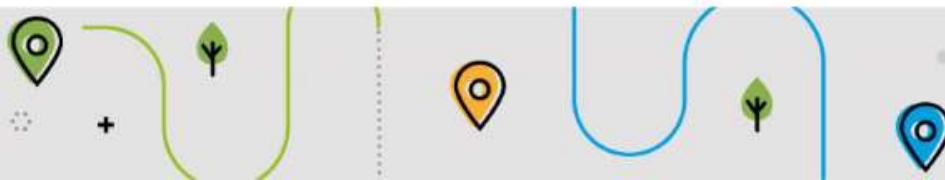




Webinaire « Mobilité transfrontalière » Webinar ‘Grensoverschrijdende mobiliteit’ interprétariat / Vertaling

- **Download de Interprefy-app** via de App Store, Google Play of Wechat.
 - Zoek naar Interprefy
 - Klik op "Download"
- Volg de instructies en voer de Token in = **Transmobil**
- ! Vergeet niet uw hoofdtelefoon aan te sluiten!
- Selecteer de taal die u wenst te horen & Druk op "Verbinden"
- Téléchargez l’application **Interprefy** dans l’App Store, Google Play ou Wechat.
 - Recherchez Interprefy
 - Cliquez sur « Télécharger »
- Suivez les instructions et saisissez Token = **Transmobil**
- ! N’oubliez pas de connecter vos écouteurs !
- Sélectionnez la langue que vous souhaitez entendre & Appuyez sur « Connect »

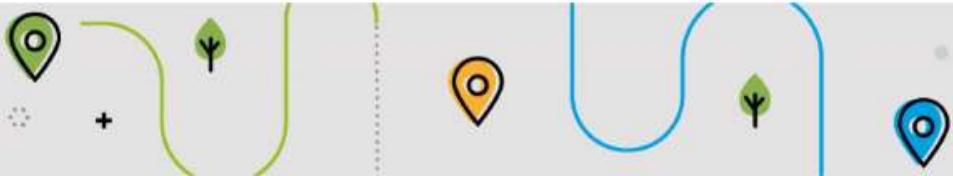


Plus d’infos
Meer info

Webinaire « Mobilité transfrontalière »

Webinar ‘Grensoverschrijdende mobiliteit’

- Introduction député provincial / Inleiding gedeputeerde Jurgen Vanlerberghe
- Presentation du projet Transmobil / Voorstelling van het project Transmobil
- Ligne de Bus Poperingue – Hazebrouck: M. Lieven Van Eenoo / Buslijn Poperinge – Hazebrouck: Dhr. Lieven Van Eenoo
- Travail d'analyse appliqué à la connexion ligne Poperingue – Hazebrouck / Analyse werk toegepast op de verbinding Poperinge – Hazebrouck
- Questions & réponses / Vraag & antwoord



Webinaire « Mobilité transfrontalière »

Webinar ‘Grensoverschrijdende mobiliteit’

- Petite video Transmobil/ Filmpje Transmobil



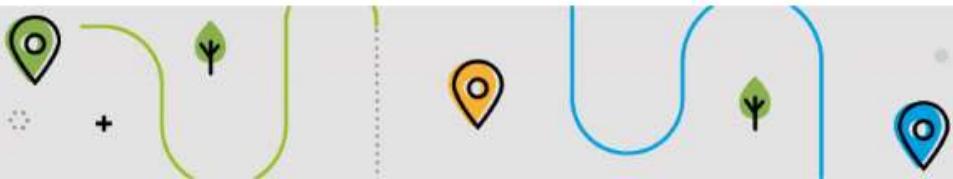
Flandria Rhei

stelt voor

Grensoverschrijdend Vlaanderen
in verandering

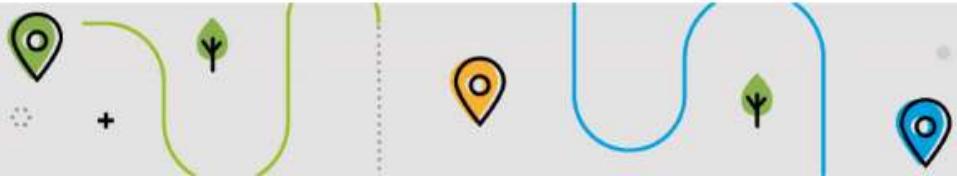
Het Transmobil-project

Slimmer op weg over de schreve



- Jurgen Vanlerberghe

Député de la Province de Flandre Occidentale
Gedeputeerde van de Provincie West-Vlaanderen



périmètre du projet projectgebied



21 Partenaires / 21 Partners

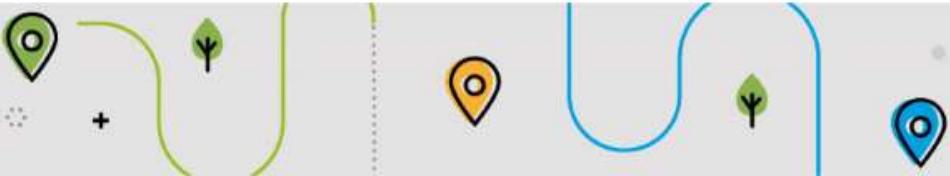
- **Vlaanderen**

- Provincie West-Vlaanderen ([Opérateur Chef de file / Projectleider](#))
- WVl (West-Vlaamse Intercommunale)
- Gemeenten: Koksijde, Kortemark, Houthulst, Vleteren, Ieper, Poperinge, Veurne, De Panne
- Geassocieerde partners: Departement MOW Vlaamse Overheid, DVV Westhoek, Mpact (Taxistop)

- **France**

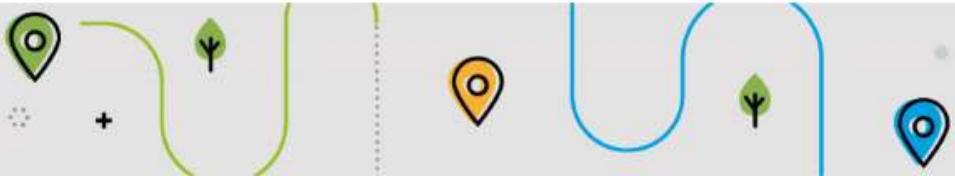
- Région Hauts-de-France
- AGUR Dunkerque, AUD Pays de Saint-Omer
- CCFI (Flandre Interieure), CCHF (Hauts-de-France)
- Partenaires associés: Hauts-de-France Mobilité (SMIRT), CUD, Département du Nord)

- **GECT/EGTS**



Créer un pôle transfrontalier sur la mobilité Een grensoverschrijdend kennisplatform tot stand brengen

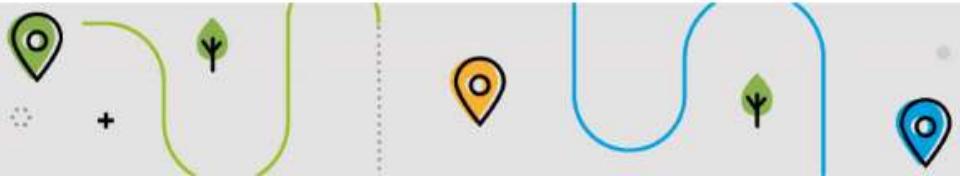
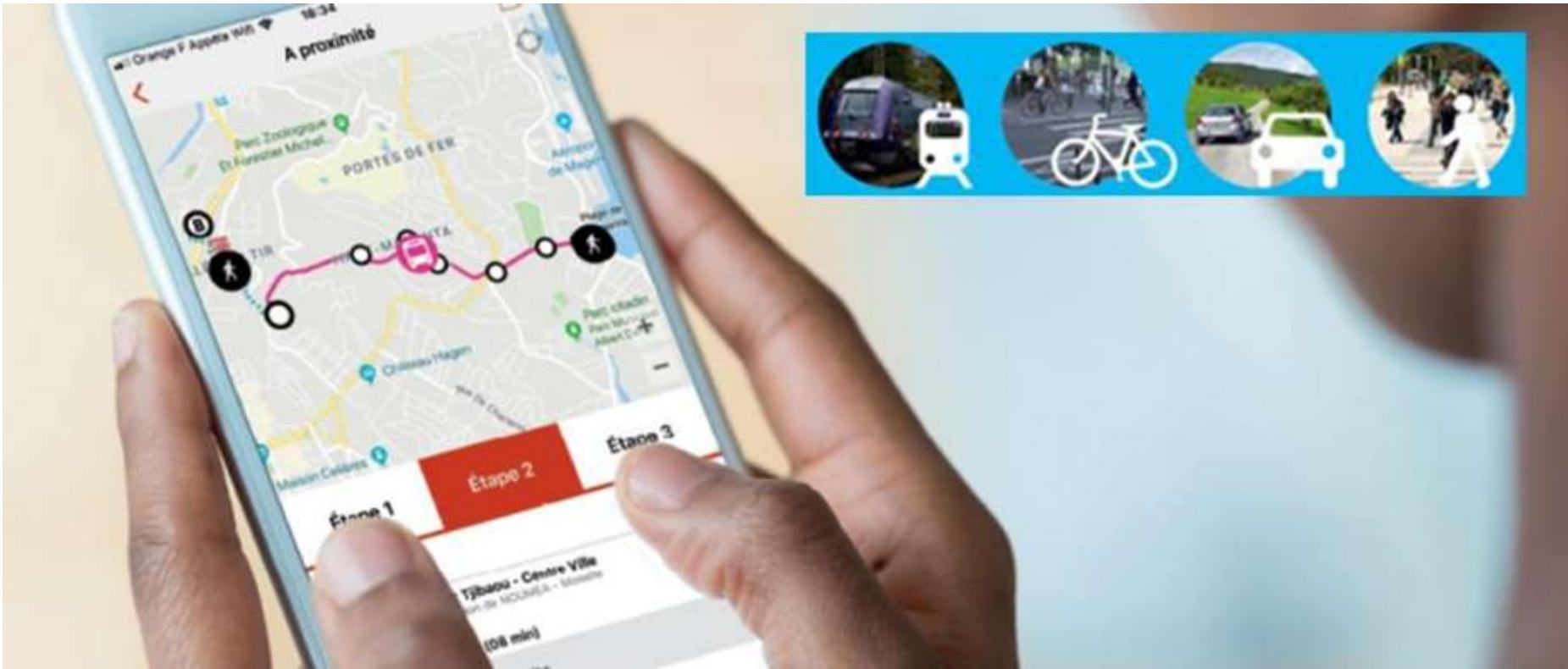
actions
acties



Développer une centrale de mobilité

Een mobiliteitscentrale ontwikkelen

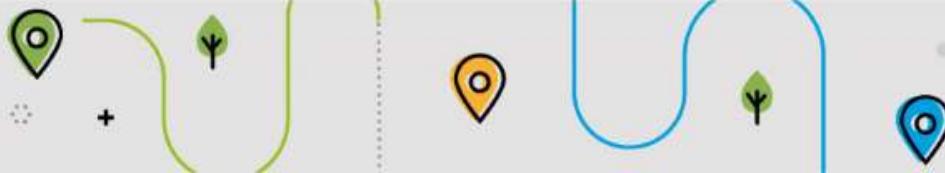
actions
acties



Réaliser des connexions transfrontalières

Grensoverschrijdende verbindingen realiseren

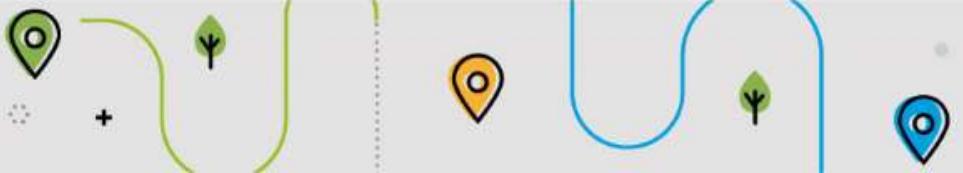
actions
acties



Actualiser la carte transfrontalière du transport en commun De grensoverschrijdende kaart van het openbaar vervoer actualiseren

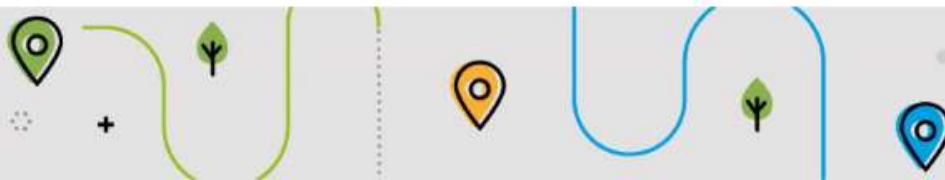
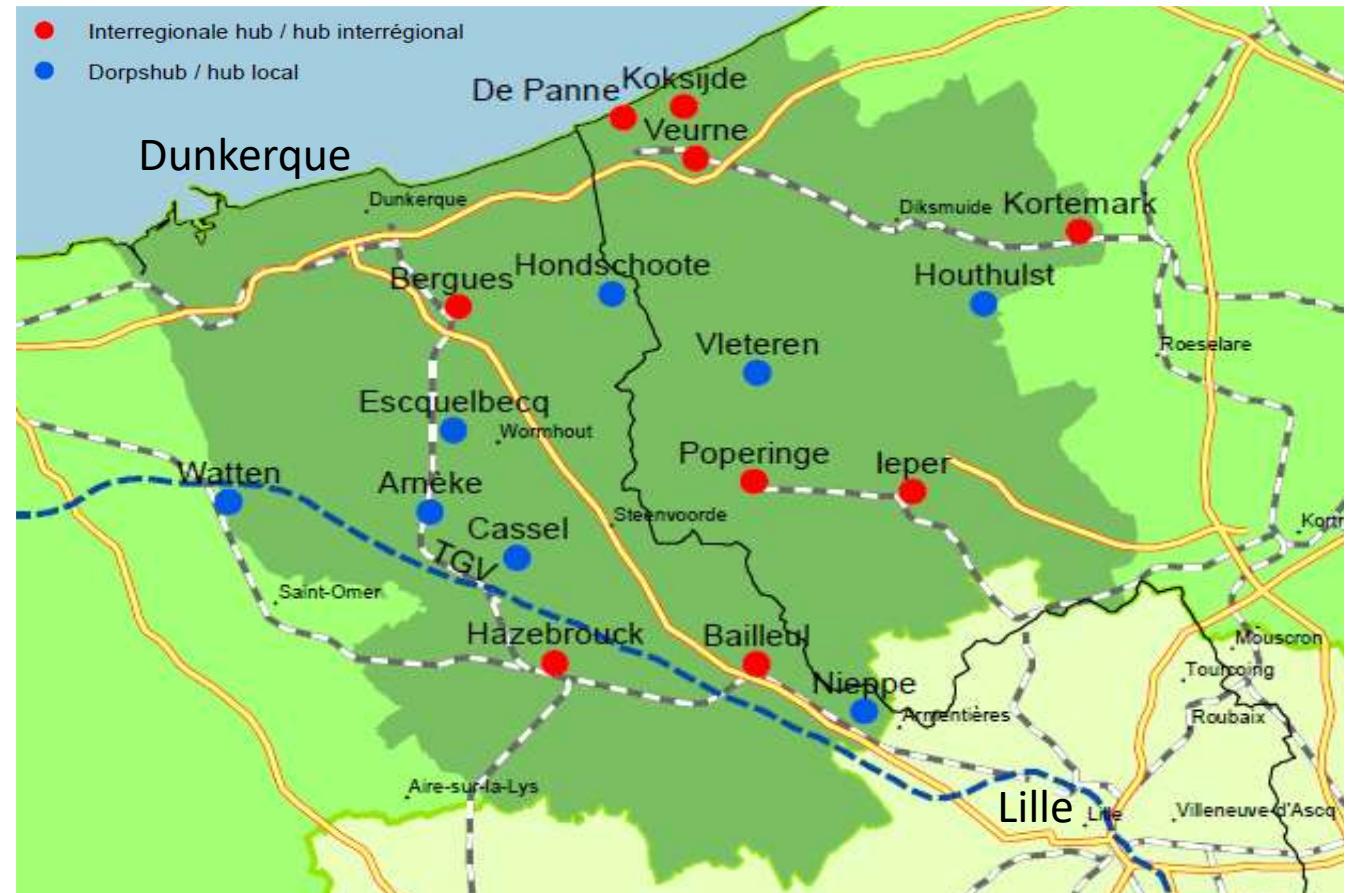


actions
acties



Etablir un réseau transfrontalier de hubs Een grensoverschrijdend netwerk van hubs uitrollen

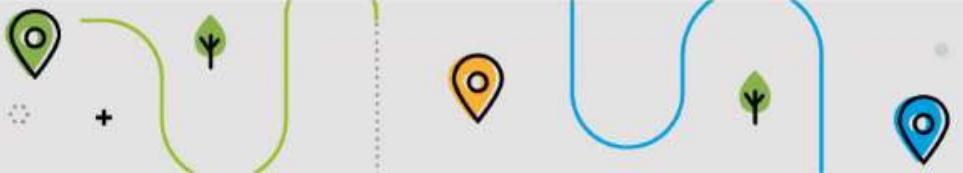
actions
acties



Construire des hubs - travaux d'infrastructure

Hubs bouwen - infrastructuurwerken

actions
acties



Communication Communicatie

12 Flandre

Cinq questions sur le cha de la passerelle d'Haëb

La passerelle de l'abbé Lamire, presque centenaire, est en fin de vie. Dans un an, si le programme prévu, elle aura été déconstruite. Pendant dix mois, peut-être davantage, la vi
enness reliant le nord et le sud. En cinq questions, ce que l'on sait actuellement de ce



La troisième version de cette passerelle haussmannienne, qui a été transportée sur 1825 par l'abbé Lamire, devrait être déconstruite l'été prochain. Ci-contre, une vue de la passerelle à venir.

DEELFIETSEN KOMEN NAAR KUST EN WESTHOEK

NIEUWS | 04/03/2019



f FACEBOOK t TWITTER in p

Stéphane Dieusaert veut plus de stationnement autour de la gare de Cassel-Bavinchove

Le dossier au long cours de l'aménagement d'un parking de la halte gare de Cassel-Bavinchove, en route depuis cinq ans, inquiète les élus sur l'avenir de ce qu'ils appellent le poumon du territoire.

OKHIAERKE. La gare du Canal se trouve sur le territoire des deux communes. Il faut l'autoriser pour la faire, c'est l'avis de Stéphane Dieusaert, membre des deux communautés électorales. C'est alors pourquoi il a placé l'initiative, avec l'aide de l'élue bruxelloise, de travailler sur les problèmes de mobilité dans le secteur.

«Cela fait cinq ans
qu'on en parle. Il faut résoudre le problème da
mobilisation.»

Les élus ont donc imaginé, il a
imaginé une déclinaison, cont
enant deux options pour faire
mieux utiliser le réseau. Mais l'autre él
u qui a réagi, c'est l'entrepreneur de l'
immeuble de l'administration. Avec
42 places de stationnement haussmannien
à la place de 25 places d'Haussmann.
L'OCCTI (Office communal de l'env
ironnement et du développement durable)
est dans l'attente de la réponse de la
commune de Cassel. Il entraînerait plus
de 100 places de stationnement pour
les vélos. Les deux élus ont également
suggéré d'ouvrir l'espace à la vente d'
autres types de vélos. C'est à dire qu'il
aurait à peu près de l'espace pour l'entre
preneur de l'immeuble de l'adminis
tration de pouvoir établir une boutique
de vélos à côté de la gare. Si tout va
bien, mettrez l'ameublement sur



Deberck d'Archives sur gare de Bavinchove. À droite de la photo, un enfant à bicyclette.

LE PARKING DE LA GARE EN DATES

- Janvier 2018 : Jean-Pascal Baeten, maire de Bavinchove, a fait état de l'aménagement du parking de la gare de Bavinchove, qui était dans l'échéance des travaux et les résultats n'étaient pas satisfaisants.
- Janvier 2019 : le portefeuille de la OCCTI commence à faire face à de nombreux défis.
- Mars 2019 : l'OCCTI déploie une application pour aider à faire le taux de son propre déplacement.
- Octobre 2019 : des travaux sont menés et le stationnement va être étendu et amélioré pour faciliter l'accès à la gare. L'ancien parking sera affecté à la mise en œuvre d'autres projets.
- Décembre 2019 : l'OCCTI dévoile la nouvelle station de vélo à la gare.
- Décembre 2019 : l'application, qui, grâce à l'application de vélo, permet de trouver la station de vélo la plus proche.

l'application de vélo. Malheureusement, mal à propos, mais le maire



Nic Balthazar kwam filmen in en rond stationsgebouw

Meldt: tegelbord streekt een cameraploeg, onder leiding van Nic Balthazar, meer in Kortemark. Ze filmden het stationsgebouw en de stationsomgeving.

Aantal deelfietsen aan westkust fiks uitgebreid

WESTKUST. In
2018 stelden De Puntje,
Gokkelaer en Veurne het
systeem van deel-
fietsen in. In februari
van dit jaar was er
nog slechts één parket
die er nog in
in van de stellingen.
en aantal locaties
zat juist in dien hata
ter is uitgebreid.

VEURNE. In Veurne
is er nu een
overeenkomst. Twaalf
langselparkings zijn
nu geplaatst, de rest is
openbaarbaarbaar op het
in Westkust.

VEURNE. Naast de
gemeente en de
staat de deel-
fietsen is ook de
gemeente en de
Bogarden en de West-Aren
en Club de ses stations locaties.
Die kunnen bevoegen de af be
vindende parken



DeelFietsen (DFV), Peter Krause (voorzitter), Christophe Deville (stationhouder) en Wim Demeyer (Directeur DFV).

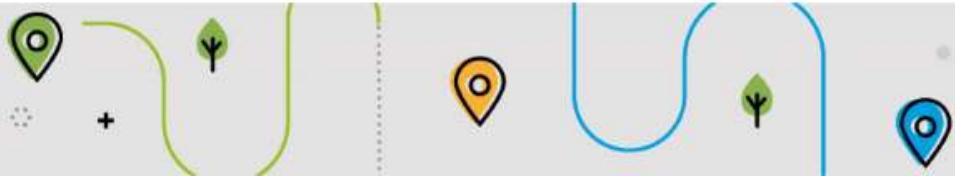
WESTKUST. Naar de Zee, Eeklo, Oost
Oostkappel, Oostduinkerke, Deinze, De
Bogarden en de West-Aren
en Club de ses stations locaties.
Die kunnen bevoegen de af be
vindende parken



- Lieven Van Eenoo

MOW (Departement Mobiliteit & Openbare Werken)

Ligne de bus Poperinge – Hazebrouck Buslijn Poperinge - Hazebrouck





Le transport en commun transfrontalier

Seminarie Transmobil
Lieven Van Eenoo
14 juni 2021



Vervoerregio
WESTHOEK

1



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Inhoud

- Nieuw openbaarvervoerplan voor de Westhoek
- Grensoverschrijdende mobiliteit in de Westhoek
- Proefproject Poperinge - Hazebrouck

- *Un nouveau schéma global de transport public en Flandre*
- *La mobilité transfrontalière dans le Westhoek*
- *Projet pilote Poperinge - Hazebrouck*

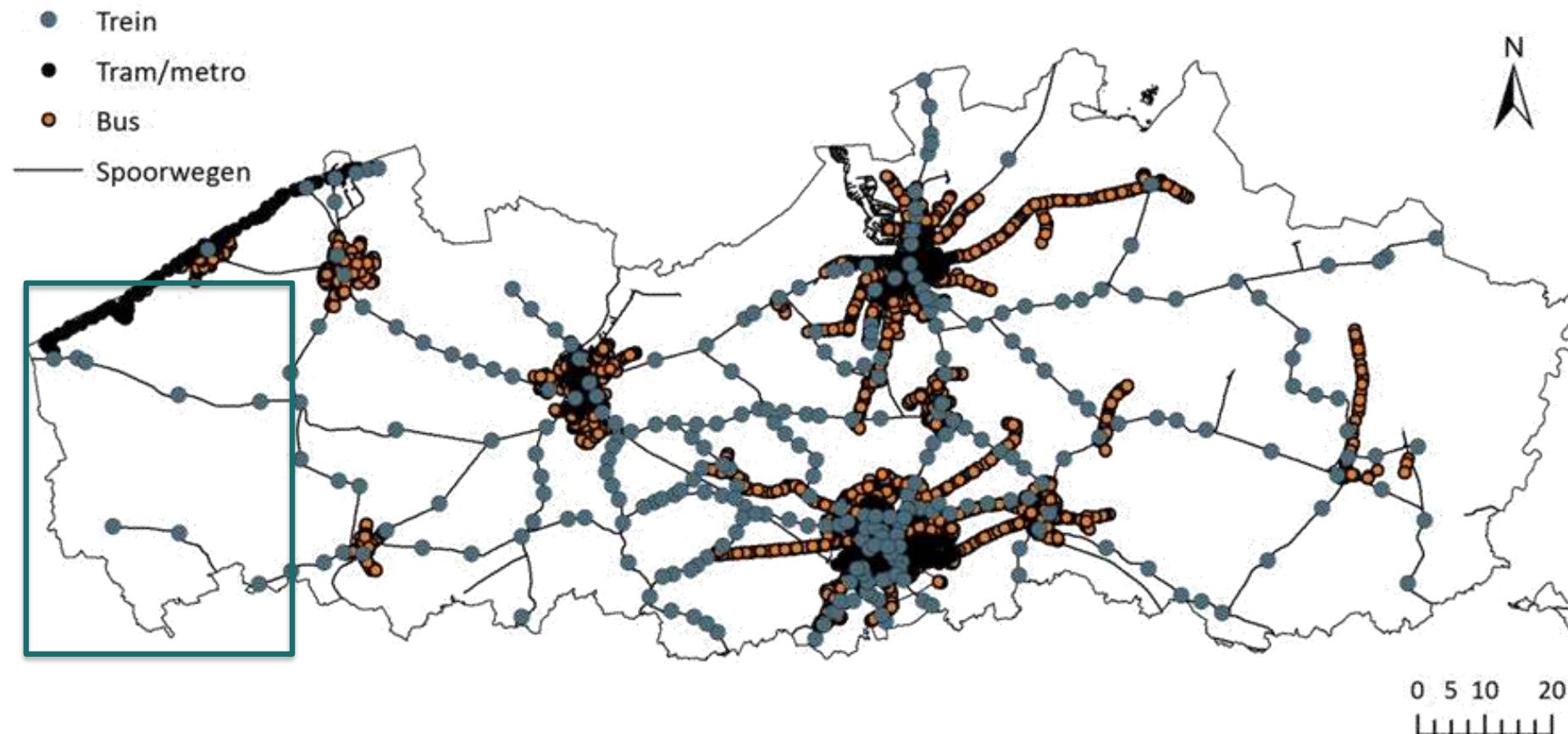


De Westhoek

- Localisation et flux de transport



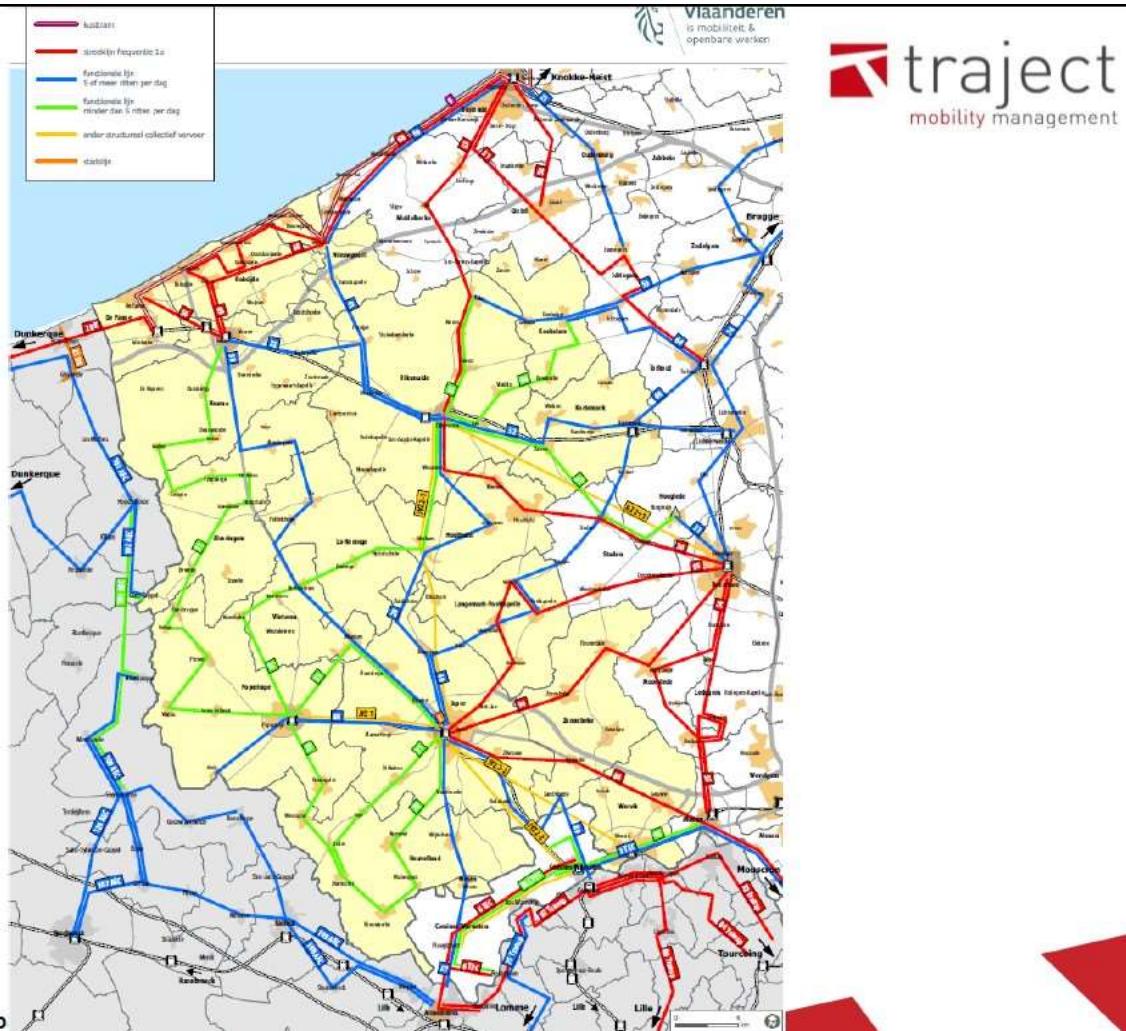
De Westhoek in Vlaanderen



Réseau actuel (2019)

Collectief vervoer weekdag

- ▶ Ook voor zaterdag & zondag
 - ▶ Aanbod neemt sterk af



traject
mobility management

Klankbordgroep Vervoerregio Westhoek | 3/05/2017 | p



Vervoerregio
WESTHOEK



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Een nieuw plan voor het openbaar vervoer

*Un nouveau
réseau de
transport public*



Vervoerregio
WESTHOEK



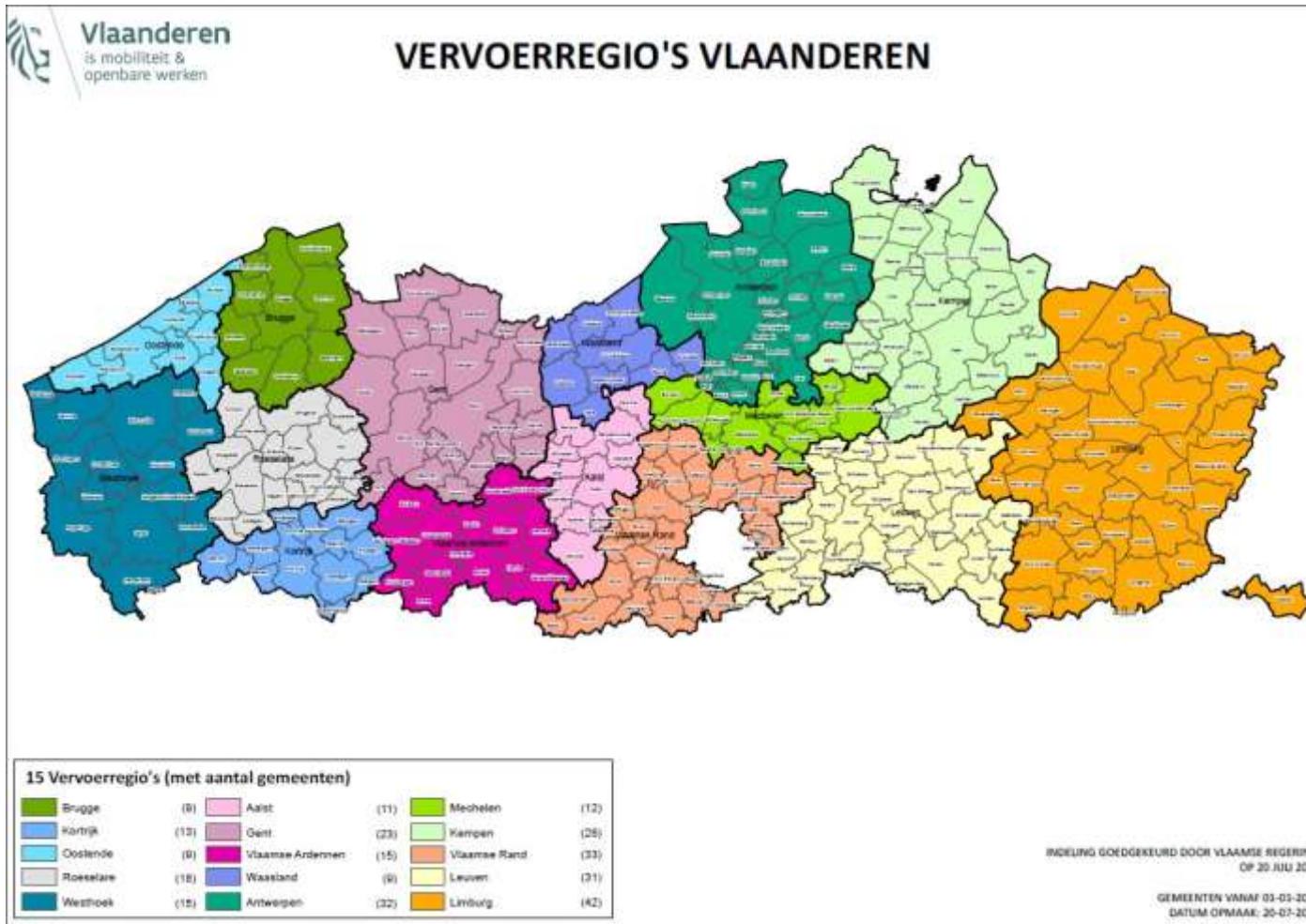
Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Naar een integrale benadering

- **Doel: het openbaar vervoer herdenken**
 - Het busnetwerk
 - De andere modi, hun netwerken en infrastructuur
 - Knooppunten als ontwikkelingspolen
- **Geen solo-slim, maar samen met de gemeenten, provincie, administraties,... in de Vervoersregio**
 - ***But: repenser le transport en commun***
 - *Le réseau bus*
 - *+ les autres modes de transport, leurs réseaux en les infrastructures*
 - *+ comment les nœuds de transport peuvent-ils devenir des centres de développement ?*
 - ***Ensemble avec les communes, province, administrations,... au sein du Région de transport***



Vervoerregio's sinds juli 2018



Vervoerregio
WESTHOEK



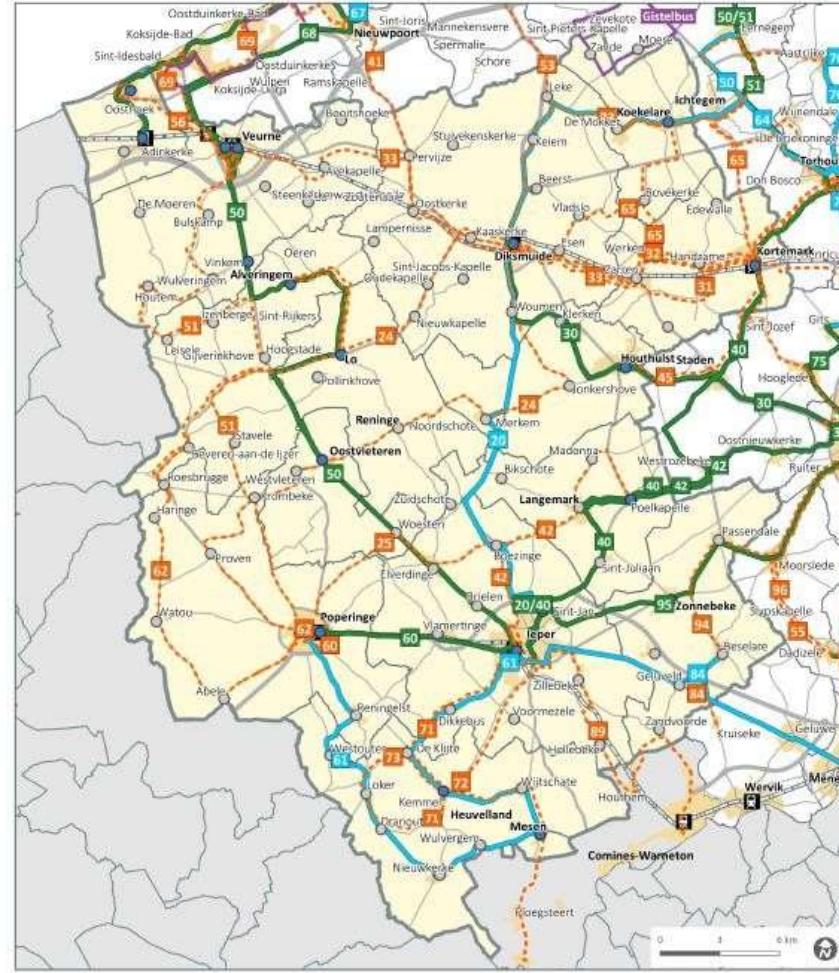
Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Le nouveau plan pour le “Westhoek”

- Plan de transport approuvé par la région.



Nouveau réseau



Kern- en aanvullend net.

- Kernnet
- Aanvullend net - cadanslijnen
- - - Aanvullend net - functionele lijnen

Mobipunten

- mobipunt met deelfiets en/of -auto
- mobipunt zonder deelsystemen

Vervoer op maat *

- VOM-vast
- - - VOM-semi-flex



Scenario 3 bis

Voorstel openbaar vervoerstructuur - type netten

atelier demitro2



Vervoerregio
WESTHOEK



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Grenzen doorbreken

Kansen voor betere verbindingen

Traverser les frontières

Des opportunités pour de meilleures
connexions franco-belges



Gekende vragen

Questions connues

- Dunkerque, Hazebrouck, Armentières (> Lille),
 - **Uitdaging:**
 - Het nieuw netwerk vertrekt van berekend potentieel
Grensoverschrijdende stromen komen slechts beperkt in beeld
 - **Opportuniteiten raken moeilijk in scope**
-
- *Dunkerque, Hazebrouck, Armentières (> Lille),*
 - *Défi:*
 - *le réseau de base est conçu à partir du potentiel calculé
les flux de transports transfrontaliers ne sont pas suffisamment pris en compte*
 - *Les opportunités transfrontalières sont donc difficile à identifier*

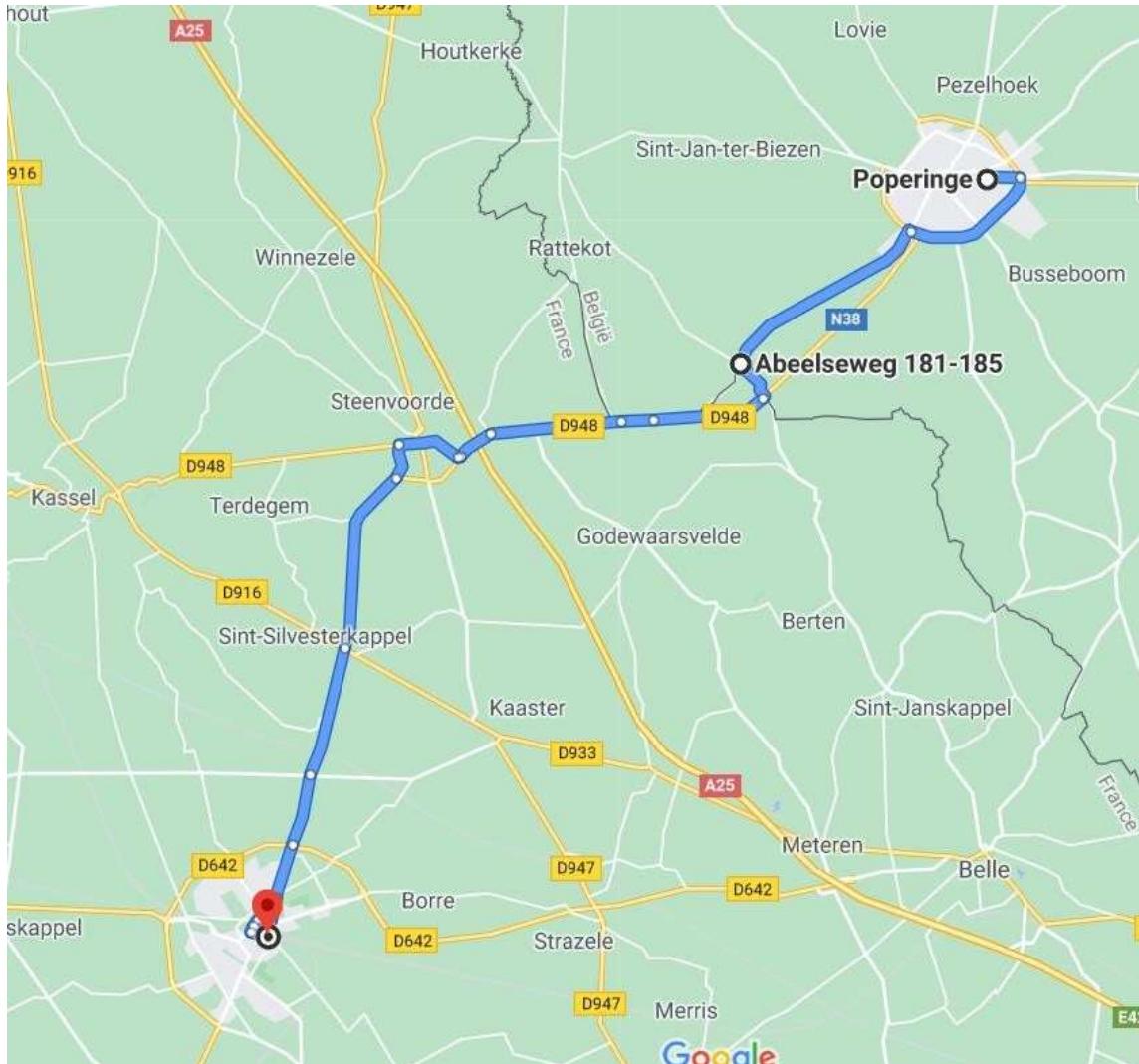
Pilootproject Projet pilote

- *Initiatief intercommunale Westhoek*
- *Middelen Vlaamse Regering:*
 - Poperinge - Hazebrouck
 - Ypres - Armentières gare
 - 14 ritten (7 x H/T), alle dagen
- *100% van geraamde exploitatiekost voor 1 jaar*
- *Uitvoering vanaf 1/1/2020 over 30 maanden*
 - *Demande de la société intercommunale Westhoek*
 - *Budget du Gouvernement Flamand:*
 - *Liaison Poperinge - Hazebrouck*
 - *Liaison Ypres - Armentières gare*
 - *14 voyages (7 x A/R) , jours ouvrables, samedis et dimanches*
 - *100% des couts d'exploitation estimés pour 1 an*
 - *Exécution 1/1/2020, 30 mois*

Poperinge - Hazebrouck

- **Doelpubliek / attractiepolen**
 - Franse werknemers in Poperinge
 - Recreatanten (markt, zwembad,...)
 - Aansluiting TGV in Hazebrouck
- **Vaste tussenstops / arrêts fixes:**
 - Abele Overweg >> Boeschepe
 - Callicanes
 - Steenvoorde
 - Sint-Sylvesterkappel
- ***Public cible / pôles d'attraction***
 - *Travailleurs français à Poperinge*
 - *utilisateurs récréatifs (marché, piscine)*
 - *Connexion TGV à Hazebrouck*

Poperinge - Hazebrouck



Vervoerregio
WESTHOEK



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Poperinge - Hazebrouck

- **Stand van zaken**
 - Principieel akkoord met CCFI
 - Nog belangrijke onderdelen verder uit te werken
 - Afstemming op basisbereikbaarheid: startdatum 1/1/2022 uitgesteld
- ***Situation actuelle***
 - *Accord de principe avec la CCFI*
 - *Des éléments importants doivent encore être précisés.*
 - *Alignement sur le nouveau réseau: date de lancement reportée de 1/1/2022 à ...?*

Vervolgtraject?

- **Pilotproject, en nadien?**
 - Bij succes: lijn opnemen in vaste netwerk
 - Co-financiering uit te klaren
 - Regio reserveerde alvast budget voor haar deel van traject
- **En cas de succès?**
 - Intégrer la ligne dans le réseau régulier
 - Cofinancement franco-belge
 - Flandre (B): budget de la région de transport réservé

Dank u voor uw aandacht!

Contact: **Lieven Van Eenoo**

Regionaal beleidsmedewerker mobiliteit
vervoerregio Roeselare / Oostende / Westhoek

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN
Beleid - Regionaal Aanspreekpunt West-Vlaanderen

M +32 478 56 02 65

lieven.vaneenoo@mow.vlaanderen.be



Guillaume Dubrulle

AGUR (Agence d'urbanisme et de développement de la région Flandre-Dunkerque)

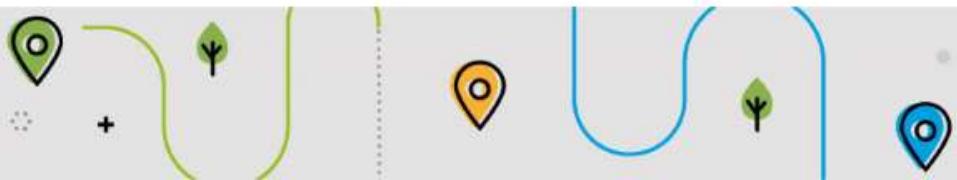
Eugénie Ruckebusch

AUD (Agence d'urbanisme et de développement Pays d'art et d'histoire)

Stef Luyckx WVI

(West-Vlaamse Intercommunale)

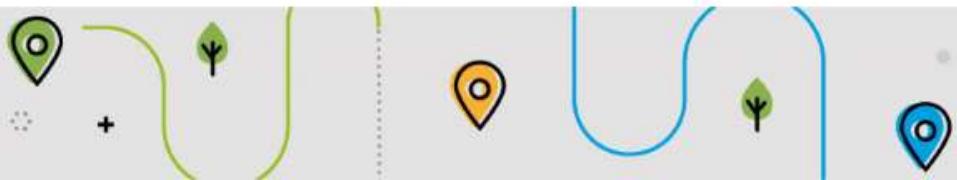
Aperçu général des fiches overzicht van de gerealiseerde fiches



Analyse transfrontalière/Grensoverschrijdende analyse



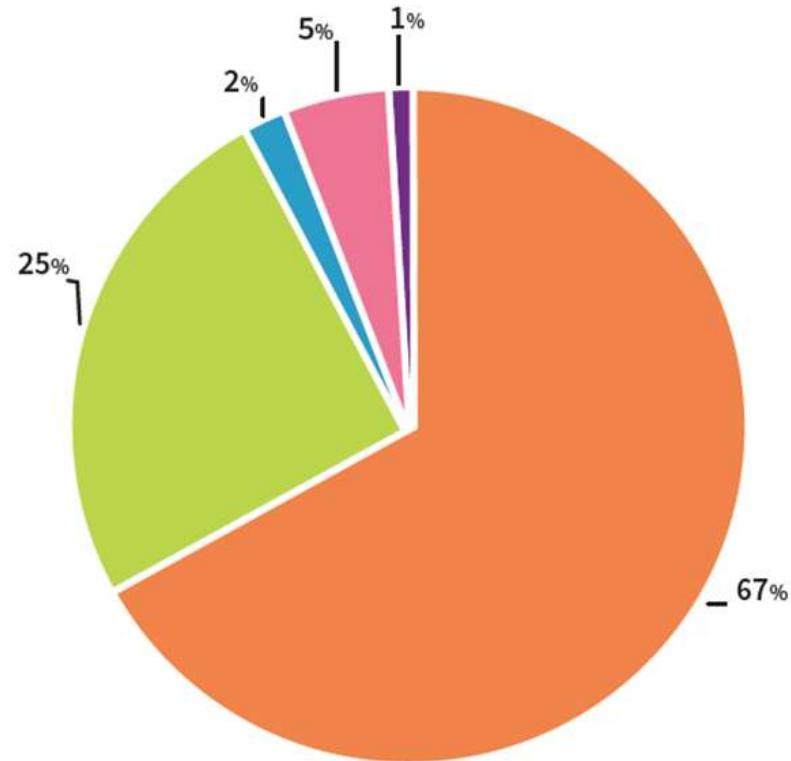
- Améliorer la connaissance des pratiques, habitudes et besoins en matière de mobilité / Verbeteren van de kennis over de praktijken, gebruiken en behoeften inzake mobiliteit
- Groupe de travail, mise en commun des données / Werkgroep, uitwisseling van gegevens
- Fiches TRAIN, BUS, COVOITURAGE et USAGES / Fiches TREIN, BUS, CARPOOLING en verplaatsingsgedrag
- Etude des données mobiles ORANGE et PROXIMUS / Wat leren mobiele gegevens ORANGE en PROXIMUS?



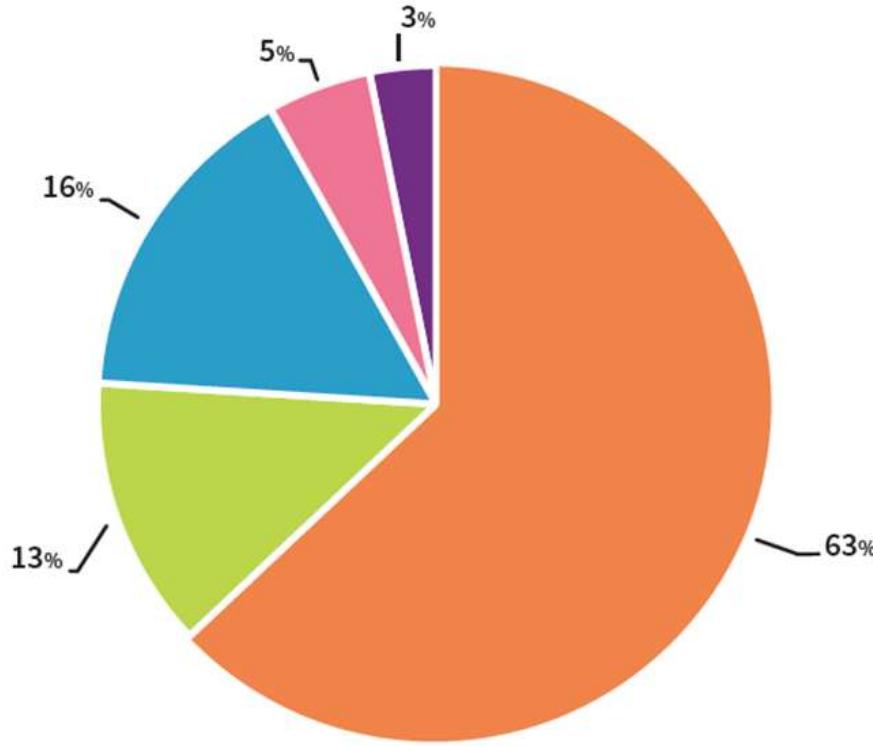
Organisation de la mobilité / Organisatie van de mobiliteit

Comparaison des parts modales / Vergelijking van gebruikte vervoerswijzen

En Flandre-Dunkerque
In Frankrijk (regio Flandre-Dunkerque)



En Région Vlaanderen
In België (Vlaanderen)



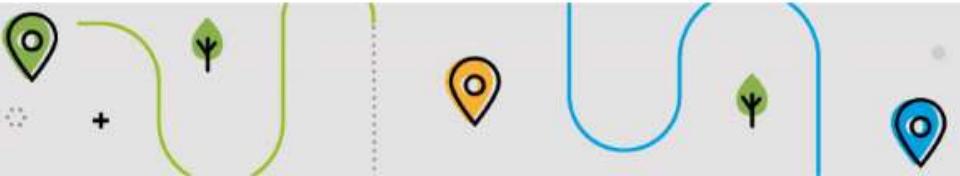
voiture (conducteur et passager)
wagen (bestuurder en passagier)

marche
te voet

vélo
fiets

transports collectifs
openbaar vervoer

autres
andere



Compétences / Bevoegdheden		
 urbains interurbains tramway stedelijk, regionaal, tram	<p>Autorité organisatrice de la mobilité : CUD, Région Hauts-de-France organiserende overheid: CUD, Région Hauts-de-France</p>	<p>Région Vlaanderen Vlaanderen</p>
 aménagements stationnement inrichting infrastructuur, parkeren	<p>Département du Nord, CUD, Communes, intercommunalités Département du Nord, CUD, Gemeenten, intercommunales</p>	<p>Région Vlaanderen, Communes, (province) Vlaanderen, Gemeenten, (provincie)</p>
 train trein	<p>TER + TER GV : Région Hauts-de-France / TGV : SNCF TER + TER GV : Region Hauts-de-France / TGV : SNCF</p>	<p>État Fédéral Federale Overheid</p>
 stationnement voirie parkeren, wegenis	<p>Communes, État, Département intercommunalités, Communes Gemeenten, Staat, Departement, intercommunales, Gemeenten</p>	<p>Communes, Région Vlaanderen, Communes Gemeenten, Vlaanderen, Gemeenten</p>

DES ÉVOLUTIONS À VENIR / TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

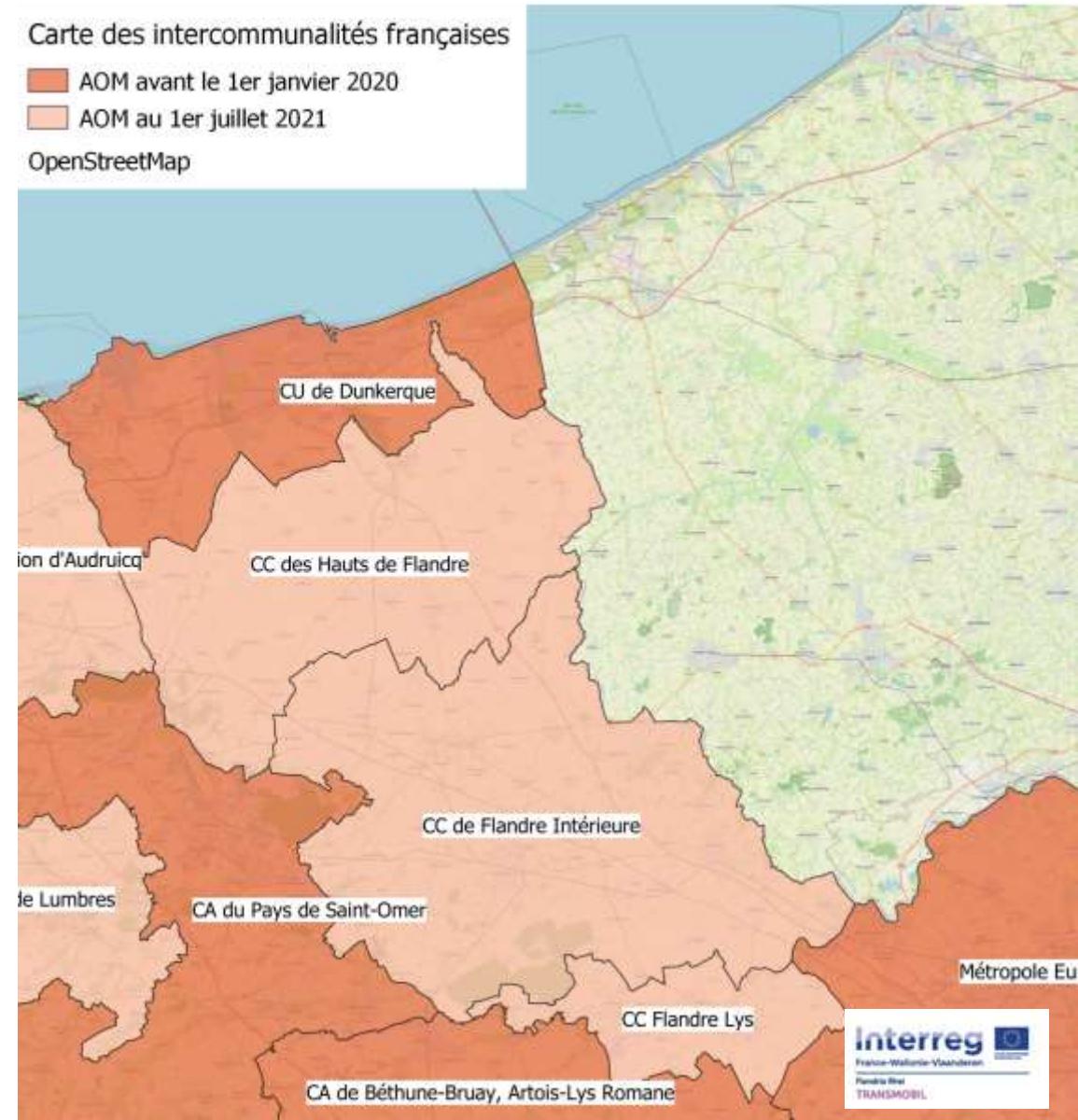
- En France, la loi d'orientation des mobilités / In Frankrijk, 'la loi d'orientation des mobilités'
- Délibération de la CCHF et de la CCFI en faveur de la prise de compétence mobilité / Beslissing van CCHF en CCFI voor de overname van de bevoegdheid mobiliteit



Carte des intercommunalités françaises

AOM avant le 1er janvier 2020
AOM au 1er juillet 2021

OpenStreetMap



DES ÉVOLUTIONS À VENIR / TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

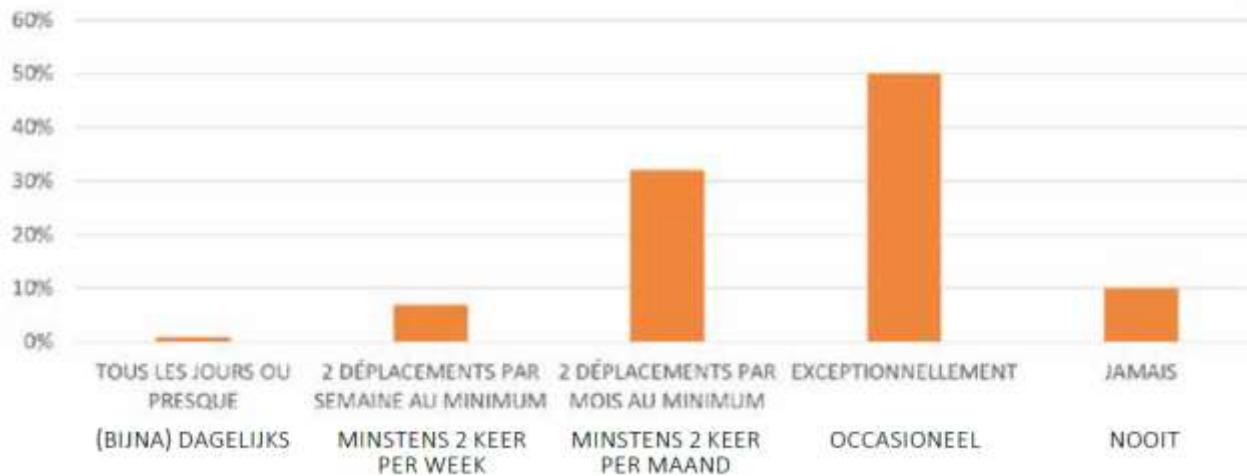
En Flandre, la réorganisation des transports en commun et la création des « vervoerregio's » / In Vlaanderen, de reorganisatie van het openbaar vervoer en de invoering van de vervoerregio's.



Fiche usages / fiche verplaatsingsgedrag

A quelle fréquence vous rendez-vous en Belgique ?

Hoe vaak gaat u naar België ?

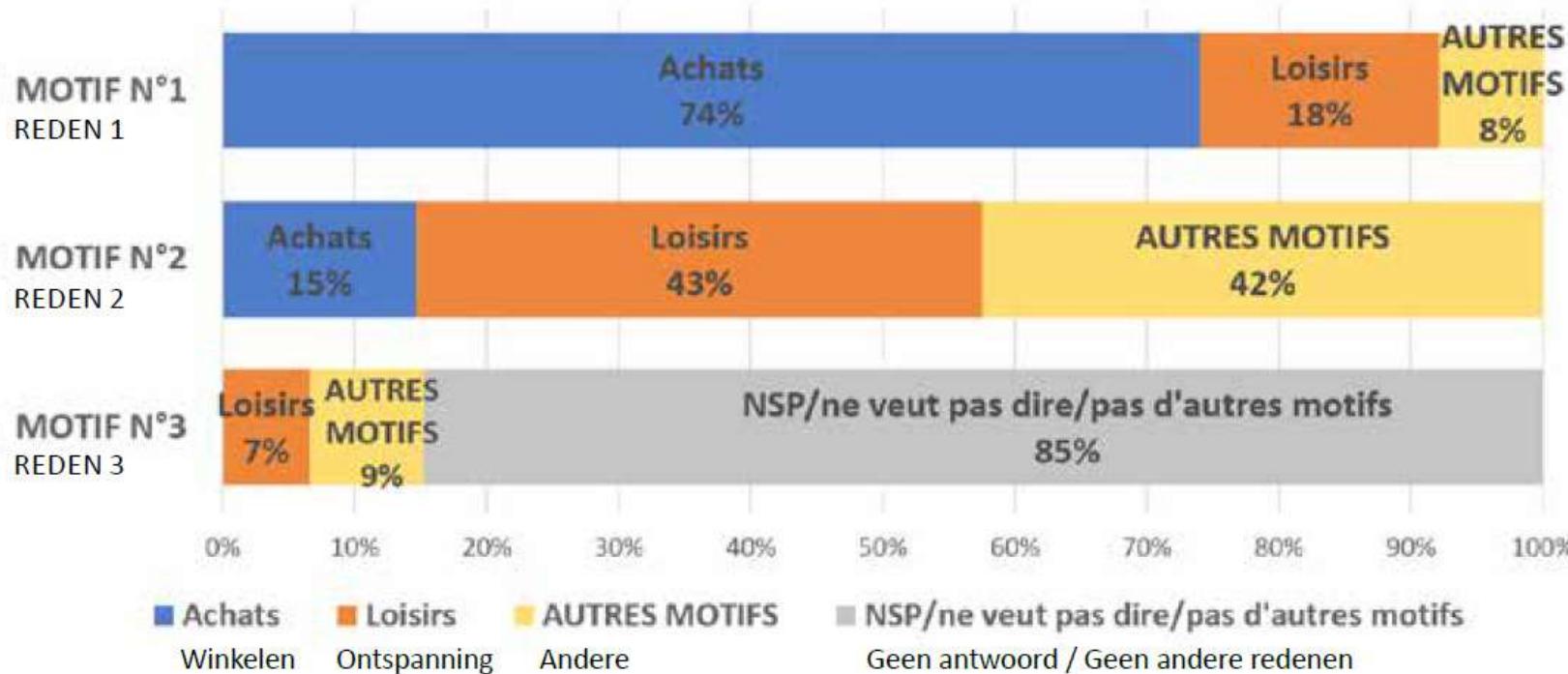


- Données de l'enquête déplacements Flandre-Dunkerque 2015 / Gegevens van de verplaatsingenquête Flandre-Dunkerque 2015
- 1805 personnes interrogées / 1805 ondervraagde personen

Fiche usages / fiche verplaatsingsgedrag

Motifs des habitudes de déplacements vers la Belgique,
(au moins 2 fois par semaine)

Redenen voor verplaatsing naar België, (minstens 2 keer per maand)



Fiche Gare / Stationsfiche



- 26 fiches réalisées sur l'ensemble des gares du périmètre TRANSMOBIL / 26 fiches opgemaakt van de stations gelegen in het werkingsgebied van TRANSMOBIL
- Une seule donnée de fréquentation commune comparable des deux côtés de la frontière : nombre de montées / jour / 1 gemeenschappelijk gegeven inzake aantal reizigers vergelijkbaar aan beide zijden van de grens : aantal opgestapte reizigers /dag
- Une disponibilité de données plus importante côté français / Meer gegevens beschikbaar aan Franse zijde
- Données 2017 – 2019 / Gegevens 2017-2019

Fiche Gare / Stationsfiche

Interreg France-Wallonie-Vlaanderen
Flandria Rhei
TRANSMOBIL

FICHE GARE
STATIONSFICHE
HAZEBROUCK



INFORMATIONS GÉNÉRALES
ALGEMEEN INFORMATIE

LOCALISATION / LIGGING:



DESSERTE EN TRAIN / BEDIENING PER TREIN:
149
 149 trains / jour / 149 treinen / dag

Ligne 4 Calais-Lille
Ligne 5 Dunkerque-Lille
Ligne 6 Arras-Lille
Ligne TGV Paris-Lille

INTERREG WA

Gare Hazebrouck / Station Hazebrouck

- 149 trains / jour / 149 treinen / dag
- 3 lignes TER (Calais, Lille, Dunkerque, Arras) + 1 ligne TGV (Paris) / 3 TER-lijnen + 1 TGV-lijn
- 9 lignes de Bus / 9 buslijnen
- Premier train : 4h45 / Eerste trein : 4u45
- Dernier retour : 00h15 / Laatste trein : 00u15

> VÉLO / FIETS :



Note : Localisés Côté «Soda», sous la passerelle actuelle

> ACCÈS VOITURE / TOEGANKELIJKHEID AUTO :



* Note : «PMR» = amplacement pour Personne à Mobilité Réduite
/ «VE» = amplacement pour Véhicule Électrique

Fiche Gare / Stationsfiche



Gare Hazebrouck / Station Hazebrouck

- 3054 montées / jour / 3054 opstappers/ dag
- Projet : pôles d'échanges multimodal en cours d'aménagement / multimodale overstappool in aanleg
- Services : commerces / restauration, lecture, services numériques, etc. / Diensten: handel/horeca, kranten en tijdschriften, digitaal dienstenaanbod enz.

Fiche Gare / Stationsfiche

Interreg
France-Wallonie-Vlaanderen
EUROPEAN UNION
Fonds Européen de Développement Régional
Flandria Rhei
TRANSMOBIL

**FICHE GARE
STATIONSFICHE**
POPERINGE



**INFORMATIONS GÉNÉRALES
ALGEMENE INFORMATIE**

LOCALISATION/LIGGING:



**DESSERTE EN TRAIN /
BEDIENING PER TREIN:**
40 à 42
TREINS / TREinen
100 à 110 minutes / minuten

INTERREG V-A

Gare Poperinge / Station Poperinge

- 42 trains / jour / 42 treinen / dag
- 1 ligne (Courtrai) / 1 lijn (Kortrijk)
- 4 lignes de Bus / 4 buslijnen
- Premier train : 4h08 / Eerste trein : 4u08
- Dernier retour : 23h52 / Laatste trein : 23u52

> VÉLO / FIETS:

240



STATIONNEMENTS
VÉLOS ABRIÉES
OVERDEKTE
FIETSENSTALLING

12

vélos libre-service /
traduction

> ACCÈS VOITURE / TOEGANKELIJKHED AUTO :

90



PLACES DE PARKING
DONT 5 PMR ET 2 VE *

1



EMPLACEMENT
POUR TAXIS

* Note : « PMR » = emplacement pour Personne à Mobilité Réduite /
« VE » = emplacement pour Véhicule Électrique



France-Wallonie-Vlaanderen
Flandria Rhei
TRANSMOBIL

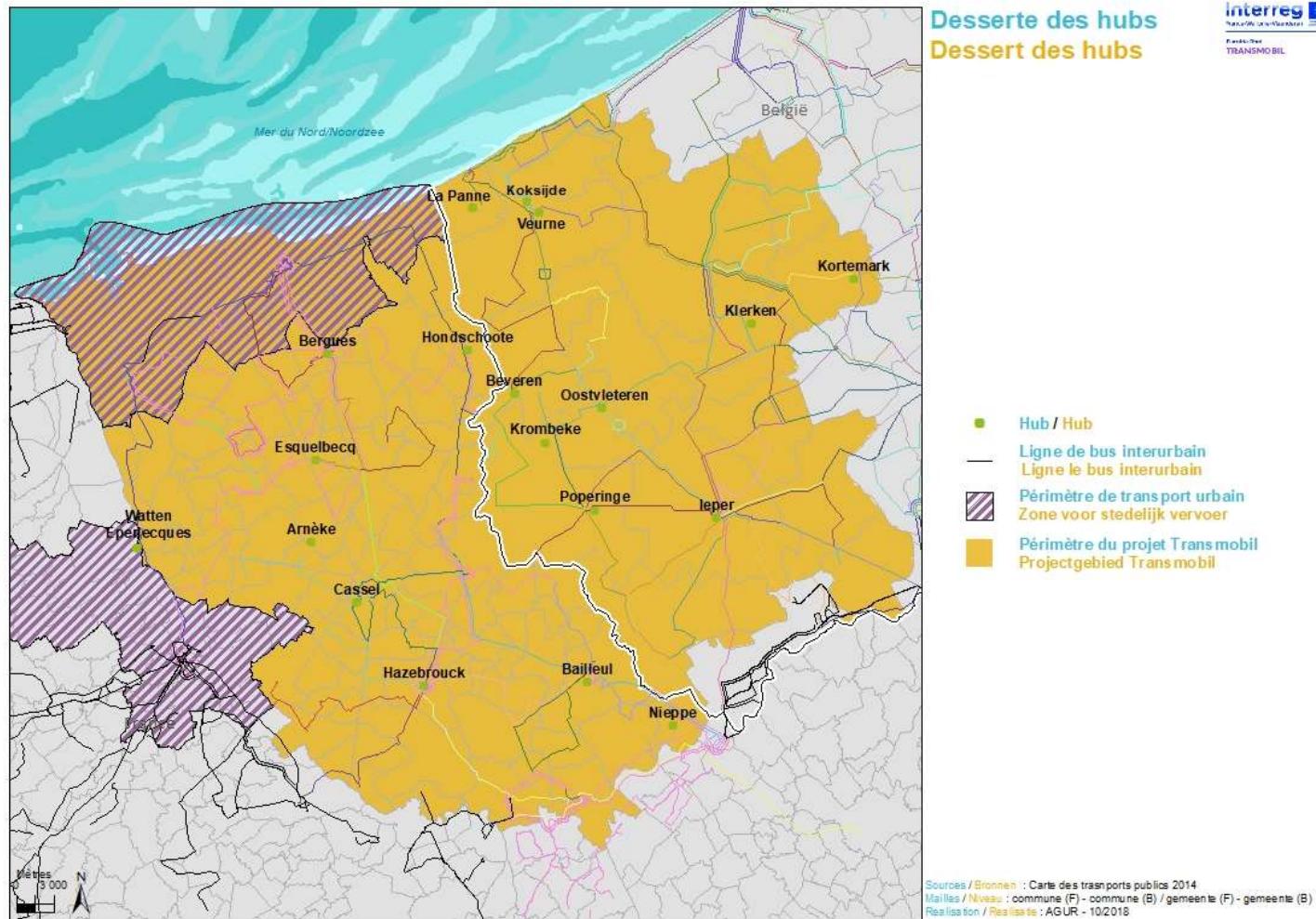
Fiche Gare / Stationsfiche



Gare Poperinge / Station Poperinge

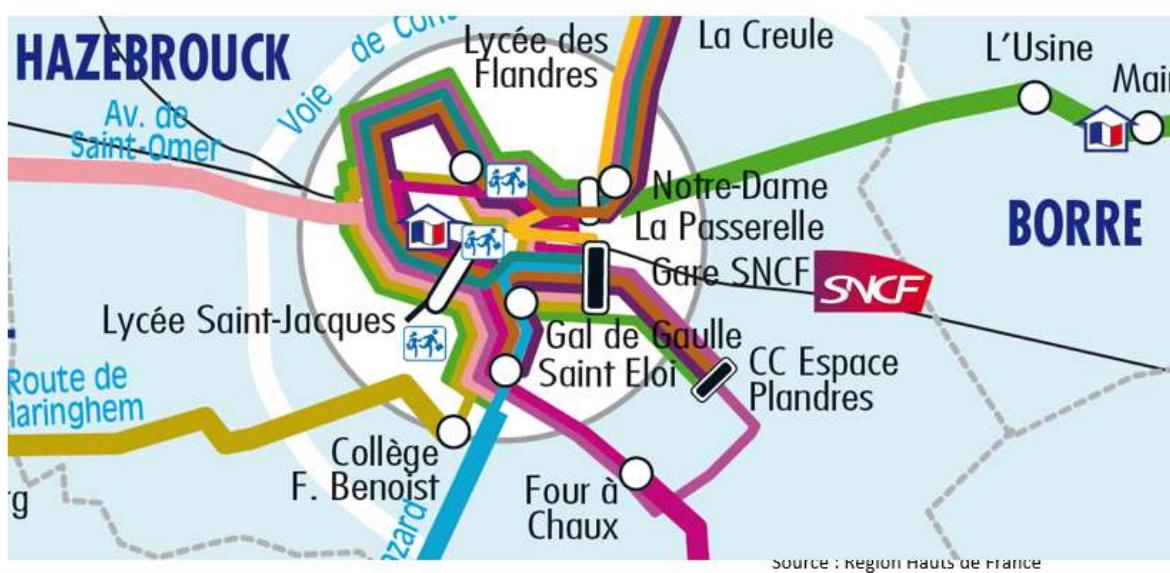
- 512 montées / jour / 512 opstappers / dag
- Projet : Un plan directeur est prévu pour moderniser et rendre l'environnement plus attrayant / Project : Er wordt gepland om een masterplan op te maken voor het moderniseren en aantrekkelijker maken van de stationsomgeving
- Services : commerces / restauration, etc. / à distance de marche du centre-ville – handel en horeca op wandelafstand van stadscentrum

Fiche BUS/ Busfiche



- 15 fiches réalisées sur les HUBS du périmètre TRANSMOBIL / 15 fiches gemaakt over de HUBS in het werkingsgebied van TRANSMOBIL
- Présentation des réseaux, des horaires, des chiffres de fréquentation / Voorstelling van de lijnen, dienstregelingen, aantal reizigers
- Données 2017-2019 / Gegevens 2017-2019

Fiche Bus / Busfiche



9 lignes de cars :

- 105** Dunkerque / Bergues / Wormhout / Hazebrouck
- 106** Aire sur la Lys / Hazebrouck
- 107** Boeschepe / Hazebrouck
- 112** Estaires / Hazebrouck
- 126** Houtkerque / Steenvoorde / Hazebrouck
- 127** Steenvoorde / Cassel / Hazebrouck
- 128** Buys scheure / Hazebrouck
- 129** Renescure / Hazebrouck
- 130** Bailleul / Hazebrouck

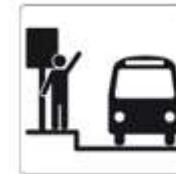
Gare Hazebrouck / Station Hazebrouck

- 9 lignes de Bus / 9 buslijnen
- Premier bus : 6h10 / Eerste bus : 6u10
- Dernier retour : 20h / Laatste terugkeer : 20u

71 cars par jour



163 montées par jour



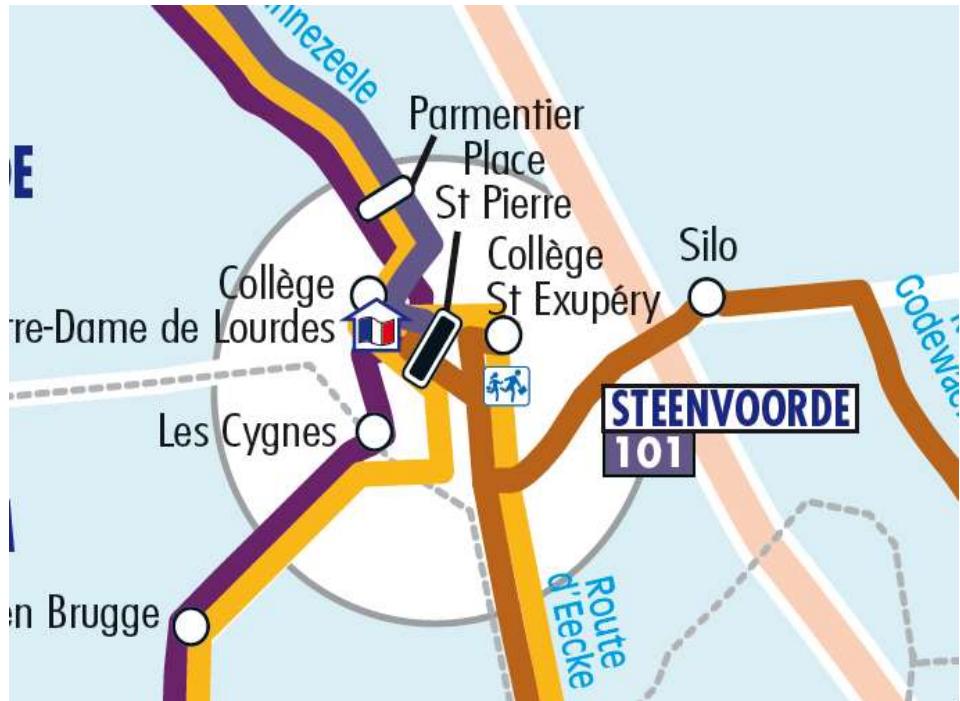
Fiche Bus / Busfiche



Gare Poperinge / Station Poperinge

- 4 lignes de Bus / 4 buslijnen
24, 51, 60 et 61
- Stationnement de vélos / Fietsenstalling
240 places abrités / 240 beschutte plaatsen
12 vélo en location / 12 Blue bikes

Fiche Bus/ Busfiche



- 101** Dunkerque / Handschoote / Steenvoorde
- 107** Boeschepe / Hazebrouck
- 109** Steenvoorde / Armentières
- 126** Houtkerque / Steenvoorde / Hazebrouck

Place de Steenvoorde/ Steenvoordeplein

- 4 lignes de Bus / 4 buslijnen
- Premier bus : 6h10 / Eerste bus : 6u10
- Dernier retour : 18h20 / Laatste terugkeer : 18u23

37 cars par jour

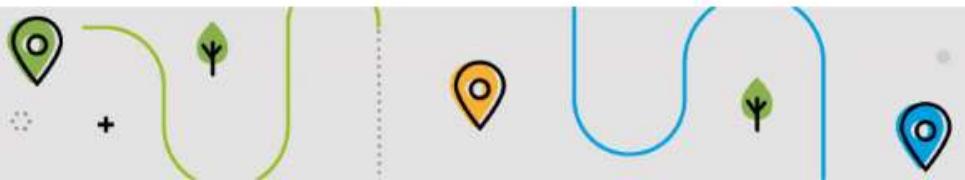


Stef Luyckx wVI
(West-Vlaamse Intercommunale)

Eugénie Ruckebusch AUD
(Agence d'urbanisme et de développement
Pays d'art et d'histoire)

Philip Konings
Provincie West-Vlaanderen

Éléments d'analyse Poperinge – Hazebrouck
Analyse elementen Poperinge - Hazebrouck



Fiche Déplacements Domicile - Travail

Fiche woon-werkverplaatsingen



Cette fiche présente une analyse des flux de déplacements domicile / travail à partir d'une base de données disponible uniquement pour les flux de la France vers la Belgique. Côté français, le périmètre d'analyse du TRANSMOBIL comprend : Communauté Urbaine Douai-Arras (CUD), la Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF), la Communauté de Communes du Ronde-Intérieure (CCRI), ainsi qu'une partie de la Communauté de Communes de l'Artois Lys (CCAL) (4 communes sur 8). Côté belge, il concerne le territoire frontalier de la province de la Flandre Occidentale (le 'Westhoek').

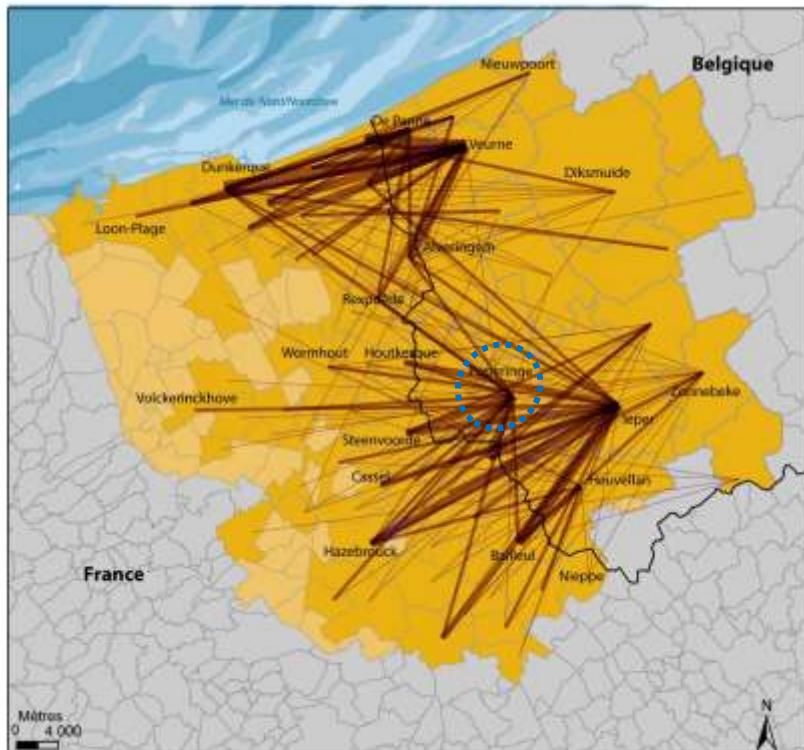
Dit rapport brengt een analyse van de woon-werkverplaatsingen binnen het Transmobil-gebied, op basis van een database die alleen verplaatsingen van Frankrijk naar België bevat. Aan Franse zijde wordt het gebied van de Communauté Urbaine Douai-Arras (CUD), de Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF), de Communauté de Communes du Ronde-Intérieur (CCRI) en een deel van de Communauté de Communes de l'Artois Lys (CCAL) (4 gemeenten van de CCAL). Aan de Belgische zijde gaat het om de 'Westhoek'; het westelijk deel van de provincie West-Vlaanderen.

Données françaises / Franse gegevens

- Base de données disponible uniquement pour les flux de la France vers la Belgique (2017) / Op basis van een database die alleen verplaatsingen van Frankrijk naar België bevatten (2017)
- 4 000 personnes habitant le périmètre TRANSMOBIL côté français vont travailler en Belgique / 4 000 inwoners van het Transmobilgebied aan Franse zijde gaan werken in België
- 60 % d'entre-eux se dirigent vers le 'Westhoek' / 60% van hen werken in de 'Westhoek'

Fiche Déplacements Domicile - Travail

Fiche woon-werkverplaatsingen



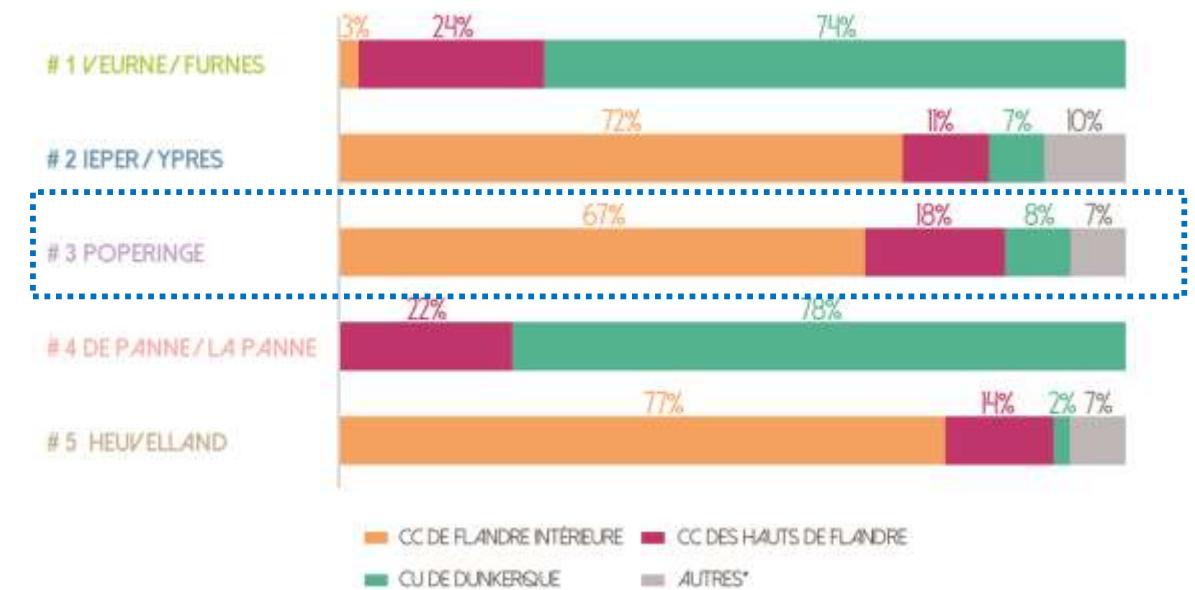
627 ACTIFS TRANSFRONTALIERS VEURNE/FURNES #1
540 ACTIFS TRANSFRONTALIERS IEPPER/YPRES #2
364 ACTIFS TRANSFRONTALIERS POERINGE #3
169 ACTIFS TRANSFRONTALIERS DE PANNE/LA PANNE #4
116 ACTIFS TRANSFRONTALIERS HEUVELLAND #5

TOP 5
DES DESTINATIONS
DANS LES DÉPLACEMENTS
DOMICILE-TRAVAIL VERS LA WVI

Données françaises / Franse gegevens

ZOOM sur Poperinge / ZOOM op Poperinge

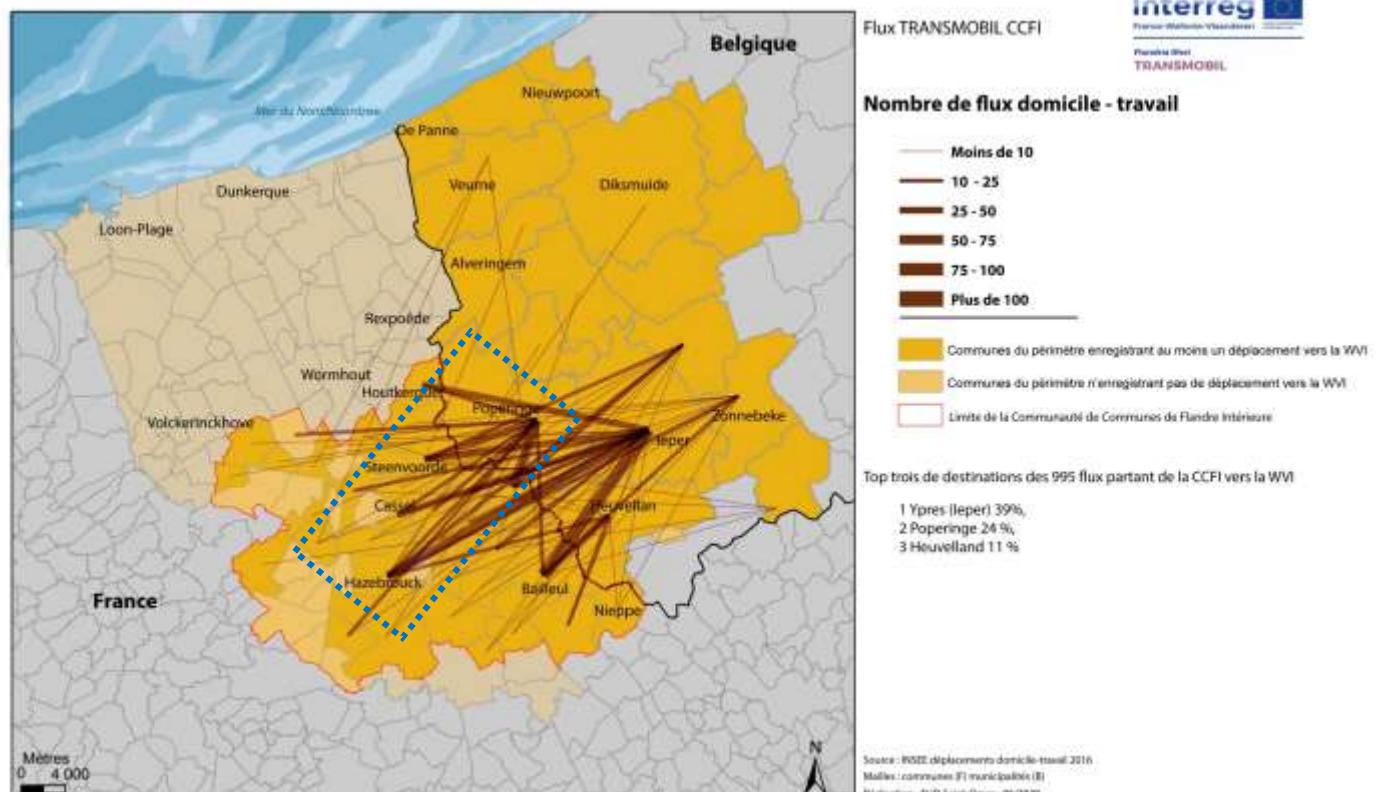
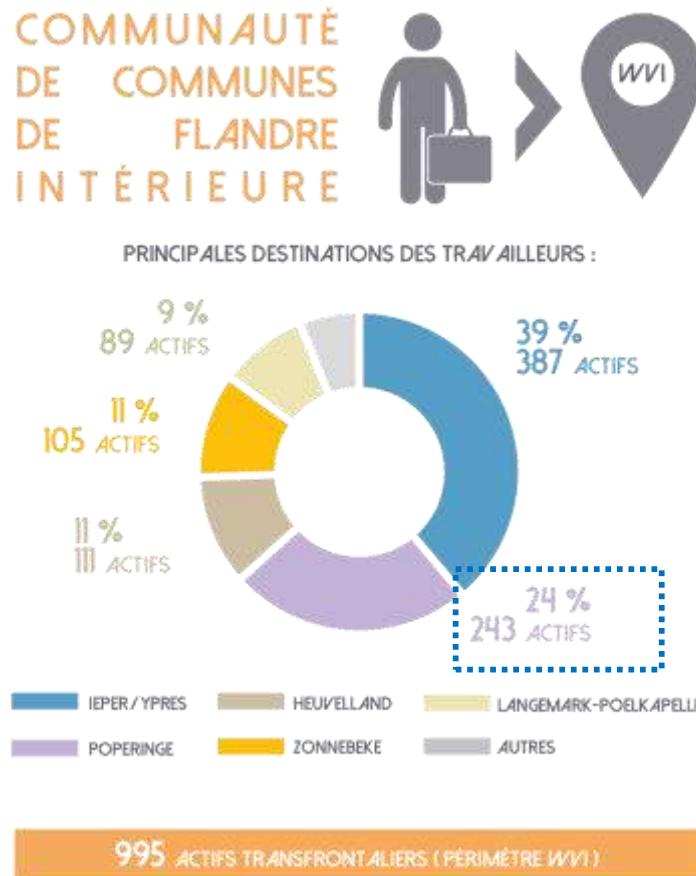
Part des intercommunalités dans le TOP 5 des destinations belges / aandeel van de intercommunales in de TOP 5 van de Belgische bestemmingen



Fiche Déplacements Domicile – Travail

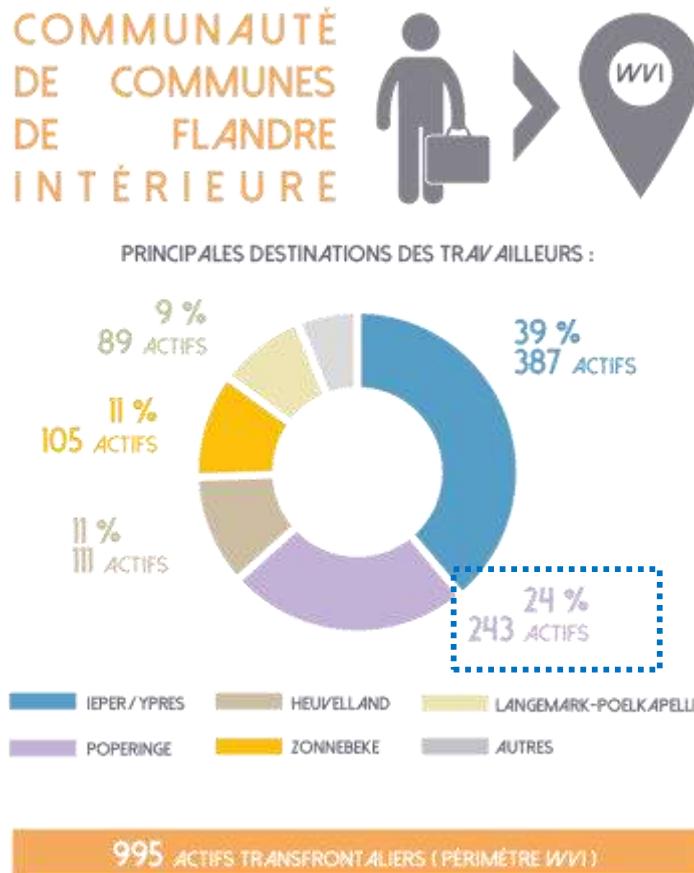
Fiche woon-werkverplaatsingen

Données françaises / Franse gegevens



Fiche Déplacements Domicile – Travail

Fiche woon-werkverplaatsingen



Données françaises / Franse gegevens

ZOOM sur la ligne Hazebrouck / Steenvoorde /

Poperinge / ZOOM op de ligne Hazebrouck /

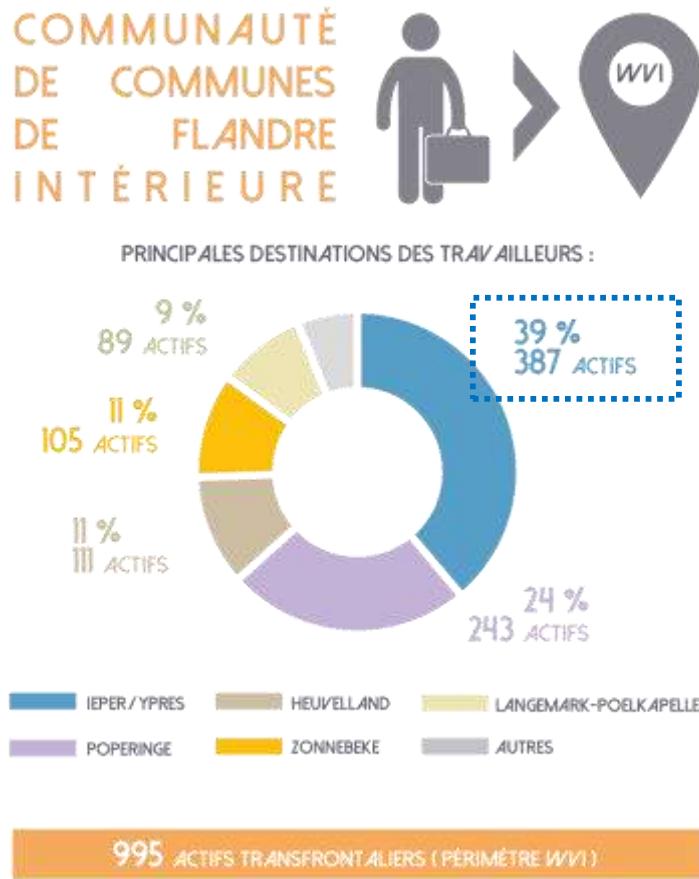
Stenvoorde / Poperinge

	Commune d'Arrivée	Nombre d'actifs
Boeschepe	Poperinge	60
Stenvoorde	Poperinge	40
Hazebrouck	Poperinge	19

Les autres communes représentent moins de 10 (ex: Saint-Sylvestre-Cappel + 6 autres) ou 5 travailleurs, sauf Bailleul (18) / Uit de andere gemeenten komen er minder dan 10 (vb. Saint-Sylvestre-Cappel + 6 andere) of 5 werknemers behalve uit Bailleul (18)

Fiche Déplacements Domicile – Travail

Fiche woon-werkverplaatsingen



Données françaises / Franse gegevens

Un potentiel entre la Flandre Intérieure et Ypres / Een potentieel tussen Flandre Intérieure en Ieper

Commune de Départ	Commune d'Arrivée	Nombre d'actifs
Bailleul	Ieper / Ypres	87
Steenvoorde	Ieper / Ypres	30
Hazebrouck	Ieper / Ypres	64
Houtkerque	Ieper / Ypres	31

+ Saint-Sylvestre-Cappel : 25 travailleurs / 25 werknemers

+ Flêtre (20) – Godewaersvelde (20) – Méteren (20)

Fiche Déplacements Domicile – Travail

Fiche woon-werkverplaatsingen

Données belges / Belgische gegevens

Travail frontalier / grensarbeid

3 sources / 3 bronnen:

- 1. Chiffres assurance maladie / cijfers ziekteverzekering:
 - = statistiques officielles / officiële statistieken
 - pas fiable pour le Westhoek ! / niet betrouwbaar voor de Westhoek !
- 2. Sécurité sociale / sociale zekerheid
- 3. Diagnostic déplacements domicile – travail / diagnostiek woon-werkverplaatsingen



Fiche Déplacements Domicile - Travail

Fiche woon-werkverplaatsingen



Securité sociale / sociale zekerheid

Profil du frontalier / profiel grensarbeider

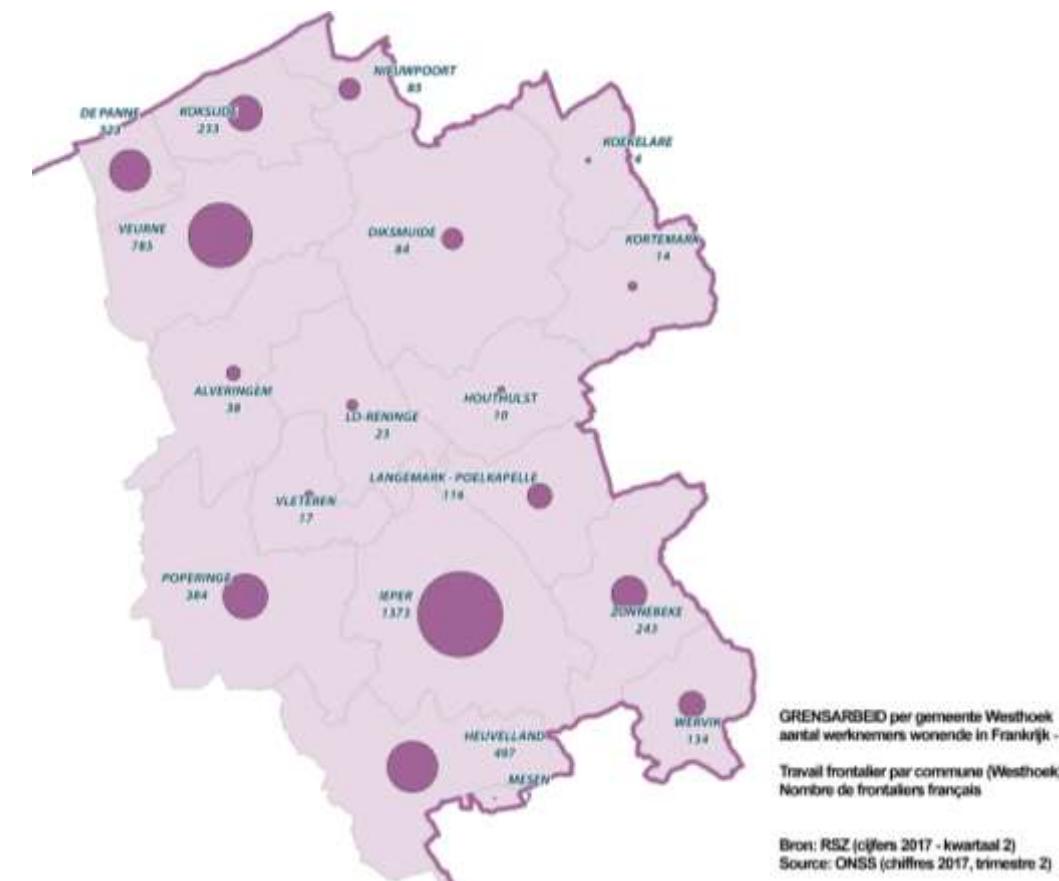
- 9/10 ouvriers / arbeiders
1/10 employés / bedienden
- 2/3 hommes / mannen,
- 1/3 femmes / vrouwen

Secteurs / sectoren:

- Industrie
- Aussi: commerce, restauration,... / ook: handel, horeca,...

Fiche Déplacements Domicile - Travail

Fiche woon-werkverplaatsingen



Securité sociale / sociale zekerheid

Tota(a)l Westhoek: 4364 p.

par commune / per gemeente:

- 1. Ieper: 1373 p.
- 2. Veurne: 785 p.
- 3. Heuvelland: 497 p.
- 4. Poperinge: 384 p.

Fiche Déplacements Domicile - Travail / Fiche woon-werkverplaatsingen

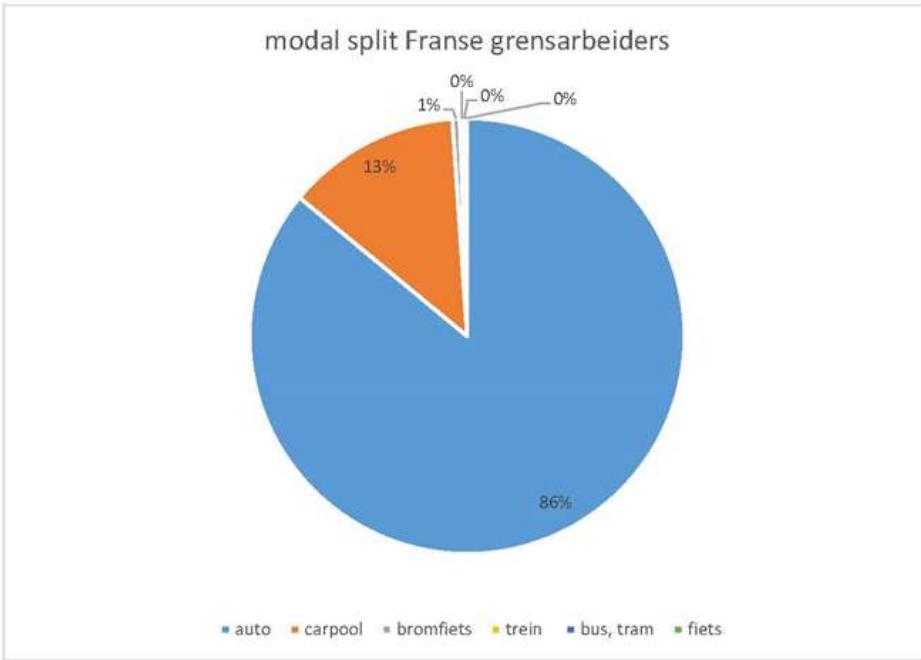
Diagnostic déplacements domicile - travail / diagnostiek woon-werkverkeer

Uniquement grandes entreprises / enkel grote bedrijven : > 100 p.

À COMPLÉTER



Fiche Déplacements Domicile - Travail / Fiche woon-werkverplaatsingen

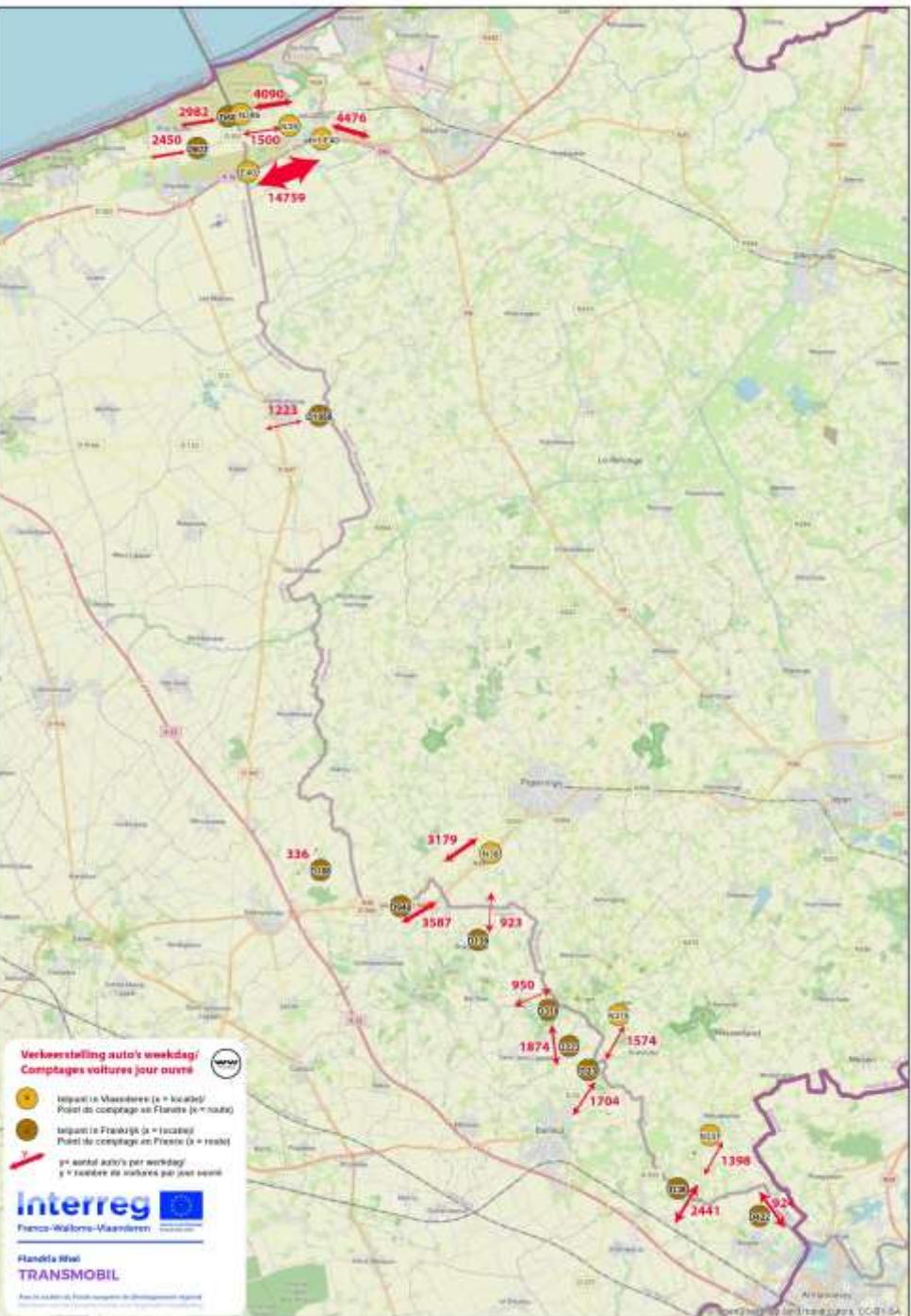


Diagnostic déplacements domicile - travail / diagnostiek woon-werkverkeer

Travail frontalier / grensarbeid :

Modal split / part modale :

- Voiture / auto : 86%
- Covoiturage / carpool : 13%

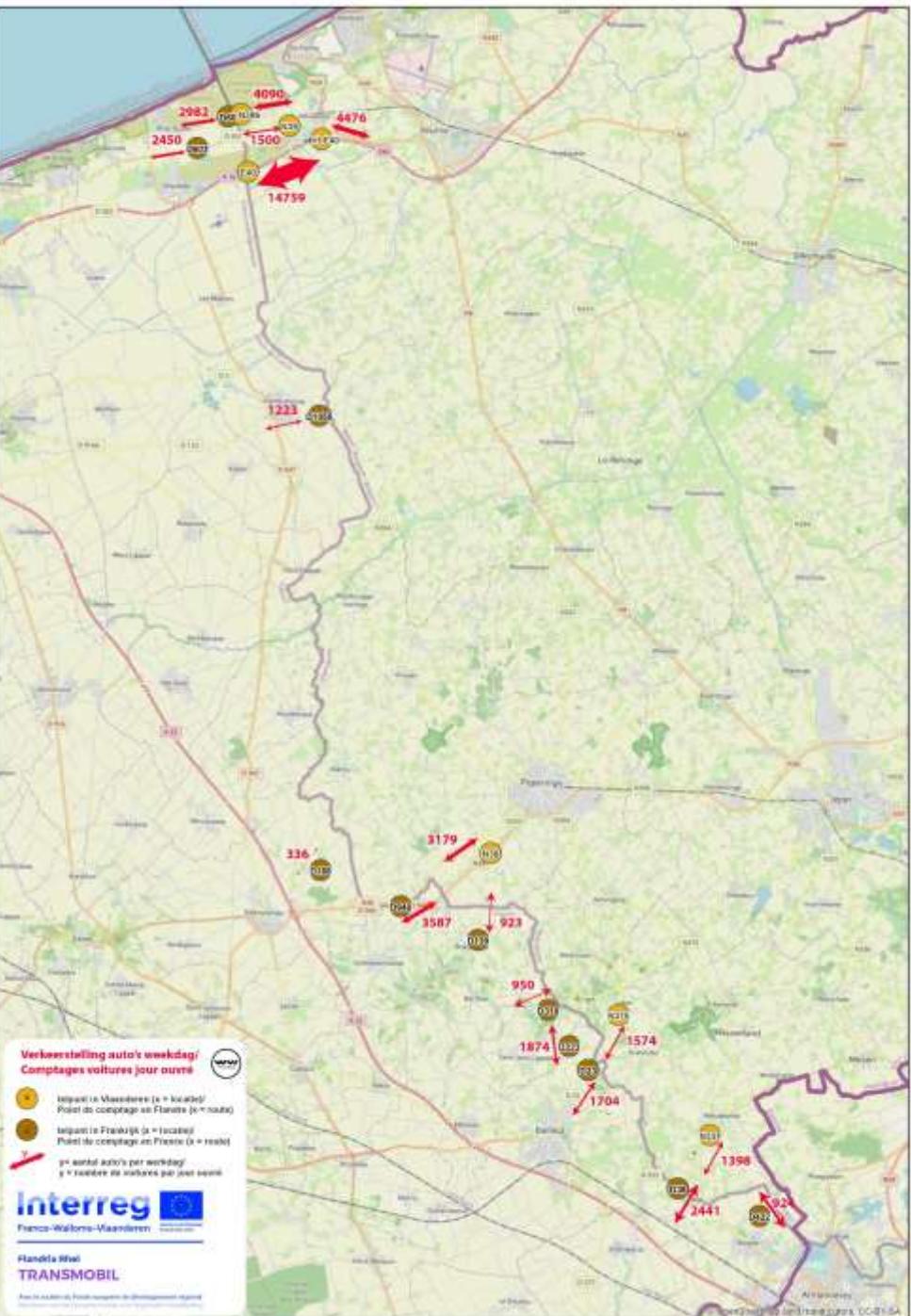


Fiche trafic transfrontalier / Fiche Grensoverschrijdend verkeer

Comptages de trafic près de la frontière / Verkeerstelleren bij de grens :

11x F + 7x B

- 22.500 voitures/jour ouvré / auto's/werkdag
- Passages les plus importants / belangrijkste grensovergangen:
 - 1. Sortie / afrit Adinkerke: 4.500
 - 2. Bray-Dunes – De Panne: 4.100
 - 3. Steenvoorde – Poperinge: 3.200
- De Panne (3 routes): 10.000 / jour ouvré / werkdag



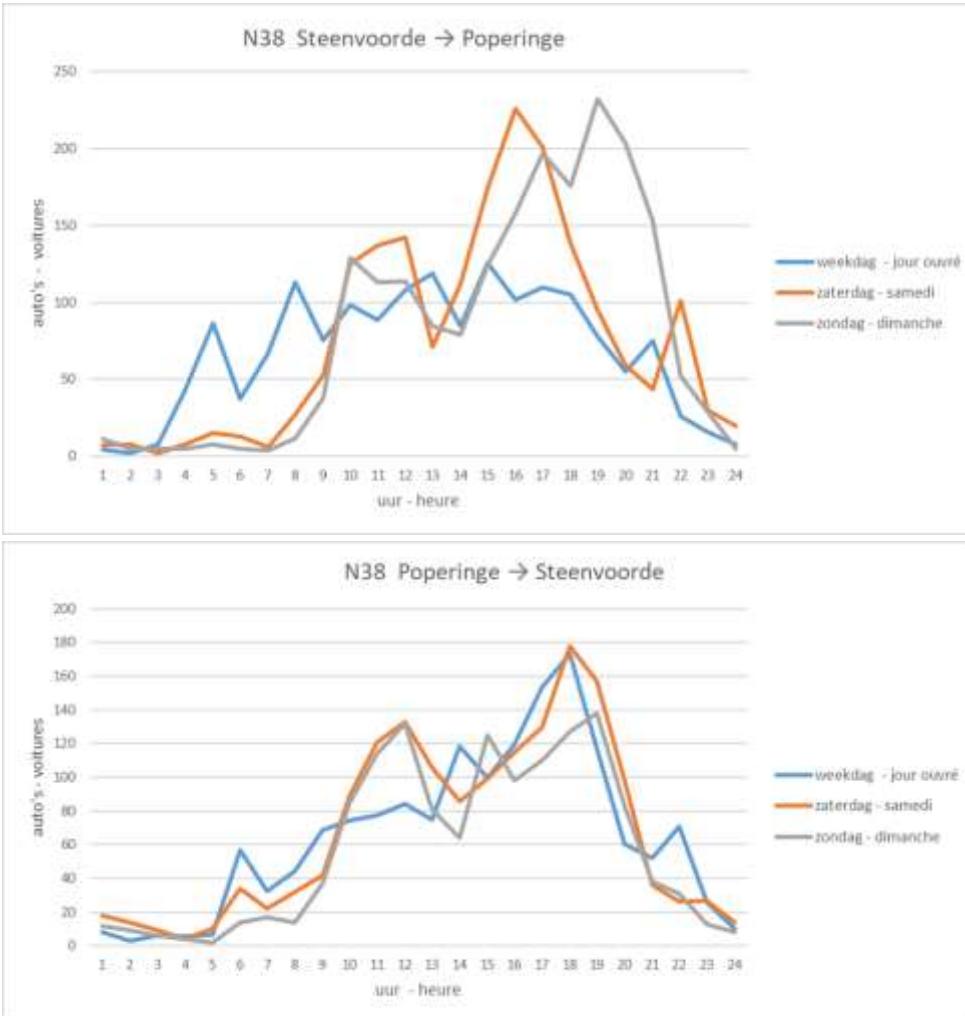
Fiche trafic transfrontalier / Fiche grensoverschrijdend verkeer

Quels jours ? / Welke dagen ?

Comptages flamands / Vlaamse tellingen:

- A tous les passages / Op alle grensovergangen:
plus de trafic le samedi – dimanche / meer verkeer op zaterdag – zondag:
 - Jour ouvré / werkdag: 16.200
 - Samedi / zaterdag: 22.500
 - Dimanche / zondag: 22.300
- Le vendredi plus que les autres jours ouvrés / de vrijdag meer dan de andere weekdagen

Fiche trafic transfrontalier / Fiche grensoverschrijdend verkeer



Quelles heures ? / Welke uren ?

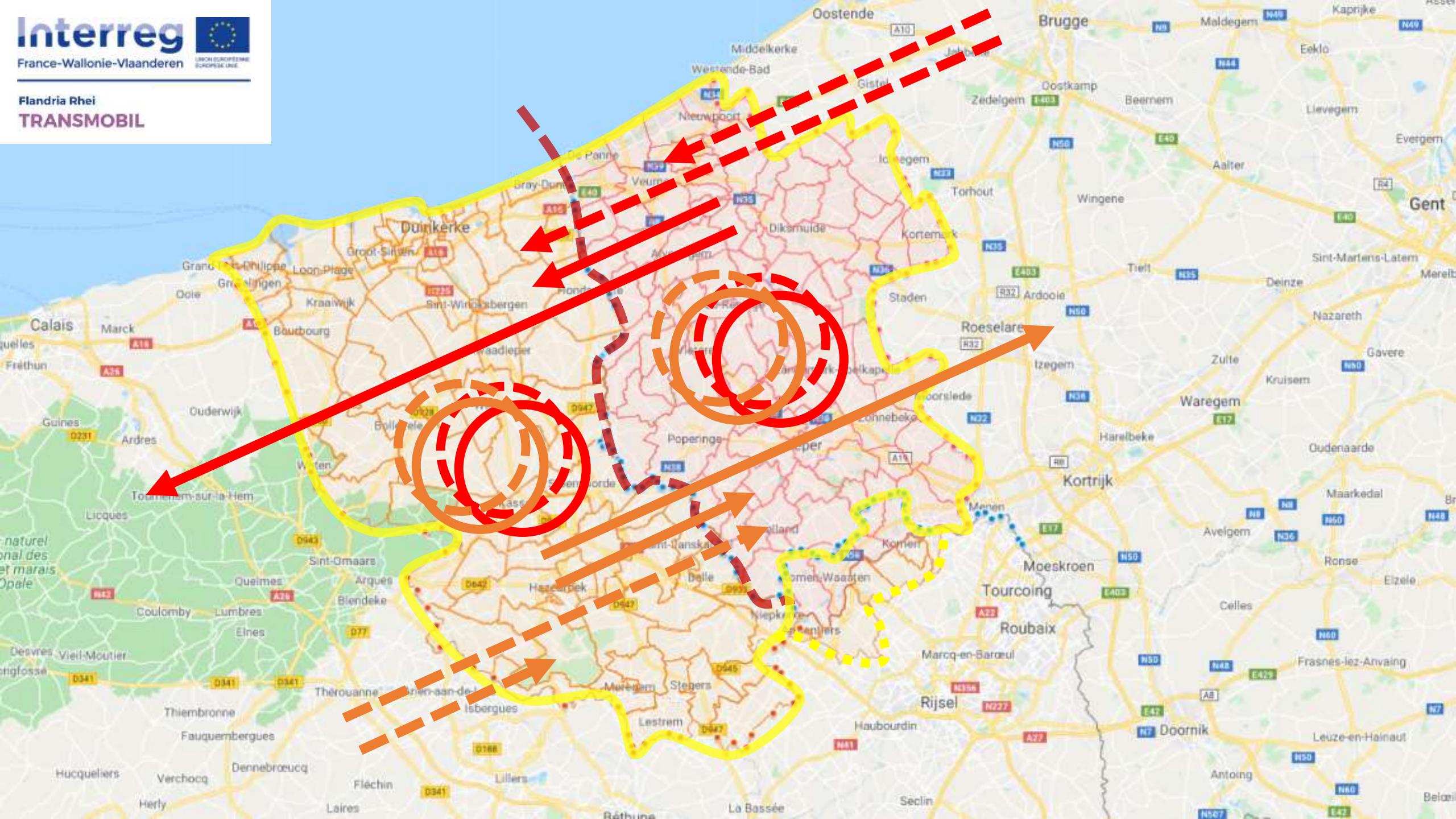
Ex. Steenvoorde - Poperinge

- Pas vraiment des heures de pointes / geen echte piekuren
- Petite pointe « inattendue » vers 5h et 22h / kleine « ongewone » piek rond 5u en 22u.

Explications / verklaringen :

- Surtout autres motifs que le travail / vooral andere motieven dan werk
- Le travail posté / ploegenarbeid



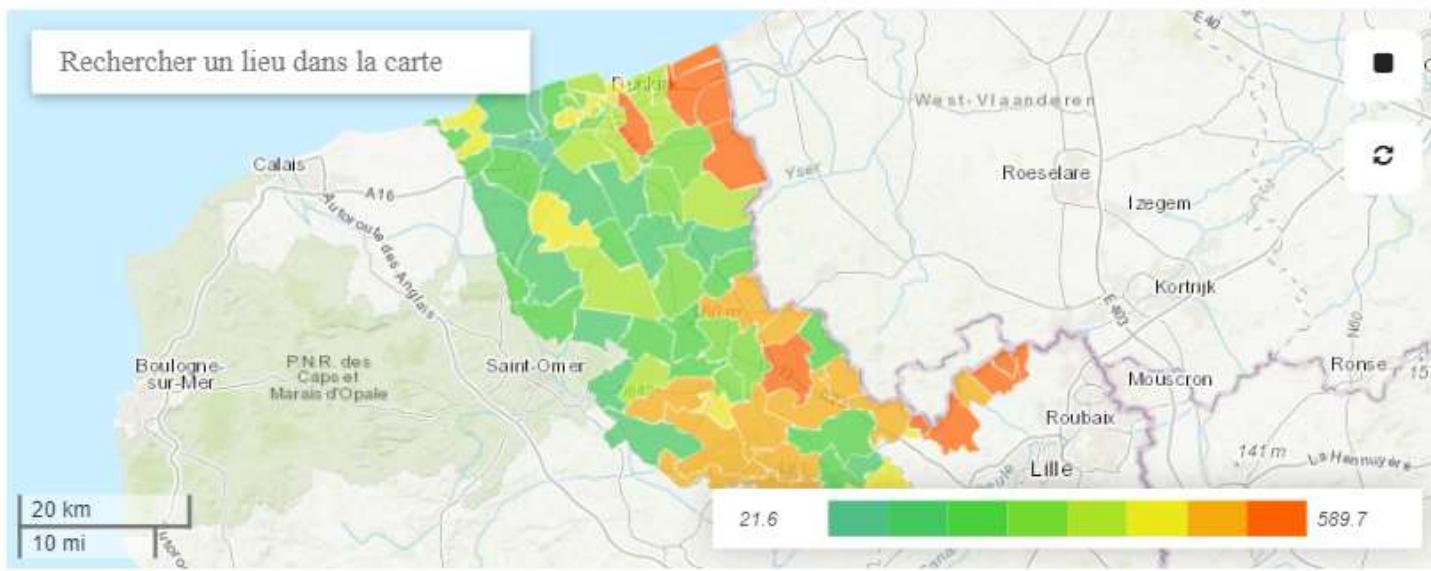




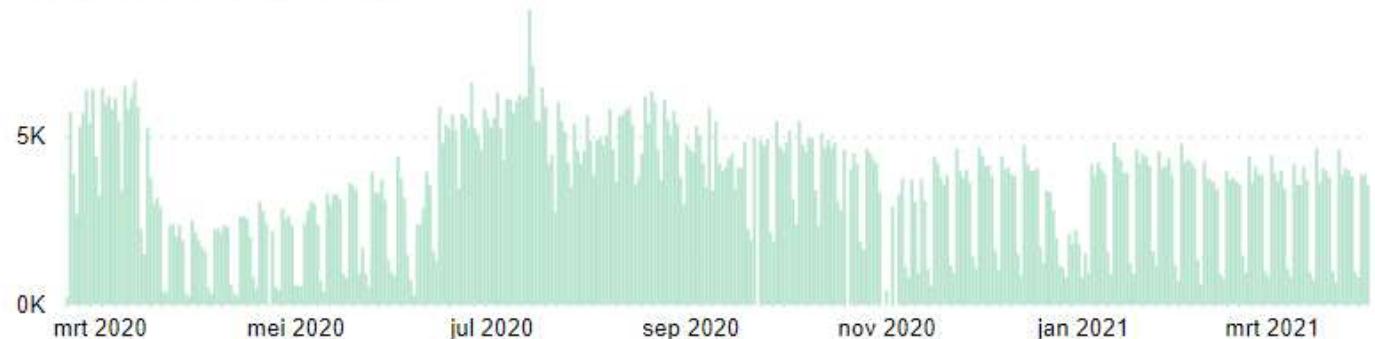
Flow by exit window

Origin Exit window

Rechercher un lieu dans la carte



Total trips per day

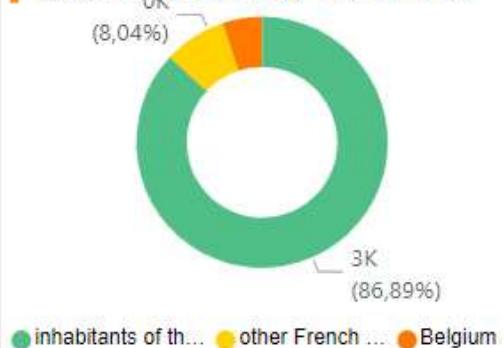


Business
Services

Average trips per day

3.506

Segmentation by residence



Top 5 Exit window

Ghyvelde	474
Godewaersvelde	442
Deûlémont	380
Comines 1	296
Houplines	285

POM WEST - VLAANDEREN

Flux Vision

Indicators

Lot 1 Lot 5.1 Lot 5.2

Month Day TimeSlot

Zone filters

Origin

Alle

Destination

Belgium

Exit window

Alle

Period

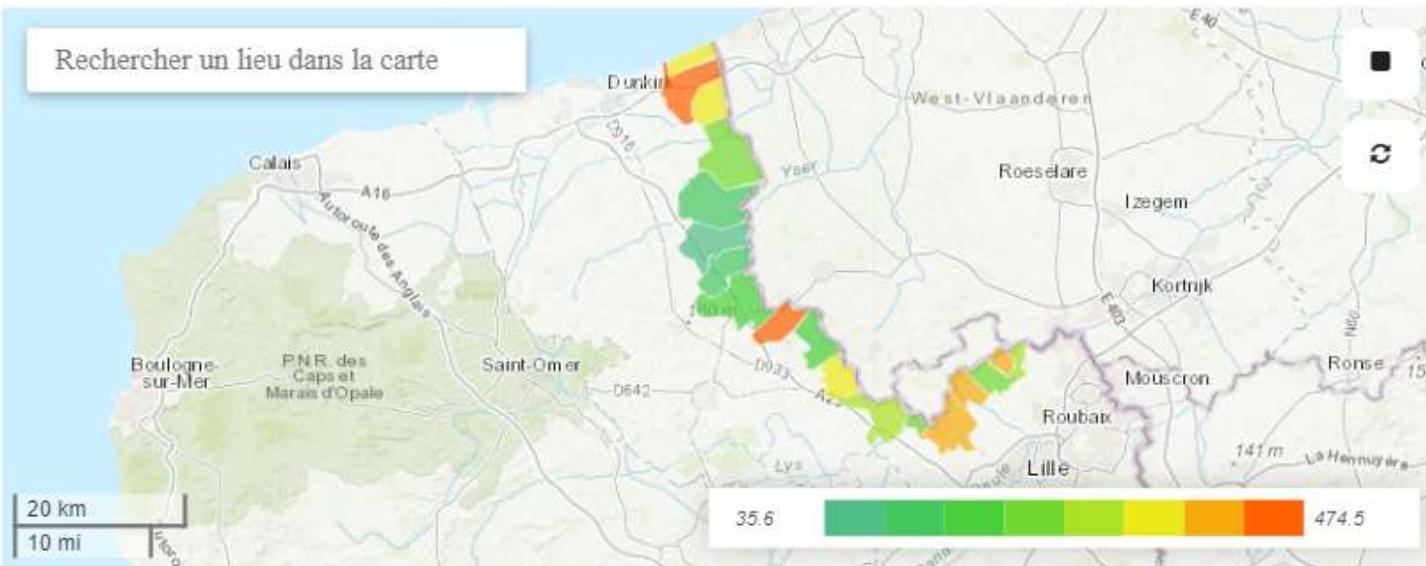
20-2-2020 31-3-2021



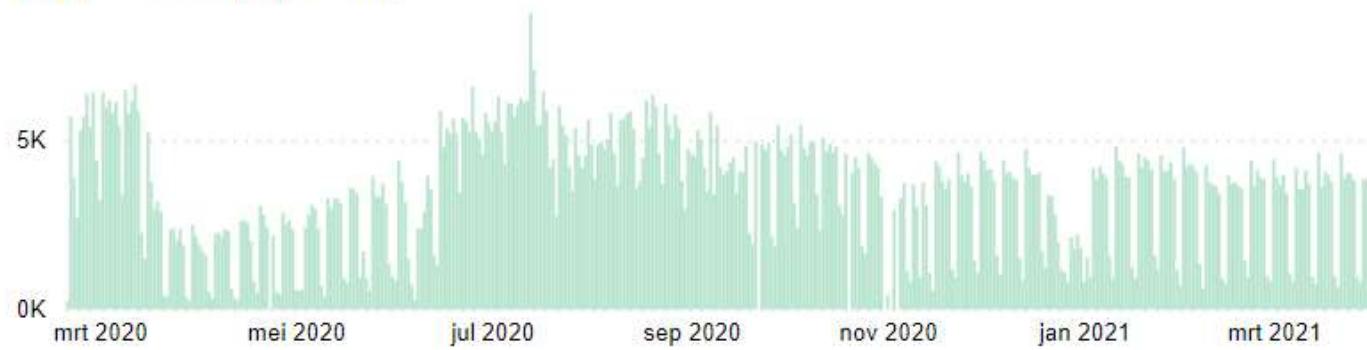
Flow by exit window

Origin Exit window

Rechercher un lieu dans la carte



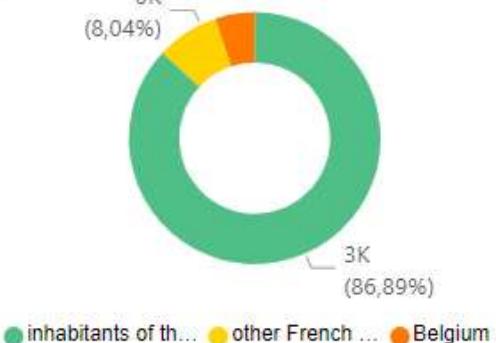
Total trips per day



Average trips per day

3.506

Segmentation by residence



Top 5 Exit window

Ghyvelde	474
Godewaersvelde	442
Deûlémont	380
Comines 1	296
Houplines	285

POM WEST - VLAANDEREN Flux Vision

Indicators

Lot 1 **Lot 5.1** **Lot 5.2**

Month **Day** **TimeSlot**

Zone filters

Origin

Alle

Destination

Belgium

Exit window

Alle

Period

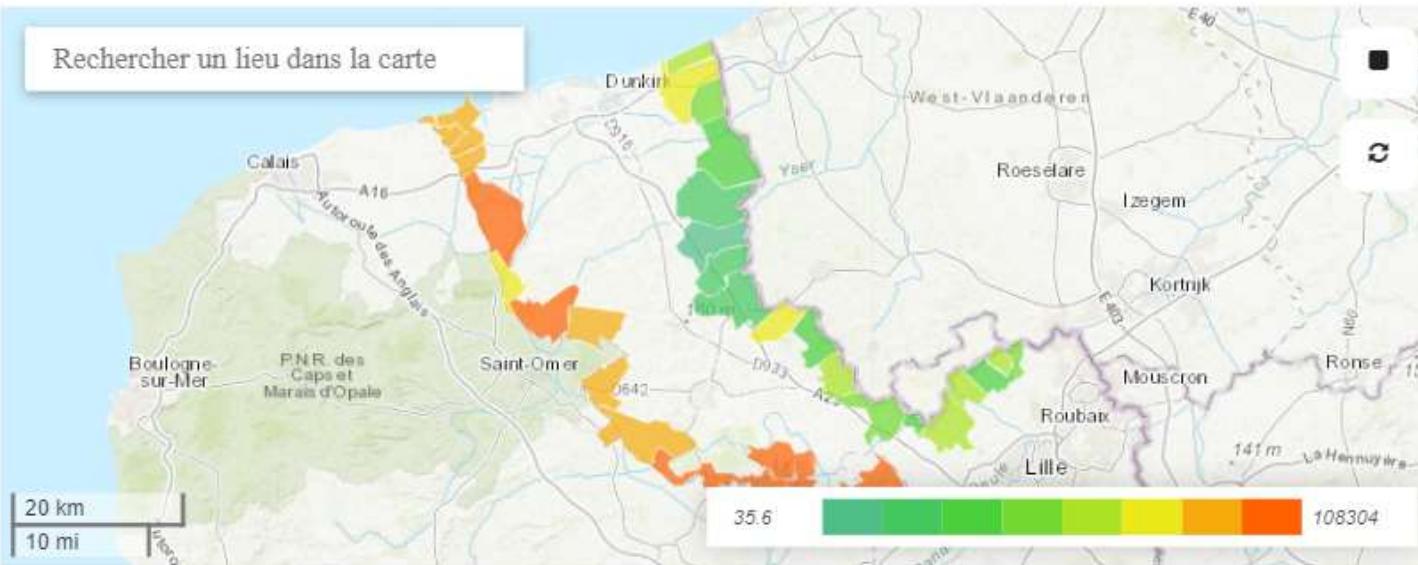
20-2-2020 31-3-2021



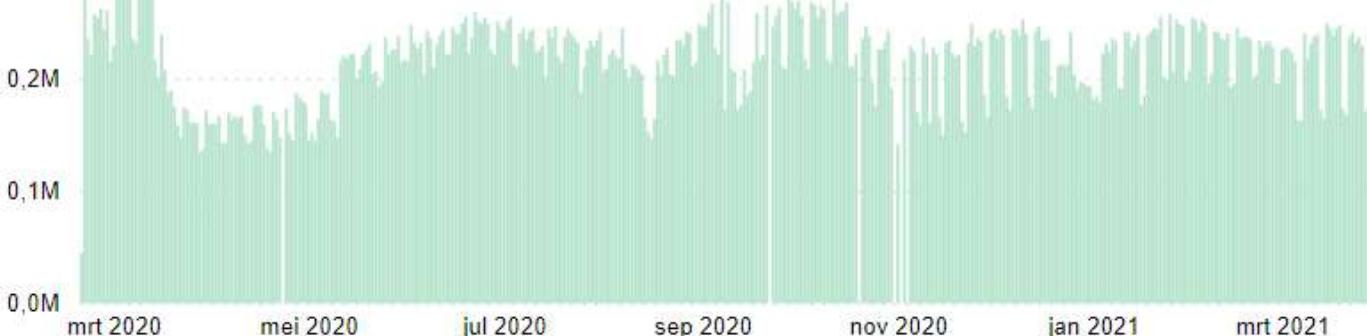
Flow by exit window

Origin Exit window

Rechercher un lieu dans la carte



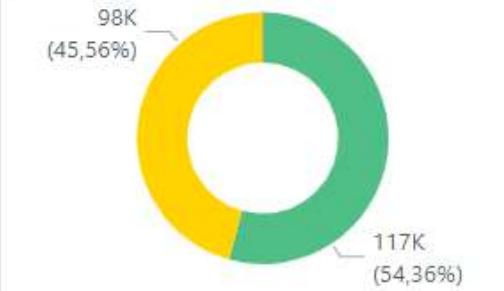
Total trips per day



Average trips per day

215,88K

Segmentation by residence



Top 5 Exit window

Laventie	108K
Nieurlet	27K
Merville	23K
Bourbourg 2	20K
Lestrem	13K

POM WEST - VLAANDEREN

Flux Vision

Indicators

Lot 1 **Lot 5.1** **Lot 5.2**

Month **Day** **TimeSlot**

Zone filters

Origin

Alle

Destination

Alle

Exit window

Alle

Period

20-2-2020 31-3-2021

Dagcijfers: Verplaatsingen in kaart

Filter op weekdag

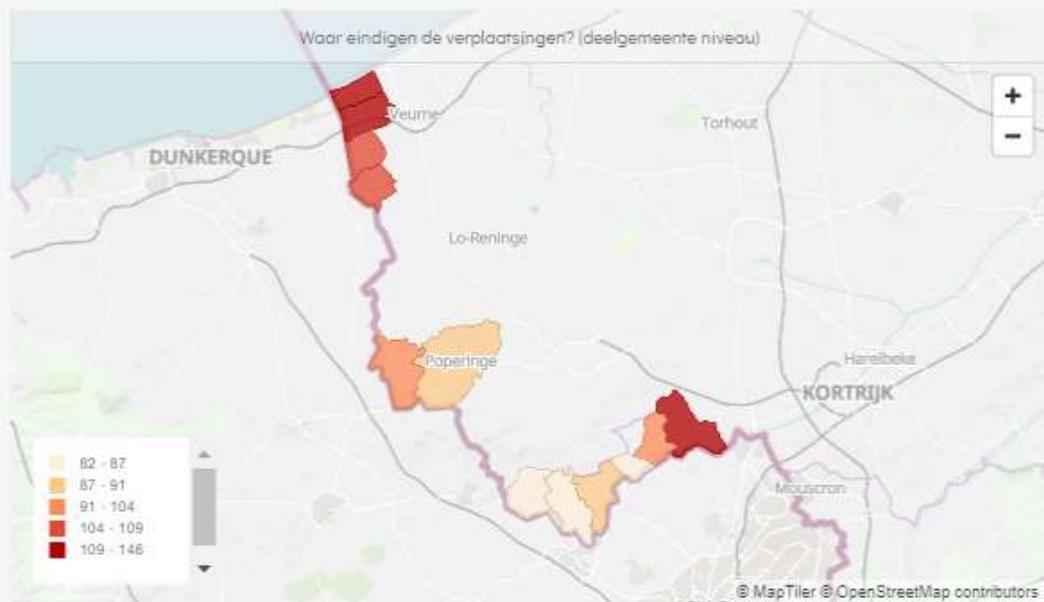
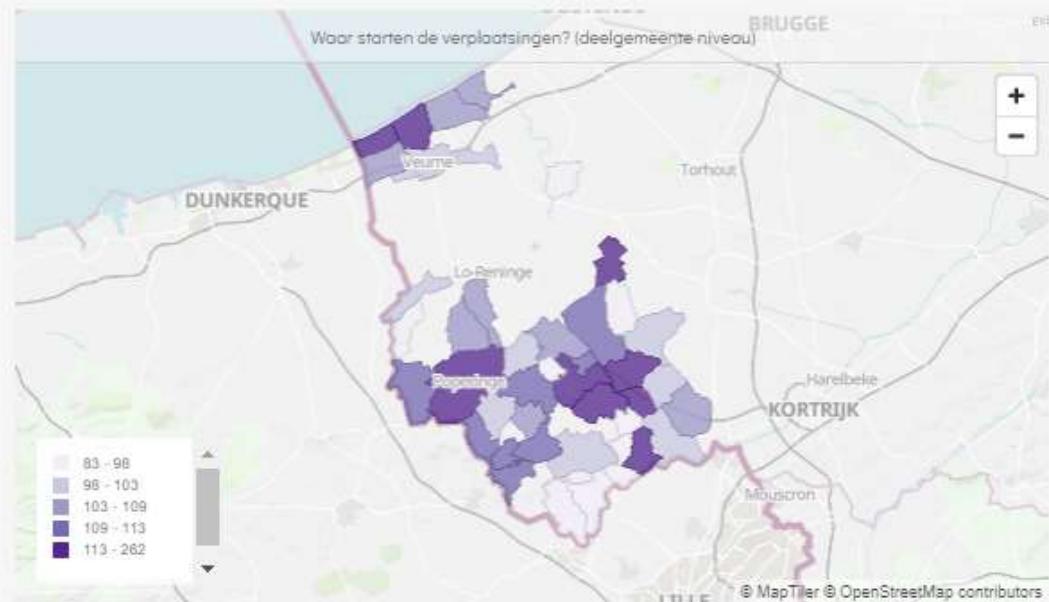
- 1. maandag
- 2. dinsdag
- 3. woensdag
- 4. donderdag
- 5. vrijdag
- 6. zaterdag
- 7. zondag

Selecteer een periode van dagen ...

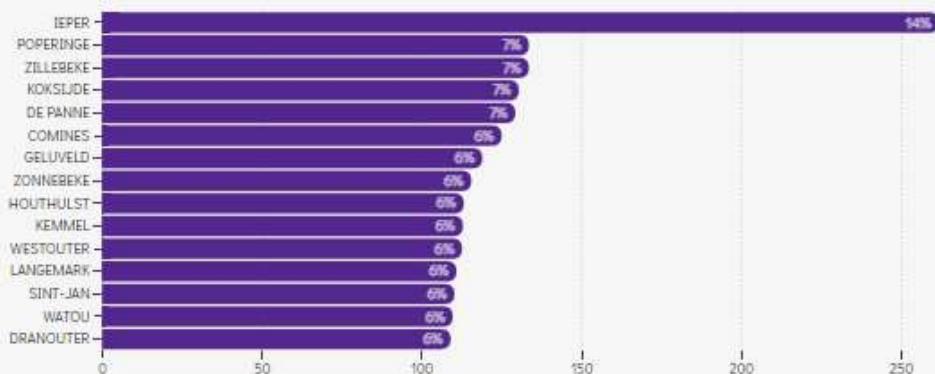
Ma 6 Jan 2020

Zo 6 Jun 2021

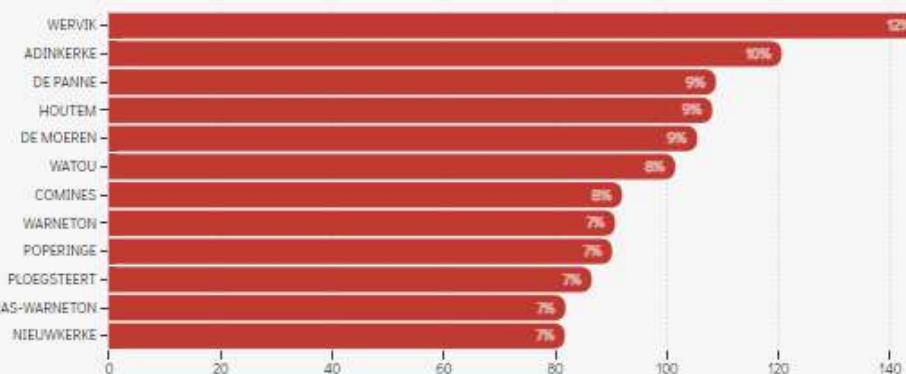
Gem. aantal trips
136



Top 15 vertreknodes voor geselecteerde dag & nodes op kaarten (GEMIDDELDE)

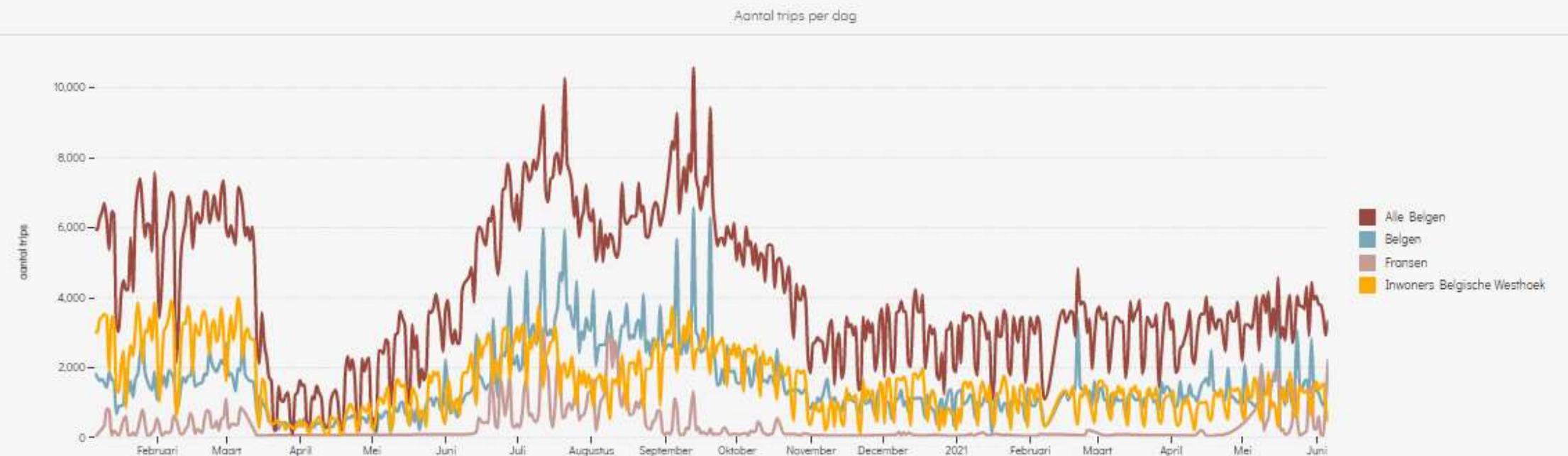


Top 15 aankomstnodes voor geselecteerde dag & nodes op kaarten (GEMIDDELDE)



vertrekno...	ADINKE...	BAS-WAR...	COMINES	DE MOE...	DE PANNE	HOUTEM	NEUWKE...	PLOGST...	POPERIN...	WARNET...	WATOU	WERVIK
ADINKEKE				3,049	21,323	10,991					4,558	
BAS-WARNE			8,783						3,455		6,579	
BEERST											93	
BESELARE											54,534	
BEVEREN											905	
BOEZINGE											29,837	
BRIELEN											777	
COMINES		880					2,386	22,511		99,044		46,279
DE PANNE	81,581			4,563	28,760				372	80	115,504	
DIKKEBUS											9,394	
DRANOUTER											4,250	
ELVERDINGE											3,031	

Dagcijfers: Evolutie

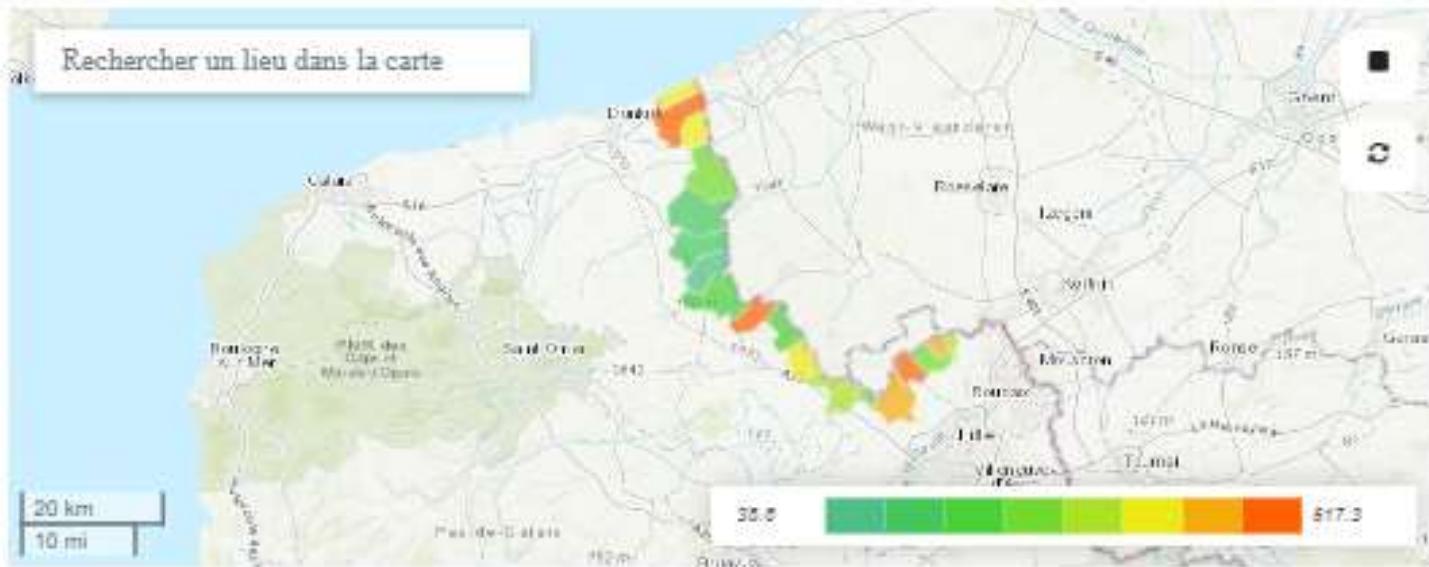




Flow by exit window

Origin Exit window

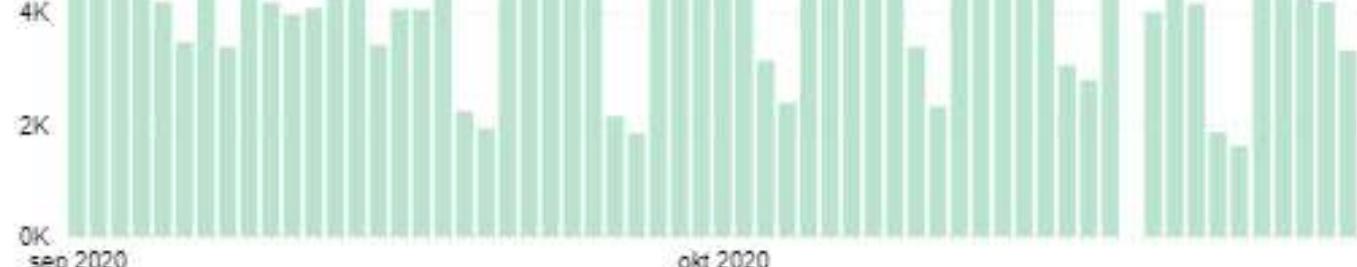
Rechercher un lieu dans la carte



Total trips per day



Total trips per day



Business
Services

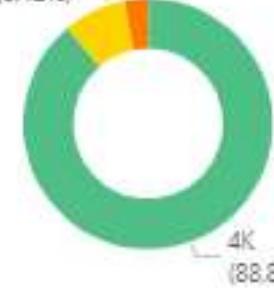
Average trips per day

4.063



Segmentation by residence

OK (8.12%)



● inhabitants of the... ● other French... ● Belgium

Top 5 Exit window

Ghylede	517
Godewaersvelde	504
Deûlémont	444
Comines 1	390
Houplines	344

POM WEST - VLAANDEREN

Flux Vision

Indicators

Lot 1 Lot 5.1 Lot 5.2

Month Day TimeSlot

Zone filters

Origin

Alle

Destination

Belgium

Exit window

Alle

Period

1-9-2020 31-10-2020

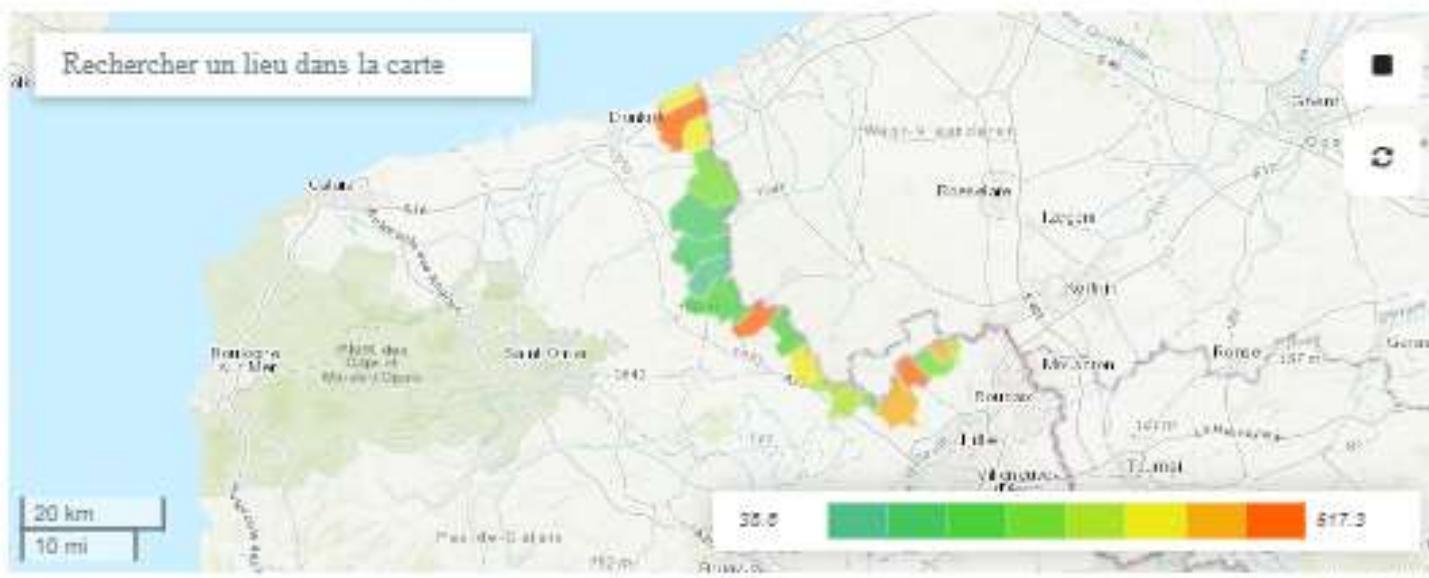




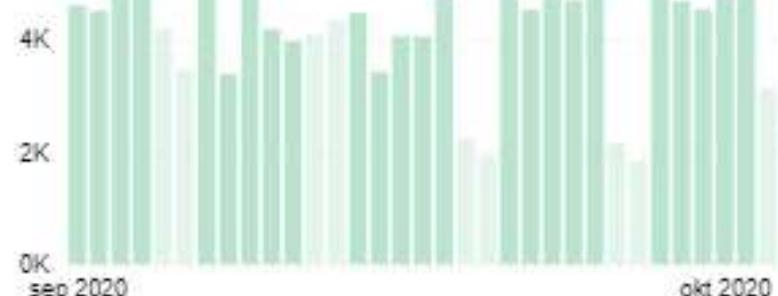
Flow by exit window

Origin Exit window

Rechercher un lieu dans la carte



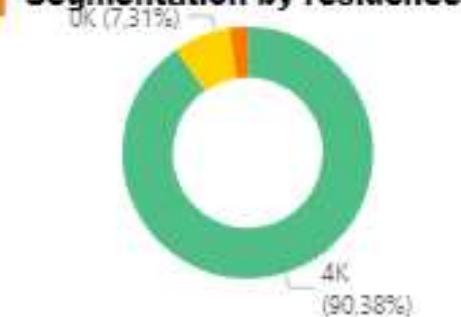
Total trips per day



Average trips per day

4.623

Segmentation by residence



● Inhabitants of the UK
● other French inhabitants
● Belgium

Top 5 Exit window

Ghyselde	556
Godewaersvelde	629
Deûlémont	517
Comines 1	439
Houplines	389

POM WEST - VLAANDEREN Flux Vision

Indicators

Lot 1 Lot 5.1 Lot 5.2

Month Day TimeSlot

Zone filters

Origin

Alle

Destination

Belgium

Exit window

Alle

Period

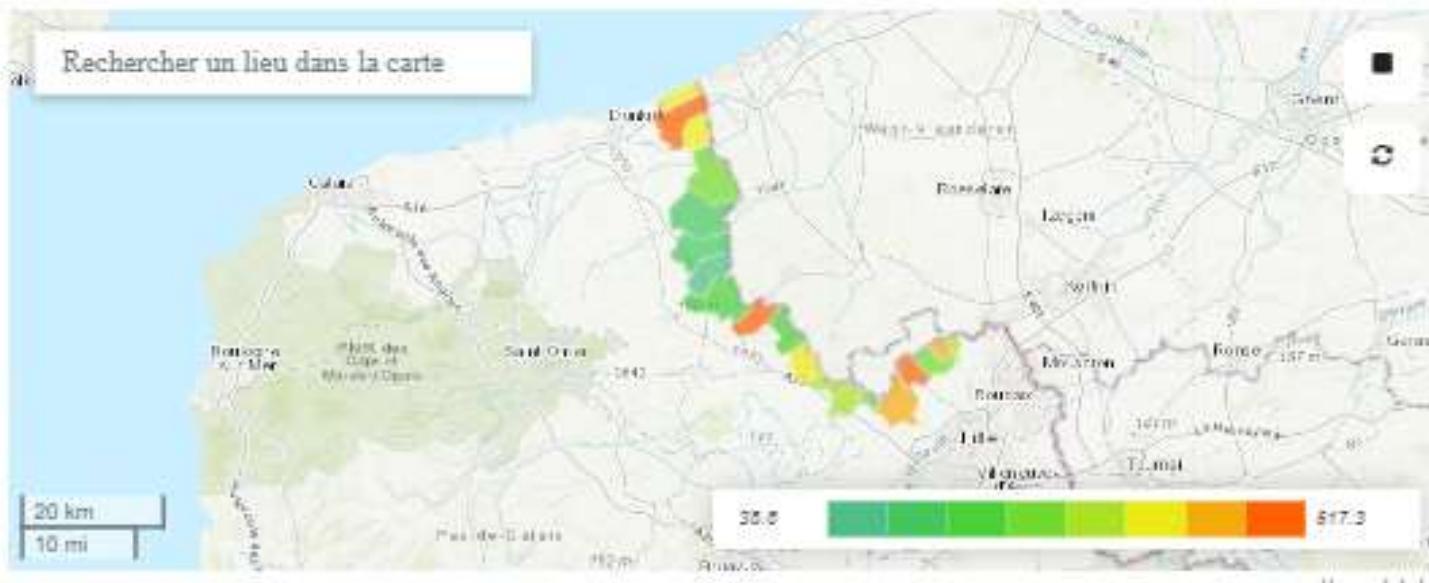
1-9-2020 31-10-2020



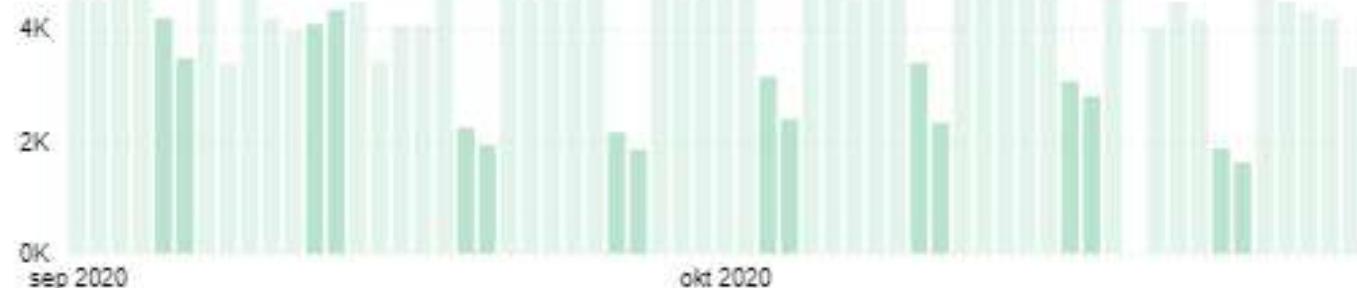
Flow by exit window

Origin Exit window

Rechercher un lieu dans la carte



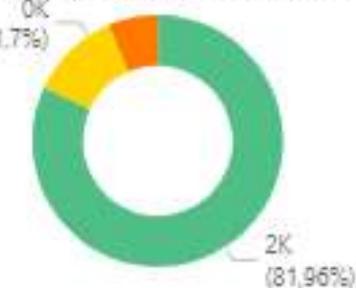
Total trips per day



Average trips per day

2.809

Segmentation by residence



Top 5 Exit window

Ghyvelde	414
Godewaersvelde	168
Deûlémont	249
Comines 1	258
Houplines	222

POM WEST - VLAANDEREN Flux Vision

Indicators

Lot 1 Lot 5.1 Lot 5.2

Month Day TimeSlot

Zone filters

Origin

Alle

Destination

Belgium

Exit window

Alle

Period

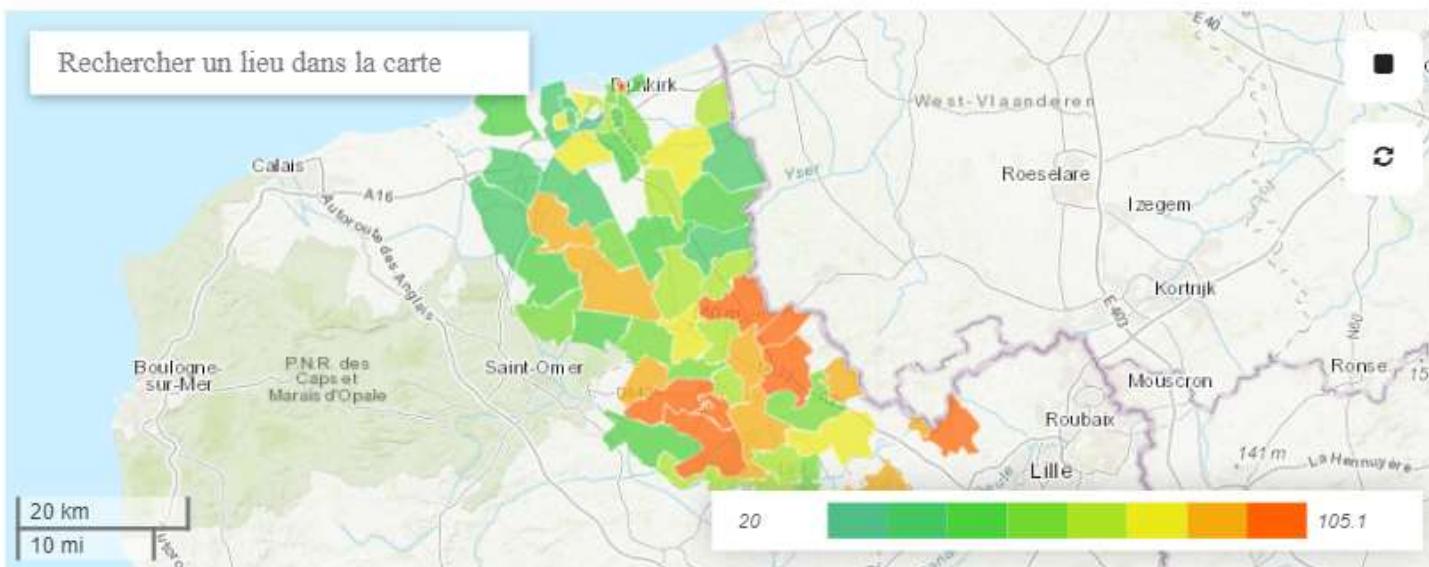
1-9-2020 31-10-2020



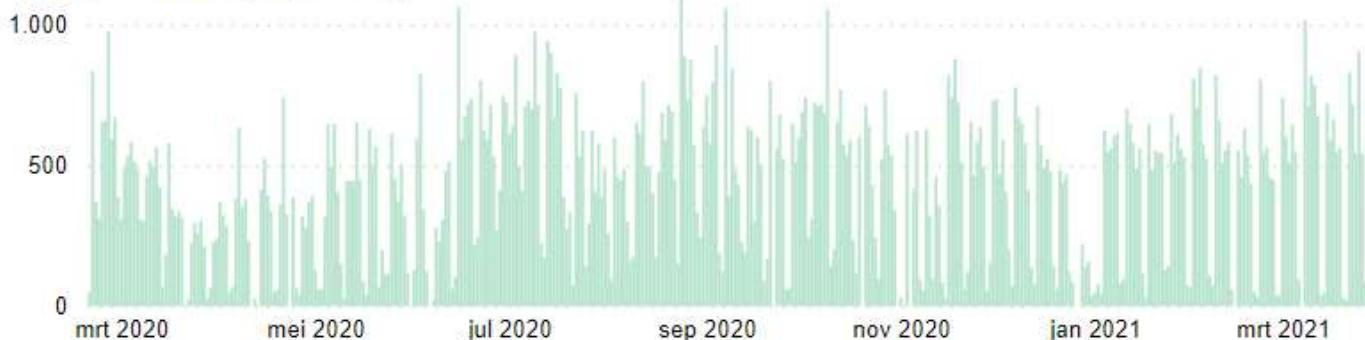
Flow by exit window

Origin Exit window

Rechercher un lieu dans la carte



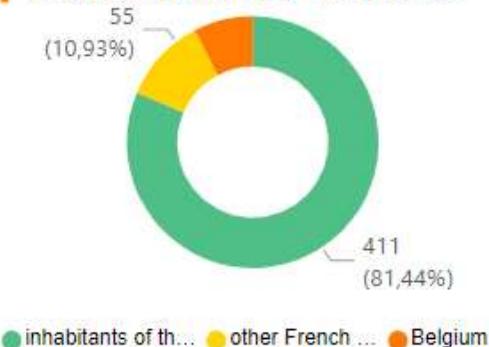
Total trips per day



Average trips per day

442

Segmentation by residence



Top 5 Exit window



POM WEST - VLAANDEREN

Flux Vision

Indicators

Lot 1 Lot 5.1 Lot 5.2

Month Day TimeSlot

Zone filters

Origin

Alle

Destination

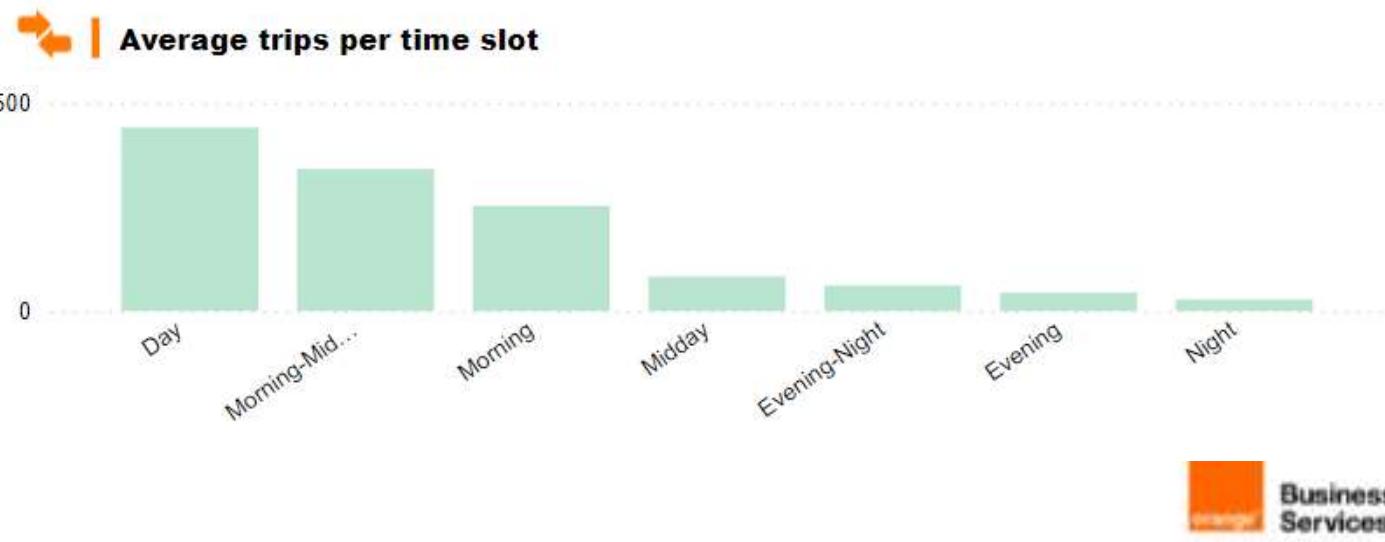
Belgium

Exit window

Godewaersvelde

Period

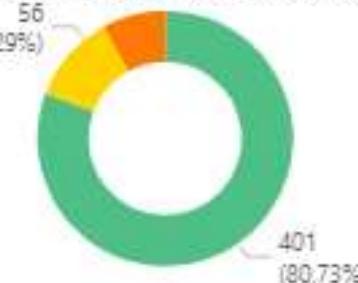
20-2-2020 31-3-2021



Average trips per day

433

Segmentation by residence



Top 5 Exit window



POM WEST - VLAANDEREN

Flux Vision

Indicators

Lot 1 Lot 5.1 Lot 5.2

Month Day TimeSlot

Zone filters

Origin

All

Destination

Belgium

Exit window

Godewaersvelde

Timeslot

Day

Dagcijfers: Verplaatsingen in kaart

Filter op weekdag

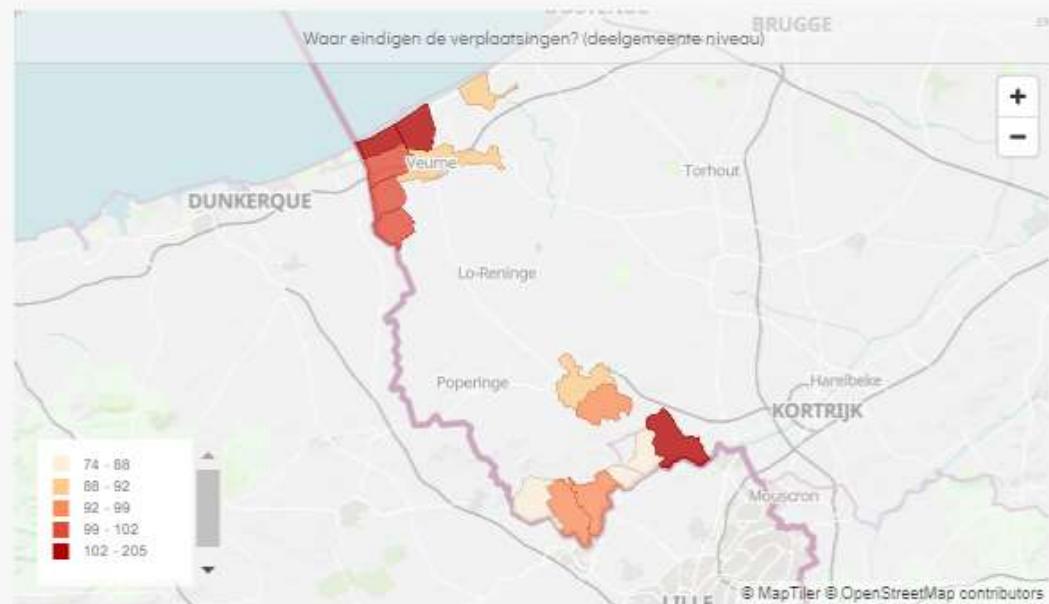
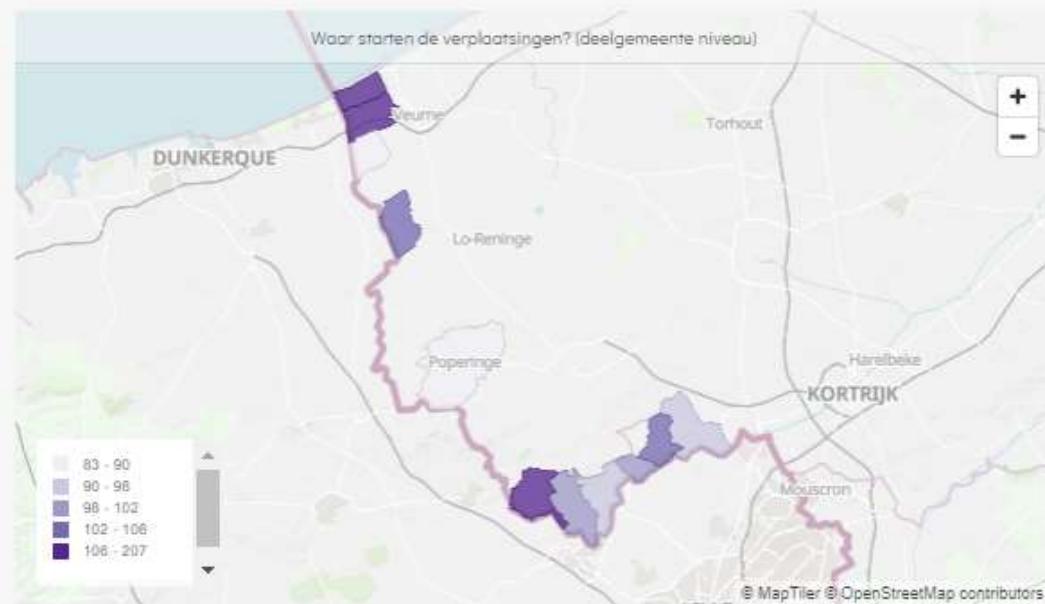
- 1. maandag
- 2. dinsdag
- 3. woensdag
- 4. donderdag
- 5. vrijdag
- 6. zaterdag
- 7. zondag

Selecteer een periode van dagen ...

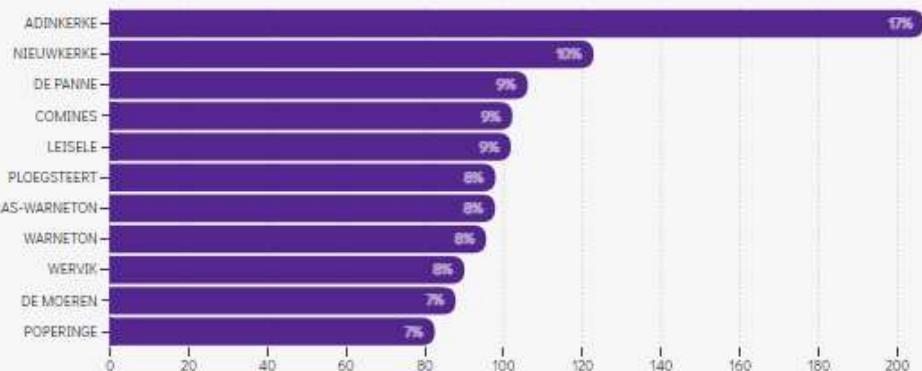
Ma 6 Jan 2020

Zo 6 Jun 2021

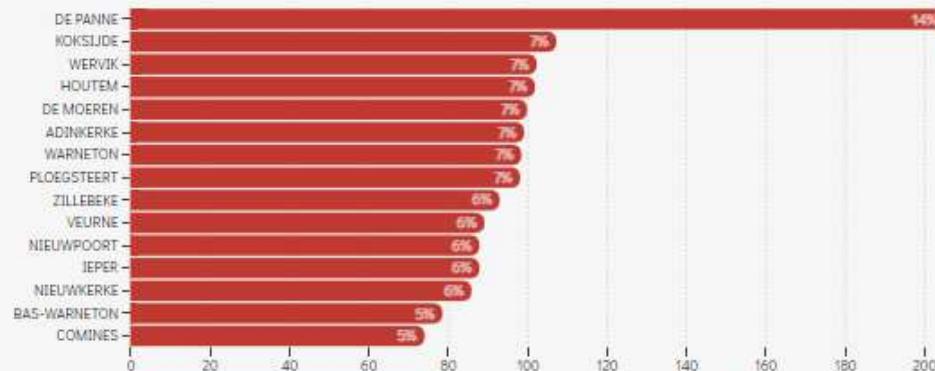
Gem. aantal trips
153



Top 15 vertreknodes voor geselecteerde dag & nodes op kaarten (GEMIDDELDE)



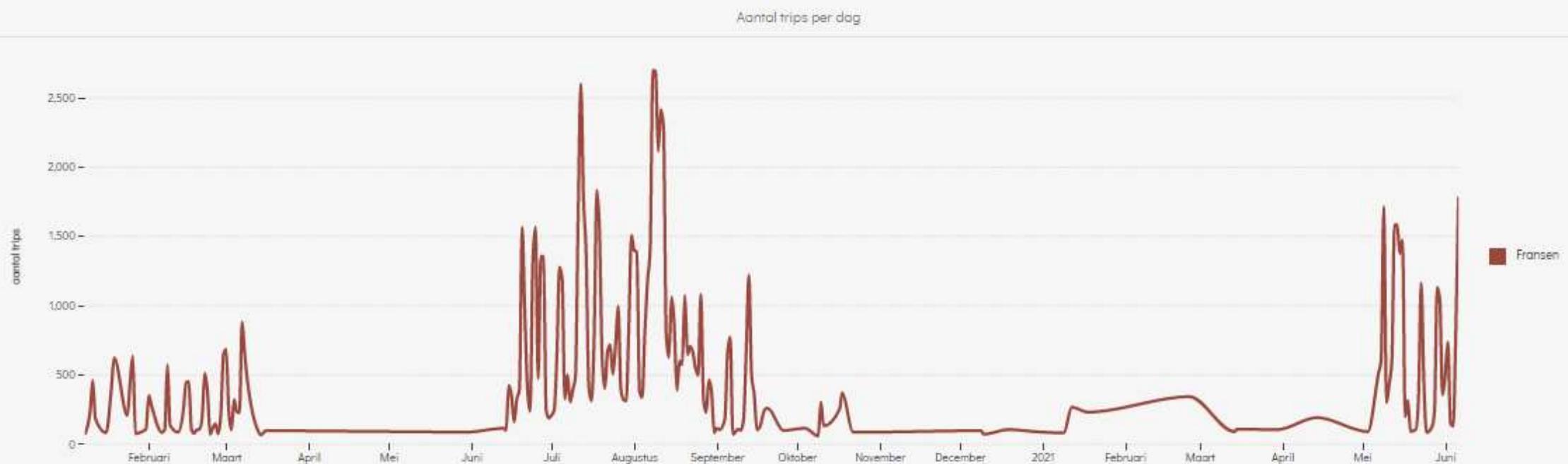
Top 15 aankomstnodes voor geselecteerde dag & nodes op kaarten (GEMIDDELDE)



Matrix tabel voor geselecteerde dag & nodes op kaarten (SOM)

vertrkno...	ADINKER...	BAS-WAR...	COMINES	DE MOE...	DE PANNE	HOUTEM	Ieper	KOKSLIDE	NIJWKE...	NIJWNP...	PLOEGST...	VEURNE	WARNET...	WERVIK	ZILLEBEKE
ADINKERKE				100	71.536			1.715			357				
BAS-WARNE...											196				
COMINES												512			
DE MOEREN	2.804				2.390										
DE PANNE	12.284							6.336		88					
LEISELE						102									
NIJWINKERKE									123						
PLOEGSTEERT								66			2.465				
POPERINGE							176					72			
WARNETON		236							2.323				2.907		
WERVIK			1.409			645									

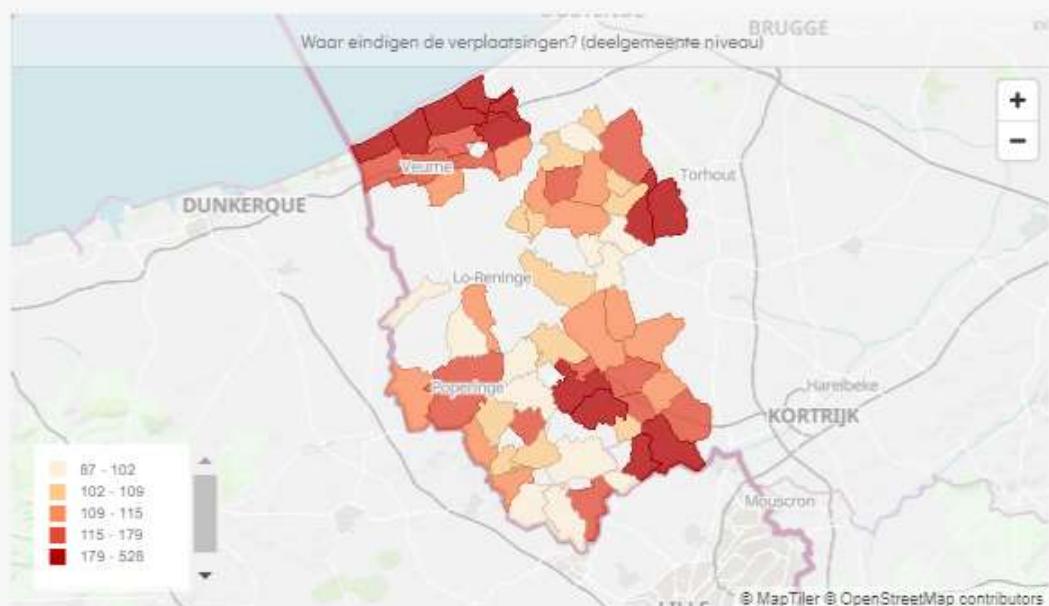
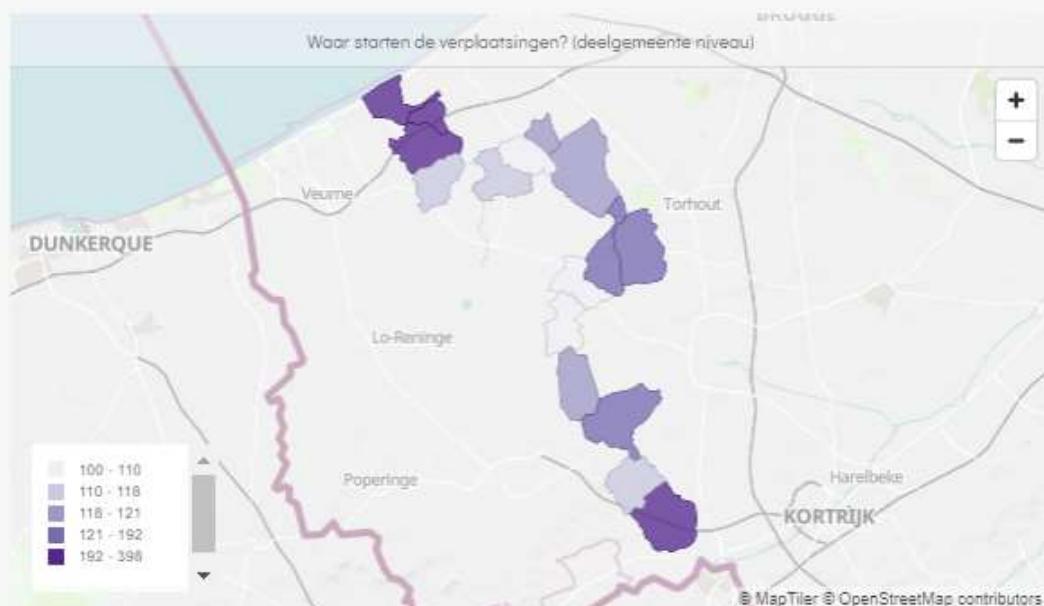
Dagcijfers: Evolutie



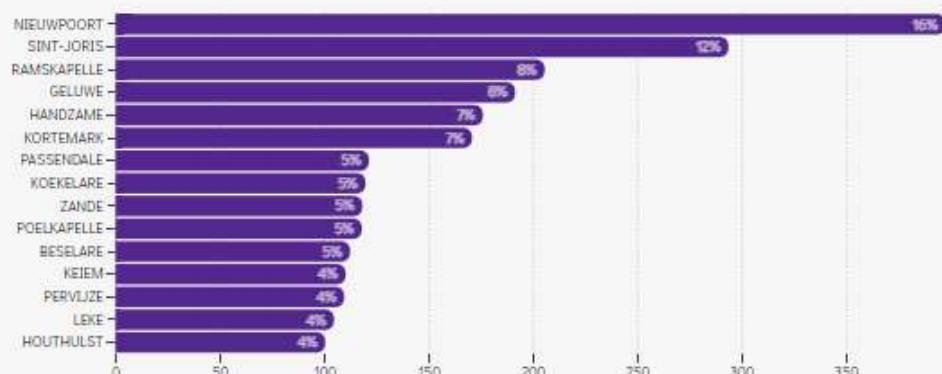
Dagcijfers: Verplaatsingen in kaart

Filter op weekdag

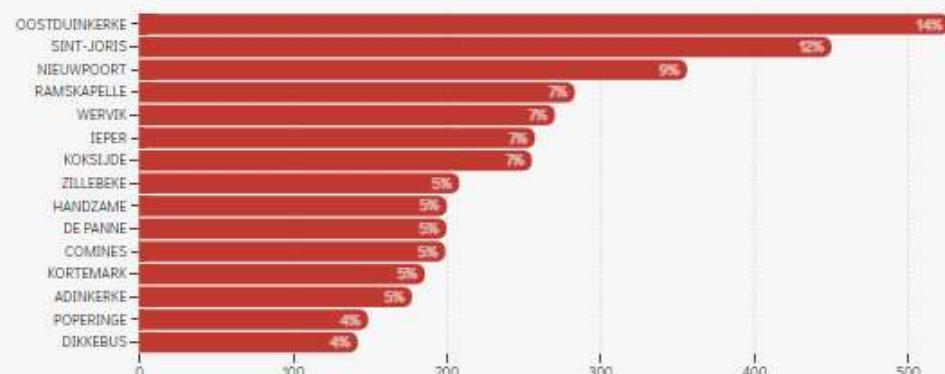
- 1. maandag
- 2. dinsdag
- 3. woensdag
- 4. donderdag
- 5. vrijdag
- 6. zaterdag
- 7. zondag



Top 15 vertreknodes voor geselecteerde dag & nodes op kaarten (GEMIDDELDE)



Top 15 aankomsthoudes voor geselecteerde dag & nodes op kaarten (GEMIDDELDE)

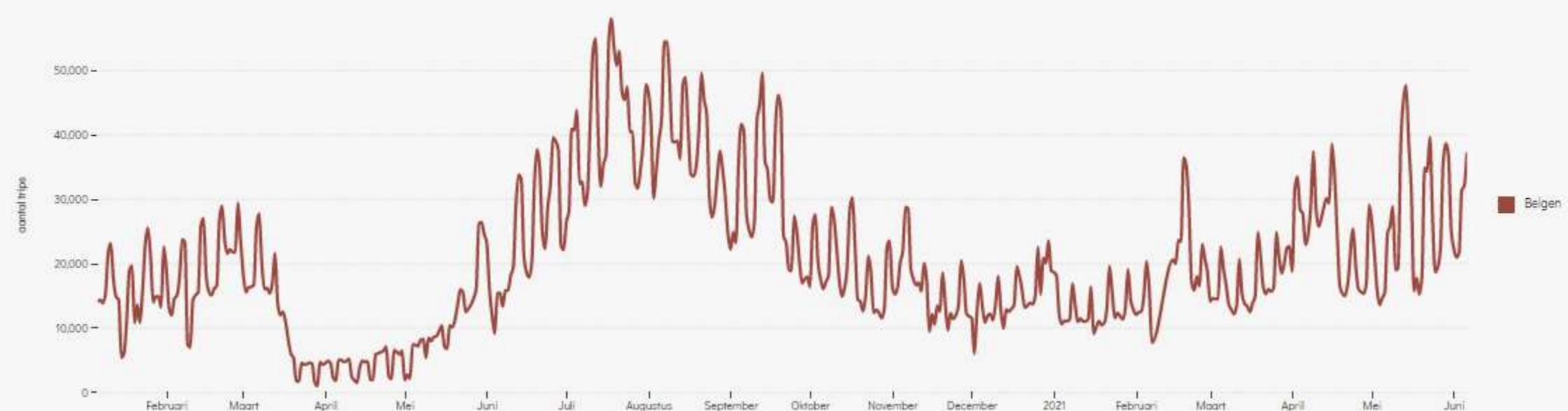


Matrix tabel voor geselecteerde dag & nodes op kaarten (SOM)

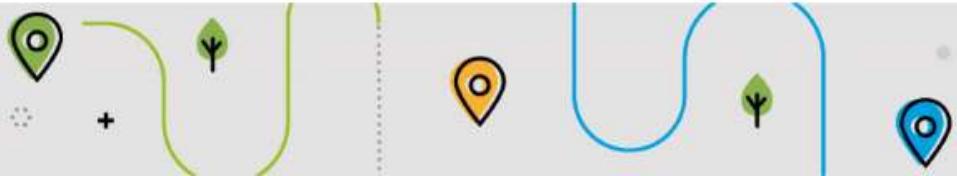
vertrekno..	ADINKER..	BAS-WAR..	BEERST	BESELARE	BEVEREN	BOEZINGE	BOVEKER..	COMINES	DE PANNE	DIKEBUS	DIKSMUL..	DRANOU..	ELVERDIL..	GELUVELD	GELUWE	HANDZA..	HOUTHU..	IEPER	KIEM
BESELARE								65						7.369	38.529			37.289	
GELUWE	7.427	87	422	32.005	470	1.955		206.616	72.640	1.282		7.361	2.105	75.177			184	515.605	
HANDZAME				22.497					479		113								
HOUTHULST															91	91			
KIEM				17.237															
KOEKELARE					71.336		3.473									55.527			202
NORTERMARK	6.999			29.186					15.030						345.163	564			
LEKE																			
NIEUWPOORT	52.246			15.245		103			209.073					19.239	6.572		1913	1.636	
PASSENDAEL					8.692									517	46.137		91.654		
PERVILZE														207				40.067	
POELKAPELLE																			

Dagcijfers: Evolutie

Aantal trips per dag



Q & A



Suivez nous / Volg ons op



<https://www.transmobil.be/fr/portail/294/transmobil.html>



