

# Die Grüne Zukunft Kölns im Jahre 2050

## „Wie grün ist unsere Stadt Köln wirklich?“

Laut der Berliner Morgenpost mit dem Artikel „Das sind Deutschlands grünste Städte“ aus dem Jahre 2016, ist die Stadt Köln auf Platz 65 von 79 aller Großstädte Deutschlands. Wir liegen weit hinten auf der Liste, jedoch ist nicht das Problem, sondern die Folgen für die Millionenmetropole Köln, die durch bebaute und besiedelte Flächen gesundheitliche-sowie Klimaprobleme Aufmerksamkeit erlangt.

## Fokus auf das Zentrum Kölns und ihre am meisten versiegelte Fläche: Der Breslauer Platz

Der Breslauer Platz befindet sich am Hauptbahnhof Kölns. Er besteht aus dem Bus-Bahnhof, der U-Bahn Station, mehreren Hotels, der Radstation und dem Musical Dome. Dort befinden sich keine Grünflächen.

## Die mögliche Zukunft für den Breslauer Platz, die durch mein Projekt verdeutlicht werden (Die roten Punkte) :

### Der Kölner Hauptbahnhof



Der modifizierte Hauptbahnhof besitzt jetzt auf dem Dach Solarplatten, die dafür zuständig sind, Strom für die Geschäfte unter dem Bahnhof zu produzieren.

## Der allgemeine Schienenverkehr



Für den Schienenverkehr der Zukunft wird der Magnetismus verwendet. Elektromagnete sorgen dafür, dass die Bahn schweben kann. Diese funktionieren mit elektrischem Strom. Erst wenn man ihn einschaltet, wird er magnetisch. Dann stoßen sich der Zug und die Schienen ab und die Bahn schwebt. Des Weiteren ist der Magnetismus eine erneuerbare Energie, umweltfreundlich und modern.

## Die Spaltung des Rheins



Eine „neue“ Bewässerungsmethode, die an Stelle des Musical Domes ihren Platz gefunden hat. Diese funktioniert wie die Wasserkanäle in den Niederlanden. Sie bewässert die hinzukommende Insektenwiese und ist zugleich eine Augenweide.

## Smarte-Daten-Höfe



Durch Smarte-Daten-Höfe lässt sich der Verbrauch von Pflanzenschutzmittel vorausberechnen. Hinzu kommt, dass durch diese Art von Landwirtschaft gefährdete Tierbestände, zum Beispiel Insekten, geschützt werden können.

## Die Insektenwiese



Durch die Entsiegelung des Breslauer Platzes entsteht ein riesiger Freiraum für eine Insektenwiese. Zugleich befinden sich das Vogelhaus von Jacky und Yasin auf der Wiese als auch die Ulme der Bienen von Jule und Lara.

## Seilbahn statt U-Bahn



Die in 2030 errichtete Seilbahn soll zusätzlich die mit Menschen überfüllten Linien 16 und 18 entlasten. Beide Verkehrsmittel sind umweltfreundlich, jedoch bieten sie unterschiedliche Erlebnisse. Es besteht die Möglichkeit, den manchmal auftretenden Bauarbeiten der U-Bahn aus dem Weg zu gehen. Außerdem bietet die Seilbahn die Vogelperspektive auf die Stadt Köln in drei Jahreszeiten an.

## Das Fahrradparkhaus



Die Kölner benutzen nicht nur die Bahn und den Bus, sondern auch die sportliche Variante, das Radfahren. Die KVB bietet mit ihrer App Fahrräder an, mit denen man überall schnell hinkommen kann. Statt der Tiefgarage am Breslauer Platz wurde ein Gebäude fürs Fahrradparken sowie Reparaturen erbaut.

Résumé par Camille, Célian, Emma, Raphaël P.

### L'avenir vert de Cologne en 2050

Dans quelle mesure la ville de Cologne est-elle vraiment verte ?

En 2016, Cologne occupait la 65<sup>ème</sup> place sur 79 sur la liste des grandes villes les plus vertes d'Allemagne.

Concentrons-nous sur le centre de Cologne et sa zone la plus bétonnée : la place de Breslau près de la gare centrale.

Le projet imagine l'avenir possible de la place de Breslau à travers différents aspects :

- des panneaux solaires sur la gare centrale,
- le transport ferroviaire général se fera par suspension magnétique,
- installation d'une prairie des insectes (avec la maison à oiseaux de Jacky et Yasin et des plantes pour les abeilles de Jule et Lara),
- installation d'un téléphérique à la place du métro : ce sont deux moyens de transport écologiques mais le téléphérique permet de profiter de la vue et évite les gros travaux,
- construction d'un bâtiment pour les vélos (parking et réparation)