

Des initiatives de la ville de Lille pour le vélo.

Il y a beaucoup de pistes cyclables sur Lille qui permettent aux gens qui veulent aller travailler en vélo de le faire.

Une station de vélos de 550 places a été créée Gare Lille Flandres, d'une superficie de 550m². C'est un parking à vélos, équipé (il y a des points gonflage et réparation) et sécurisé. Il est réservé aux abonnés des transports en commun.

Le stationnement des vélos en ville n'étant pas toujours facile (tout le monde n'a pas de garage), la ville de Lille a créé des box à vélos, payants mais sécurisés. Ce sont des box de rangement qui prennent peu de place et permettent de mettre de 5 à 10 vélos.

Le système des Villes est un système de vélos en libre-service. On en trouve dans Lille et ses banlieues. Cela favorise la pratique du vélo au sein de la métropole.

La ville fait des travaux pour que les piétons et les cyclistes aient plus d'espace et que les déplacements écologiques soient favorisés. Par exemple, la Rue Pierre Mauroy a été rénovée afin d'en favoriser l'accès aux cyclistes : la rue est devenue à sens unique, la vitesse est limitée à 20km/h, piétons et cyclistes ont la priorité sur les voitures, les trottoirs sont plus grands et la chaussée permet aux vélos de circuler plus facilement. Cette rénovation a également été appliquée à la rue Faidherbe qui aujourd'hui est une rue où voitures, piétons, vélos peuvent circuler ensemble.

Adèle, Enzo, Gabrielle, Mila, Ninon



La station de vélos gare Lille Flandres



Le box à vélos, payant mais sécurisé.
Photos Martine Thévenin