



Rapport atelier Callicanes

29 septembre 2021

Workshopverslag Callicanes

29 september 2021



 Createlli

 Jnc
INTERNATIONAL



Contenu / Inhoud

Déroulement de l'atelier /Verloop van de workshop :	2
Réflexions par stand / Opmerkingen per stand :	3
Stand 1 - Mobilité : piétons et cyclistes	3
Stand 1 - Mobiliteit: voetgangers en fietsers	3
Stand 2 - Transports intermodaux et motorisés	9
Stand 2 - Intermodaal en gemotoriseerd transport	9
Stand 3 - Aménagement paysager + programme local	12
Stand 3 -Landschappelijke inrichting + programma voor buurt	12
Stand 4 - Programme économique et touristique	14
Stand 4 - Programma voor economie en toerisme	14

1. Déroulement de l'atelier / Verloop van de workshop :

Nombre de participants: 20 (environ)

Durée de l'atelier: 18h-21h30

Les participants ont été invités via une invitation événement Facebook et toutes-boîtes.

- **18h-18h45** : Présentation du projet par Mr. Codron
- **18h45 - 19h45** : Atelier participatif : dialogues, réflexions aux tables
- **20h-21h00** : Feedback de chaque stand et networking

Les participants étaient invités à faire le tour des 4 stands afin de donner leur avis sur les thématiques abordées durant 1h. Ils étaient invités à donner leurs opinions sur les cartes reprenant le masterplan ou une vue aérienne du site de Callicanes à l'aide de drapeaux.

Également, ils pouvaient commenter leurs avis sur des aménagements à l'aide de post-it sur des panneaux présentant des propositions d'aménagements.

Aantal deelnemers : 20 (ongeveer)

Duur van de workshop : 18h-21h30

De deelnemers werden uitgenodigd via een uitnodiging voor een event op Facebook en een flyer in de bus.

- **18h-18h45** : Presentatie van het project door Dhr.Codron.
- **18h45 - 19h45** :Workshop : dialoog, feedback aan de tafels
- **20h-21h00** : Feedback per stand en networking

De deelnemers werden uitgenodigd om gedurende 1h langs de 4 stands te gaan en per thema hun mening te geven. Zij konden vlaggetjes met opmerkingen zetten op de kaarten met het masterplan of een luchtfoto.

Zij konden ook hun mening geven over de mogelijke inrichting met behulp van post-it-briefjes op panelen met foto's over verschillende opties voor de inrichting.



2. Réflexions par stand / Opmerkingen per stand :

Stand 1 - Mobilité : piétons et cyclistes

Stand 1 - Mobiliteit: voetgangers en fietsers

1. Route de Callicanes - Aménagement Carrefour / - Gemenestraat: Aanleg kruispunt

1a. Remarques sur la carte - synthèse / Synthese van de opmerkingen op de kaart

Visibilité - En général, la visibilité de la circulation est mauvaise aux deux extrémités du site lors de la traversée. Comme le trafic venant des deux côtés passe par une crête et se déplace rapidement, il est très dangereux de traverser le site de Callicanes, tant du côté est que du côté ouest.

Le carrefour avec la Gemenestraat et la Route de Callicanes est donc très dangereux. Un rond-point ferait baisser la vitesse.

La liaison cycliste nord-sud peut être réalisée au mieux par la Kattestraat / Route des Chats. Attention : le carrefour est très dangereux en raison de la visibilité ; la vitesse des voitures doit être considérablement réduite.

La liaison cycliste Est-Ouest se fait de préférence par la Callicanesweg, c'est-à-dire la route parallèle située derrière le site. Attention : la Kattestraat devrait alors être élargie. Aujourd'hui, elle est trop étroite pour les camions et les cyclistes.

L'ovonde rendra plus difficile l'accès à certains magasins et à la station-service. Par exemple, un camion venant de France et voulant faire le plein doit aller jusqu'au bout du rond-point et faire demi-tour. Davantage de véhicules vont simplement passer. L'ovonde peut-elle être plus courte ?

On demande à ce que le **parking pour poids-lourds ne leur soit pas exclusivement réservé**. Il faut aussi y intégrer des parkings véhicules légers et une aire de covoiturage. En effet, des routiers seuls génèrent des déchets (comme cela a été vécu avant la fermeture du parking belge en 2017) et repoussent les clients de l'hôtel et des restaurants.

Il devrait y avoir **plus de stationnement pour les camions**, aujourd'hui ils se garent n'importe où par manque de places.

La station-service est trop petite. Les

Zichtbaarheid - In het algemeen heeft men aan beide uiteinde van de site bij het oversteken een slecht zicht op aankomend verkeer. Doordat het verkeer van beide kanten over een heuvelrug komt en snel rijdt is het heel gevaarlijk oversteken aan zowel de oostelijke als de westelijke zijde van de Callicanes-site.

Het kruispunt met de Gemenestraat en de Route de Calicanes is daarom erg gevaarlijk. Een rotonde zou de snelheid verlagen.

De fietsverbinding Noord-Zuid kan best via de Kattestraat / Route des Chats. Opgelet: het kruispunt is zeer gevaarlijk wegens de zichtbaarheid; men moet de snelheid van de wagens sterk verlagen.

De fietsverbinding Oost-West kan best via de Callicanesweg, dus de parallelweg achter de site - doorgetrokken worden. Opgelet: dan moet de Kattestraat wel verbreed worden. Vandaag te smal voor de vrachtwagens en fietsers.

De ovonde zal zorgen dat enkele winkels en het **benzinstation moeilijker bereikbaar** zijn. Bijvoorbeeld: een vrachtwagen die uit Frankrijk komt en wil tanken moet helemaal tot het eind van de ovonde rijden om dan terug te keren. Meer wagens zullen gewoon voorbij rijden. Kan de ovonde niet korter? Men wil de **parking voor vrachtwagens niet enkel voor hen te reserveren**. Er moet ook parking komen voor personenwagens en een carpoolparking. Eenzame truckers zorgen voor afval (zoals het geval was voordat de Belgische parking in 2017 werd gesloten) en stoten hotel- en restaurantgasten af.

Wel moet er **meer parking voor vrachtwagens** komen, want vandaag parkeert men wild omdat er te weinig plaats is.

Het benzinstation is te klein.

camions attendent sur la route car le parking est trop petit.

Vrachtwagens staan te wachten op de weg omdat de parking te klein is.

1b. Remarques sur la carte - détail sécurité et autres



[Carte dynamique cliquer ici - Klik hier voor een dynamische kaart](#)

2	Sécurité enfants	Veiligheid voor kinderen
3	L'accès à la station-service sera obstrué par l'ovonde ?	Toegang tot het benzinestation zal gehinderd worden door de ovonde?
4	Bonne signalisation des pistes cyclables, transfrontalière	Goede signalering fietswegen, ook over de grens
5	I est préférable d'avoir la liaison cyclable est-ouest ici plutôt que le long de l'ovonde	Fietsverbinding oost-west beter langs hier dan langs de ovonde
6	Souvent les voitures doivent attendre ici pour laisser sortir les camions de la 'Gemenestraat'	Wagens moeten hier vaak wachten om de vrachtwagens uit de Gemenestraat te laten uitrijden
7	Découvrir le paysage, tourisme	Het landschap ontdekken, toerisme
8	Poursuivre la piste sur l'arrière du site	Het fietspad verder leiden langs de achterkant
9	Problème de sécurité par rapport à la visibilité (salle détente aux enchères)	Veiligheidsprobleem in verband met de zichtbaarheid (veilingzaal)
10	Sécuriser et aménager un rond-point	Veilig inrichten en een rond punt voorzien
11	Carrefour dangereux	Gevaarlijk kruispunt
12	Carrefour dangereux	Gevaarlijk kruispunt
13	Élargir la voie pour les cyclistes	De weg verbreden voor de fietsers
14	passages nombreux à 4h-6h et 12h30 à 14h30	intensief verkeer van 4-6h en van 12h30 tot 14h30
15	Quelles autres fonctions sont possible? Tourisme? Camps?	Wat is nog mogelijk als functie ? toerisme ? kampen ?
16	Passage dangereux pour les cyclistes, circulation beaucoup trop rapide	Gevaarlijke fietsoversteek, veel te snel verkeer
17	Réservoir d'eau anti-incendie pour la zone	Dient als bluswater voor de bedrijvenzone

d'entreprise

- | | | |
|----|---|---|
| 18 | Manque de visibilité de la circulation en approche depuis le sommet de la colline | Slecht zicht op aankomend verkeer van over de heuveltop |
| 19 | Manque de visibilité de la circulation en approche depuis le sommet de la colline | Slecht zicht op aankomend verkeer van over de heuveltop |
| 20 | Manque de visibilité de la circulation en approche depuis le sommet de la colline | Slecht zicht op aankomend verkeer van over de heuveltop |
| 21 | Vibrations | Trillingen |

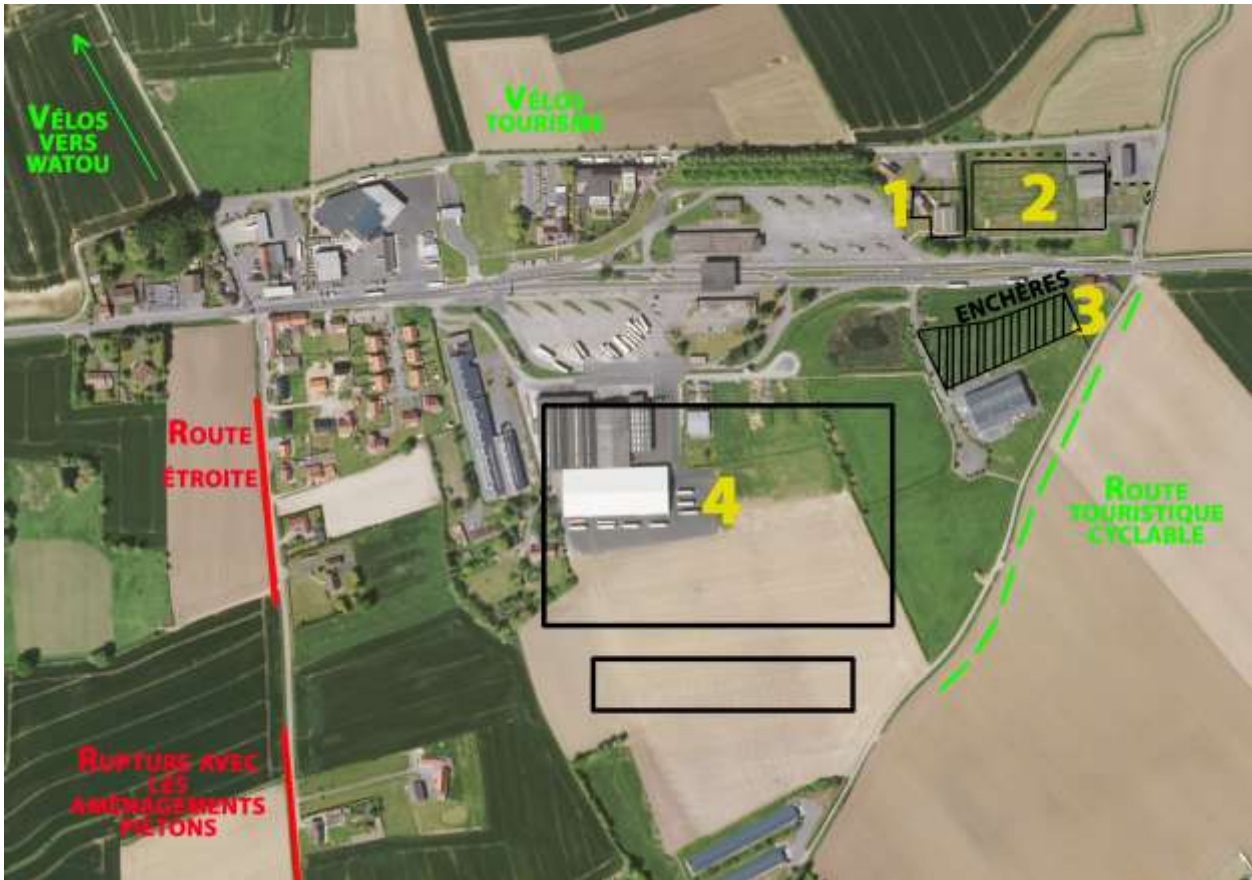
1c. Remarques sur la carte - détail stationnement



[Carte dynamique cliquer ici - Klik hier voor een dynamische kaart](#)

- | | | |
|----|--|--|
| 22 | Préserver la visibilité du commerce | Het zich op de handelszaak moet behouden blijven |
| 23 | Parking en face du magasin | Parking voor de handelszaak |
| 24 | Il existe une demande de construction pour étendre le commerce. Le parking restera à l'avant | Er is een bouwaanvraag om de zaak uit te breiden. De parking blijft wel vooraan. |
| 25 | Manque de stationnements devant le commerce | Gebrek aan parkeerplaats voor de handelszaak |
| 26 | Station-service est trop petite (projet en cours d'agrandissement) | Het benzinestation is te klein (er loopt een project voor uitbreiding) |
| 27 | Les camions se garent partout parce qu'il manque du parking | De vrachtwagens parkeren overal omdat er een gebrek is aan parking |
| 28 | Aire de covoiturage | Carpool parking |
| 29 | Compléter l'offre de stationnement | Meer uitgebreid parkeeraanbod |
| 30 | Déchets liés au trafic | Zwerfafval van het verkeer |
| 31 | Réservoir d'eau anti-incendie pour la zone d'entreprise | Dient als bluswater voor de bedrijvenzone |
| 32 | S'arrêter oui mais en dehors des commerces? | Stoppen ja, maar voor iets anders dan handelszaken? |
| 33 | Valoriser les abords du site - | De omgeving van de site verfraaien |

1d. Notes sur le plan



- 1** : Demande de construction pour étendre le commerce. Le parking restera à l'avant.
- 2** : Entrepôt logistique de Wybo, récemment construit. La liaison cycliste est-ouest est meilleure le long de la route parallèle que le long de l'ovonde. Mais dans la Kattestraat il faudrait une piste cyclable le long de la route existante. Les camions sortent par là mais la piste cyclable est trop étroite.
- 3** : Danger pour les piétons. Manque de visibilité de la circulation en approche depuis le sommet de la colline.
- 4** : Zone Wybo

- 1** : Bouwaanvraag om de zaak uit te breiden. De parking blijft wel vooraan.
- 2** : Recent gebouwde logistieke loods van Wybo. De fietsverbinding oost-west kan beter langs de parallelweg dan langs de ovonde. Maar in de Kattestraat moet naast de bestaande weg een fietspad komen. Er is een uitrit voor vrachtwagens, maar het fietspad is te smal.
- 3** : Slecht zicht op aankomend verkeer van over de heuveltop.
- 4** : Zone Wybo

2. Route de Callicanes - Aménagement Voirie / - Gemenestraat : Aanleg Weg



Traversée sécurisée avec des potelets / Veilige oversteek met paaltjes

*Aménagements route de callicanes /
Aménagement carrefour*

Traversée sécurisée avec des potelets : bonne idée. Veiller à bien sécuriser les abords afin d'être vu ; respecter les piétons (flash, traversée à enjeux) Ajouter de l'éclairage.

*Verbeteringen aan de weg van Callicanes /
Verbeteringen aan de kruispunten*

Beveiligde oversteek met paaltjes: goed idee. Zorg dat toegangen beveiligd zijn zodat ze gezien kunnen worden; respecteer voetgangers (knipperlicht, opvallend voetpad) Voeg verlichting toe.



Plateau traversant légèrement surélevé / Kruispunt met licht verhoogd verkeersplateau

Les participants étaient favorables à l'installation de faux-passages surélevés pour faire ralentir davantage.

De deelnemers waren voorstander van verhoogde verkeersdrempels om de mensen langzamer te laten rijden.



Séparation simple des flux par des potelets en bois / Enkelvoudige scheiding van de stromen door houten palen

L'installation de potelets en bois est jugé comme dangereux car il y a un risque pour les cyclistes de s'accrocher avec les pédales aux potelets.

Het plaatsen van houten palen wordt als onveilig beschouwd omdat het risico bestaat dat fietsers met hun pedalen aan de paaltjes blijven haken.



Dissociation des flux piétons et voitures par une bande engazonnée /Scheiding van het voetpad en de rijweg door en grasstrook

Cette proposition a bien été reçue par les participants. Certains insistent sur le fait de reconquérir les abords de la voie pour sécuriser les flux.

Dit voorstel werd goed onthaald. Men wil liefst de boorden van de weg gebruiken om de verschillende verkeersstromen veiliger te maken.

1. RD 948 et Ovonde - Piétons et cyclistes / - RD 948 en Ovonde : Voetgangers en fietsers



Concernant la proposition de séparation des flux classiques voirie et trottoir :

Cette proposition n'est pas validée par les participants. Ces derniers soulèvent un problème de sécurité au regard des flux de camions. Il faudrait plutôt privilégier les arrières du site plus sécurisés.

Wat betreft het voorstel om de klassieke stromen van weg en trottoir te scheiden:

Dit was bij de deelnemers niet populair. Ze zien een veiligheidsprobleem door de vele stromen van vrachtwagens. Ze verkiezen om de achterkant van de site veilig te maken.



Epaisseur végétale /Brede begroeide strook

Concernant l'épaisseur végétale :

La proposition d'ajout de végétation a été bien reçue, c'est un grand OUI à la verdure. Les participants souhaitent avoir une prairie fleurie et biodiversité.

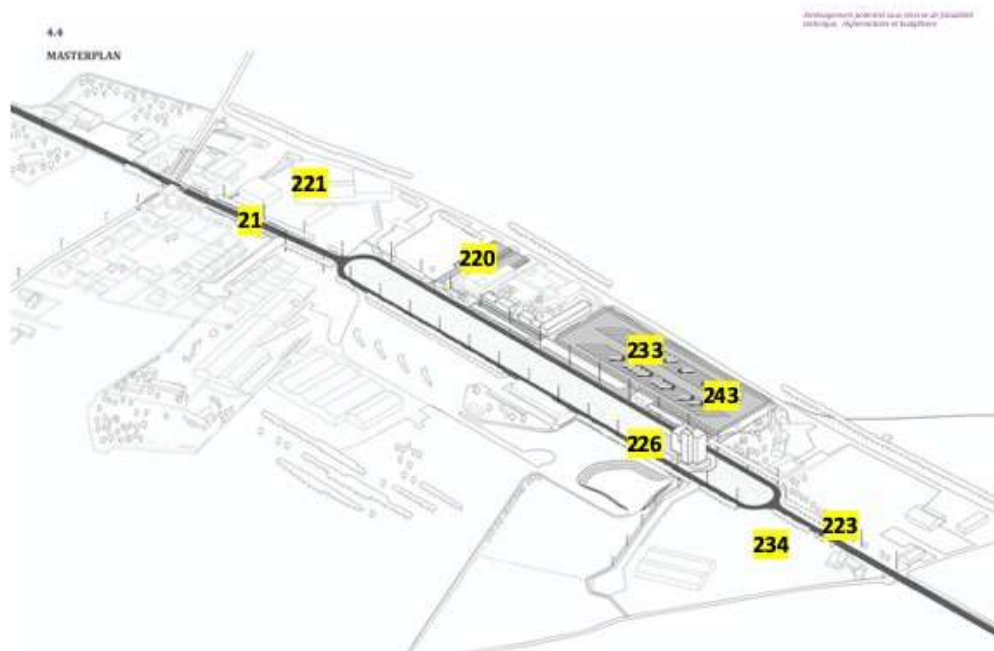
Wat betreft de dikte van de vegetatie:

Het voorstel om vegetatie toe te voegen werd goed ontvangen, het is een groot JA voor groen. De deelnemers willen graag een bloemrijke weide en biodiversiteit

Stand 2 - Transports intermodaux et motorisés

Stand 2 - Intermodaal en gemotoriseerd transport

1. Besoins transports intermodaux et motorisés / Noden voor intermodaal en gemotoriseerd transport



21 : Trafic particulièrement intense à 21h, 5h et 13h (travail posté).

220: Parking : rouvrir et entretenir les aménagements pour les camionneurs (douches,...)

221 : trop de dépôts de déchets, sont-ils autorisés ?

223 : dépôt poids lourds

226 : parking pour les bus et cyclistes près du bâtiment remarquable

233 : places pour les voitures : ne pas penser qu'aux camions

234 : manque d'entretien de la verdure : jamais fauché car les camions y stationnent

243 : point rencontre covoiturage

21 : Vooral druk verkeer om 21h, 5h, 13h (Ploegenwissels)

220: Parking: heropening en onderhoud van faciliteiten voor vrachtwagenchauffeurs (douches, enz.)

221 : men laat hier te veel afval achter, is dat toegestaan?

223 : vrachtwagendepot

226 : parking voor bussen en fietsers in de buurt van het opmerkelijke gebouw

233 : parking voor auto's: denk niet alleen aan vrachtwagens

234 : te weinig groenonderhoud: nooit gemaaid, wellicht omdat er vrachtwagens parkeren

243 : carpooling ontmoetingsplaats

Le **parking pour les poids lourds** n'a pas été bien accueilli par les participants. Nombreux étaient ceux souhaitant que le parking prévu pour les poids lourds soit reconverti en parking voitures.

Het **parkeerterrein voor vrachtwagens** werd door de deelnemers niet goed onthaald. Velen wilden dat de parkeerplaats voor vrachtwagens zou worden omgebouwd tot parkeerterrein voor auto's.

L'attention a également été portée sur le carrefour à l'ouest du masterplan : la sécurité doit y être renforcée aussi bien pour les piétons que les cyclistes. Il a également été dit qu'il manquait de transports en communs et que le bassin devait être entretenu. Il a été suggéré d'ajouter une borne de recharge pour voitures électriques.

Ook werd de aandacht gevestigd op het kruispunt aan de westzijde van het masterplan: de veiligheid moet worden verbeterd voor zowel voetgangers als fietsers. Ook werd gezegd dat er een gebrek aan openbaar vervoer is en dat het bekken moet worden onderhouden. Ook werd voorgesteld een oplaadpunt voor elektrische auto's toe te voegen.

2. Arrêt de bus, infrastructures intermodales / Bushalte en intermodale infrastructuur



Parking vélo / Fietsparkeren

Concernant les aménagements prévus pour les parkings vélos :

Le parking à vélo sécurisé est vu comme étant nécessaire par les participants étant donné qu'il n'y en a pas encore pour le moment. Cela leur permettrait d'utiliser davantage les pistes cyclables et les inciter à se déplacer de manière plus écologique. Si près de ce(s) parking(s) sécurisé pouvait se trouver un point d'intérêt, cela serait encore mieux. Il faudrait placer ces aménagements proches des arrêts de bus.

Wat betreft de geplande voorzieningen voor fietsenstallingen:

Beveiligde fietsenstallingen vinden de deelnemers noodzakelijk, aangezien die er momenteel niet zijn. Dit zou hen in staat stellen meer gebruik te maken van de fietspaden en hen ertoe aanzetten zich op een milieuvriendelijker manier te verplaatsen. Het zou nog beter zijn als er een bezienswaardigheid was in de buurt van de beveiligde parkeerplaats(en). Deze voorzieningen moeten dicht bij de bushaltes worden gesitueerd.



Station de lavage et de gonflage/Station voor wassen en pompen

La pompe à vélo est une bonne idée, ce type d'aménagement devrait se trouver à l'entrée des circuits de balades.

La zone de lavage n'est pas prioritaire par rapport à la pompe à vélo. C'est davantage un support pour les touristes.

De fietspomp is een goed idee, en zou bij de ingang van de wandelroutes moeten staan.

De wasplaats is geen prioriteit vergeleken met de fietspomp. Het is meer een ondersteuning voor toeristen?



Aménagement possible de l'arrêt de bus / Mogelijke inplanting van de bushalte

Concernant les aménagements prévus pour les emplacements pour les bus :

L'aménagement avec un retrait vers les trottoirs était privilégié par les participants : permet d'avoir davantage de sécurité.

Wat betreft de geplande regeling voor de bushaltes:

De deelnemers gaven de voorkeur aan de indeling met een inham naar de trottoirs: dit zorgt voor meer veiligheid.



Aménagement de mobilier d'attente et de rencontre / Voorbeeld bushalte die ook ontmoetingsplaats is

Concernant le coin destiné à la rencontre/détente:

Le fait de proposer une infrastructure avec toit était important pour les participants. Il n'y a pas forcément besoin d'avoir une telle configuration mais l'idée d'une aire de pique-nique était agréablement reçue.

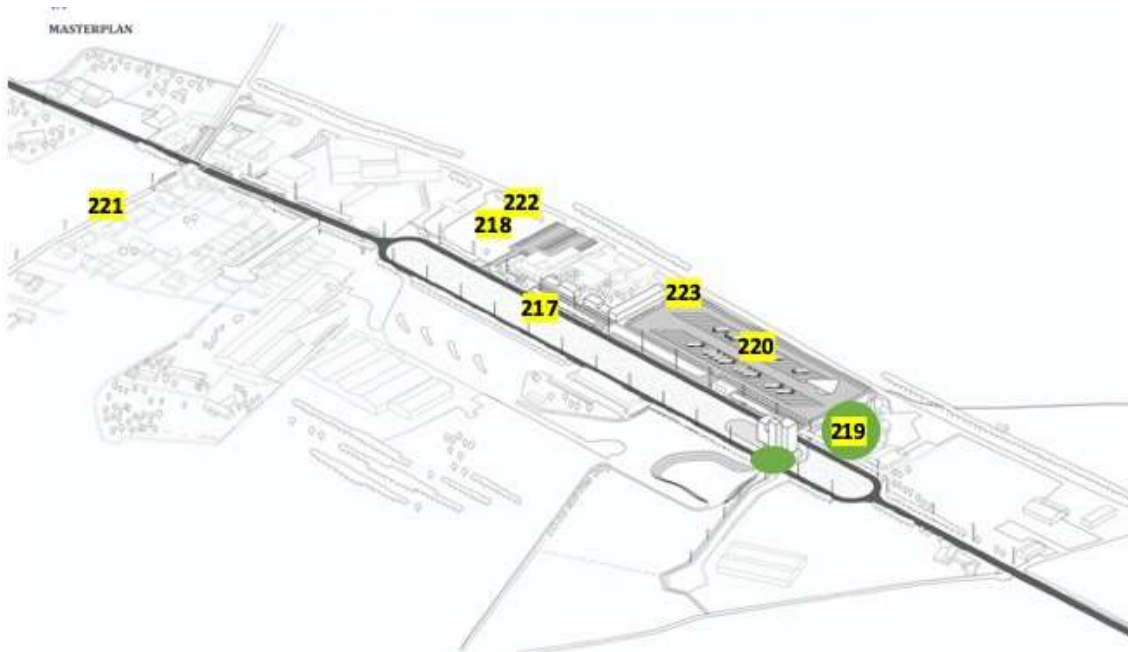
Wat betreft de ontmoetings-/ontspanningsruimte:

Het feit dat de infrastructuur overdekt zou zijn, was belangrijk voor de deelnemers. Er is niet noodzakelijk behoefte aan een dergelijke configuratie, maar het idee van een picknickplaats werd goed ontvangen.

Stand 3 - Aménagement paysager + programme local

Stand 3 -Landschappelijke inrichting + programma voor buurt

1. Programme pour les riverains : rencontre et détente /Programma voor de omwonenden: ontmoeting en ontspanning



217 construire le bâtiment iconique en point haut fait gagner 3m. Fonction touristique du belvédère

218 Création d'un parking PC pour la station essence (même propriétaire) Terrain + station (à l'ouest l'ovonde à côté du parking)

219 Parking à créer et extension du magasin (à côté du parking poids lourds)

220 Parking PV + covoiturage (dans le parking poids lourd)

221 développement de l'axe Watou - Godewaersvelde

222/223 localiser une aire de jeux proche des espaces verts existants (est ou ouest de l'hôtel)

217 het iconische gebouw op het hoogste punt bouwen bespaart 3m. Toeristische functie van de belvédère

218 Aanleg van een PC-parkeerterrein voor het benzinstation (zelfde eigenaar) Terrain + station (ten westen van de ovonde naast het parkeerterrein)

219 Aanleg van een parkeerterrein en uitbreiding van de winkel (naast de parkeerplaats voor vrachtwagens)

220 Parkeren PV + carpoolen (in de vrachtwagenparking)

221 ontwikkeling van de verbinding Watou - Godewaersvelde

222/223 een speelzone in de buurt van de bestaande groene ruimten (ten oosten of ten westen van het hotel)

2. Protection des aires de détente et barrières végétales / Afscherming ontspanningszones en groenschermen

Il n'y a eu aucun commentaire concernant la protection des aires de détente ainsi que les barrières végétales. Ceci s'explique sans doute par le fait qu'il n'y avait que très peu de riverains présents lors de l'atelier. Ces derniers pourraient être intéressés par ces aménagements.

Er waren geen opmerkingen over de bescherming van de ontspanningszones en de vegetatiebarrières. Dit is waarschijnlijk te wijten aan het feit dat er maar weinig buurtbewoners bij de workshop aanwezig waren. De laatsten zouden belangstelling kunnen hebben voor deze faciliteiten.

3. La place de l'eau sur le site / Plaats voor water op de site



Intégrer le bassin d'eau dans le paysage / Het waterbekken in het landschap integreren

Concernant la place de l'eau sur le site

Quant à l'intégration du bassin d'eau dans le paysage, l'attention a été portée sur le fait de se concentrer sur le bassin déjà existant qui nécessite de l'entretien.

La noue quant à elle doit être adaptée à l'ovonde mais est bien perçue par les participants.

Wat betreft plaats voor water op de site

Wat betreft het integreren van het waterbekken in het landschap, vroeg men om vooral aandacht te hebben voor het bestaande bekken, dat onderhoud nodig heeft.

De wadi moet aan de omgeving worden aangepast, maar wordt door de deelnemers goed ontvangen.



Différents types de fontaines d'eau et de lumière / Verschillende soorten water-en lichtfonteinen

Concernant les différents types de fontaines d'eau et de lumière

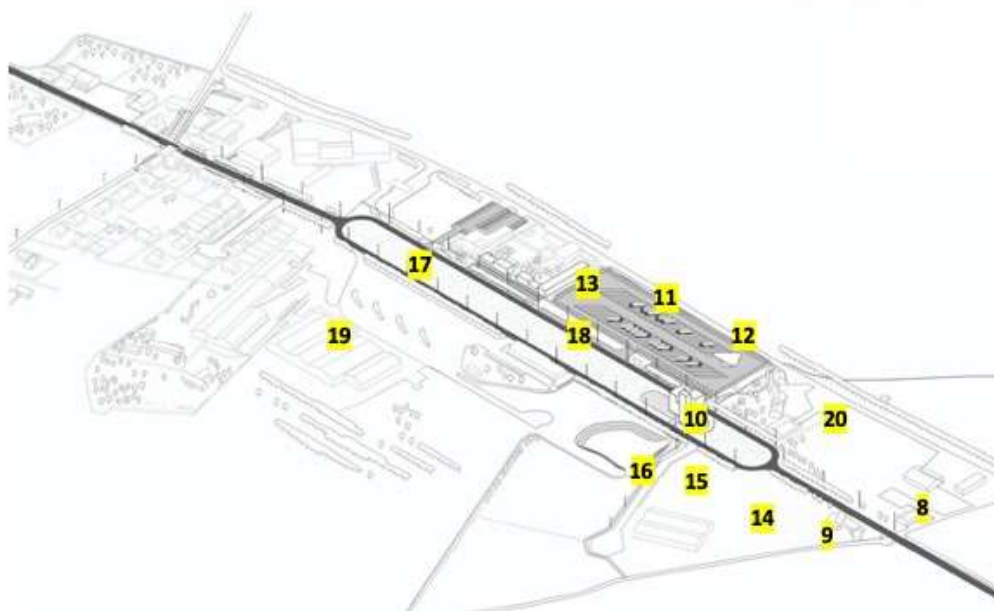
Les propositions d'aménagements n'ont pas suscité énormément de réactions mais il a été mentionné que ces aménagements devront être placés sur des lieux de rencontre à créer.

Wat betreft de verschillende soorten water-en lichtfonteinen

Er kwam niet veel reactie op de voorstellen, maar wel werd gezegd dat deze voorzieningen in de ontmoetingsplaatsen moet komen.

Stand 4 - Programme économique et touristique Stand 4 - Programma voor economie en toerisme

Aménagement territorial dans une zone de littoral
technique, d'architecture et d'urbanisme



8-9-14 : Quelles sont les possibilités pour cette maison et cette grange ? Que peut-on faire d'autre avec ces bâtiments ? Maison de vacances ? Des camping-cars? Quelles sont les règles d'urbanisme ?

10 : Service touristique bilingue dans l'ovonde

11 : Parking Transports exceptionnels OK; Pas de parking poids lourds

12 parking pour véhicules

13 : aire de jeux

15 : Combinaison d'une aire de pique-nique, d'un parking pour le covoiturage, d'un parking pour les nouvelles entreprises et d'un espace vert.

17 : Parking payant (pour des raisons de sécurité)

18 : Conflit entre programmes? Comment faire coexister les programmes privés et publics?

19-20 : programme d'investissement prévu par des propriétaires privés

8-9-14 : Mogelijkheden voor deze woning en schuur? Wat kan er nog met deze gebouwen? vakantie woning? Mobilhomes? Wat zijn de planologische voorschriften?

10 : Tweekalige toeristische dienst in de ovonde

11 : Parking uitz. vervoer ok; GEEN parking vrachtwagens

12 parking voor voertuigen

13 : speelzone

15 : Combinatie van Picknickplaats, carpoolparking, parking voor nieuw bedrijf en groene ruimte

17 : Betaalde parking (omwille van veiligheid)

18 : Conflit programma's? Hoe private en publieke programma's mixen ?

19-20 : investerings programma voorzien bij private eigenaars

Certains participants ont fait part de leur besoin d'un parking au sud-est de l'ovonde, peut-être près de la nouvelle entreprise. Il n'a pas son propre parking maintenant, mais il en a besoin.

Également, une borne électrique pourrait y être installée.

Le défi suivant a été relevé : faire en sorte que les infrastructures privées et publiques coexistent davantage. (Comment mélanger les programmes privés et publics ?). À première vue, il y a bien des conflits entre les deux.

Les attentes des propriétaires privés sont élevées.

Enkele deelnemers geven aan dat er een parkeerterrein nodig is ten zuidoosten van de ovonde, bv. bij het nieuwe bedrijf. Dat heeft nu geen eigen parking, maar heeft daar wel nood aan. Ook zou daar een elektrisch laadpunt kunnen worden geïnstalleerd.

Het is een belangrijke uitdaging om particuliere en publieke infrastructures goed te integreren (Hoe particuliere en openbare programma's mixen?). Er zijn op het eerste zicht nogal wat conflicten tussen beide.

De verwachtingen van de private eigenaars zijn hoog.