

# Mobipunten

Inrichting van mobipunten / Hoppinpunten

Webinar Transmobil 16 mei 2022



# Wie zijn wij?



# MOBIPUNT

---

VZW



**mpact** 



# Wie zijn wij?



**Bram Roelant**  
Mobipunt vzw



**Evelyn Wymeersch**  
Mobipunt vzw

# Een korte introductie

## Wat we doen:

- Begeleiding gemeenten & intercommunales
- eHUBS – Mobipunt Academie en inspiratiesessies
- Hoppinzoulen – software (TOMP-API) i.s.m. partners
- **Ontwerpwijzer Hoppinpunten**
- Adviseren beleid (ondersteuning Hoppinpuntenmanager)





Wat zijn  
mobipunten?



Hoppinpunten &  
basisbereikbaarheid



Voorbeelden  
en Q&A



Wat zijn  
mobipunten?



Hoppinpunten &  
basisbereikbaarheid



Voorbeelden  
en Q&A

# Een kwalitatief mobipunt



# Mobiliteitsopties







# Meerwaarde van mobipunten

- Modal shift: 'mijn auto, mijn vrijheid' → 'mijn keuze, mijn vrijheid'
  - Verschillende opties
  - Comfortabel overstappen (en wachten)
  - Kennismaking met elektrische deelmobiliteit
- Diensten – aantrekkelijk voor pendelaars én voor omwonenden
- Verblijfswaarde, ontmoetingsplek
- Aantrekking voor lokale economie
- Niet enkel stedelijk, ook versterking van landelijke kernen



Wat zijn  
mobipunten?



Hoppinpunten &  
basisbereikbaarheid



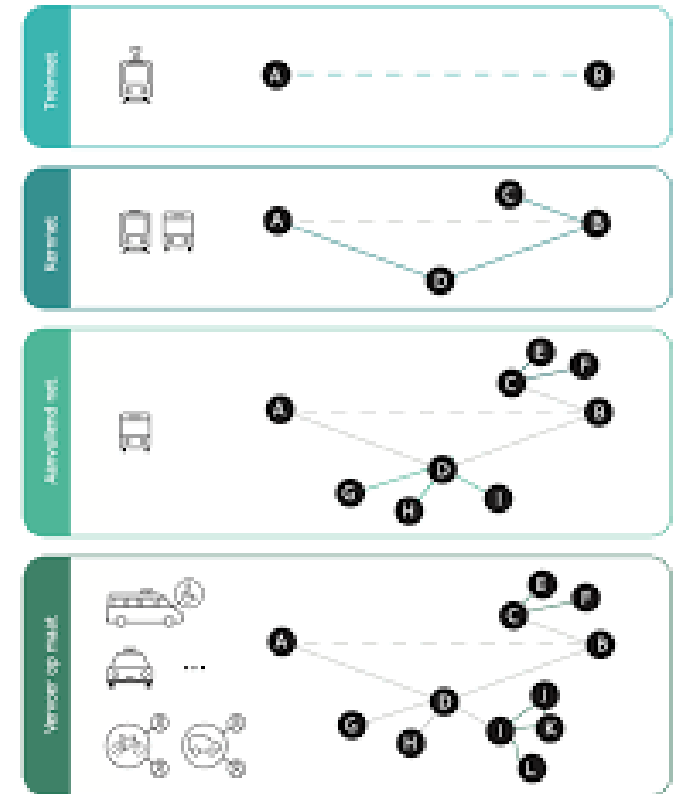
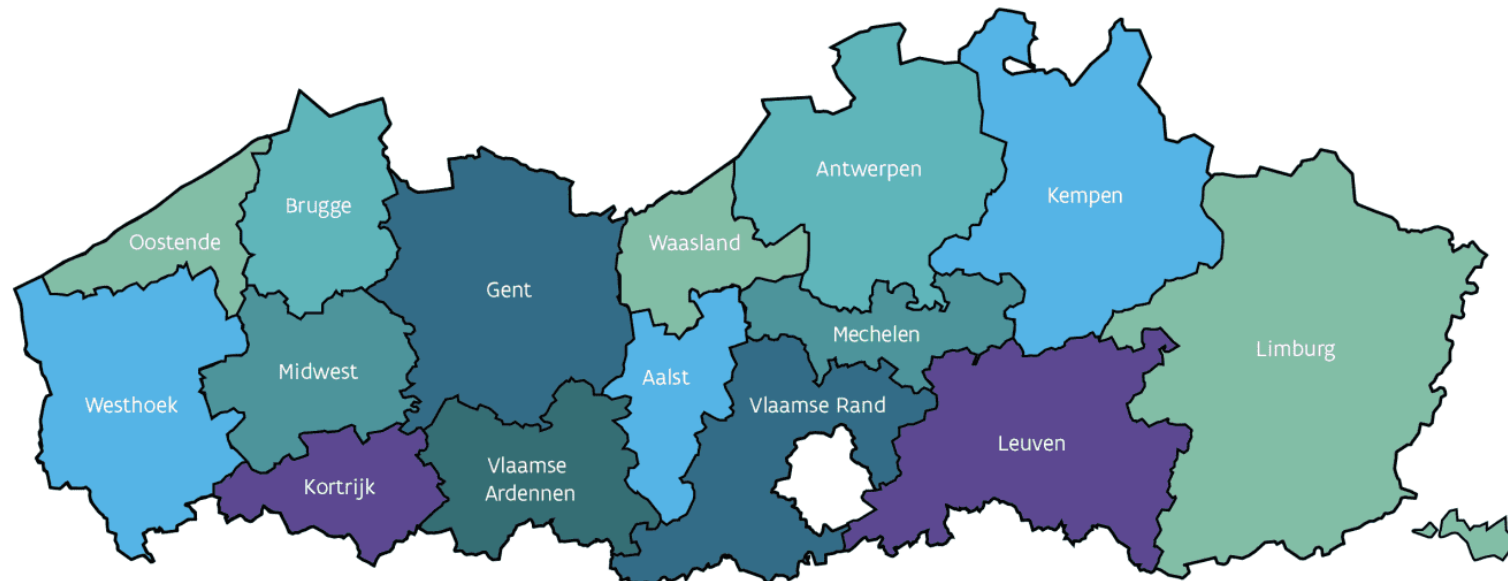
Voorbeelden  
en Q&A

# Basisbereikbaarheid

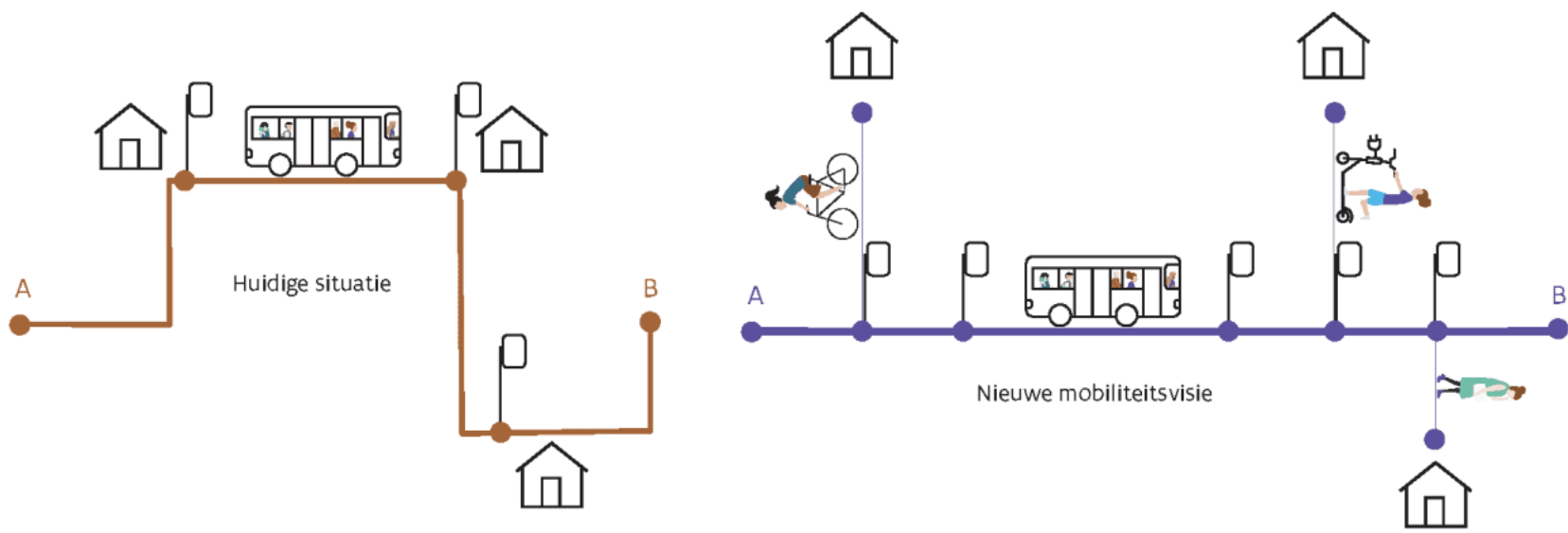




# Basisbereikbaarheid

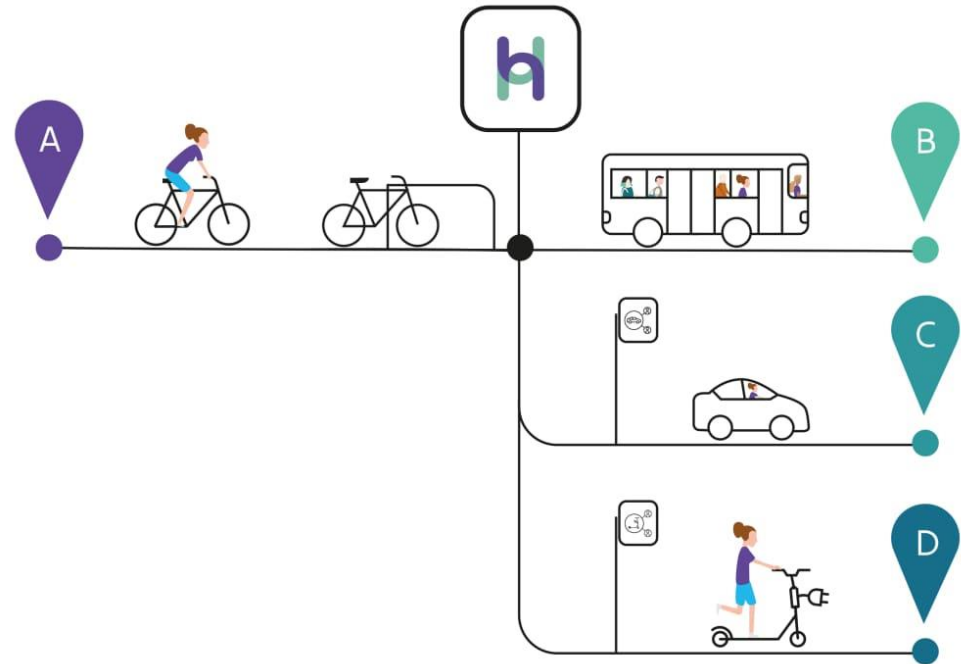
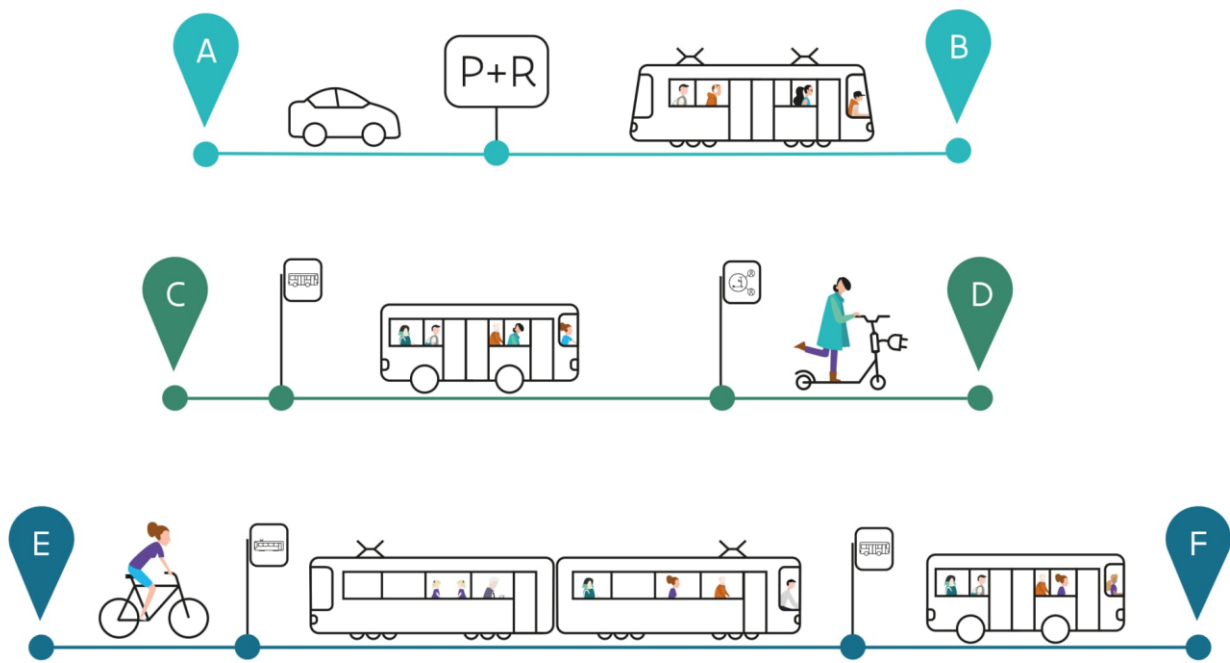


# Basisbereikbaarheid



**HOPPINCENTRALE**

# Basisbereikbaarheid



# Vlaams beleidskader - Hoppinpunt

- Basisbereikbaarheid
- Hoppinpunten: meer dan 1000 tegen 2024
- BVR Mobipunten (2020) – BVR Hoppinpunten (feb. 2022)
  - Minimale vereisten: toegankelijkheid!
  - Concreet gemaakt in Ontwerpwijzer Hoppinpunten (feb. 2022)
  - Subsidies

**Hoppin**



# BVR Hoppinpunten: minimale vereisten

- Minimaal twee vervoersmodi
- Indien parkeerplaatsen, ook voor mensen met een beperking
- Fietsenstalling met ruimte voor buitenmaatse fietsen
- Oriëntatie via Hoppinzuil en merkarchitectuur
- Communicatie met Hoppincentrale
- **Voor iedereen zelfstandig toegankelijk**

# Doelstelling:

- Ontwerprichtlijnen voor Hoppinpunten opstellen:
  - BVR Hoppinpunten en beleidsvisie mobipunten als basis
  - Vertrekken vanuit bestaande relevante vademecums
  - Concreet toepasbaar maken per inschalingsniveau
  - Alle facetten van een Hoppinpunt benoemen:
    - Mobiliteitsopties
    - Extra diensten aan het Hoppinpunt
    - Toegankelijkheid
    - Ruimtelijke integratie



# Ontwerpwijzer Hoppinpunten

→ Lokale context is bepalend

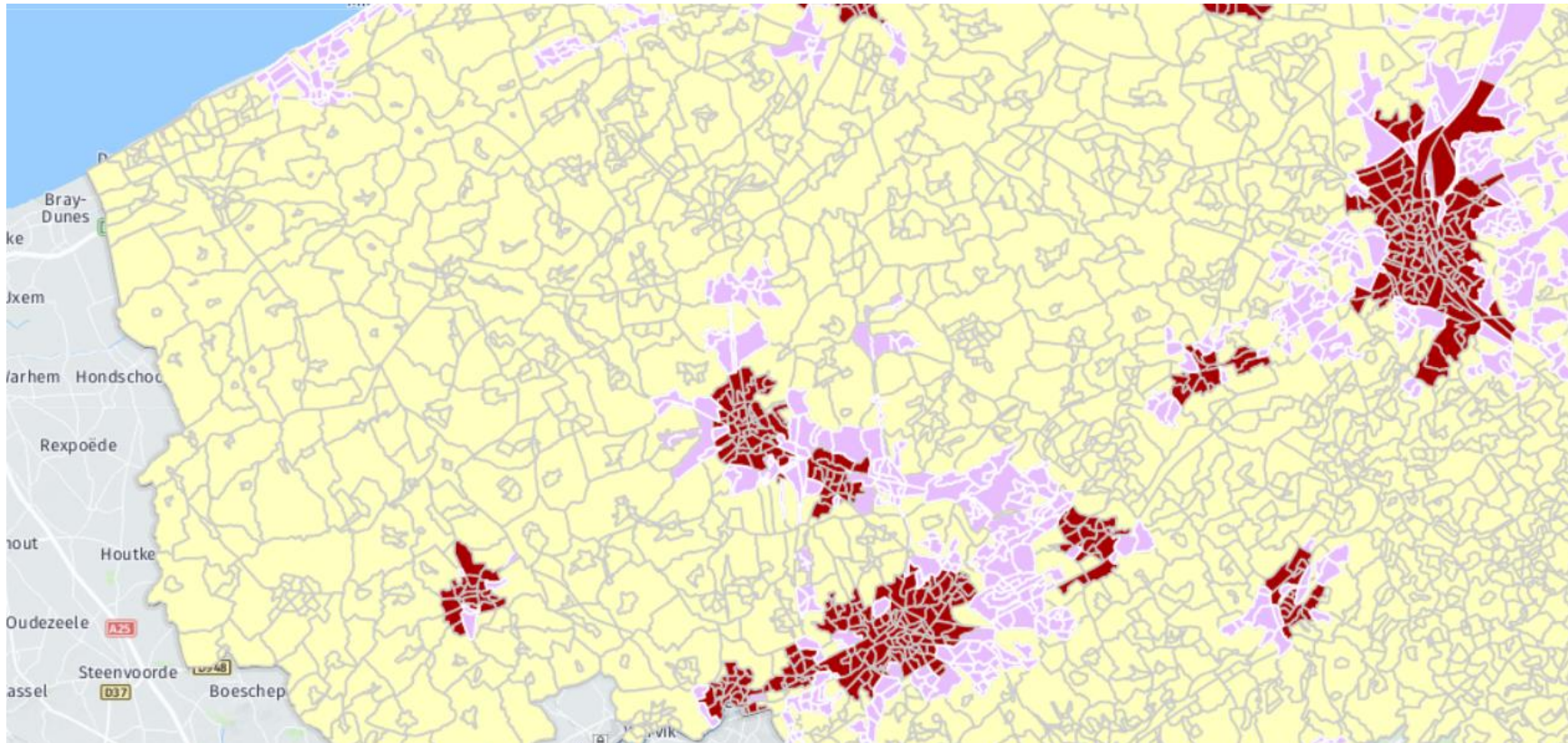
	Verstedelijkt	Randstedelijk	Landelijk	Bedrijventerrein	Bezoekerspool
Interregionaal	<b>1A</b>	<b>1B</b>			
Regionaal	<b>2A</b>	<b>2B</b>	<b>2C</b>	<b>2D</b>	<b>2E</b>
Lokaal	<b>3A</b>	<b>3B</b>	<b>3C</b>	<b>3D</b>	<b>3E</b>
Buurt	<b>4A</b>	<b>4B</b>	<b>4C</b>		

→ Elk mobipunt / Hoppinpunt is uniek = maatwerk



# Opbouw: inleiding

- Nood aan ruimtelijke inschaling → Geopunt

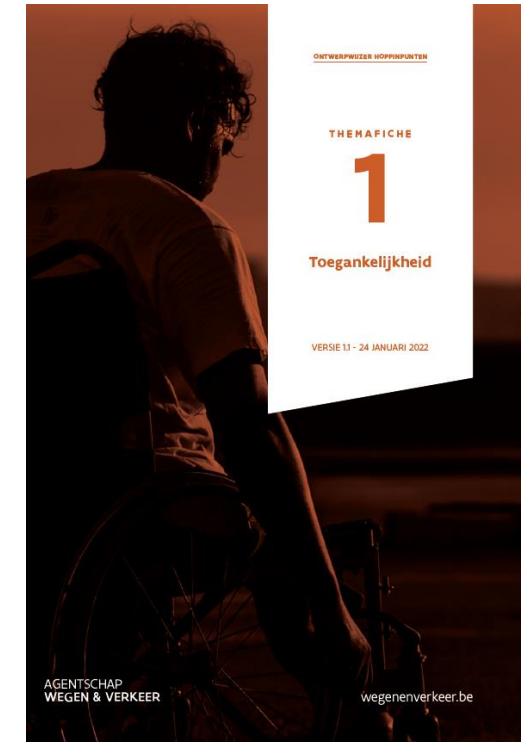
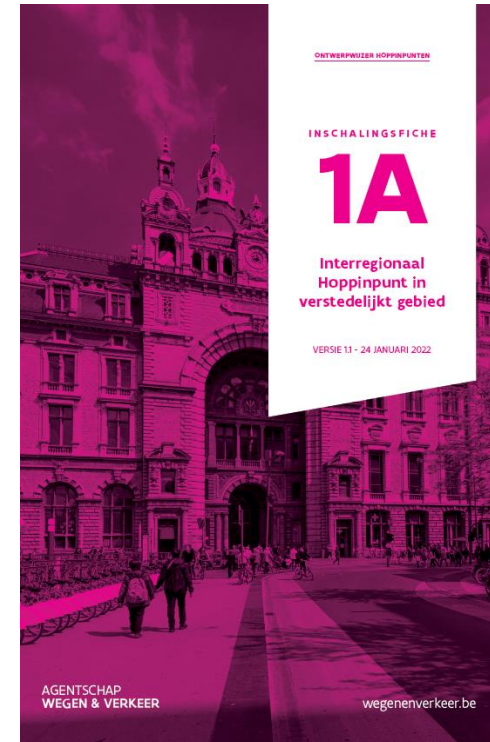


Geopunt kaart: Verstedelijkt, randstedelijk en landelijk Vlaanderen, indeling op basis van statistische sectoren - toestand 2019



# Opbouw van de ontwerpwijzer

1. Inleiding
2. 1 + 15 inschalingsfiches  
Algemene ontwerpprincipes  
Inschalingsfiche volgens locatie
3. 10 themafiches



# Opbouw: themafiches

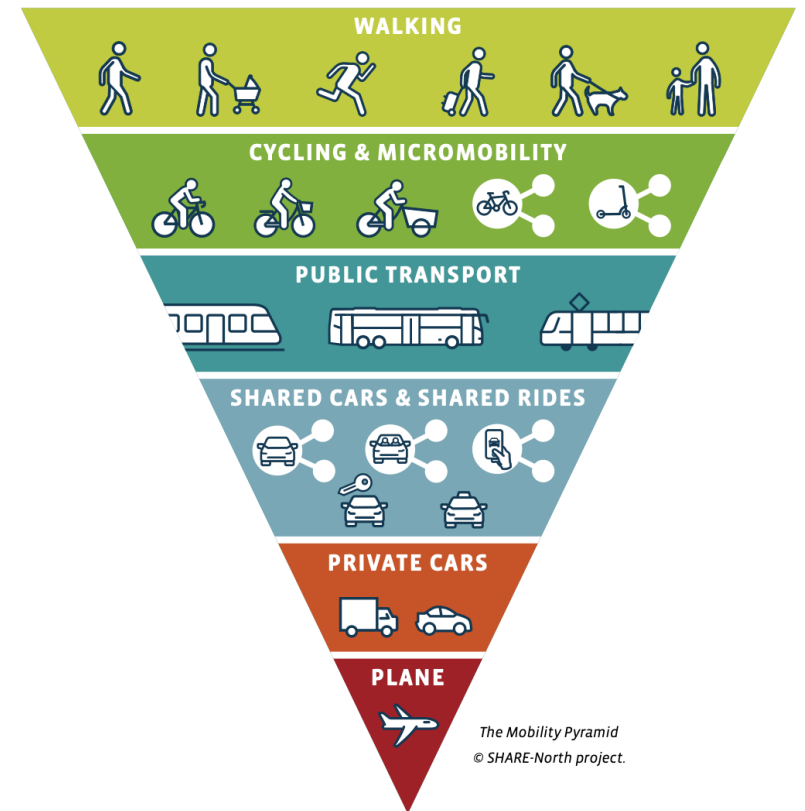
1. Toegankelijkheid
2. Voetgangers
3. Fietsen en micromobiliteit
4. Openbaar vervoer
5. Deelwagens
6. Gemotoriseerde voertuigen
7. Veiligheid en sociale controle
8. Diensten
9. Signalisatie
10. Kwalitatieve ruimtelijke inrichting



# Opbouw: inleiding

- Mobiliteitsdiensten
  - Alle mobiliteitsdiensten
  - Decretale verplichtingen
  - STOP-principe – SHARE-North mobility pyramid

## MOBILITY PYRAMID



# Algemene ontwerpprincipes

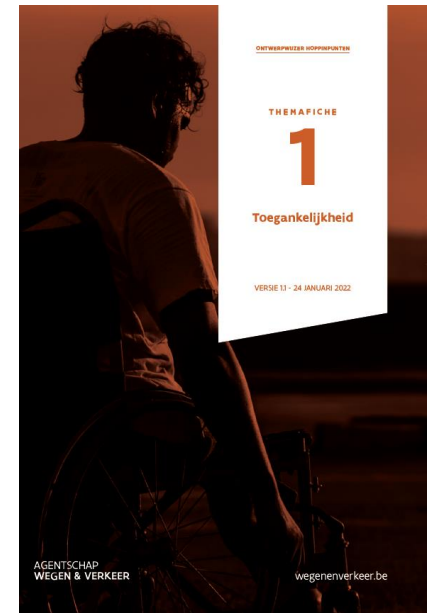
1. Inschaling en het belang van de lokale context
2. Toegankelijkheid
3. Ruimtelijke inrichting
4. Veiligheid en sociale controle

→ Van toepassing op elk inschalingsniveau

# Algemene ontwerpprincipes

1. Inschaling en het belang van de lokale context
2. **Toegankelijkheid**

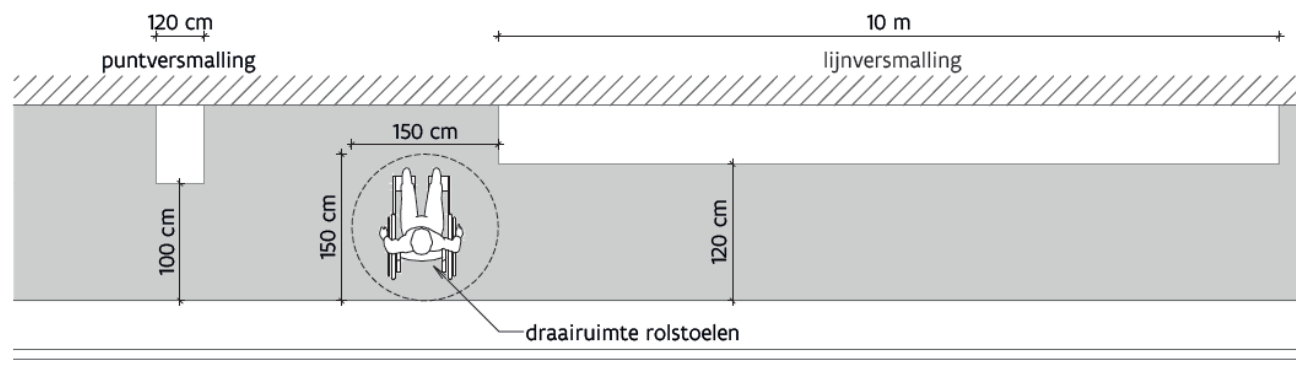
*“Hoppinpunten zijn goed toegankelijk voor alle gebruikers, met of zonder beperking, ongeacht leeftijd en omstandigheden, zodat iedereen zich zelfstandig en zonder assistentie kan verplaatsen. De informatiedragers die zijn aangebracht op de Hoppinpunten, zijn bruikbaar voor alle gebruikers, met of zonder visuele beperking.”*





# Toegankelijkheid

## Minimale doorgangsbreedtes op looproute



figuur 1.1: Samenvattende tekening minimale doorgangsbreedtes op looproute (bron: Vademecum Toegankelijk Publiek Domein, 2008)

Richtlijn	Waarde	Niveau
1.1.1 Minimale vrije doorgang looproute	Breedte 160 cm	Bindend
1.1.2 Minimale vrije doorgang looproute voor hoog comfort	Breedte 200 cm	Gemotiveerd afwijken
1.1.3 Minimale vrije doorgang looproute bij puntversmallingen	Doorgangsbreedte minimaal 100 cm over een lengte van maximaal 120 cm	Bindend
1.1.4 Minimale vrije doorgang looproute bij lijnversmallingen	Breedte 120 cm	Bindend
1.1.5 Minimaal formaat draairuimte voor rolstoelgebruikers	Oppervlak 150 x 150 cm	Bindend

# Toegankelijkheid

## Geleiding voor slechtzienden en blinden



Richtlijn	Waarde	Niveau
1.6.1 Natuurlijke gidslijnen	Ontwerpelement, indien nodig aangevuld door kunstmatige geleidelijnen	Gemotiveerd afwijken
1.6.2 Kunstmatige geleidelijnen	Breedte tussen 55 en 65 cm	Bindend
1.6.3 Ribbels kunstmatige geleidelijnen	Hoogte tussen 0,45 en 0,55 cm	Bindend
1.6.4 Evenwijdige aansluiting op een natuurlijke gidslijn	De natuurlijke gidslijn en kunstmatige geleidelijn overlappen minimaal 120 cm	Bindend
1.6.5 Evenwijdige afstand geleidelijn van natuurlijke gidslijn	Bij voorkeur 75 cm, maar deze afstand mag tussen 30 cm en 90 cm liggen	Bindend
1.6.6 Haakse aansluiting van geleidelijn op natuurlijke gidslijn	De geleidelijn loopt tot tegen de gidslijn	Bindend
1.6.7 Aansluiting geleidelijn op waarschuwingsmarkering of verend vlak	De geleidelijn sluit haaks in het midden aan, bij uitzonderingen primeert de veiligheid	Bindend
1.6.8 Doorlopen van de geleidelijn na aansluiting op waarschuwingsmarkering of verend vlak	De geleidelijn loopt vanaf een waarschuwingsmarkering of een verend vlak minimaal 90 cm rechtdoor tot aan een eventuele richtingsverandering	Bindend
1.6.9 Richtingsveranderingen in de geleidelijnen	Richtingsveranderingen zijn bij voorkeur 90°. Tot 30° mogen de lijnen schuin op elkaar aansluiten, boven 30° kan er een keuzevlak worden voorzien	Bindend
1.6.10 Geleidelijnen liggen in principe in het verlengde van de as van de oversteek	Een geleidelijn ligt in het verlengde van de as van de oversteek, bij uitzonderingen geldt de veiligheid als criterium	Bindend

# Algemene ontwerpprincipes

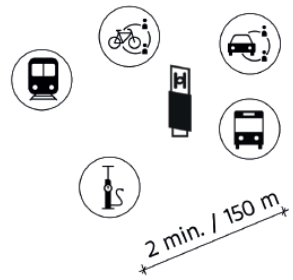
1. Inschaling en het belang van de lokale context
2. **Toegankelijkheid**
  1. Algemene principes
  2. Breedte van de looproute en obstakels

Interregionaal Hoppinpunt	Regionaal Hoppinpunt	Lokaal Hoppinpunt	Buurthoppinpunt
Ruim dwarsprofiel 250 cm	Comfortabel dwarsprofiel 200 cm	Comfortabel dwarsprofiel 200 cm	Minimaal dwarsprofiel 160 cm



# Voetgangers

## 2.1 Optimale wandelafstanden



Interregionaal Hoppinpunt



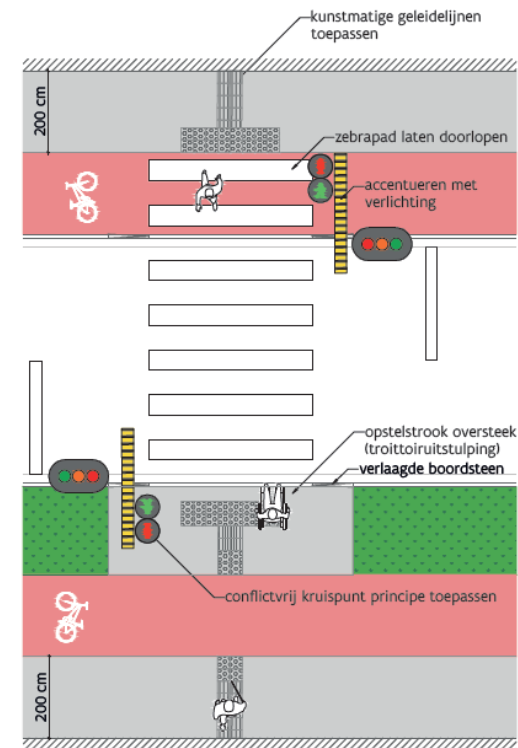
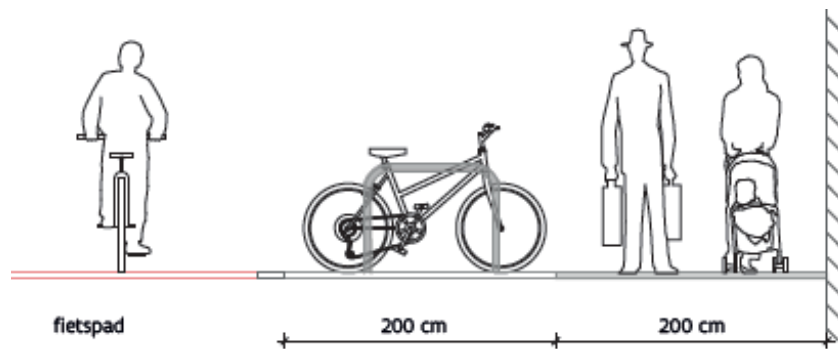
Regionaal Hoppinpunt



Lokaal Hoppinpunt

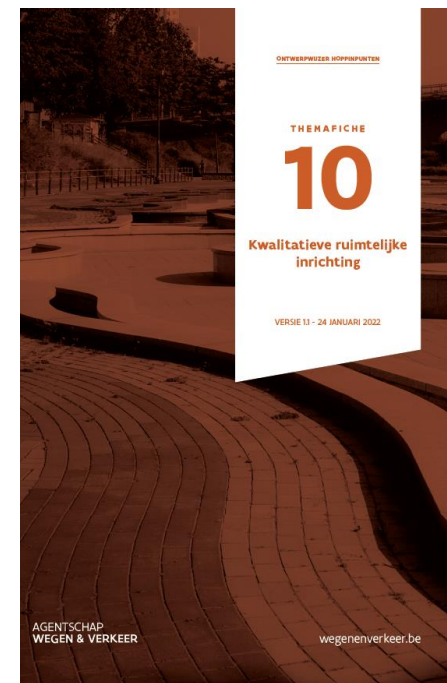


Buurthoppinpunt



# Algemene ontwerpprincipes

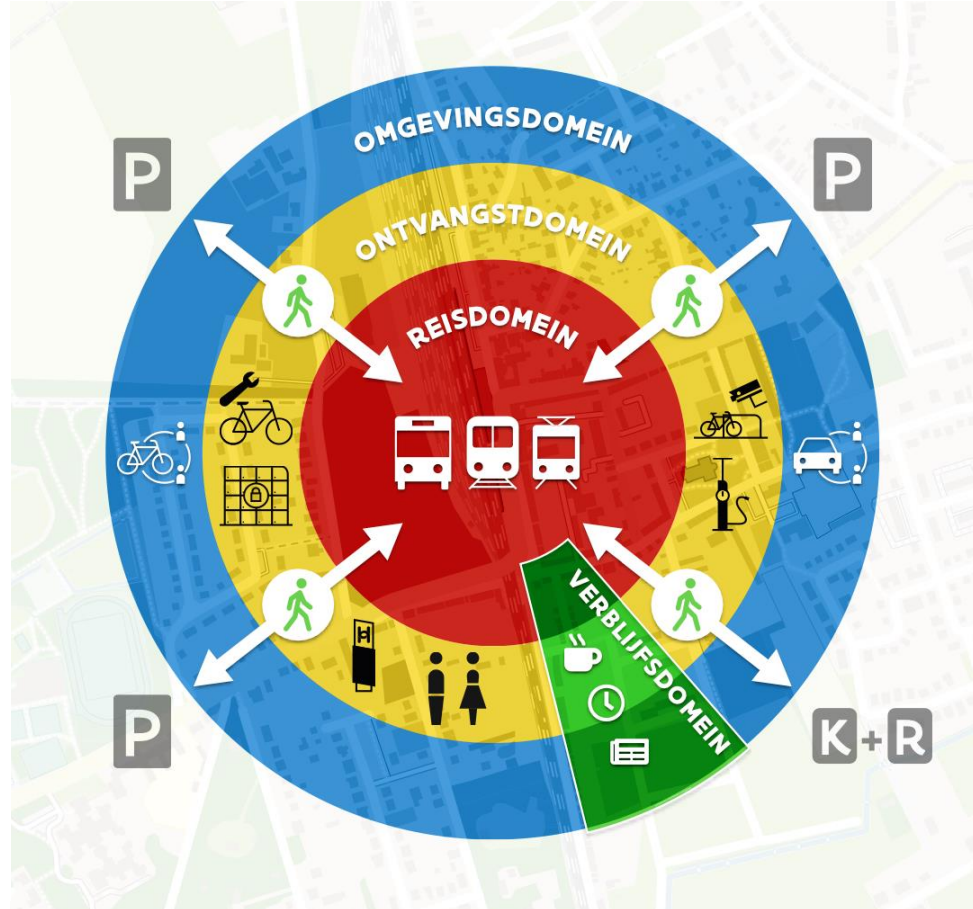
1. Inschaling en het belang van de lokale context
2. Toegankelijkheid
3. Ruimtelijke inrichting





# Kwalitatieve ruimtelijke inrichting

- 1. Context
- 2. Compositie
- 3. Verrijking



# Mobiliteitsaanbod

	Essentieel	Suggestie
Trein		Yellow
Lijnbus en/of -tram	Red	
Hoppinflex(+)		Yellow
Deelfietsen		Yellow
Deelsteps		Yellow
Privaat fietsparkeren	Red	
Deelwagens		Yellow



Themafiche 3: Fietsen en micromobiliteit

Themafiche 4: Openbaar vervoer

Themafiche 5: Deelwagens

Themafiche 6: Gemotoriseerde voertuigen

# Diensten



- Ticketing
- Wachtaccommodatie
- Vuilnisbak
- Pakketautomaat
- Bagagelockers
- Fietsherstmogelijkheid
- Sanitair
- Rode brievenbus
- AED
- Geldautomaat
- Wifi
- Laadpaal
- Oplaadpunt toestellen
- Drinkwatervoorziening
- Vergaderruimte of flexwerkplek
- Voedings- en krantenwinkel
- Eet- en drankgelegenheid
- Uitleenpunt kinderwagens Spin-off van centrumdiensten
- Andere

# Signalisatie



## 1. Algemene richtlijnen

- Kleurgebruik en contrast  
→ Hoppin huisstijl

## 2. Identificatie

- Hoppinzuil



Analoge zuil

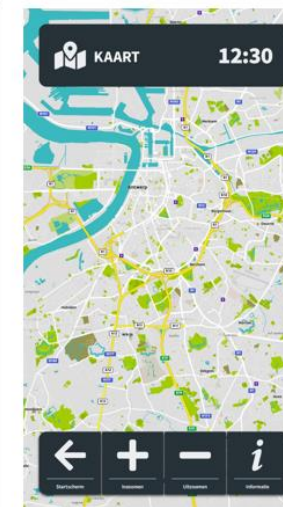
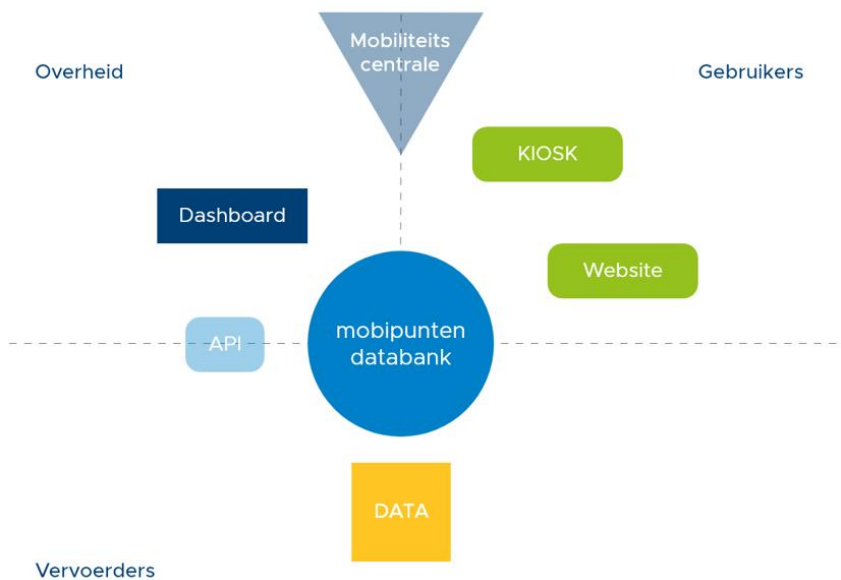
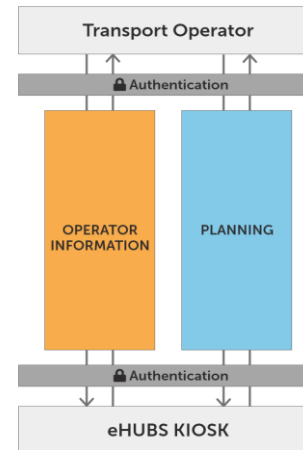
Digitale zuil

Mini-zuil



# Kiosk

- Software
  - Kiosk voor beheer van mobipunten
  - Data-uitwisseling





# Signalisatie

## 3. Navigatie

- Markeringen, pictogrammen, wegwijzers

## 4. Oriëntatie

- Kaarten en plattegronden – in en rond het Hoppinpunt
- Wandelaafstanden

## 5. Instructie



figuur 9.4 Reeds bestaande toepassingen instructie van de merkarchitectuur





Wat zijn  
mobipunten?



Hoppinpunten &  
basisbereikbaarheid



Voorbeelden  
en Q&A

# Mobipunten in Zoutleeuw

**“Maak een mobiPunt!”**: Een project mogelijk gemaakt dankzij de Provincie Vlaams Brabant en het departement Omgeving.

I.s.m. Interleuven en Mobipunt vzw





Grote Steenweg

Onthaalmoeder Sylvia  
in de Bonte Villa

dirt free

Celien Burger Bar  
Afhalen

Grote Steenweg

Grote Steenweg

Asbroekstraat

08

Fruit Paleis

Asbroekstraat

Grote Steenweg

Asbroekstraat

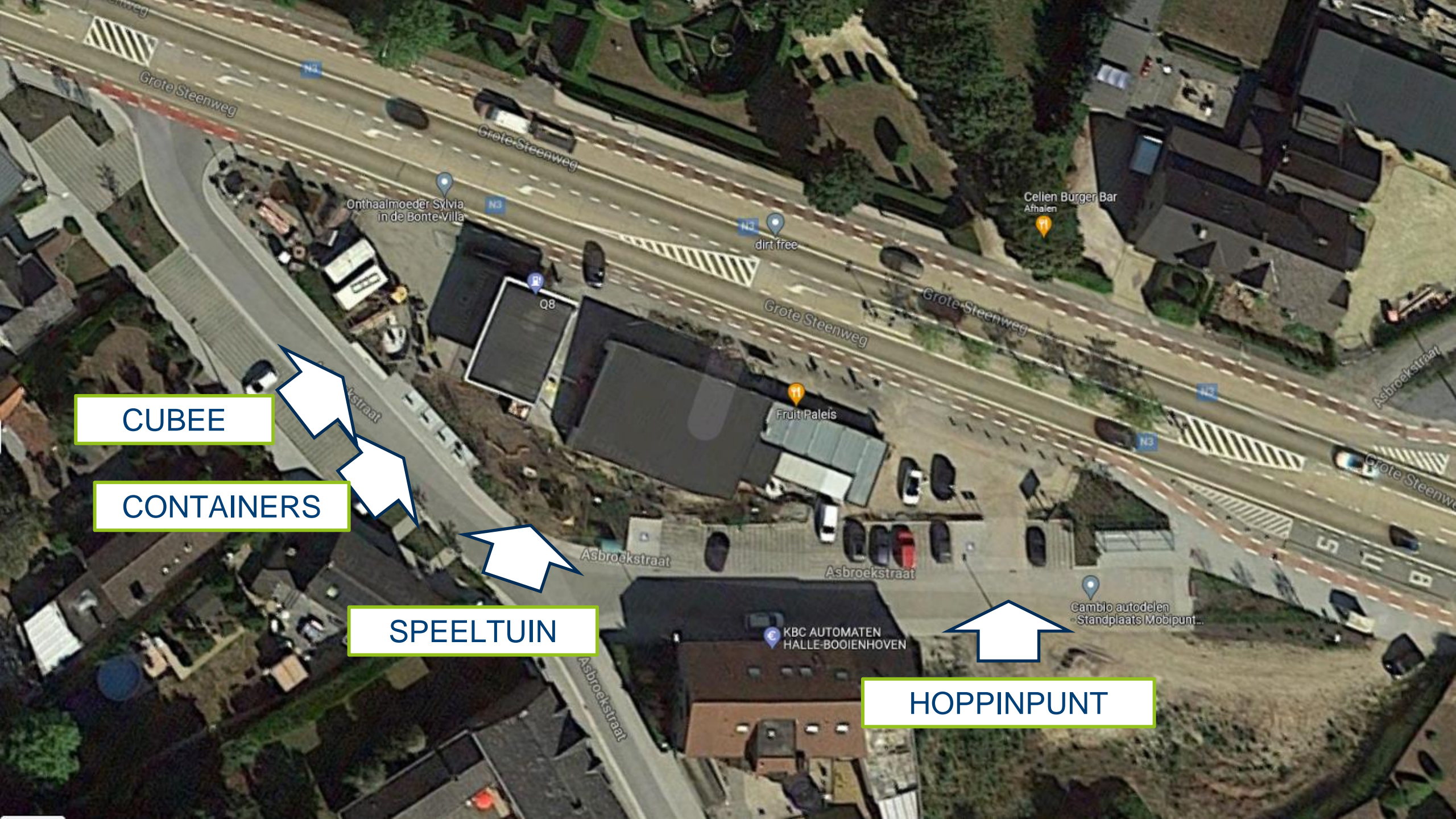
Asbroekstraat

KBC AUTOMATEN  
HALLE-BOOIENHOVEN

Cambio autodelen  
- Standplaats Mobipunt...

Asbroekstraat





CUBEE

CONTAINERS

SPEELTUIN

HOPPINPUNT





DEELWAGEN

VOORONTWERP





DIGITALE ZUIL



FIETSENSTALLING



SPEELTUIN



# Mobipunten in Leuven

In het kader eHUBS Interreg North-West Europe

I.s.m. o.a. Autodelen.net, Infopunt Publieke Ruimte en Mobipunt vzw





Aanbod aan deelwagens,  
 deelfietsen en  
 deelbakfietsen.

Ambitie 2030:  
 auto -20%  
 OV x 2  
 fiets x 2

**Een mobipunt in jouw buurt!**

- Lijkt een elektrische bakfiets handig om boodschappen te doen of voor een uitstap met de kinderen?
- Wil je af en toe een elektrische fiets gebruiken voor langere afstanden?
- Heb je geen (tweede) wagen maar kan je er soms wel een gebruiken?
- Moet je na je treinrit nog een paar kilometer afleggen?

Ontdek dan het aanbod van een mobipunt.

**Verplaatst je zorgeloos, bespaar en geniet.**

In een mobipunt vind je verschillende vervoersmiddelen - zoals elektrische bakfietsen, gewone en elektrische fietsen en auto's - om te delen, en vaak een aansluiting op het openbaar vervoer.

Bespaar je de aankoop, de zorgen voor onderhoud, de plaats om die vervoersmiddelen thuis te stallen... Kies voor een verplaatsing op jouw maat en bouw mee aan een aangename en klimaatvriendelijkere stad.

Waad Lussen bringt met Europese steun een aantal Leuvense stadsmobipunten in gebruik. Het is mogelijk om deze mobipunten te gebruiken voor andere doeleinden. Het is aan de gebruiker om ervoor te zorgen dat de mobipunten veilig en beschikbaar zijn voor de gebruikers.

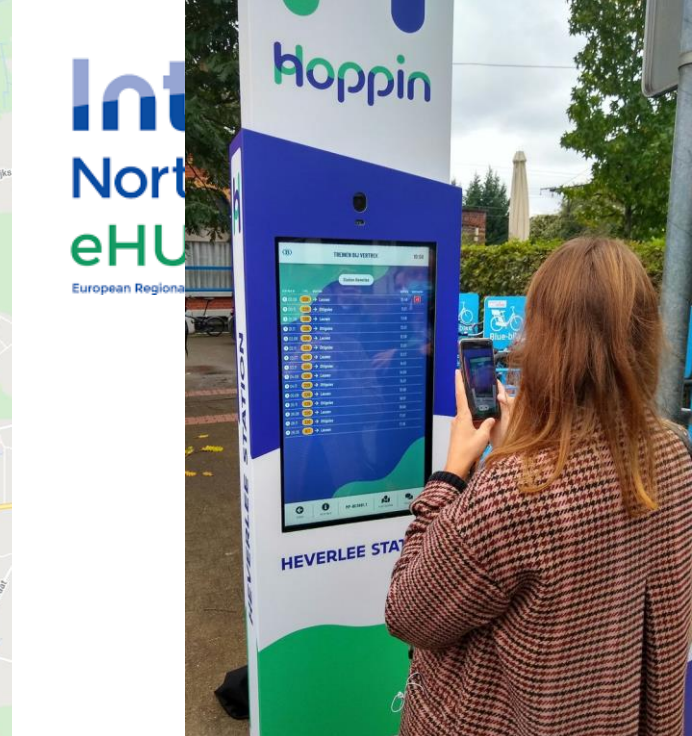
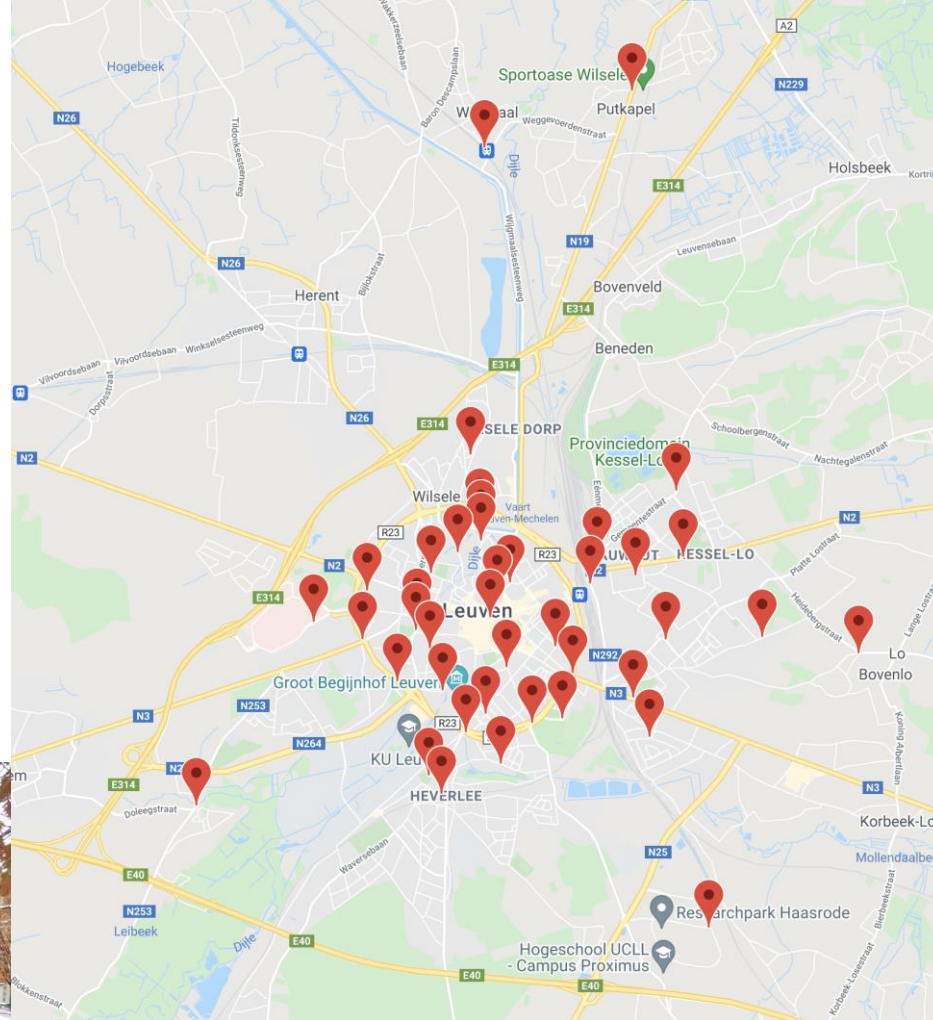
**interreg**   
 North-West Europe  
 eHUBS

**DEPARTEMENT OMGEVING** **LEUVEN**

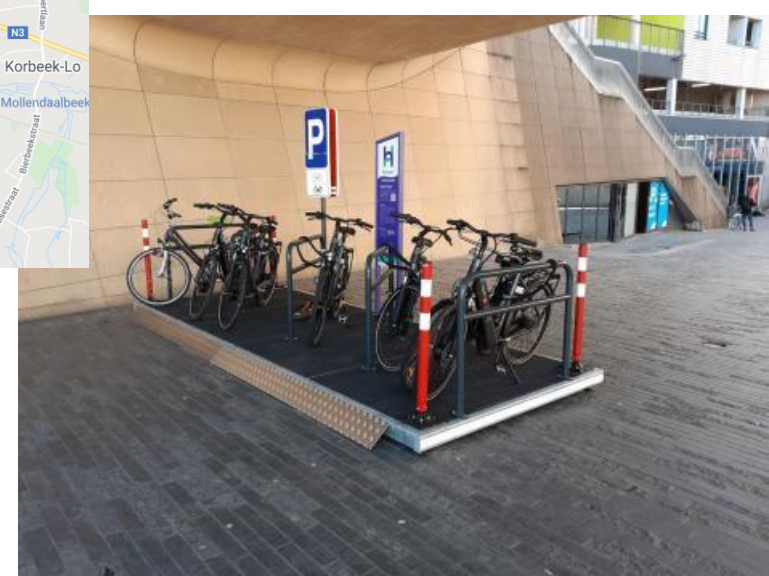
[www.leuven.be/mobipunten](http://www.leuven.be/mobipunten)







**Interreg**  EUROPEAN UNION  
**North-West Europe**  
**eHUBS**  
 European Regional Development Fund



© DMOW





**MOBIPUNT**  
VZW

Vragen en contact?

[info@mobipunt.be](mailto:info@mobipunt.be)

Neem zeker ook een kijkje op

[www.mobipunt.be](http://www.mobipunt.be)

---

Mobipunt vzw werd opgericht door

**AD**  
AUTODELEN.NET

**mpact** 

 infopunt  
**PUBLIEKE  
RUIJTE**

Met steun van

**Interreg**   
North-West Europe  
**eHUBS**  
Interregio (Regionaal) Samenwerkings Plan