

 Bien Inscrit
UNESCO
 Zone Tampon

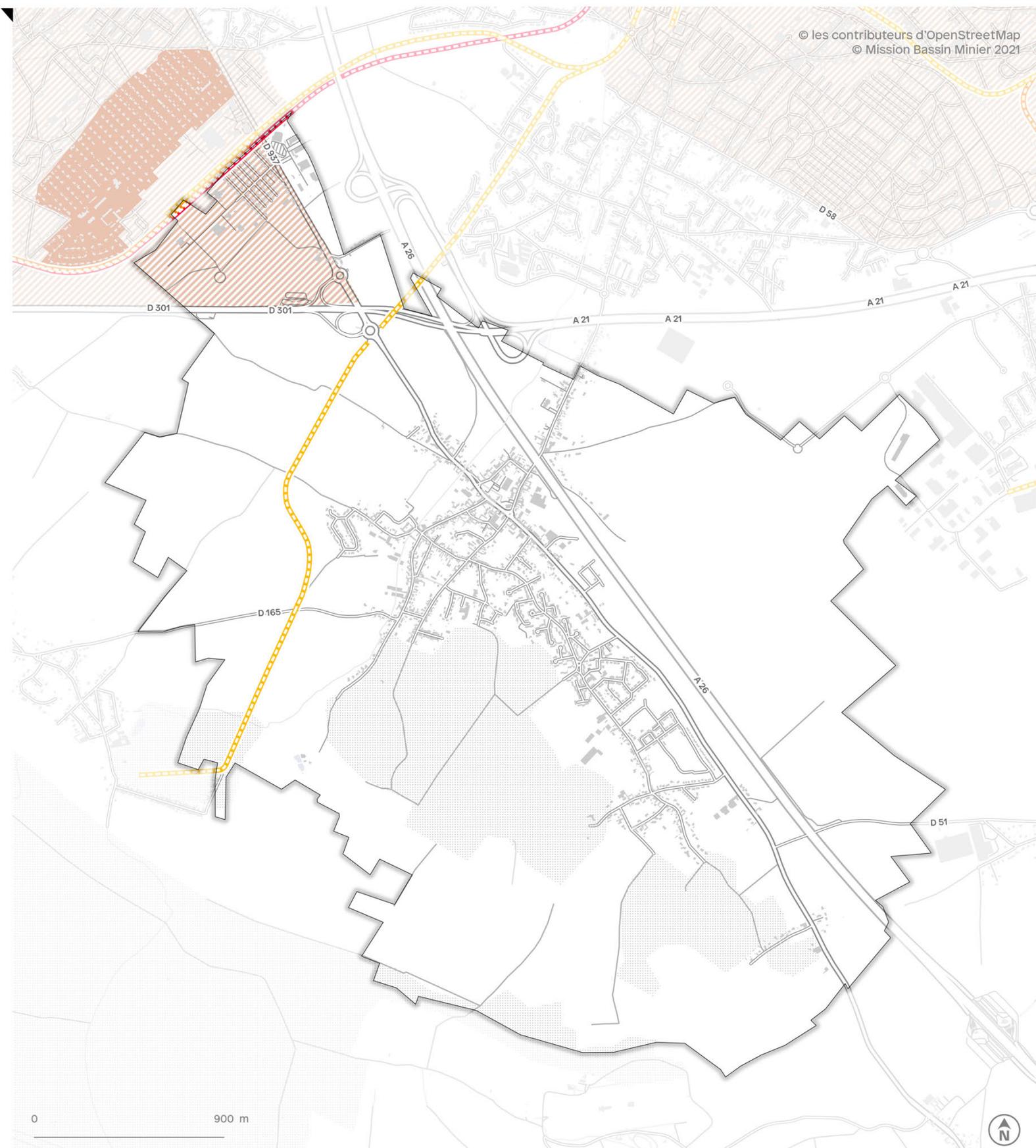
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

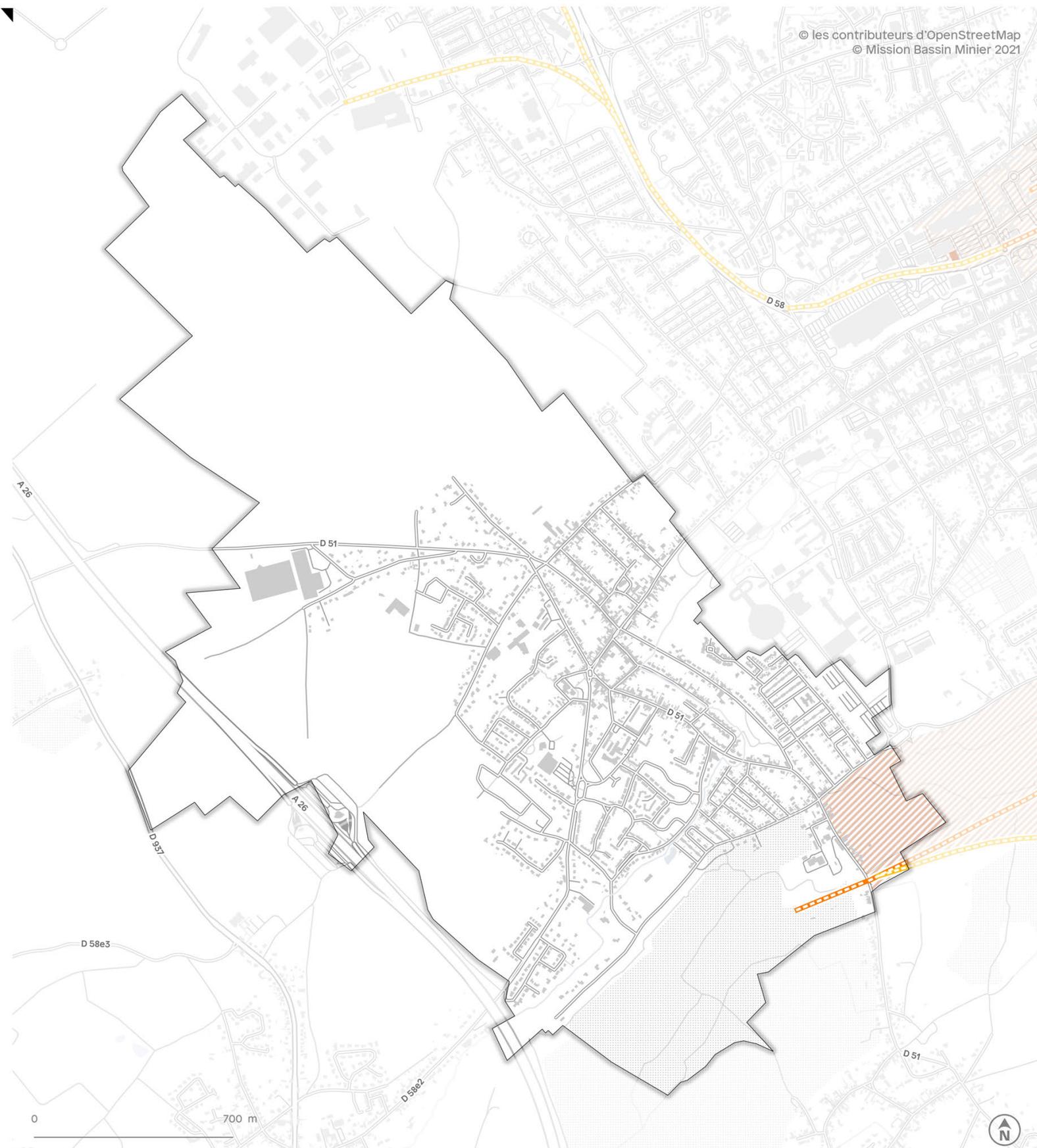
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

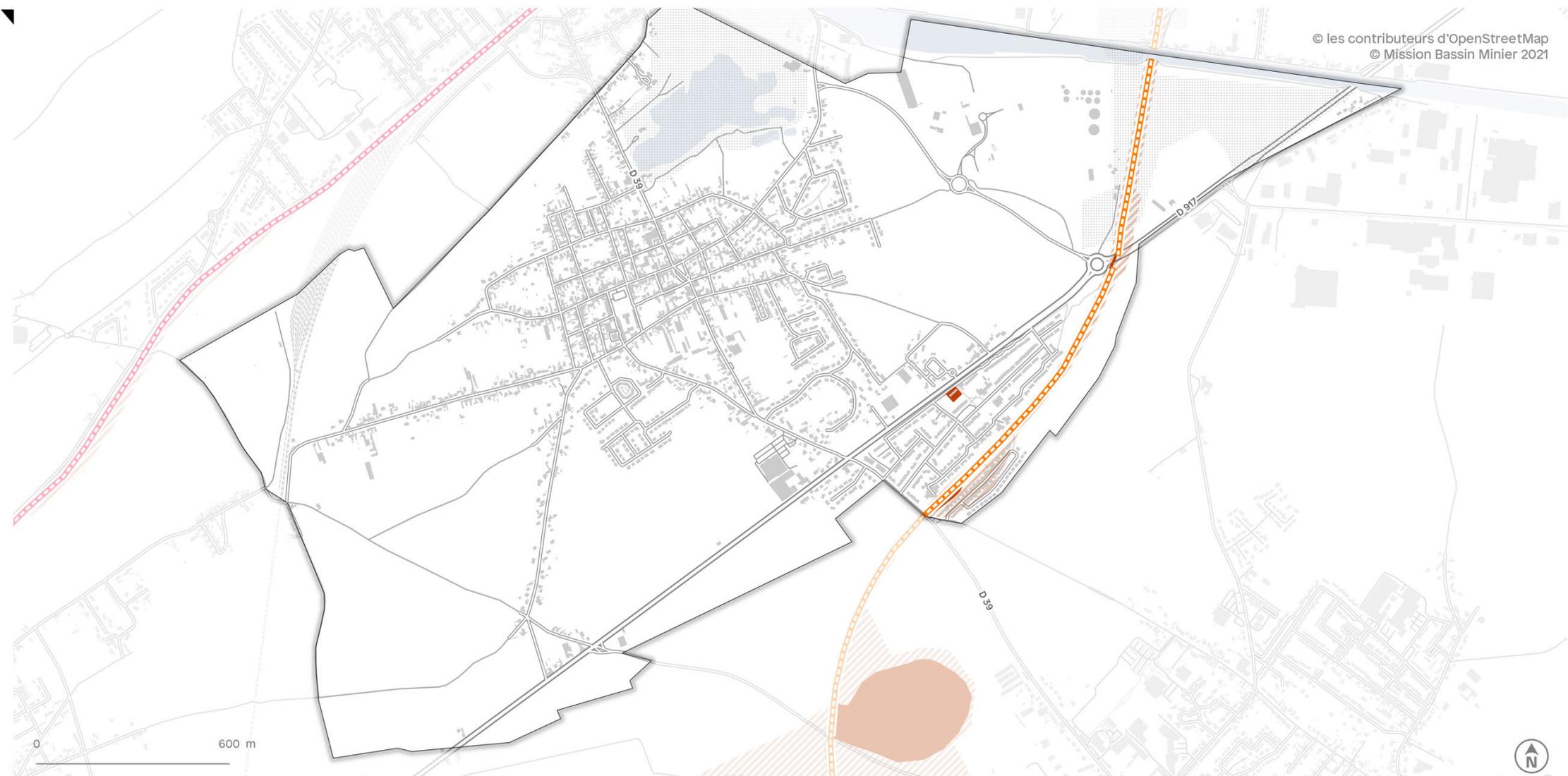
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

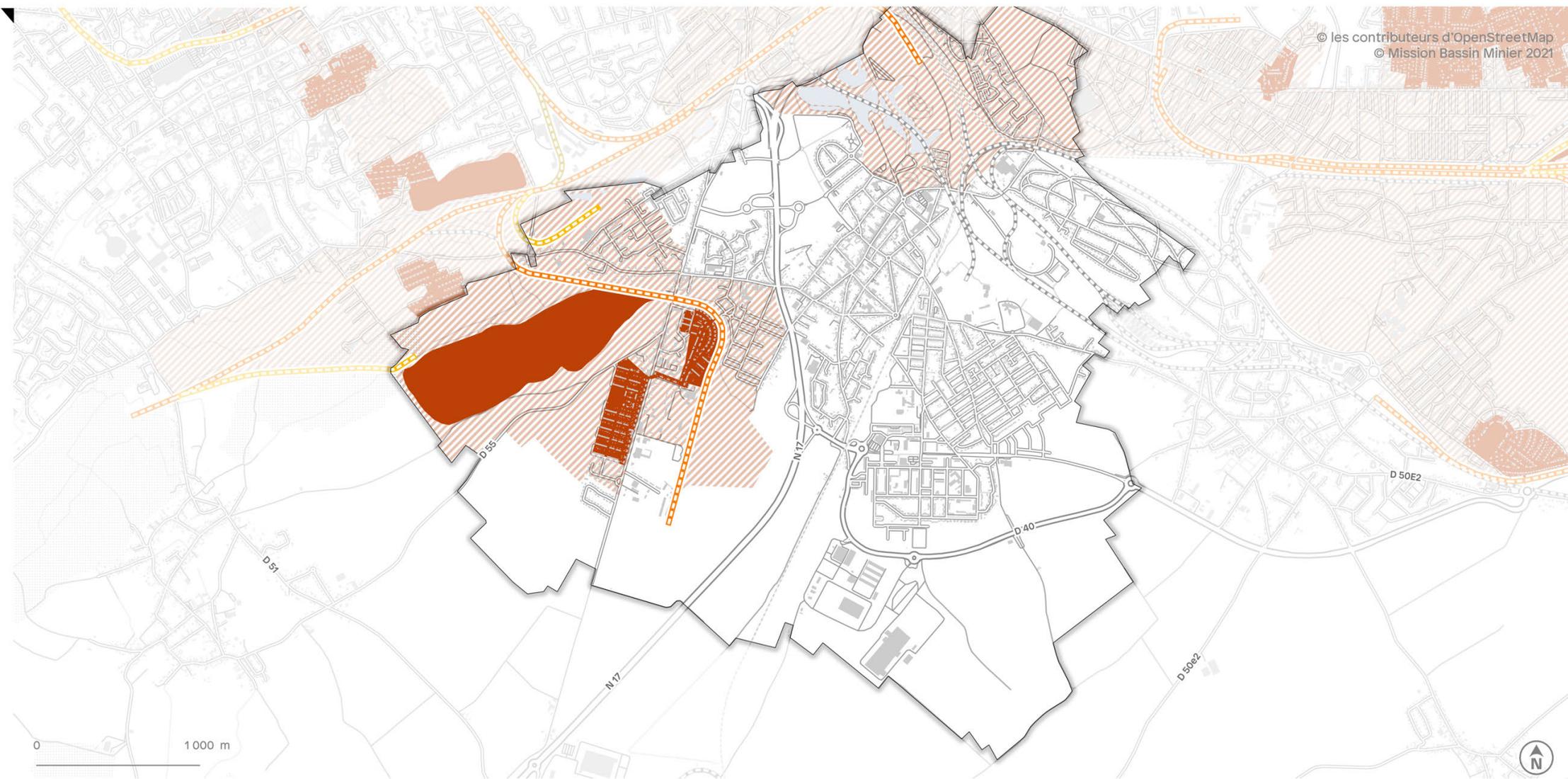
 **Voie ferrée exceptionnelle**
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 **Voie ferrée remarquable**
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 **Voie ferrée témoin**
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée peu intéressante**
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée non étudiée**



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

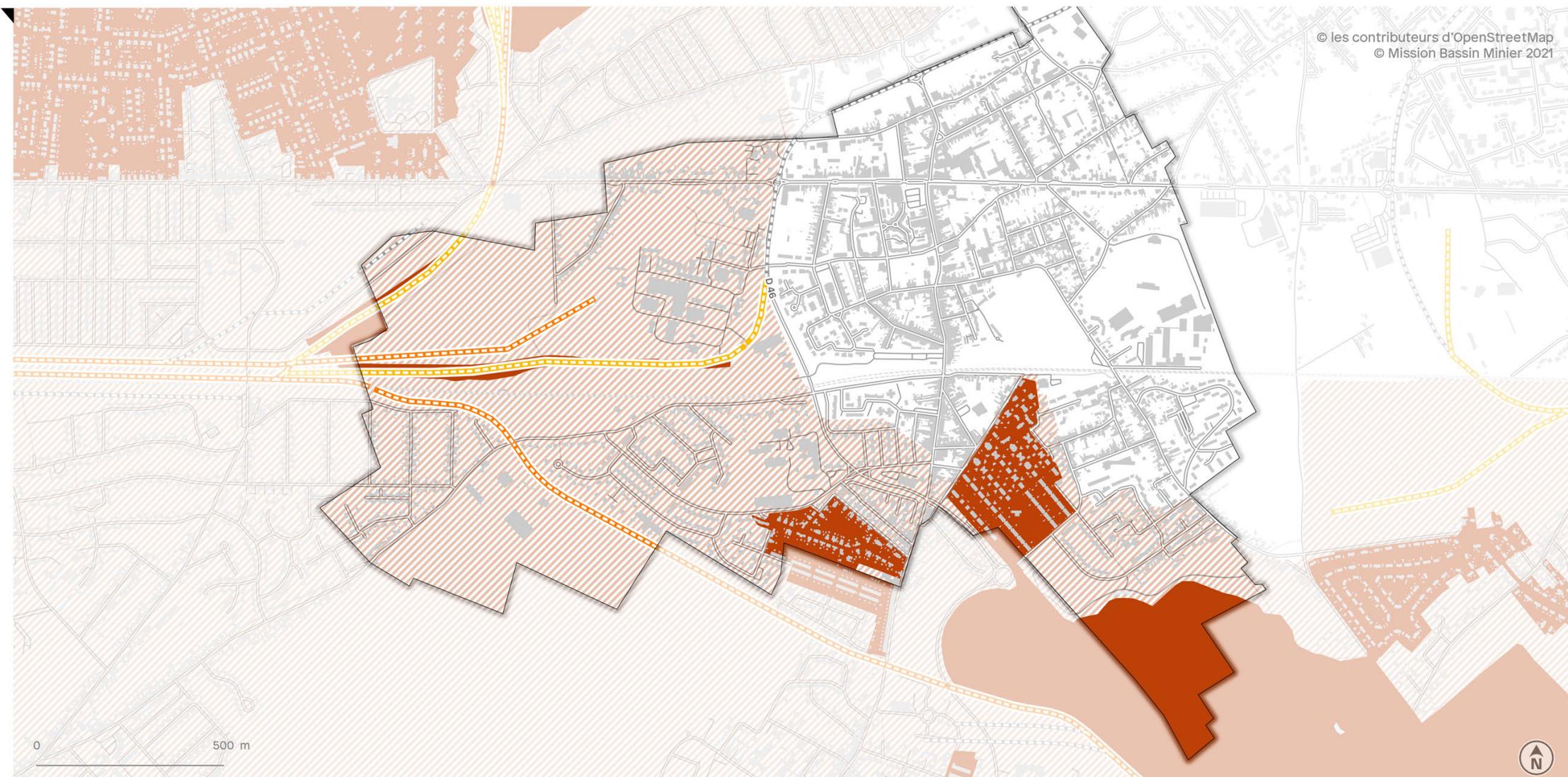
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO
 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

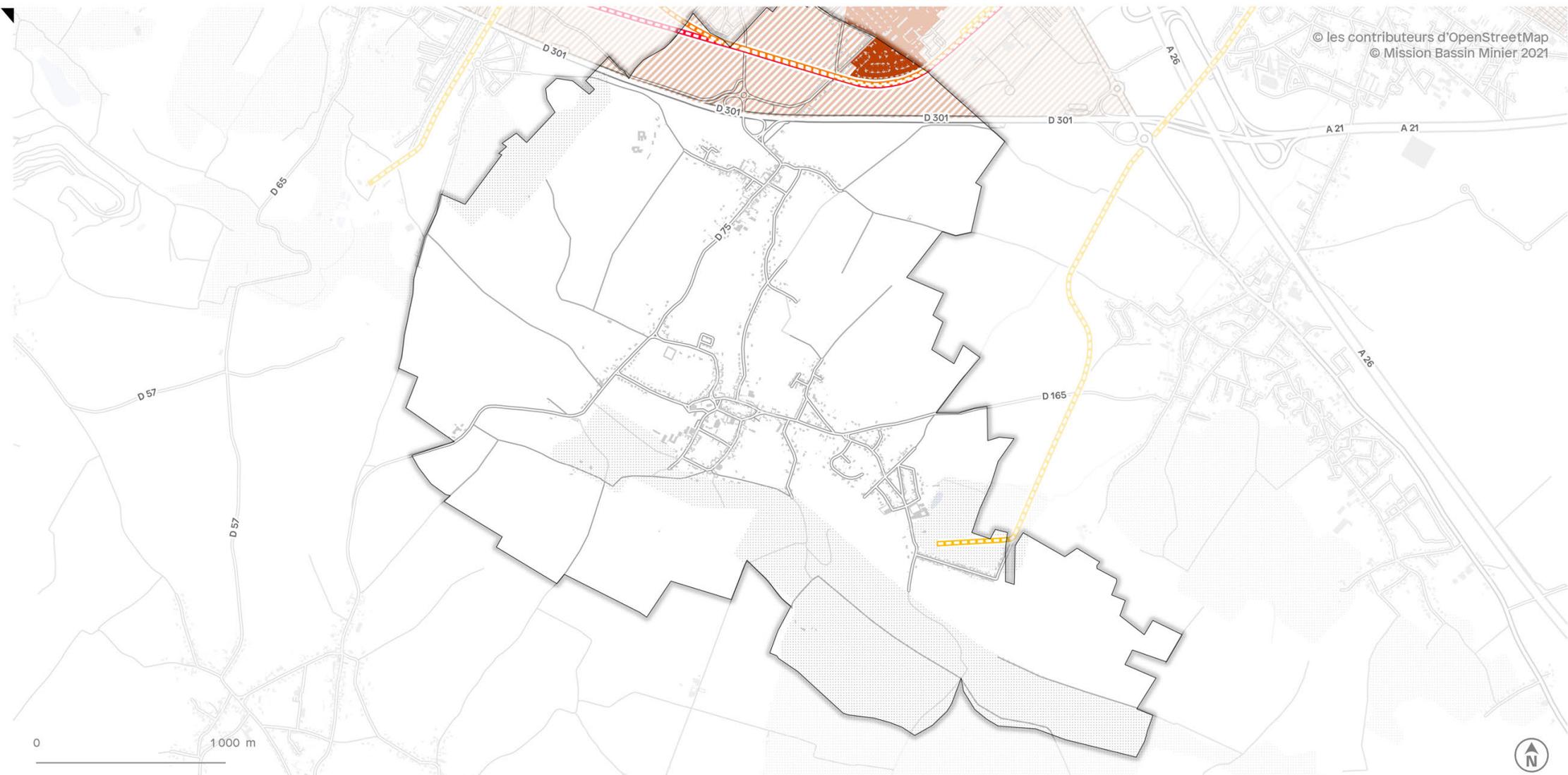
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée

Bouvigny-Boyeffles

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO
 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

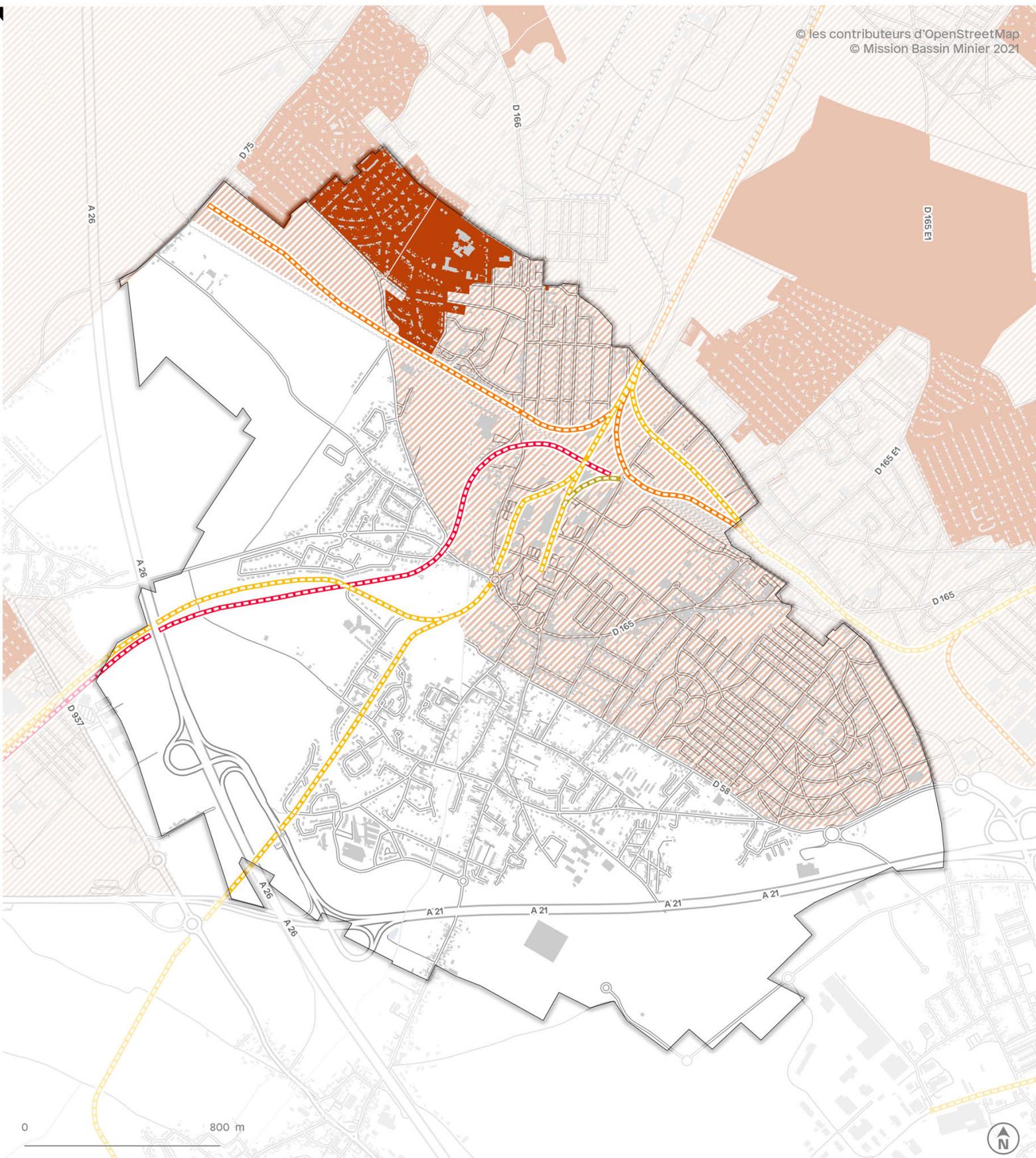
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée

Bully-les-Mines

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

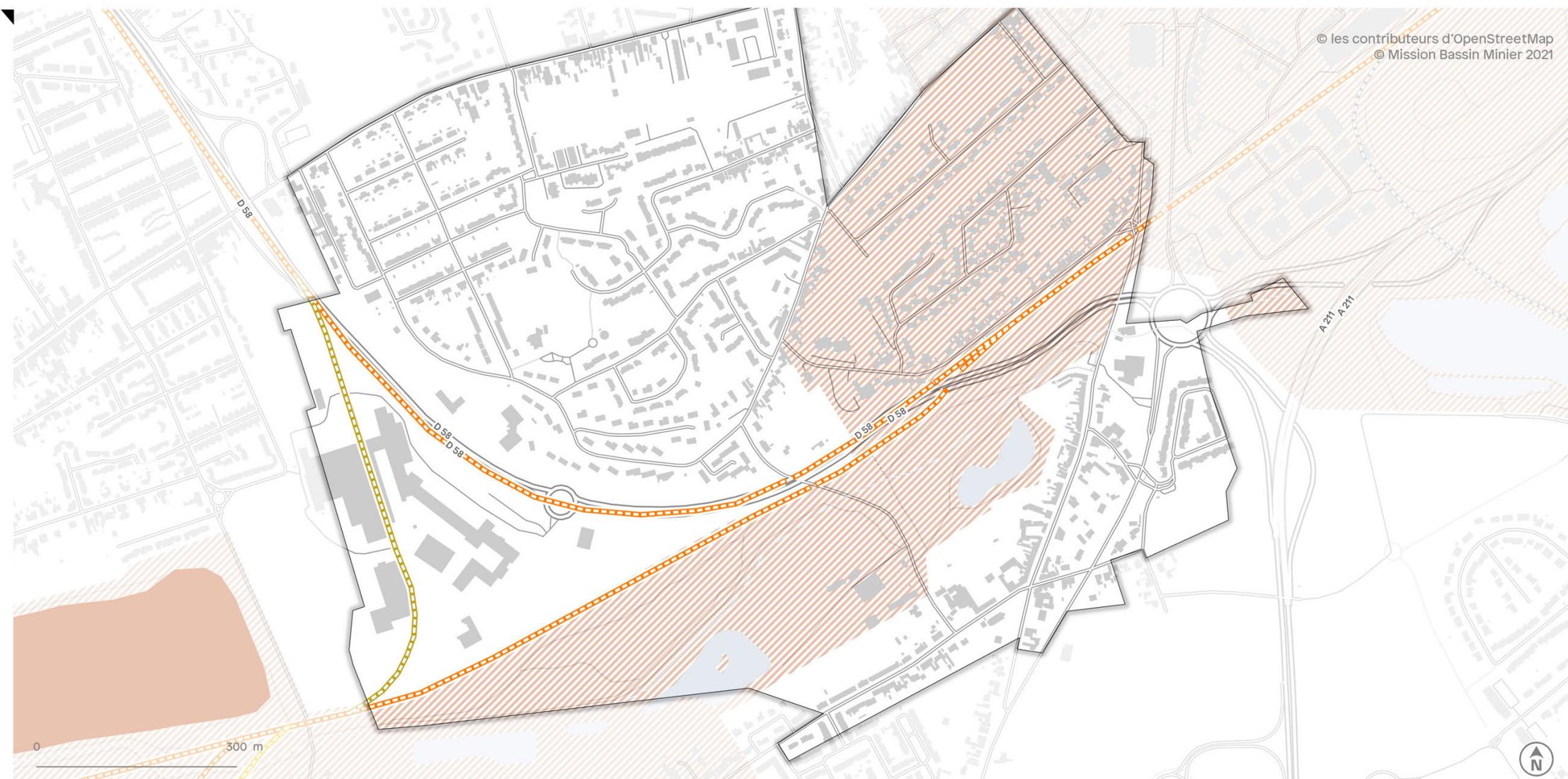
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée

Éleu-dit-Leauwette

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

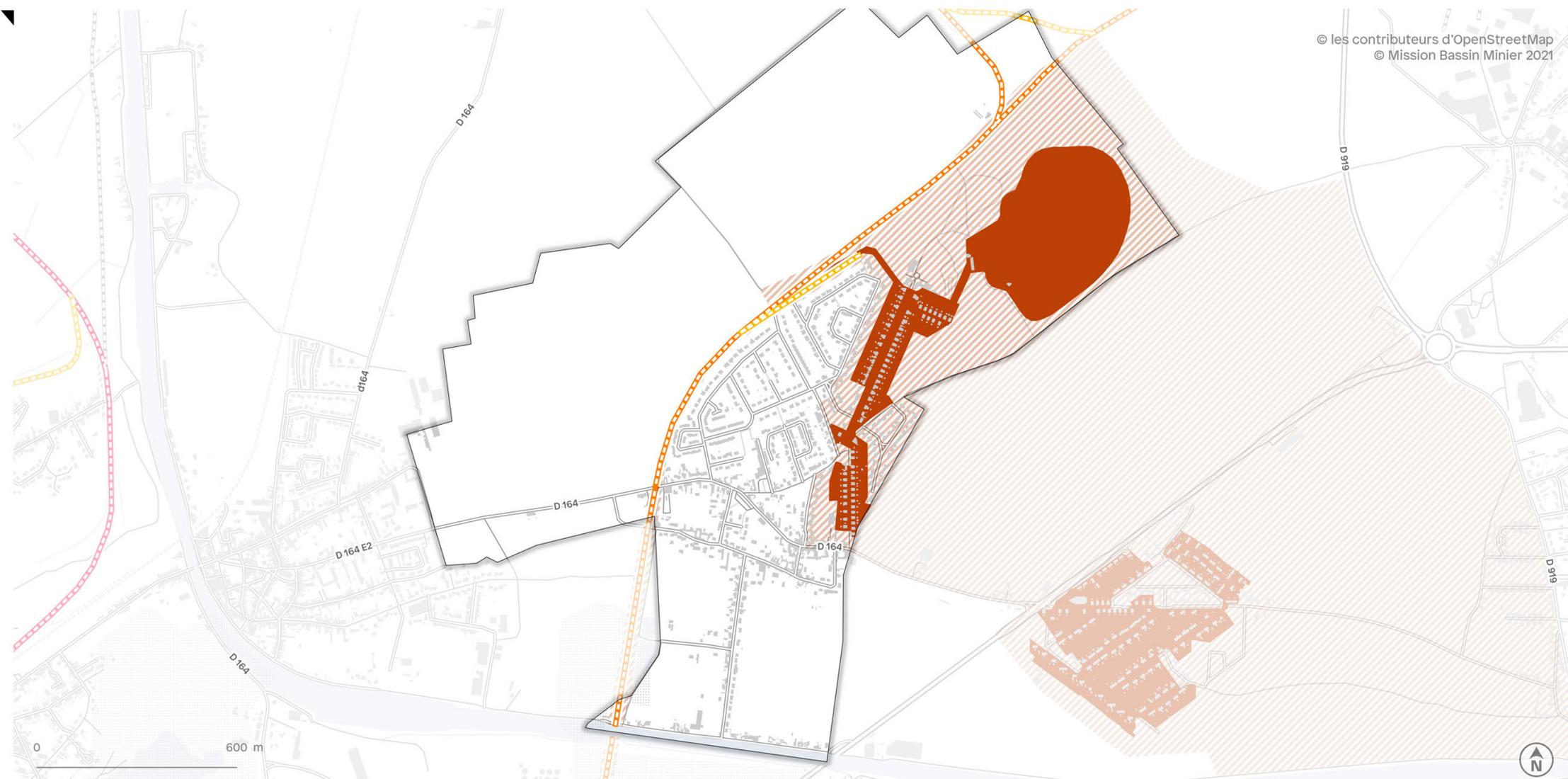
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

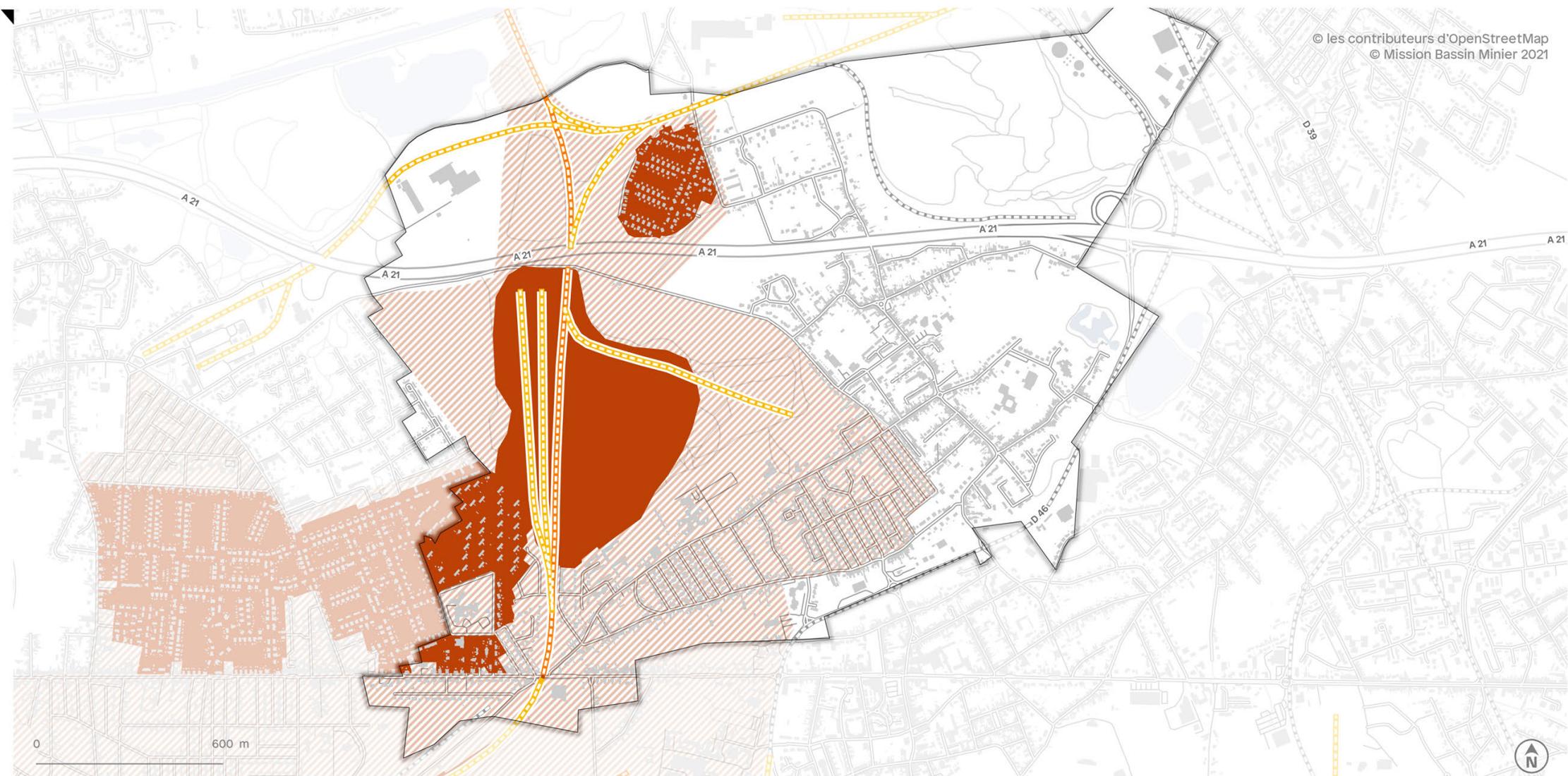
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée

Fouquières-lès-Lens

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

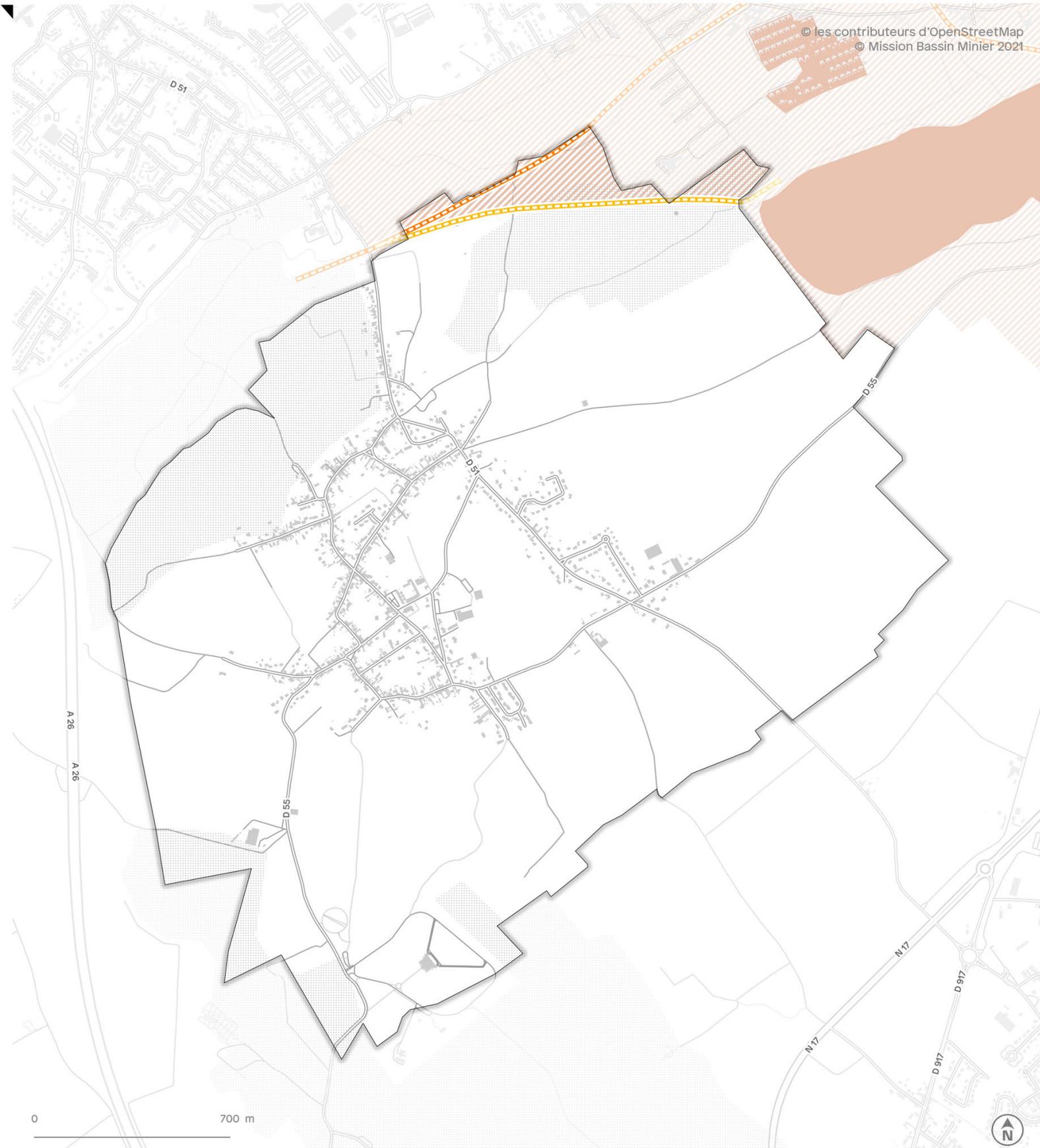
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée

Givenchy-en-Gohelle

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

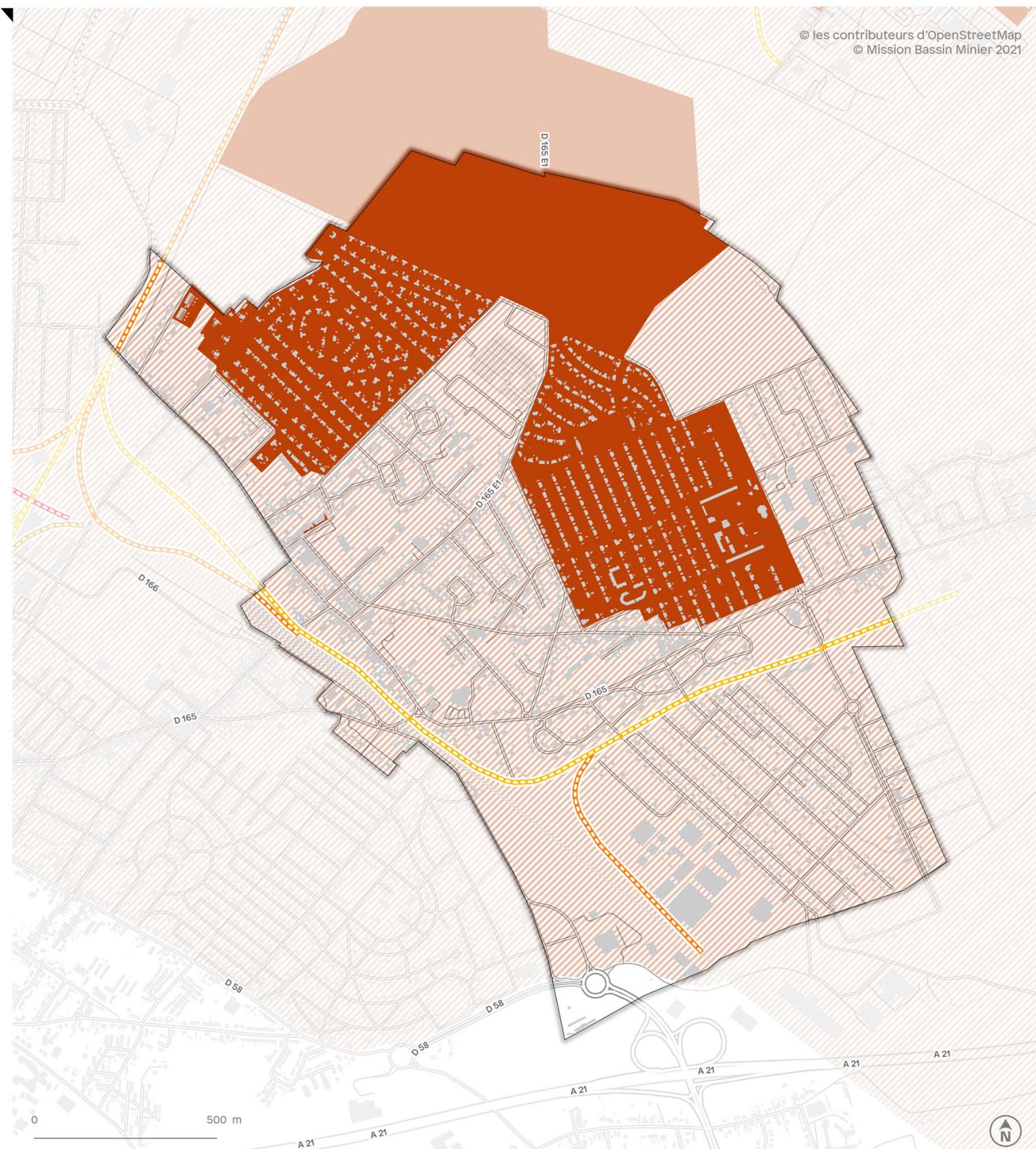
 **Voie ferrée exceptionnelle**
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 **Voie ferrée remarquable**
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 **Voie ferrée témoin**
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée peu intéressante**
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée non étudiée**



Bien Inscrit UNESCO

Zone Tampon

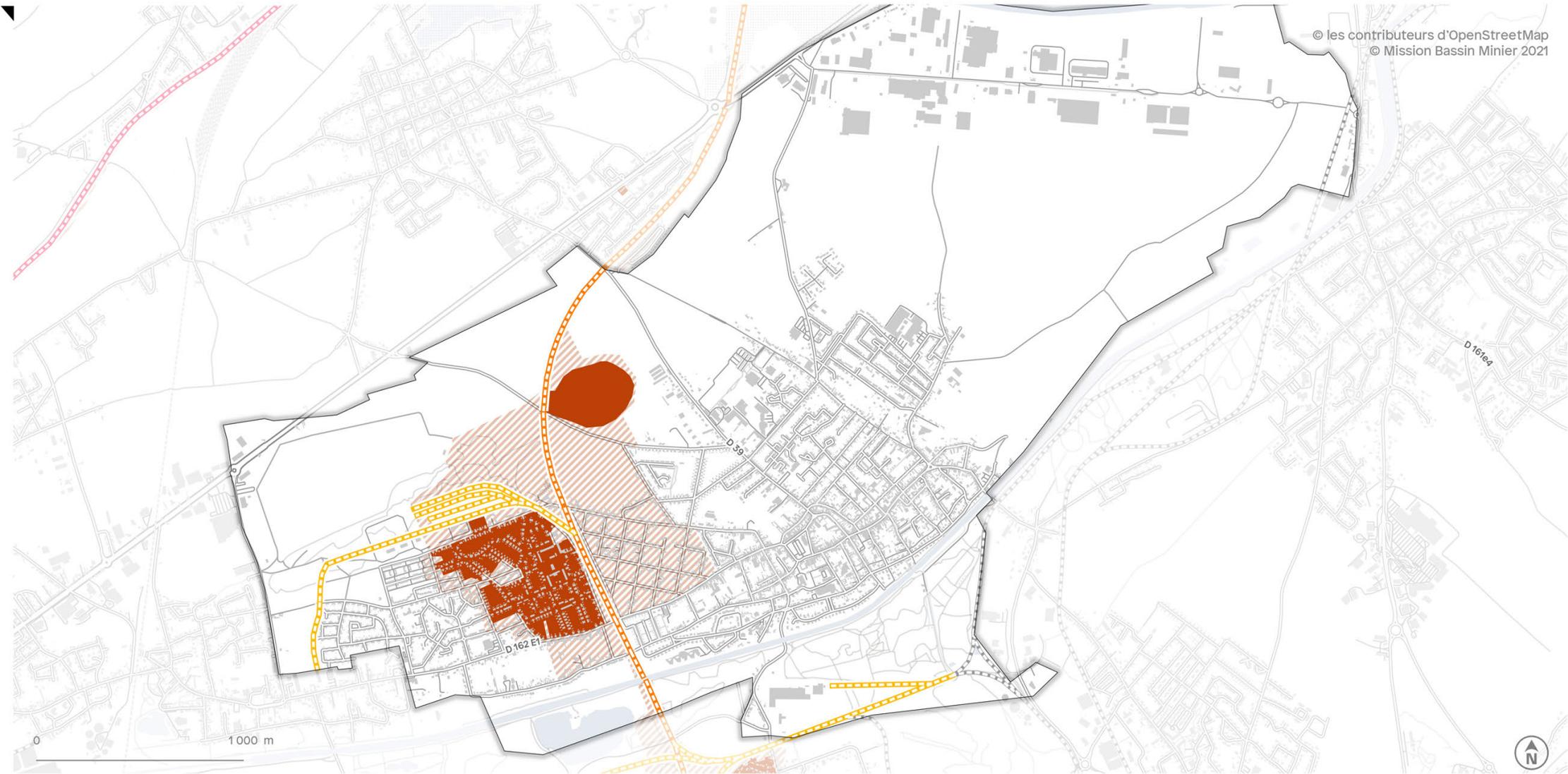
Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

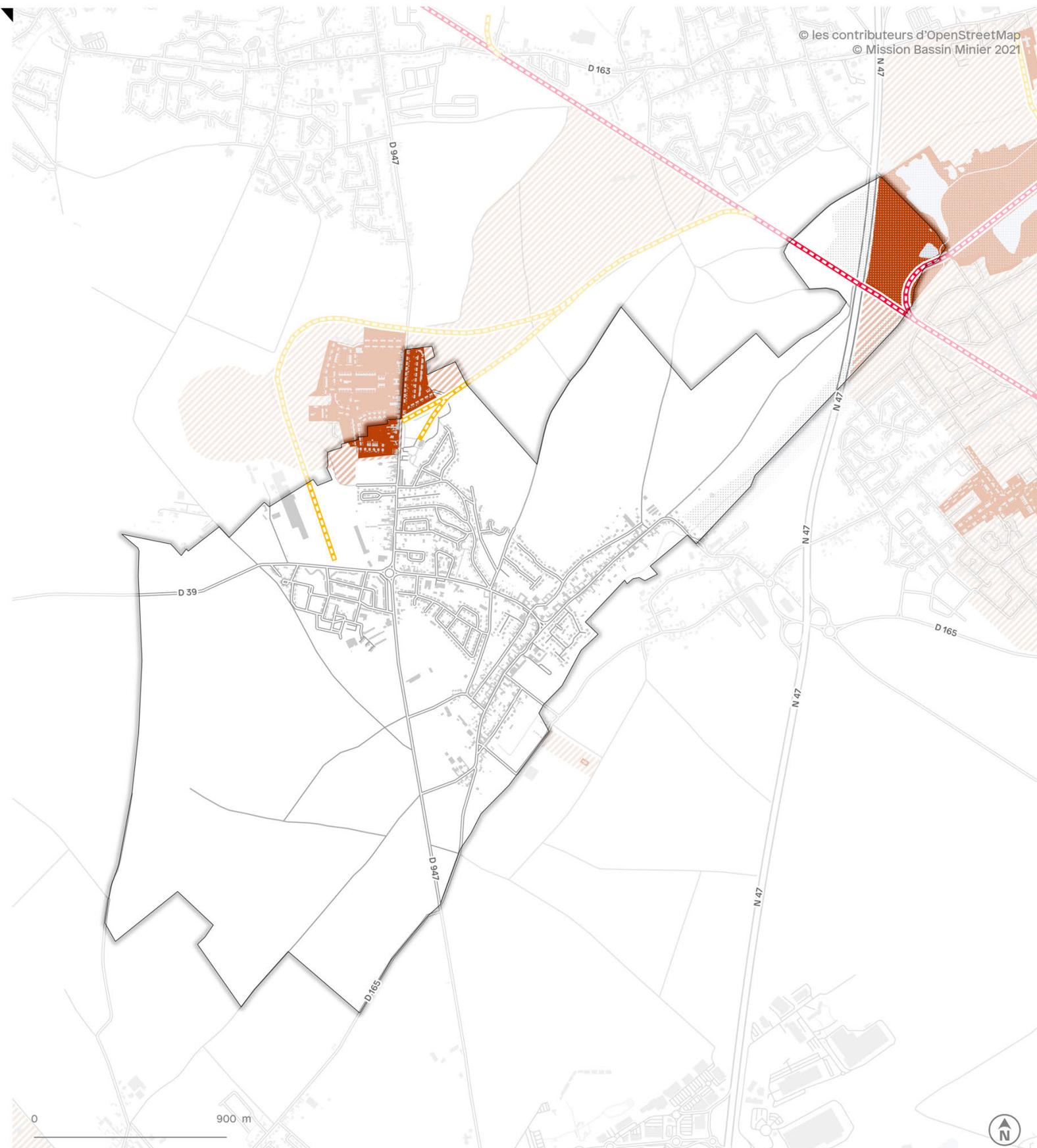
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



Bien Inscrit UNESCO

Zone Tampon

Voie ferrée exceptionnelle

majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

Voie ferrée remarquable

en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

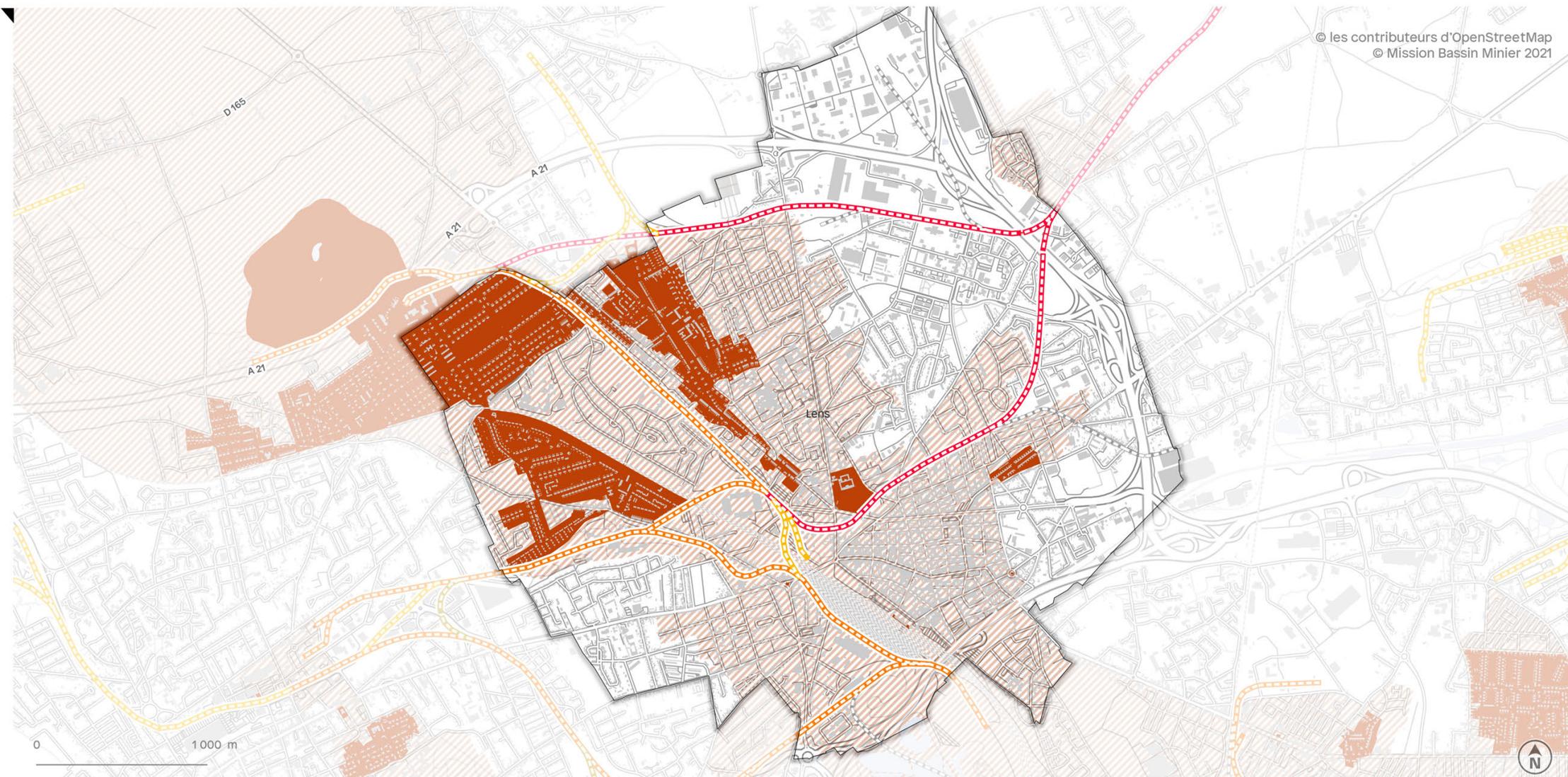
Voie ferrée témoin

aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

Voie ferrée peu intéressante

disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

Voie ferrée non étudiée



Bien Inscrit
UNESCO

Zone Tampon

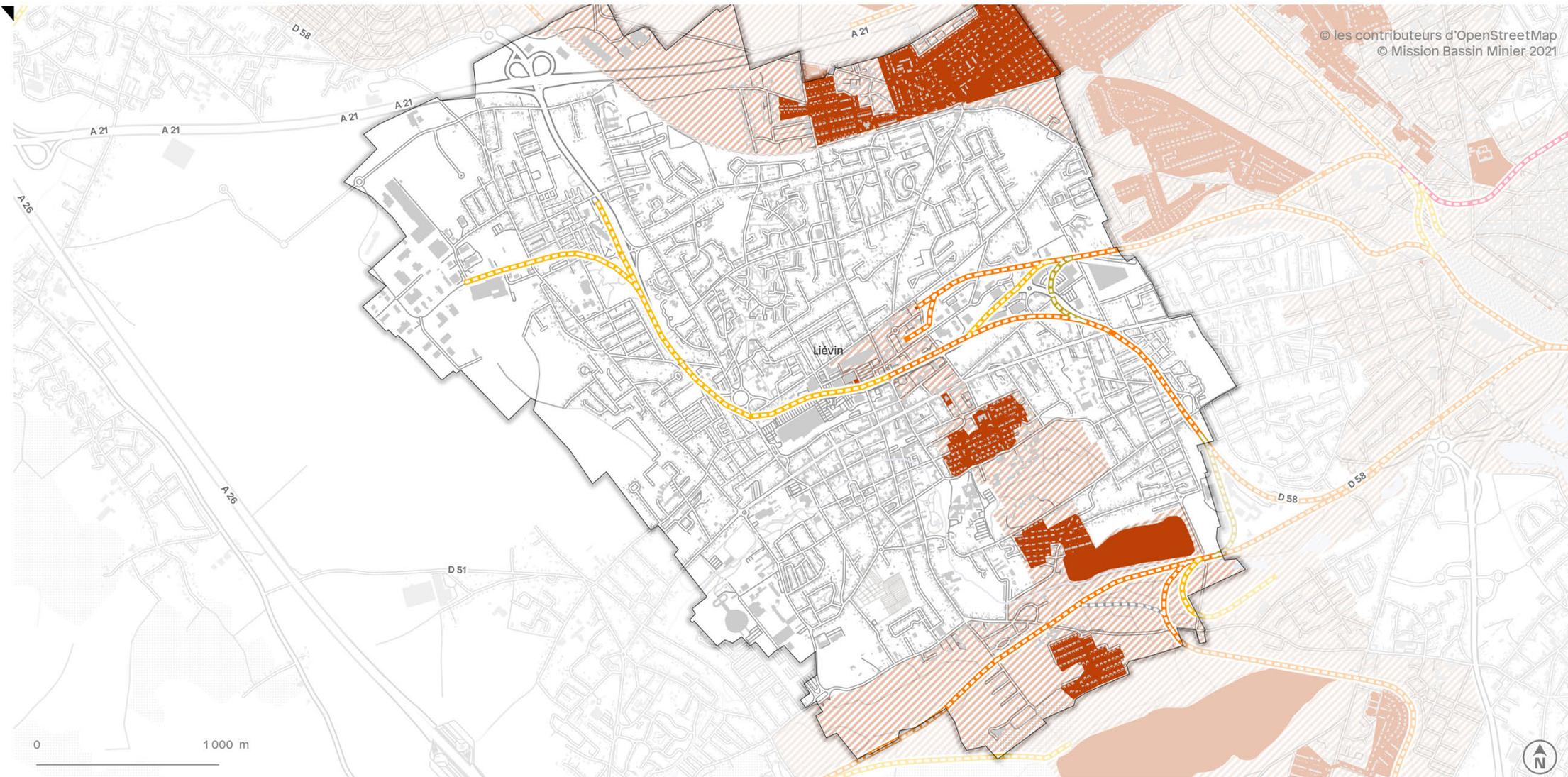
Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

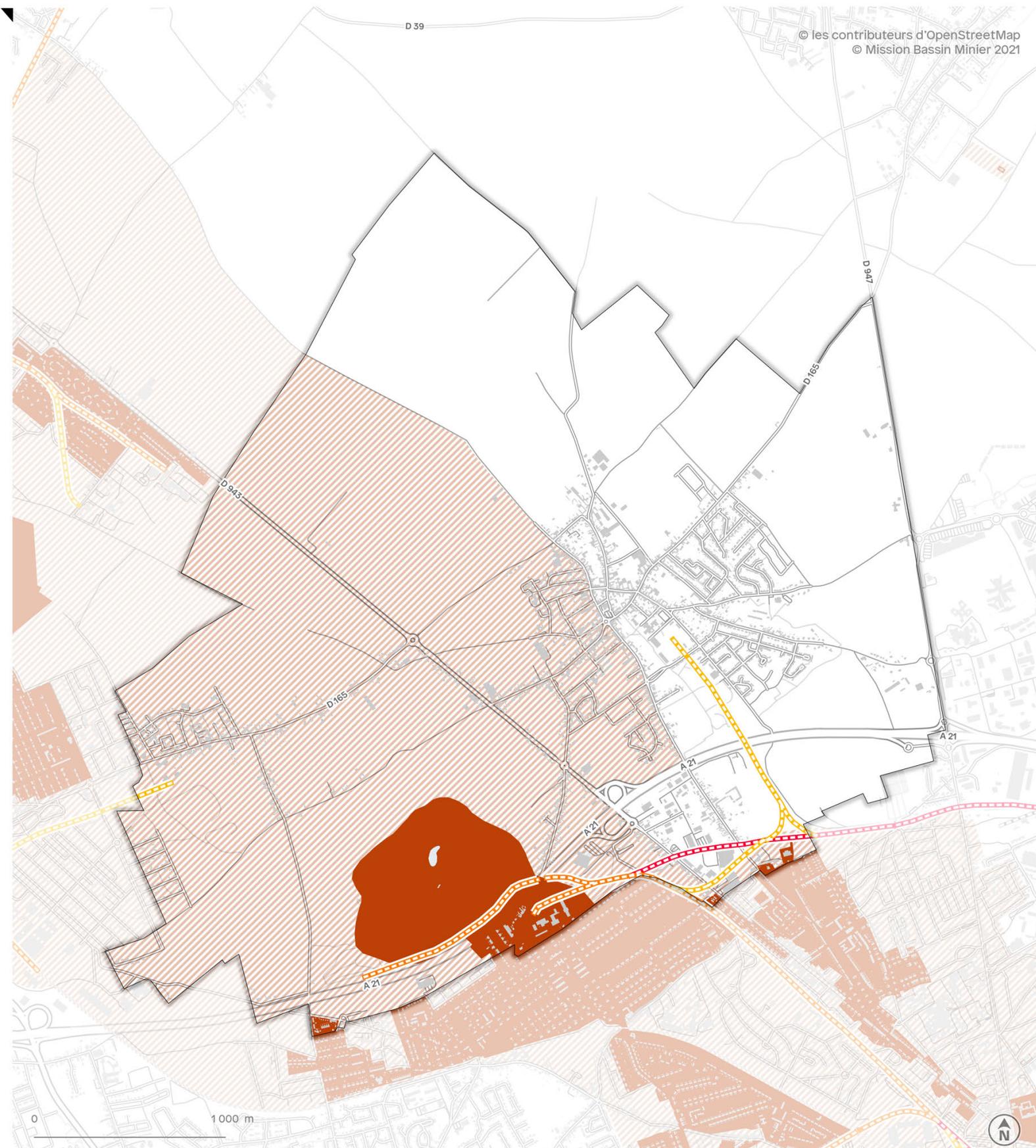
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée

Loos-en-Gohelle

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

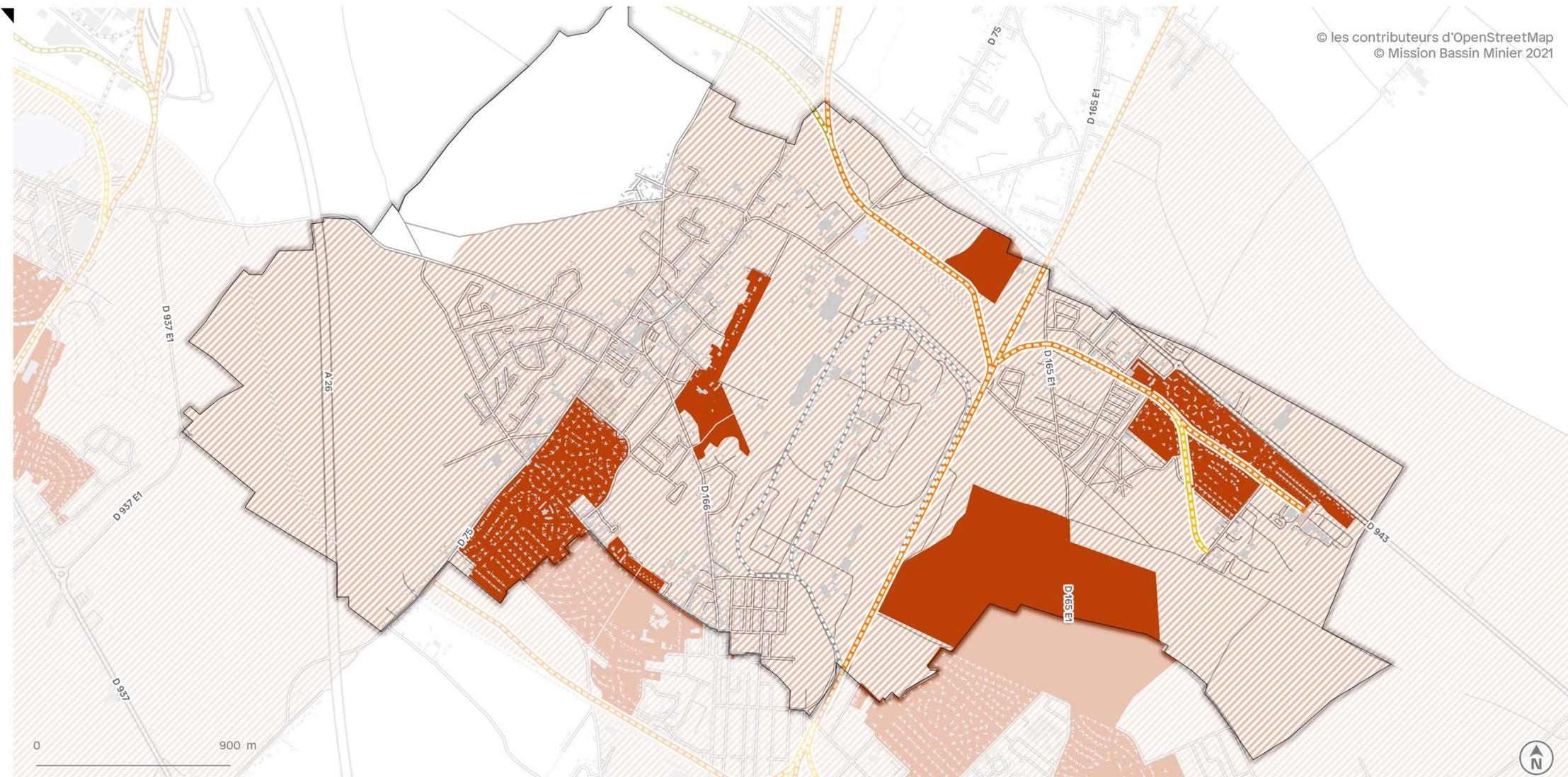
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

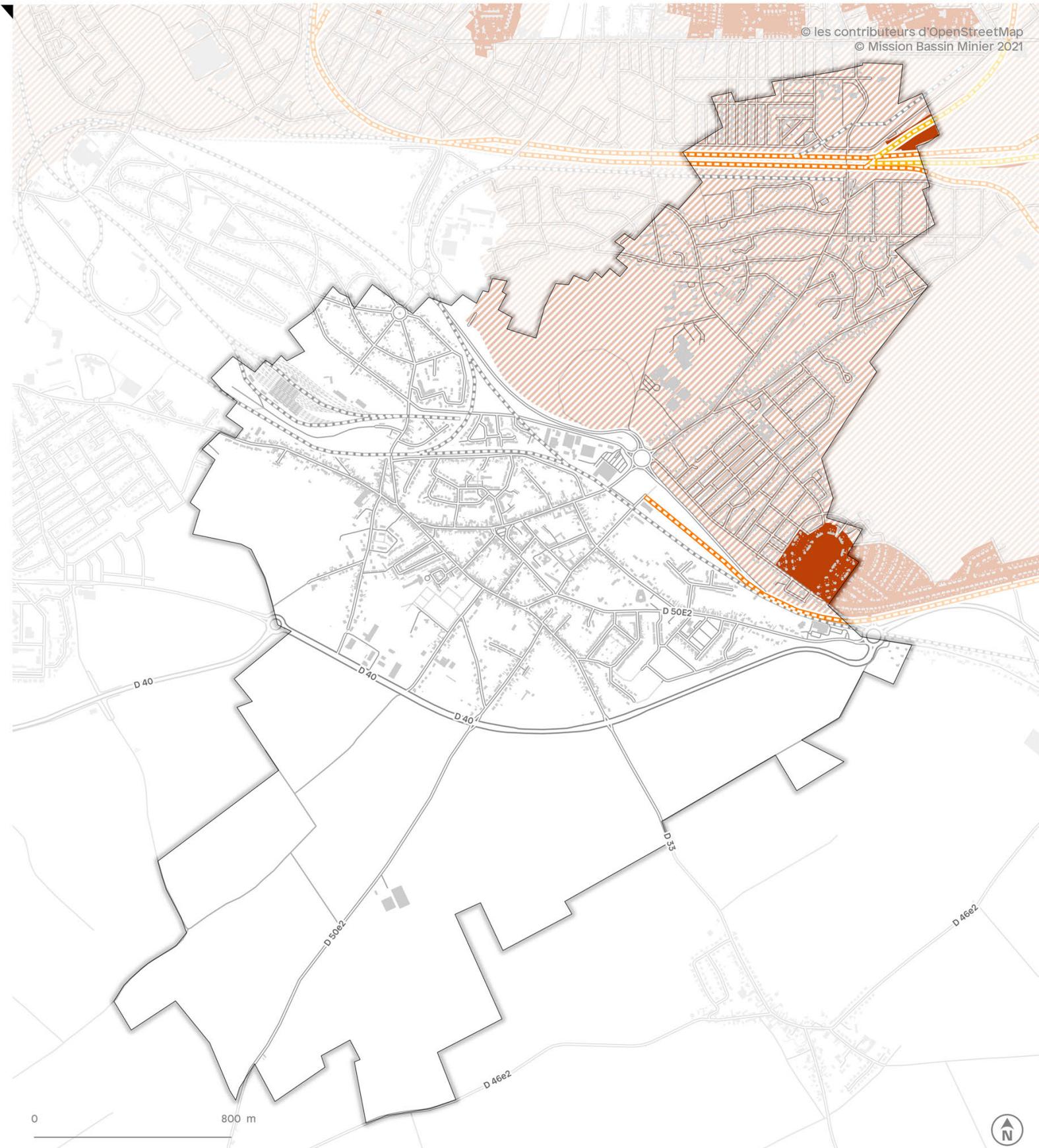
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 **Voie ferrée exceptionnelle**
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 **Voie ferrée remarquable**
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 **Voie ferrée témoin**
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée peu intéressante**
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 **Voie ferrée non étudiée**



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée

Noyelles-sous-Lens

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

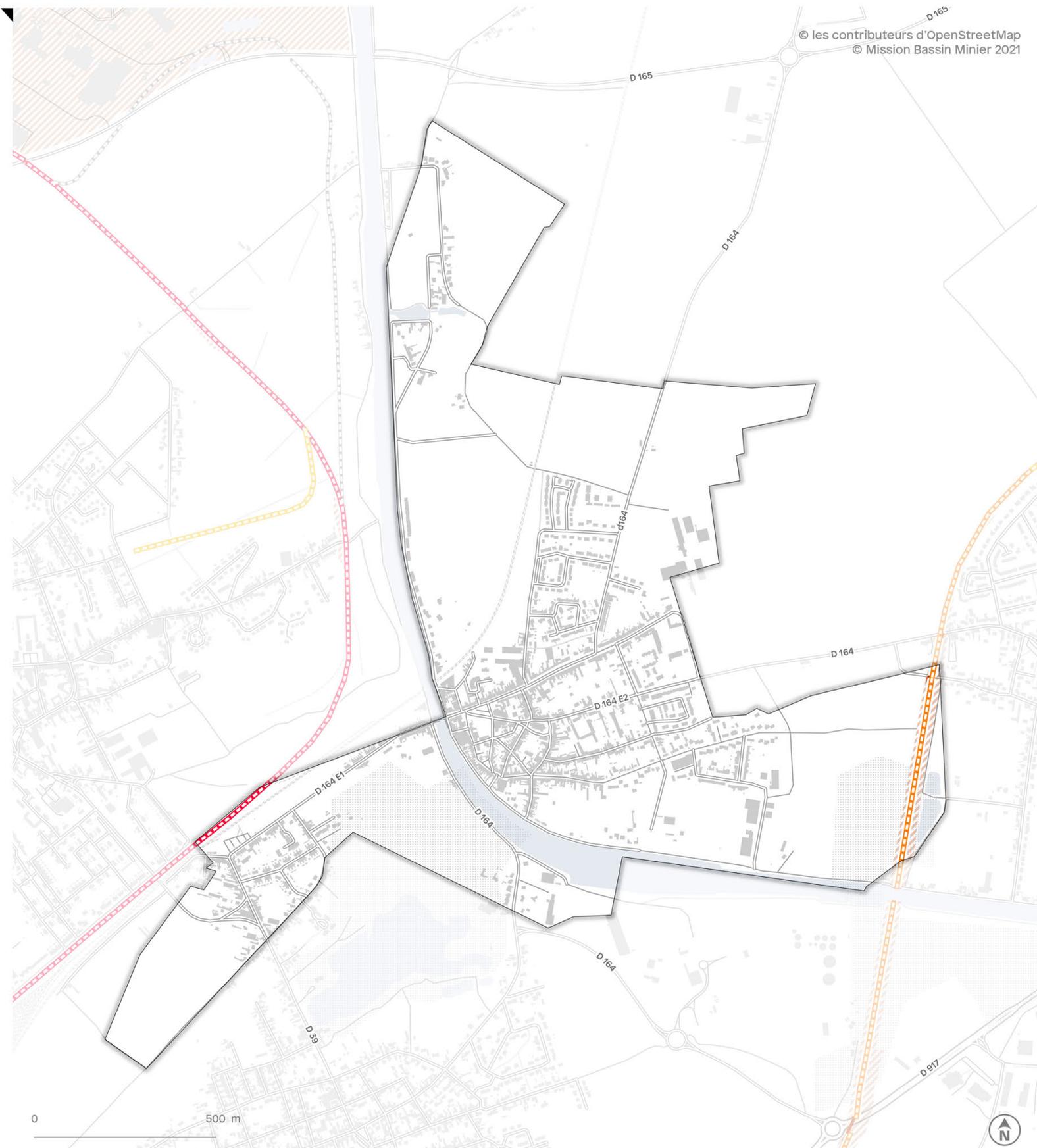
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

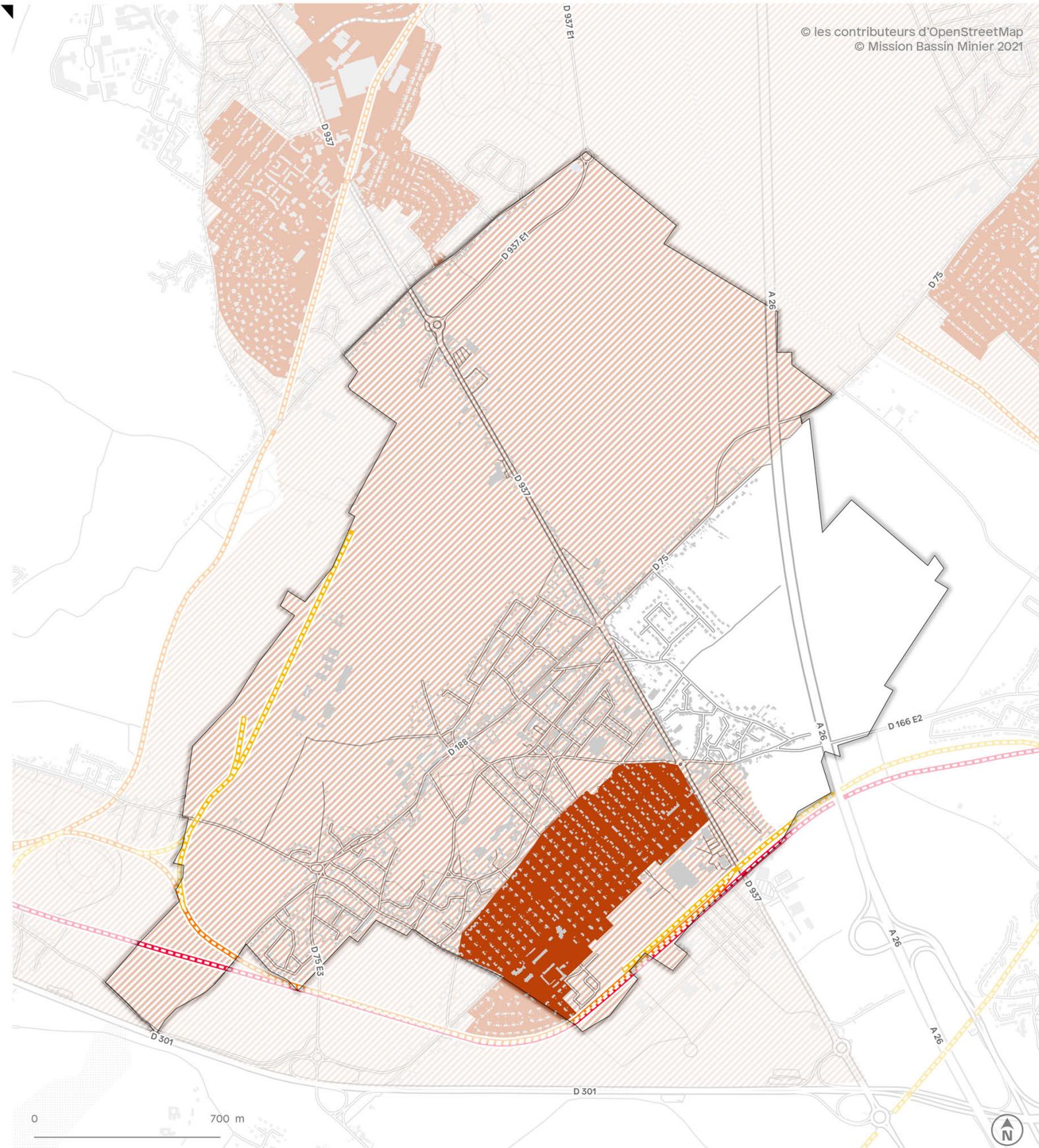
 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée

Sains-en-Gohelle

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

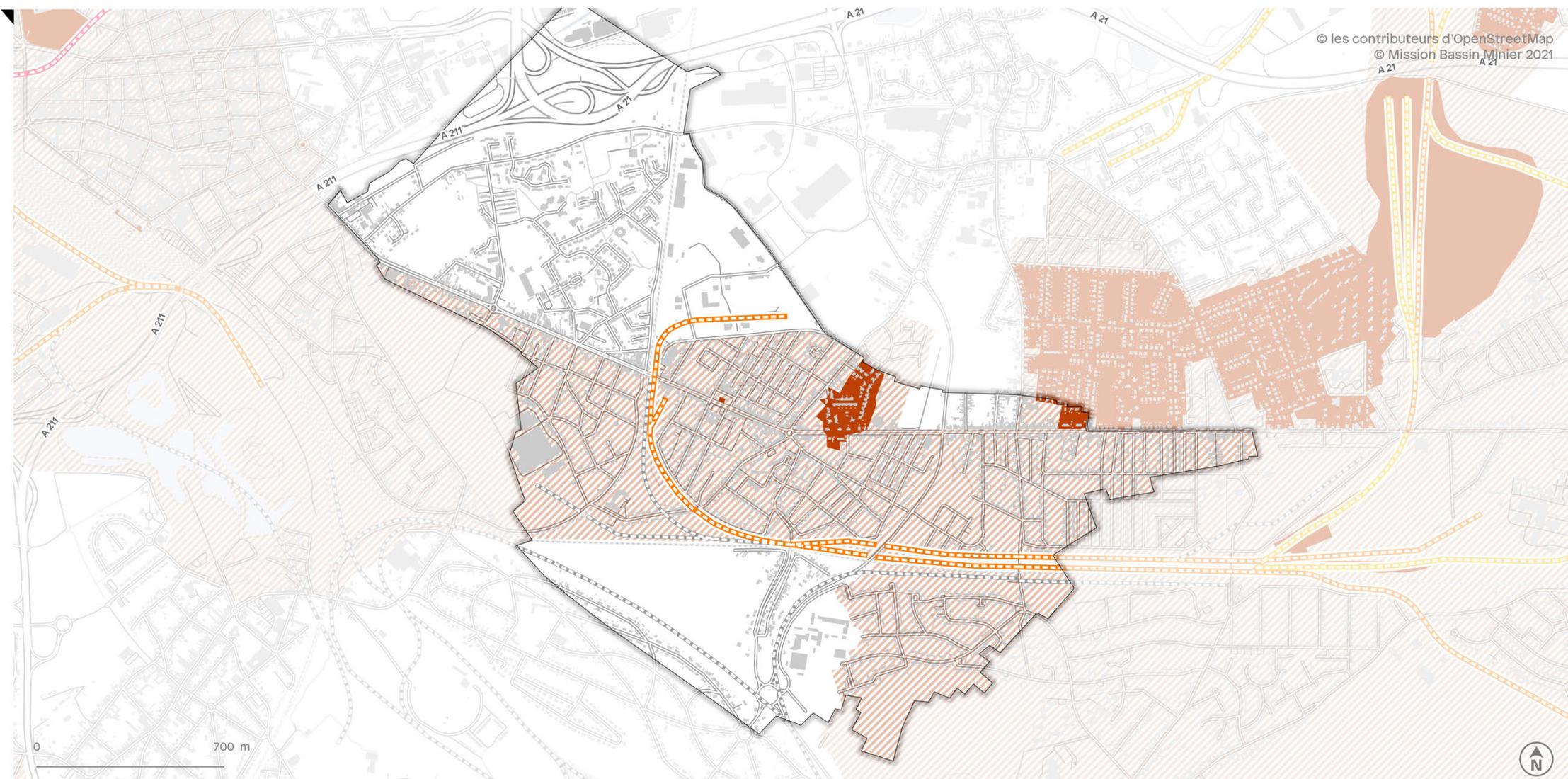
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

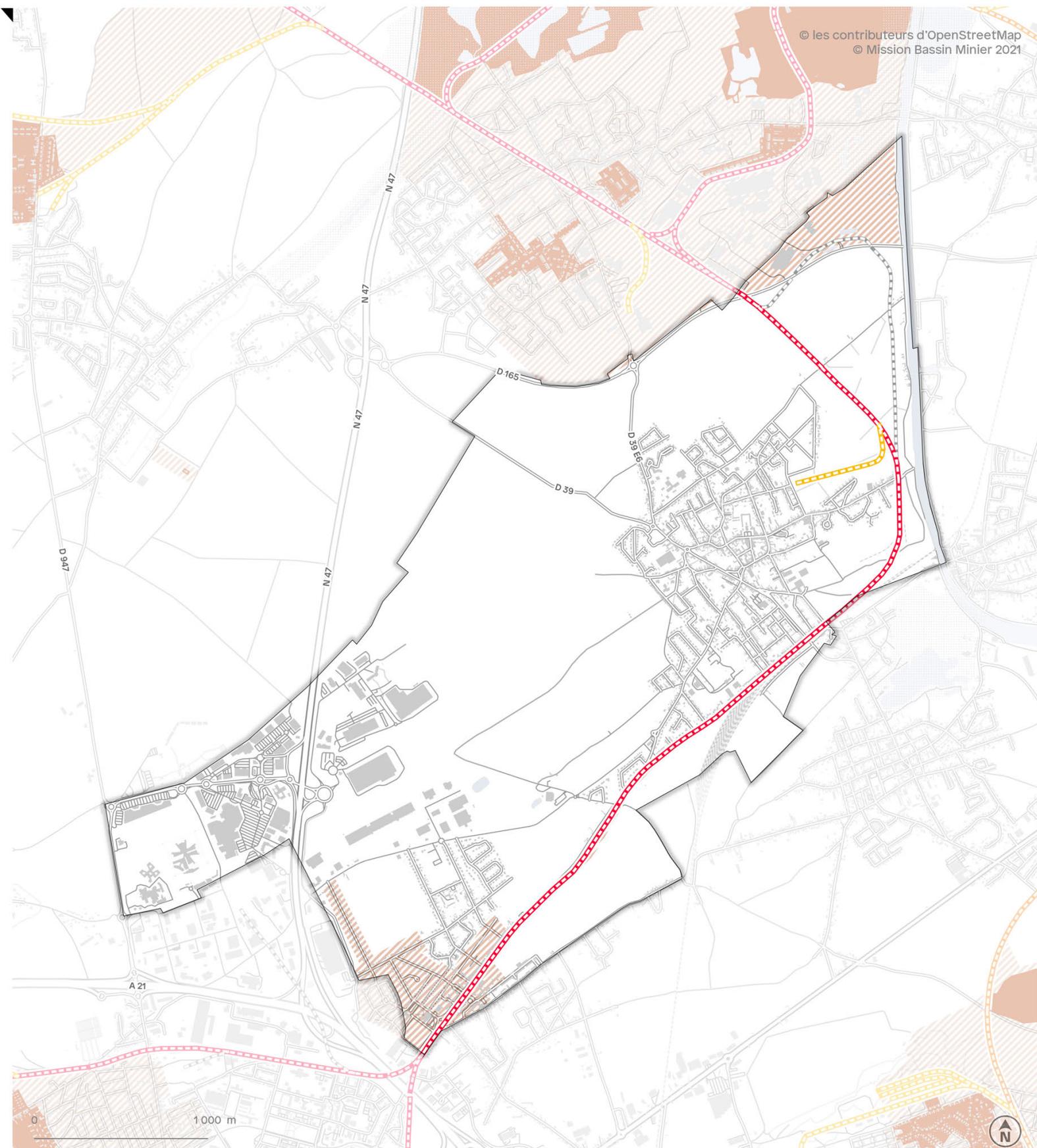
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

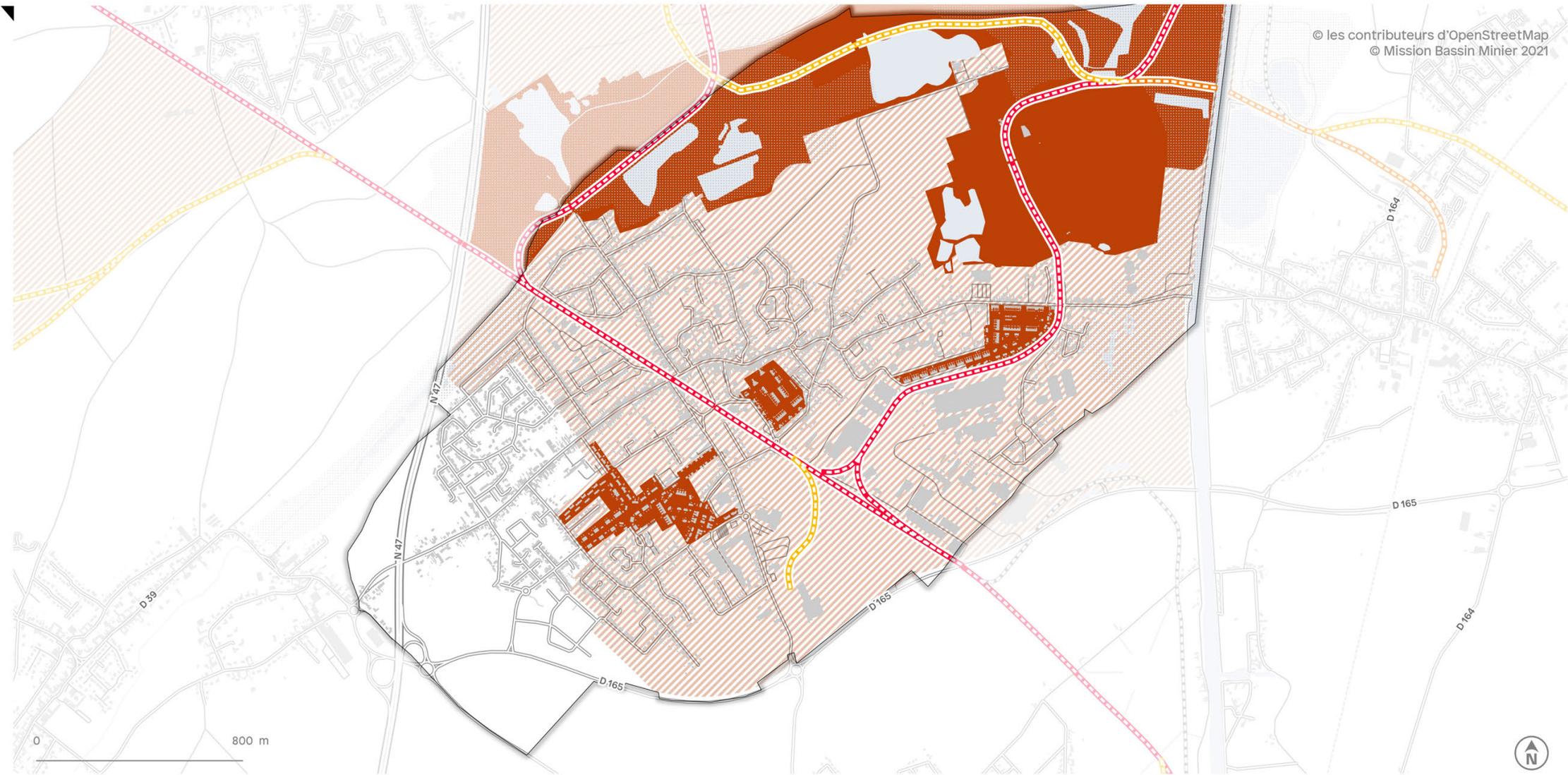
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée