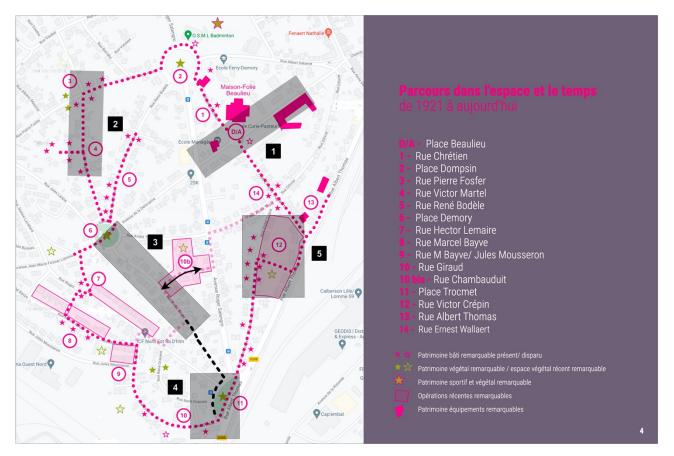


Proposition de parcours de la Cité-jardin Délivrance Architecture, urbanisme et paysage d'une cité-jardin ferroviaire de l'entre 2 guerres



5 secteurs choisis à partir de la visite chronologique initiale

- 1 Autour de la place Beaulieu Axe principal planté avec place regroupant plusieurs équipements de 1921 (école ménagère), salle de réunion reconvertie en équipement culturel (Maison Folie Beaulieu), groupe scolaire Curie (reconstruit après bombardement de 1944), habitat 1921 maisons doubles et maison de fonctionnaire.
- 2 Secteur Fosfer/ Martel Réseau viaire secondaire avec modèles doubles et individuels + jardins structure origine Implantation/ matériaux constructifs d'origine + évolutions non maitrisées
- **3 Secteur Place Demory/ rue Allard Place verte et rue avec mixité périodes et modèles de constrution** (1921/ rehabilitées, 1946/ rehabilitées, 2000/groupées) et opération récente de greffe en cœur d'ilot (individuel groupé + béguinage).
- 4 Secteur Place Trocmet Opération de collectifs 1946/1948 Ecrin boisé et entrée sud de la citéjardin
- **5 Secteur Rue Crepin Modèles 1921 et 1946 réhabilitées et opération nouvelle de densification douce** Logements individuels groupés en greffe et sur façade extérieure de la cité et logements intermédiaires sur jardin public traversant de cœur d'ilot.