



COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION

LES ENJEUX DE LA MOBILITE TRANSFRONTALIERE

Mercredi 27 avril 2022



La Mobilité : Quels enjeux pour un territoire frontalier? L'exemple de l'agglomération Thionvilloise

/ Connaître hier pour comprendre aujourd'hui et prévoir demain

VIA AGRIPPA : La Voie Romaine

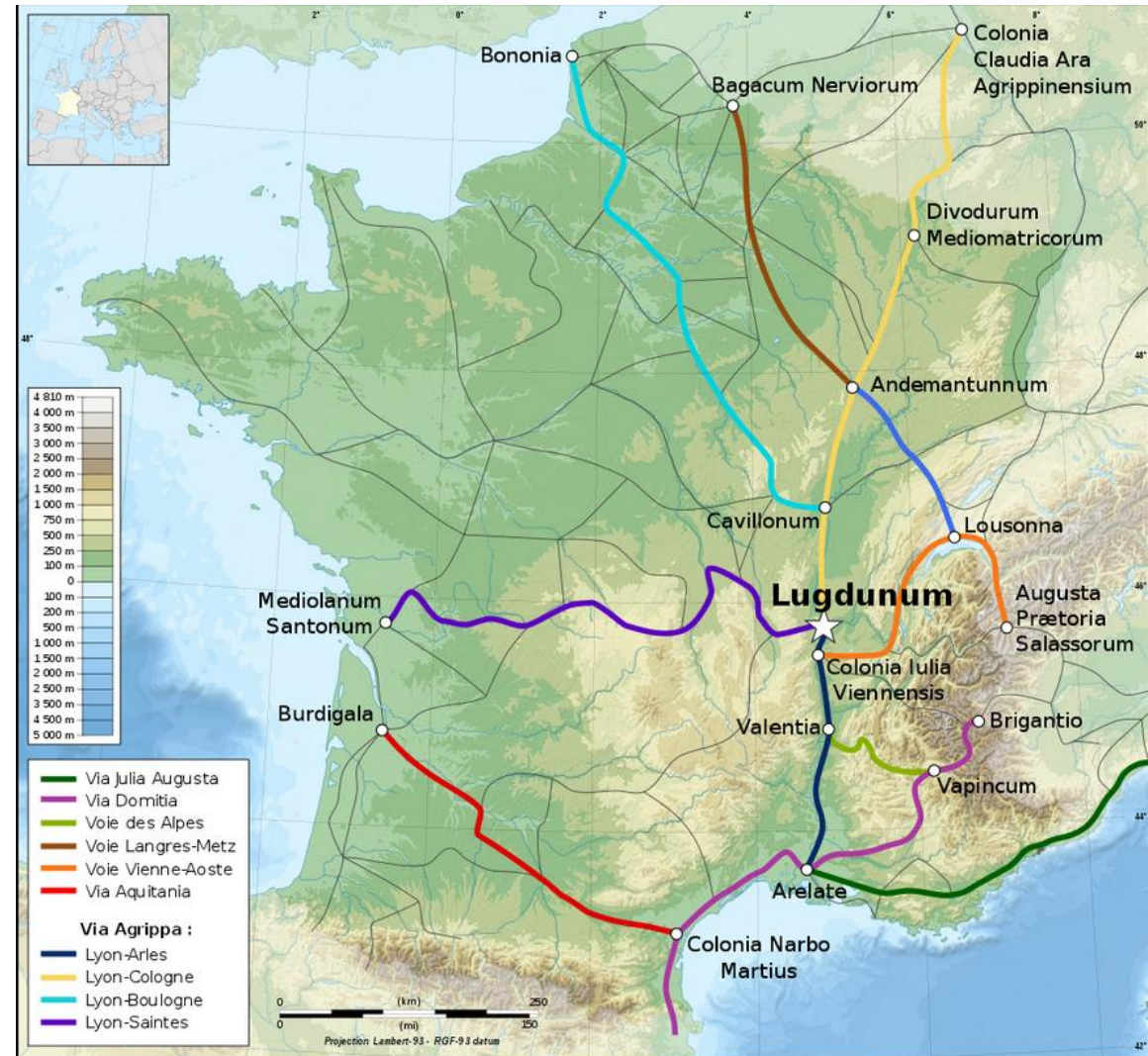
⇒ Lugdunum : Lyon

⇒ Andemantunnum : Langres

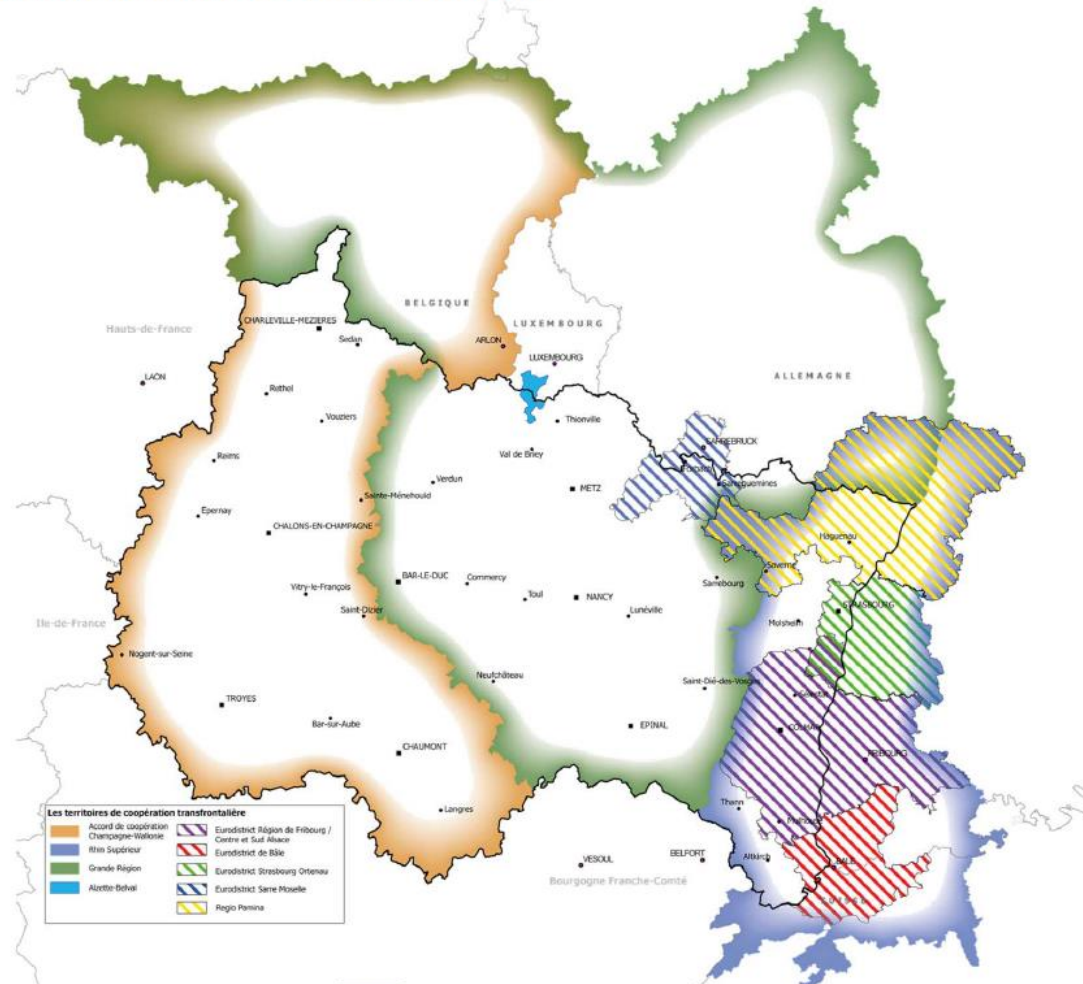
⇒ Divodurum Mediomatricorum : Metz

⇒ Theodoris Villa : Thionville

⇒ Augusta Treverum : Trêves



La région la plus transfrontalière de France

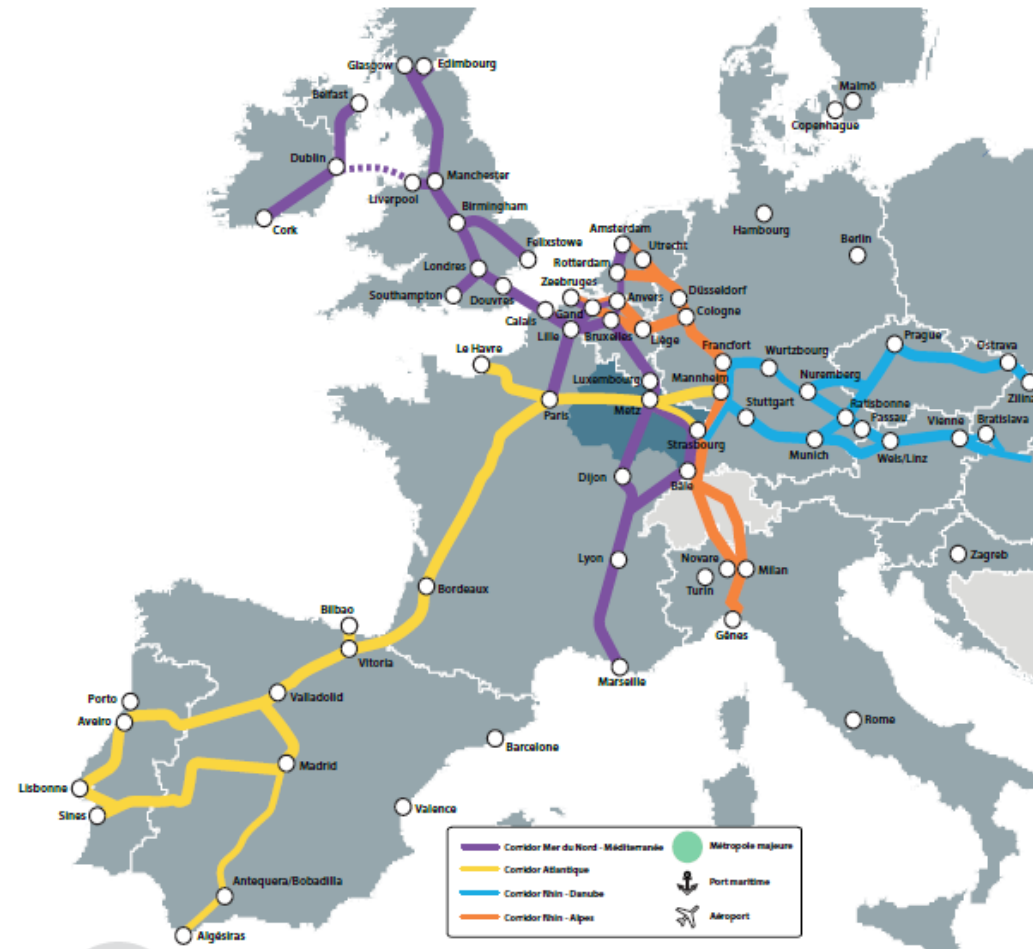


/ Un positionnement au centre d'un espace riche

Territoire français inclus dans un grand espace industriel et démographique « Cœur de l'Europe », desservi par les sillons mosellan et rhénan et par un axe de rocade francilien

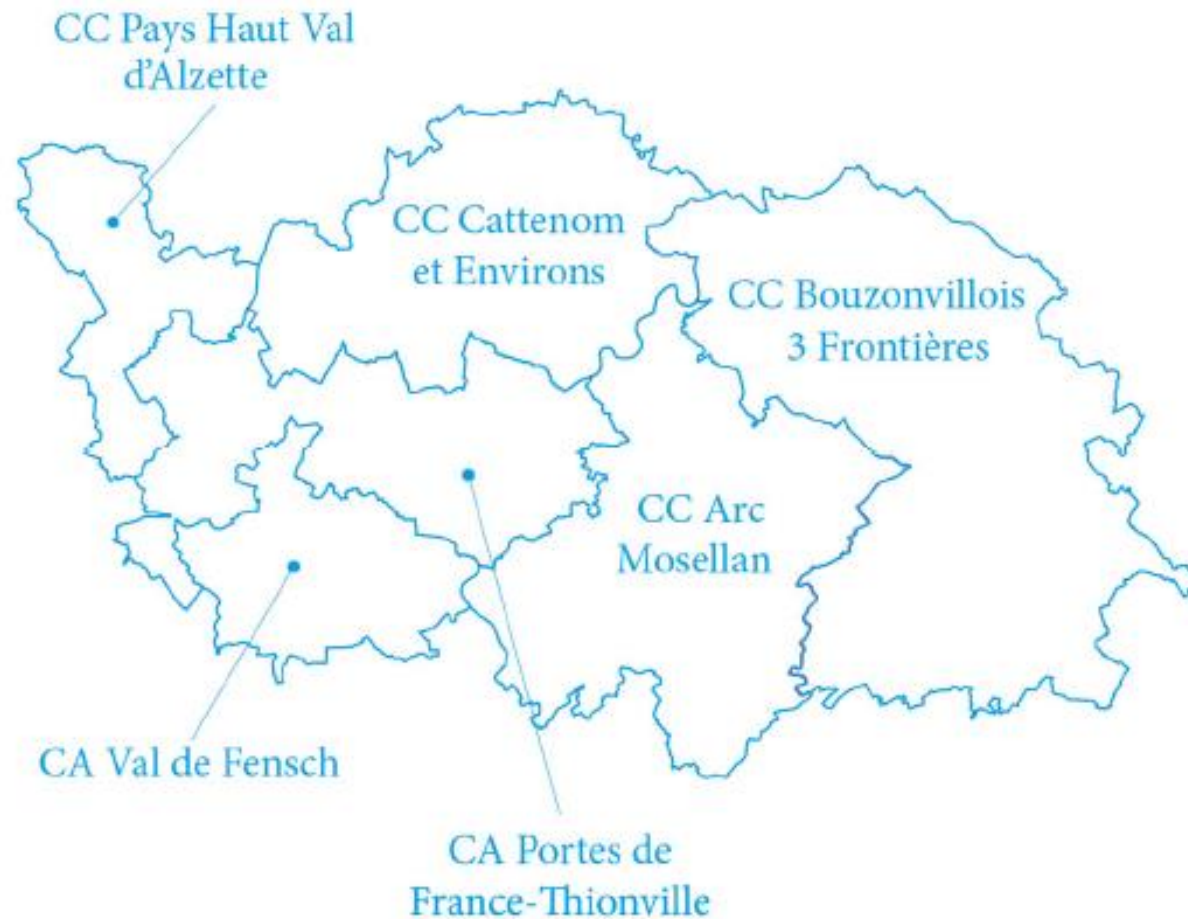
Traversé par des corridors européens routiers, ferroviaires et fluviaux et tangenté par d'autres

20% de la richesse européenne (PIB) à une demi-journée de transport routier



/ Le territoire Thionvillois

6 EPCI : 256 000 habitants

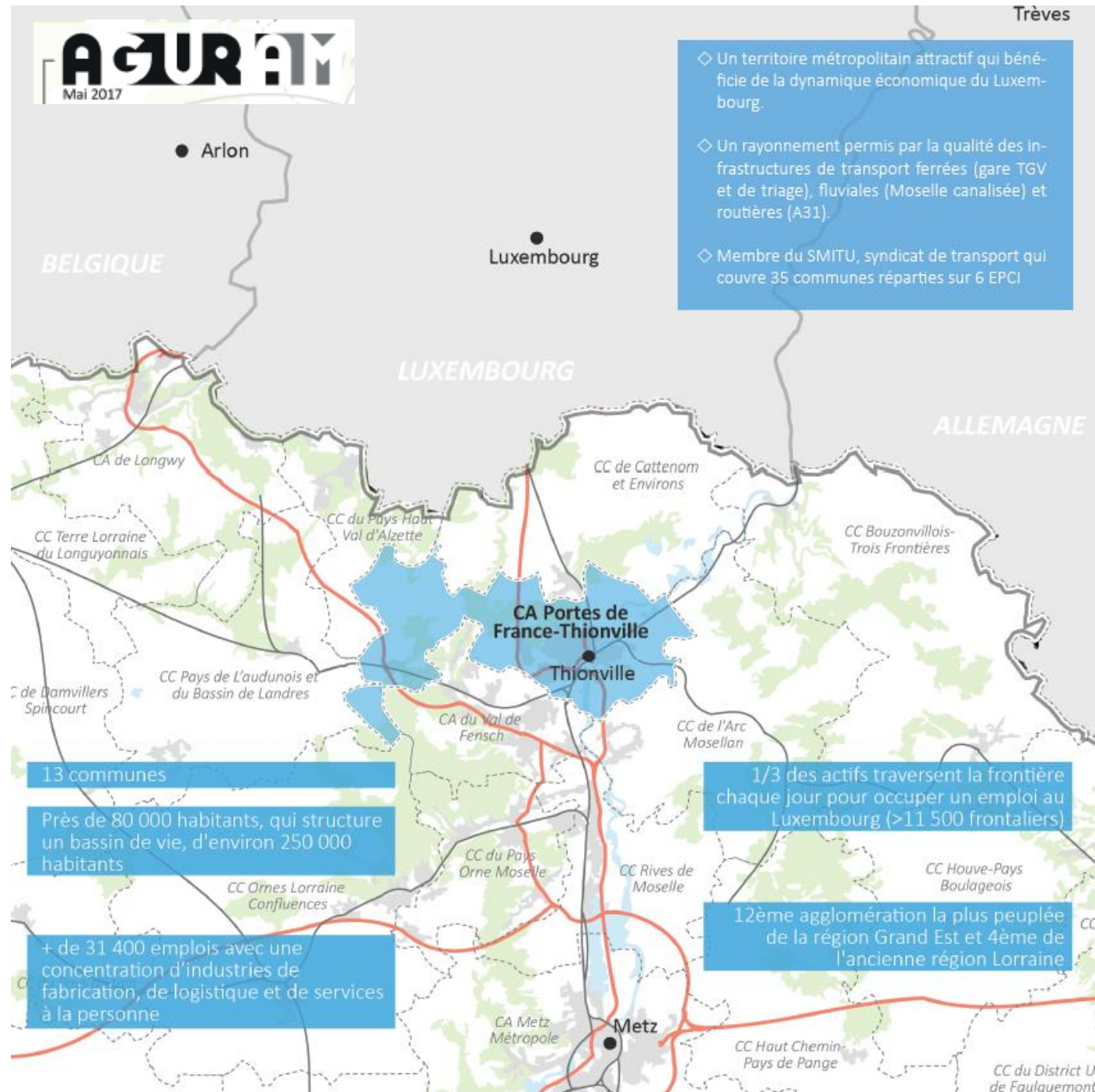


Carte NM+

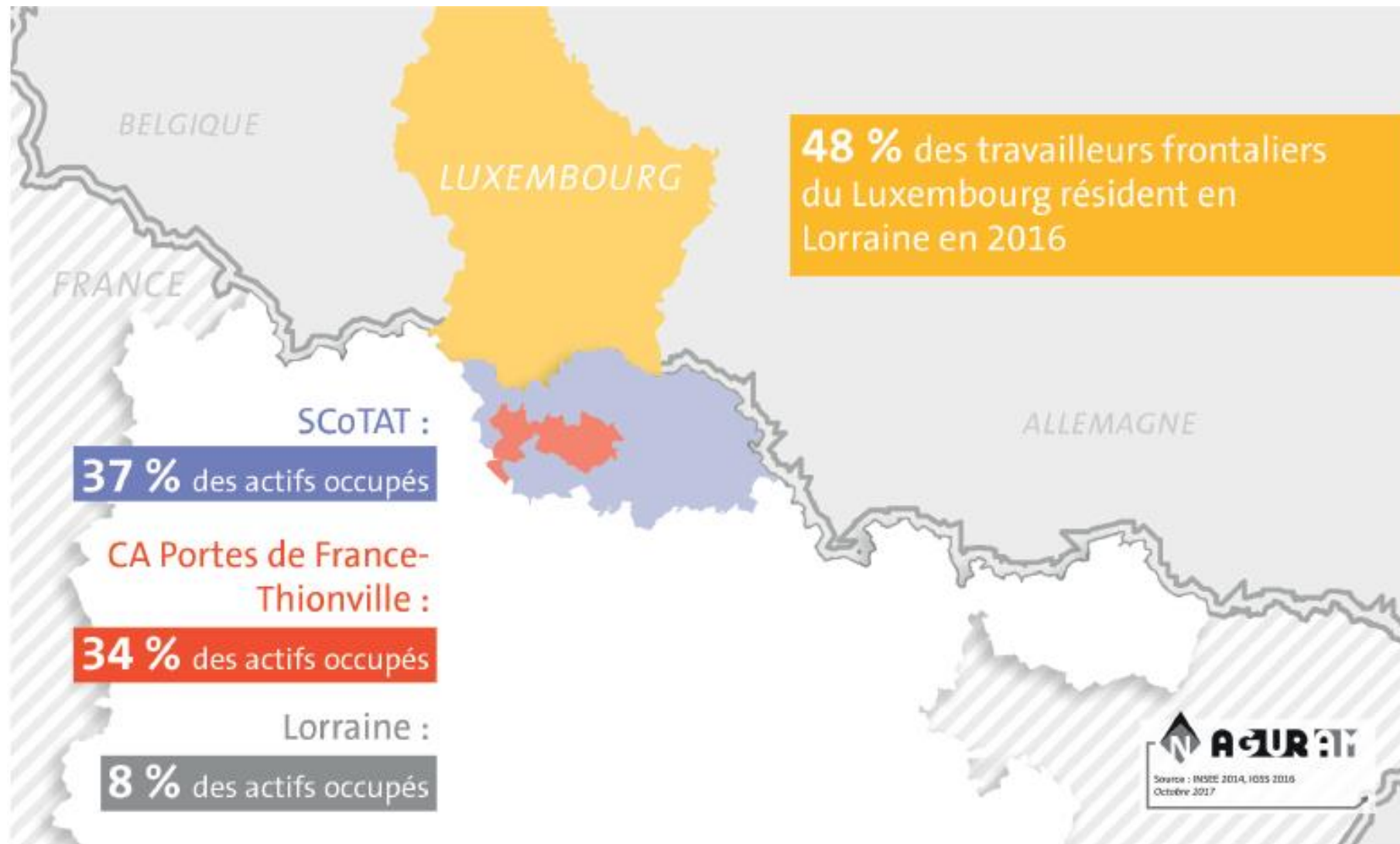
/ Des atouts aujourd'hui majeurs

- ⇒ Géographique : carrefour Européen
- ⇒ Démographique (+1%/an)
- ⇒ Contiguïté « fusionnelle » avec Luxembourg
- ⇒ Terre « encore » industrielle et de services de premier ordre
- ⇒ Ville centre en pleine expansion dans un pôle urbain de 70 000 habitants au cœur d'un territoire de 256 000 habitants

/ La CAPFT : un territoire transfrontalier



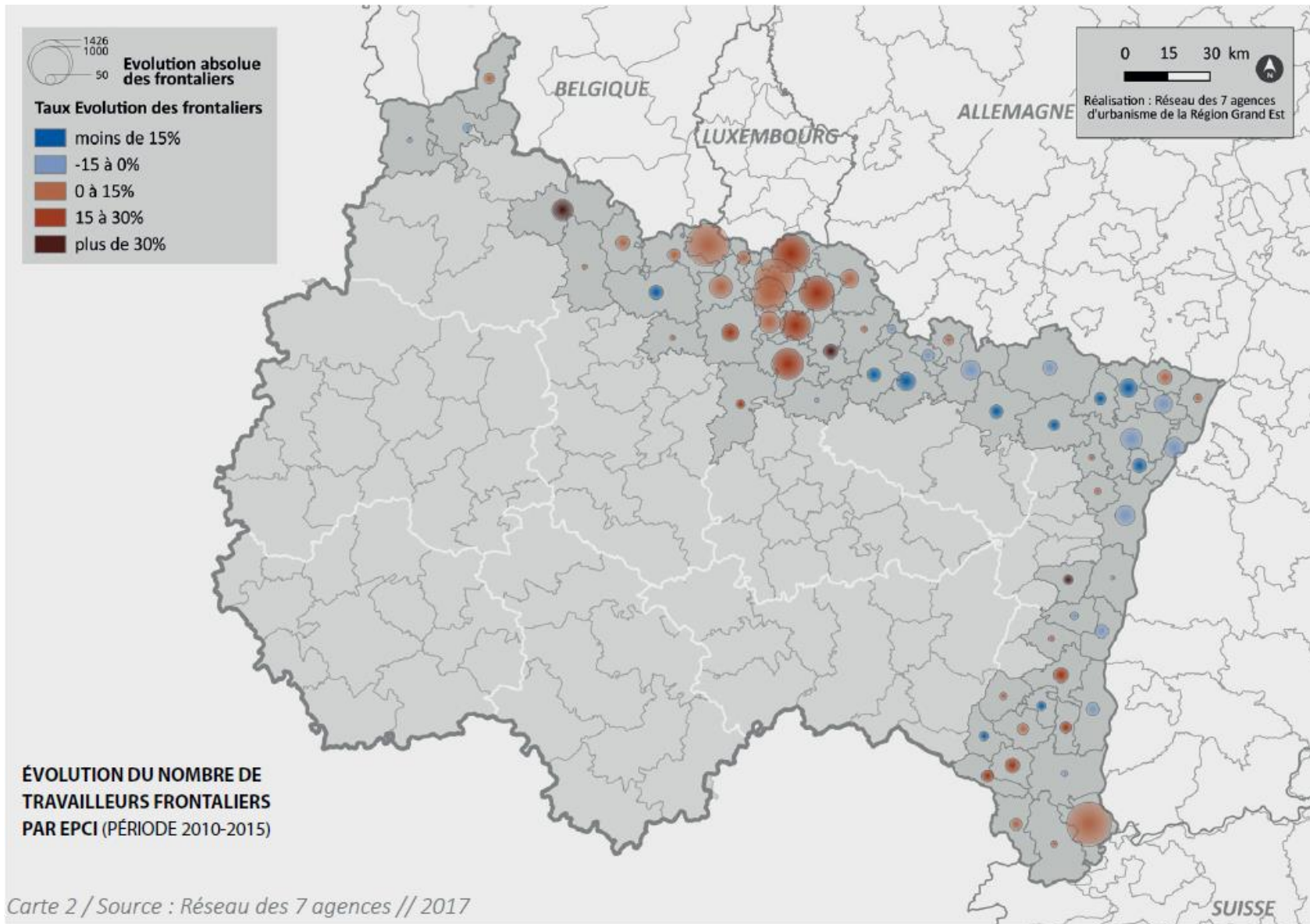
/ Les flux frontaliers vers le Luxembourg



Carte 1 / Source : INSEE, IGSS // 2017

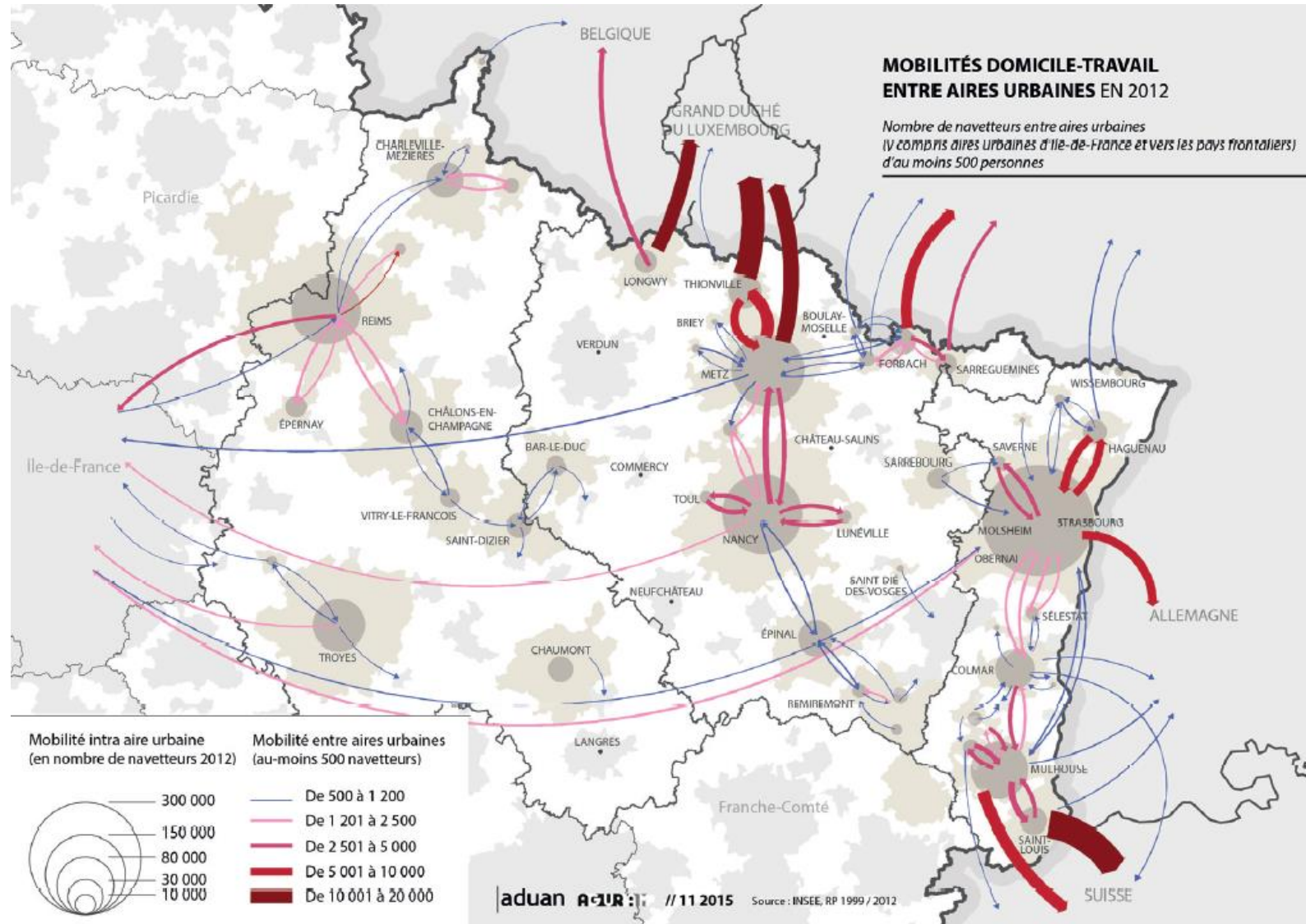


Les flux frontaliers vers le Luxembourg



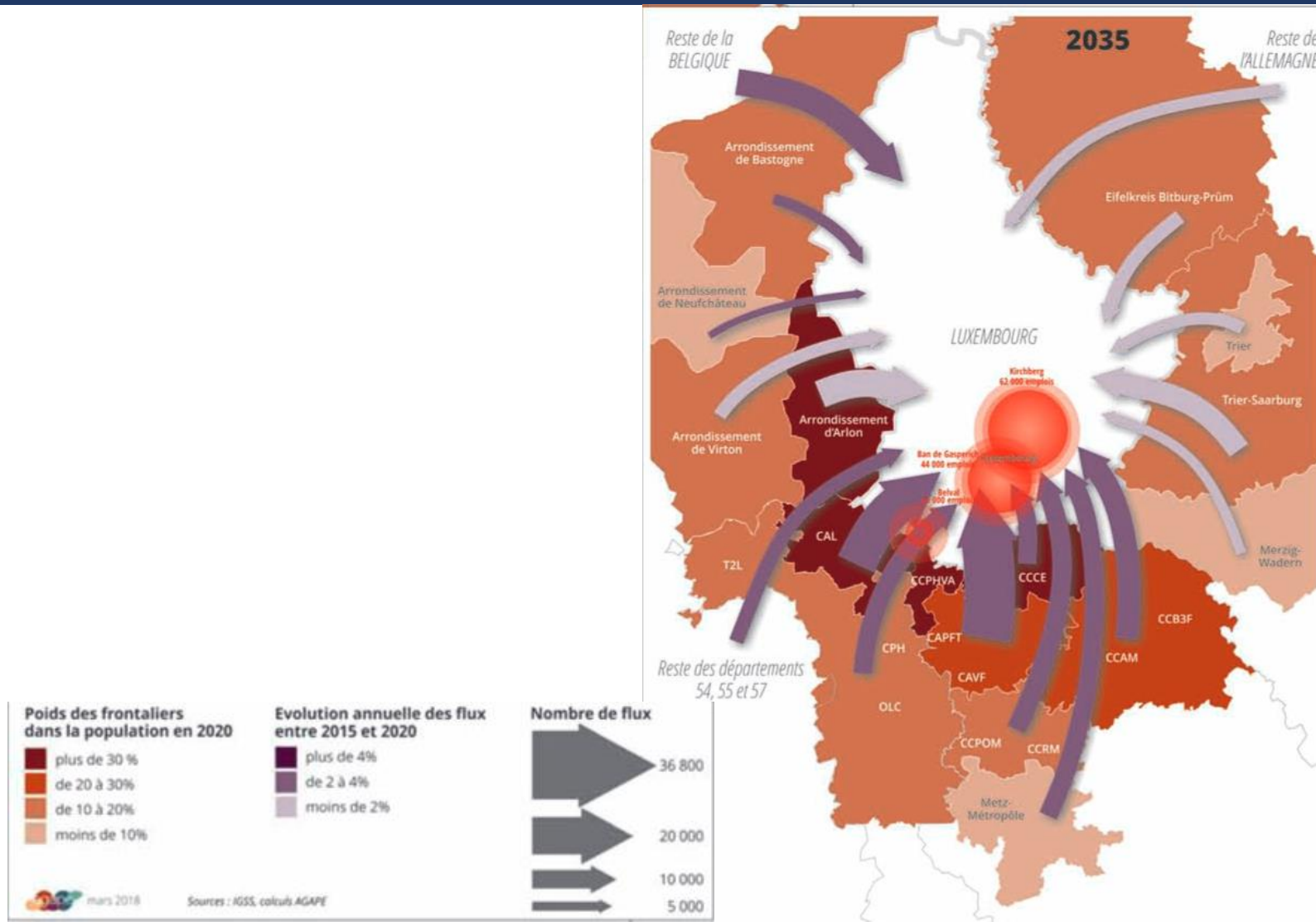


Les flux frontaliers vers le Luxembourg



Carte 3 / Source : Atlas de la Grande Région Est - synthèse ADUAN/AGURAM // novembre 2015

/ L'attractivité du Grand Duché – vecteur d'emplois et de flux

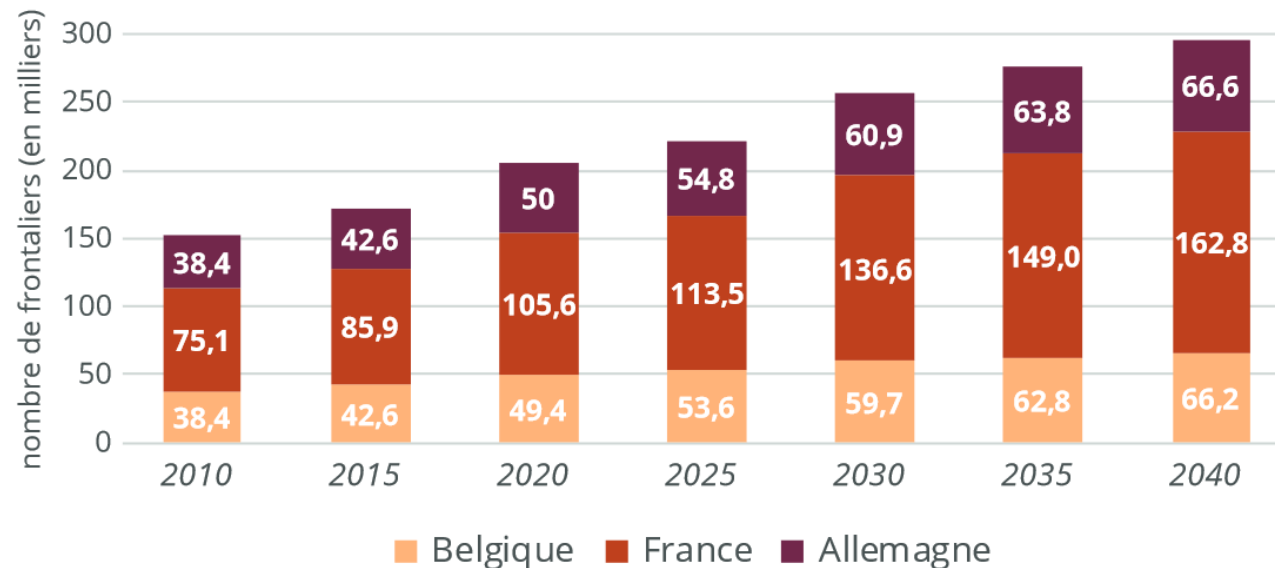




Les flux frontaliers vers le Luxembourg

	2014		2020		2035		2014-2035
	Nombre	Part (%)	Nombre	Part (%)	Nombre	Part (%)	
Belgique	41 500	25,1	47 500	24,5	62 600	23,4	+21 100
Allemagne	41 600	25,2	47 000	24,3	51 600	19,3	+ 10 000
France	82 200	49,7	99 000	51,2	153 100	57,3	+70 900
Ensemble	165 300	100,0	193 500	100,0	267 300	100,0	+102 000

Flux de frontaliers entre 2010 et 2040



P / Les réponses apportées – TER et REM



SNCF : Les perspectives d'offre à l'étude avec la Région Grand Est et les partenaires luxembourgeois

- En 2018 : 6 trains/heure de 6 voitures en pointe
- Objectif à l'achèvement des travaux au Luxembourg : 8 trains de 9 voitures soit une capacité passant de 36 à 72 voitures à deux niveaux par heure
- Soit encore de **4000 places assises par heure en 2018 à 8000 places assises par heure en heure de pointe d'ici 2026 ; 8000 places assises par heure correspond à environ 12 000 places assises plus debout par heure**
- **Commandes de nouveau matériel roulant lancées par la SNCF avec la Région et par les CFL**



Grenelle des Mobilités : Le RER des transfrontaliers

Pour répondre à la saturation des TER vers le Luxembourg => idée d'un REM : Réseau Express Métropolitain qui correspond à la création d'une ligne Nancy-Metz-Luxembourg avec un cadencement similaire au RER francilien et largement inspiré du Léman Express qui relie la France au Grand Genève.





Objectif : passer à un rythme d'une dizaine de trains par heure – huit TER, un TGV, un fret – contre six actuellement pour atteindre une fréquence d'un train toutes les sept minutes à horizon 2050 »

/ Les réponses apportées : Les transports gratuits au Luxembourg



Transport public « gratuit » à partir du 1er mars 2020



-  Tous les transports publics (Tram, bus, train 2e classe) sur le territoire luxembourgeois qui sont financés par l'Etat, ainsi que les bus de la capitale et du Sud
-  Trains transfrontaliers: tarifs revus vers le bas
-  Train 1ère classe: 660€ pour un abonnement annuel, 6€ pour un billet journalier
-  Personnel d'accompagnement a de nouvelles missions

P / Les réponses apportées : Rail : du nouveau matériel roulant



Rail: Nouveau matériel roulant– Alstom « Coradia Stream »



- Trains régionaux à haute capacité à deux niveaux (22 trains à trois voitures & 12 trains à six voitures); longueur : 82 et 160 m
- Budget: 355 millions d'euros
- Livraison: octobre 2022 à avril 2025



/ Les réponses apportées : Extension Gare de Luxembourg



Rail: Gare de Luxembourg (extension)



- Extension de la Gare de Luxembourg pour plus de flexibilité, voies dédiées par ligne
- 1^{er} nouveau quai en service depuis décembre 2019
- Budget: 171 mio. d'euros
- Mise en service complète: 2024



/ Les réponses apportées : Rail : nouvelle ligne Luxembourg-Bettembourg



Rail: Nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg



- Construction d'une ligne à deux voies sur le tronçon Luxembourg – Bettembourg
- Budget: 292 mio. d'euros
- Mise en service: 2024



/ Les réponses apportées : Route : Corridor multimodal le long de l'autoroute A4



Corridor multimodal le long de l'autoroute A4 (Aujourd'hui 4 voies)

Bus et covoiturage



Piste cyclable
express

Tram rapide(100km/h)



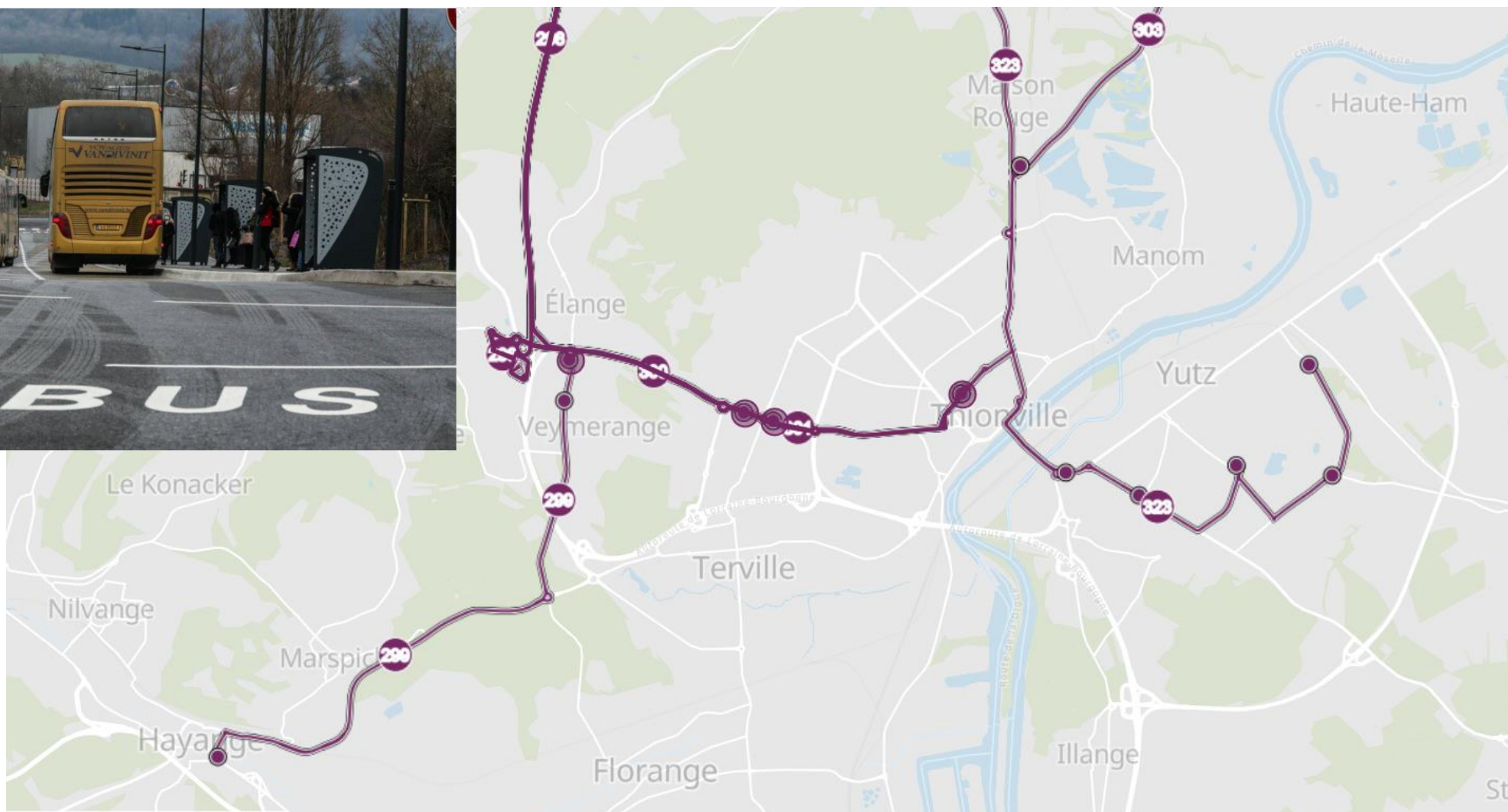
Coopération transfrontalière: investissements

Le Luxembourg s'est engagé en 2018 à verser à la France, par voie de fonds de concours, un montant total maximal de **120 millions d'euros** dans la perspective d'une contribution totale du Luxembourg équivalente à 50% des coûts totaux de ces opérations après déduction des subventions européennes éventuellement obtenues.

La répartition de la contribution totale du Luxembourg entre les différents programmes et opérations est la suivante:

Programmes d'interventions ou opérations	Montant du programme ou de l'opération
Domaine ferroviaire	110 000 000,00 €
Politique de covoiturage et de services routiers de transport en commun	10 000 000,00 €
Total tous programmes et opérations	120 000 000,00 €

/ Les réponses apportées - Autocars transfrontaliers : P+R de Thionville-Metzange



/ Parking relais - Localisation

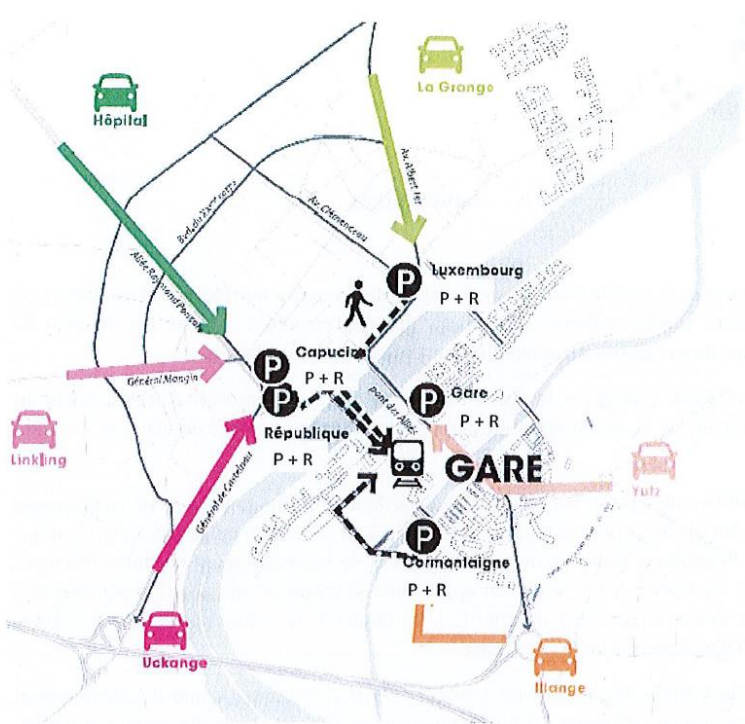


/ Parking relais - Visuel



P / Les réponses apportées : Parking silos – Gare de Thionville et Longwy

⇒ THIONVILLE – un parking silo de 630 places à la gare en 2023

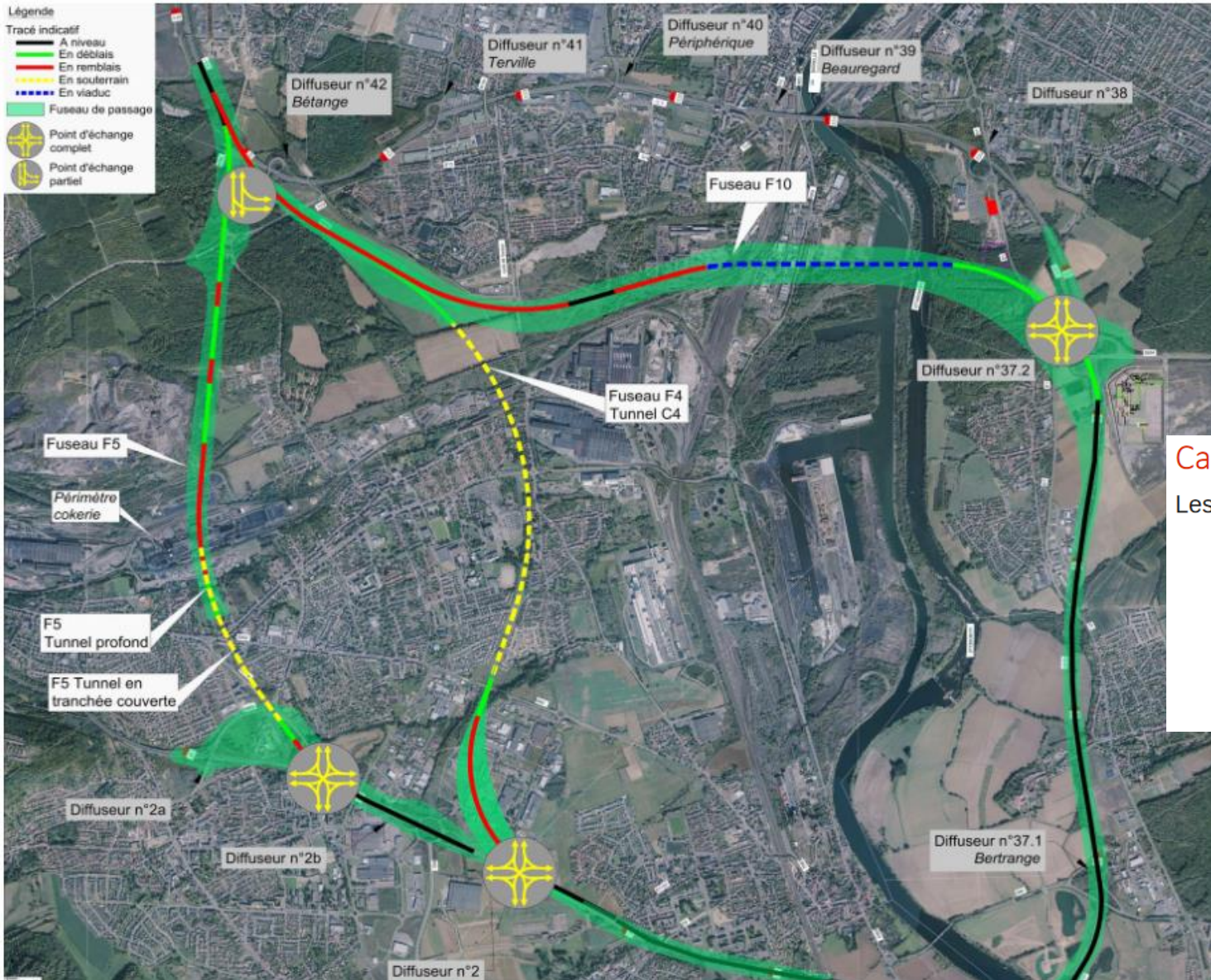


/ Les réponses apportées : Parking silos – Gare de Thionville et Longwy

⇒LONGWY – un parking de 633 places en 2023 à Longwy-bas



/ Les réponses apportées : A31 bis



Calendrier – prochaines étapes

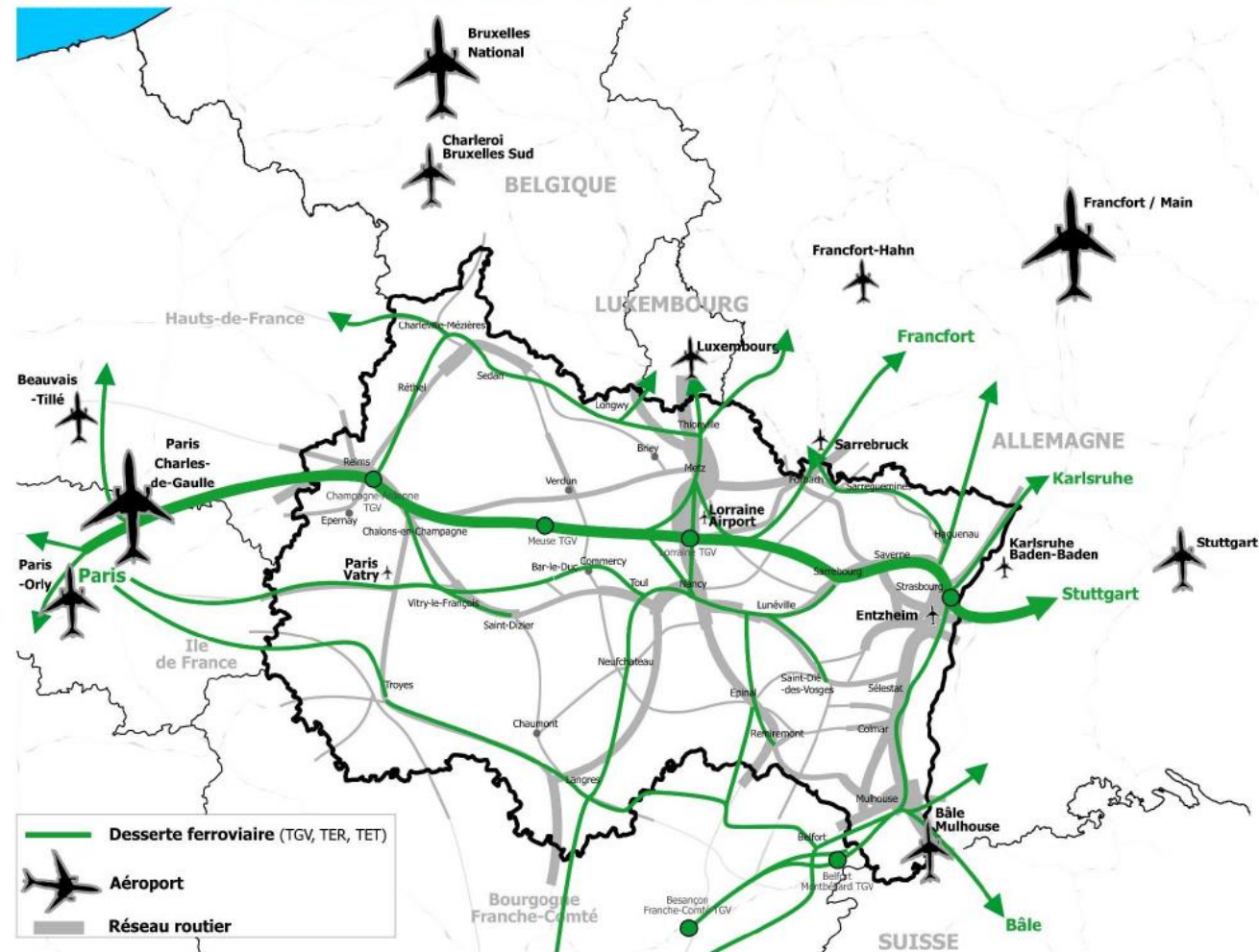
Les prochaines étapes envisagées pour le secteur nord du projet A31bis sont :

- comparaison des 4 variantes retenues : mars-juin 2022
- concertation publique : automne 2022
- choix de la variante préférentielle : fin 2022-début 2023
- études approfondies de la variante préférentielle : premier trimestre 2023
- finalisation du dossier de déclaration d'utilité publique : mi-2023
- enquête publique : automne 2023

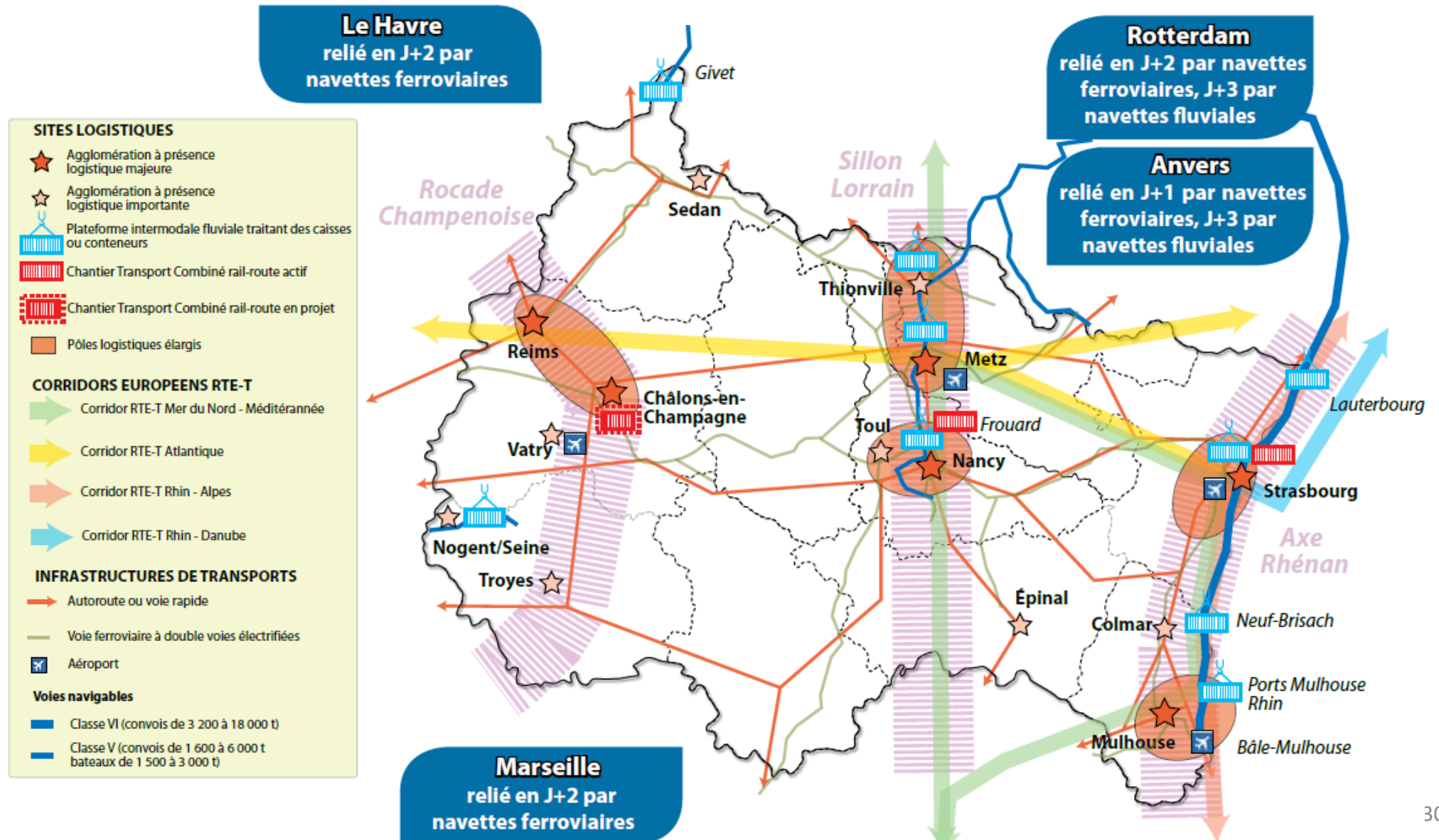
/ Des réseaux denses et structurants

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

Route, rail, air : des réseaux denses et structurants



Un territoire attractif, une logistique connectée au monde



/ Une logistique au service du tissu économique et génératrice de richesses



Un grand marché à desservir : **5,6 millions d'habitants** du Grand Est
8,3% de la population française

Une région plus industrielle que les autres
7% du Produit Intérieur Brut (PIB) français
mais **14%** de la Valeur Ajoutée (VA) industrielle nationale
2^{ème} région industrielle française
19% du PIB régional est industriel (14 % en France)



8 millions de m² d'entrepôts construits entre 1990 et 2015
La région représente **9%** du total national (sur un territoire qui représente **10%** de la superficie française)

Un secteur « transport et logistique » générateur de richesse
4% du PIB régional
6% de la VA nationale du secteur



Le transport et la logistique générateurs d'emplois :
126 000 emplois hors intérim
7% de l'emploi salarié régional

EN SAVOIR +

Panorama Grand Est, INSEE – données régionales, enquête emplois logistiques.
DREAL – base de données SITADEL

Un projet de développement économique porté par les 6 intercommunalités de l'agglomération thionvilloise

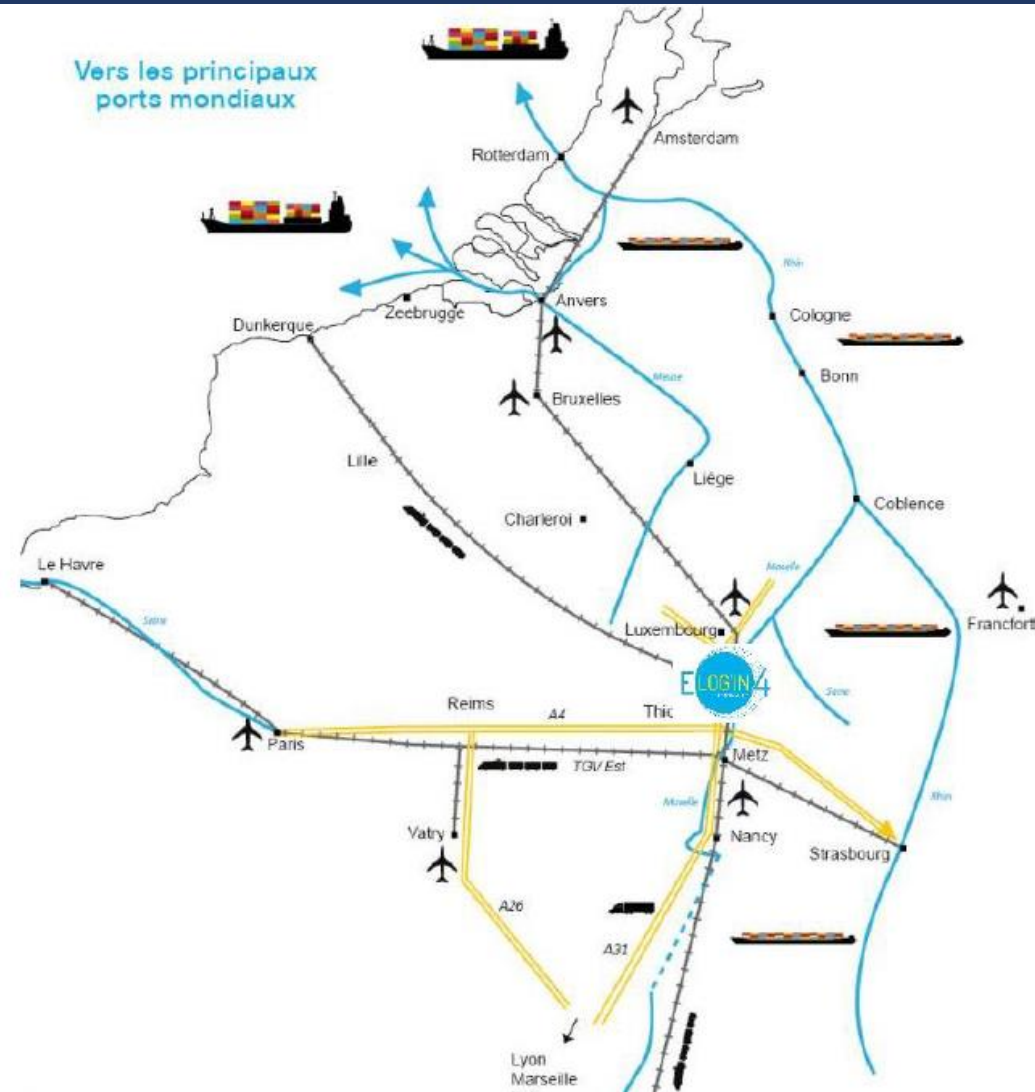


/ Une situation géographique privilégiée au cœur d'un bassin de consommation

E LOG'IN 4 se situe au cœur d'un marché de 100 millions de consommateurs dans un rayon de 400km



/ Une situation géographique stratégique au carrefour des corridors logistiques Nord-Européens

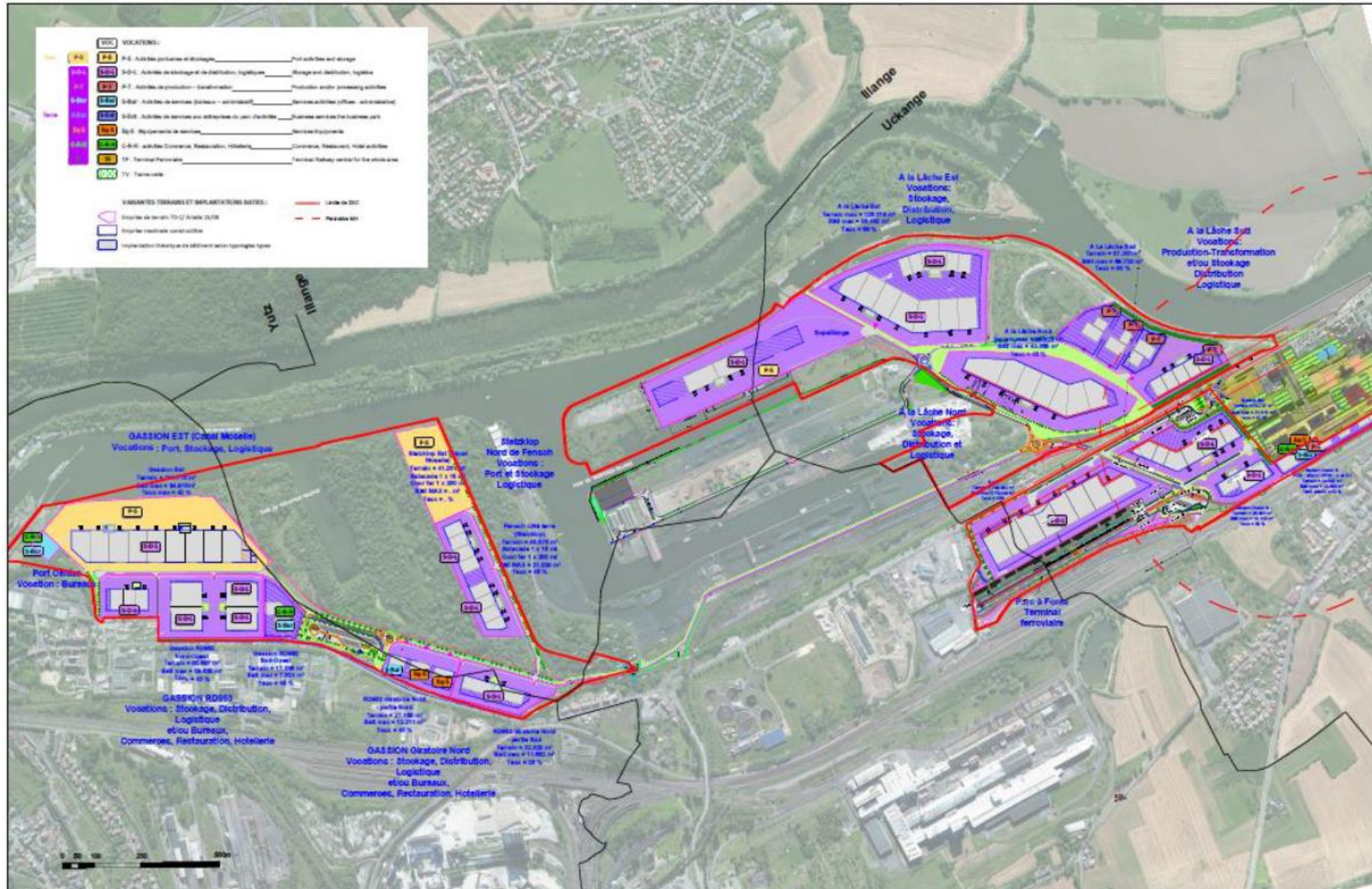


/ Une situation géographique stratégique au carrefour des corridors logistiques Nord-Européens





/ Plan général des aménagements E LOG'IN 4 et potentiel foncier





Les modes doux

/ Le réseau cyclable communautaire

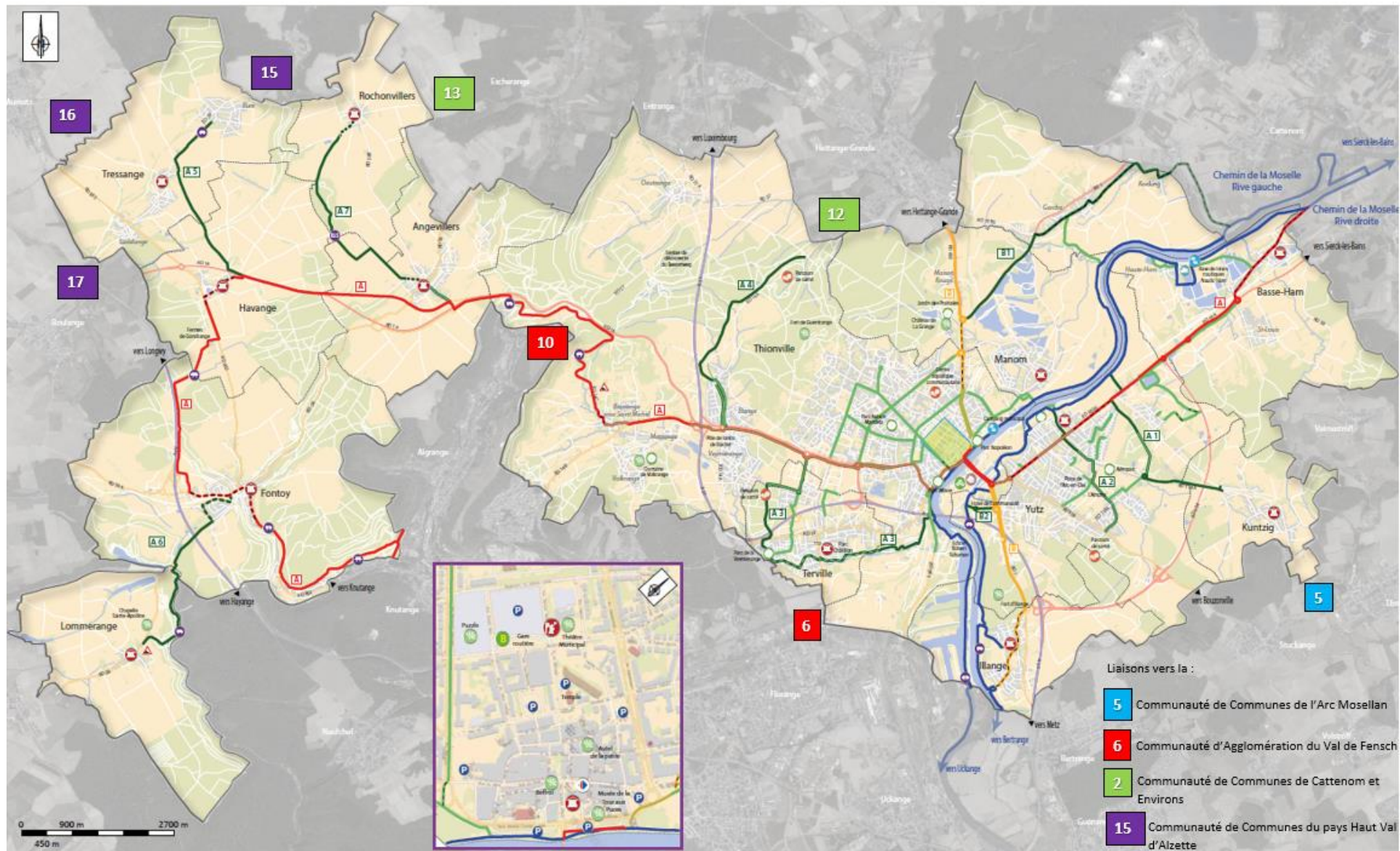
- La Communauté d'Agglomération « Portes de France-Thionville » a réalisé, depuis 2004, 57 km de voies vertes, utilisables par les personnes à mobilité réduite et gère également depuis le 9 juillet 2016, le tronçon des Berges de la Moselle se trouvant sur son territoire (14km)
- Ces itinéraires cyclables permettent soit de relier les communes entre elles ou de rabattre les usagers vers les Berges de la Moselle, soit de constituer des tronçons de la Voie Bleue Moselle Saône à vélo, sur lesquels des placettes accessibles aux personnes à mobilité réduite ont été aménagées.
- La largeur des pistes cyclables varie de 1,50 m à 3,00 m suivant leur destination (mono, bidirectionnelle ou voie verte). Leur revêtement en enrobés et l'isolement des autres flux de circulation rendent les pistes cyclables sécuritaires et praticables aux personnes à mobilité réduite.
- Les techniques de traitement des sols en place et d'enrobés tièdes sont régulièrement mises en œuvre.



/ Le réseau cyclable communautaire



/ Les itinéraires intercommunautaires



/ Partenariat avec l'association Mob d'Emploi

Partenariat avec l'association Mob d'Emploi pour la promotion du vélo sur le territoire communautaire (offre de location et de gardiennage de vélos en gare de Thionville).



P / Les vélos innovants

Nom de l'opération	Lieu (Commune)	Dates- Durée	Coût	Observations
Vélos Innovants à Nautic'Ham	Basse-Ham	Démarrage Juillet 2021	21 822,28 € HT	Mise à disposition de vélos innovants et d'une station de réparation ainsi que d'une station de pompage à Nautic'Ham Mise en service depuis le 8 novembre 2021



LOCATION

Vélos innovants

Fahrradvermietung / Innovative bike rental





Vélo Cargo à assistance électrique
Elektrisch Fahrrad / Electric bike

1/2 journée - 1/2 Day - 1/2 Tag	8 €
Journée / Day / Tag	15€
Semaine / Week / Woche	45€



Vélo debout électrique
Elektrisch Fahrrad / Electric bike



Renseignements à la capitainerie
ou par tél au 06.35.82.37.28



/ Vélos adaptés aux personnes en situation de handicap

Réflexion engagée afin de pouvoir mettre en location chez notre partenaire Mob d'Emploi un vélo adapté aux personnes en situation de handicap.

Le choix s'est orienté sur un vélo transport de type VELO PLUS qui est un tricycle adapté, spécialement étudié pour transporter une personne en fauteuil roulant, équipé à l'avant d'un large et solide plateau permettant de transporter tous les types et toutes les tailles de fauteuils roulants jusqu'à 74 cm de large l'achat ainsi que sur l'achat d'une 3ème roue qui offre une solution totalement polyvalente et un montage simple.

