

Visite d'étude 27 avril 2022

**CITÉZEN**



# Pourquoi le projet CITEZEN?

## La mobilité Thionvilloise aujourd'hui

- **Mobilité quotidienne vers des pôles extérieurs au territoire:** Luxembourg, Metz, ...
- Saturation du réseau routier A31, A30, etc....
- **Un réseau de transports en communs interurbains et urbains peu emprunté.**
- Une surcharge des différents modes de transport

## La mobilité Thionvilloise demain

- **Des besoins de déplacements de plus en plus importants**
- **Une dynamique toujours plus importante du besoin de transport transfrontalier**

# Pourquoi le projet CITEZEN?

## La mobilité Thionvilloise en quelques chiffres

- 87% des déplacements domicile-travail par voiture
- 41 000 véhicules par jour en 2018 sur le pont des alliés, plus de 45 000 en 2030 en l'absence de projet de transport en commun
- Plus de 2 800 000 passagers par an en gare de Thionville.

## La mobilité Thionvilloise demain

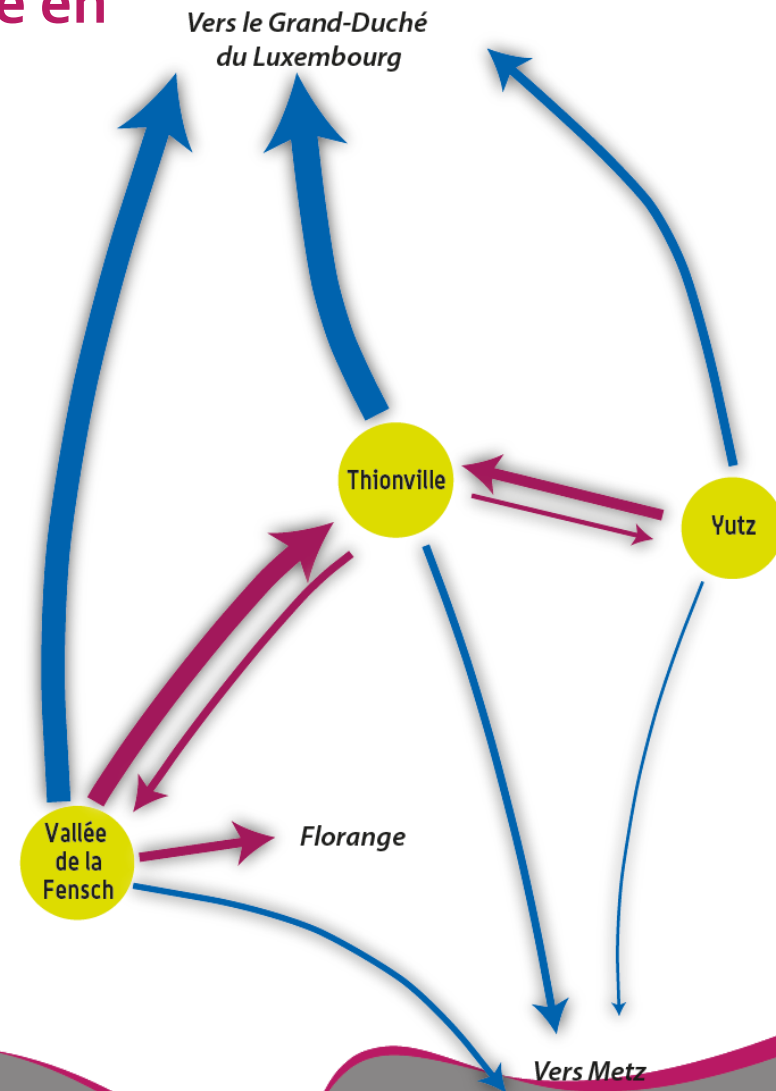
- Plus de 45 000 sur le pont des alliés en 2030 en l'absence de projet de transport en commun
- Une augmentation de 3 % de transfrontaliers par an pour atteindre 135 000 en 2030

**=> Une nécessité que l'offre de transport en commun réponde à ces enjeux**

## Une mobilité transfrontalière à prendre en compte

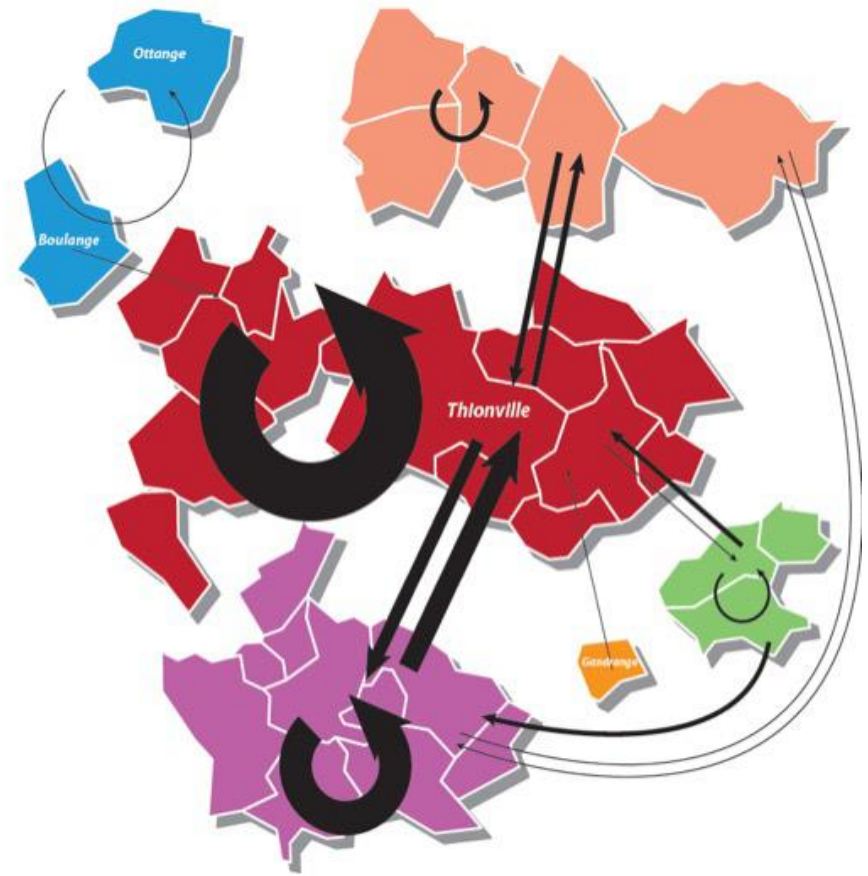
- Des déplacements transfrontaliers qui s'effectuent :
  - de Thionville et de la Vallée de la Fensch vers le Luxembourg
  - de l'ensemble du territoire vers les gares routières et ferroviaires de Thionville

=> Une mobilité transfrontalière qui s'ajoute à la mobilité locale, avec des conséquences sur les réseaux de transport (bus, ferré)



## Répondre à l'augmentation des besoins de déplacement

- Pour **aller travailler** au cœur des Communautés d'Agglomérations de Thionville et du Val de Fensch
- Pour **rejoindre les principaux équipements** du territoire (loisirs, centres-villes et commerciaux, lieux d'éducation...)



## BHNS / TCSP : De quoi parle-t-on ?

### BHNS : Bus à Haut Niveau de Service

- Un système de transport proposant une **offre de service améliorée**
  - Fréquence
  - Amplitude horaire
  - Régularité
  - Vitesse
  - Confort
  - Accessibilité
  - Intermodalité
  - Information voyageur en temps réel
- Un bus qui bénéficie **d'aménagements dédiés** (sites propres, voies d'approche, stations, priorité aux carrefours)

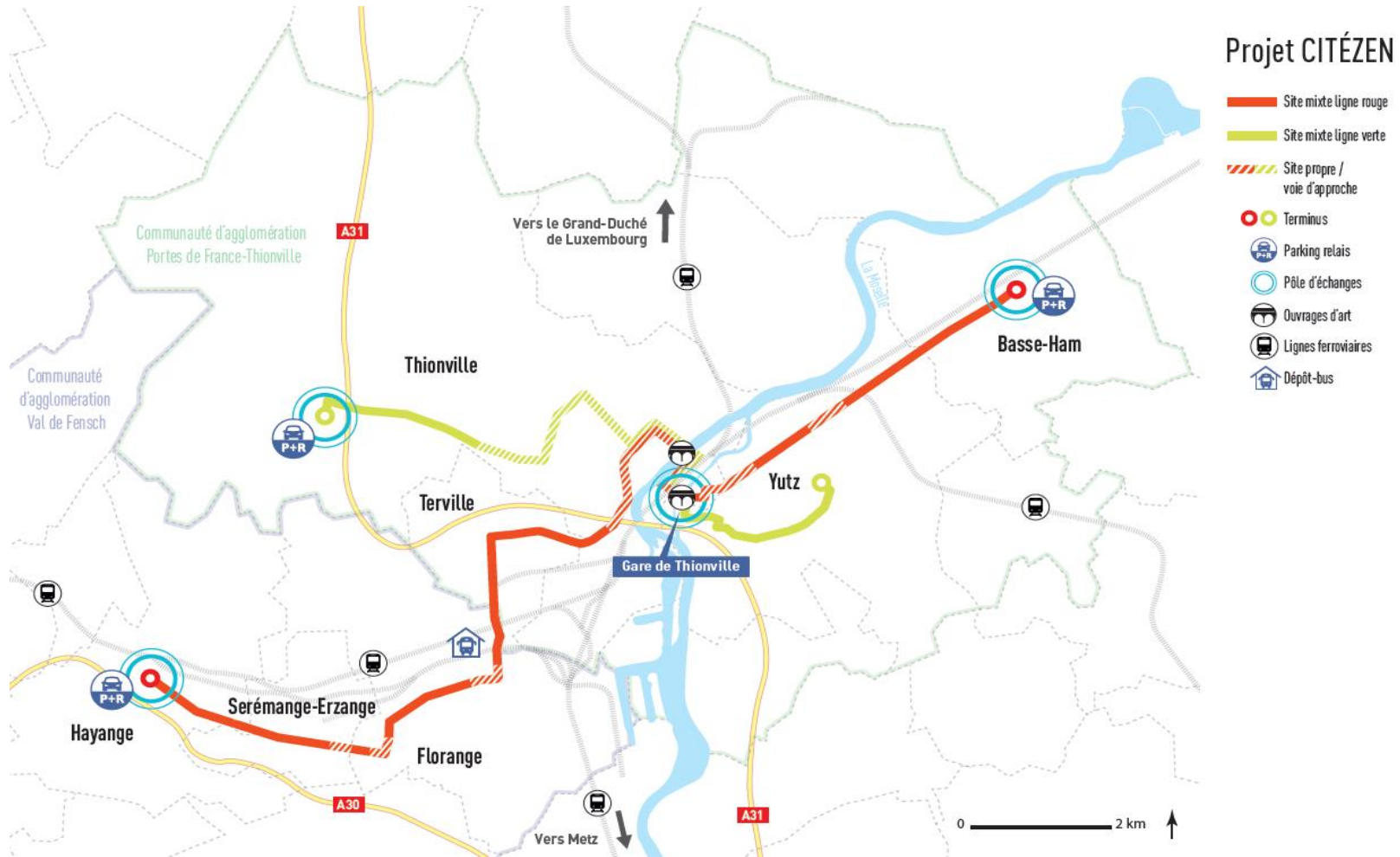


Busway 18m Nantes (Photo : metro-pole.net)



T Zen 12m Essonne (Photo : STIF)

# La carte du projet



# Le projet en quelques chiffres

## Le projet:

- 2 lignes structurantes:
  - **Une ligne rouge** de 20 km allant d'Hayange à Basse-Ham ;
  - **Une ligne verte** de 12 km allant de Metzange à Yutz.
- 7 communes traversées
- 2 ponts créés
- 67 stations voyageurs
- 3 Parkings Relais
- Une flotte de bus 100% électrique
- Un nouveau dépôt
- Des infrastructures de recharge en ligne

Un bus toutes les  
**10** min  
aux heures de pointe

**67**  
stations voyageurs  
**desservies**  
accessibles à tous

Un service assuré à partir de  
**5** heures > **23** heures

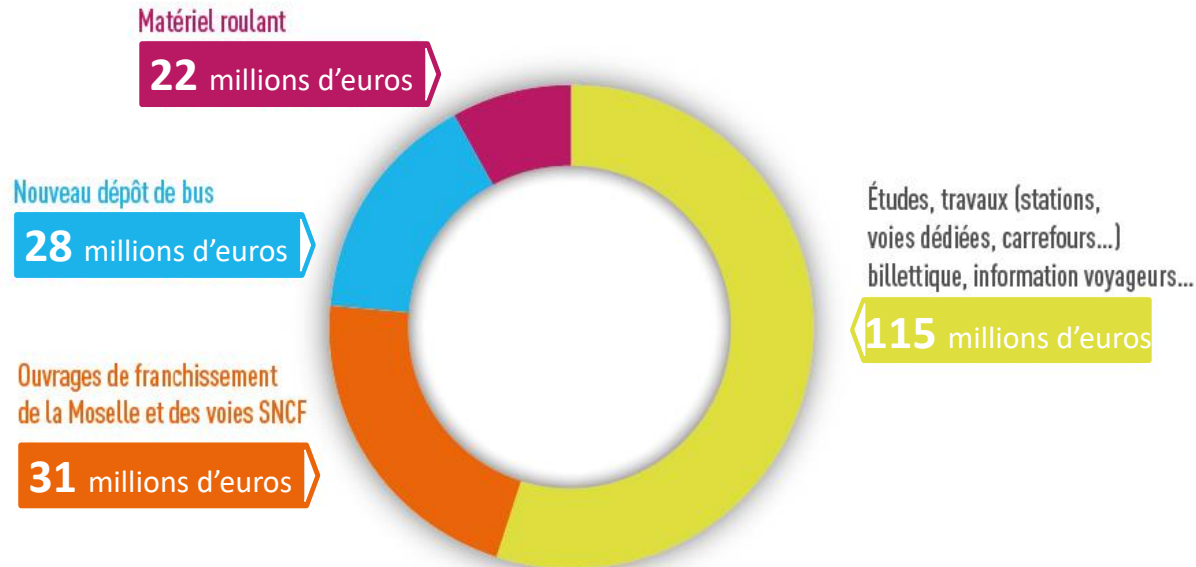
**20000**  
voyageurs attendus par jour  
sur les deux lignes

Un projet estimé à  
**196** millions  
d'euros H.T.  
[hors acquisitions  
foncières]

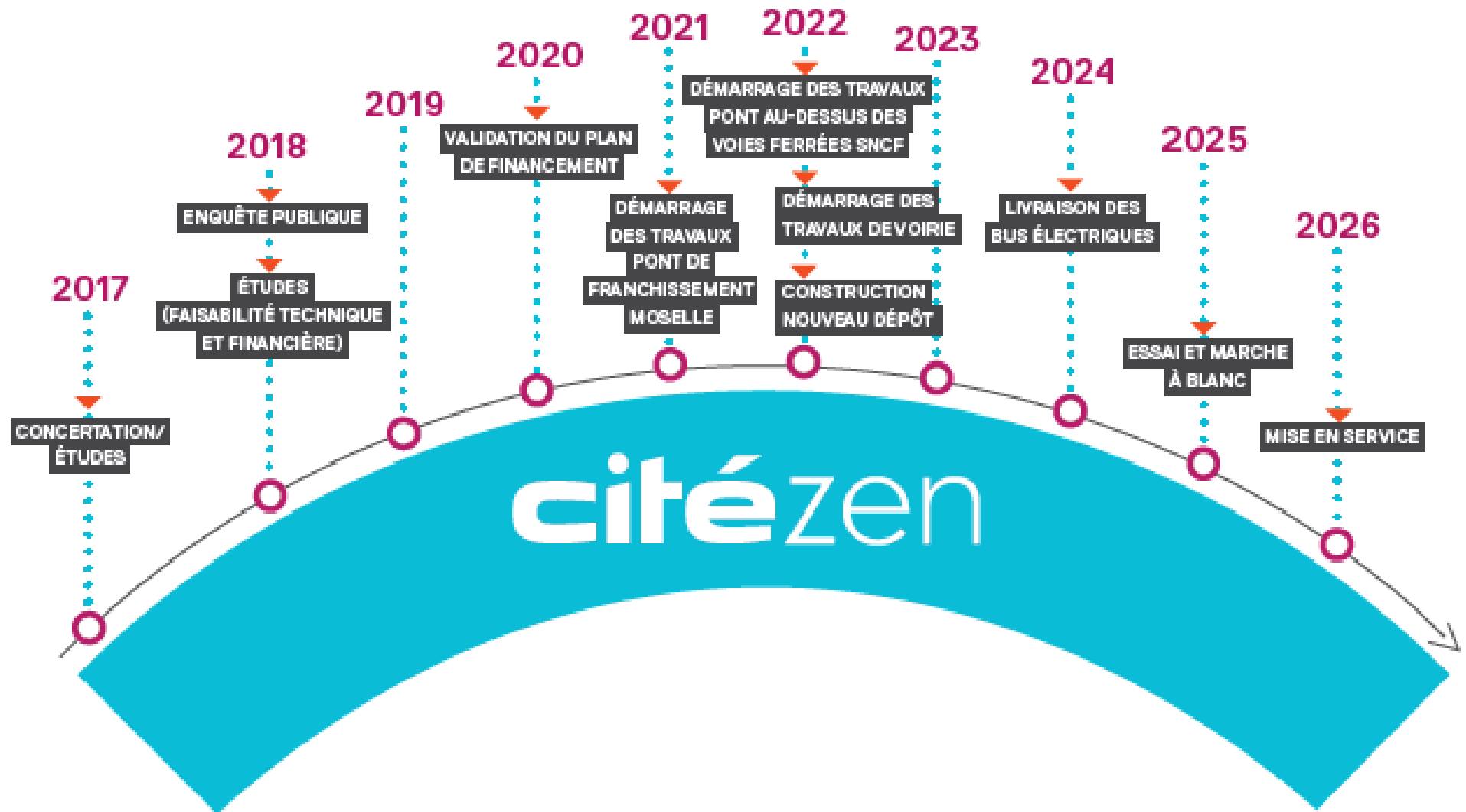


# Le coût du projet

Un projet évalué à **196 millions d'euros H.T**



- **19 000 000 €** autofinancés par le SMITU
- **17 000 000 €** financés par des aides d'État et de la région Grand Est
- les **160 000 000 €** restants financés par des emprunts contractés notamment auprès de la Banque européenne d'investissement (**100 000 000 €**).



## Exemples de matériel roulant de type Bus à Haut Niveau de Service



TZen 12m Essonne (*STIF*)



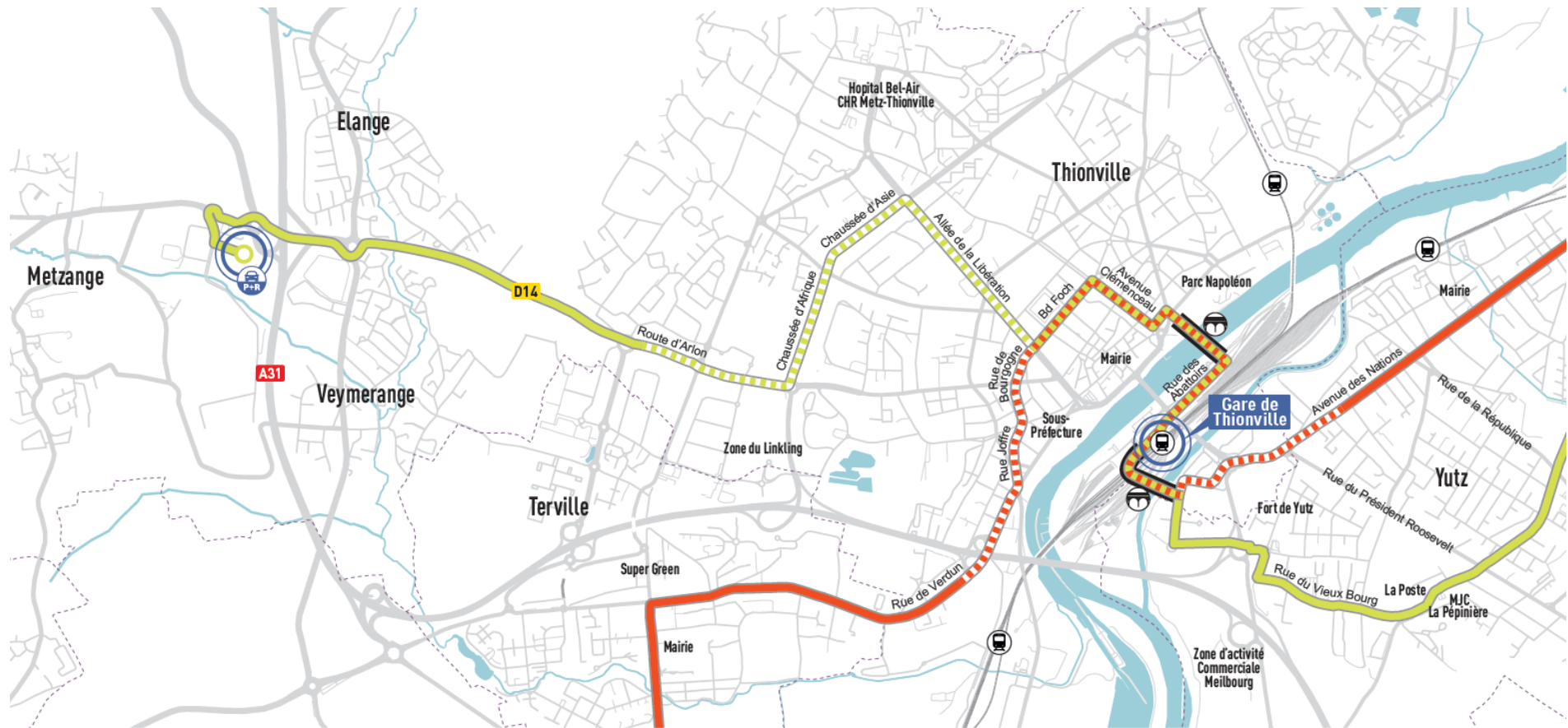
BHNS 12m Valence (*Transbus.org*)



Busway 18m Nantes (*metro-pole.net*)

**Mode de propulsion  
100 % électrique**

# Les tracés dans Thionville



Projet CITÉZEN

Site mixte ligne rouge  
Site mixte ligne verte

Site propre / voie d'approche

Ouvrages d'art

Lignes ferroviaires

Parking relais

600 mètres

# Le pont de traversée de la Moselle

# Le pont de traversée de la Moselle

- **Un pont réservé aux bus et aux modes doux**
- **Une longueur de 158 m**
- **Des travaux prévus de mai 2021 à aout 2023**

# Citézen : Pont sur la Moselle, lien entre Rive Droite et Rive Gauche



# Citèzen : Depuis le parc Napoléon





# Le pont de traversée du faisceau de voies SNCF

# Le pont de traversée du faisceau de voies SNCF

- **Un pont réservé aux bus et aux modes doux**
- **Une longueur de 309 m**
- **Des travaux prévus de novembre 2021 à février 2024**
- **Un pont qui permettra un accès direct aux voies SNCF pour une meilleure accessibilité de la gare depuis le secteur Cormontaigne**

# Vue de l'ouvrage depuis secteur Cormontaigne

