
 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

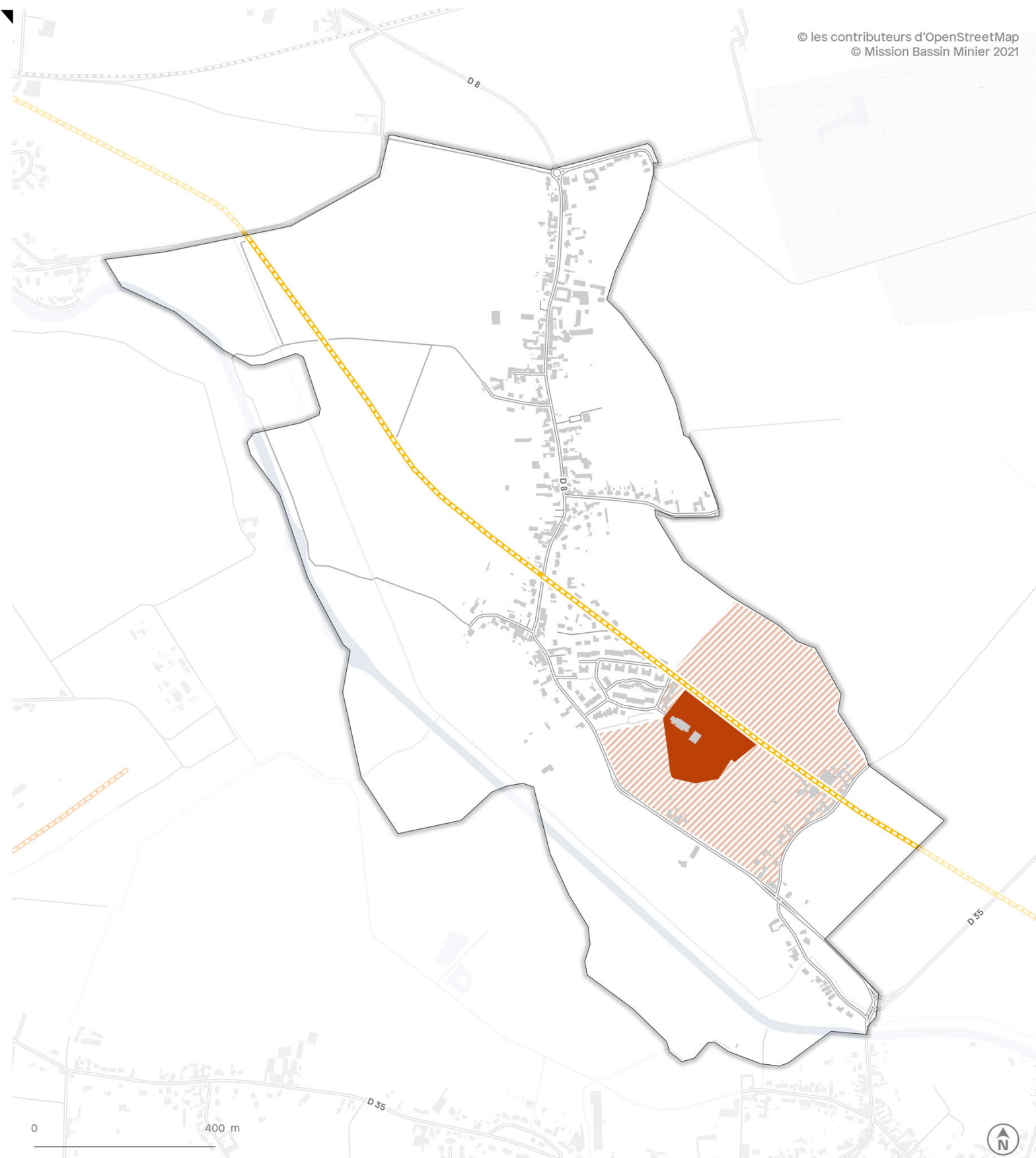
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

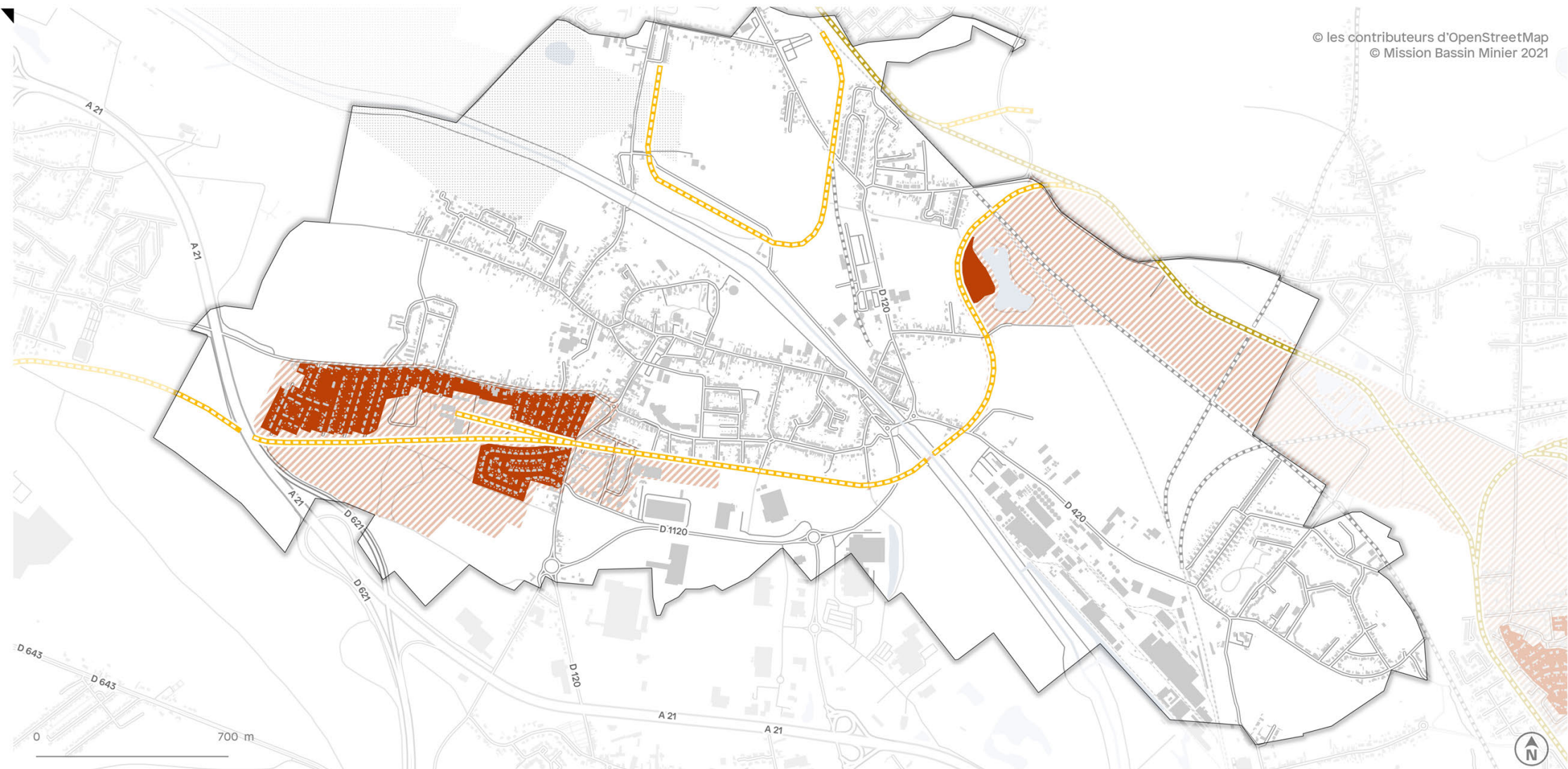
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Zone Tampon

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



Bien Inscrit UNESCO

Zone Tampon

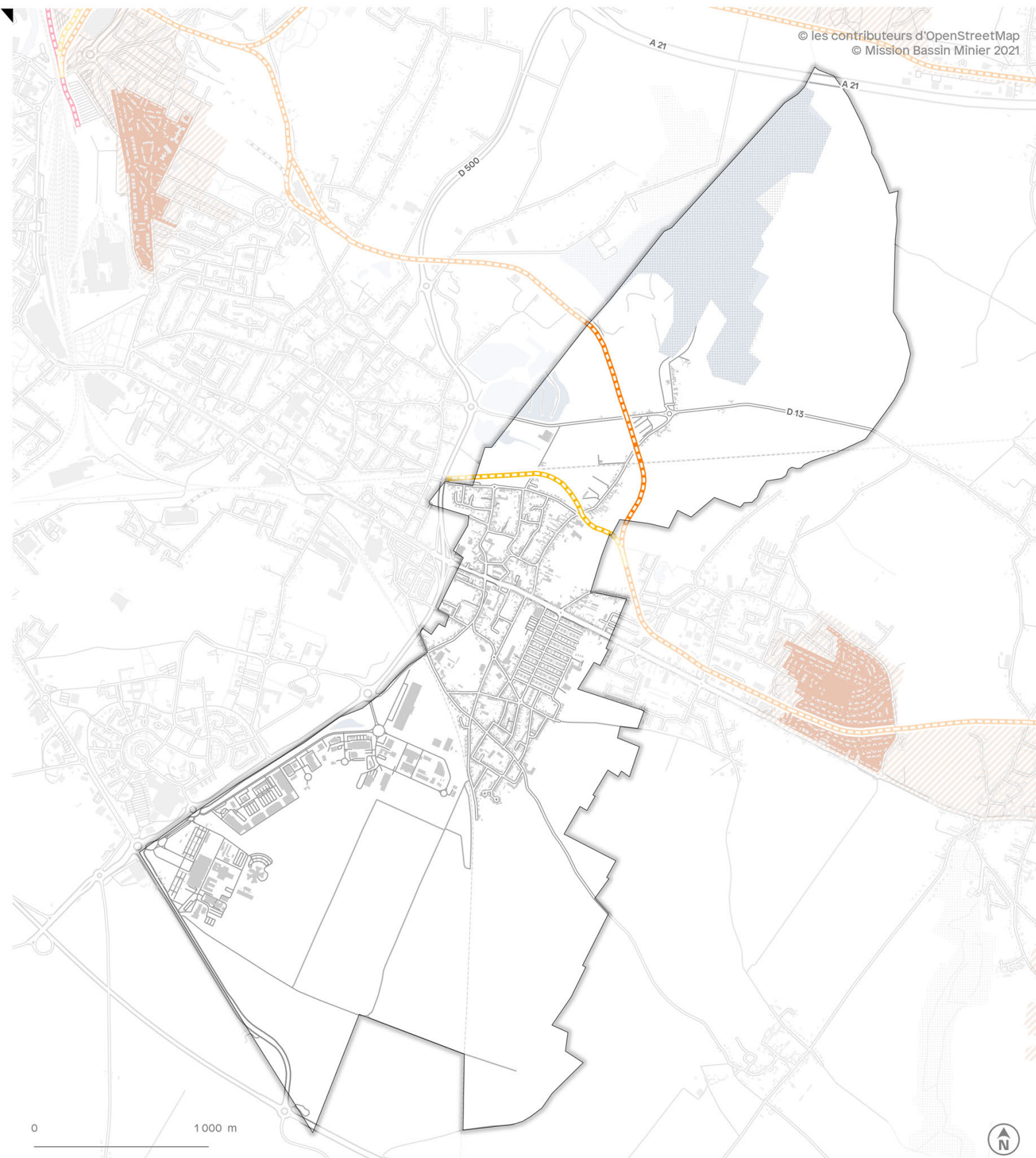
Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

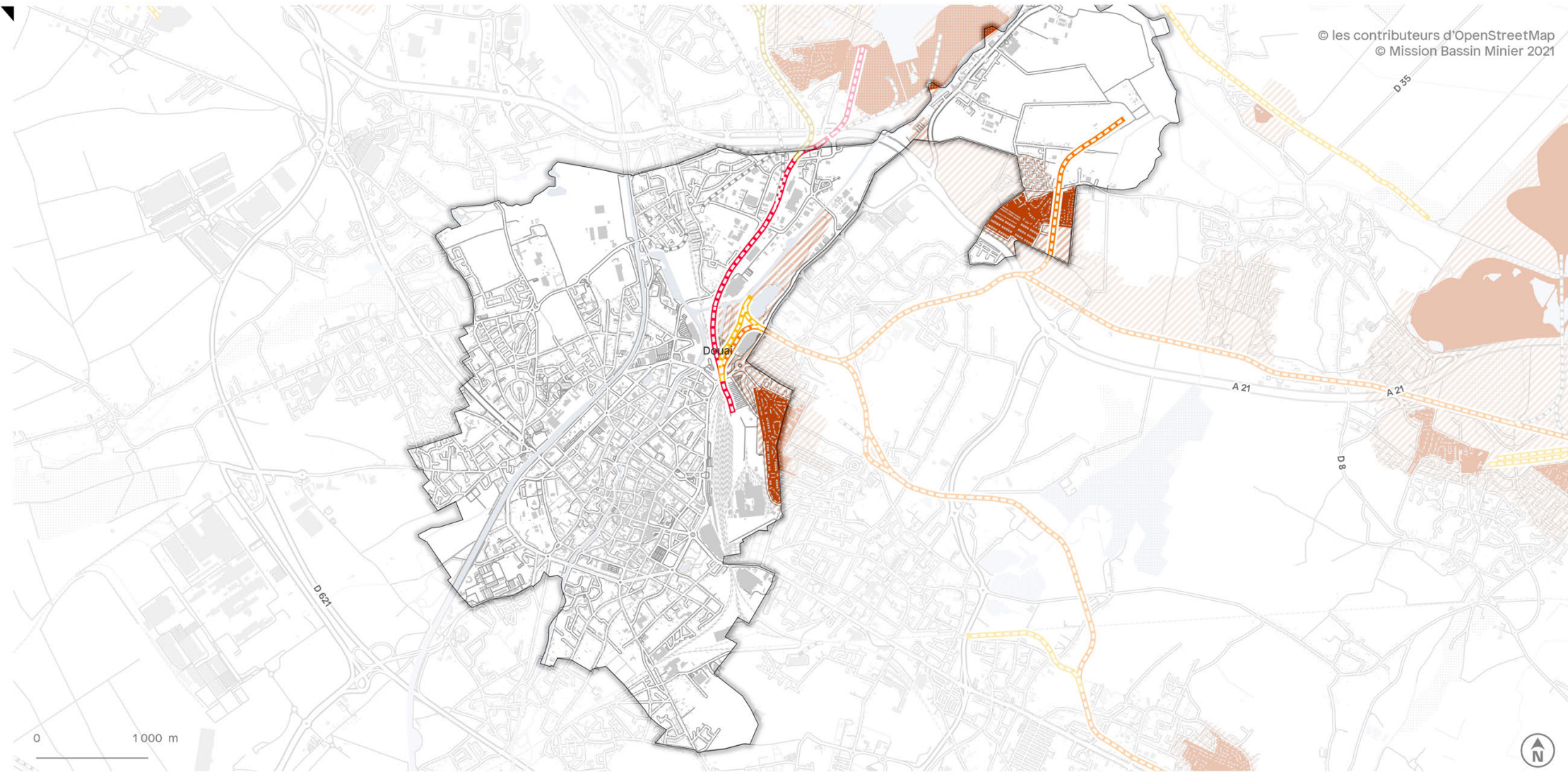
 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Zone Tampon


 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

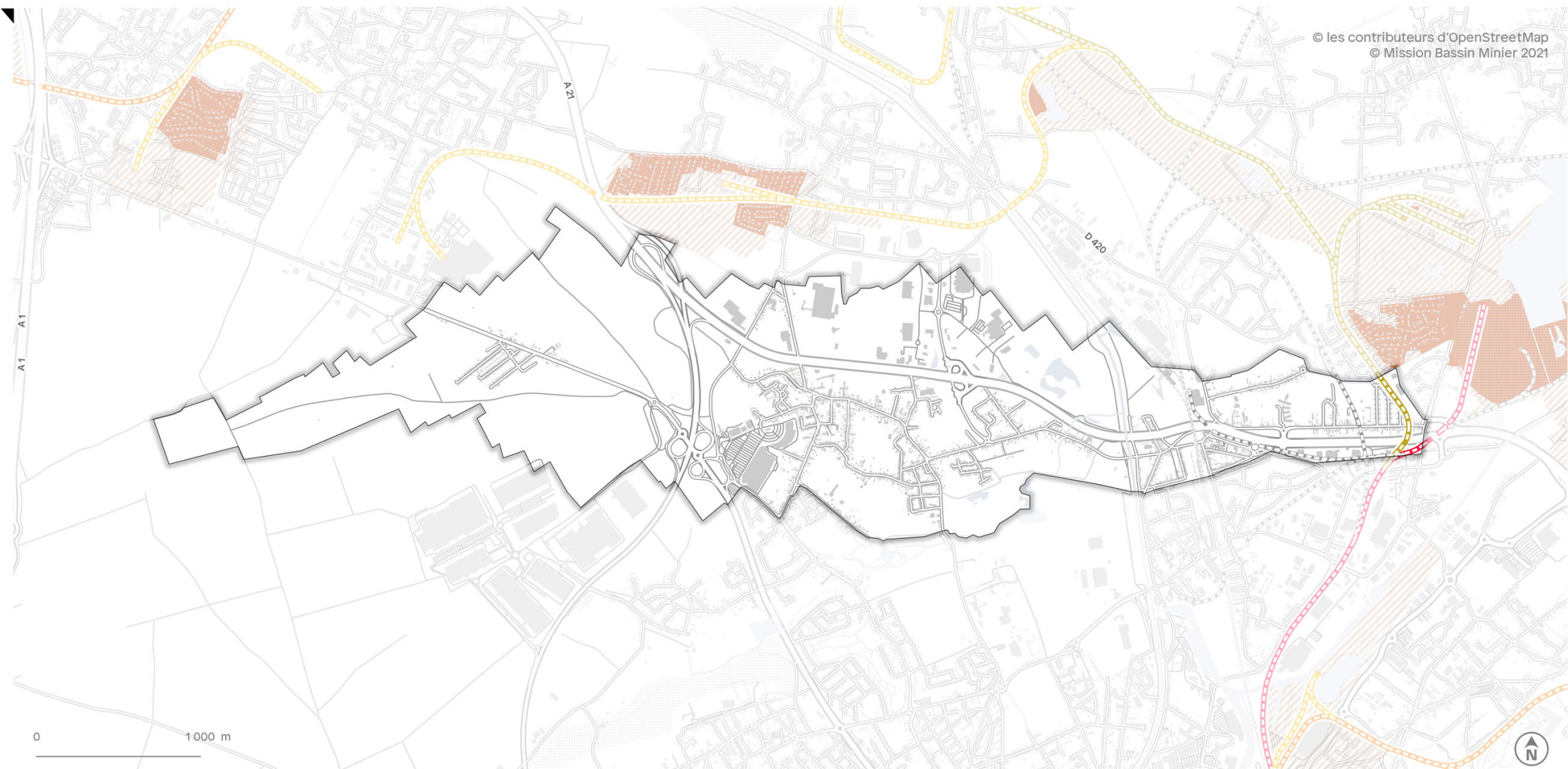
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée non étudiée

Flers-en-Escrebieux

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

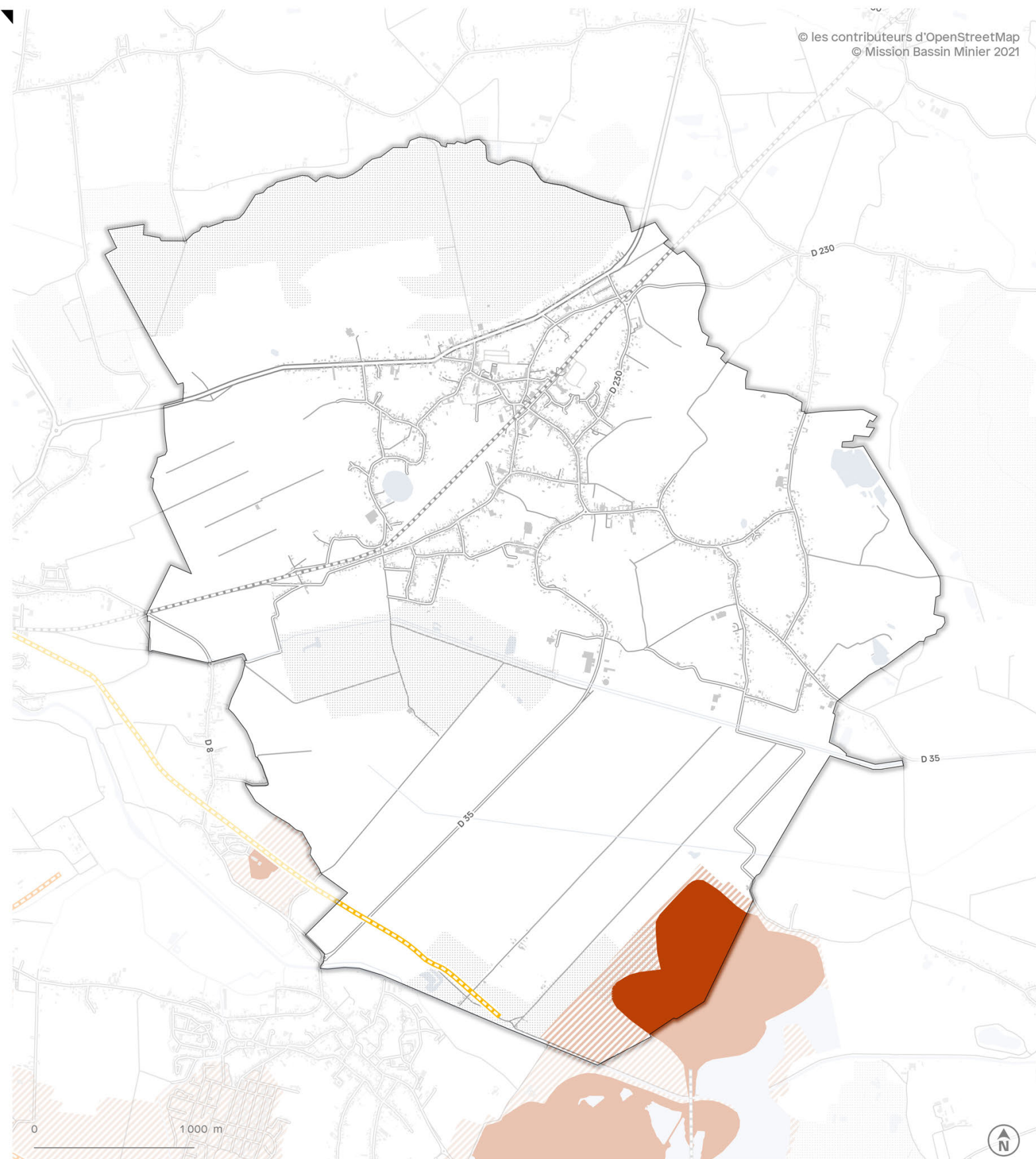
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée

Flines-les-Raches

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

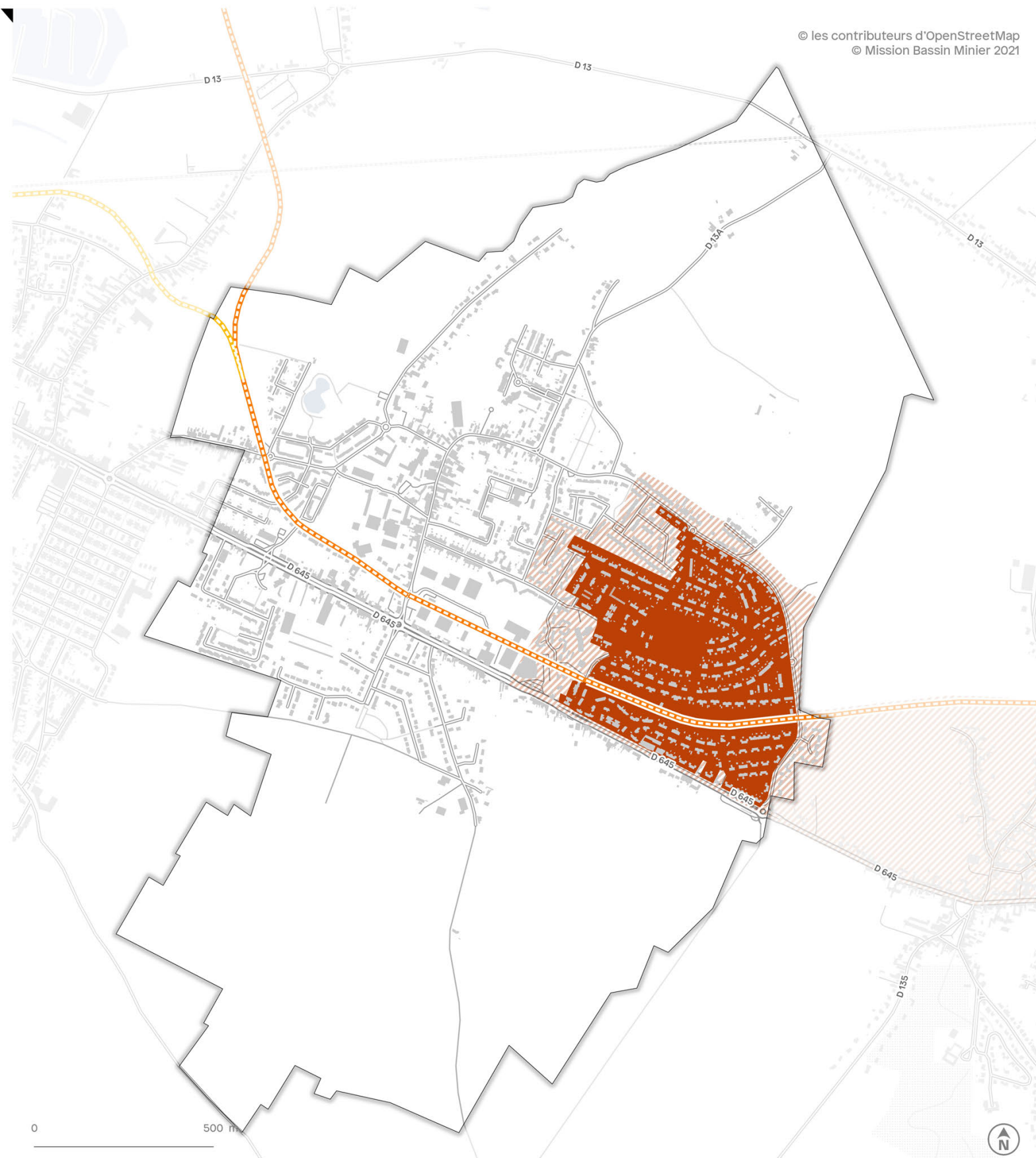
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

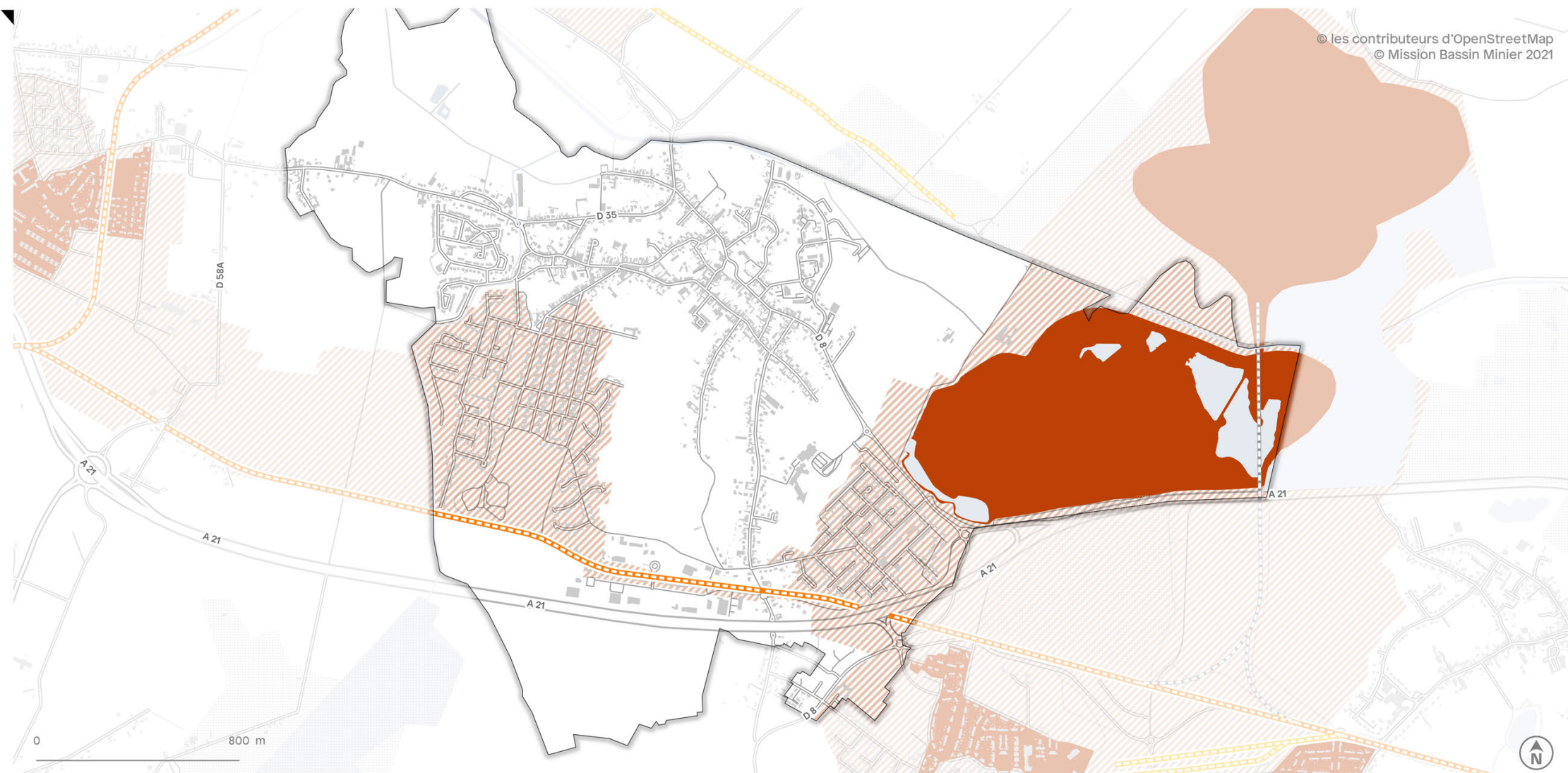
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

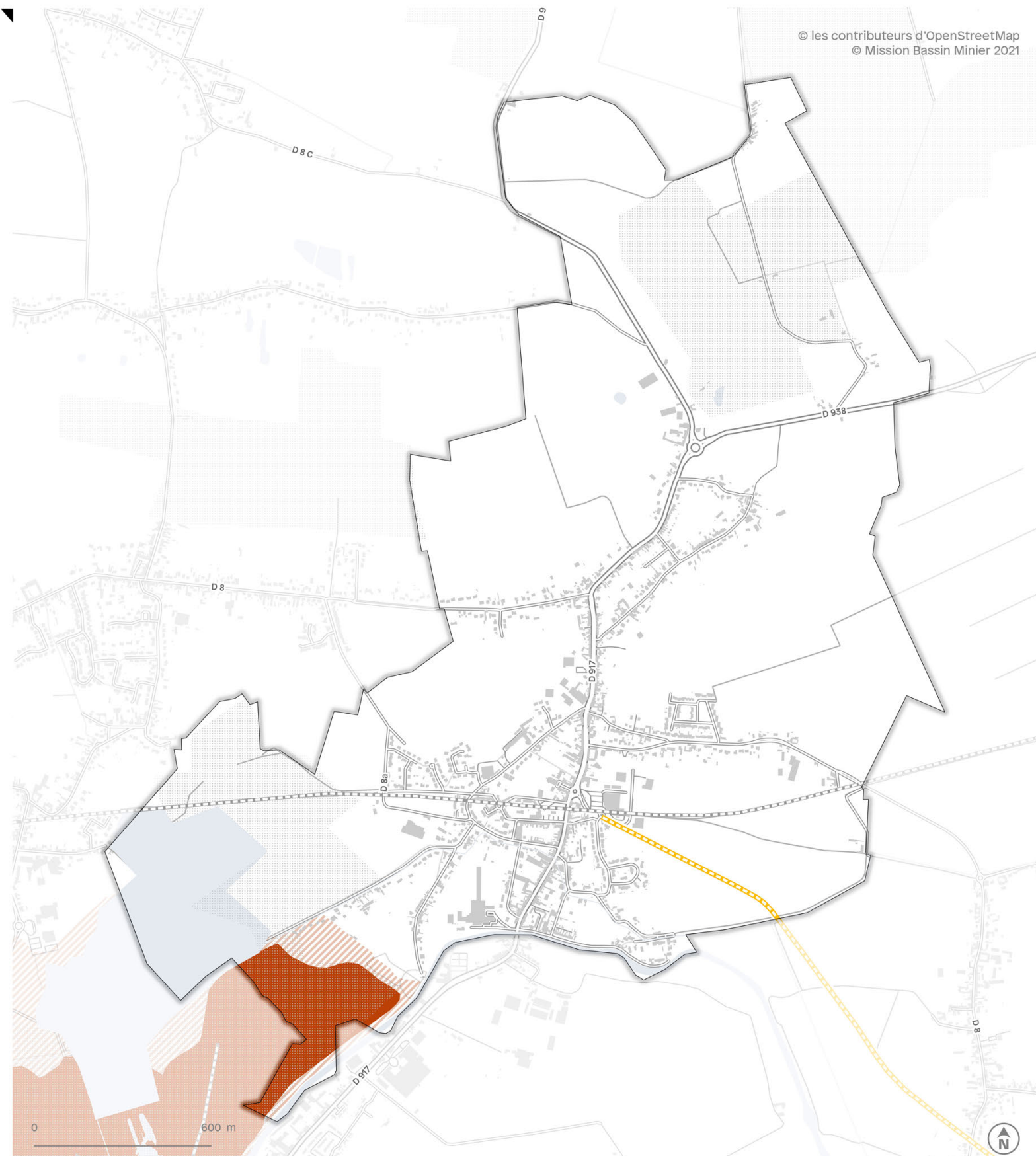
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intègre et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intègre et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

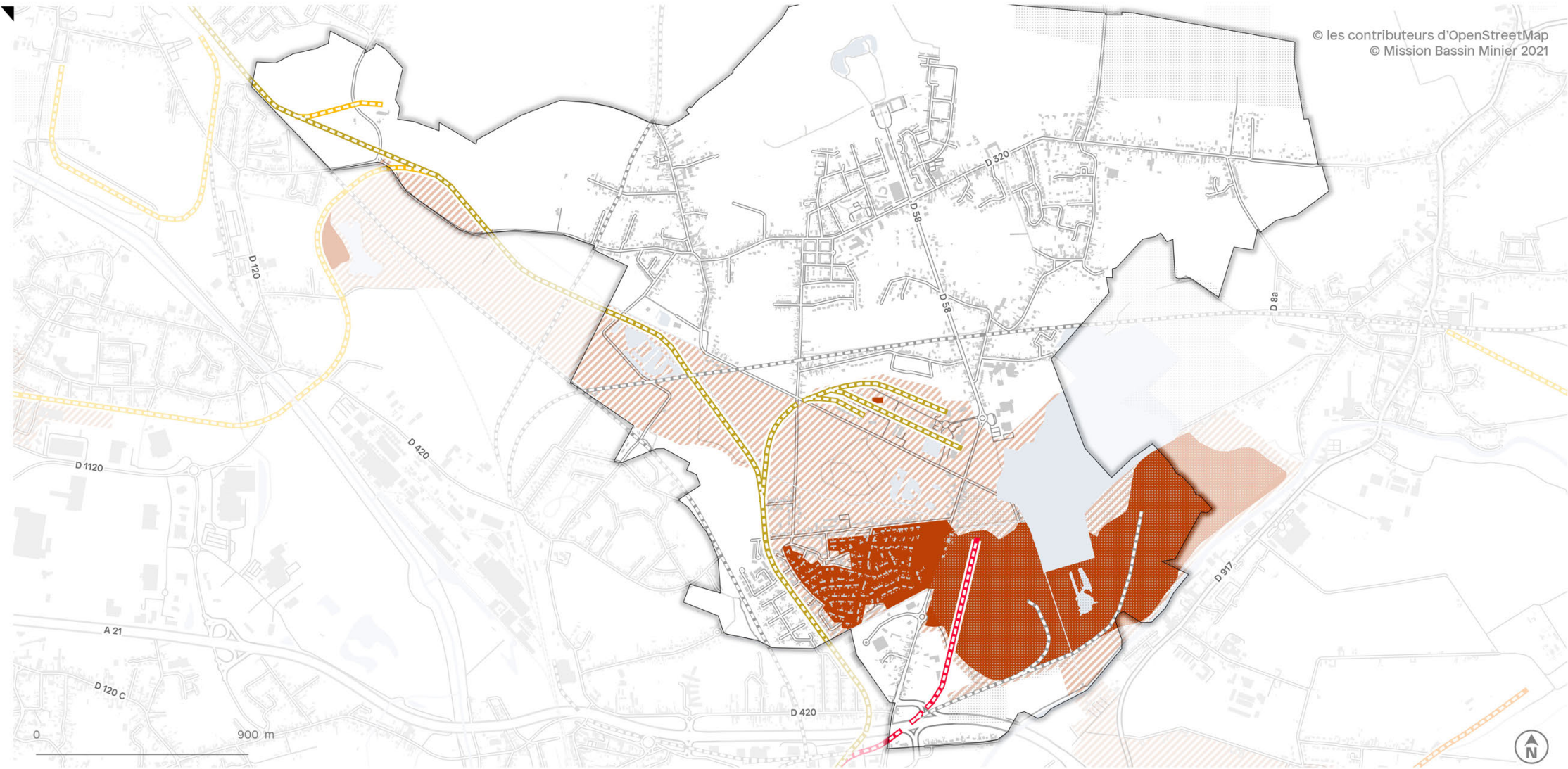
 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée non étudiée

Roost-Warendin

© les contributeurs d'OpenStreetMap
© Mission Bassin Minier 2021




 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

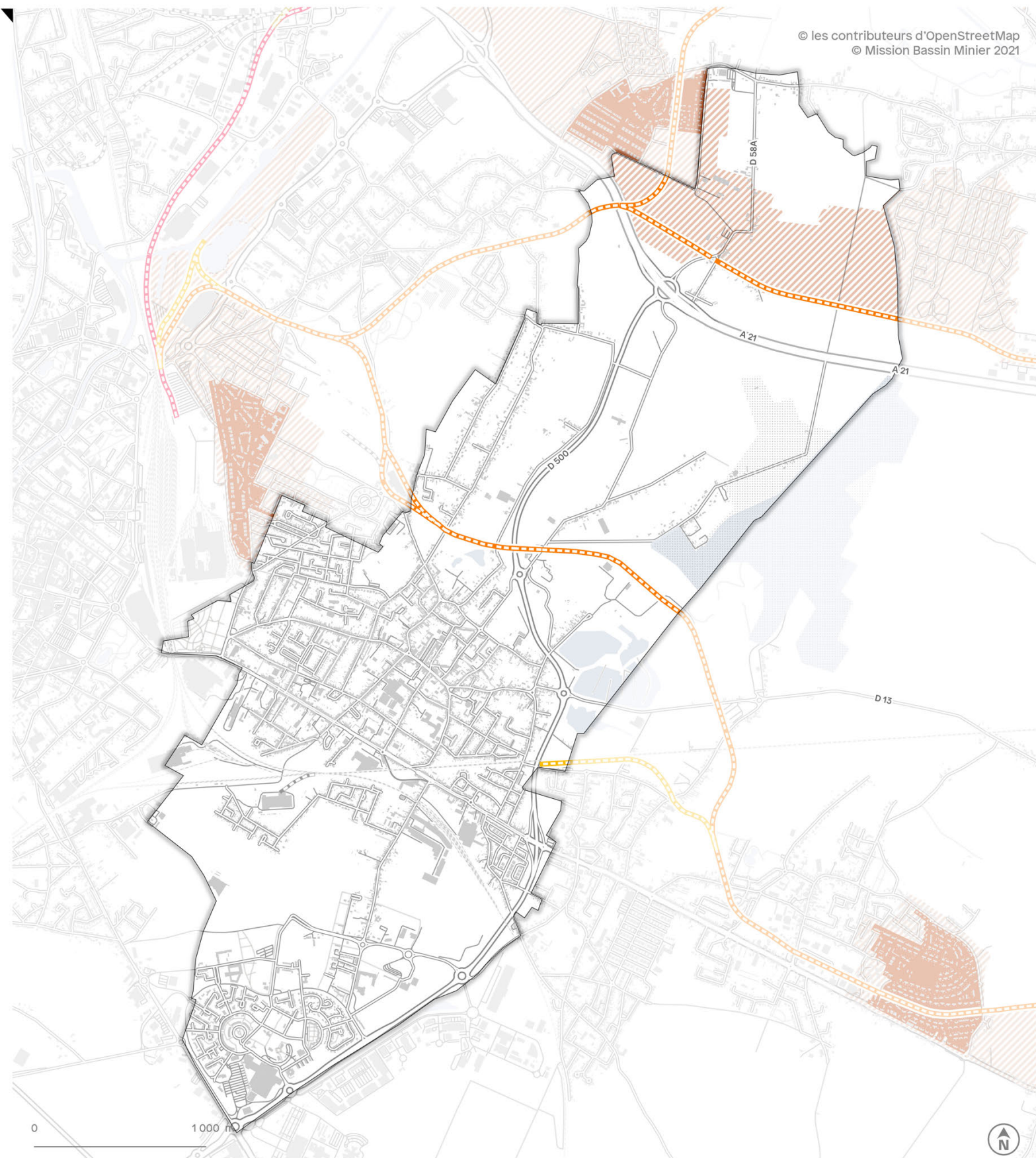
 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagée ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site


 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie


 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie


 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée



 Bien Inscrit
UNESCO

 Zone Tampon

 Voie ferrée exceptionnelle
majoritairement intégrée et/ou comportant de nombreux éléments du
patrimoine ferroviaire implantés de manière homogène le long de la voie

 Voie ferrée remarquable
en partie intégrée et/ou pouvant comporter des éléments lisibles du
patrimoine ferroviaire de manière diffuse le long de la voie

 Voie ferrée témoin
aménagement ou désaffectée, dont le tracé original est clairement lisible et
continu, témoignant du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée peu intéressante
disparue ou fortement morcelée, dont le tracé rendu en partie ou totalité
illisible ne témoigne plus du passé ferroviaire du site

 Voie ferrée non étudiée