



CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO


 Zone Tampon

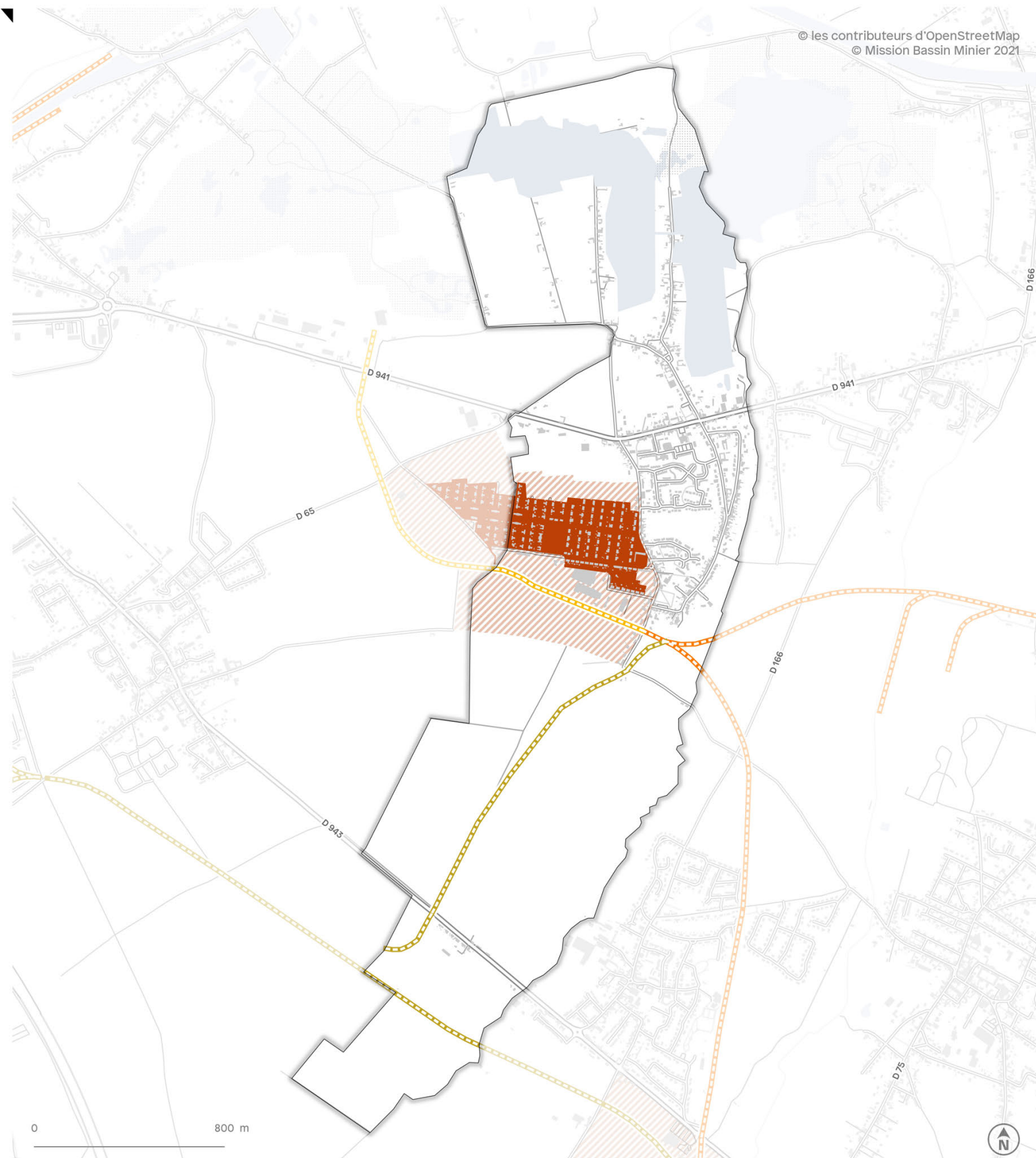
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

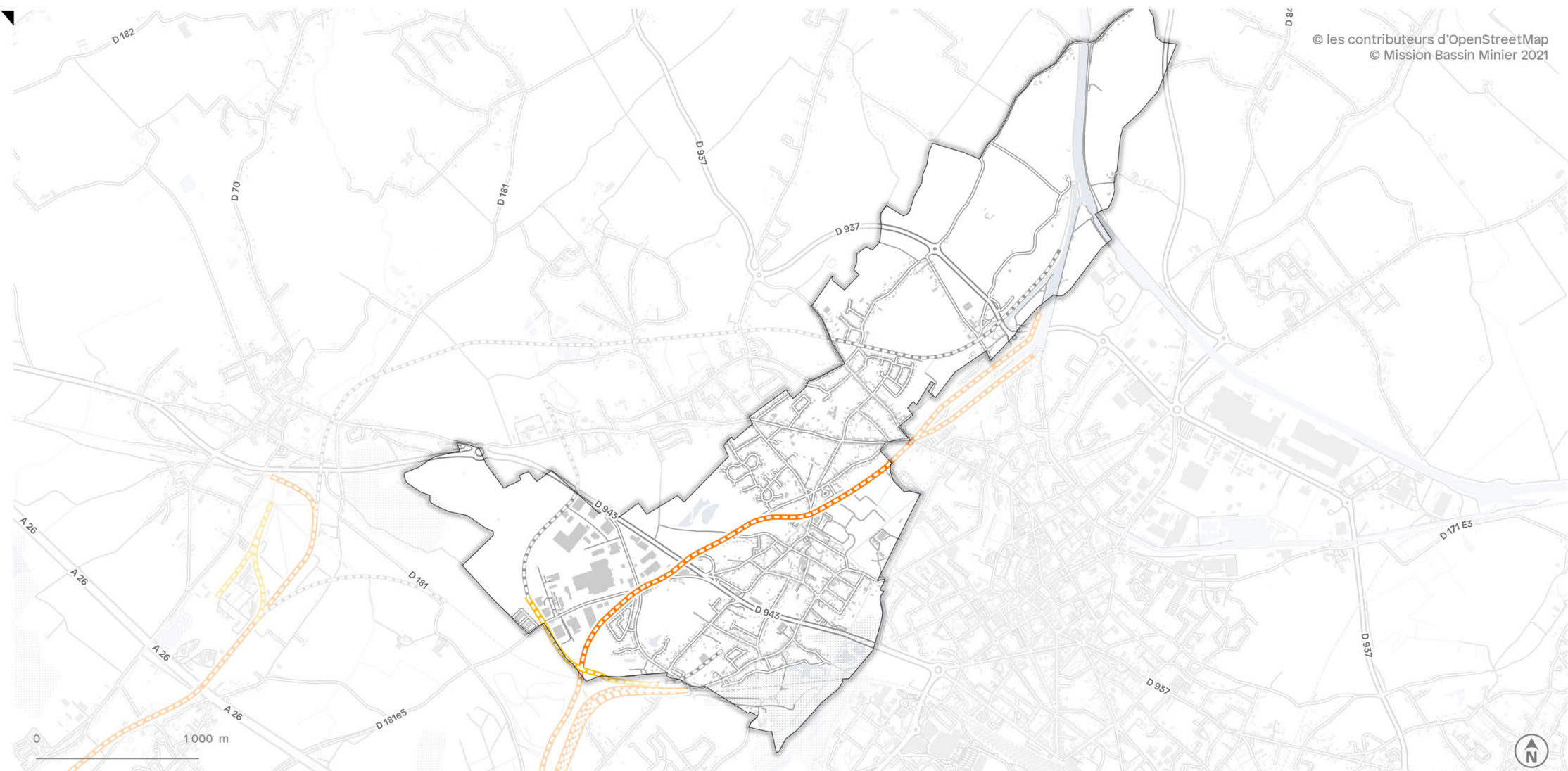
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 **Voie ferrée exceptionnelle**
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 **Voie ferrée remarquable**
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 **Voie ferrée témoin**
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée peu intéressante**
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée non étudiée**



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

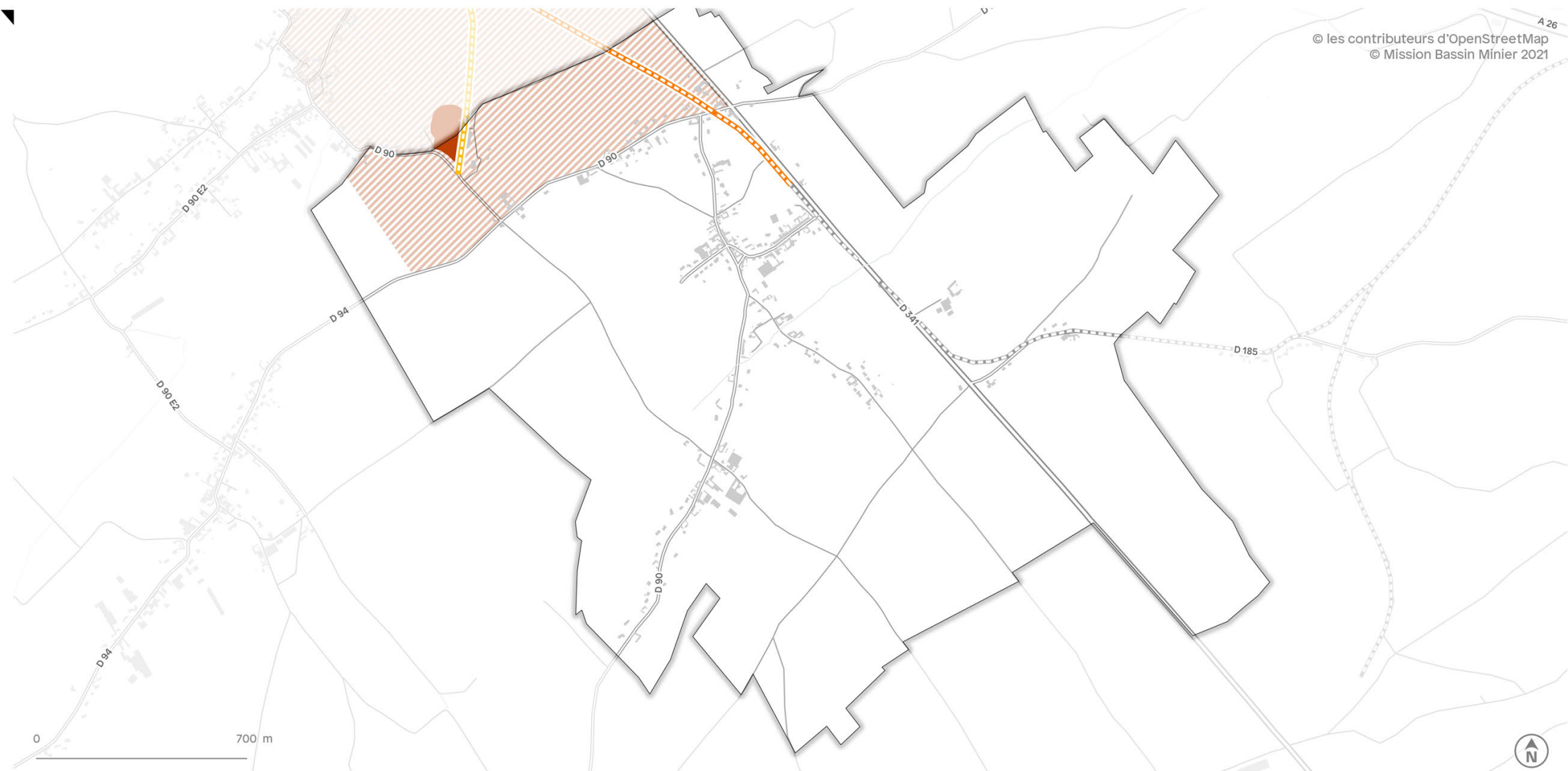
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée non étudiée

Auchy-au-Bois

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

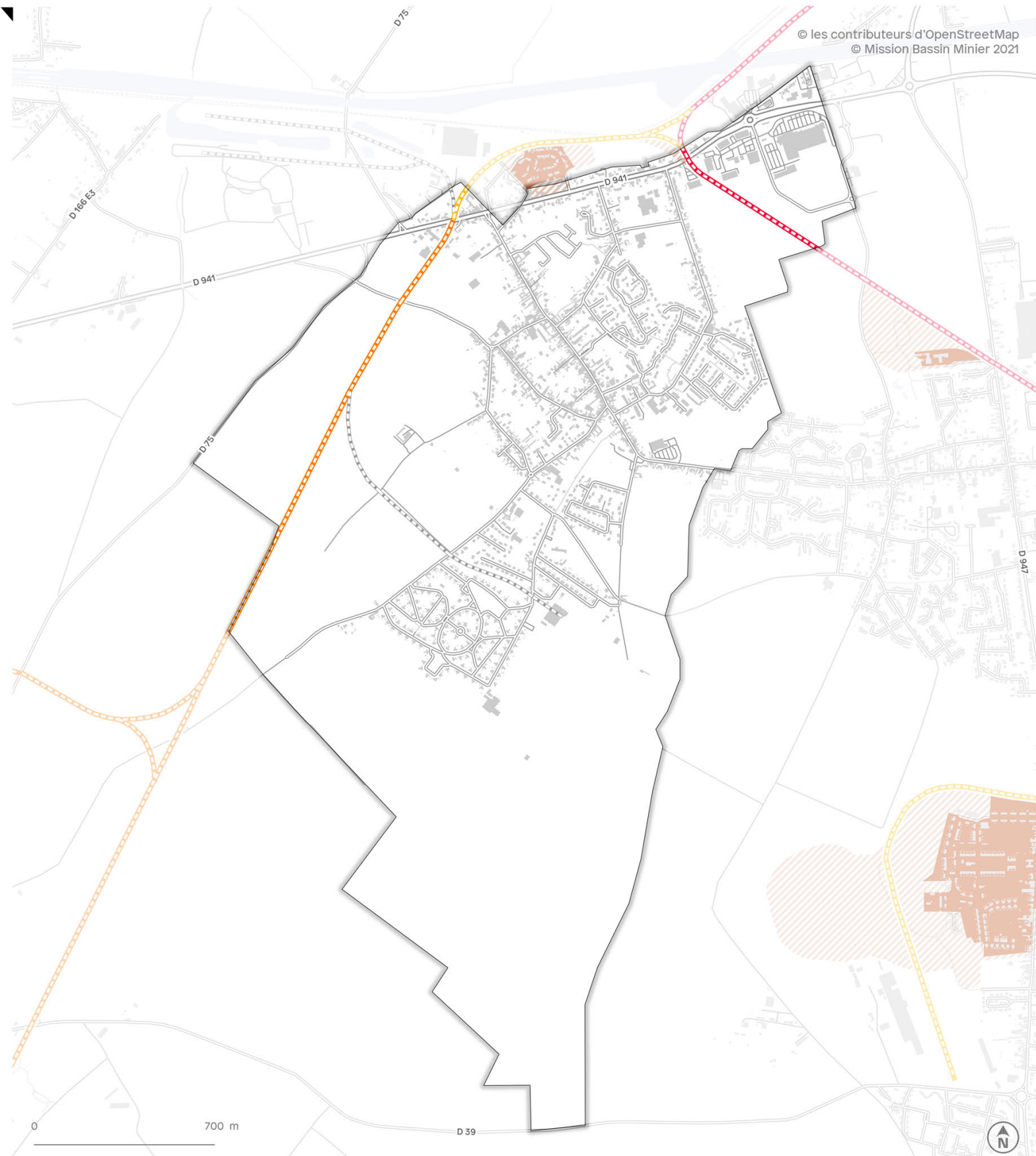
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée

Auchy-les-Mines

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Zone Tampon


 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

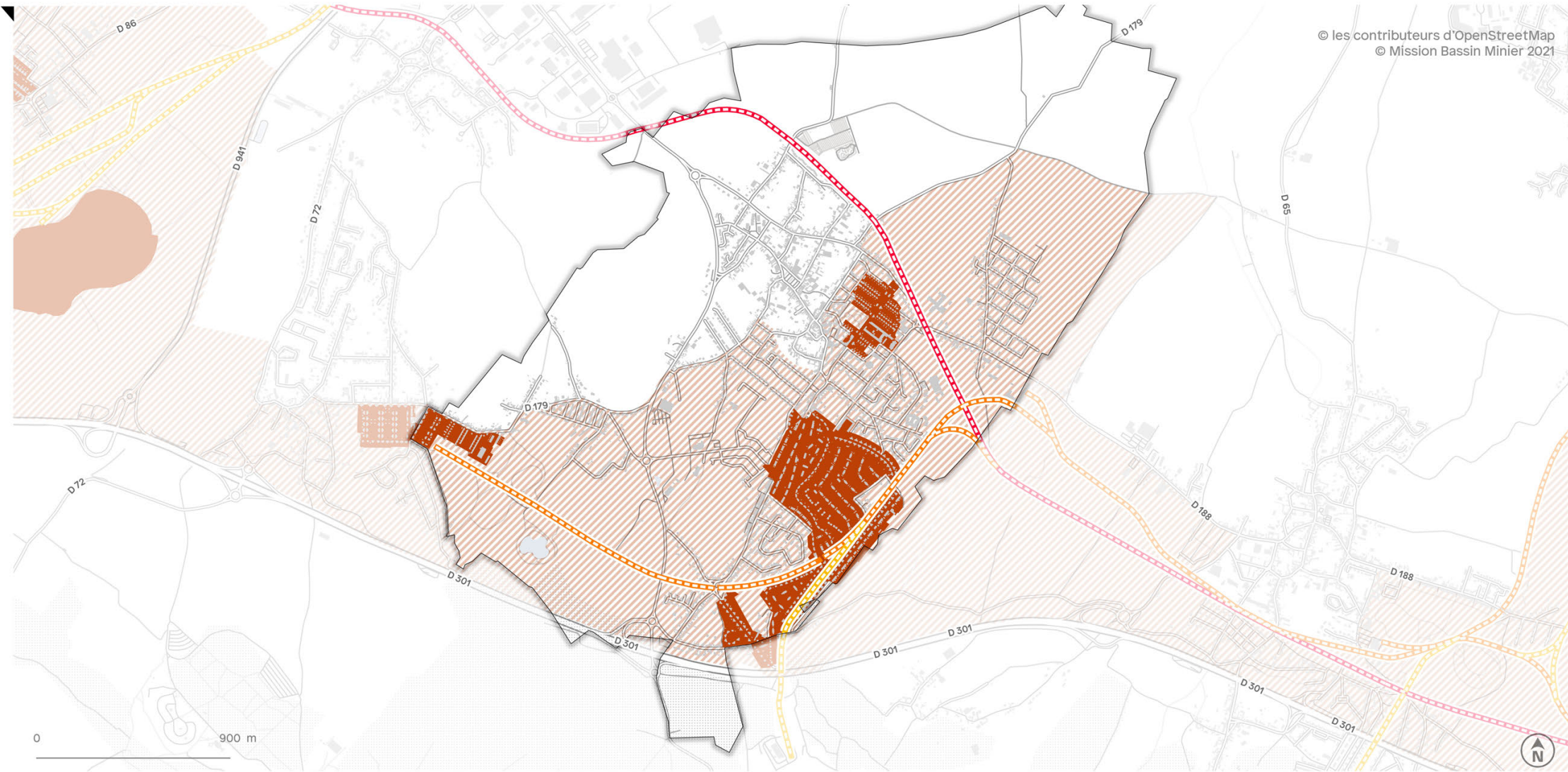
 **Voie ferrée exceptionnelle**
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 **Voie ferrée remarquable**
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 **Voie ferrée témoin**
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée peu intéressante**
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée non étudiée**



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 **Bien Inscrit UNESCO**

 **Voie ferrée exceptionnelle**
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 **Voie ferrée témoin**
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 **Zone Tampon**

 **Voie ferrée remarquable**
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 **Voie ferrée peu intéressante**
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée non étudiée**



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

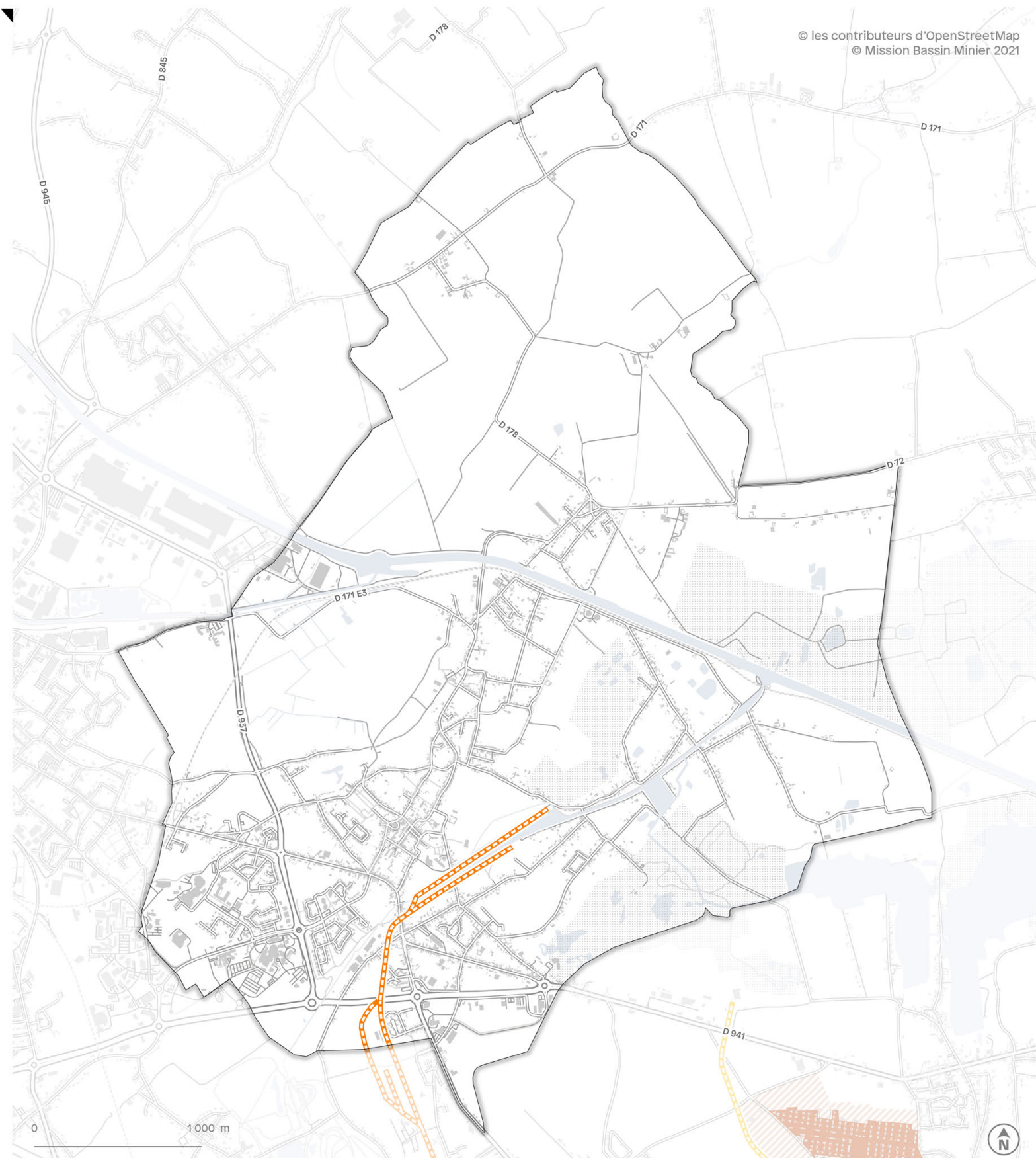
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Zone Tampon

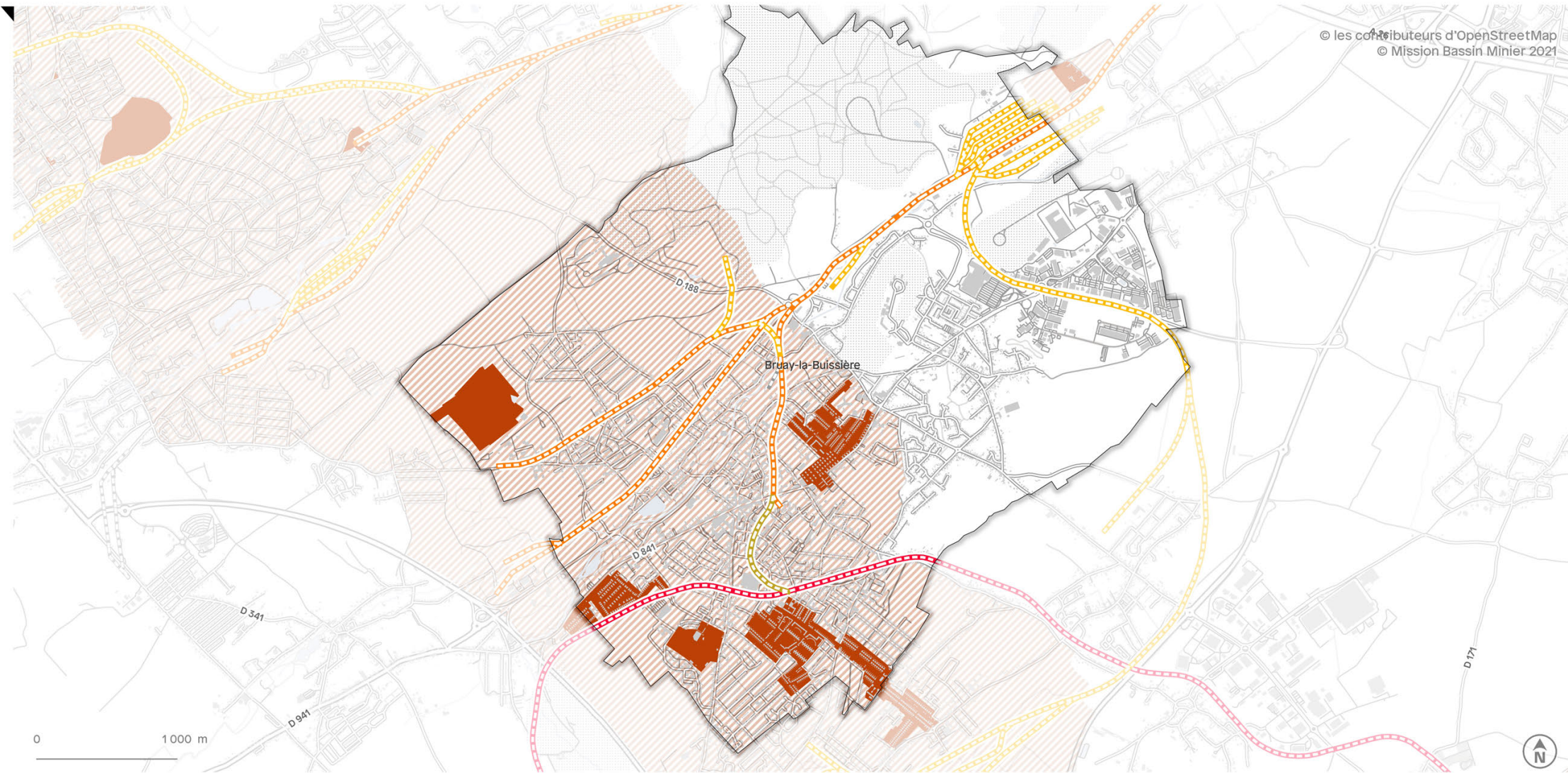
 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée non étudiée

Bruay-la-Buissière

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

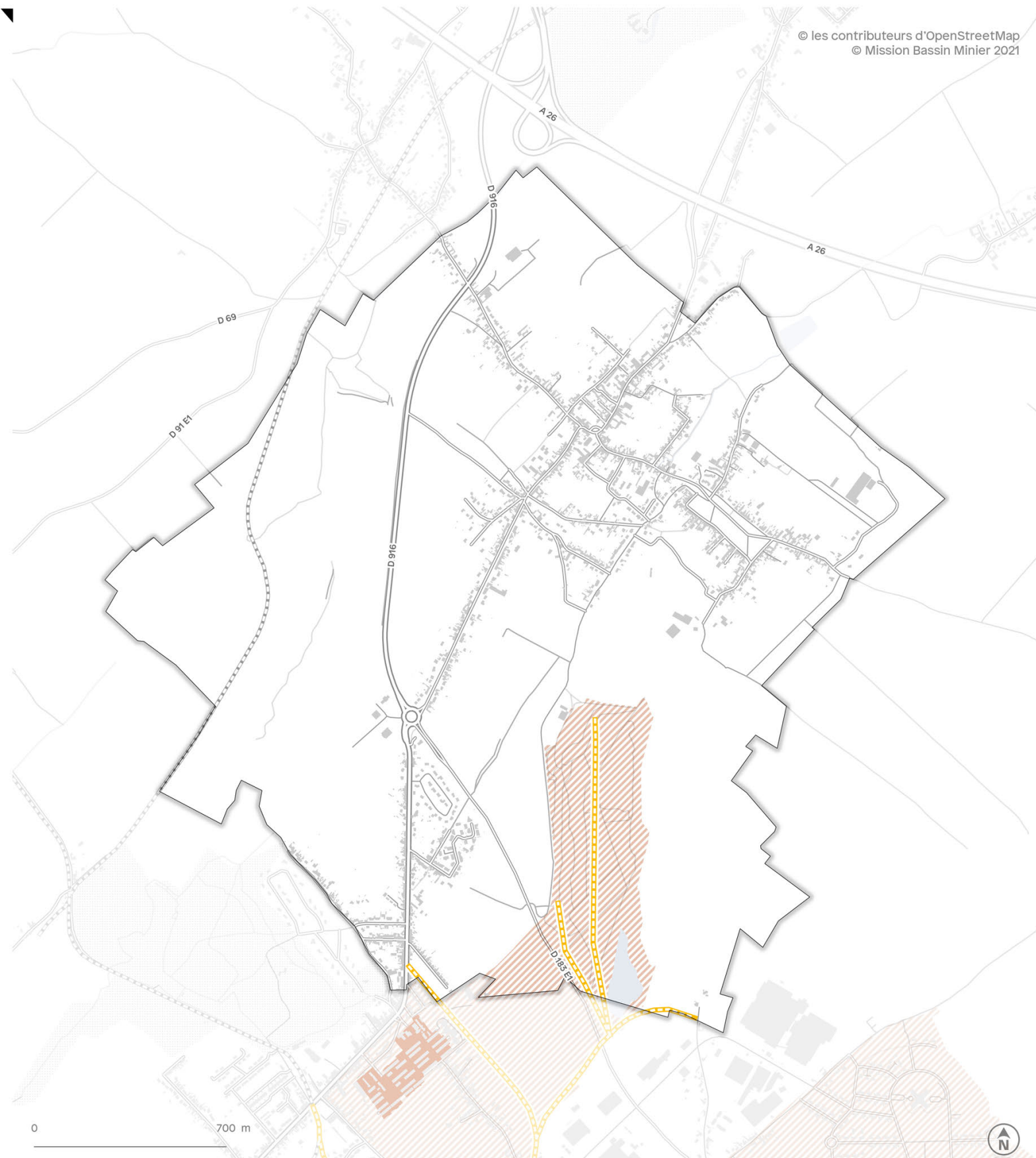
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

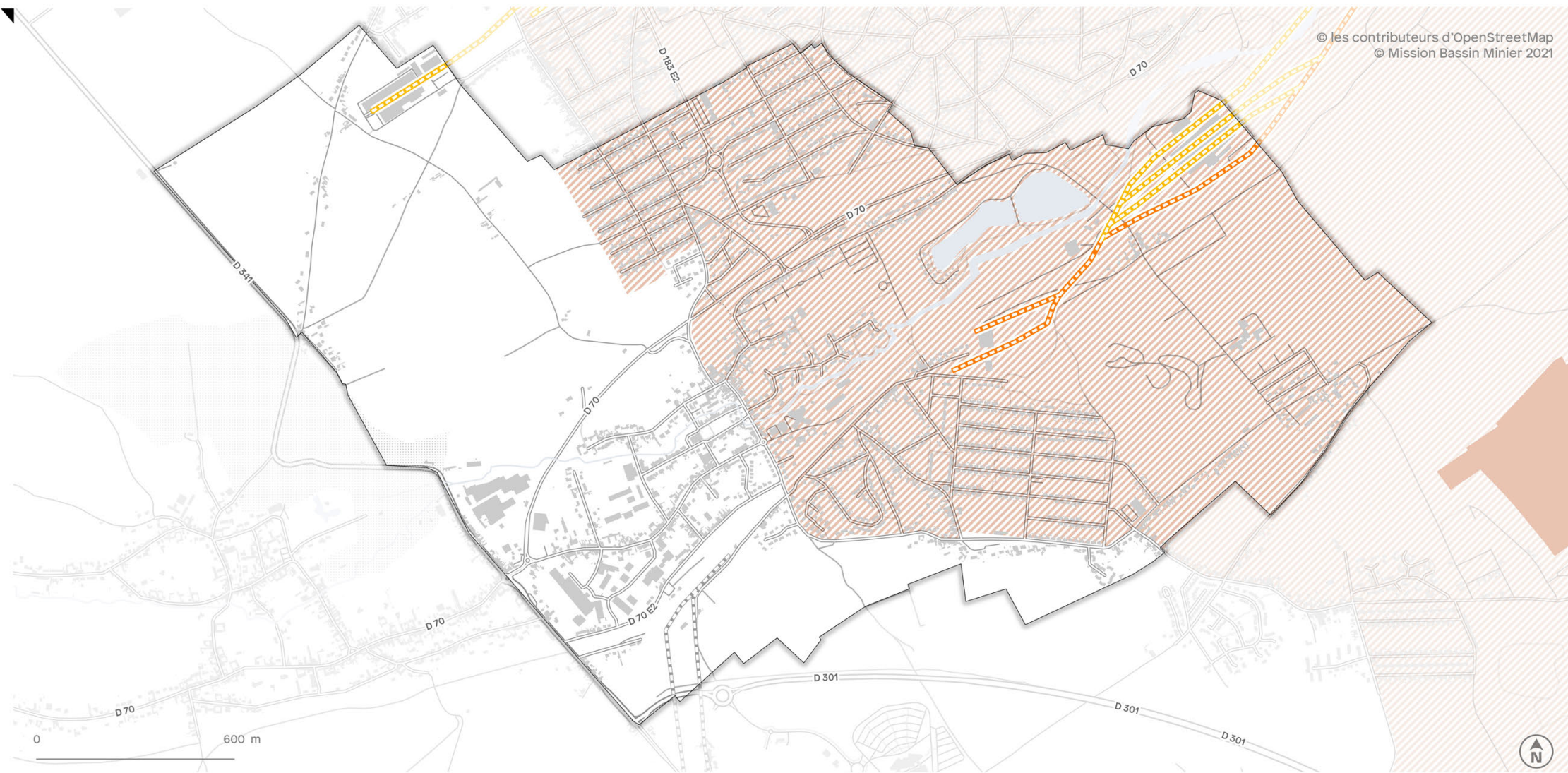
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée non étudiée

Calonne-Ricouart

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

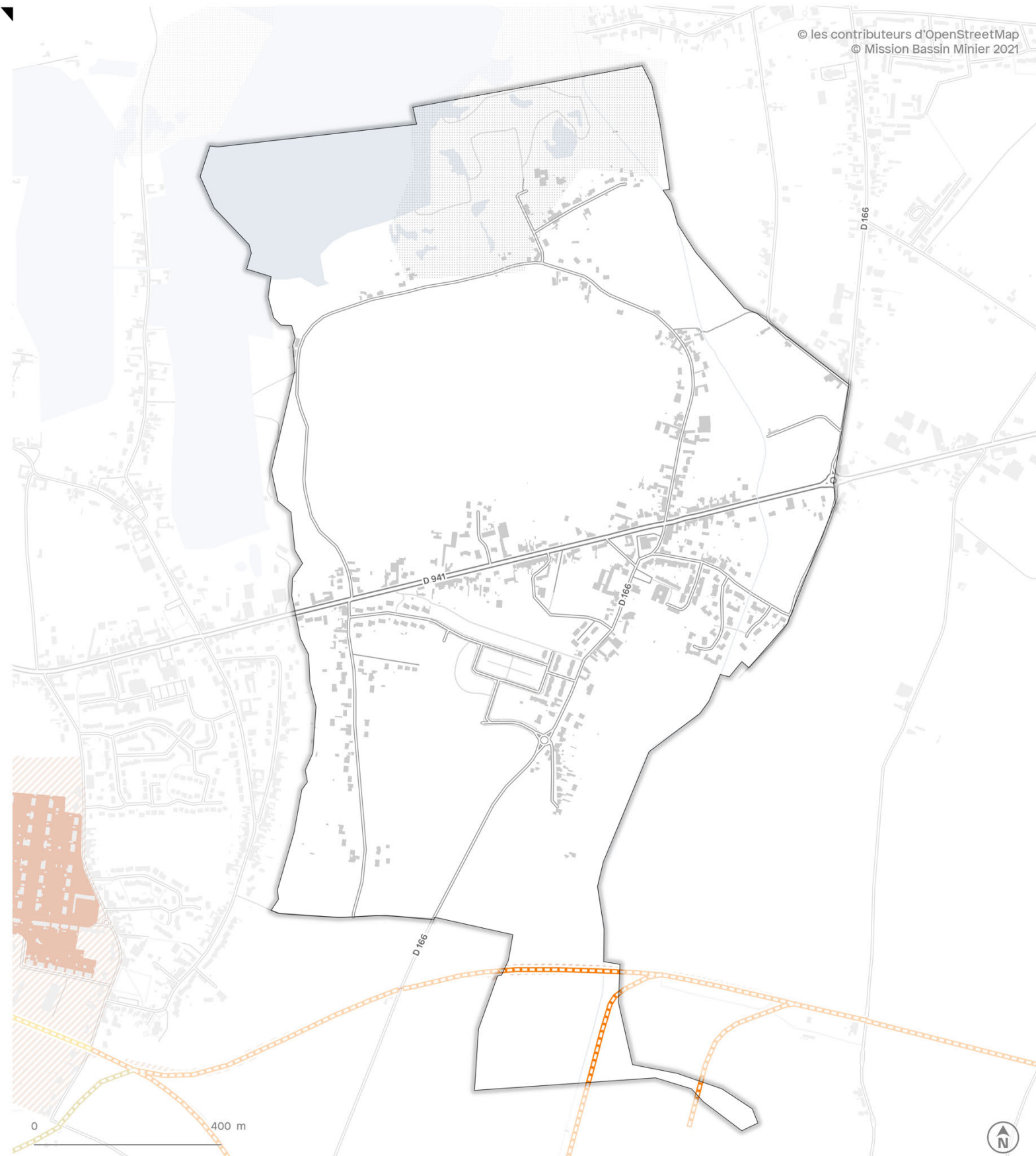
 **Voie ferrée exceptionnelle**
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 **Voie ferrée remarquable**
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 **Voie ferrée témoin**
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée peu intéressante**
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée non étudiée**



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

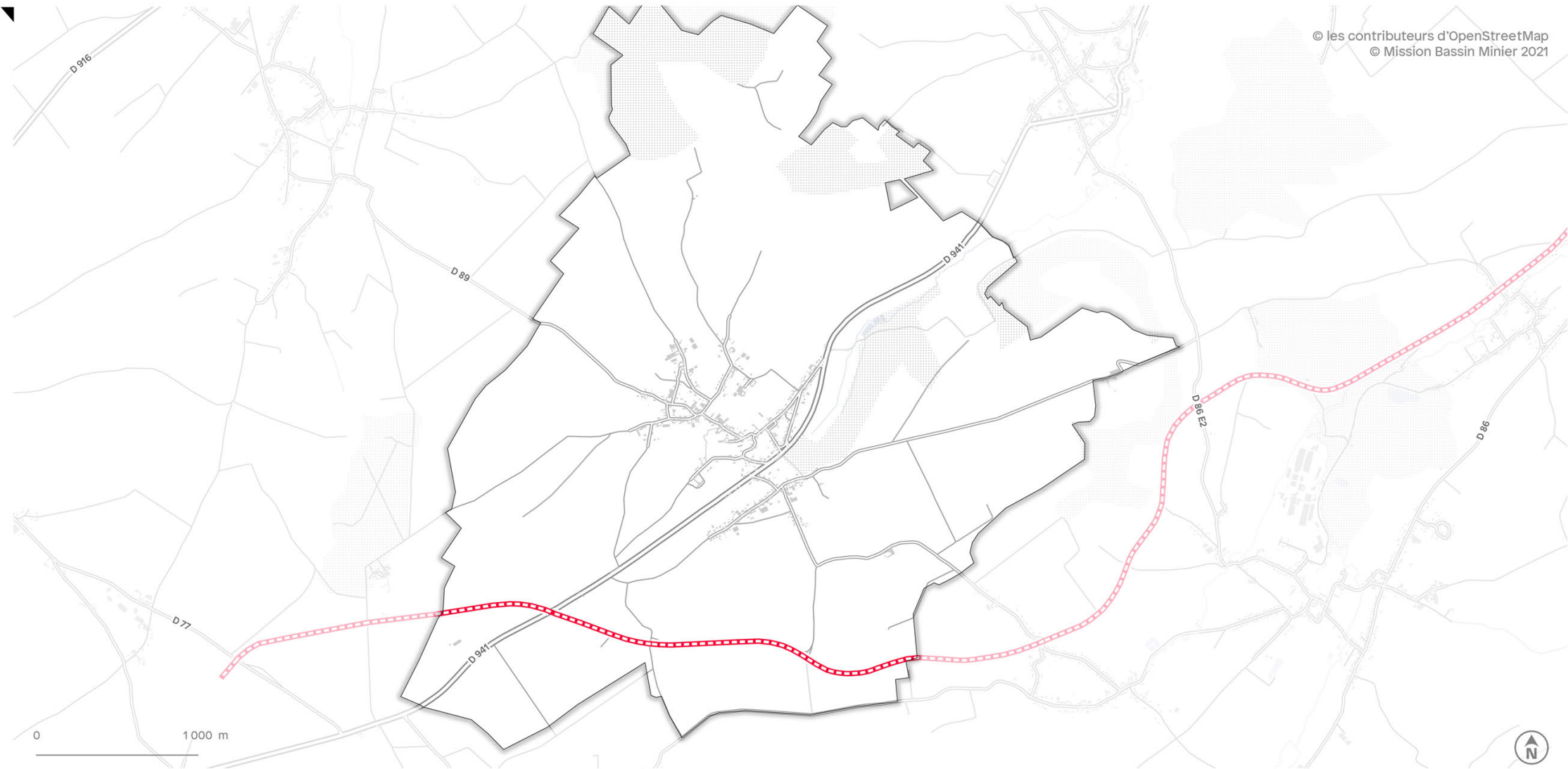
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

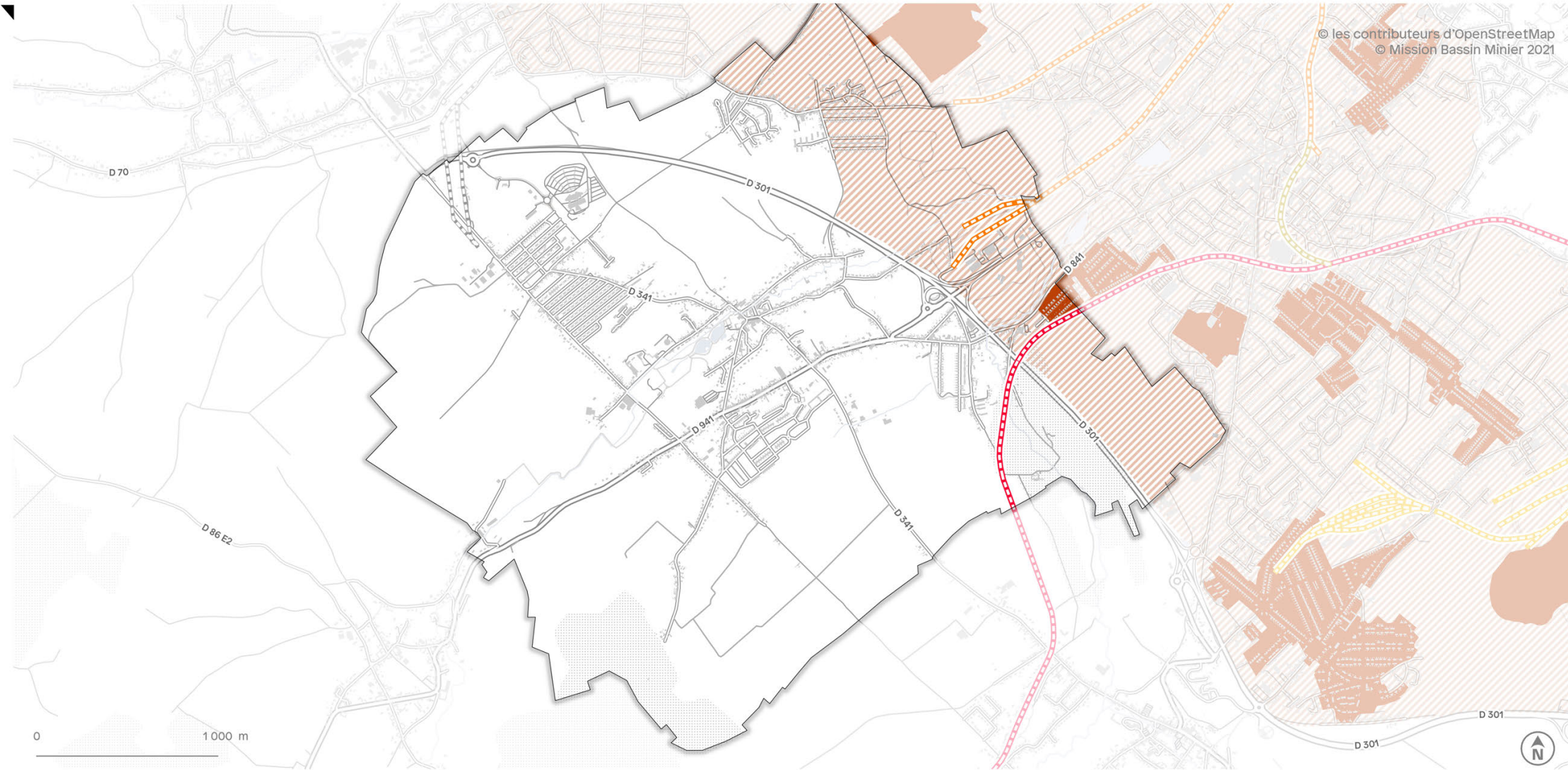
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

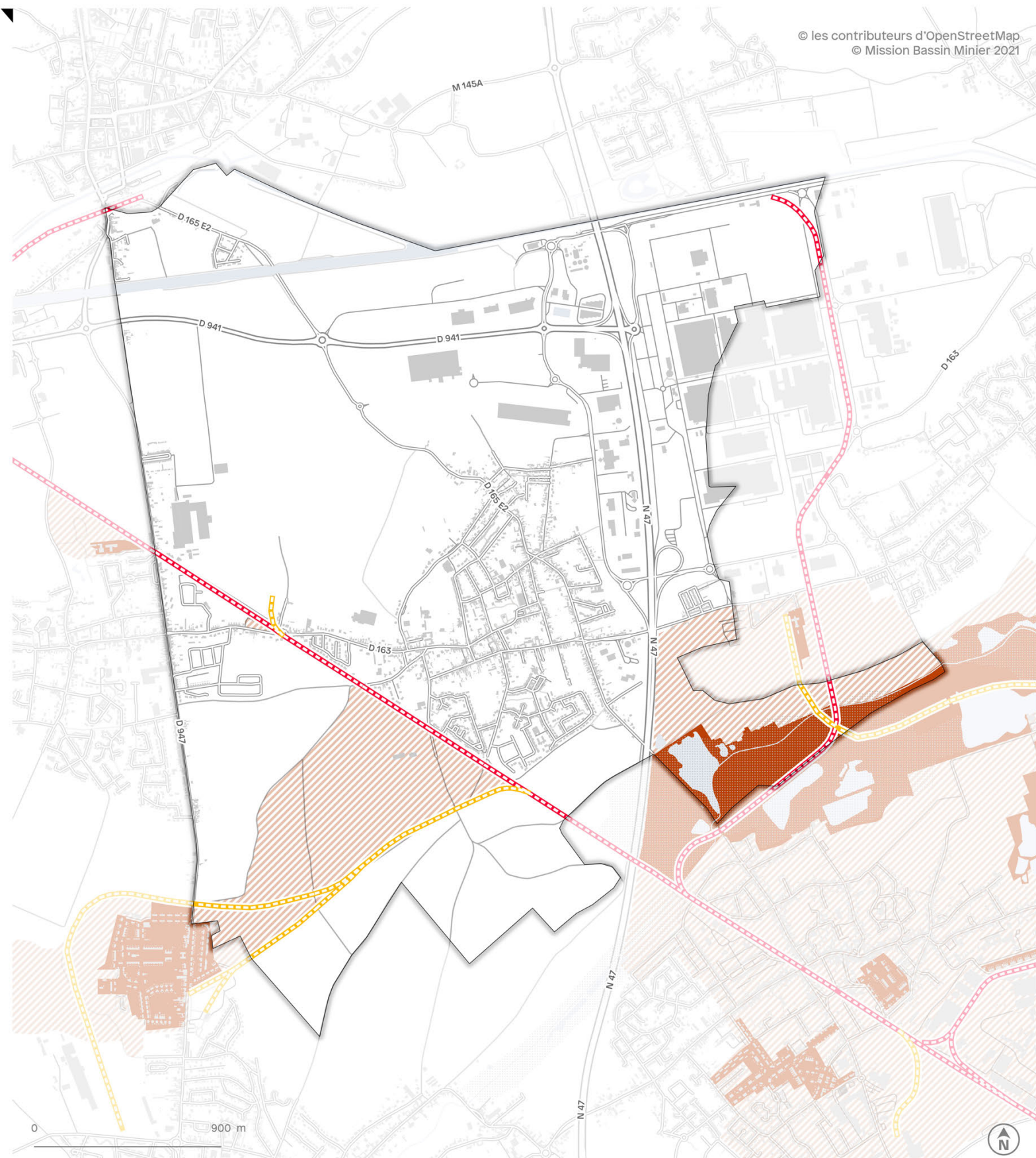
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie



 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit UNESCO
 Zone Tampon

 **Voie ferrée exceptionnelle**
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 **Voie ferrée remarquable**
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 **Voie ferrée témoin**
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée peu intéressante**
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée non étudiée**

Estrée-Blanche

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



Bien Inscrit UNESCO
 Zone Tampon

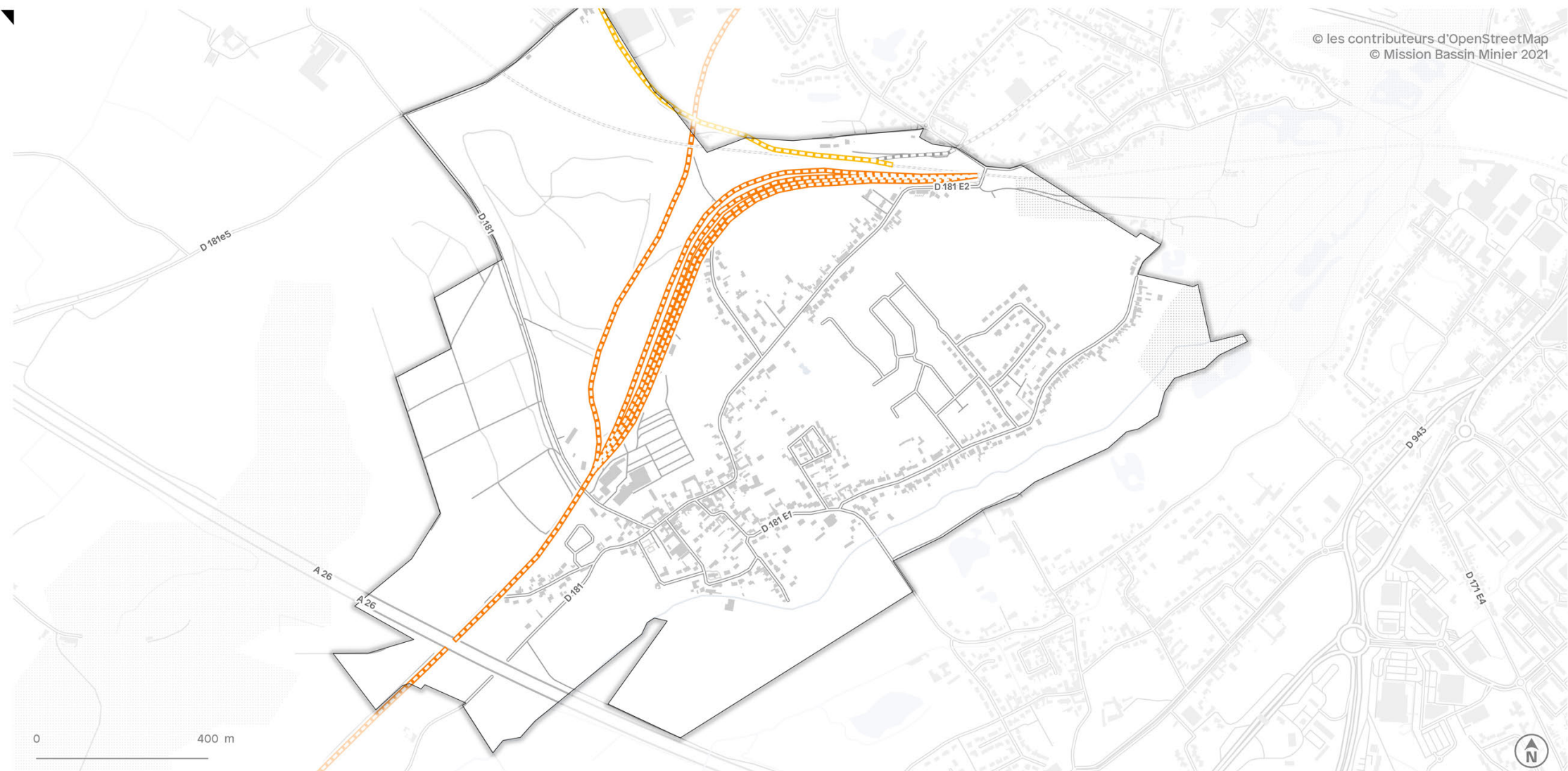
Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

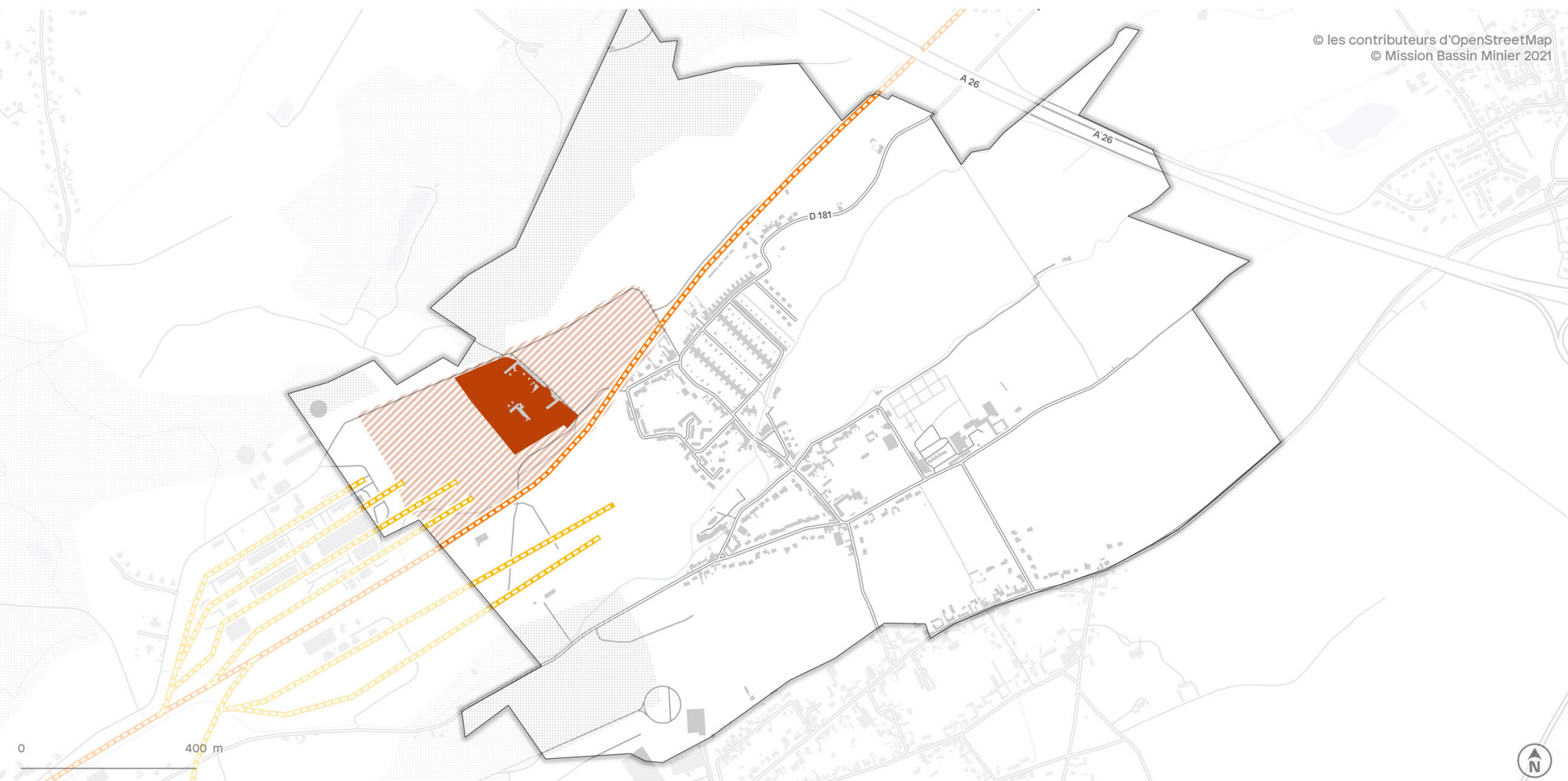
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



**Bien Inscrit
UNESCO**

Zone Tampon

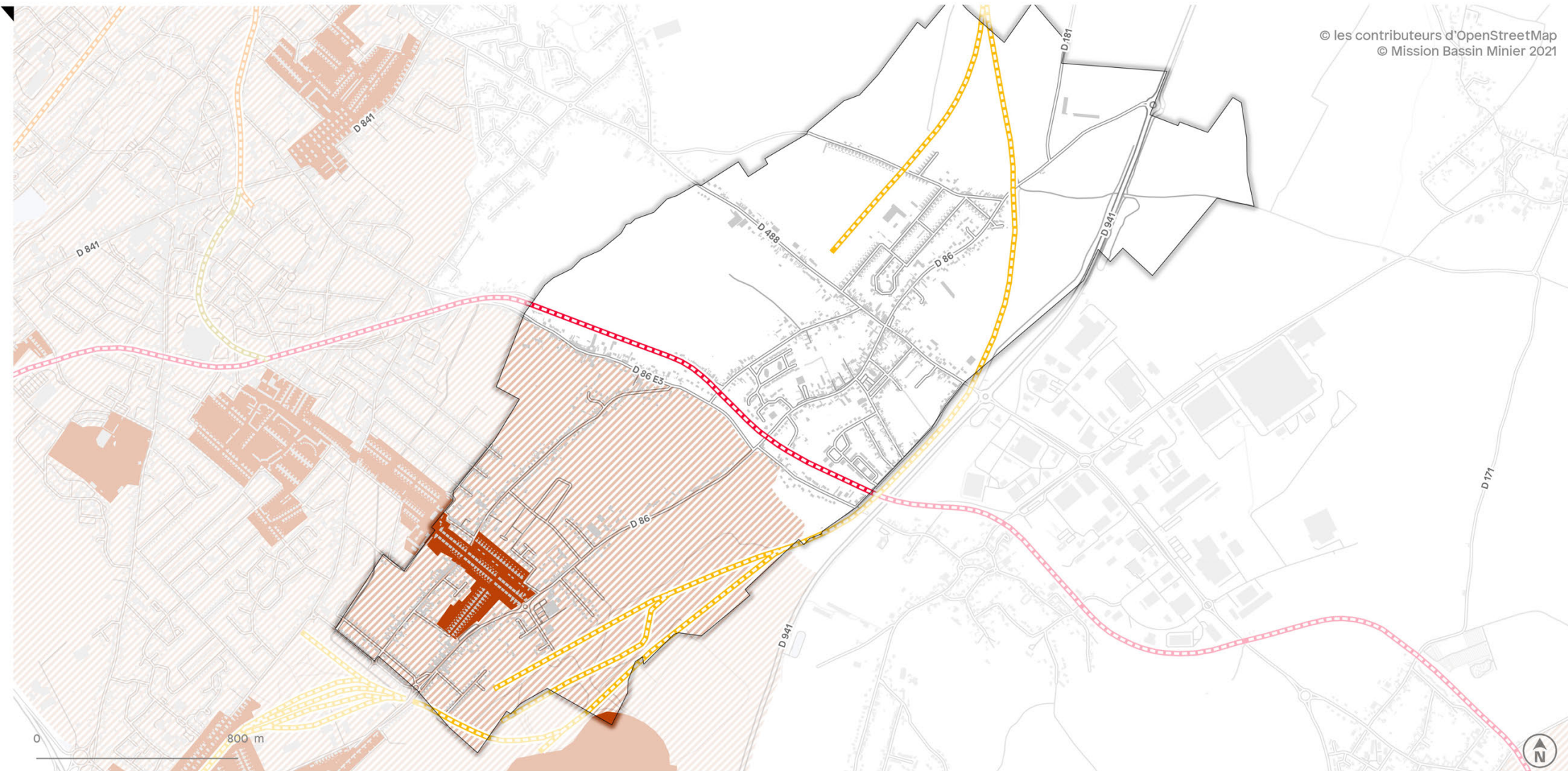
Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO


 Zone Tampon

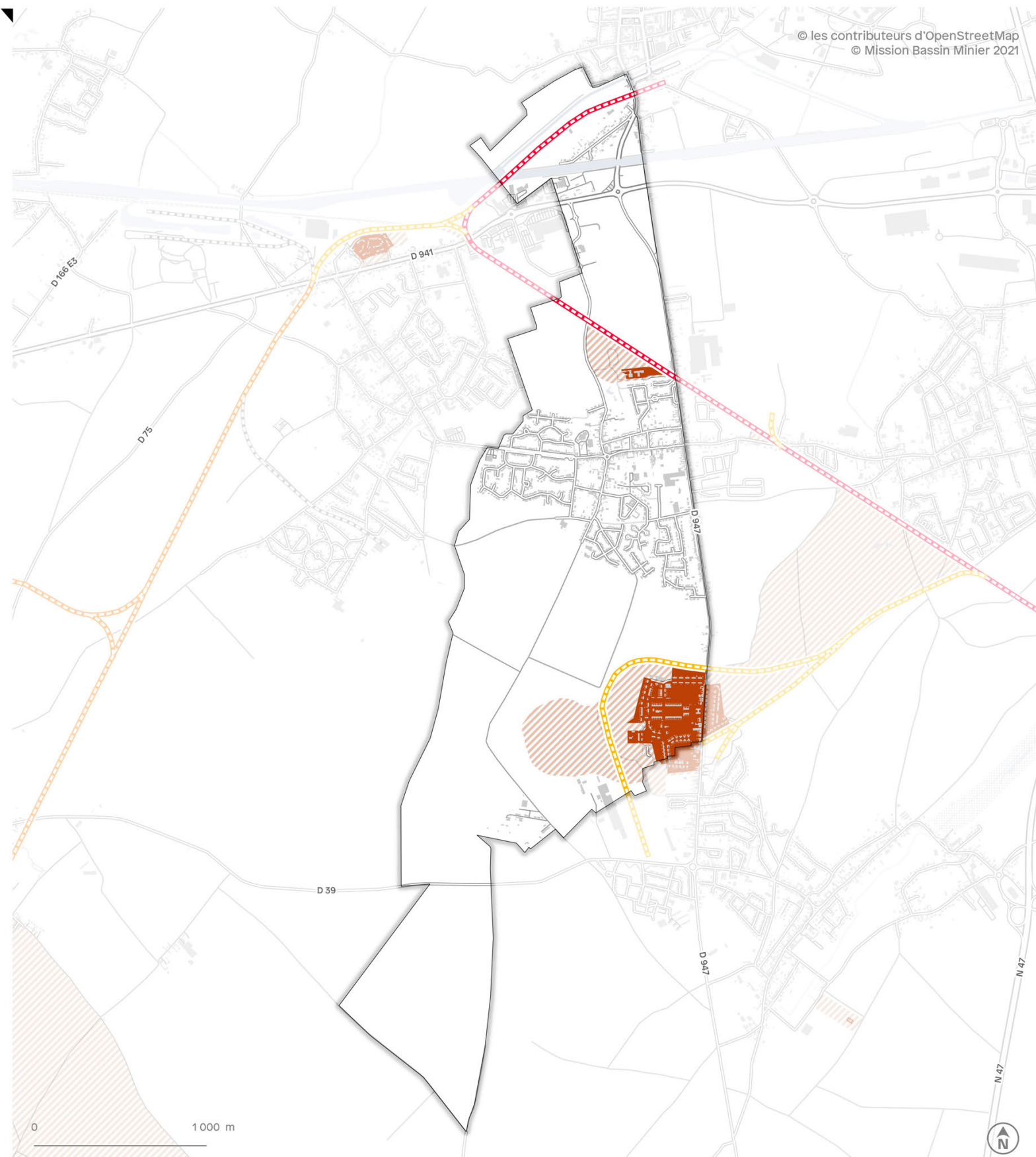
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

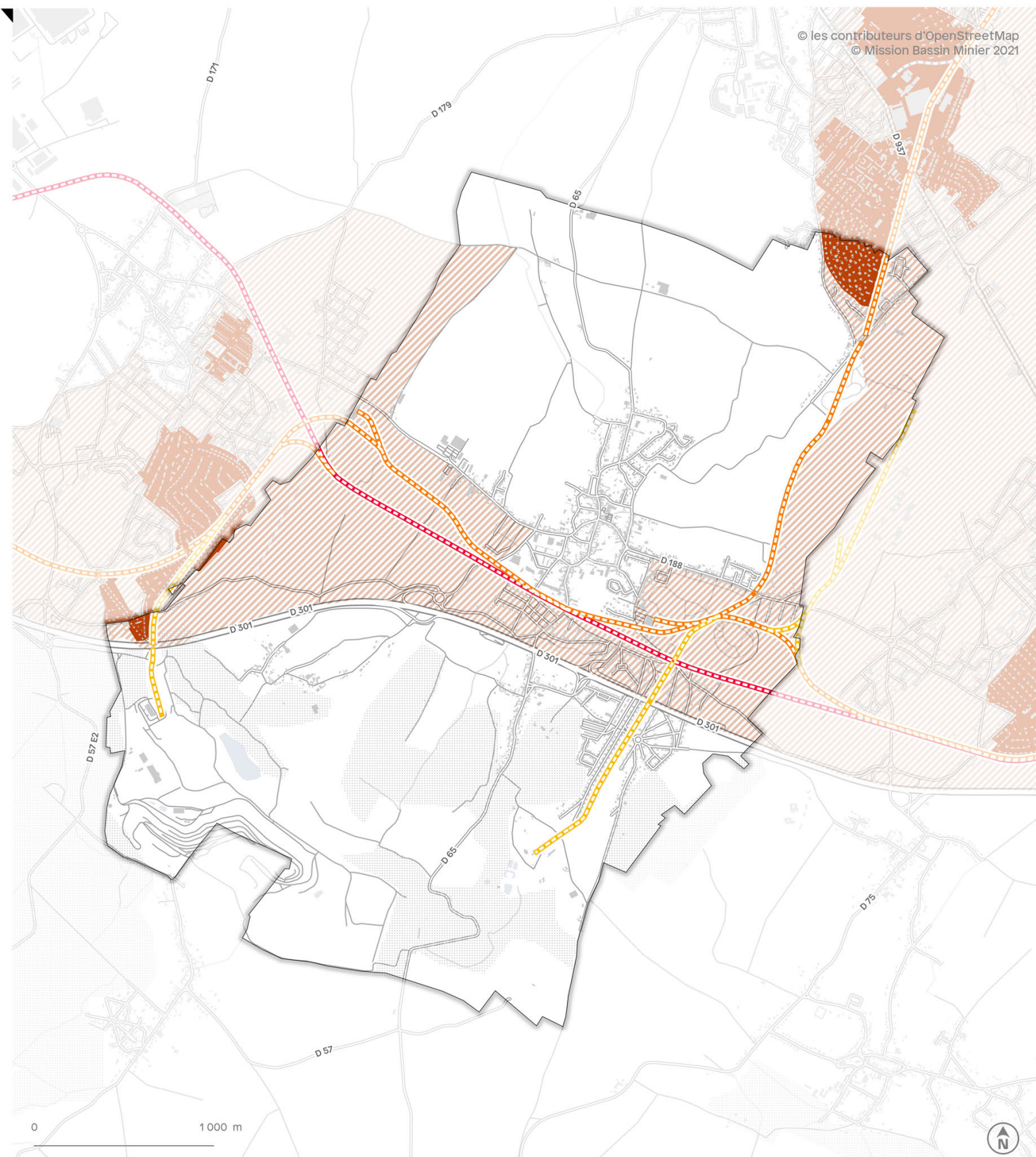
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée non étudiée

Hersin-Coupigny

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit UNESCO

 Zone Tampon

 **Voie ferrée exceptionnelle**
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 **Voie ferrée remarquable**
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

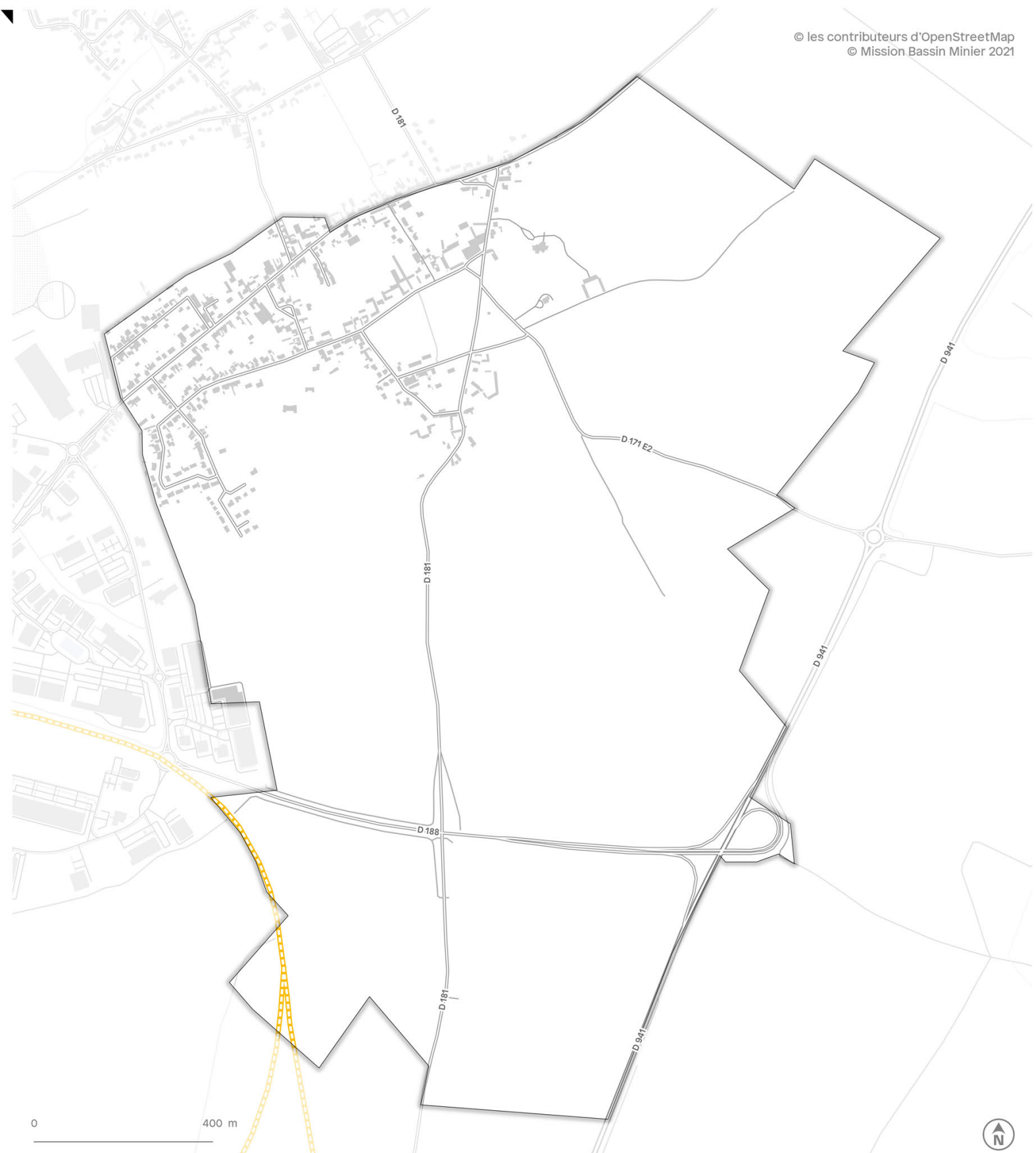
 **Voie ferrée témoin**
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 **Voie ferrée peu intéressante**
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée non étudiée**

Hesdigneul-lès-Béthune

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

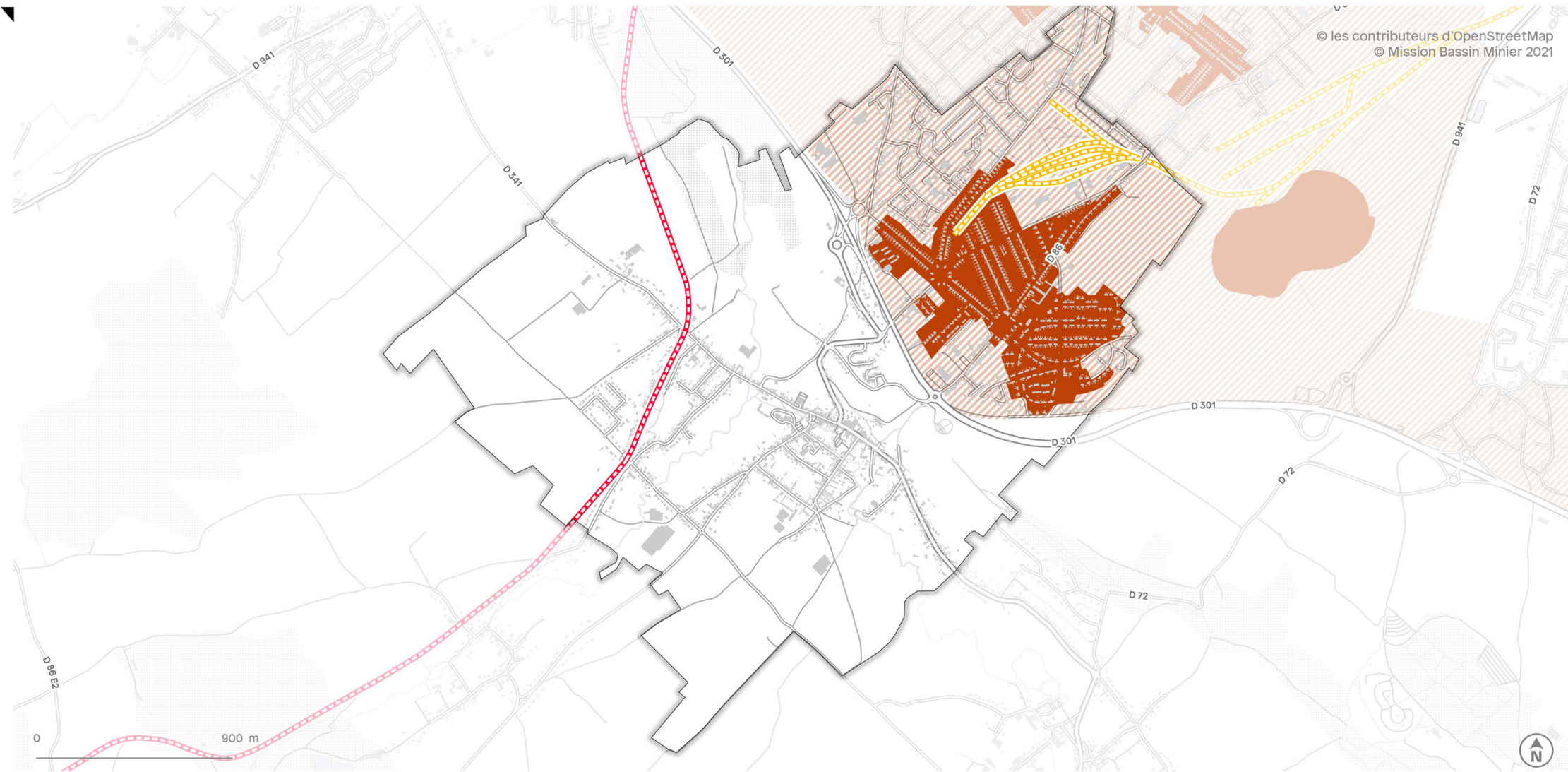
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie



 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO
 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

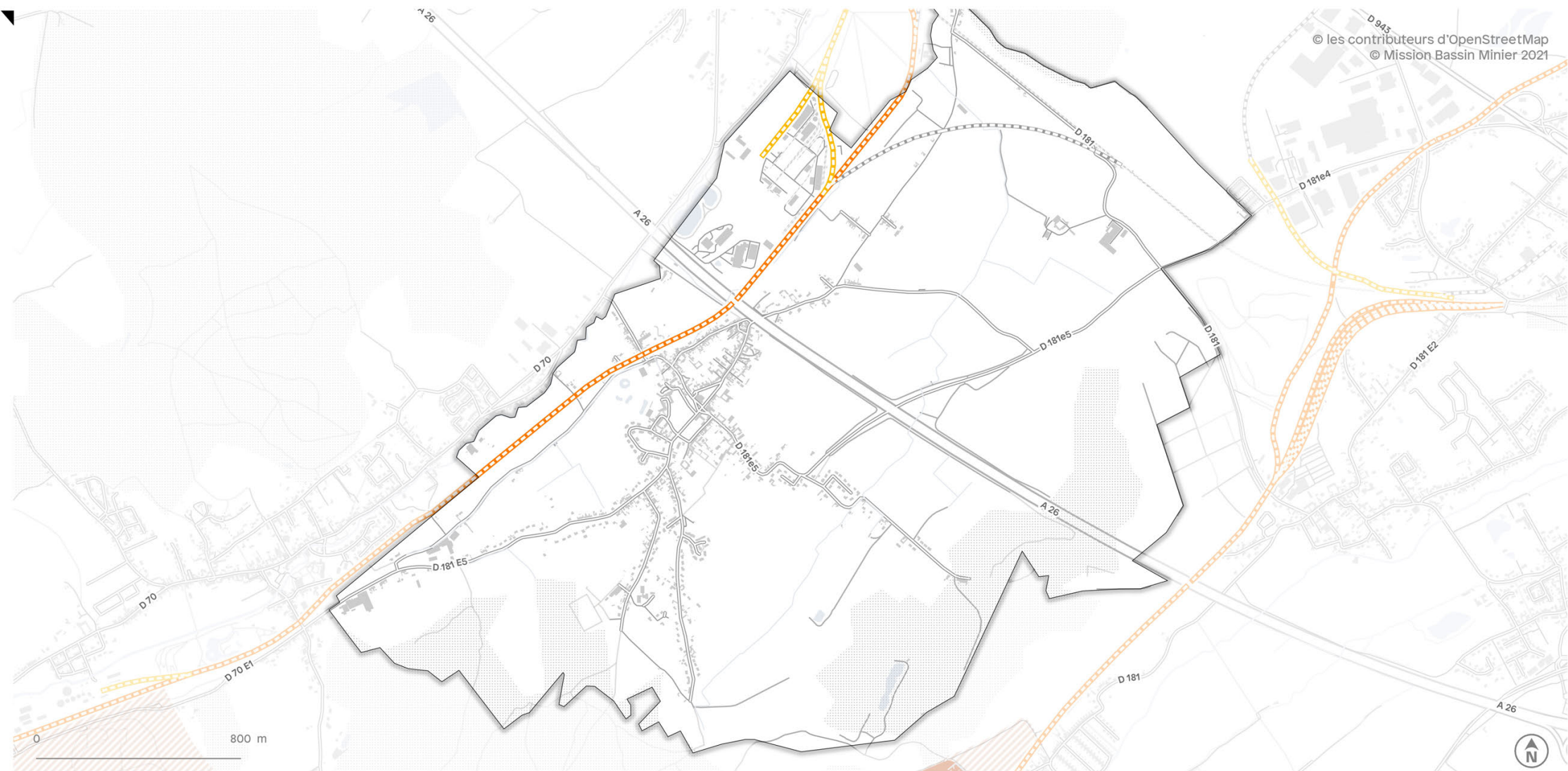
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

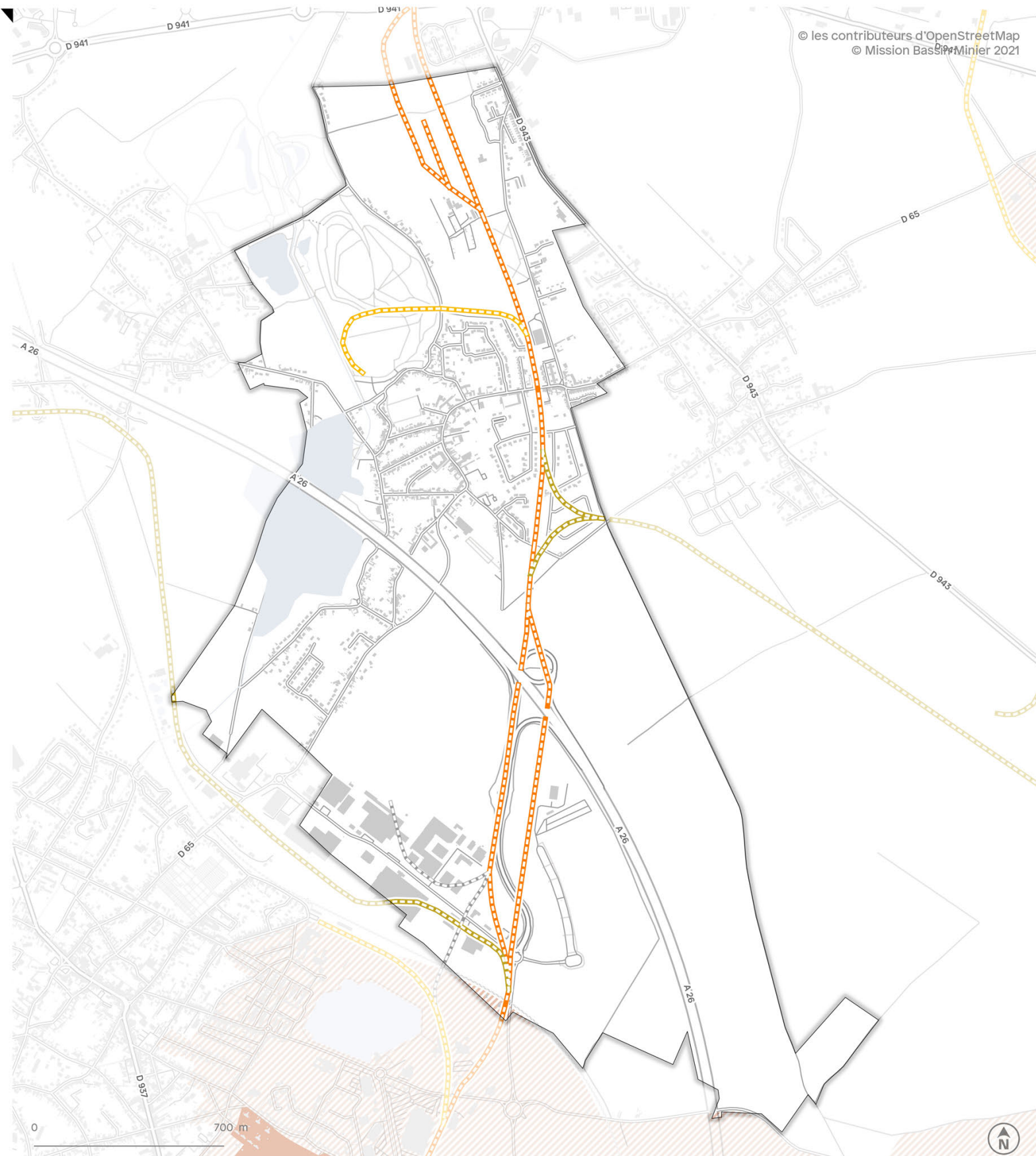
 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

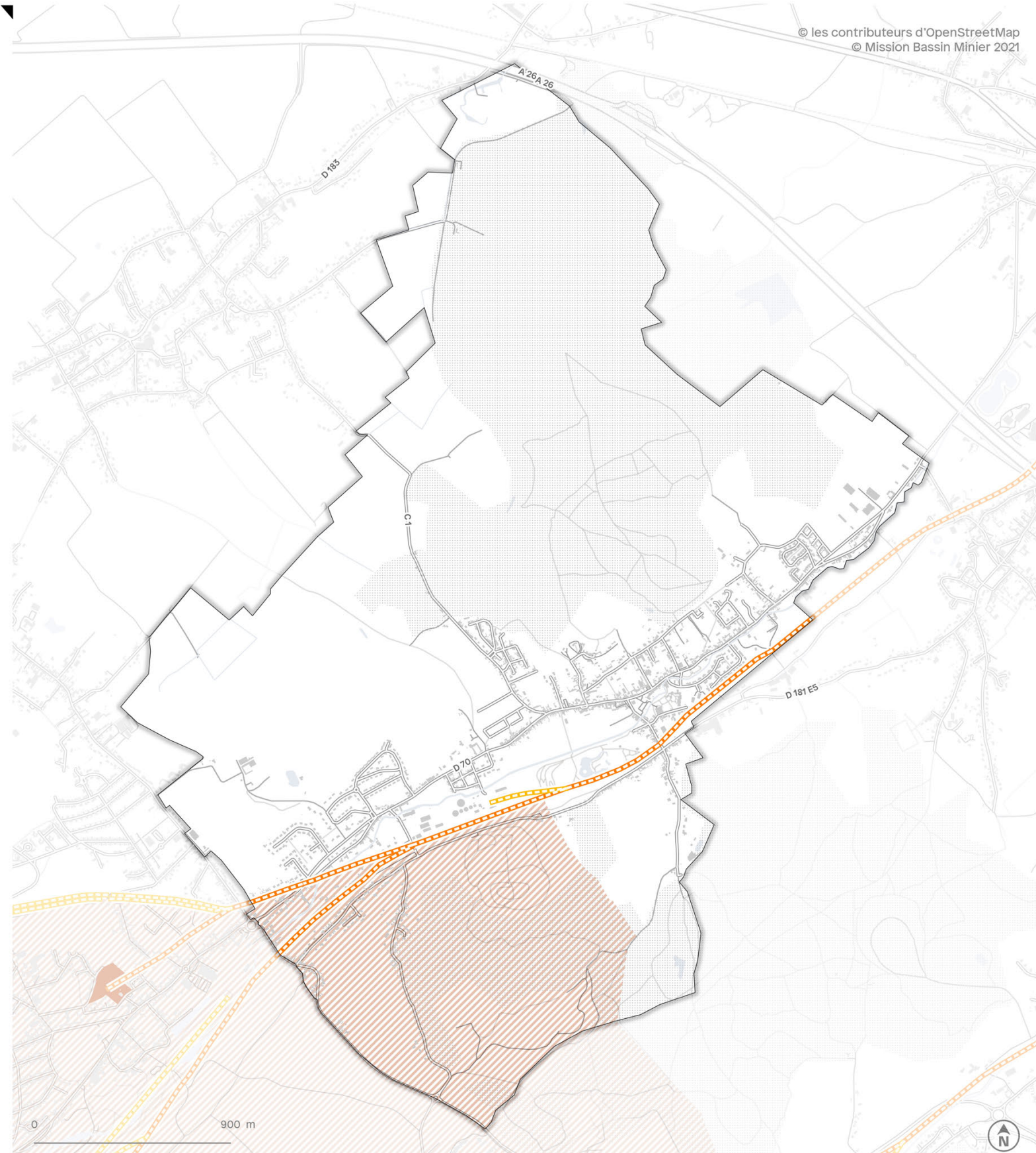
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Zone Tampon

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

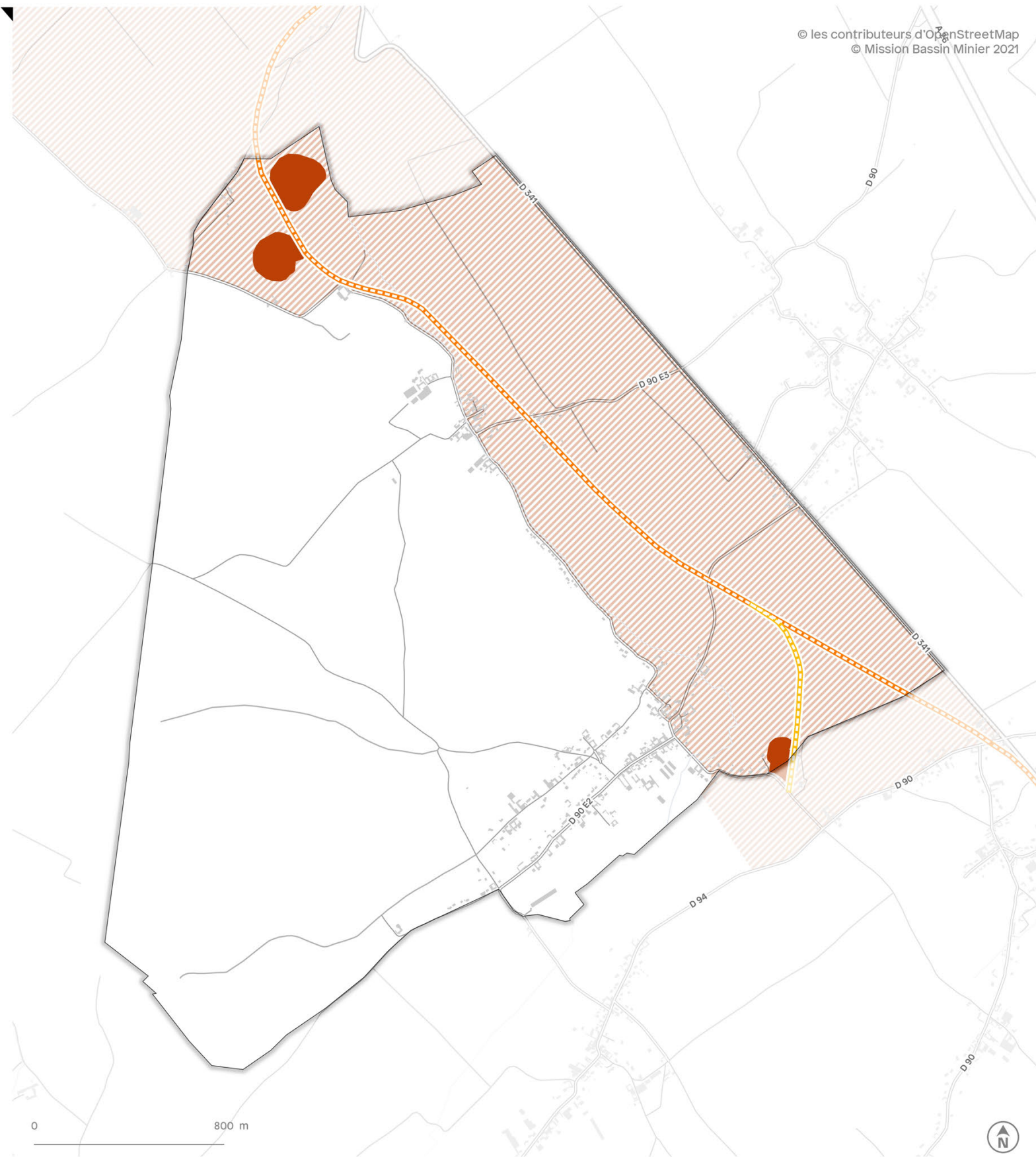
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée

Ligny-lès-Aire

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

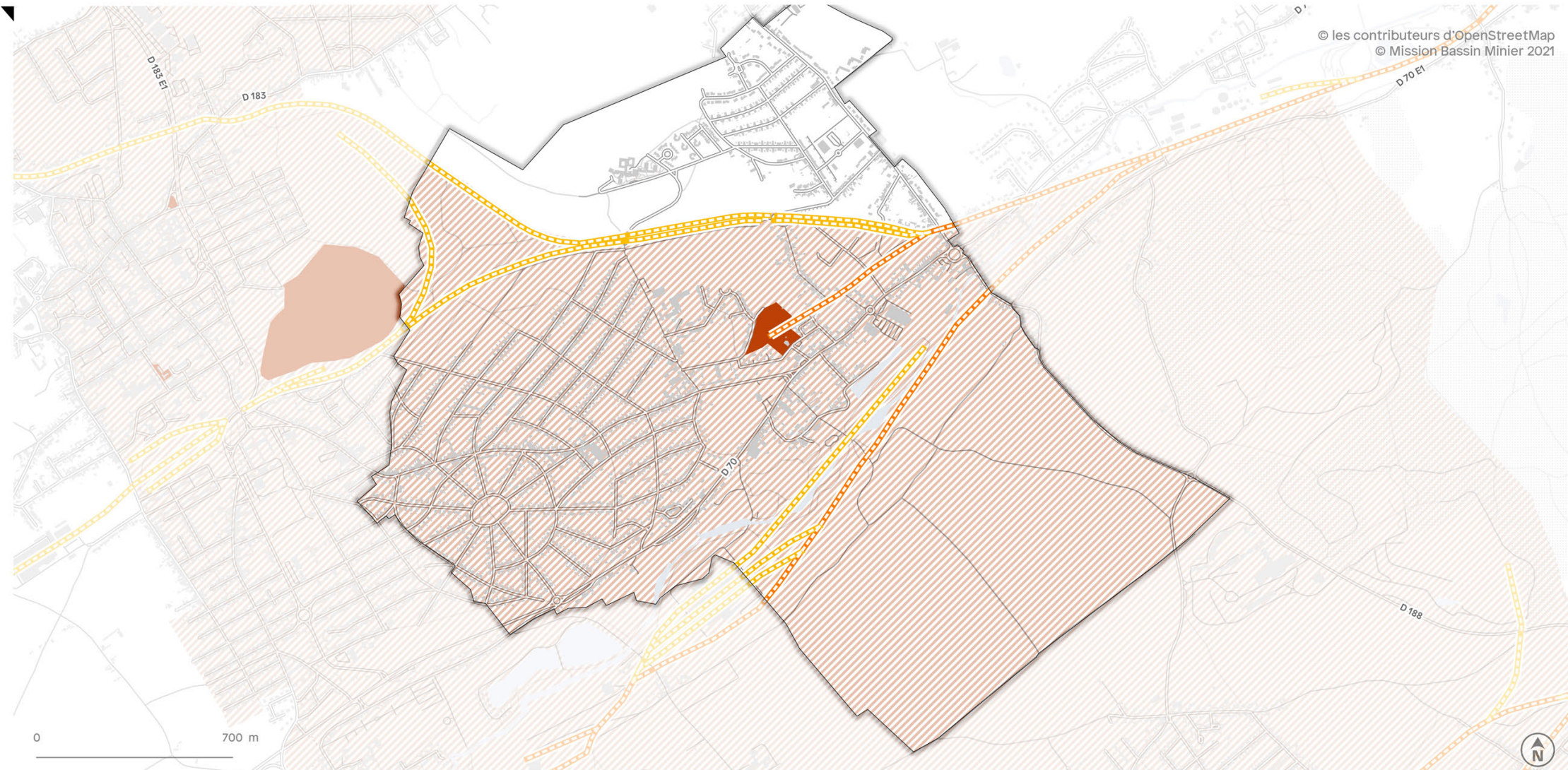
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée non étudiée

Marles-les-Mines

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO


 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

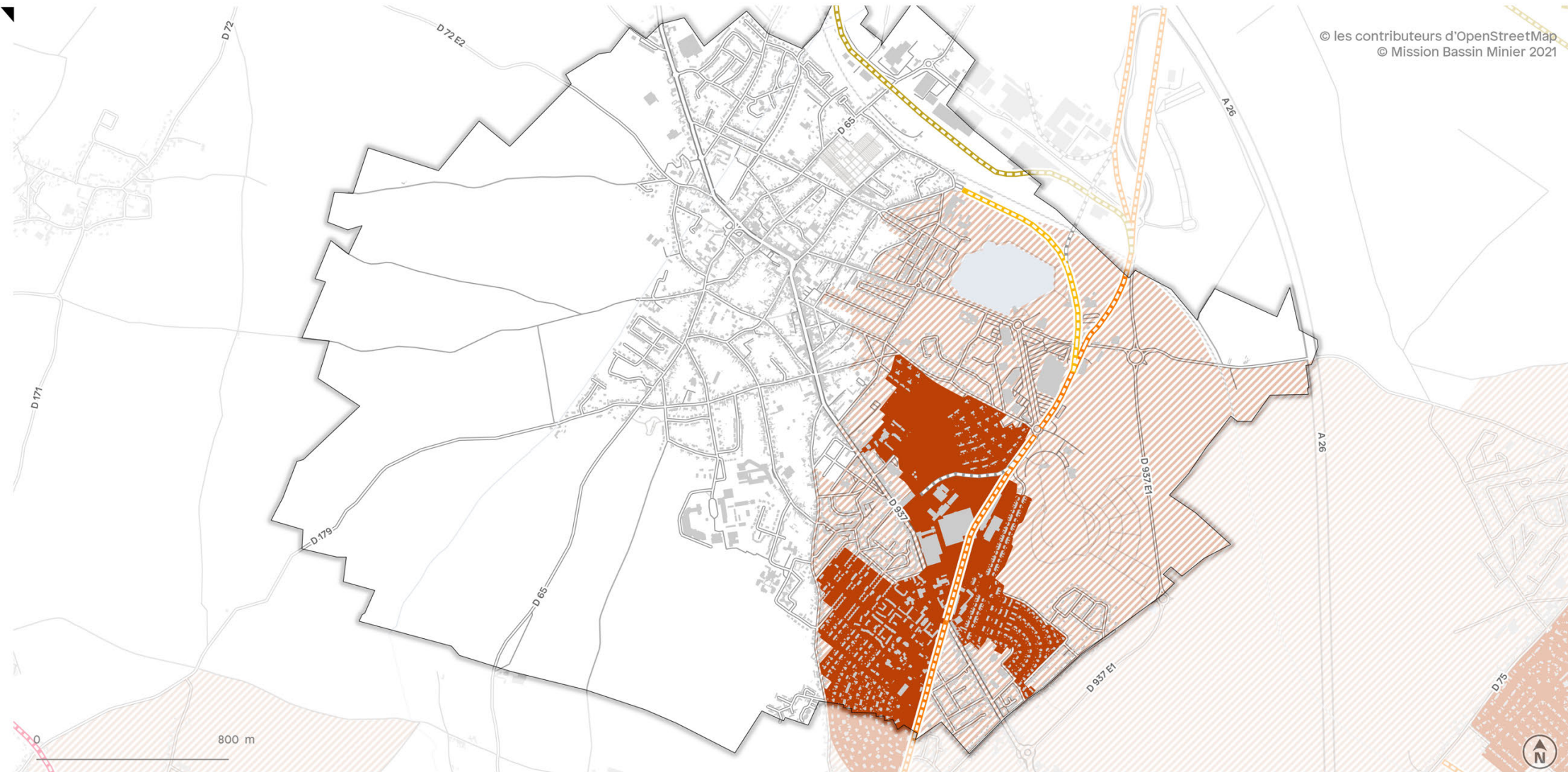
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée non étudiée

Noeux-les-Mines

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

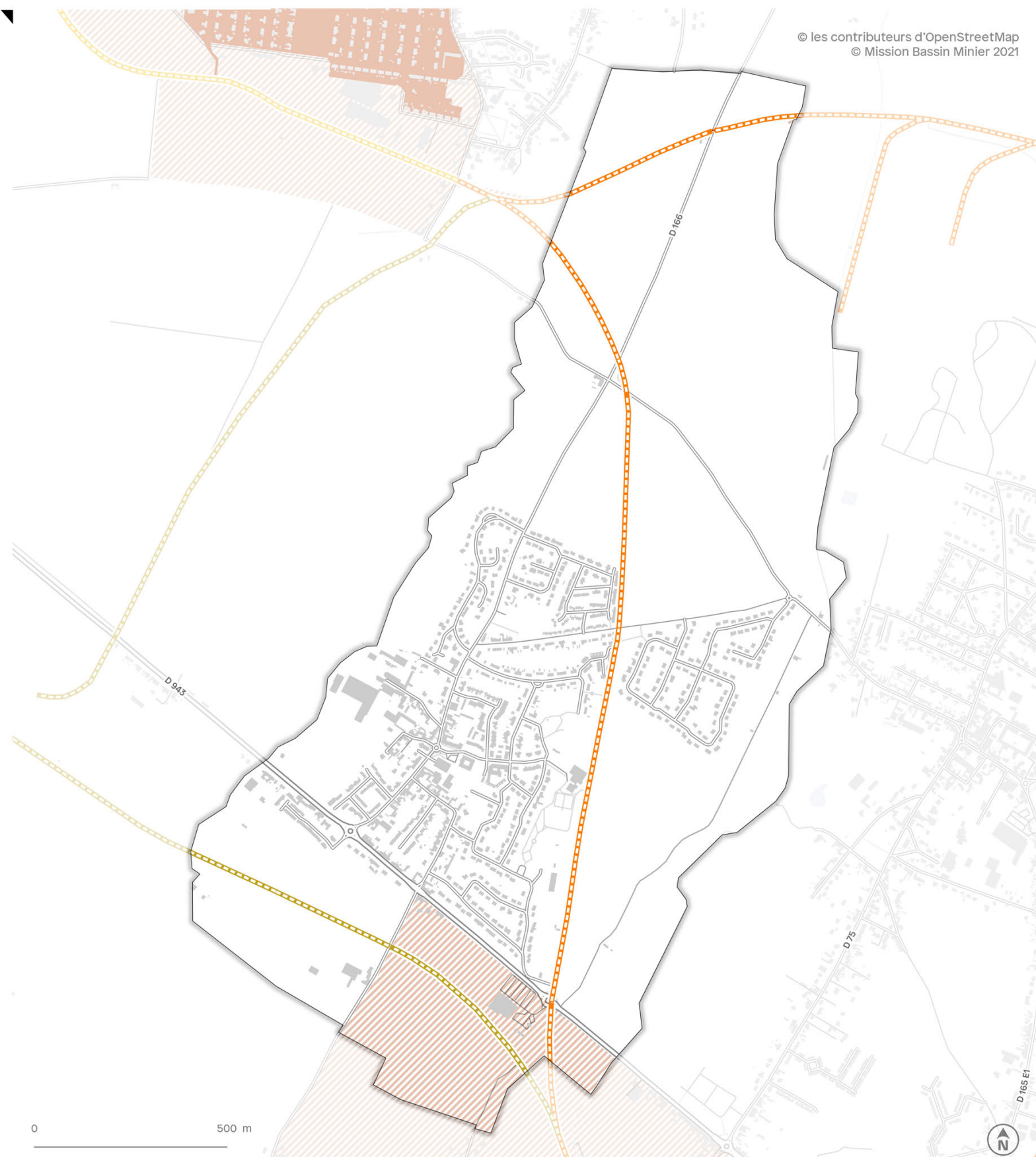
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée

Noyelles-lès-Vermelles

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

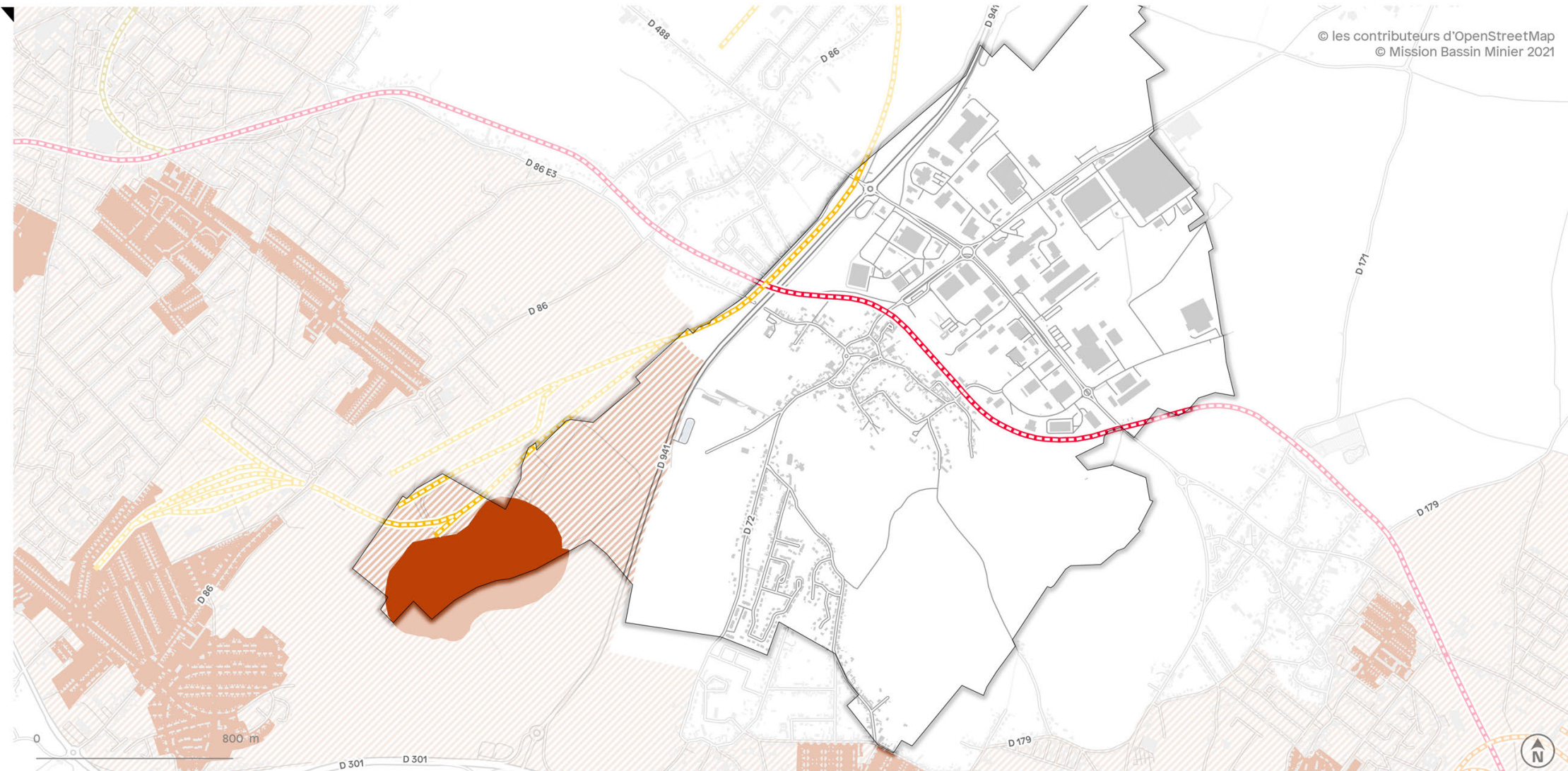
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 **Voie ferrée exceptionnelle**
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 **Voie ferrée remarquable**
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

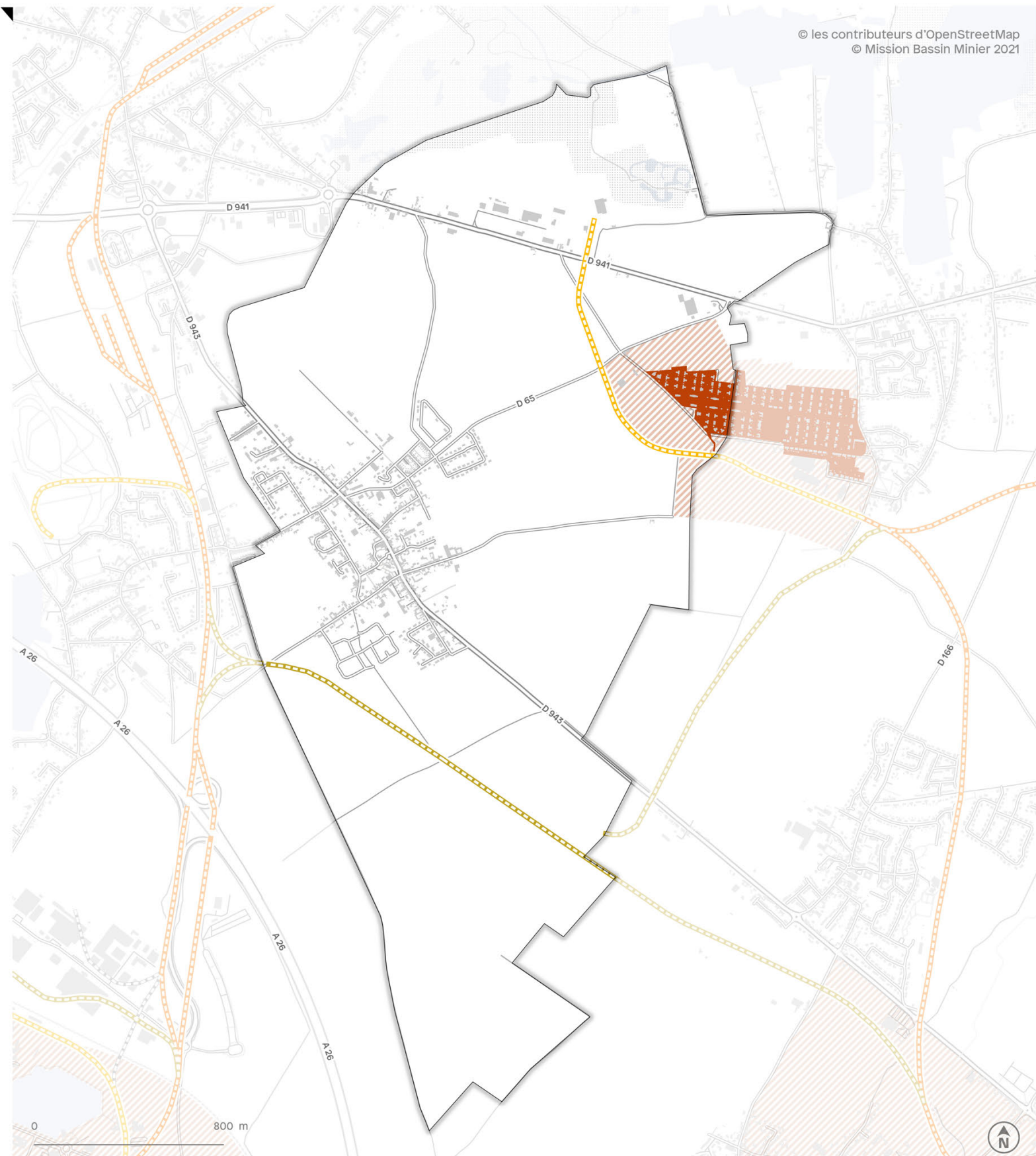
 **Voie ferrée témoin**
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 **Voie ferrée peu intéressante**
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée non étudiée**

Sailly-Labourse

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

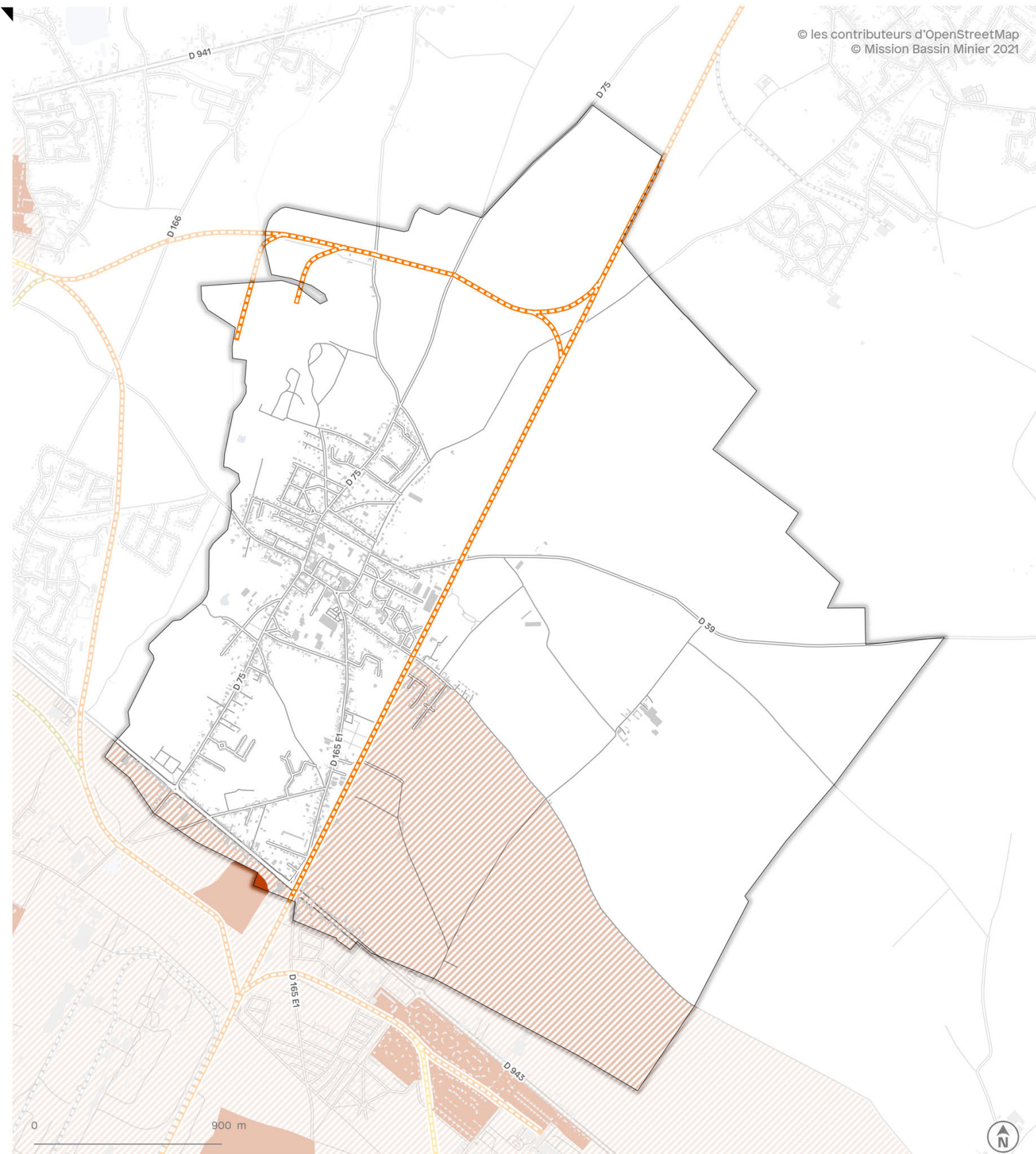
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Zone Tampon

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

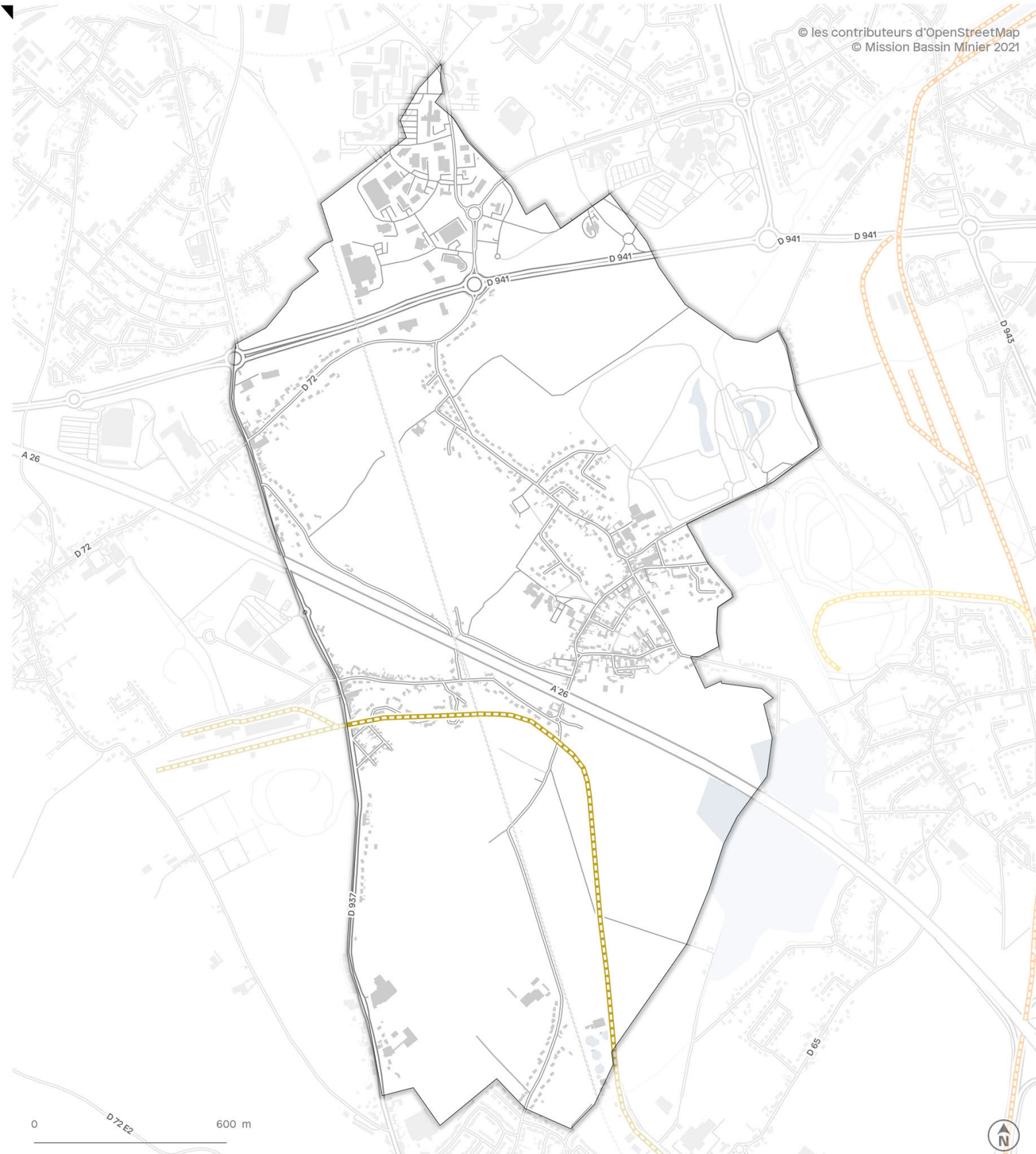
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

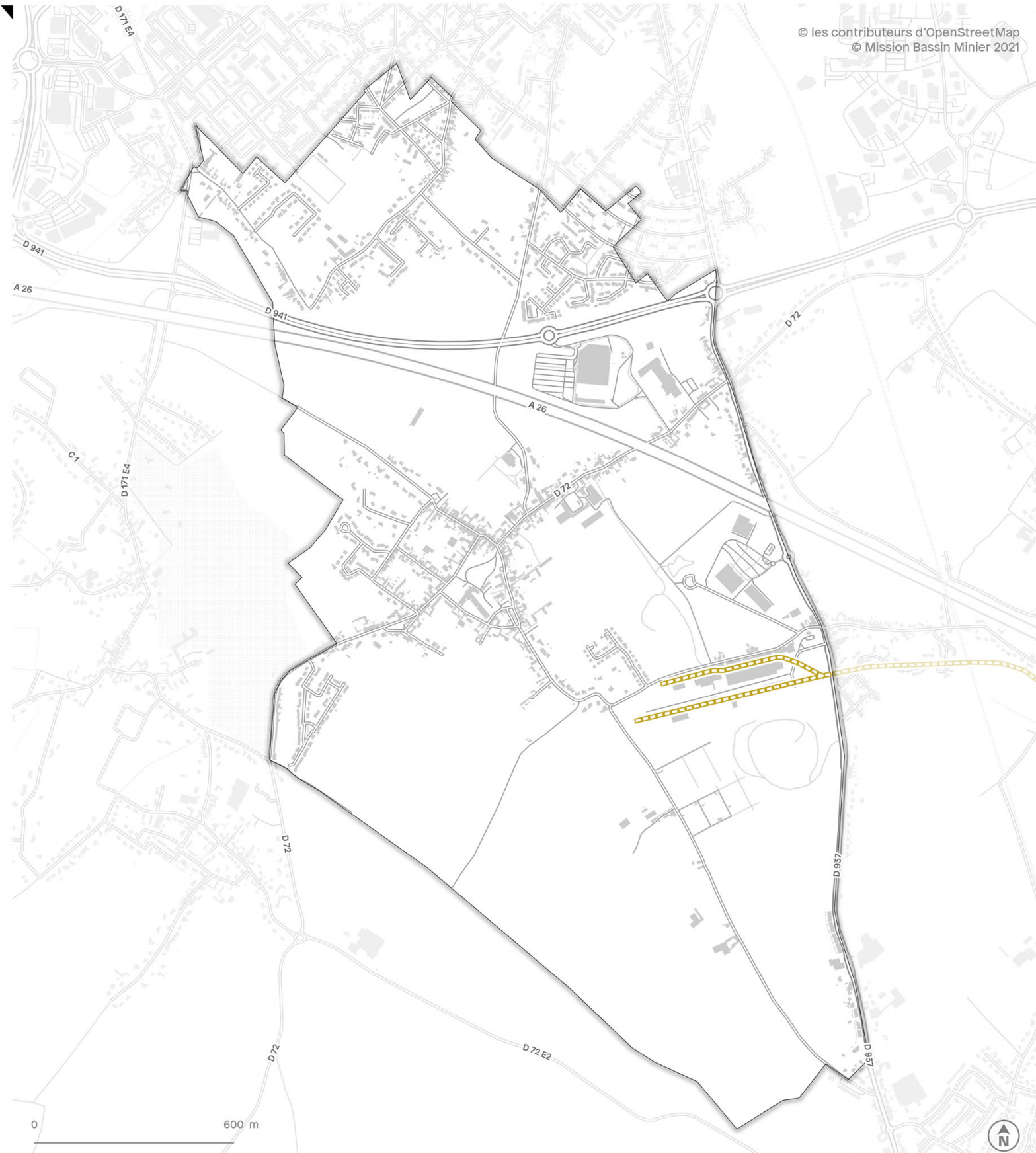
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

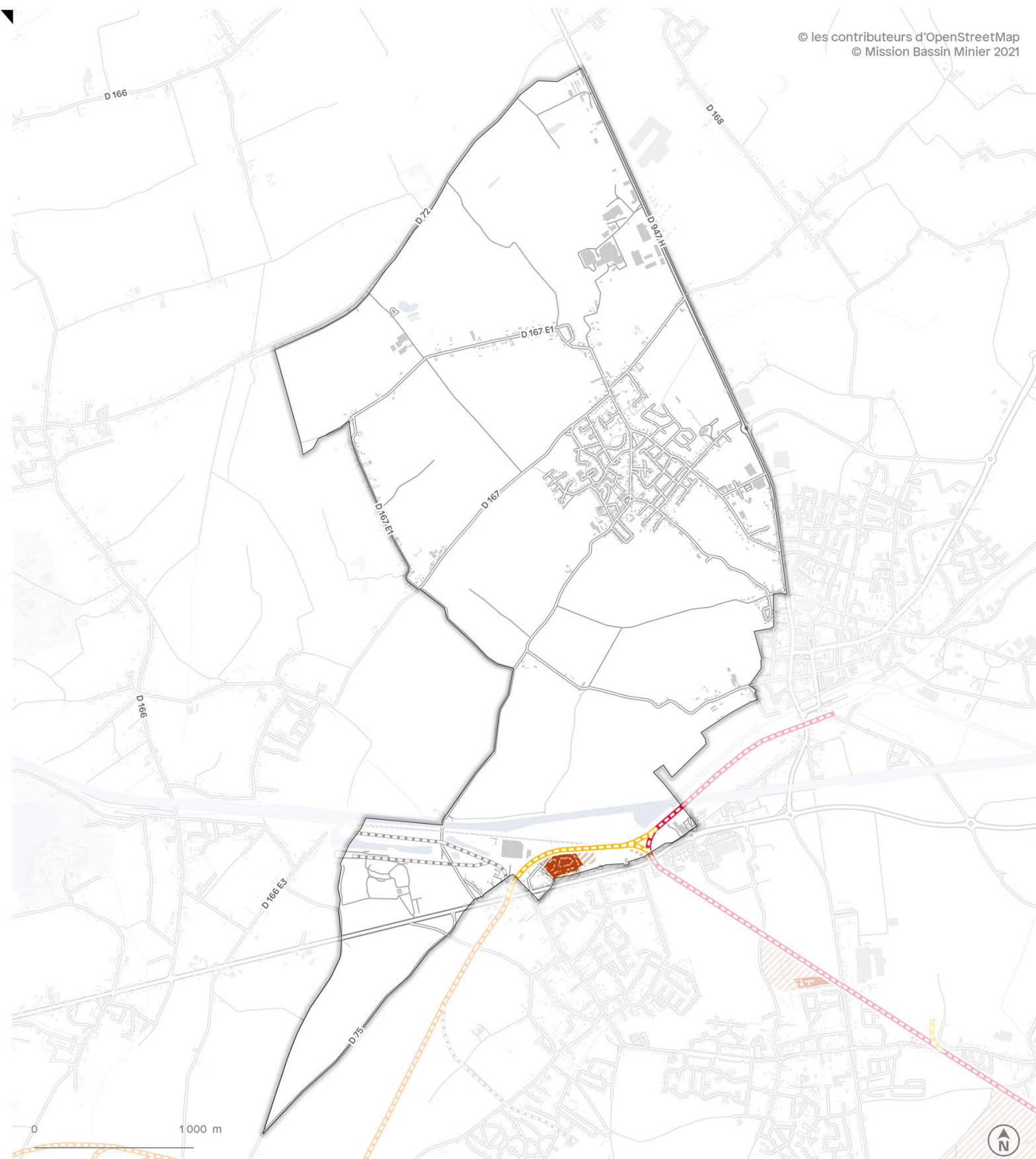
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Zone Tampon

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée