROXIMITÉ IMMÉDIATE



Bailleul - Loker



VOORGESTELDE VERBINDING 9 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 9 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

Bailleul - Loker

Beschrijving van de verbinding

Description de la connection:

Een bochtige en glooiende weg waardoor fietsers, noodgedwongen op de rijweg, niet altijd even goed zichtbaar zijn voor het relatief drukke autoverkeer dat er is.

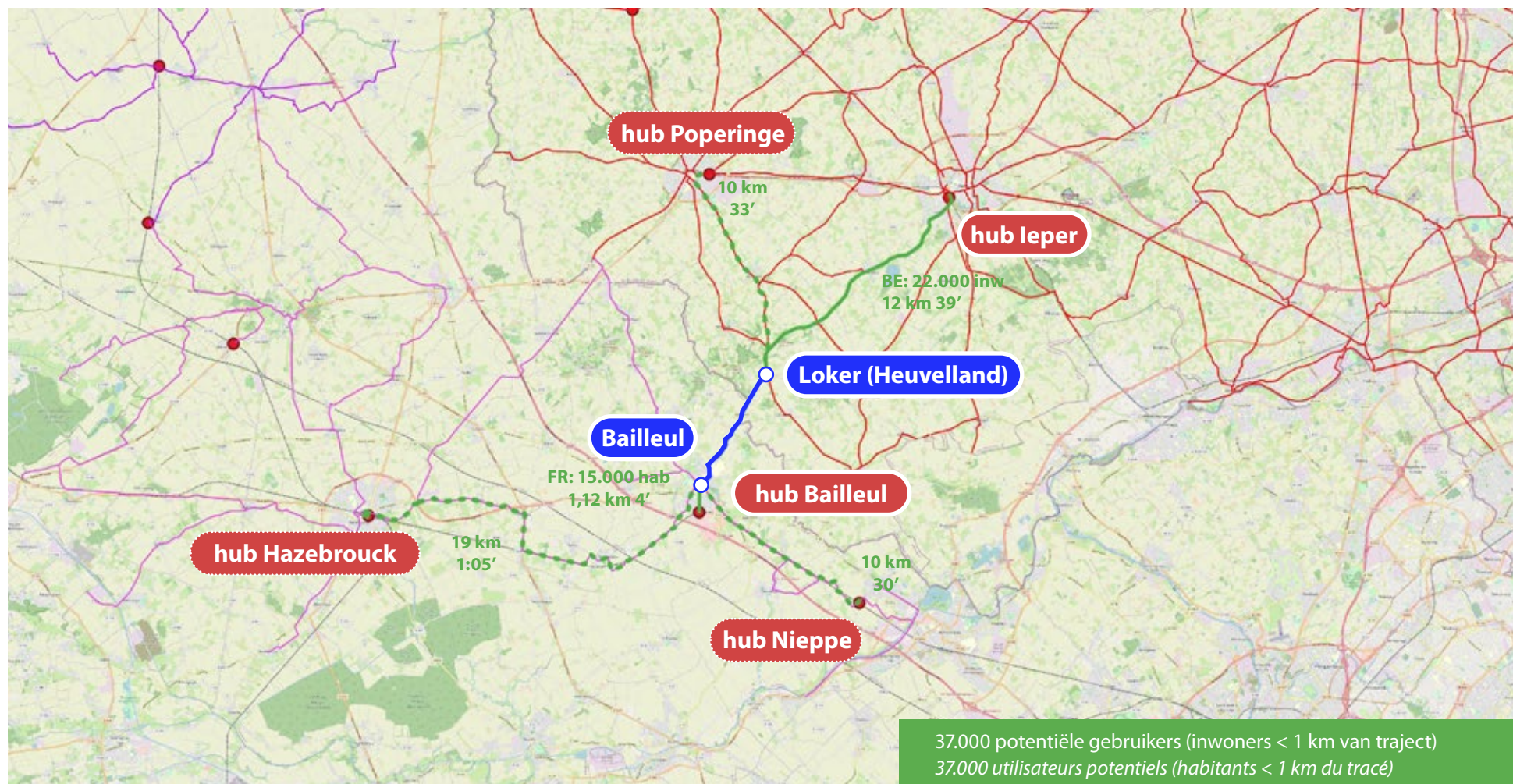
Il s'agit d'une route sinueuse et en pente. Les cyclistes contraints d'emprunter la chaussée ne sont pas toujours très visibles pour le trafic automobile, relativement dense qu'il y a.



VOORGESTELDE VERBINDING 9 RUIME OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 9 TERRITOIRE ÉTENDU



Bailleul - Loker



Bailleul - Loker

Situering van de verbinding

Situation de la connection :

- Logische fietsverbinding van Bailleul of Hazebrouck naar Ieper. / *Liaison cyclable logique de Bailleul ou Hazebrouck à Ypres.*
- Aansluiting naar andere Transmobil-hubs als / *Connexion à d'autres hubs Transmobil comme Hazebrouck, Ieper en Poperinge.*

Aandachtspunten bij realisatie

Points d'attention lors de la réalisation :

- D23/N375: Doorgaande weg 2 rijvakken, geen fietsinfrastructuur / *D23/N375 : route de transit à 2 voies, pas d'infrastructure pour les cyclistes.*
- Doorgang Bailleul / *Passage de Bailleul*

Suggesties aanpak

Suggestions d'approche :

- Beveiligde fietsinfrastructuur is op deze weg wellicht wenselijk / *Une infrastructure cyclable efficace pourrait être souhaitable sur cette route.*

Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

Polarités desservies (< 1km du tracé)

FR	BE
Bailleul	Loker
	Klijte
	Dikkebus
	Ieper

37.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject)
37.000 utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)

Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)

FR:

- Stad Bailleul (bedrijvenzone EPSM, station, ...) / *Ville de Bailleul (zoning commercial EPSM, gare, ...)*

BE:

- Stad Ieper (station, zwembad, bedrijventerrein, ...) / *ville d'Ypres (gare, piscine, zoning industriel, ...)*

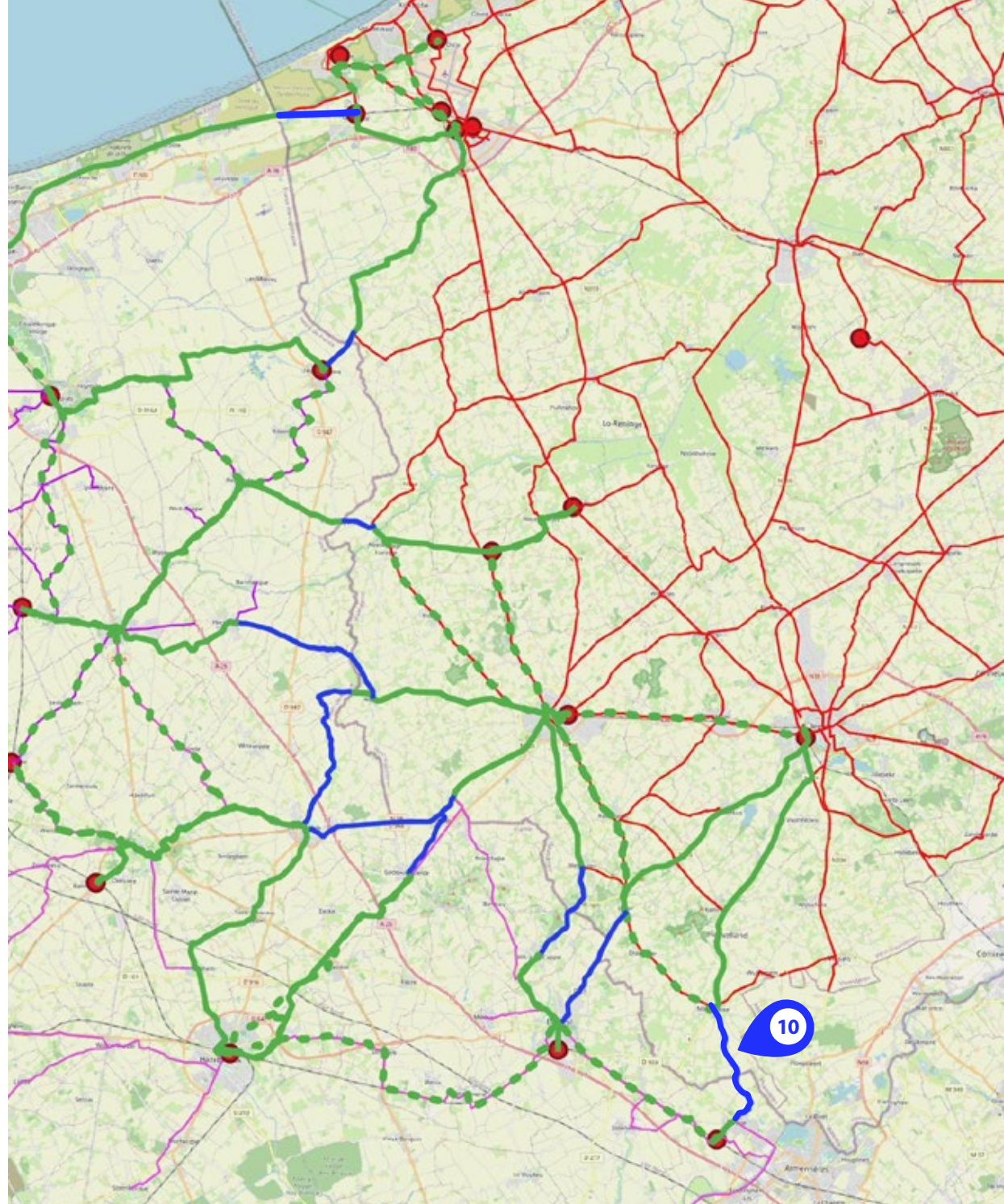
Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

VOORGESTELDE VERBINDING 10
CONNECTION SUGGÉRÉE 10
Nieppe - Nieuwkerke

potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*

1 2 3



VOORGESTELDE VERBINDING 10 DIRECTE OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 10 PROXIMITÉ IMMÉDIATE



Nieppe - Nieuwkerke



VOORGESTELDE VERBINDING 10 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 10 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

Nieppe - Nieuwkerke

Beschrijving van de verbinding

Description de la connection:

Via lokale wegen naar het dorp en vervolgens het station van Nieppe. Meest kritieke punt is de D933 Armentières – Bailleul, die moet worden gedwarst via een groot rondpunt zonder fietsaanduidingen.

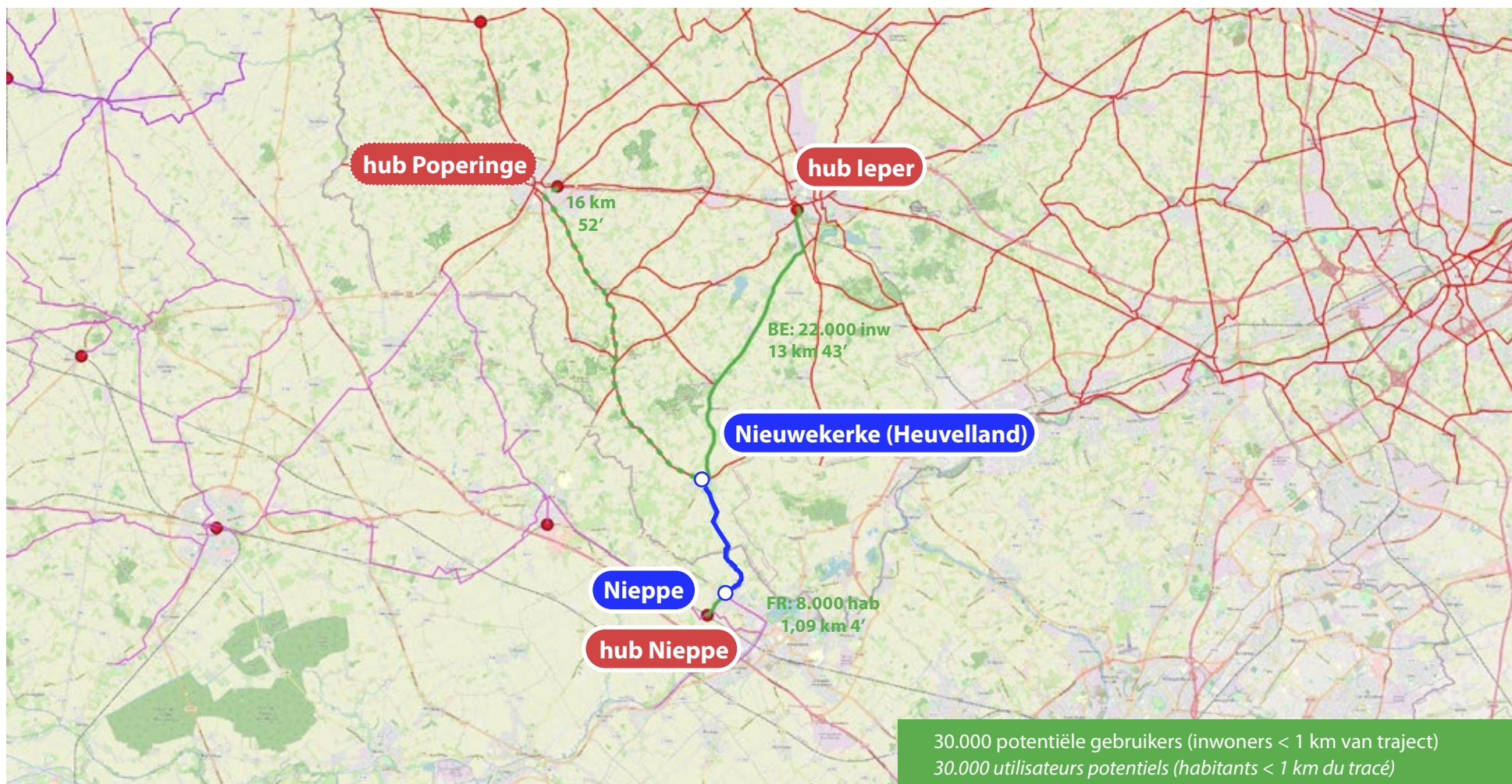
Par les routes locales jusqu'au village et ensuite la station de Nieppe. Le point le plus critique est la D933 Armentières - Bailleul, qu'il faut traverser via un grand rond-point sans signalisation pour les cyclistes.



VOORGESTELDE VERBINDING 10 **RUIME OMGEVING**
CONNECTION SUGGÉRÉE 10 **TERRITOIRE ÉTENDU**



Nieppe - Nieuwkerke



Nieppe - Nieuwkerke

Situering van de verbinding

Situation de la connection :

- Logische fietsverbinding van Nieppe naar Ieper. / *Liaison cyclable logique de Nieppe à Ypres.*
- Aansluiting naar andere Transmobil-hubs als / *Connexion à d'autres hubs Transmobil comme Hazebrouck, Ieper en Poperinge.*
- Armentières vlakbij / *Armentières tout près*

Aandachtspunten bij realisatie

Points d'attention lors de la réalisation :

- Noord van landsgrens: Verbindingsweg met 2 rijvakken, beperkte fietsinfrastructuur. / *Au nord de la frontière : route de liaison à 2 voies, infrastructure cyclable limitée.*
- Doorgang bebouwing Romarin / *Passage hameau de Romarin*
- Zuid van landsgrens: Landbouwweg 1 rijvak, geen fietsinfrastructuur. / *Au sud de la frontière : route rurale à une voie, pas d'infrastructure cyclable.*

Suggesties aanpak

Suggestions d'approche :

- Geen / *Aucune*

Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

Polarités desservies (< 1km du tracé)

FR	BE
Romarin	Nieuwkerke
Nieppe	Kemmel
	Ieper

30.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject)
 30.000 *utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)*

Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)

FR:

- Stad Nieppe (station, ...) / *Ville de Nieppe (gare, ...)*

BE:

- Stad Ieper (station, zwembad, bedrijventerrein, ...) / *ville d'Ypres (gare, piscine, zoning industriel, ...)*

De fiches in deze uitgave kwamen tot stand binnen het Interreg-V project Transmobil. De inhoud ervan is te beschouwen als een momentopname binnen de looptijd van het project, van 2018 tot 2022. Alhoewel de fiches met de grootste zorg werden samengesteld zijn de projectpartners niet verantwoordelijk voor eventuele onnauwkeurigheden of fouten. De fiches zijn digitaal consulteerbaar op www.transmobil.be

Les fiches de cette publication ont été réalisées dans le cadre du projet Interreg-V Transmobil. Son contenu doit être considéré comme un instantané de la durée du projet, de 2018 à 2022. Bien que les fiches aient été compilées avec le plus grand soin, les partenaires du projet ne sont pas responsables des éventuelles inexactitudes ou erreurs. Les fiches peuvent être consultées sous forme numérique à l'adresse www.transmobil.be

