

## Glossaire des données SIG issues de l'étude pour la qualification et la protection des paysages remarquables du Bassin minier Nord-Pas-de-Calais \_ 2015

L'ensemble des éléments cartographiés dans le cadre de cette étude non pas été traduits en données SIG, car ils ne sont pas tous cartographiables. Par exemple, la cartographie des points de vues identifiés à l'échelle du BM, perdent en effet leur intérêt en version SIG, car aucune représentation ne peut indiquer le sens de ce point de vue, et la localisation est faite à l'échelle du 1/25000<sup>ème</sup>. Aussi, les cartes PDF restent les plus complètes et cartes de référence pour cette étude.

L'ensemble des bases de données sont livrées en format SHAPE, et la projection appliquée est EPSG :3950, RGF93 / CC50. Ces bases de données sont créées pour une utilisation au 1/25000<sup>ème</sup>

### Liste des bases de données livrées dans le cadre de l'étude et informations renseignées :

#### Parvis Etude Qualification et Protection BM 2015.shp

Reprend l'ensemble des espaces dégageant des vues sur les terrils et les chevalements

#### Informations renseignées :

**Id** : numéro d'identifiant

**QUALI\_VUE** : Qualifie le type de vue que permettent ces espaces ouverts :

- Espaces dégageant vues avérées : reprend les espaces ouverts dégageant des vues sur un ou plusieurs terrils/chevalements, depuis des espaces et itinéraires publics
- Vue potentielle : reprend les espaces ouverts dégageant potentiellement des vues sur un ou plusieurs terrils/chevalements, depuis des espaces et itinéraires publics
- coteau dégageant des vues : reprend les Coteaux, versants ou crêtes dégageant des vues à distance sur un ou plusieurs terrils/chevalements

**VUE\_SUR** : Identifie sur quel (s) paysage (s) remarquable (s) ces espaces permettent (potentiellement) des vues.

#### **1.3.4 Les espaces dégageant des vues sur les terrils et les chevalements**



Espaces ouverts dégageant des vues sur un ou plusieurs terrils / chevalements, depuis des espaces et itinéraires publics



Espaces ouverts dégageant potentiellement des vues sur un ou plusieurs terrils / chevalements, depuis des espaces et itinéraires publics



Coteau, versant ou crête dégageant des vues à distance sur un ou plusieurs terrils / chevalements

## Vitrines remarquables Etude Qualification et Protection BM 2015.shp

Reprend l'ensemble des linéaires ayant un effet de façade-vitrine et ceux présentant un front urbain de cité minière visible à distance.

### Informations renseignées

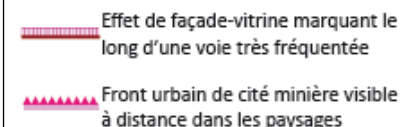
**RecNum** : numéro d'identifiant

**NOM\_CITE** : nom de la cité faisant l'objet de cette « Vitrine remarquable »

**Typologie** : type de « Vitrine remarquable »

- Effet-vitrine : l'ensemble des effets de façade marquant le long d'une voie très fréquentée
- Front urbain visible à distance : l'ensemble des « fronts urbains de cité minière visible à distance dans les paysages »

### 2.2 Les « vitrines » remarquables des cités minières

- 
- Effet de façade-vitrine marquant le long d'une voie très fréquentée
- Front urbain de cité minière visible à distance dans les paysages

## Axes vues fermés Etude Qualification et Protection BM 2015.shp

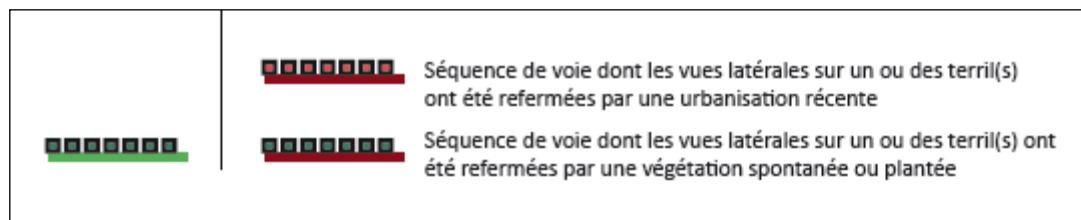
Reprend l'ensemble des séquences de voie dont les vues latérales sur un élément paysager remarquable sont refermées

### Informations renseignées :

**RecNum** : numéro d'identifiant

**TYPE\_VOIE** : type de voie

- Circulation douce
- Route



**CONTX\_PAYS** : décrit le contexte paysager, par quoi la vue est-elle refermée :

- Refermée par végétation
- Refermée par Urbanisation récente

## Linéaire de voirie ambiances paysagères dégradées\_Etude Qualification et Protection BM 2015.shp

Reprend l'ensemble des linéaires de voirie présentant des ambiances paysagères dégradées, dans un secteur où les éléments paysagers remarquables sont visibles.



Linéaire de voirie principale présentant des ambiances paysagères dégradées, dans un secteur où des éléments du patrimoine minier sont visibles : bâtiments d'activités d'aspect médiocre, publicités, traitement « routier » des emprises publiques, etc.

## Axes vues ouverts\_Etude Qualification et Protection BM 2015.shp

Reprend les itinéraires, identifiés par l'étude, offrant des points de vue sur les éléments paysagers remarquables

### Informations renseignées :

**RecNum** : numéro d'identifiant

**TYPE\_VOIE** : type de voie

- Circulation douce
- Petites routes
- Routes principales : séquences de voie très fréquentées

**TYPE\_VUE** :

- Axiale : vue principalement axiale
- Latérale : vue principalement latérale

**CTX\_PAYS** :

- Paysager ouvert
- Urbain : en contexte paysager urbain

### 1.3.3 Les principaux itinéraires offrant des points de vue sur les terrils et les chevalements

*Circulations  
douce*



*Voies carrossables*



Séquence de voie offrant des vues principalement axiales sur des terril(s) ou chevalement(s), en contexte paysager ouvert (ou de limite d'urbanisation)

Séquence de voie très fréquentée (autoroute, voie rapide, ancienne RN) offrant des vues principalement axiales sur des terril(s) ou chevalement(s), en contexte paysager ouvert (ou de limite d'urbanisation)

Séquence de voie offrant des vues principalement axiales sur des terril(s) ou chevalement(s), en contexte paysager urbain (vues cadrées par le bâti)

Séquence de voie offrant des vues principalement latérales sur des terril(s) ou chevalement(s)

Séquence de voie très fréquentée (autoroute, voie rapide, ancienne RN) offrant des vues principalement latérales sur des terril(s) ou chevalement(s)

Ensemble des terrils identifiés dans l'étude

### Informations renseignées

**NUM\_TERRIL** : numéro du terril attribué par les Charbonnages de France










**NOM\_TERRIL** : nom du terril attribué par les charbonnages de France

**QUALI\_SIGN** : Qualification de l'effet signal

- Signal majeur
- Signal remarquable
- Signal discret
- Intérêt paysager mais sans effet signal

**VEGE\_TER** : décrit l'état de végétation présente sur le terril. Remarque pour les terrils d'intérêt paysager mais sans effet signal, cette information n'est pas renseignée

- Peu ou pas arboré
- Modérément arboré
- Densément arboré

<b>1.1 Les terrils signaux</b>			
	Terril pas ou peu arboré : silhouette nettement lisible et qualités de belvédère préservées	Terril modérément arboré : silhouette lisible mais fragilisée à terme. Qualités de belvédère précaires	Terril très arboré : silhouette banalisée, qualités de belvédère précaires ou disparues
Terril constituant un signal majeur dans les paysages.			
Terril constituant un signal remarquable dans les paysages.			
Autre terril constituant un signal discret dans les paysages.			
Autre terril présentant un intérêt paysager, mais sans effet signal dans les paysages.			

**VEGE\_PIED** : décrit l'état majoritairement observé du pied de terril. Remarque pour les terrils d'intérêt paysager mais sans effet signal, cette information n'est pas renseignée

- Pied de terril ouvert : en majorité pied de terril-signal ouvert, peu ou pas arboré
- Modérément arboré : en majorité pied de terril-signal modérément arboré
- Densément arboré : en majorité pied de terril-signal densément arboré
- Pied de terril urbanisé : en majorité terril-signal dont la perception est fragmentée ou absente depuis les pieds
- Divers : combinaison des états décrits ci-dessus, sans état dominant.

### 1.3 La perception des terrils et des chevalements

#### 1.3.1 Le pied des terrils signaux et leur perception rapprochée



Pied de terril-signal ouvert, pas ou peu arboré : perceptions du terril facilitées et valorisées



Pied de terril-signal modérément arboré (par de jeunes arbres ou de façon discontinue) : perceptions du terril généralement valorisées, mais pouvant à terme être compromises par les dynamiques végétales en vision rapprochée (sauf terrils de très grande hauteur)



Pied de terril-signal densément arboré : perceptions du terril compromises en vision rapprochée (sauf terrils de très grande hauteur)



Pied de terril-signal urbanisé : perceptions du terril fragmentées ou absentes depuis les espaces publics ; vues résiduelles pouvant être localement dégradées si la qualité architecturale et paysagère de l'urbanisation concernée est faible

### Chevalements\_Etude Qualification et Protection BM 2015.shp

Ensemble des chevalements identifiés dans l'étude

**Id** : numéro d'identifiant

**NOM\_CHEVA** : nom du chevalement ou de la fosse à laquelle il est associé

**CONTX\_PAYS** :

- Contexte valorisant : Chevalement bénéficiant d'un contexte paysager valorisant
- Contexte peu ou pas valorisant : Chevalement présentant un contexte urbanisé peu ou pas valorisant
- Contexte médiocre : Chevalement souffrant d'un contexte urbanisé médiocre d'un point de vue paysager

### 1.2 Les chevalements



Chevalement bénéficiant d'un contexte paysager valorisant



Chevalement présentant un contexte urbanisé peu ou pas valorisant



Chevalement souffrant d'un contexte urbanisé médiocre d'un point de vue paysager