



ANALYSE TRANSFRONTALIÈRE DES SERVICES

GRENSOVERSCHRIJDENDE ANALYSE VAN HET DIENSTENAANBOD

Interreg 
France-Wallonie-Vlaanderen UNION EUROPÉENNE
EUROPESE UNIE

Flandria Rhei
Partons 2.0

www.partons2-0.eu

Avec le soutien du Fonds
européen de développement régional

Met steun van het Europees Fonds voor
Regionale Ontwikkeling

 AGENCE D'URBANISME
FLANDRE-DUNKERQUE

www.agur-dunkerque.org



Mise en page : Audacioza

Traduction : Veerle Pattyn

Crédits photos :

- AGUR sauf mentions particulières
©AGUR 2019 – novembre 2019
- Fotolia
- Istockphoto

Tout droit de reproduction, de traduction, et d'adaptation réservés pour tout pays.

ISBN : 978-2-918623-31-3

Dépôt légal : 4^e trimestre 2019

IGN : reproduction interdite autorisation n° 60.19017(F)

Impression : imprimerie Pacaud- Coudekerque-Branche-
Achévé d'imprimer en novembre 2019



Opmaak: Audacioza

Vertaling: Veerle Pattyn

Rechten foto's:

- AGUR uitgezonderd indien anders vermeld
©AGUR 2019 – november 2019
- Fotolia
- Istockphoto

Alle rechten van reproductie, vertaling en aanpassing voorbehouden voor alle landen.

ISBN: 978-2-918623-31-3

Wettelijk depot: 4^e kwartaal 2019

IGN: verboden te reproduceren toelating nr. 60.19017(F)

Druk: imprimerie Pacaud- Coudekerque-Branche-
om te printen in november 2019



www.partons2-0.eu



www.agur-dunkerque.org



 **SOMMAIRE**

I. Le projet PARTONS 2.0	p. 5
1.1 Le contexte & la problématique	p. 6
1.2 Le territoire étudié	p. 9
1.3 Décrypter les dynamiques territoriales pour mieux agir ensemble	p. 10
1.4 Une expertise d'observation ancienne & partenariale	p. 11
1.5 Le préambule méthodologique - indicateurs retenus et définitions	p. 18
II. Les grandes caractéristiques du territoire transfrontalier	p. 35
2.1 Le profil démographique	p. 36
2.2 La répartition des ménages	p. 47
2.3 Les repères économiques	p. 51
2.4 La mobilité	p. 69
III. L'état des lieux de l'offre de services	p. 77
3.1 Les commerces & les services	p. 80
3.2 La jeunesse - l'éducation	p. 89
3.3 La santé	p. 111
3.4 La culture	p. 125
3.5 Le numérique	p. 126
3.6 Les espaces publics	p. 128
VI. Conclusions & enjeux	p. 131
Annexes	p. 137

 **INHOUDSOPGAVE**

I. Het project PARTONS 2.0	p. 5
1.1 Context & probleemstelling	p. 7
1.2 Het bestudeerde gebied	p. 9
1.3 Doorgronden van de territoriale dynamiek zodat we samen beter kunnen handelen	p. 10
1.4 Samen observeren en documenteren door de jaren heen	p. 11
1.5 Toelichting i.v.m. de werkwijze - geselecteerde indicatoren & definities	p. 19
II. De belangrijkste kenmerken van de grensstreek	p. 35
2.1 Demografie	p. 37
2.2 Samenstelling huishoudens	p. 47
2.3 Economie	p. 51
2.4 Mobiliteit	p. 69
III. Stand van zaken van het dienstenaanbod	p. 77
3.1 Handelszaken & diensten	p. 81
3.2 Jeugd - Onderwijs	p. 89
3.3 Gezondheidszorg	p. 111
3.4 Cultuur	p. 125
3.5 Digitalisering	p. 127
3.6 Publieke ruimte	p. 129
VI. Conclusies & uitdagingen	p. 131
Bijlagen	p. 137



I. LE PROJET PARTONS 2.0

I. HET PROJECT PARTONS 2.0



1.1 Le contexte & la problématique / Context & probleemstelling p. 6



1.2 Le territoire étudié / Het bestudeerde gebied p. 9



**1.3 Décrypter les dynamiques territoriales pour mieux agir ensemble /
Doorgronden van de territoriale dynamiek zodat we samen beter kunnen handelen** p. 10



**1.4 Une expertise d'observation ancienne & partenariale /
Samen observeren en documenteren door de jaren heen** p. 11

- **Rétrospective de l'observation transfrontalière / Hoe evolueerde de grensoverschrijdende observatie?**
- **Les partenaires impliqués dans cette étude / Welke partners zijn bij dit onderzoek betrokken ?**



**1.5 Le préambule méthodologique - indicateurs retenus & définitions /
Toelichting i.v.m. de werkwijze - geselecteerde indicatoren & definities** p. 18



1.1 LE CONTEXTE & LA PROBLÉMATIQUE

PARTONS 2.0 signifie **PARTicipative ONtwikkeling van de Streek**, c'est-à-dire **Développement Participatif du Territoire**. C'est un projet du programme transfrontalier **INTERREG V France-Wallonie-Flandre**.

Il prend place sur le territoire du Westhoek transfrontalier et naît d'un constat partagé : une raréfaction manifeste des services offerts à la population, plus marquée dans la région dite rurale, à laquelle habitants comme élus sont confrontés.

Le maillage serré de villes et villages dans un territoire à caractère rural mais très sujet à l'urbanisation, a fait évoluer les services. Si les développements démographiques présentent des différences de part et d'autre de la frontière, les demandes en matière de répartition, d'accessibilité et d'adaptabilité de l'offre de services sont similaires sur l'ensemble du territoire.

D'autres défis transfrontaliers se posent : **la diminution des moyens publics, la nécessité de répondre aux problématiques actuelles** (par exemple le vieillissement de la population) ou à venir.

C'est pourquoi le projet souhaite travailler sur la complémentarité des offres de services et susciter ou renforcer leur utilisation au niveau transfrontalier. Dans un contexte où la frontière devient de plus en plus poreuse, les territoires ont la possibilité d'inscrire leur action dans une logique de complémentarité de services et non de concurrence.

L'enjeu est d'autant plus important qu'il est synonyme de lien social et de qualité de vie et que les habitants et les élus jouent un rôle majeur dans le maintien et le développement des services. L'absence ou la présence de services a un impact sur le quotidien des habitants : ils créent ou renforcent le tissu social dans un village, confortant notamment l'espace public comme lieu de rencontre. En milieu rural, ces services tendent à disparaître en affectant la qualité de vie des habitants.

Travailler sur les services implique de partir des besoins spécifiques des habitants, de les écouter et de travailler avec eux. Il faut également prendre en compte l'ensemble du tissu social du village et le cadre de vie pour pouvoir détecter des opportunités. À partir des problématiques identifiées et des défis partagés au niveau transfrontalier, les partenaires échangeront leurs connaissances et expériences, rechercheront des bonnes pratiques, accompagneront conjointement en deux phases des projets des collectivités locales, et identifieront les besoins futurs. Ces activités déboucheront sur une stratégie opérationnelle pour travailler de façon durable sur les services.



Le projet part d'une définition large des services et en distingue deux types :

- **les services marchands** (épicerie, boulanger, restaurant, médecin)
- **les services non marchands.**

Il classe ces derniers en trois catégories :

- les infrastructures à usage **monofonctionnel** (école, terrain de sports, poste)
- les infrastructures à usage **multifonctionnel** (espace-rencontre à vocation culturelle, centre de services, restaurant de village, lieu de télétravail)
- **les espaces publics comme espaces-rencontre** (place du marché, église, parc).

Il différencie également les équipements à usage quotidien des autres, ou pourra partir des besoins de publics-cibles spécifiques.

PARTONS 2.0 propose donc des actions concrètes telles que les visites transfrontalières, la mise en place d'un observatoire participatif transfrontalier ou encore le lancement d'appels à projets transfrontaliers pour susciter l'innovation dans les services en faisant appel à l'expertise citoyenne.

L'analyse transfrontalière des services constitue un socle de connaissance de ce projet européen, ayant vocation à nourrir les échanges, les débats, éclairer les choix.



1.1 CONTEXT & PROBLEEMSTELLING

PARTONS 2.0 staat voor **PARTicipatieve ONtwikkeling van de Streek** en is een project binnen het grensoverschrijdende INTERREG V-programma France-Wallonie-Vlaanderen.

Het project situeert zich in de grensoverschrijdende Westhoek waar inwoners en lokale besturen vaststellen dat het dienstenaanbod voor de burgers, vooral in de landelijke regio's, overduidelijk afneemt.

Het dichte weefsel van steden en dorpjes in een landelijke regio die sterk blootgesteld is aan verstedelijking, leidde tot een evolutie van het dienstenaanbod. De demografische situatie langs weerszijden van de grens mag dan wel verschillen, toch leven in het volledige gebied dezelfde behoeftes op het vlak van spreiding, toegankelijkheid en aanpasbaarheid van het dienstenaanbod.

Verder zijn er nog tal van andere grensoverschrijdende uitdagingen: **de afbouw van overheidssteun en de noodzaak om in te spelen op actuele (of toekomstige) problemen** (bv. vergrijzing van de bevolking).

Het project wil daarom inzetten op de complementariteit van het dienstenaanbod en hun grensoverschrijdende gebruik aanmoedigen of versterken. Vandaag de dag vervagen de grenzen steeds meer waardoor de verschillende regio's met hun dienstenaanbod complementair kunnen samenwerken in plaats van elkaar te beconcurreren.

De uitdaging is des te belangrijker omdat ze in feite synoniem is voor een betere levenskwaliteit en nauwer sociaal weefsel, en zowel inwoners als lokale besturen spelen een belangrijke rol bij het behoud en de uitbouw van het dienstenaanbod. Het feit of er al dan niet diensten zijn, heeft een grote impact op het dagelijkse leven van de inwoners: ze zorgen voor een (sterker) sociaal weefsel in het dorp en zorgen ervoor dat de publieke ruimte gezien wordt als een plaats waar men elkaar kan ontmoeten. In de landelijke regio's dreigen deze diensten echter te verdwijnen wat onmiddellijk gevolgen heeft voor de levenskwaliteit van de plaatselijke inwoners.

Werken rond diensten impliceert dat we ons moeten baseren op de specifieke behoeften van de inwoners, dat we naar hen moeten luisteren en met hen moeten samenwerken. Verder moeten we ook rekening houden met het bredere sociale weefsel van het dorp en de woonomgeving om eventuele opportuniteiten op te tekenen. Op basis van de opgelijste problemen en uitdagingen zullen de partners vervolgens hun kennis en ervaring uitwisselen; zoeken naar best practices; samen de lokale besturen binnen het project begeleiden en de toekomstige behoeften bepalen. Deze acties zullen resulteren in een operationele strategie om op een duurzame manier rond diensten te werken.



Het project baseert zich op een brede definiëring van diensten en onderscheidt twee soorten:

- de **commerciële diensten** (kruidenier, bakker, restaurant, huisarts)
- en de **publieke diensten** die in drie categorieën opgedeeld kunnen worden.

Zo bestaat er

- infrastructuur met een **monofunctioneel** gebruik (school, sportterrein, postkantoor),
- infrastructuur met een **multifunctioneel** gebruik (cultureel ontmoetingscentrum, dienstencentrum, dorpsrestaurant, coworkingplek)
- en **publieke ruimtes** die fungeren als ontmoetingsplaatsen (markt, kerk, park).

We maken ook een onderscheid tussen voorzieningen die dagelijks gebruikt worden en andere, én we kunnen ons ook baseren op de behoeften van enkele specifieke doelgroepen.

PARTONS 2.0 stelt daarom concrete acties voor zoals grensoverschrijdende terreinbezoeken, de opzet van een participatief, grensoverschrijdend documentatiecentrum en de organisatie van een grensoverschrijdende projectoproep gericht op innovatie binnen het dienstenaanbod door een beroep te doen op de inwoners.

De grensoverschrijdende analyse van het dienstenaanbod vormt een belangrijke pijler met informatie en kennis binnen het Europese project, die zorgt voor de nodige input bij gesprekken, uitwisselingen en keuzes.

LE TERRITOIRE ÉTUDIÉ

HET BESTUDEERDE GEBIED

● SITES PILOTES
PILOOTPROJECTEN

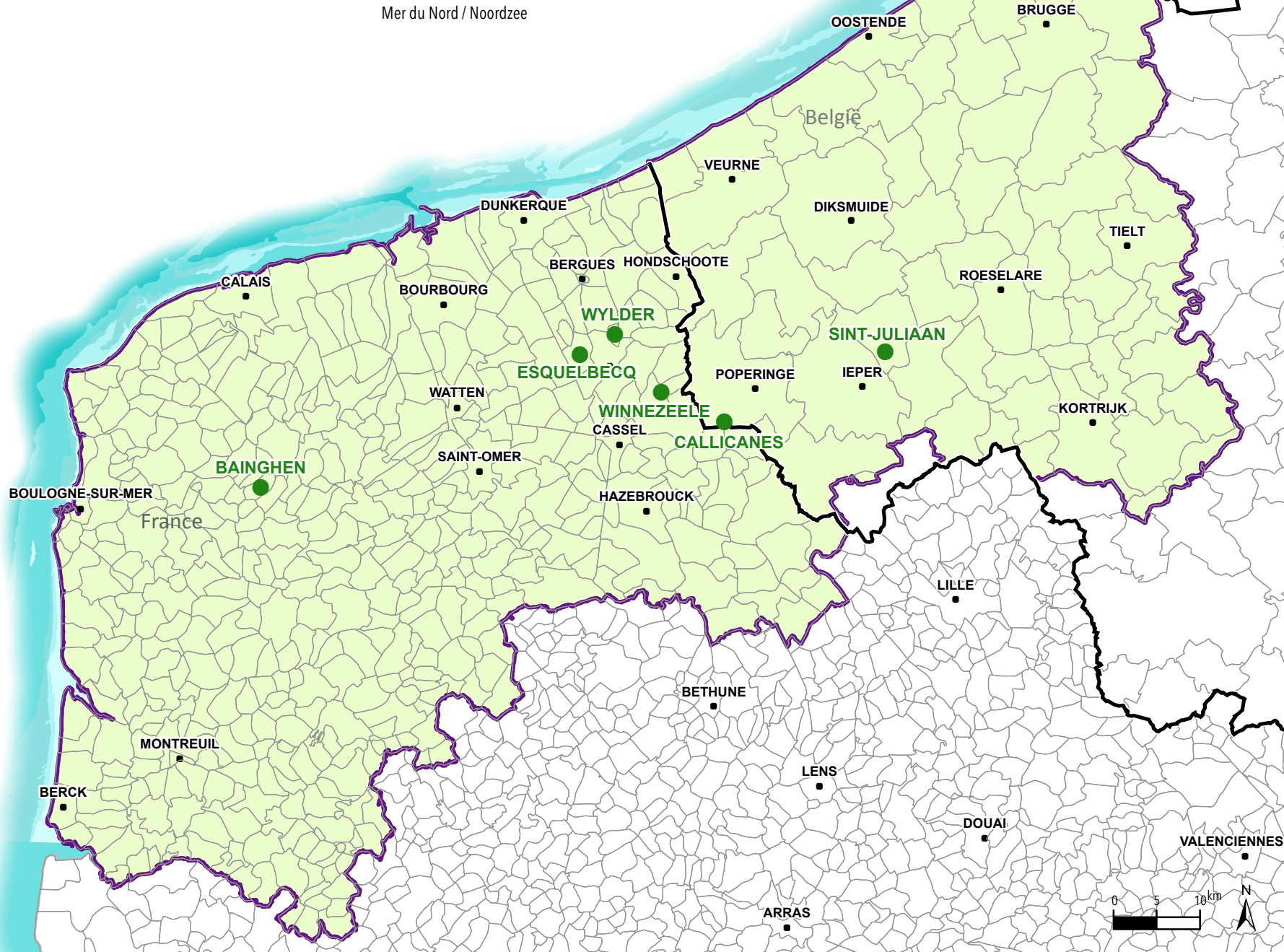
MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNE (B)
NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)

□ Périmètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

■ Mer / Zee

— Frontière / Grens

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto® © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : juin 2017 - juni 2017





1.2 LE TERRITOIRE ÉTUDIÉ

Nous avons choisi de concentrer nos travaux sur l'échelle territoriale du GECT (Groupement Européen de Coopération Territoriale) West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale.

Celui-ci couvre deux périmètres : l'un est qualifié de « périmètre de proximité », l'autre de « périmètre élargi ». Côté belge, il s'agit du territoire de la Province de Flandre occidentale ; côté français, des arrondissements de Dunkerque, Calais, Saint-Omer, Boulogne-sur-Mer et Montreuil ainsi que les communes de Saily sur la Lys, Fleurbaix, Laventie et Lestrem de l'arrondissement de Béthune. Ce territoire intègre la région la plus densément peuplée d'Europe. Il se distingue géographiquement par sa longue façade littorale. Falaises, plages de sable fin, ports de pêche et puissants ports de commerce se succèdent en bordant le détroit le plus fréquenté du monde et constituent la partie centrale de la Rangée nord-européenne.

Le projet PARTONS 2.0 se concentre surtout sur la région rurale située entre le littoral flamand, Dunkerque et ses environs, Saint-Omer, Lille...

Sont donc concernés : le Westhoek flamand, le Pays de Flandre et le PNR des Caps et Marais d'Opale, la Province de Flandre occidentale et les départements du Nord et du Pas-de-Calais. L'ensemble du périmètre d'action d'ENRx (et notamment le périmètre des Parcs de l'Avesnois et de Scarpe-Escaut) est impliqué, afin de permettre également des échanges d'expériences. Les partenaires de PARTONS 2.0 accompagnent des projets pilotes dans chaque territoire, spécifiquement sur l'implication des habitants ainsi que sur la recherche d'une complémentarité de l'offre de services dans le territoire environnant, d'une utilisation multifonctionnelle du patrimoine communal (église...) et de combinaisons potentielles de services publics et privés.

Ces projets pilotes serviront à définir une méthodologie partagée qui sera appliquée sur le territoire transfrontalier dans la phase suivante du projet PARTONS 2.0. Les projets pilotes concernent les territoires de Callicanes, Bainghen, Winnezele, Esquelbecq, Sint-Juliaan et Wylder.



1.2 HET BESTUDEERDE GEBIED

We hebben ervoor geopteerd om ons toe te spitsen op de territoriale schaal van de EGTS (Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking) West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale.

Hierbij werken we met twee perimeters: een « nauwe perimeter » en een « ruime perimeter ». Langs Belgische kant zit hierin het gebied van de Provincie West-Vlaanderen vervat; langs Franse kant gaat het om de arrondissementen van Dunkerque, Calais, Saint-Omer, Boulogne-sur-Mer en Montreuil, alsook de gemeenten Saily-sur-la-Lys, Fleurbaix, Laventie en Lestrem uit het arrondissement van Béthune. Dit gebied omvat de meest dichtbevolkte regio in Europa. Geografisch gezien is de lange kuststrook kenmerkend: kliffen, fijne zandstranden, vissershavens en grote zeehavens wisselen elkaar af langs één van de meest bezochte zee-engtes ter wereld en vormen de spil van de Northern range.

Het project PARTONS 2.0 legt zich vooral toe op het hinterland tussen de Vlaamse kust, Dunkerque en de omgeving van Saint-Omer, Lille...

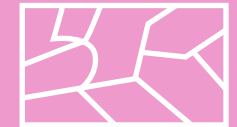
Concreet kijken we naar de Vlaamse Westhoek, het Pays de Flandre en het PNR des Caps et Marais d'Opale, de Provincie West-Vlaanderen en de departementen Nord en Pas-de-Calais. Het volledige werkgebied van ENRx (en specifiek de perimeter van het Parcs van Avesnois en van Scarpe-Escaut) zit erin vevat zodat ervaringen uitgewisseld kunnen worden. De partners van PARTONS 2.0 begeleiden pilootprojecten waarbij de focus vooral ligt op burgerparticipatie, zoeken naar een afstemming met het dienstenaanbod in de buurt, kijken naar een multifunctionele inzet van het gemeentelijke erfgoed (kerk,...) en streven naar mogelijke combinaties van publieke en private dienstverlening. Deze pilootprojecten zullen aanleiding geven tot de uitwerking van een gemeenschappelijke werkwijze voor de volledige grensstreek die in een volgende fase van het project Partons 2.0 toegepast zal worden.

De pilootprojecten vinden plaats in Callicanes, Bainghen, Winnezele, Esquelbecq, Sint-Juliaan en Wylder.

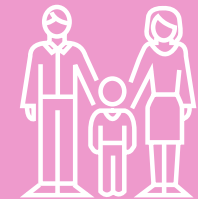
**GECT - EGTS
WEST VLAANDEREN /
FLANDRE-DUNKERQUE-
CÔTE D'OPALE**



**SUPERFICIE / OPPERVLAKTE
7 817 KM²**



**COMMUNES / GEMEENTEN
539**



**POPULATION / BEVOLKING
2 132 417 HABITANTS /
INWONERS**

(AU 01/01/2015) / (OP 01/01/2015)



1.3 DÉCRYPTER LES DYNAMIQUES TERRITORIALES POUR MIEUX AGIR ENSEMBLE :

l'ambition portée par l'analyse transfrontalière

Évaluer l'offre actuelle, identifier les services existants ou faisant défaut, travailler sur leur mise en réseau, nécessite d'établir un état des lieux partagé de l'offre : c'est ce que propose l'analyse transfrontalière.

Ainsi, les cartographies réalisées ou chiffres clés présentés décodent les thèmes de la démographie, l'emploi, les commerces, les services marchands et non marchands. L'étude pointe les enjeux liés à la densité des services, à leur rayonnement, à leur accessibilité réelle.

Structuré en 3 parties, le document brosse une présentation du territoire, puis détaille, pour chaque thème, l'offre de services pour conclure sur les points saillants, mis en évidence.

L'objectif étant que **chacun, habitant, élu, technicien du territoire** puisse appréhender les mutations en cours et/ou pressenties du territoire pour **réfléchir ensemble à l'amélioration de l'accès aux services, à leur mutualisation ou à la création d'une offre répondant à des besoins aujourd'hui non couverts.**



**ÉVALUATION
DES BESOINS**

**ANALYSEREN
VAN DE BEHOEFTE**



**ÉTUDE DU TERRITOIRE
TRANSFRONTALIER**

**BESTUDEREN VAN HET
GRENSOverschrijdende
GEBIED**



1.3 DOORGRONDEN VAN DE TERRITORIALE DYNAMIEK ZODAT WE SAMEN BETER KUNNEN HANDELEN:

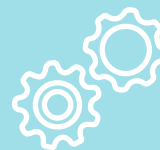
de ambitie van de grensoverschrijdende analyse

Het huidige aanbod evalueren, de bestaande of ontbrekende diensten bepalen, werken rond netwerking, een gezamenlijke stand van zaken van het aanbod opstellen: dit is het streven van de grensoverschrijdende analyse.

De opgestelde kaarten of verzamelde cijfergegevens diepen de thema's (demografie, werkgelegenheid, handelszaken, commerciële en publieke diensten) verder uit. De studie wijst op de uitdagingen als gevolg van de concentratie van de diensten, van hun spreiding en hun werkelijke toegankelijkheid.

Het document is opgebouwd uit 3 delen en start met een overzicht van het gebied. Daarna wordt het dienstenaanbod per thema gedetailleerd weergegeven en tot slot worden de meest opvallende punten belicht.

Ons doel? Iedereen (**inwoner, lokale verkozenen, ambtenaren**) een duidelijk zicht geven op de huidige en/of komende veranderingen in het gebied zodat we **samen kunnen nadenken over een manier om de diensten toegankelijker te maken, om ze gemakkelijker te kunnen delen of om een aanbod samen te stellen dat beantwoordt aan de huidige behoeften die momenteel nog niet beantwoord worden.**



**IDENTIFICATION
DES ENJEUX**

**BEPALEN VAN DE
UITDAGINGEN**



1.4 UNE EXPERTISE D'OBSERVATION ANCIENNE & PARTENARIALE

Ce document, par le biais d'une approche statistique, propose un outil de lecture du territoire à destination des élus et des habitants. À l'aide d'une série de cartes et de repères chiffrés, le lecteur dispose de données de cadrage, d'un éclairage et de pistes de réflexion autour de la problématique des services. Autant d'éléments pour poser un diagnostic sur des situations actuelles mais aussi pour anticiper l'avenir : bon nombre d'analyses, notamment démographiques, laissent en effet déjà entrevoir les évolutions de demain...

Ce travail se positionne dans un double contexte :

- **Un contexte historique** : l'observation transfrontalière se développe sur notre territoire depuis les années 2000. Partant de simples recouvrements cartographiques, les analyses sont devenues de plus en plus poussées. Déjà présente dans le programme INTERREG III Gogis, cette observation avait fait l'objet de la publication d'un Atlas Transfrontalier en 2006. Puis, elle a été étendue à d'autres territoires, d'autres thématiques et d'autres acteurs (Atlas transfrontaliers de l'INSEE, étude FNAU-MOT pour la DATAR, DATAFOLIO AGUR...). Plus récemment, le programme INTERREG IV TERCO a permis d'approfondir les connaissances transfrontalières dans les domaines de la démographie et de l'habitat. C'est dans cette continuité que s'inscrit le travail de PARTONS 2.0. Certaines cartes du programme TERCO ont d'ailleurs été reprises ici. Bien que plus anciennes, leurs messages clés ont peu évolué et elles apportent des éclairages et des croisements intéressants aux réflexions menées ici sur les services.
- **Le contexte du portefeuille de projets Flandria Rhei** : le projet Partons 2.0 fait partie du portefeuille de projets INTERREG Flandria Rhei (« Les Flandres transfrontalières en métamorphose »), qui réunit 7 projets dans les domaines de la gestion et la qualité des cours d'eau (Mageteaux, Ecosystem), la préservation et la valorisation des espaces naturels (Vedette, Valys), la mobilité et les services en milieu rural (Transmobil, Partons 2.0 et Callicanes), pour un développement cohérent et harmonieux de part et d'autre de la frontière. Cette analyse, qui pose, au-delà du focus sur les services, des éléments actualisés sur le contexte démographique et économique, alimentera aussi utilement les projets de Flandria Rhei ainsi que d'autres projets européens.



1.4 SAMEN OBSERVEREN EN DOCUMENTEREN DOOR DE JAREN HEEN

Dit document wil, op basis van statistieken, inwoners en lokale bestuurders een manier aanreiken om het gebied beter te doorgronden. Dankzij de kaarten en de cijfergegevens beschikt de lezer over een bredere context, een duidelijker beeld en andere denkpistes voor de probleemstelling. Hierbij bieden de elementen de mogelijkheid om niet alleen de huidige situatie te doorgronden, maar om ook in te spelen op de toekomst: heel wat analyses, vooral demografische analyses, geven inderdaad al een voorproefje van wat er komt...

Dit werk kadert in een dubbele context:

- **Een historische context**: sinds 2000 wordt er in de regio actief gewerkt rond grensoverschrijdende observatie en documentatie. Aanvankelijk werden kaarten eenvoudigweg naast elkaar gelegd ter vergelijking, maar langzaam maar zeker werden de analyses een stuk gedetailleerder. Reeds tijdens het INTERREG III-project Gogis in 2006 leidde observatie en documentatie tot de publicatie van een Grensoverschrijdende atlas, die daarna uitgebreid werd naar andere regio's, thema's en actoren toe (Grensoverschrijdende atlas van het Franse INSEE, Onderzoek FNAU-MOT voor de DATAR, DATAFOLIO AGUR,...). Zo bood het INTERREG IV-project TERCO de mogelijkheid om de grensoverschrijdende kennis over demografie en woonvormen uit te diepen. De werkzaamheden binnen PARTONS 2.0 gaan op hetzelfde elan verder. Sommige kaarten uit het Terco-project werden trouwens opnieuw opgenomen, want, hoewel ze van een tijdje terug dateren, toch blijft hun boodschap vaak dezelfde en zorgen ze voor extra duiding bij de denkoefening rond het dienstenaanbod.
- **De context van de projectenportefeuille Flandria Rhei**: Partons 2.0 maakt deel uit van de projectenportefeuille INTERREG Flandria Rhei ("Grensoverschrijdend Vlaanderen in verandering") waarin 7 projecten zitten die werken rond het beheer en de kwaliteit van waterlopen (Mageteaux, Ecosystem), het behoud en de valorisatie van het landschap (Vedette, Valys), de mobiliteit en de diensten in ruraal gebied (Transmobil, Partons 2.0 en Callicanes), zodat de ontwikkeling langs weerszijden van de grens samenhangend en harmonieus verloopt. Onze analyse die, naast de focus op het dienstenaanbod, ook bijgewerkte data aanreikt op het vlak van demografie en economie, zal op die manier ook als input kunnen dienen voor de andere projecten binnen Flandria Rhei, alsook voor andere Europese projecten.

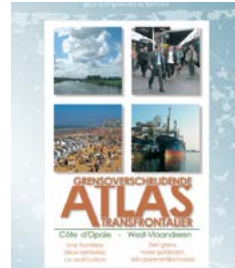


Rétrospective de l'observation transfrontalière / Hoe evolueerde de grensoverschrijdende observatie?



Premier atlas transfrontalier AGUR WVI

Atelier cartographique du programme INTERREG SEPTENTRION



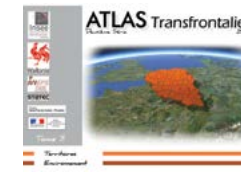
Site internet des zones d'activités et atlas transfrontalier

Publication des atlas de l'INSEE



Étude FNAU-MOT pour l'observatoire de la DATAR

Atelier transfrontalier du paysage dans « PET-LIV, Paysage en transformation »



Réactualisation des atlas de l'INSEE

Programme INTERREG Murailles et Jardins



Eerste grensoverschrijdende atlas AGUR WVI

Workshop rond mapping binnen het INTERREG-programma SEPTENTRION



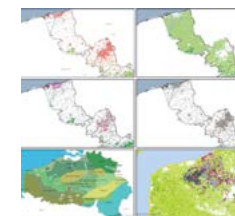
Website met de bedrijventerreinen en grensoverschrijdende atlas

Publicatie van de atlassen van het Franse INSEE



Onderzoek FNAU-MOT voor het documentatiecentrum van de DATAR

Grensoverschrijdende workshops rond het landschap binnen « PET-LIV, Landschap in Verandering »



Update van de atlassen van het Franse INSEE

INTERREG-programma Muren en Tuinen





Cartes statistiques (TERCO)

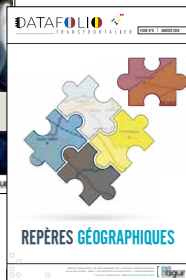
2013
2014

Statistische kaarten (TERCO)

Datafolio transfrontalier AGUR

2014

Grensoverschrijdende datafolio AGUR



Lancement de la plateforme PEPTID
Séminaire d'observation transfrontalière INSEE

AVRIL / APRIL
2016

Opstart van het PEPTID-platform
Grensoverschrijdend documentatieseminarie INSEE



Flandria Rhei
Partons 2.0



Séminaire Flandria Rhei sur la participation des habitants

MAI / MEI
2017

Seminarie Flandria Rhei over de betrokkenheid van inwoners

Séminaire d'observation transfrontalière Flandria Rhei

DÉCEMBRE
DECEMBER
2017

Grensoverschrijdend seminarie Flandria Rhei

Lancement du projet INTERREG transStat

AVRIL / APRIL
2019

Opstart van het INTERREG-project transStat

Atelier Partons 2.0 Espaces publics en milieu rural

MAI / MEI
2019

Atelier Partons 2.0 Publieke ruimtes op het platteland

30 ans de coopération transfrontalière entre le Département du Nord et la Province de Flandre occidentale

OCTOBRE
OKTOBER
2019

30 jaar grensoverschrijdende samenwerking tussen het Département du Nord en de Provincie West-Vlaanderen



Les partenaires impliqués dans cette étude



L'AGUR

L'Agence d'urbanisme et de développement de la région Flandre-Dunkerque (AGUR) est une association loi 1901. Elle intervient dans l'aménagement du territoire de la région Flandre-Dunkerque et ses grands projets. Elle est une agence d'études, de conseil, d'animation dont les expertises constituent un outil d'aide à la décision pour les élus.

Elle est impliquée de longue date dans l'observation transfrontalière, ce qui lui confère une connaissance fine des dynamiques territoriales.

Elle assure donc le pilotage et l'animation de cette analyse, mobilise les données pour le versant français, et réalise les cartes statistiques.



LA PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

La Province de Flandre occidentale, administration flamande, a une longue tradition dans la coordination de dizaines de projets INTERREG, dont aussi le portefeuille de projets territoriaux 'Flandria Rheï'. C'est le chef de file du projet PARTONS 2.0. Grâce au « Point d'appui Données & Analyse », la Province de Flandre occidentale dispose d'un instrument qui permet d'accroître la qualité de la planification de la politique. Plus particulièrement, des chiffres pertinents sont mis à la disposition des administrations locales, des organisations de la société civile, des organisations opérant au niveau régional et des services provinciaux propres. Le Point d'appui bénéficie d'une expérience de plusieurs années dans la gestion et l'échange de données fondamentales et est devenu, par conséquent, un partenaire important en matière de connaissance, ces dernières années.



LE DÉPARTEMENT DU NORD

Depuis 1989, le Département du Nord est engagé dans une politique de coopération transfrontalière avec la Province de Hainaut et la Province de Flandre occidentale.

Durant ces 30 années, de nombreux projets ont été développés conjointement dans différents domaines de compétences communes comme la culture, la jeunesse, l'économie, le tourisme et l'environnement. Ceux-ci traduisent la volonté du Département du Nord et de ses partenaires de mettre en œuvre une stratégie transfrontalière partagée en vue d'assurer un développement concerté de l'espace transfrontalier.

Cette coopération permet également de mettre en dialogue des projets comme PARTONS 2.0 avec, à titre d'exemple, la stratégie départementale du Schéma Départemental d'Amélioration de l'Accessibilité des Services au Public (SDAASP) qui a pour objectif de renforcer l'égalité des territoires en apportant des réponses aux principaux déséquilibres repérés entre l'offre de services et les besoins des habitants.



LES ESPACES NATURELS RÉGIONAUX

Le syndicat mixte Espaces Naturels Régionaux, à travers son ingénierie en mission régionale et dans les Parcs naturels régionaux, mène des actions de terrain avec les collectivités et les habitants dans le but d'accompagner un développement durable des territoires, notamment en matière de paysage, d'urbanisme en milieu rural et de préservation des ressources naturelles. Il assure la maîtrise d'ouvrage de projets expérimentaux Inter-Parcs et produit des outils pédagogiques de transfert de connaissances hors des territoires des Parcs. Il est engagé dans la coopération européenne et transfrontalière depuis le premier programme INTERREG.

L'ensemble du périmètre d'action d'Espaces Naturels Régionaux, notamment les territoires des Parcs naturels régionaux de l'Avesnois, de Scarpe-Escaut et des Caps et Marais d'Opale, est intégré afin de permettre également des échanges d'expériences d'ambition régionale.



LE CAUE DU NORD

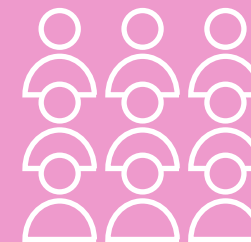
Le CAUE du Nord contribue aux orientations stratégiques du Département du Nord. Il assure des missions d'intérêt public tendant à promouvoir un aménagement plus durable et respectueux de la qualité architecturale, urbaine, paysagère et environnementale des projets, ainsi qu'un développement équilibré des territoires.

Le CAUE accompagne divers projets : il prodigue des conseils personnalisés pour aider les professionnels à monter leurs projets de construction, d'aménagement, de paysage ou de sensibilisation des publics, notamment scolaire.

Il contribue au débat public via des temps de formation, rencontres, débats et observations, en offrant une lecture culturelle et transversale des territoires.

Il diffuse les expériences : partage de connaissance des territoires, de leurs enjeux, leurs projets et leurs expériences, sensibilisation aux problématiques architecturales, urbaines et paysagères.

Il facilite les coopérations grâce à une plate-forme collaborative pour mutualiser les ressources, observations et outils.



UN RÉSEAU DE PARTENAIRES ENGAGÉS DANS

L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
LA COORDINATION DE PROJETS
LA COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE

NETWERK MET PARTNERS DIE ZICH INZETTEN VOOR

RUIMTELIJKE ORDENING
PROJECTCOÖRDINATIE
GRENSOverschrijdende SAMENWERKING



Welke partners zijn bij dit onderzoek betrokken ?



AGUR

Het Agence d'urbanisme et de développement de la région Flandre-Dunkerque (AGUR) is een Franse vzw actief op het vlak van ruimtelijke ordening in de regio Flandre-Dunkerque. AGUR fungeert als onderzoeksbureau, adviesbureau en begeleidingsbureau. Haar expertise zorgt vaak voor ondersteuning van lokale bestuurders bij het nemen van beslissingen.

Het agentschap werkt reeds lange tijd als grensoverschrijdend observatie- en documentatiecentrum, waardoor ze over een uiterst doorgedreven kennis van de territoriale dynamiek beschikt.

AGUR neemt het initiatief bij deze analyse, staat in voor begeleiding en aanlevering van data langs Franse kant, én werkt de statistische kaarten uit.



PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

De Provincie West-Vlaanderen kan, als overheidsdienst, bogen op een jarenlange ervaring bij de coördinatie van tientallen Interreg-projecten, waaronder ook de territoriale projectenportefeuille 'Flandria Rhei'. De provincie fungeert als projectleider bij PARTONS 2.0. Dankzij het « Steunpunt Data & Analyse » beschikt de provincie over een instrument om de kwaliteit van de beleidsplanning uit te bouwen. Zo beschikken lokale besturen, maatschappelijke middenveldorganisaties, regionale organisaties en de eigen provinciediensten steeds over relevant cijfermateriaal. Het Steunpunt heeft een jarenlange ervaring in het beheren en uitwisselen van fundamentele gegevens en is de laatste jaren bijgevolg een belangrijke kennispartner geworden.



DÉPARTEMENT DU NORD

Het Département du Nord heeft reeds sinds 1989 een grensoverschrijdend samenwerkingsbeleid met de Provincie Henegouwen en de Provincie West-Vlaanderen.

De voorbije 30 jaar werden er dan ook heel wat projecten rond enkele gemeenschappelijke beleidsdomeinen samen uitgewerkt zoals cultuur, jeugd, economie, toerisme en milieu. Deze projecten zetten de ambitie van het Département du Nord en haar partners om in een grensoverschrijdende strategie gericht op een overlegde uitbouw van de grensstreek.

Dankzij deze samenwerking kunnen projecten zoals PARTONS 2.0 ook afgetoetst worden met de strategie van het département in het Schéma Départemental d'Amélioration de l'Accessibilité des Services au Public (SDAASP) dat de overeenkomsten tussen de regio's wil versterken door in te spelen op de grootste discrepanties tussen het dienstenaanbod en de vraag bij de inwoners.



ESPACES NATURELS RÉGIONAUX

Syndicat mixte Espaces Naturels Régionaux werkt, d.m.v. regionale kennis en des Parcs naturels régionaux, op het terrein samen met lokale besturen en inwoners om te komen tot een duurzame ontwikkeling van het landschap, de plattelandsteden en het behoud van de natuurlijke rijkdommen. Het syndicat neemt de leiding op zich van experimentele projecten over de verschillende parken heen en werkt pedagogische instrumenten uit om hun knowhow ook buiten de parken om uit te dragen. Sinds de allereerste editie van het INTERREG-programma is het syndicat van de partij bij Europese en grensoverschrijdende samenwerkingsprojecten.

Het volledige werkgebied van de Espaces Naturels Régionaux, nl. de Parcs naturels régionaux van Avesnois, van Scarpe-Escaut en van Caps et Marais d'Opale, werd hierbij opgenomen zodat er ook ervaringen op het niveau van de région uitgewisseld kunnen worden.



CAUE DU NORD

CAUE du Nord draagt bij tot de strategische keuzes van het Département du Nord. De CAUE neemt de taak op zich om een ruimtelijke ordening te promoten die duurzaam is en die kwalitatieve architectuur, stedenbouw, landschappen en omgevingen bij projecten centraal stelt. Verder streeft men naar een evenwichtige uitbouw van de regio.

De CAUE begeleidt tal van projecten: ze verschaft individueel advies aan professionals om hun bouw-, ordenings-, landschaps- of bewustmakingsprojecten uit te werken.

Ze draagt bij tot het publieke debat door middel van opleidingen, ontmoetingsmomenten, debatavonden en observaties, steeds met een culturele en transversale kijk op de regio.

Verder draagt ze haar ervaringen uit: kennis uitwisselen over de regio's, de uitdagingen, de projecten en de ervaringen; bewustmaken van architecturale, stedelijke en landschappelijke problemen.

De CAUE bevordert tot slot de samenwerking dankzij een grensoverschrijdend platform waarbij middelen, observaties en instrumenten gedeeld worden.



1.5 LE PRÉAMBULE MÉTHODOLOGIQUE

Vers une analyse statistique appropriée le plus largement possible

Riche de plusieurs années d'expériences d'observation transfrontalière passées (Atlas transfrontalier 2006, programme INTERREG TERCO 2014...), le groupe de travail, composé des partenaires présentés plus tôt, a pu investir de nouveaux champs thématiques tout en conservant une **méthode de travail déjà éprouvée**. Le groupe s'est réuni tout d'abord pour affiner la problématique du projet PARTONS 2.0 puis pour lister les indicateurs statistiques qui pouvaient le mieux éclairer les sujets définis. Un second temps a été consacré à la recherche de données puis à la confrontation des définitions, des sources et de leurs dates. Un troisième temps a enfin été utile pour recoller les fichiers statistiques et réaliser les cartographies.

Dans ce projet, **le travail cartographique** a franchi de nouvelles étapes. Les cartes disposent d'un nouveau fond bathymétrique pour la représentation de la mer. Autant que faire se peut, le périmètre d'observation a été étendu à toute la Belgique et à la région des Hauts-de-France. Ainsi, une **quarantaine d'indicateurs ont pu être cartographiés et analysés** (cf. tableaux suivants).

La complexité de la statistique transfrontalière

Certains indicateurs ont dû être écartés et ce pour différentes raisons : absence de données statistiques structurées (exemples : relais postaux, équipements culturels, relais colis...) ou bien données françaises et belges non comparables, définitions différentes (exemples : ménages avec enfant(s), ménages sans enfant, ménages de 2 personnes, ménages de 3 personnes et plus...) ou bien données existantes mais non accessibles dans les délais du projet.

Les données n'étant pas fournies aux mêmes dates, il a fallu parfois faire le choix de traiter de la donnée plus ancienne. Par ailleurs, les données ne sont pas toujours en concordance entre leurs découpages géographiques et administratifs. Dès que cela est possible, les cartes utilisent une maille fine, à savoir les communes côté français et les communes avant fusion côté belge.

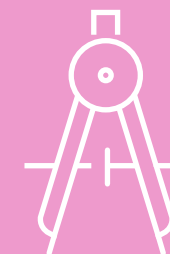
Pour rappel en termes de découpage administratif et de poids de population :

- un « arrondissement belge » équivaut à la zone d'emploi française,
- et une « commune » belge avant fusion (appelée également « village » dans l'analyse) à une commune actuelle française.

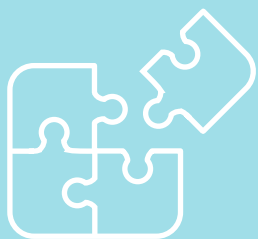
Selon les sources, l'enclave wallonne de Comines-Warneton n'est pas systématiquement renseignée.

Si bon nombre d'indicateurs sont spécifiques au projet PARTONS 2.0, d'autres sont communs à d'autres projets (par exemple, les données économiques pour le programme COMPETENCES SANS FRONTIERES) dont certains appartiennent au portefeuille FLANDRIA RHEI (par exemple, les données mobilité pour le projet TRANSMOBIL).

La production d'une analyse de ce type nécessite plusieurs années de travail et les dates des données peuvent paraître anciennes à la sortie du document. On notera cependant que cela ne modifie guère les grands enseignements de l'analyse.



44 CARTES RÉALISÉES
44 OPGESTELDE KAARTEN



50 INDICATEURS EXPLORÉS

50 ONDERZOCHE INDICATOREN



1.5 TOELICHTING I.V.M. DE WERKWIJZE

Werken aan een adequate statistische analyse met een ruim toepassingsgebied

Op basis van hun vele jaren ervaring rond grensoverschrijdende observatie en documentatie (Grensoverschrijdende atlas 2006, INTERREG-project TERCO 2014,...) kon de werkgroep, samengesteld uit de eerder vermelde partners, zich toeleggen op nieuwe thema's terwijl de **reeds beproefde werkwijze** behouden kon worden. De werkgroep zat eerst samen om de probleemstelling bij het project PARTONS 2.0 te preciseren. Daarna bepaalde men de statistische indicatoren voor de duiding van de gekozen onderwerpen. In een tweede fase zochten we de data bij elkaar en vergeleken we de definities, de bronnen en de datums. Tot slot voegden we de statistische bestanden samen en werkten we verschillende kaarten uit. Tijdens dit proces werden voor de **kaartverwerking** verschillende fasen verkend. Zo beschikken de kaarten over een nieuwe bathymetrische laag bij de weergave van de zee. Waar mogelijk werd de perimeter uitgebreid naar de rest van België en de région Hauts-de-France. Op die manier konden we een **veertigtal indicatoren in kaart brengen en analyseren** (cf. tabellen).

Grensoverschrijdende statistiek is complex

Sommige indicatoren moesten we echter schrappen omwille van tal van redenen: geen gestructureerde statistische data beschikbaar (bv. postpunten, culturele voorzieningen, pakketafhaalpunten,...), de Franse en Belgische data kunnen niet met elkaar vergeleken worden, verschillende definities (bv. gezinnen met kind(eren), gezinnen zonder kind(eren), gezinnen met 2 personen, gezinnen met 3 personen en meer,...), bestaande data die binnen de tijdspanne van het project niet toegankelijk zijn.

Gezien de data niet op dezelfde datums bezorgd werden, moesten we soms kiezen voor de oudste data. Bovendien komen de gegevens niet altijd overeen met de geografische en administratieve indeling. Waar mogelijk maken de kaarten gebruik van een fijnmazig niveau, bv. de gemeenten langs Franse kant en de gemeenten vóór de fusies langs Belgische kant.

Ter info bij de administratieve indeling en het aandeel van de bevolking:

- een « Belgisch arrondissement » komt overeen met een Franse tewerkstellingszone,
- en een Belgische « gemeente » vóór de fusie (ook wel « dorp » genoemd in de analyse) komt overeen met een huidige Franse gemeente.

Afhankelijk van de bronnen werd de Waalse enclave Comines-Warneton niet systematisch bevroegd.

Heel wat indicatoren zijn specifiek van toepassing op het project PARTONS 2.0, andere indicatoren gelden ook voor andere projecten (bv. de economische data voor het project GRENZELOOS COMPETENT waarbij sommige onder de portefeuille FLANDRIA RHEI vallen (de data rond mobiliteit voor het project TRANSMOBIL)

Een dergelijke analyse uitwerken vergt heel wat jaren werk en de datums van de data kunnen voorbijgestreefd lijken bij de publicatie van het document. Toch merken we op dat de grote lijnen in de analyse hierdoor nauwelijks wijzigen.





Indicateurs retenus & définitions

Après récoltes et tentatives de recollement de nombreuses données, voici la liste des indicateurs présentés dans cette analyse.

DÉFINITION

Ménage :

De manière générale, un ménage, au sens statistique du terme, désigne l'ensemble des occupants d'un même logement sans que ces personnes soient nécessairement unies par des liens de parenté (en cas de cohabitation, par exemple). Un ménage peut être composé d'une seule personne (Source : INSEE).

SUJET	INDICATEURS	SOURCES	MAILLE	PÉRIMÈTRE CARTOGRAPHIÉ
STRUCTURE DE LA POPULATION	Densité de population	B : Rijksregister 2011 F : INSEE 2011	Communes F / villages B	GECT
	Part des moins de 15 ans	B : Rijksregister 2011 F : INSEE 2011	Communes F / villages B	GECT
	Part des moins de 15 ans	B : Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium 2014 F : INSEE 2014	Communes B / Communes F	Périmètre élargi avec la Belgique
	Part des plus de 80 ans	B : Rijksregister 2014 F : INSEE 2014	Communes F / villages B	GECT
	Part des plus de 80 ans	B : Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium 2014 F : INSEE 2014	Communes B / Communes F	Périmètre élargi avec la Belgique
	Nombre de personnes par ménage	B : Rijksregister 01/01/2014 F : INSEE 2014	Villages B / Communes F	GECT
	Part des personnes vivant seules	B : Rijksregister 2014 F : INSEE 2014	Communes F / villages B	GECT



Geselecteerde indicatoren & definities

Na de inzameling en de vergelijking van tal van data vindt u hieronder de lijst met de indicatoren toegepast in deze analyse.

DEFINITIE

Huishouden:

Over het algemeen bestaat een huishouden, volgens de statistische definitie, uit alle personen die in dezelfde woning wonen zonder dat deze personen daarom met elkaar verwant zijn (bv. samenwonen). Een huishouden kan ook bestaan uit één persoon (Bron: INSEE).

ONDERWERP	INDICATOREN	BRONNEN	NIVEAU	KAARTPERIMETER
SAMENSTELLING VAN DE BEVOLKING	Bevolkingsdichtheid	B: Rijksregister 2011 F: INSEE 2011	Gemeenten F / Dorpen B	EGTS
	Aandeel jonger dan 15 jaar	B: Rijksregister 2011 F: INSEE 2011	Gemeenten F / Dorpen B	EGTS
	Aandeel jonger dan 15 jaar	B: Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium 2014 F: INSEE 2014	Gemeenten B / Dorpen F	Ruime perimeter met België erbij
	Aandeel ouder dan 80 jaar	B: Rijksregister 2014 F: INSEE 2014	Gemeenten F / Dorpen B	EGTS
	Aandeel ouder dan 80 jaar	B: Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium 2014 F: INSEE 2014	Gemeenten B / Gemeenten F	Ruime perimeter met België erbij
	Aantal mensen per huishouden	B: Rijksregister 01/01/2014 F: INSEE 2014	Dorpen B / Gemeenten F	EGTS
	Aandeel alleenstaanden	B: Rijksregister 2014 F: INSEE 2014	Gemeenten F / Dorpen B	EGTS



SUJET	INDICATEURS	SOURCES	MAILLE	PÉRIMÈTRE CARTOGRAPHIÉ
TAUX DE CHÔMAGE	Taux de chômage au sens du BIT (Bureau International du Travail)	B : VDAB 01/01/2016 F : INSEE 07/2016	Zones d'emploi F/ arrondissements B	GECT
	Taux de chômage 15-64 ans (au sens du recensement)	F : INSEE 2015	Communes F	Hauts-de-France
	Taux de chômage 18-64 ans (au sens du recensement)	B : Vlaamse Arbeidsrekening, Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen 2016	Communes B	Province de Flandre occidentale
EMPLOIS AU LIEU DE TRAVAIL	Part des emplois au lieu de travail dans le secteur des services	B : Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ Gedecentraliseerde statistiek, RSVZ, RSZ, RSZPPO, RSVZ, RVA (Bewerking Steunpunt Werk) 2013 F: INSEE 2013	Communes F / communes B	Périmètre élargi à toute la Belgique et Hauts-de-France
	Part des emplois au lieu de travail dans le secteur des services	B : Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ Gedecentraliseerde statistiek, RSVZ, RSZ, RSZPPO, RSVZ, RVA (Bewerking Steunpunt Werk) 2013 F: INSEE 2013	Communes F / communes B	Périmètre élargi à toute la Belgique et Hauts-de-France
	Part des emplois dans le secteur secondaire	B : Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ Gedecentraliseerde statistiek, RSVZ, RSZ, RSZPPO, RSVZ, RVA (Bewerking Steunpunt Werk) 2013 F: INSEE 2013	Communes F / communes B	Périmètre GECT
	Part des emplois dans le secteur primaire	B : Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ Gedecentraliseerde statistiek, RSVZ, RSZ, RSZPPO, RSVZ, RVA (Bewerking Steunpunt Werk) 2013 F: INSEE 2013	Communes F / communes B	Périmètre GECT
POPULATION ACTIVE	Taux d'activité 15-64 ans	F : INSEE 2015	Communes F	Hauts-de-France
	Taux d'activité 18-64 ans	B : Vlaamse Arbeidsrekening, Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen 2016	Communes B	Province de Flandre occidentale

DÉFINITIONS

Taux de chômage [au sens du BIT] :

En application de la définition internationale adoptée en 1982 par le Bureau international du travail (BIT), un chômeur est une personne en âge de travailler (15 ans ou plus) qui répond simultanément à trois conditions : être sans emploi, c'est-à-dire ne pas avoir travaillé au moins une heure durant une semaine de référence ; être disponible pour prendre un emploi dans les 15 jours ; avoir cherché activement un emploi dans le mois précédent ou en avoir trouvé un qui commence dans moins de trois mois.

Taux de chômage [au sens du recensement de la population] :

Les chômeurs sont les personnes qui se sont déclarées chômeurs sauf si elles ont, en outre, déclaré explicitement ne pas rechercher de travail ; et d'autre part les personnes qui ne se sont déclarées spontanément ni en emploi, ni en chômage, mais qui ont néanmoins déclaré rechercher un emploi.

Un chômeur au sens du recensement n'est pas forcément un chômeur au sens du BIT (et inversement).

Emplois au lieu de travail :

Les personnes employées au sens du recensement de la population sont celles ayant déclaré avoir un emploi dans le formulaire du recensement. Cet emploi est comptabilisé soit dans la commune du lieu de travail, soit dans la commune de résidence. Ici nous avons utilisé la commune du lieu de travail.

Emplois dans les services [en Belgique] :

Le secteur « tertiaire » regroupe le commerce de gros, la vente au détail, les services de location, la restauration, le transport, les postes et télécommunications, les services financiers, le conseil et l'aide aux entreprises, les garages et divers services à la personne. Le secteur « quaternaire » correspond à l'administration publique, la justice, la défense, la sécurité, la sécurité sociale obligatoire, l'enseignement, les hôpitaux, la culture, le sport, la recherche et développement.

Les secteurs « tertiaire » et « quaternaire » belges ont été regroupés afin de pouvoir correspondre au secteur tertiaire français.





ONDERWERP	INDICATOREN	BRONNEN	NIVEAU	KAARTPERIMETER
WERKLOOSHEIDSGRAAD	Werkloosheidsgraad volgens het ILO (Internationaal Arbeidsbureau)	B: VDAB 01/01/2016 F: INSEE 07/2016	tewerkstellingszone F arrondissement B	EGTS
	Werkloosheidsgraad 15-64 jaar (volgens de volkstelling)	F: INSEE 2015	gemeenten F	Hauts-de-France
	Werkloosheidsgraad 18-64 jaar (volgens de volkstelling)	B: Vlaamse Arbeidsrekening, Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen 2016	gemeenten B	Provincie West-Vlaanderen
WERKGELEGENHEID OP DE PLAATS VAN TEWERKSTELLING	Aandeel jobs op de plaats van tewerkstelling in de dienstensector	B: Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ Gedecentraliseerde statistiek, RSVZ, RSZ, RSZPPO, RSVZ, RVA (Bewerking Steunpunt Werk) 2013 F: INSEE 2013	gemeenten F / gemeenten B	Ruime perimeter met België en Hauts-de-France
	Aandeel jobs op de plaats van tewerkstelling in de dienstensector	B: Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ Gedecentraliseerde statistiek, RSVZ, RSZ, RSZPPO, RSVZ, RVA (Bewerking Steunpunt Werk) 2013 F: INSEE 2013	gemeenten F / gemeenten B	EGTS
	Aandeel jobs op de plaats van tewerkstelling in de secundaire sector	B: Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ Gedecentraliseerde statistiek, RSVZ, RSZ, RSZPPO, RSVZ, RVA (Bewerking Steunpunt Werk) 2013 F: INSEE 2013	gemeenten F / gemeenten B	EGTS
	Aandeel jobs in de primaire sector	B: Vlaamse Arbeidsrekening o.b.v. RSZ Gedecentraliseerde statistiek, RSVZ, RSZ, RSZPPO, RSVZ, RVA (Bewerking Steunpunt Werk) 2013 F: INSEE 2013	gemeenten F / gemeenten B	EGTS
BEROEPSBEVOLKING	Participatiegraad 15-64 jaar	F: INSEE 2015	gemeenten F	Hauts-de-France
	Participatiegraad 18-64 jaar	B: Vlaamse Arbeidsrekening, Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen 2016	gemeenten B	Provincie West-Vlaanderen

DEFINITIE

Werkloosheidsgraad [volgens de definitie van het ILO]:

In toepassing van de internationale definitie die in 1982 goedgekeurd werd door het Internationaal Arbeidsbureau (ILO - International Labour Organisation), is een werkloze persoon iemand die de leeftijd om te werken bereikt heeft (15 jaar of ouder) en die de drie volgende voorwaarden vervult : geen werk hebben, nl. geen enkel uur gewerkt hebben tijdens een referentieweek; onmiddellijk beschikbaar zijn voor een job binnen de twee weken; actief gezocht hebben naar een job in de afgelopen maand of een job gevonden hebben die pas binnen drie maanden start.

Werkloosheidsgraad [volgens de volkstelling]:

Werkloze personen zijn personen die zich als werkloze opgegeven hebben, behalve als ze bovendien expliciet verklaard hebben geen werk te zoeken; en anderzijds de personen die zich niet spontaan opgegeven hebben als tewerkgesteld of werkloos, maar die toch verklaard hebben op te zoek te zijn naar een job.

Een werkloze volgens de volkstelling is niet noodzakelijk een werkloze volgens het ILO (en omgekeerd)).

Jobs op de plaats van tewerkstelling:

De personen die tewerkgesteld zijn volgens de volkstelling zijn de personen die verklaard hebben een job te hebben op het volkstellingsdocument. Deze job wordt geregistreerd in de gemeente van tewerkstelling of in de gemeente van verblijf. In dit geval gebruikten we de gemeente van tewerkstelling.

Jobs in de diensten [in België]:

De « tertiaire » sector is een verzamelnaam voor de groothandel, de kleinhandel, de verhuurdiensten, horeca, transport, post- en telecomdiensten, financiële diensten, advies en ondersteuning aan bedrijven, garages en diverse persoonsgebonden diensten.

De « quataire » sector omvat de overheidsdiensten, justitie, defensie, veiligheid, verplichte sociale zekerheid, onderwijs, ziekenhuizen, cultuur, sport, onderzoek en ontwikkeling.

De Belgische « tertiaire » en « quataire » sectoren werden samengenomen zodat dit overeenstemt met de Franse tertiaire sector.





SUJET	INDICATEURS	SOURCES	MAILLE	PÉRIMÈTRE CARTOGRAPHIÉ
MOBILITÉ	Taux d'équipement des ménages en voiture	B : EBM Statbel 2016 F : INSEE RP 2015	Région flamande B département F	
	Part modale de la voiture dans les déplacements domicile-travail	B : Enquête déplacements domicile-travail 2014	Communes B	Province de Flandre occidentale
	Part modale de la voiture dans les déplacements domicile-travail	F : CUD - EDGT Dunkerque 2015	Secteurs de tirage de l'enquête	Région Flandre-Dunkerque
	Temps d'accès à l'enseignement primaire	B : GDI Vlaanderen	Isochrones	Ouest de la Province de Flandre Occidentale
	Temps d'accès de la commune à l'école élémentaire la plus proche	F : INSEE 2015, BPE 2014, RP 2012	Communes	Hauts-de-France
	Temps d'accès au médecin généraliste	B : GDI Vlaanderen	Isochrones	Ouest de la Province de Flandre occidentale
	Temps d'accès de la commune au médecin généraliste le plus proche	F : INSEE 2015, BPE 2014, RP 2012	Communes	Hauts-de-France

DÉFINITIONS

Part modale de la voiture dans les déplacements domicile-travail [en Belgique] : Les employeurs concernés sont ceux qui occupent au total plus de 100 travailleurs. Le calcul exact à prendre en compte est le même que celui utilisé lors des élections sociales. Chaque employeur concerné remplit un questionnaire pour chacune de ses unités d'établissement où travaillent au moins 30 travailleurs. L'enquête a lieu tous les trois ans et porte sur les moyens de transport des employés.

Part modale de la voiture dans les déplacements domicile-travail [en France] : Les chiffres sont issus de l'Enquête Déplacements Grand Territoire, commanditée par la Communauté Urbaine de Dunkerque et la Communauté de Communes des Hauts de Flandre et confiée au CEREMA.

Cette enquête reconstitue l'ensemble des déplacements effectués par la population, quels que soient les modes de transport ou les motifs. Elle a été réalisée de janvier à avril 2015, en « face à face » sur le territoire de la Communauté urbaine de Dunkerque et « par téléphone » sur le territoire de la Communauté de communes des Hauts de Flandre et quelques communes du Pas-de-Calais. Au total 7 001 personnes ont été enquêtées, soit 2 941 ménages.

Cette enquête n'étant qu'un sondage, il est souvent nécessaire de travailler sur des regroupements plus importants pour obtenir des résultats significatifs.



ONDERWERP	INDICATOREN	BRONNEN	NIVEAU	KAART PERIMETER
MOBILITEIT	Percentage huishoudens dat over een wagen beschikt	B: EBM Statbel 2016 F: INSEE RP 2015	Vlaams gewest B/ Département	
	Modaal aandeel van de wagen bij het woon-werkverkeer	B: enquête woon-werkverkeer 2014	Gemeenten B	Provincie West-Vlaanderen
	Modaal aandeel van de wagen bij het woon-werkverkeer	F: CUD – EDGT Dunkerque 2015	Sectoren uit de enquête	Région Flandre Dunkerque
	Reistijd naar het basisonderwijs	B: GDI Vlaanderen	Isochrone kaarten	Westen van de Provincie West-Vlaanderen
	Reistijd van de gemeente naar de dichtstbijzijnde lagere school	F: INSEE 2015, BPE 2014, RP 2012	Gemeenten	Hauts-de-France
	Reistijd naar de huisarts	B: GDI Vlaanderen	Isochrone kaarten	Westen van de Provincie West-Vlaanderen
	Reistijd van de gemeenten naar de dichtstbijzijnde huisarts	F: INSEE 2015, BPE 2014, RP 2012	Gemeenten	Hauts-de-France

DEFINITIE

Modaal aandeel van de wagen bij het woon-werkverkeer [in België]: de werkgevers waarover het hier gaat, stellen in totaal meer dan 100 mensen tewerk. De exacte berekening die in rekening genomen moet worden komt overeen met de berekening van de sociale verkiezingen. Elke betrokken werkgever vult een vragenlijst in voor elke unit waar minstens 30 mensen werken. De enquête vindt elke drie jaar plaats en heeft betrekking op de vervoersmiddelen van de werknemers.

Modaal aandeel van de wagen bij het woon-werkverkeer [in Frankrijk]: De cijfers zijn afkomstig uit de Enquête Déplacements Grand Territoire, besteld door de Communauté Urbaine de Dunkerque en de Communauté de Communes des Hauts de Flandre en toevertrouwd aan CEREMA. Deze enquête reconstrueert alle verplaatsingen die de mensen maakten, ongeacht het vervoersmiddel of de reden.

De enquête werd tussen januari en april 2015 afgenomen via een « rechtstreeks interview » in de regio van de Communauté urbaine de Dunkerque en via de « telefoon » in de regio van de Communauté de Communes des Hauts de Flandre en enkele gemeenten in Pas-de-Calais. Er werden in totaal 7 001 mensen bevestigd, nl. 2 941 huishoudens.

Deze enquête is slechts een peiling en het is dan ook vaak nodig om grotere groeperingen te maken om tot significante resultaten te komen.



SUJET	INDICATEURS	SOURCES	MAILLE	PÉRIMÈTRE CARTOGRAPHIÉ
COMMERCES ET SERVICES LIÉS À DES BESOINS COURANTS	1-Densité de commerces et services pour 1 000 habitants 2-Nombre de commerces et services	B : LOCATUS 2015 F : BPE 2015	Communes F Communes B	GECT
COMMERCES ET SERVICES LIÉS À DES BESOINS MOINS FRÉQUENTS	1-Densité de commerces et services pour 1 000 habitants 2-Nombre de commerces et services	B : LOCATUS 2015 F : BPE 2015	Communes F Communes B	GECT
SERVICES POSTAUX	Nombre de bureaux de poste	B : LOCATUS 2015 F : BPE 2015	Communes F Communes B	GECT
EQUIPEMENTS PUBLICS CULTURELS ET ESPACES-RENCONTRES	Nombre de bibliothèques et médiathèques	B : LOCATUS 2015 F : Département du Nord - Département du Pas-de-Calais - Bibliothèques pour tous - Médiathèque départementale du Nord - 2017 - Traitements AGUR	Communes F Communes B	GECT

DÉFINITIONS

Commerces et services liés à des « besoins courants »

Deux bases de données ont été utilisées, datées de 2015.

Pour le côté français, il s'agit de la Base Permanente des Équipements (BPE) de l'INSEE.

Pour le côté belge, la base de données LOCATUS.

Si ces deux bases sont en de nombreux points comparables, elles ne disposent pas d'une nomenclature commerciale parfaitement identique. Ainsi, certains secteurs identifiés en France comme faisant partie des « services de proximité » (exemple : maçon, électricien, plombier) ne sont pas répertoriés dans la base LOCATUS. À l'inverse, certains commerces répertoriés dans la catégorie « Besoins quotidiens » dans LOCATUS (exemple : marchand de chocolat) n'apparaissent pas de façon aussi détaillée dans la BPE de l'INSEE.

Nous nous sommes attachés à faire correspondre un maximum de rubriques entre elles pour répondre à la problématique du projet PARTONS 2.0 et proposons ici une famille de commerces et services pouvant être reliés à la notion de « besoins dits courants ».

Ont été intégrés ici les commerces (boulangerie, épicerie, boucherie, coiffeur, tabac, droguerie, supermarché, restaurant, pharmacie....) et des services (banque, bureau de poste...) répondant à des besoins quotidiens ou hebdomadaires.

N'ont pas pu être regroupés ici : les artisans (BTP, électricien, peintre, etc...); les professions médicales et les équipements sportifs. Ils font l'objet d'autres traitements et cartographies.

Commerces et services liés à des « besoins moins fréquents »

Cette catégorie utilise les données des bases BPE de l'INSEE (France) et LOCATUS (Belgique) de 2015 et englobe les commerces et services dont l'usage n'est pas quotidien. On y retrouve notamment les magasins de vêtements, de chaussures, de meubles, d'électroménager, d'optique, d'articles de sports, les pompes funèbres, les locations d'automobiles, les agences d'intérim, les piscines...



ONDERWERP	INDICATOREN	BRONNEN	NIVEAU	KAART PERIMETER
HANDELSZAKEN EN DIENSTEN VOOR ZOGENAAMDE DAGDAGELIJKE BEHOEF-TEN	1-Dichtheid van handelszaken en diensten per 1 000 inwoners 2-Aantal handelszaken en diensten	B: LOCATUS 2015 F: BPE 2015	Gemeenten F Gemeenten B	EGTS
HANDELSZAKEN EN DIENSTEN VOOR MINDER ALLEDAAGSE BEHOEF-TEN	1-Dichtheid van handelszaken en diensten per 1 000 inwoners 2-Aantal handelszaken en diensten	B: LOCATUS 2015 F: BPE 2015	Gemeenten F Gemeenten B	EGTS
POSTDIENSTEN	Aantal postkantoren	B: LOCATUS 2015 F: BPE 2015	Gemeenten F Gemeenten B	EGTS
OPENBARE, CULTU-RELE VOORZIENINGEN EN ONTMOE-TINGSPLAATSEN	Aantal bibliotheken en mediatheken	B: LOCATUS 2015 F: Département du Nord - Département du Pas-de-Calais - Bibliothèques pour tous - Médiathèque départementale du Nord - 2017 - Traitements AGUR	Gemeenten F Gemeenten B	EGTS

DEFINITIE

Handelszaken en diensten voor zogenaamde « dagdagelijkse behoeften »

Om dit in kaart te brengen, werden twee databanken uit 2015 gebruikt. Voor de Franse kant gaat het over de Base Permanente des Equipements (BPE) van het INSEE. Voor de Belgische kant gaat het over de LOCATUS-databank.

Ook al zijn deze twee databanken op heel wat punten vergelijkbaar, ze beschikken niet over een perfect identieke commerciële nomenclatuur. Zo worden bepaalde sectoren in Frankrijk gezien als deel van het « Plaatselijke dienstenaanbod » (bijvoorbeeld: metselaar, elektricien, loodgieter), terwijl ze niet werden opgenomen in LOCATUS. Omgekeerd, komen bepaalde handelszaken uit de categorie « Dagelijkse behoeften » uit LOCATUS (bijvoorbeeld: chocoladehandelaar) niet zo gedetailleerd voor in de BPE van het INSEE.

We hebben getracht om zoveel mogelijk rubrieken met elkaar te laten overeenstemmen, om zo een antwoord te bieden op de problematiek van het project PARTONS 2.0. We stellen hier een groep aan handelszaken en diensten voor die kunnen beschreven worden als « dagdagelijkse behoeften ». Hier zitten zowel handelszaken in (bakkerij, kruidenierswinkel, slagerij, kapper, tabakswinkel, drogisterij, supermarkt, restaurant, apotheker...), als diensten (bank, postkantoor...), die voldoen aan deze dagelijkse of wekelijkse behoeften.

Konden hier niet gegroepeerd worden: de ambachten (bouw, elektricien, schilder, enz...); de medische beroepen en de sportieve voorzieningen. Zij zullen anders behandeld en in kaart gebracht worden.

Handelszaken en diensten voor « minder alledaagse behoeften »

Deze categorie gebruikt de databanken BPE (Base Permanente des Equipements) van het INSEE en LOCATUS uit 2015 en omvat de handelszaken en diensten die minder frequent nodig zijn. Maken er meer bepaald deel van uit: kledingwinkels, schoenwinkels, meubelwinkels, elektrowinkels, brillenzaken, sportwinkels, begrafenisondernemers, autoverhuurders, interimkantoren, zwembaden...



SUJET	INDICATEURS	SOURCES	MAILLE	PÉRIMÈTRE CARTOGRAPHIÉ
GARDE D'ENFANTS	Capacité d'accueil des gardes d'enfants	B : KIND en Gezin 2016 F : Département du Nord 2016	Communes B Communes F	Département du Nord et Province de Flandre occidentale
ENSEIGNEMENT	Nombre d'écoles maternelles et primaires	B : DEPARTEMENT ONDERWIJS 2015 F : BPE 2015	Communes F / villages B	TECT
	Nombre d'écoles maternelles et primaires pour 100 enfants de 3 à 11 ans	B : DEPARTEMENT ONDERWIJS 2015 /Rijksregister 01/01/2014 F : BPE 2015/INSEE 2014	Communes F / villages B	TECT
	Nombre d'élèves français dans les écoles maternelles et primaires belges	B : ONDERWIJS 2015	Communes B	Province de Flandre occidentale
	Nombre d'élèves français dans les établissements secondaires belges	B : ONDERWIJS 2015	Communes B	Province de Flandre occidentale
	Nombre d'établissements secondaires	B : DEPARTEMENT ONDERWIJS 2015 F : BPE 2015	Communes F / villages B	TECT
	Nombre d'établissements d'enseignement supérieur	B : Departement Onderwijs 2015 F : BPE 2015	Communes F / villages B	TECT

DÉFINITIONS

Capacité d'accueil des gardes d'enfants : les chiffres regroupent les capacités d'accueil des structures collectives (crèches, mini-crèches...), des gardes à domicile et des assistant(e)s maternel(le)s.

Établissement secondaire : en France, l'enseignement secondaire s'organise en deux temps : le collège puis le lycée. En Belgique, le parcours secondaire s'effectue en continuité de la première à la sixième.

Établissement d'enseignement supérieur : cet item comprend les unités de formation et de recherche, les instituts universitaires, les écoles d'ingénieurs, l'enseignement général supérieur privé, les écoles d'enseignement supérieur agricole, les autres enseignements supérieurs ainsi que pour le versant français, les formations post bac (type BTS ou classes préparatoires scientifiques ou littéraires).



SUJET	INDICATEURS	SOURCES	MAILLE	PÉRIMÈTRE CARTOGRAPHIÉ
MÉDECINS	Densité de médecins généralistes pour 1 000 habitants	B : Sel's 2015 F : BPE 2015	Communes F / Communes B	TECT
	Nombre de médecins généralistes	B : Sel's 2015 F : BPE 2015	Communes F / Communes B	TECT
PHARMACIES	Densité de pharmacies pour 1 000 habitants	B : Locatus 2015 F : BPE 2015	Communes F / Communes B	TECT
	Nombre de pharmacies	B : Locatus 2015 F : BPE 2015	Communes F / Communes B	TECT



ONDERWERP	INDICATOREN	BRONNEN	NIVEAU	KAARTPERIMETER
KINDEROPVANG	Capaciteit van de kinderopvang	B: Kind en Gezin 2016 F: Département du Nord 2016	Gemeenten B Gemeenten F	Département du Nord en Provincie West-Vlaanderen
ONDERWIJS	Aantal kleuter- en lagere scholen	B: DEPARTEMENT ONDERWIJS 2015 F : BPE 2015	Gemeenten F / Dorpen B	EGTS
	Aantal kleuter- en lagere scholen per 100 kinderen tussen 3 en 11 jaar	B: DEPARTEMENT ONDERWIJS 2015/Rijksregister 01/01/2014 F: BPE 2015/INSEE 2014	Gemeenten F / Dorpen B	EGTS
	Aantal Franse leerlingen in Belgische kleuter- en lagere scholen	B: ONDERWIJS 2015	Gemeenten B	Provincie West-Vlaanderen
	Aantal Franse leerlingen in Belgische middelbare scholen	B: ONDERWIJS 2015	Gemeenten B	Provincie West-Vlaanderen
	Aantal instellingen voor middelbaar onderwijs	B: DEPARTEMENT ONDERWIJS 2015 F: BPE 2015	Gemeenten F / Dorpen B	EGTS
	Aantal instellingen voor hoger onderwijs	B: Departement Onderwijs 2015 F: BPE 2015	Gemeenten F / Gemeenten B	EGTS

DEFINITIE

Capaciteit van de kinderopvang: de cijfers omvatten de opvangcapaciteit bij collectieve opvang (crèches, microcrèches...), thuisopvang en kleuterassistenten.

Instellingen voor middelbaar onderwijs: In Frankrijk is het middelbaar onderwijs opgebouwd uit twee niveaus: het collège et het lycée. In België loopt het middelbaar onderwijs ononderbroken door van het eerste tot het zesde middelbaar.

Instellingen voor hoger onderwijs: Dit item omvat de instellingen voor onderzoek en onderwijs, de universiteiten, de hogescholen voor ingenieurswetenschappen, de algemene private instellingen voor hoger onderwijs, de landbouwhogescholen en de andere hogescholen en, aan Franse kant, de opleidingen die volgen op de baccalauréat (van het type BTS (= brevet de techniciens supérieur) of de classes préparatoires scientifiques ou littéraires).



ONDERWERP	INDICATOREN	BRONNEN	NIVEAU	KAARTPERIMETER
ARTSEN	Dichtheid van huisartsen per 1 000 inwoners	B: Sel's 2015 F: BPE 2015	Gemeenten F / Gemeenten B	EGTS
	Aantal huisartsen	B: Sel's 2015 F: BPE 2015	Gemeenten F / Gemeenten B	EGTS
APOTHEKEN	Dichtheid van apotheken per 1 000 inwoners	B: Locatus 2015 F: BPE 2015	Gemeenten F / Gemeenten B	EGTS
	Aantal apotheken	B: Locatus 2015 F: BPE 2015	Gemeenten F / Gemeenten B	EGTS



II. LES GRANDES CARACTÉRISTIQUES DU TERRITOIRE TRANSFRONTALIER

II. DE BELANGRIJKSTE KENMERKEN VAN DE GRENSTREEK



2.1 Le profil démographique / Demografie p. 36

- La densité de population (TERCO) / Bevolkingsdichtheid (TERCO)
- Les moins de 15 ans / Jonger dan 15 jaar
- Les plus de 80 ans / Ouder dan 80 jaar



2.2 La répartition des ménages / Samenstelling huishoudens p. 47

- La taille des ménages / Grootte van de huishoudens
- Les personnes vivant seules / Aandeel van alleenstaanden



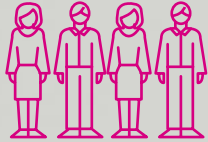
2.3 Les repères économiques / Economie p. 51

- Le taux de chômage au sens du BIT en 2016 / Werkloosheidsgraad volgens het ILO in 2016
- Le taux de chômage au sens du recensement / Werkloosheidsgraad volgens de volkstelling
- Le taux d'activité / Participatiegraad
- L'emploi dans les secteurs tertiaire & quaternaire / Werkgelegenheid in de tertiaire & quaternaire sectoren
- L'emploi dans le secteur secondaire / Aandeel jobs in de secundaire sector
- L'emploi dans le secteur primaire / Aandeel jobs in de primaire sector



2.4 La mobilité / Mobiliteit p. 69

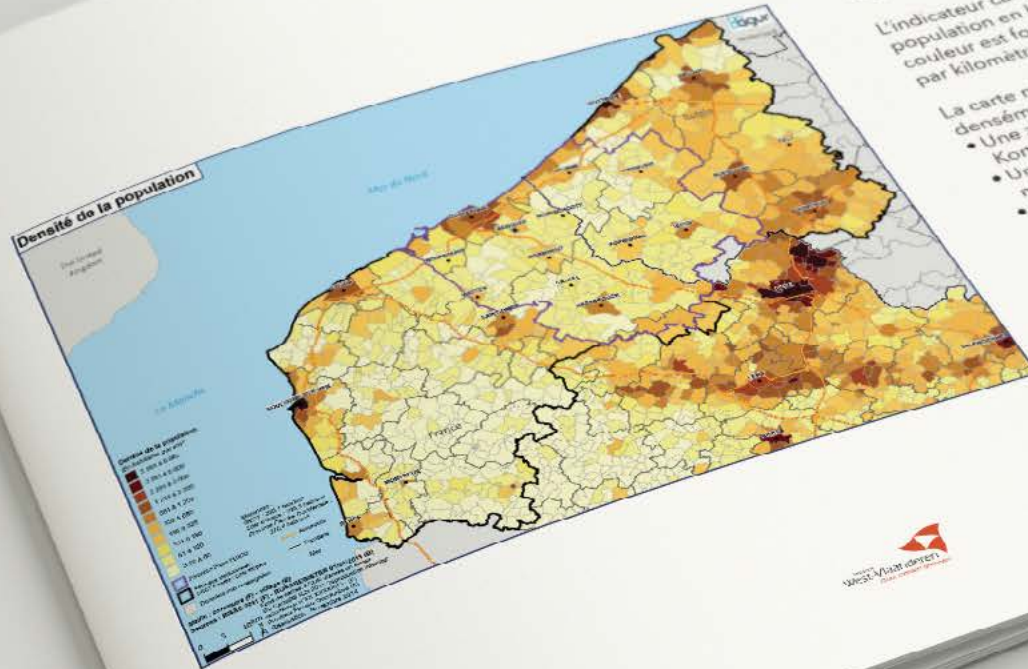
- L'équipement en voiture des ménages / De motorisatiegraad
- L'utilisation de la voiture dans les déplacements domicile-travail en Belgique / Het gebruik van de wagen voor woon-werkplaatsingen in België
- L'utilisation de la voiture dans les déplacements domicile-travail en France / Het gebruik van de wagen voor woon-werkplaatsingen in Frankrijk
- Des études à poursuivre / Onderzoek dat verder moet worden gezet



2.1 LE PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

La densité de population (TERCO)

La carte, réalisée dans le cadre du précédent projet INTERREG TERCO (signifiant Territoire de Coopération), montre des disparités de situation, en densité de population : de grands espaces faiblement denses s'étendent entre des agglomérations urbaines et le littoral.



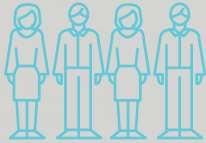
Guide de lecture

L'indicateur cartographié est la densité de population en habitants par km² : plus la couleur est foncée, plus le nombre d'habitants par kilomètre carré est élevé.

La carte montre une alternance de zones densément et moins densément peuplées ;

- Une zone métropolitaine dense de Lille jusque Kontrijk
- Une autre zone dense correspondant au bassin minier (Bethune - Lens - Valenciennes)

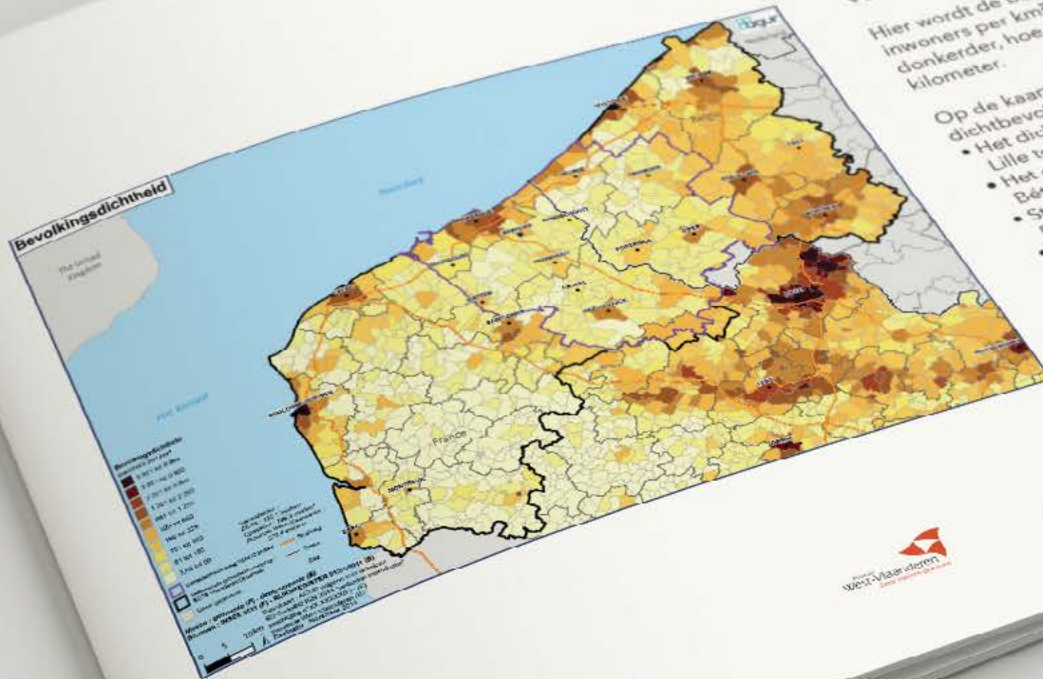
- Des densités littorales assez élevées du port de Dunkerque jusqu'à la frontière des Pays-Bas
- Des espaces faiblement denses comme l'Hesdinois ou le secteur d'Aivringem - Vleteren - Veurne - Diksmuide
- Sur le littoral de la Côte d'Opale de Dunkerque jusqu'à Berck où alternent des espaces denses d'agglomérations et des espaces naturels.



2.1. DEMOGRAFIE

Bevolkingsdichtheid (TERCO)

Op de kaart, die uitgewerkt werd tijdens het vorige INTERREG-project TERCO (Territoire de Coopération) ziet u de verschillende situaties op het vlak van bevolkingsdichtheid: grote dunbevolkte regio's strekken zich uit tussen de verstedelijkte gebieden en de kuststrook.



Wat ziet u op kaart ?

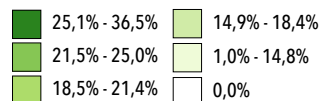
Hier wordt de bevolkingsdichtheid (aantal inwoners per km²) in kaart gebracht : hoe donkerder, hoe meer inwoners per vierkante kilometer.

Op de kaart wisselen dichtbevolkte en minder dichtbevolkte regio's elkaar af :

- Het dichtbevolkte gebied van het mijnbekken Lille tot Kortrijk
- Het dichtbevolkte kustregio's vanaf de haven van Béthune-Lens-Valenciennes
- Sterk bevolkte tot de grens met Nederland
- Dunkerque tot de regio Alveringem-Vleteren
- Minder dichtbevolkte regio's zoals de streek rond Hesdin of de regio Veurne-Diksmuide
- Langs de Opaalkust, tussen Dunkerque en berck, wisselen dichtbevolkte gebieden en natuurreervaten elkaar af.

LES MOINS DE 15 ANS JONGER DAN 15 JAAR

**PART DES MOINS DE 15 ANS
(EN POURCENTAGE)
AANDEEL JONGER DAN 15 JAAR
(IN PERCENTAGE)**



**MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNES (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)
SOURCES / BRONNEN : INSEE 2014 (F) - Algemene
Directie Statistiek-Statistics Belgium 2014 (B)**

MOYENNES / GEMIDDELDEN :
GECT / EGTS : 17,1%
CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 17,5%
**PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE /
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN : 15,0%**

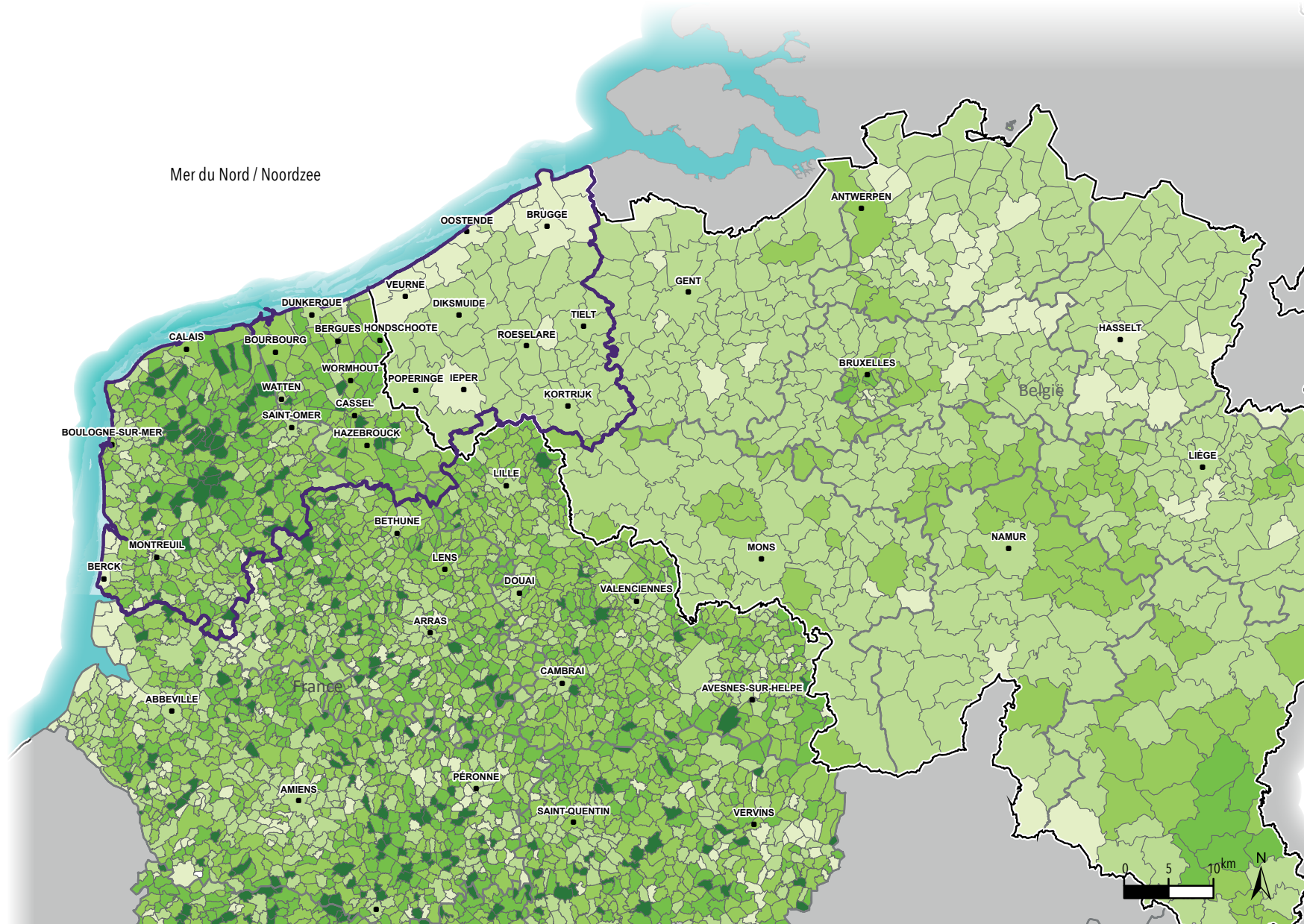
□ Périètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

■ Données non renseignées / Geen gegevens

■ Mer / Zee

— Frontière / Grens

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : novembre 2017 - november 2017





Jonger dan 15 jaar

De kaart met de samenstelling van de bevolking op basis van de leeftijd wijst op een groot contrast langs de Frans-Belgische grens.

Het Franse gedeelte van de EGTS volgt de regionale trend: **de Région Hauts-de-France is één van de jongste van Frankrijk** met vruchtbaarheids- en geboortecijfers die nogal aan de hoge kant zijn.

Deze fenomenen zijn duidelijk minder merkbaar in België en met name in **de Provincie West-Vlaanderen**. Hierdoor **ligt het aantal jongeren gevoelig lager, vooral langs de Vlaamse kust** waar veel pensioenmigratie plaatsvindt.



Les moins de 15 ans

La cartographie de l'âge de la population fait apparaître un contraste de part et d'autre de la frontière franco-belge.

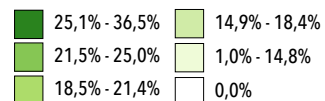
La partie française du GECT suit une tendance régionale : **la région des Hauts-de-France est l'une des plus jeunes de France**, avec des taux de fécondité et de natalité encore relativement élevés.

Ces phénomènes sont nettement moins marqués en Belgique notamment **en Province de Flandre occidentale**. De ce fait, **les proportions de jeunes sont plus faibles, notamment le long de la côte belge, caractérisée par les migrations de retraite**.



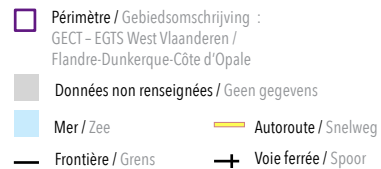
LES MOINS DE 15 ANS JONGER DAN 15 JAAR

**PART DES MOINS DE 15 ANS
(EN POURCENTAGE)**
**AANDEEL JONGER DAN 15 JAAR
(IN PERCENTAGE)**

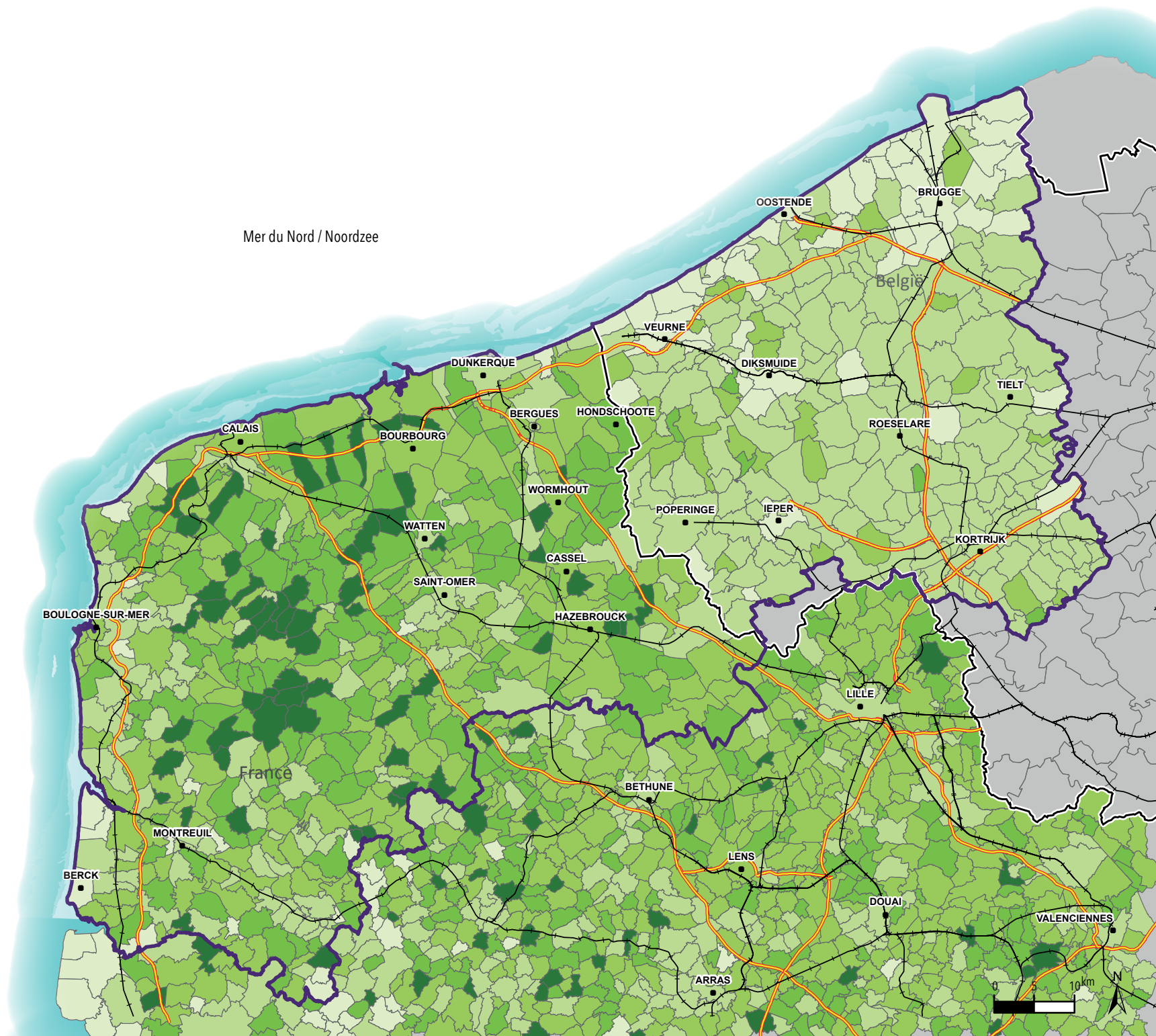


**MAILLE : COMMUNE (F) - VILLAGE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - DORP (B)**
**SOURCES / BRONNEN : INSEE 2014 (F) -
RIJKSREGISTER 01/01/2014 (B)**

MOYENNES / GEMIDDELDEN :
GECT / EGTS : 17,1%
CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 17,5%
**PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE /
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN : 15,0%**



Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto® © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : mai 2017 - mei 2017





Les moins de 15 ans

Les données démographiques permettent de mettre en perspective l'offre de services.

La structure par âge de la population, analysée dans les précédentes études dont celle du projet TERCO, avait révélé **des différences marquées entre les territoires belges et français**. Ainsi, globalement, le versant français affichait une relative jeunesse tandis que la Province de Flandre occidentale était concernée par un vieillissement plus avancé de sa population.

Aujourd'hui, l'analyse de la population âgée de moins de 15 ans montre que le constat a peu évolué.

Sur le territoire de la Côte d'Opale, les jeunes sont davantage représentés (17,5 %), notamment dans certains secteurs périurbains



Jonger dan 15 jaar

Via de demografische gegevens kunnen we het dienstenaanbod in perspectief plaatsen.

De samenstelling van de bevolking volgens leeftijd, die tijdens vorige onderzoeken zoals het TERCO-project geanalyseerd werd, wees op **uitgesproken verschillen tussen de Belgische en Franse regio's**. Zo zagen we tamelijk veel jongeren langs Franse kant, terwijl de Provincie West-Vlaanderen vooral te kampen had met een meer doorgedreven vergrijzing van de bevolking.

Bij de huidige analyse van de bevolking jonger dan 15 jaar zien we dat deze vaststelling niet echt veranderd is.

In de regio van de Côte d'Opale zijn de jongeren goed vertegenwoordigd (17,5%), vooral in de stadsranden waar gezinnen

qui accueillent des familles avec enfants. En revanche, la province flamande se distingue par une population plus âgée et davantage de personnes vivant seules.

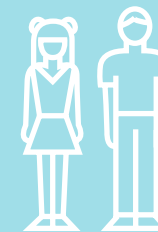
La traduction en termes de besoins en services est donc différente.

D'une façon générale, on voit ici que l'offre côté français se développera davantage en faveur de la petite enfance et des jeunes publics alors que, a contrario, les besoins des personnes âgées côté belge seront plus prégnants. On veillera cependant à ne pas tomber dans la caricature et à mettre en évidence l'évolution commune de ces deux régions. En effet, même si cela s'opère à des rythmes différents, tous les territoires connaissent un phénomène de vieillissement.

met kinderen wonen. Langs Belgische kant zien we dan weer een oudere bevolking met meer alleenstaanden.

De weergave bij de behoeften aan diensten is dan ook verschillend.

Over het algemeen merken we dat het aanbod langs Franse kant zich eerder zal richten op jonge kinderen en jongeren, terwijl de behoeften van de ouderen langs Belgische kant pregnanter zijn. Toch zullen we erover moeten waken dat we niet in karikaturen vervallen en dat we kijken naar de eigenlijke gemeenschappelijke evolutie van beide regio's, want zelfs al verschilt de snelheid, toch kampen beide regio's met een verdere vergrijzing.



UNE POPULATION PLUS JEUNE SUR LA CÔTE D'OPALE

EEN JONGERE BEVOLKING LANGS DE CÔTE D'OPALE

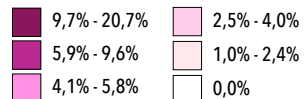


DES BESOINS EN SERVICES DIFFÉRENTS

ANDERE BEHOEFTE OP HET VLAK VAN DIENSTEN

LES PLUS DE 80 ANS OUDER DAN 80 JAAR

**PART DES PLUS DE 80 ANS (EN POURCENTAGE)
AANDEEL 80+ (IN PERCENTAGE)**



**MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)**

**SOURCES / BRONNEN : INSEE 2014 (F) / Algemene
Directie Statistiek - Statistics Belgium 2014 (B)**

MOYENNES / GEMIDDELDEN :

GECT / EGTS : 5,0%

CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 4,1%

**PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE /
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN : 5,8%**

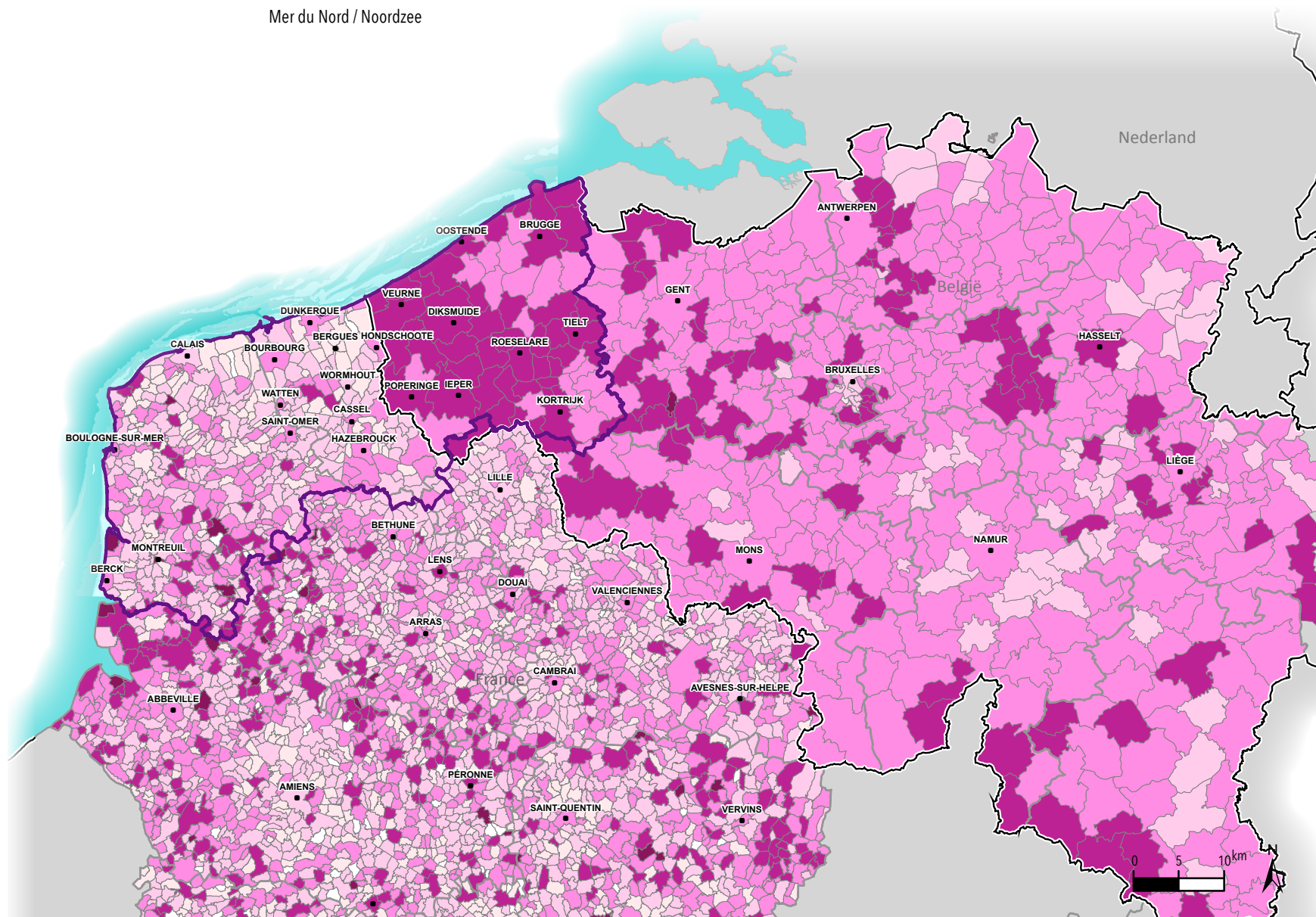
□ Périimètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

■ Données non renseignées / Geen gegevens

■ Mer / Zee

— Frontière / Grens

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto® IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : novembre 2017 - november 2017





+80  **Les plus de 80 ans**

Les précédentes analyses du projet TERCO ont montré un vieillissement généralisé des territoires. Néanmoins, si la tendance est commune, la situation actuelle est encore très contrastée.

Les différences de mortalité et d'espérance de vie continuent à opposer **une Côte d'Opale jeune à une Flandre occidentale plus âgée.**

À structure d'âge égale, il a été montré que la surmortalité est manifeste côté français et écrête la pyramide des âges. À l'inverse, l'accroissement de l'espérance de vie fait croître la population de plus de 80 ans en Flandre occidentale belge (Cf. Atlas transfrontalier de 2006).

Le contraste est d'autant plus fort que la Province de Flandre occidentale est, au sein même de la Belgique, la région la plus âgée tandis que la Côte d'Opale appartient à la région la plus jeune de France.



+80  **Ouder dan 80 jaar**

De vorige analyses in het TERCO-project wezen op een algemene vergrijzing van de regio's. Toch zien we dat, ondanks de algemene trend, de huidige situatie enkele opvallende tegenstellingen vertoont.

De verschillen op het vlak van sterftegraad en levensverwachting blijven wijzen op een **jonge Côte d'Opale ten opzichte van een vergrijsd West-Vlaanderen.**

Bij een gelijkgeschakelde leeftijdsopbouw blijkt er langs Franse kant duidelijk een hoger sterftecijfer te zijn dat de leeftijdspiramide aftopt. Omgekeerd zorgt de stijging van de levensverwachting ervoor dat het aantal mensen ouder dan 80 jaar aangroeit in West-Vlaanderen (cf. Grensoverschrijdende atlas uit 2006).

Het contrast is des te meer uitgesproken omdat de Provincie West-Vlaanderen ook in België één van de meest vergrijsde regio's is, terwijl de Côte d'Opale tot de jongste regio's in Frankrijk behoort.

LES PLUS DE 80 ANS OUDER DAN 80 JAAR

**PART DES PLUS DE 80 ANS (EN POURCENTAGE)
AANDEEL 80+ (IN PERCENTAGE)**

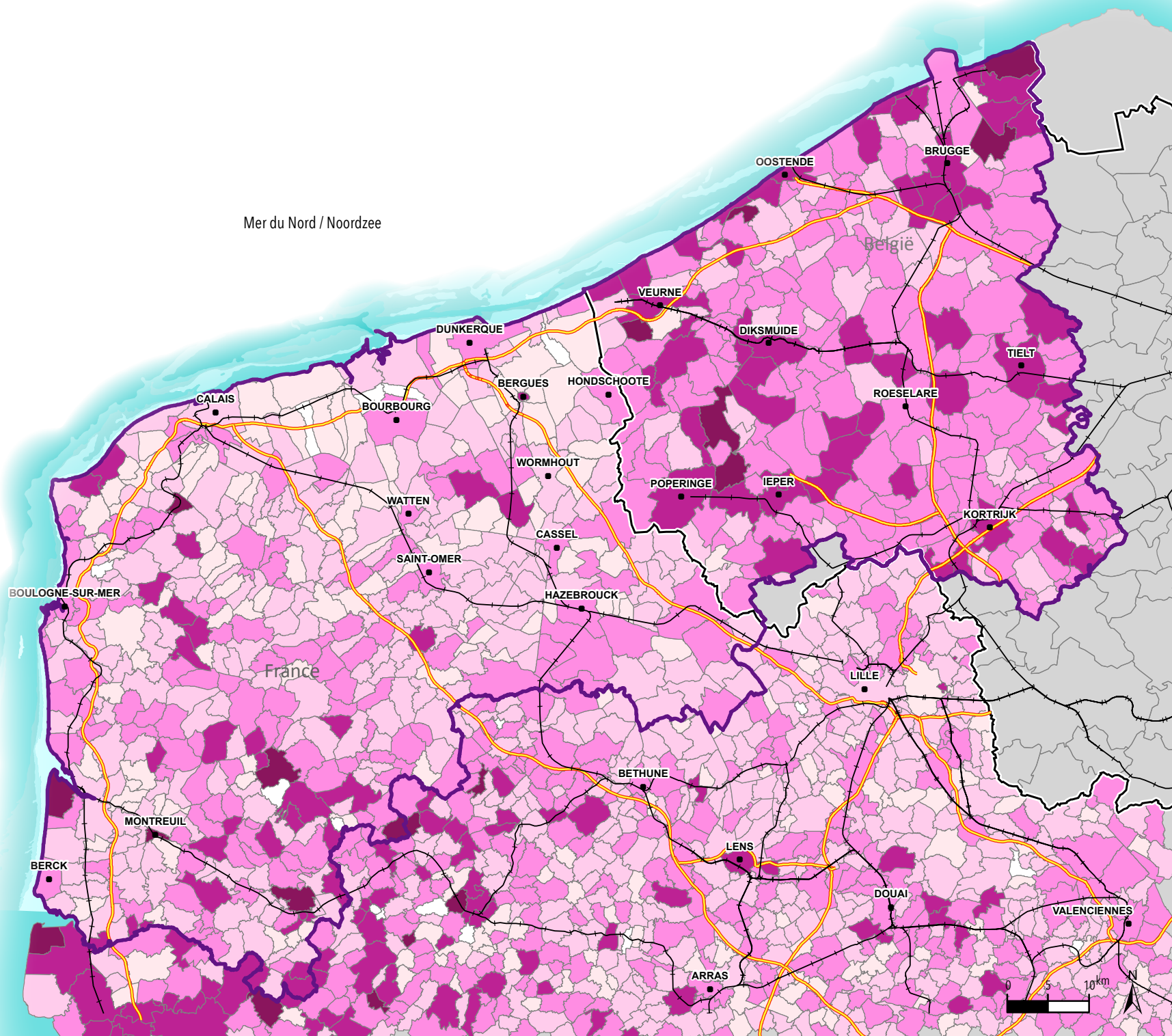
9,7% - 20,7%	2,5% - 4,0%
5,9% - 9,6%	1,0% - 2,4%
4,1% - 5,8%	0,0%

**MAILLE : COMMUNE (F) - VILLAGE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - DORP (B)
SOURCES / BRONNEN : INSEE 2014 (F) -
RIJKSREGISTER 01/01/2014 (B)**

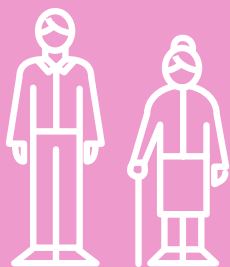
**MOYENNES / GEMIDDELDEN :
GECT / EGTS : 5,0%
CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 4,1%
PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE /
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN : 5,8%**

Périimètre / Gebiedsomschrijving : GECT - EGTS West Vlaanderen / Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale	Autoroute / Snelweg
Données non renseignées / Geen gegevens	Frontière / Grens
Mer / Zee	Voie ferrée / Spoor

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto® © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : mai 2017 - mei 2017



La Manche / Het Kanaal



UNE POPULATION PLUS ÂGÉE EN PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

STERKER VERGRIJSDE BEVOLKING IN DE PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

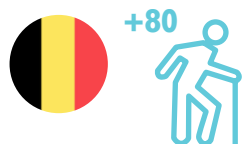


Les plus de 80 ans

Conformément aux analyses des cartes précédentes, le contraste démographique se retrouve sur la carte de la population de plus de 80 ans où les plus fortes proportions s'observent cette fois côté belge.

5,8 % de la population de Flandre occidentale a plus de 80 ans. Cette part peut dépasser 15 % sur la côte flamande qui connaît un phénomène de migration de retraite et dans certaines communes comme Poperinge et Tielt.

Nous notons que les personnes domiciliées dans une maison de retraite sont également incluses dans ces chiffres. Se distinguent ainsi sur la carte des communes qui accueillent ce type d'établissement comme Alveringem, Reninge, Wijtschate...



Ouder dan 80 jaar

Zoals de analyses van de vorige kaarten aantonen zien we vooral een demografisch contrast bij de kaart met de mensen ouder dan 80 jaar waar de sterkste concentraties dit keer langs de Belgische kant te zien zijn.

5,8% van de bevolking in West-Vlaanderen is ouder dan 80 jaar. Aan de Vlaamse kust kan dit aandeel meer dan 15% bedragen omdat hier pensioenmigratie voorkomt. We vinden dit ook terug in bepaalde gemeenten zoals Poperinge en Tielt.

We merken op dat de mensen die verblijven in een woonzorgcentrum ook in deze cijfers opgenomen worden. Op de kaart met de gemeenten zien we duidelijk waar dergelijke instellingen gevestigd zijn zoals Alveringem, Reninge, Wijtschate,...

Cette structure par âge impacte les besoins en services quotidiens.

Les besoins liés au vieillissement de la population (structures adaptées, services médicaux, aides à domicile...) sont mécaniquement plus importants en Flandre occidentale.

Cependant, même si la Côte d'Opale se caractérise actuellement par la jeunesse de sa population, elle vieillit aussi. Les précédentes analyses de TERCO ont montré qu'elle subit un « phénomène de rattrapage ». La problématique des services en lien avec le vieillissement de la population la concerne donc tout autant.

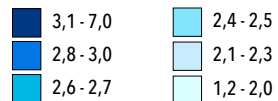
Deze leeftijdspiramide beïnvloedt het dagdagelijkse dienstenaanbod.

De behoeften als gevolg van de vergrijzing van de bevolking (aangepaste instellingen, medische diensten, thuiszorg,...) zijn automatisch meer aanwezig in West-Vlaanderen.

Toch zien we dat de Côte d'Opale, ondanks de huidige jonge bevolking, ook vergrijst. Uit de vorige analyses van TERCO bleek dat er een « inhaalbeweging » plaatsvindt. Het probleem van de diensten die verband houden met de vergrijzing van de bevolking, belangt hen dus ook aan.

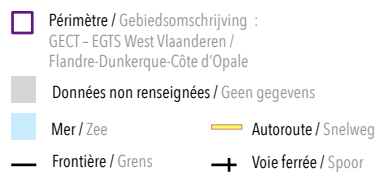
LA TAILLE DES MÉNAGES GROOTTE VAN DE HUISHOUDENS

NOMBRE DE PERSONNES PAR MÉNAGE
AANTAL PERSONEN PER HUISHOUDEN

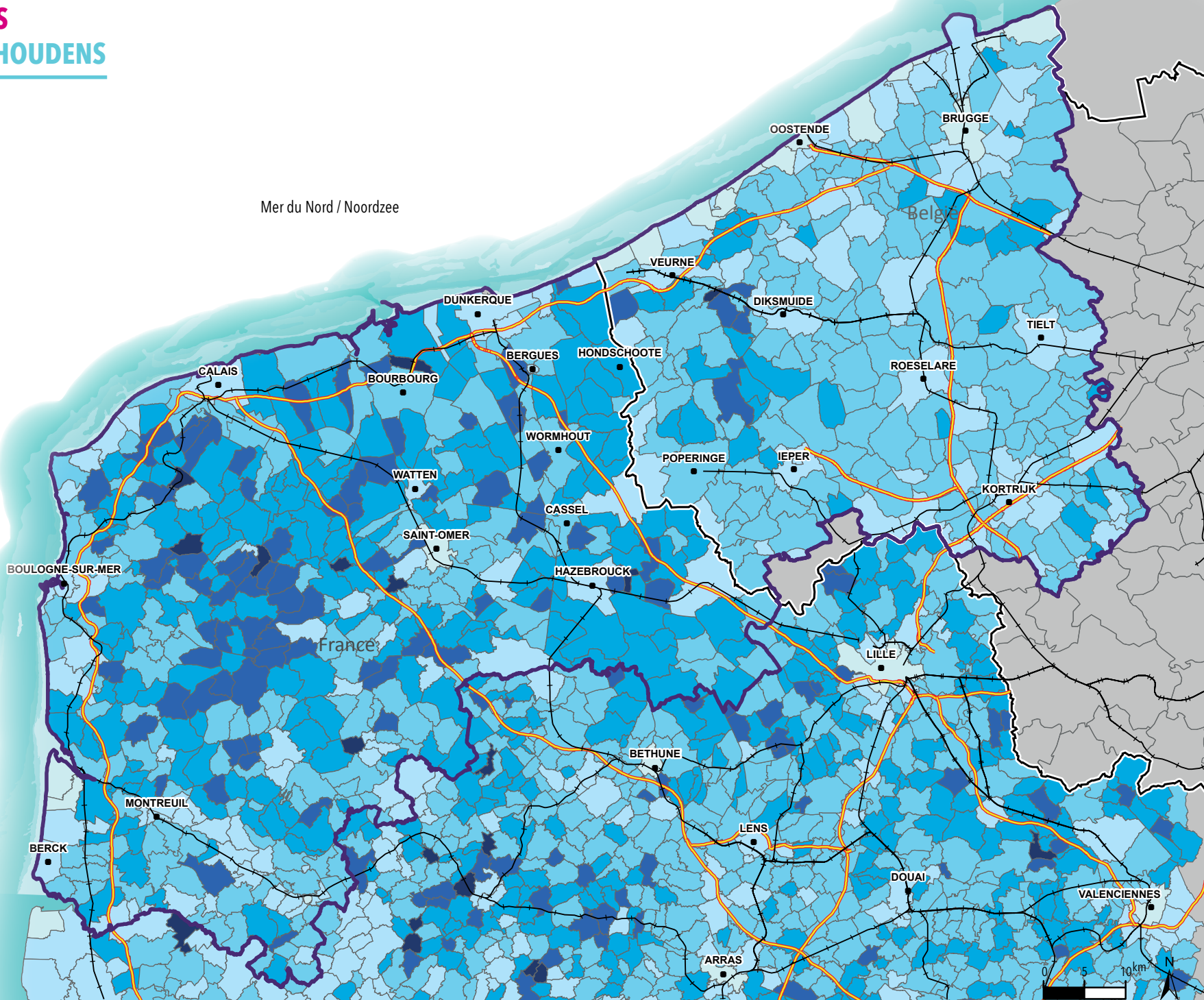


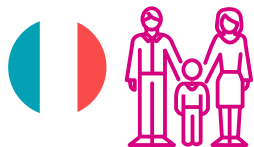
MAILLE : COMMUNE (F) - VILLAGE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - DORP (B)
SOURCES / BRONNEN : INSEE 2014 (F) -
RIJKSREGISTER 01/01/2014 (B)

MOYENNES / GEMIDDELDEN :
GECT / EGTS : 2,4
CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 2,4
PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE /
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN : 2,3



Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Province West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : mai 2017 - mei 2017





2.2 LA RÉPARTITION DES MÉNAGES

La taille des ménages

Corrélativement aux cartes de la structure par âge, la carte des ménages indique des tailles plus conséquentes sur le versant français (population relativement plus jeune). Le phénomène de périurbanisation y est par ailleurs très net.

En Flandre occidentale belge, la taille des ménages est plus importante autour de Furnes : ceci s'explique par l'arrivée de ménages (couples avec enfants) qui ne parviennent pas à se loger sur la côte. Le triangle Diksmuide - Poperinge - Ieper ressort aussi nettement, avec un nombre important de familles ayant un plus grand nombre d'enfants.

On remarque une plus petite taille des ménages le long de la frontière côté belge.

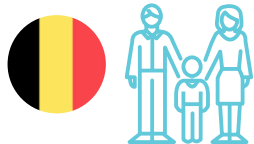
Les constats sont identiques sur la côte belge et dans la région berckoise avec une taille de ménage plus petite. Ces deux secteurs sont concernés par les migrations de retraite et un vieillissement de population plus accentué.

Plus globalement, on observe partout **une diminution de la taille des ménages en France comme en Belgique** (cf TERCO). **Cette tendance généralisée renseigne sur les formes d'habitat et la nécessité notamment de réduire la taille des logements.**

Les observations démographiques actuelles laissent penser qu'il faudra construire davantage de petits logements pour les personnes âgées et les jeunes ou des logements adaptés aux besoins quotidiens comme par exemple les « habitations kangourou » ou les projets de cohabitation.

QU'EST-CE QU'UNE MAISON KANGOUROU ?

L'expression « maison kangourou » provient d'Australie, et signifie littéralement « jeune et sénior sous le même toit ». En d'autres termes, un jeune couple emménage chez un couple plus âgé. On transforme alors la maison d'origine en deux habitations indépendantes, ou on construit une nouvelle maison. Les familles possèdent chacune leur propre entrée et gardent toute leur intimité. L'avantage ? Les jeunes familles, qui sont bloquées par les prix élevés des terrains et de la construction, peuvent quand même réaliser leur rêve et construire une maison. Quant aux personnes âgées, dont l'habitation est devenue trop grande après le départ de leurs enfants, elles peuvent continuer à vivre dans leur maison. Deux familles vivent ainsi sur un même terrain !



2.2 SAMENSTELLING HUISHOUDENS

Grootte van de huishoudens

In correlatie met de kaarten over de leeftijd wijst de kaart van de huishoudens op aanzienlijk grotere huishoudens langs Franse kant (relatief jonge bevolking). Het fenomeen van de verstedelijking is er trouwens duidelijk te zien.

In West-Vlaanderen zijn de huishoudens vooral groter in de buurt van Veurne: dit kan verklaard worden door de komst van gezinnen (koppels met kinderen) die zich niet aan de kust kunnen vestigen. De driehoek Diksmuide - Poperinge - Ieper springt er ook duidelijk uit met een groot aantal gezinnen met meer kinderen.

We zien dat er zich langs de Belgische kant van de grens vooral kleinere gezinnen vestigen.

De vaststellingen langs de Vlaamse kust en in de regio rond Berck zijn exact dezelfde met een kleinere grootte bij de huishoudens. Beide sectoren hebben te kampen met pensioenmigratie en een sterkere vergrijzing van de bevolking.

Over het algemeen stellen we vast dat **de grootte van de huishoudens in Frankrijk en België overal afneemt** (cf. TERCO). **Deze algemene trend reikt informatie aan over woonvormen en de behoeften om de grootte van de woningen in te perken.**

De huidige demografische vaststellingen geven aan dat we meer kleine woningen zullen moeten bouwen voor ouderen en jongeren of meer woningen aangepast aan de dagdagelijkse behoeften, zoals de « kangoeroewoningen » of de cohousingprojecten.

WAT IS EEN KANGOEROEWONING PRECIES ?

Het concept van de « kangoeroewoning » komt overgewaaid uit Australië en betekent letterlijk « een jongere en oudere onder hetzelfde dak ». Met andere woorden, een jong koppel trekt in bij een ouder koppel. De oorspronkelijke woning wordt omgebouwd tot twee onafhankelijke woningen, of men bouwt een nieuw huis. De gezinnen hebben allebei een eigen voordeur en behouden hun privacy. Het voordeel? De jonge gezinnen, die vaak gehinderd worden door de hoge prijzen van de gronden en het bouwen, kunnen toch hun droom waarmaken en een huis bouwen. De ouderen, wiens woning te groot geworden is na het vertrek van hun kinderen, kunnen in hun eigen huis blijven wonen. Beide gezinnen wonen dus op dezelfde grond!

LES PERSONNES VIVANT SEULES AANDEEL VAN ALLEENSTAANDEN

**PART DES PERSONNES VIVANT SEULES (EN POURCENTAGE)
AANDEEL ALLEENSTAANDEN (IN PERCENTAGE)**

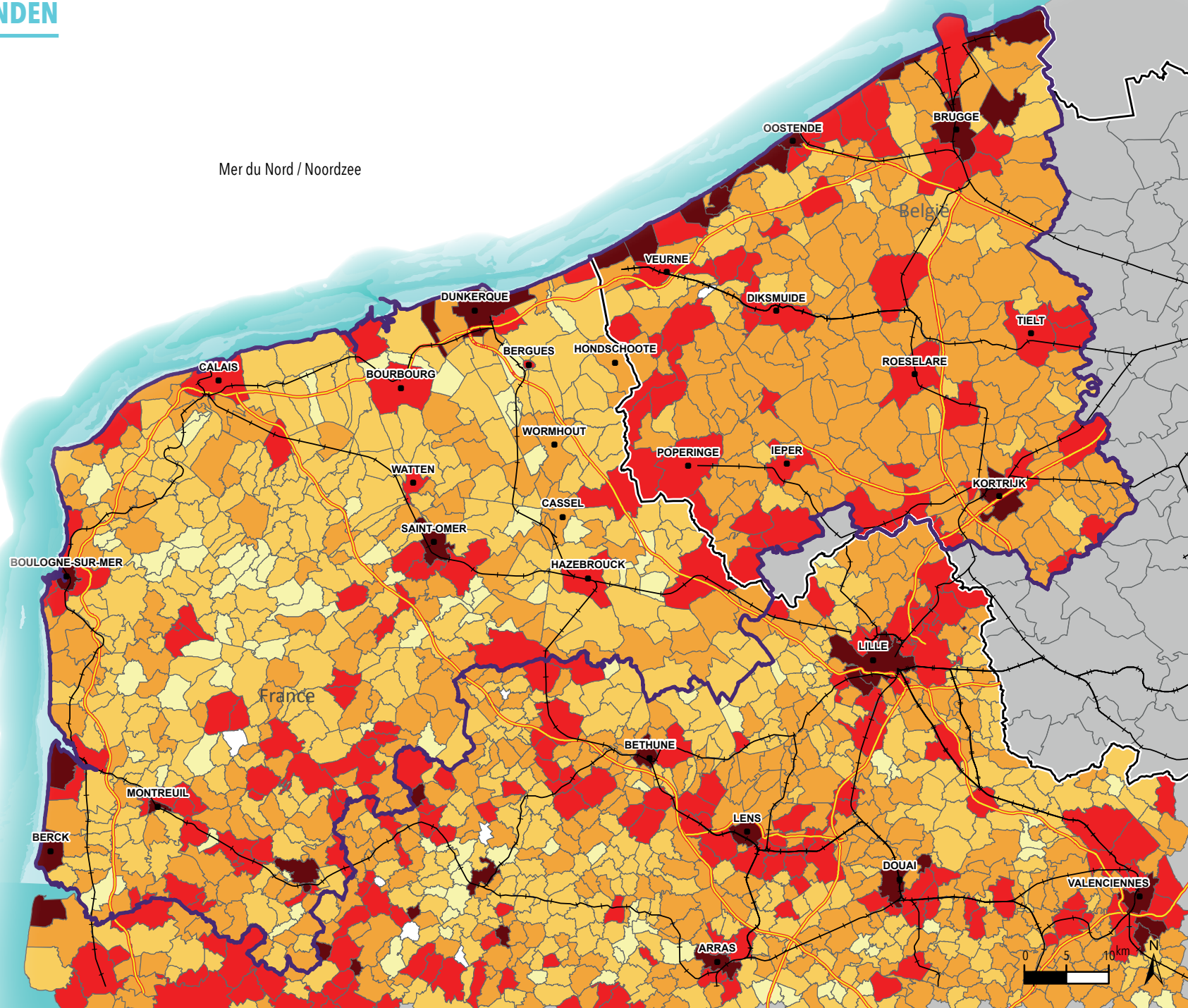
38,3% - 100,0%	15,3% - 21,9%
28,0% - 38,2%	1,0% - 15,2%
22,0% - 27,9%	0,0%

**MAILLE : COMMUNE (F) - VILLAGE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - DORP (B)
SOURCES / BRONNEN : INSEE 2014 (F) -
RIJKSREGISTER 01/01/2014 (B)**

MOYENNES / GEMIDDELDEN :
GECT / EGTS : 30,5%
CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 29,2%
PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE /
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN : 31,5%

<p>□ Périmètre / Gebiedsomschrijving : GECT - EGTS West Vlaanderen / Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale</p> <p>■ Données non renseignées / Geen gegevens</p> <p>Mer / Zee</p> <p>— Frontière / Grens</p>	<p>— Autoroute / Snelweg</p> <p>+ Voie ferrée / Spoor</p>
--	---

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Province West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : mai 2017 - mei 2017



La Manche / Het Kanaal



Aandeel van alleenstaanden

Het aandeel alleenstaanden ligt een stuk hoger in West-Vlaanderen dan in Frankrijk.

Vooraf aan de Vlaamse kust zijn de cijfers duidelijk hoog. 4 op 10 alleenstaanden aan de Vlaamse kust zijn tussen 60 en 79 jaar. Volledig in lijn met de vergrijzing van de bevolking zien we dat er een groot aandeel alleenstaanden langs de grens woont. In sommige gemeenten zien we andere fenomenen opduiken:

- het aandeel alleenstaanden tussen 35 en 69 jaar ligt een stuk hoger (behalve in Alveringem en Poperinge);
- het aandeel alleenstaanden tussen 60 en 69 jaar is een stuk lager dan het gemiddelde in de Provincie West-Vlaanderen (behalve Poperinge)
- maar het aandeel alleenstaanden ouder dan 80 jaar is een stuk hoger...

Merk op dat het aantal alleenstaanden overal toeneemt, ongeacht de leeftijd.



Les personnes vivant seules

La part des personnes vivant seules est plus importante en Province de Flandre occidentale qu'en France.

La côte belge, notamment, se distingue et enregistre les taux les plus élevés. 4 personnes seules sur 10 vivant sur le littoral belge ont entre 60 et 79 ans. En lien également avec le vieillissement de la population, on remarque une importante part de personnes seules le long de la frontière.

Pour certaines communes, on voit apparaître d'autres caractéristiques :

- le taux de personnes seules, âgées de 35 à 69 ans, est plus élevé (sauf Alveringem et Poperinge) ;
- le taux de personnes seules, âgées de 60 à 69 ans, est plus bas que la moyenne de la Province de Flandre occidentale (sauf Poperinge)
- mais le taux des personnes seules, âgées de plus de 80 ans, est plus élevé...

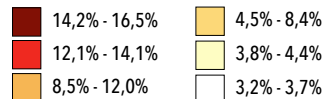
Rappelons ici que le nombre de personnes vivant seules augmente partout et ce, quel que soit l'âge.



LE TAUX DE CHÔMAGE AU SENS DU BIT (BUREAU INTERNATIONAL DU TRAVAIL) EN 2016

WERKLOOSHEIDSGRAAD VOLGENS HET ILO (INTERNATIONAAL ARBEIDSBUREAU) IN 2016

TAUX DE CHÔMAGE EN 2016 (EN POURCENTAGE)
WERKLOOSHEIDSGRAAD IN 2016 (IN PERCENTAGE)



MAILLE : ZONE D'EMPLOI (F) - ARRONDISSEMENT (B)

NIVEAU : TEWERKSTELLINGSZONE (F) - ARRONDISSEMENT (B)

SOURCES / BRONNEN : INSEE juillet 2016 (F) - VDAB 01/01/2016 (B)

MOYENNES / GEMIDDELDEN :

GECT / EGTS : 8,7%

CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 12,6%

PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE /

PROVINCE WEST-VLAANDEREN : 4,5%

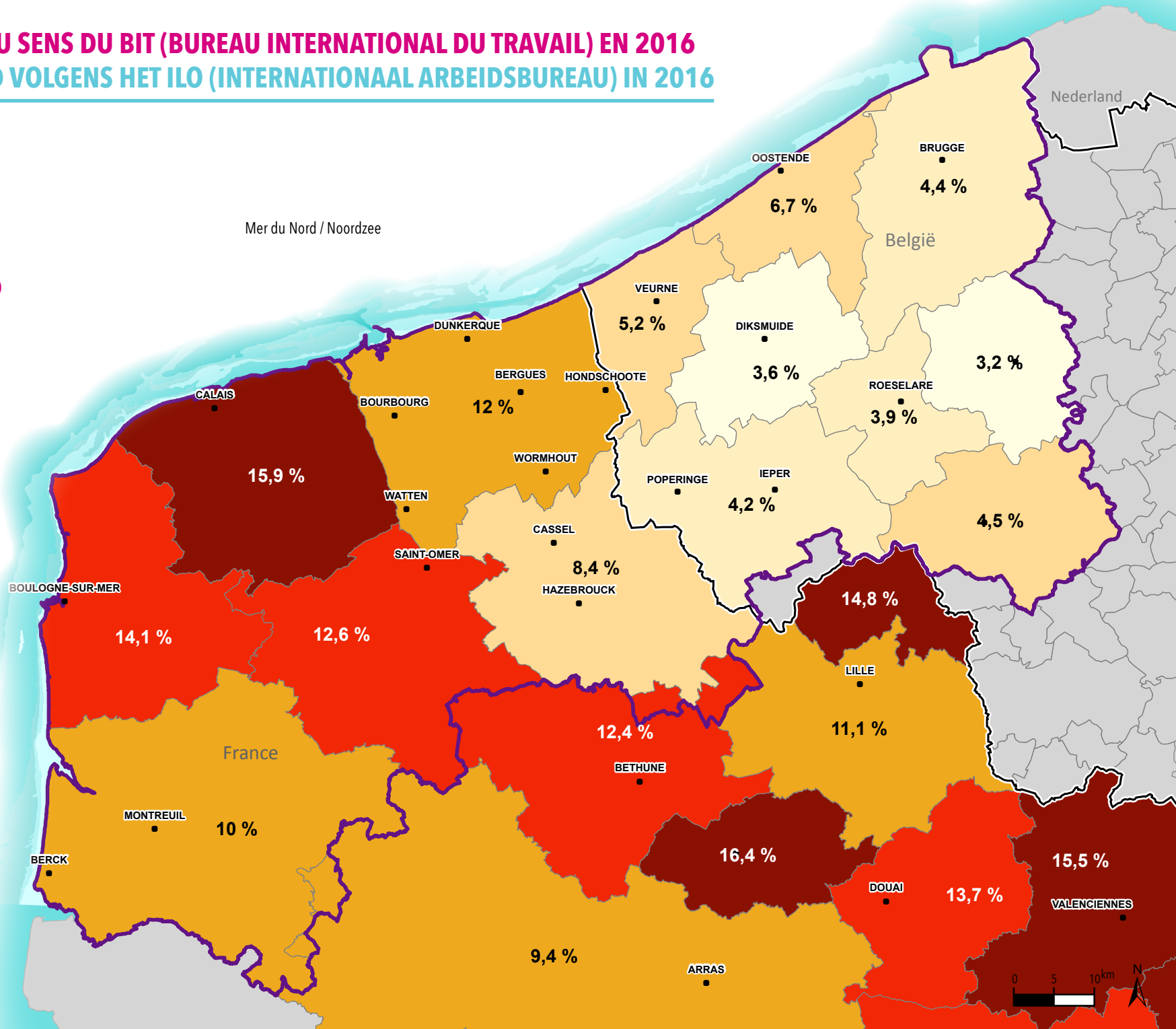
□ PÉRIMÈTRE / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

■ Données non renseignées / Geen gegevens

Mer / Zee

— Frontière / Grens

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto® © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Province West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : septembre 2017 - september 2017



TAUX DE CHÔMAGE AU SENS DU BIT :

En application de la définition internationale adoptée en 1982 par le Bureau International du Travail (BIT), un chômeur est une personne en âge de travailler (15 ans ou plus) qui répond simultanément à trois conditions :

- être sans emploi, c'est-à-dire ne pas avoir travaillé au moins une heure durant une semaine de référence ;
- être disponible pour prendre un emploi dans les 15 jours ;
- avoir cherché activement un emploi dans le mois précédent ou en avoir trouvé un qui commence dans moins de trois mois.

Remarque : un chômeur au sens du BIT n'est pas forcément inscrit à Pôle Emploi (et inversement).

LIENS UTILES :

- VDAB (Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding) : www.vdab.be
- EuresChannel : www.eureschannel.org/
- Vous êtes les bienvenus : www.vouseteslesbienvenus.eu/

WERKLOOSHEIDSGRAAD VOLGENS HET ILO:

In toepassing van de internationale definitie die in 1982 goedgekeurd werd door het Internationaal Arbeidsbureau (ILO), is een werkloze, iemand die de leeftijd om te werken bereikt heeft (15 jaar of ouder) en die de drie volgende voorwaarden vervult:

- geen werk hebben, nl. geen enkel uur gewerkt hebben tijdens een referentieweek;
- onmiddellijk beschikbaar zijn voor een job binnen de twee weken;
- actief gezocht hebben naar een job in de afgelopen maand of een job gevonden hebben die pas binnen drie maanden start.

Opmerking: een werkloze volgens de definitie van het ILO is daarom nog niet ingeschreven bij Pôle Emploi (en omgekeerd).

NUTTIGE LINKS:

- VDAB (Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding): www.vdab.be
- EuresChannel: www.eureschannel.org/
- Vous êtes les bienvenus: www.vouseteslesbienvenus.eu/



2.3 LES REPÈRES ÉCONOMIQUES

Le taux de chômage au sens du BIT (Bureau International du Travail) en 2016

L'indicateur cartographié ici est le taux de chômage au sens du Bureau International du Travail.

Les écarts sont importants de part et d'autre de la frontière franco-belge. **Le taux de chômage de la Côte d'Opale est presque trois fois supérieur à celui de la Province de Flandre occidentale.**

La césure est d'autant plus nette qu'elle sépare deux régions qui constituent des exceptions dans leur contexte national respectif. La Côte d'Opale appartient aux Hauts-de-France, l'une des régions françaises les plus touchées par le chômage tandis que la Flandre occidentale enregistre le plus faible taux de Belgique. Côté français, seul le bassin d'emploi de Flandre intérieure se rapproche des taux belges.

Un tel différentiel induit des problématiques de flux de main d'œuvre, de mobilité et de transport. Les initiatives se multiplient pour tenter de rapprocher demandeurs d'emplois français et employeurs belges, en pénurie de main d'œuvre : rapprochement de Pôle emploi et du VDAB (service de l'emploi en Flandre) ; développement d'actions dans le programme Eureschannel ; « job dating » transfrontaliers ; site internet « Vous êtes les bienvenus » du syndicat patronal belge flamand Voka pour inciter Wallons et Français à venir travailler en Flandre....

Malgré les « opérations séduction », les flux de main d'œuvre transfrontaliers restent faibles et les taux de chômage et d'emploi évoluent peu. Différents projets INTERREG investissent cette thématique de l'emploi transfrontalier tels que Compétences sans frontières ; Emploi sans frontières ; Vooruit - En avant.



2.3 ECONOMIE

Werkloosheidsgraad volgens het ILO (Internationaal Arbeidsbureau) in 2016

De indicator gebruikt voor de kaart is de werkloosheidsgraad volgens de definitie van het Internationaal Arbeidsbureau (ILO).

De verschillen langs de Frans-Belgische grens zijn extreem uitgesproken. **De werkloosheidsgraad in de Côte d'Opale ligt bijna drie keer hoger dan de werkloosheidsgraad in de Provincie West-Vlaanderen.**

De breuk is des te duidelijker omdat beide regio's ook nog eens de uitzondering vormen op de respectieve nationale regel. De Côte d'Opale maakt deel uit van Hauts-de-France, één van de Franse regio's met de hoogste werkloosheidsgraad, terwijl West-Vlaanderen net het laagste werkloosheidscijfer van België laat optekenen. Langs Franse kant komt enkel de arbeidsmarkt van Flandre intérieure in de buurt van de Belgische percentages.

Een dergelijk verschil brengt natuurlijk problemen met zich mee op het vlak van mobiliteit, transport en doorstroom van werknemers. Er worden steeds meer initiatieven genomen om de Franse werkzoekenden en de Belgische werkgevers op zoek naar werknemers met elkaar in contact te brengen : contacten tussen Pôle emploi en VDAB; uitwerken van acties binnen het programma EuresChannel; grensoverschrijdende "job dates"; de website "Vous êtes les bienvenus" van Voka om Walen en Fransen warm te maken voor een job in Vlaanderen,....

Ondanks deze acties steken slechts weinig mensen de grens over om te gaan werken en blijven de werkloosheids- en participatiegraad min of meer hetzelfde. Verschillende INTERREG-projecten zetten volop in op grensoverschrijdende werkgelegenheid zoals Grenzeloos competent; Grenzeloos tewerkstellen ; Vooruit - En avant.

LE TAUX DE CHÔMAGE DES 15-64 ANS EN 2015 EN FRANCE

WERKLOOSHEIDSGRAAD 15-64 JARIGEN IN 2015 IN FRANKRIJK

**TAUX DE CHÔMAGE DES 15-64 ANS EN 2015
(EN POURCENTAGE)**
**WERKLOOSHEIDSGRAAD 15-64 JARIGEN IN 2015
(IN PERCENTAGE)**

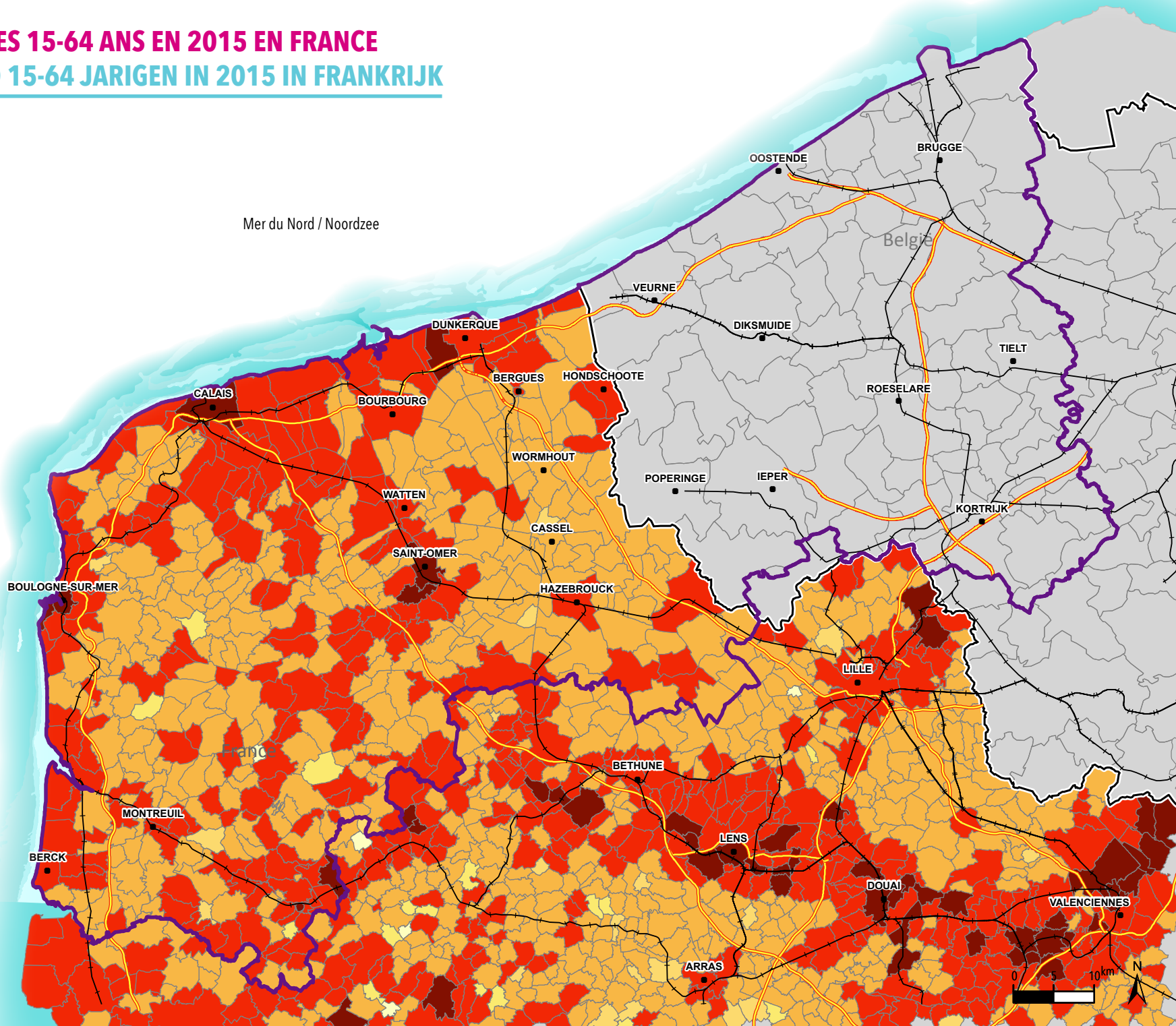
22,4% - 36,0%	4,2% - 5,3%
11,6% - 22,4%	2,7% - 4,2%
5,3% - 11,6%	0,0% - 2,7%

**MAILLE : COMMUNE (F) /
NIVEAU : GEMEENTE (F)**
SOURCE / BRON : INSEE 2015 (F)

**MOYENNE / GEMIDDELDE :
CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 16,3%**

Périètre / Gebiedsomschrijving : GECT - EGTS West-Vlaanderen / Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale	
Données non renseignées / Geen gegevens	
Mer / Zee	Autoroute / Snelweg
Frontière / Grens	Voie ferrée / Spoor

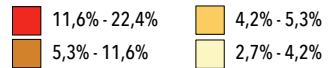
Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
 Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
 n°60.19017(F) - Province West-Vlaanderen (B)
 Réalisation / Realisatie : juillet 2018 - juli 2018



LE TAUX DE CHÔMAGE DES 18-64 ANS EN 2016 EN BELGIQUE

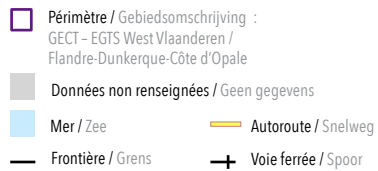
WERKLOOSHEIDSGRAAD 18-64 JARIGEN IN 2016 IN BELGIË

**TAUX DE CHÔMAGE 18-64 ANS EN 2016
(EN POURCENTAGE)**
**WERKLOOSHEIDSGRAAD 18-64 JARIGEN IN 2016
(IN PERCENTAGE)**

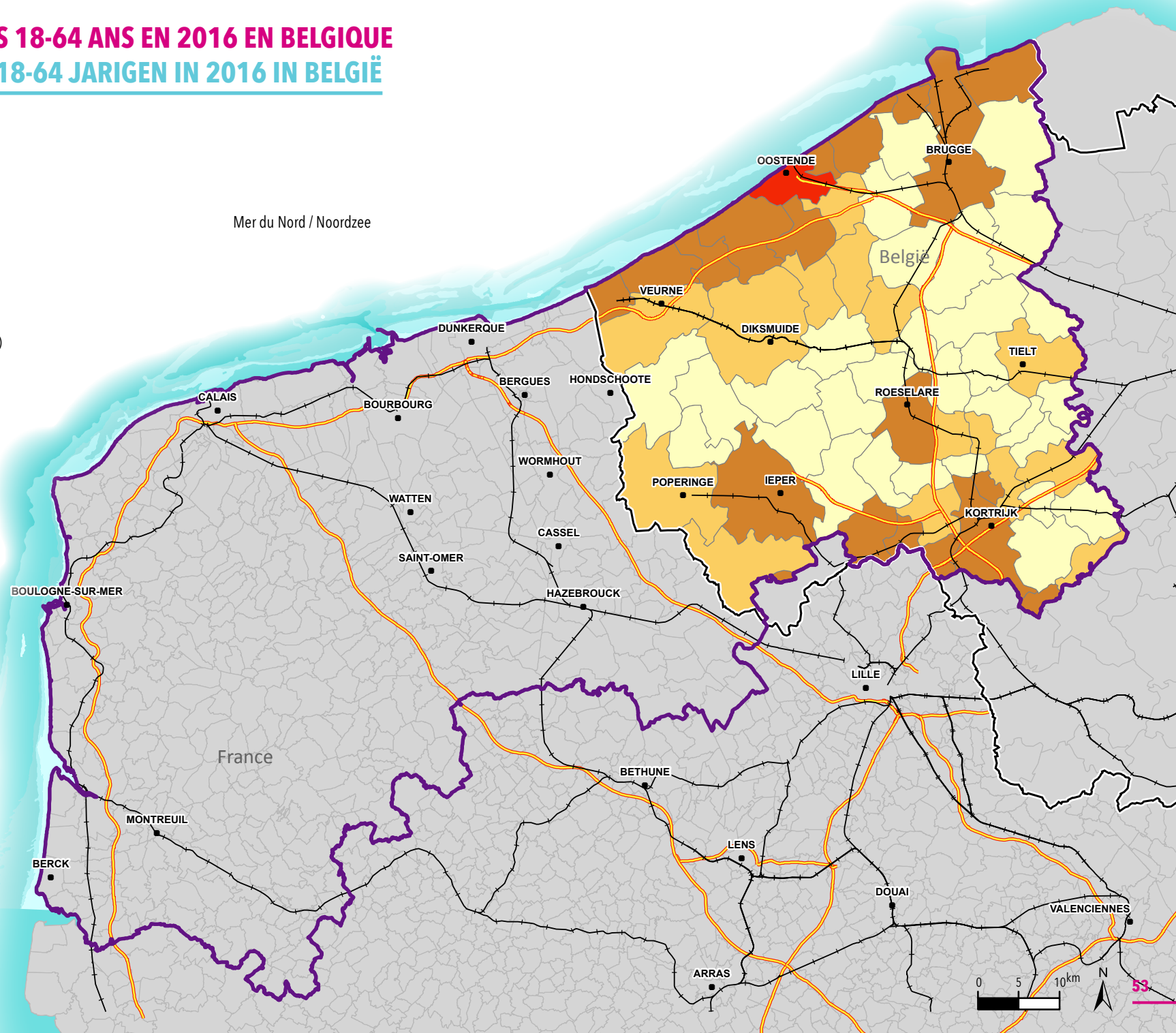


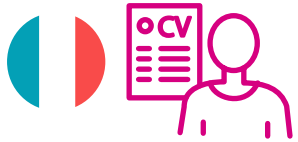
**MAILLE : COMMUNE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (B)**
SOURCES / BRONNEN : Vlaamse Arbeidsrekening,
 Verwerking : Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen 2016 (B)

MOYENNES / GEMIDDELDEN :
BELGIQUE / BELGIË : 65,6%
FLANDRE / VLAANDEREN : 68,5%



Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
 Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
 n°60.19017(F) - Province West-Vlaanderen (B)
 Réalisation / Realisatie : mai 2017 - mei 2017





Le taux de chômage au sens du recensement

L'indicateur cartographié ici est le taux de chômage au sens du recensement. Derrière une frontière du chômage très marquée se cachent néanmoins des disparités.

Côté français, les taux de chômage sont plus élevés dans les agglomérations que dans les secteurs périurbains et ruraux. **Les taux sont supérieurs à 15 %** dans les principales agglomérations de la façade littorale et de l'Audomarois, dans la métropole lilloise et dans l'ancien bassin minier. En revanche, le territoire autour d'Hazebrouck a un profil spécifique, à vocation davantage résidentielle avec des taux nettement plus faibles. Ce secteur est proche de bassins pourvoyeurs d'emplois (métropole lilloise notamment) et une grande partie de ses résidents travaillent dans les pôles d'activité voisins.

En Province de Flandre occidentale, les taux de chômage sont globalement plus faibles et ne dépassent pas les 12 %. Le secteur du Westhoek est relativement épargné. Les taux les plus élevés sont observés dans les villes d'Ieper, Roeselare, Kortrijk ainsi que tout le long de la façade littorale.

DÉFINITIONS

Le taux de chômage est le pourcentage de chômeurs dans la population active (actifs occupés + chômeurs).

Le taux de chômage diffère de la part du chômage qui, elle, mesure la proportion de chômeurs dans l'ensemble de la population. Les chômeurs au sens du recensement de la population sont les personnes qui se sont déclarées chômeurs (inscrits ou non à Pôle Emploi) sauf si elles ont, en outre, déclaré explicitement ne pas rechercher de travail ; et d'autre part les personnes qui ne se sont déclarées spontanément ni en emploi, ni en chômage, mais qui ont néanmoins déclaré rechercher un emploi. Un chômeur au sens du recensement n'est pas forcément un chômeur au sens du BIT (et inversement).

Remarque : la donnée n'a pas pu être cartographiée sur la même carte car elle n'est pas fournie avec les mêmes tranches d'âge. Cela s'explique par les différences d'âge de scolarité obligatoire : 16 ans en France et 18 ans en Belgique.



Werkloosheidsgraad volgens de volkstelling

De indicator die hier in kaart gebracht werd, is de werkloosheidsgraad volgens de volkstelling. Achter deze grens met een sterk uitgesproken werkloosheid schuilen echter enkele discrepanties.

Langs Franse kant bedraagt de werkloosheidsgraad een stuk meer in de steden, dan in de stadsrand en op het platteland. **De percentages bedragen meer dan 15%** in de grootste steden langs de kust, in de buurt van Saint-Omer, in de Rijselse metropool en in het vroegere mijnbekken. De regio rond Hazebrouck vertoont dan weer een heel specifiek profiel waar de percentages een stuk lager liggen. Deze sector bevindt zich vlakbij de regio's waar tewerkstelling te vinden is (o.a. de Rijselse metropool) en een groot deel van de inwoners werken in de nabijgelegen bedrijventerreinen.

In West-Vlaanderen is de werkloosheidsgraad over het algemeen laag en bedraagt dit nooit meer dan 12%. De Westhoek blijft ook gespaard. We vinden de hoogste percentages terug in de steden Ieper, Roeselare, Kortrijk en langs de kust.

DEFINITIE

De werkloosheidsgraad komt overeen met het percentage werklozen binnen de beroepsbevolking (beroepsbevolking aan het werk + werklozen).

De werkloosheidsgraad verschilt van het aandeel werklozen dat de proportie werklozen meet binnen de volledige bevolking. De werkloze personen volgens de volkstelling zijn personen die zich als werkloze opgegeven hebben (al dan niet ingeschreven bij Pôle Emploi), behalve als ze bovendien expliciet verklaard hebben geen werk te zoeken; en anderzijds de personen die zich niet spontaan opgegeven hebben als tewerkgesteld of werkloos, maar die toch verklaard hebben op te zoek te zijn naar een job. Een werkloze volgens de volkstelling is niet noodzakelijk een werkloze volgens het ILO (en omgekeerd).

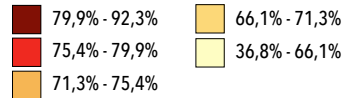
Opmerking: de gegevens konden niet op dezelfde kaart weergegeven worden omdat ze geen betrekking hebben op dezelfde leeftijdsgroepen. Dit kan verklaard worden door de verschillende leeftijden i.v.m. de schoolplicht: 16 jaar in Frankrijk en 18 jaar in België.



LE TAUX D'ACTIVITÉ DES 15-64 ANS EN 2015 EN FRANCE

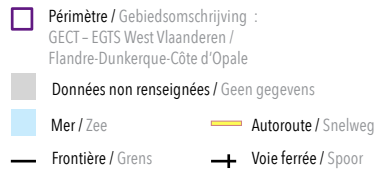
PARTICIPATIEGRAAD 15-64 JARIGEN IN 2015 IN FRANKRIJK

**TAUX D'ACTIVITÉ 15-64 ANS EN 2015
(EN POURCENTAGE)**
**PARTICIPATIEGRAAD 15-64 JARIGEN
(IN PERCENTAGE)**

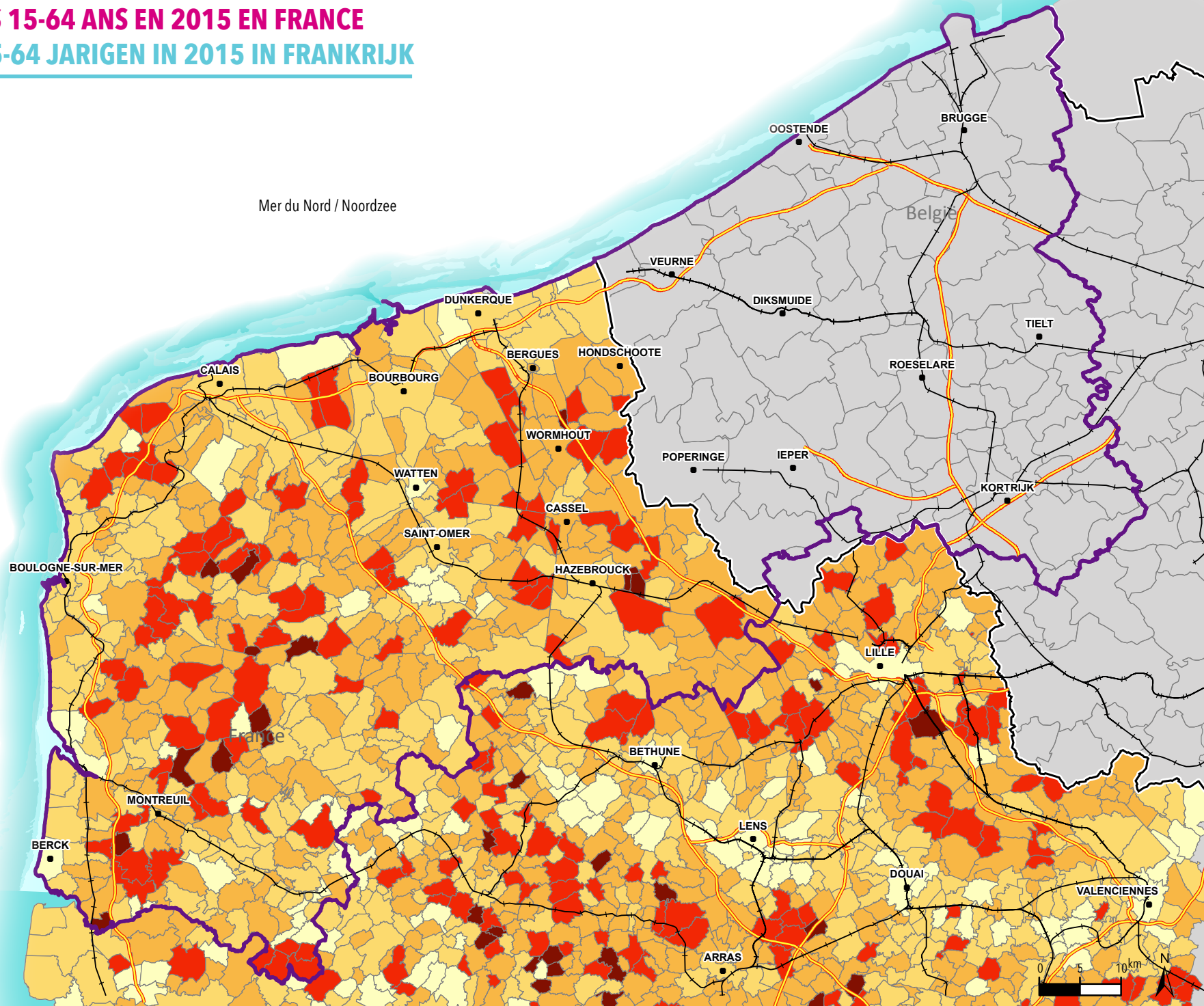


**MAILLE : COMMUNE (F) /
NIVEAU : GEMEENTE (F)**
SOURCE / BRON : INSEE 2015 (F)

**MOYENNE / GEMIDDELDE :
CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 69,5%**



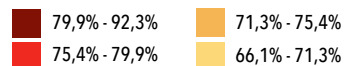
Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
 Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
 n°60.19017(F) - Province West-Vlaanderen (B)
 Réalisation / Realisatie : juillet 2018 - juli 2018



LE TAUX D'ACTIVITÉ DES 18-64 ANS EN 2016 EN BELGIQUE

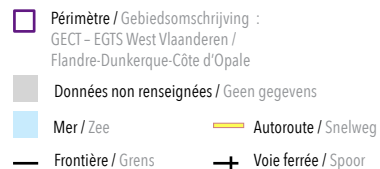
PARTICIPATIEGRAAD 18-64 JARIGEN IN 2016 IN BELGIË

**TAUX D'ACTIVITÉ 18-64 ANS EN 2016
(EN POURCENTAGE)**
**PARTICIPATIEGRAAD 18-64 JARIGEN IN 2016
(IN PERCENTAGE)**

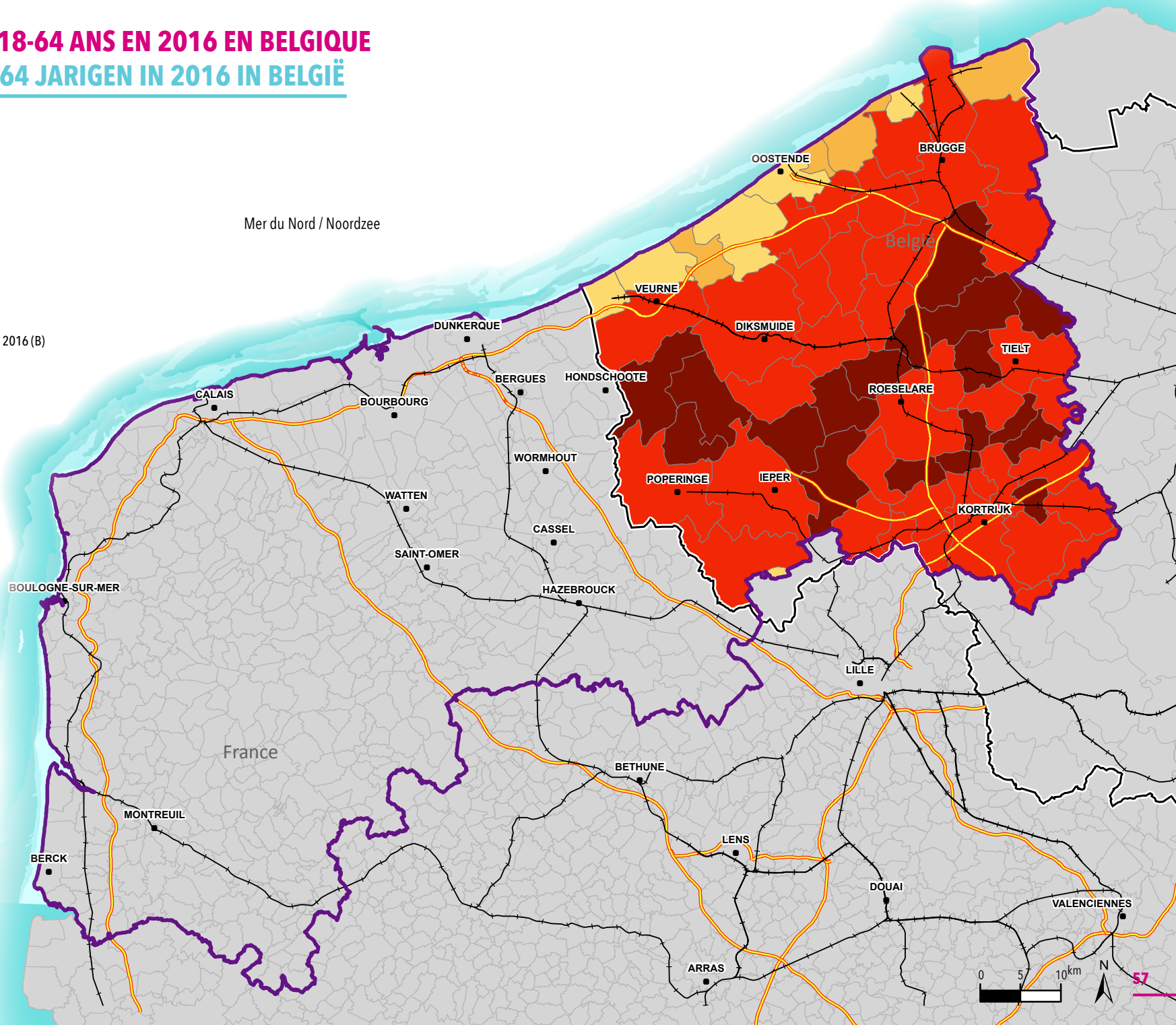


**MAILLE : COMMUNE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (B)**
**SOURCES / BRONNEN : VLAAMSE ARBEIDSREKENING,
VERWERKING : AFDELING DSA, POM WEST-VLAANDEREN 2016 (B)**

**MOYENNE / GEMIDDELDE :
PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE /
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN : 77,2%**



Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
 Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
 n°60.19017(F) - Province West-Vlaanderen (B)
 Réalisation / Realisatie : juillet 2018 - juli 2018



La Manche / Het Kanaal



Le taux d'activité

Remarque : la donnée n'a pas pu être réalisée sur la même carte car elle n'est pas fournie avec les mêmes tranches d'âge. Cela s'explique par les différences d'âge de scolarité obligatoire : 16 ans en France et 18 ans en Belgique.

L'analyse du taux d'activité apporte un éclairage sur la situation du marché du travail. À nouveau, les différences sont nettes entre les deux régions de l'espace transfrontalier : sur 100 personnes de Flandre occidentale, 77 travaillent ou souhaitent travailler contre 69 côté français.

En d'autres termes, le marché de l'emploi attire plus de monde en Flandre occidentale belge que sur la Côte d'Opale. Dans cette logique, en Flandre occidentale belge, les taux d'activité les plus élevés sont enregistrés dans les arrondissements les moins touchés par le chômage. Davantage d'activités génératrices d'emplois, plus de créations d'entreprises, davantage d'esprit d'initiative, plus de revenus sur le territoire sont autant de facteurs qui permettent d'expliquer cette situation.

DÉFINITION

Taux d'activité : rapport entre le nombre de personnes qui se déclarent actives (salariés, non salariés, militaires du contingent et chômeurs) et la population totale au même âge.



Participatiegraad

Opmerking: de gegevens konden niet op dezelfde kaart weergegeven worden omdat ze geen betrekking hebben op dezelfde leeftijdsgroepen. Dit kan verklaard worden door de verschillende leeftijden i.v.m. de schoolplicht: 16 jaar in Frankrijk en 18 jaar in België.

De analyse van de participatiegraad werpt een licht op de situatie van de arbeidsmarkt. Opnieuw merken we heel duidelijke verschillen op tussen de twee grensregio's: van de 100 mensen in West-Vlaanderen zijn er 77 mensen die werken of wensen te werken ten opzichte van 69 mensen langs Franse kant.

De arbeidsmarkt trekt m.a.w. meer mensen aan in West-Vlaanderen, dan langs de Côte d'Opale. Op basis van dezelfde redenering vinden we de hoogste participatiegraden terug in de arrondissementen waar de minste werkloosheid op te tekenen is. Hoe meer activiteiten die jobs creëren, hoe meer bedrijven opgericht worden, hoe meer ondernemerschap, hoe meer inkomsten voor de regio, ... allemaal factoren die deze situatie verklaren.

DEFINITIE

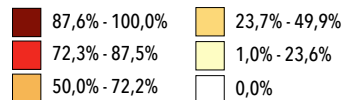
Participatiegraad: verhouding tussen het aantal mensen die verklaren aan de slag te zijn (werknemers, geen werknemers, militairen en werklozen) en de algemene bevolking binnen dezelfde leeftijdsgroep.



L'EMPLOI DANS LES SECTEURS TERTIAIRE & QUATERNAIRE

WERKGELEGENHEID IN DE TERTIAIRE & QUARTAIRE SECTOREN

**PART DES EMPLOIS AU LIEU DE TRAVAIL DANS
LES SECTEURS TERTIAIRE & QUATERNAIRE (EN POURCENTAGE)**
**AANDEEL JOBS OP DE PLAATS VAN TWERKSTELLING
IN DE TERTIAIRE & QUARTAIRE SECTOREN (IN PERCENTAGE)**



**MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)**

**SOURCES / BRONNEN : INSEE 2013 (F) / VLAAMSE ARBEIDSREKENING
O.B.V RSZ GEDECENTRALISEERDE STATISTIEK, RSVZ, RSZ, RSZPPO,
RVA (BEWERKING STEUNPUNT WERK) 2013 (B)**


MOYENNES / GEMIDDELDEN :

GECT / EGTS : 75,1%

CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 80,8%

PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE

PROVINCE WEST-VLAANDEREN : 71,4%

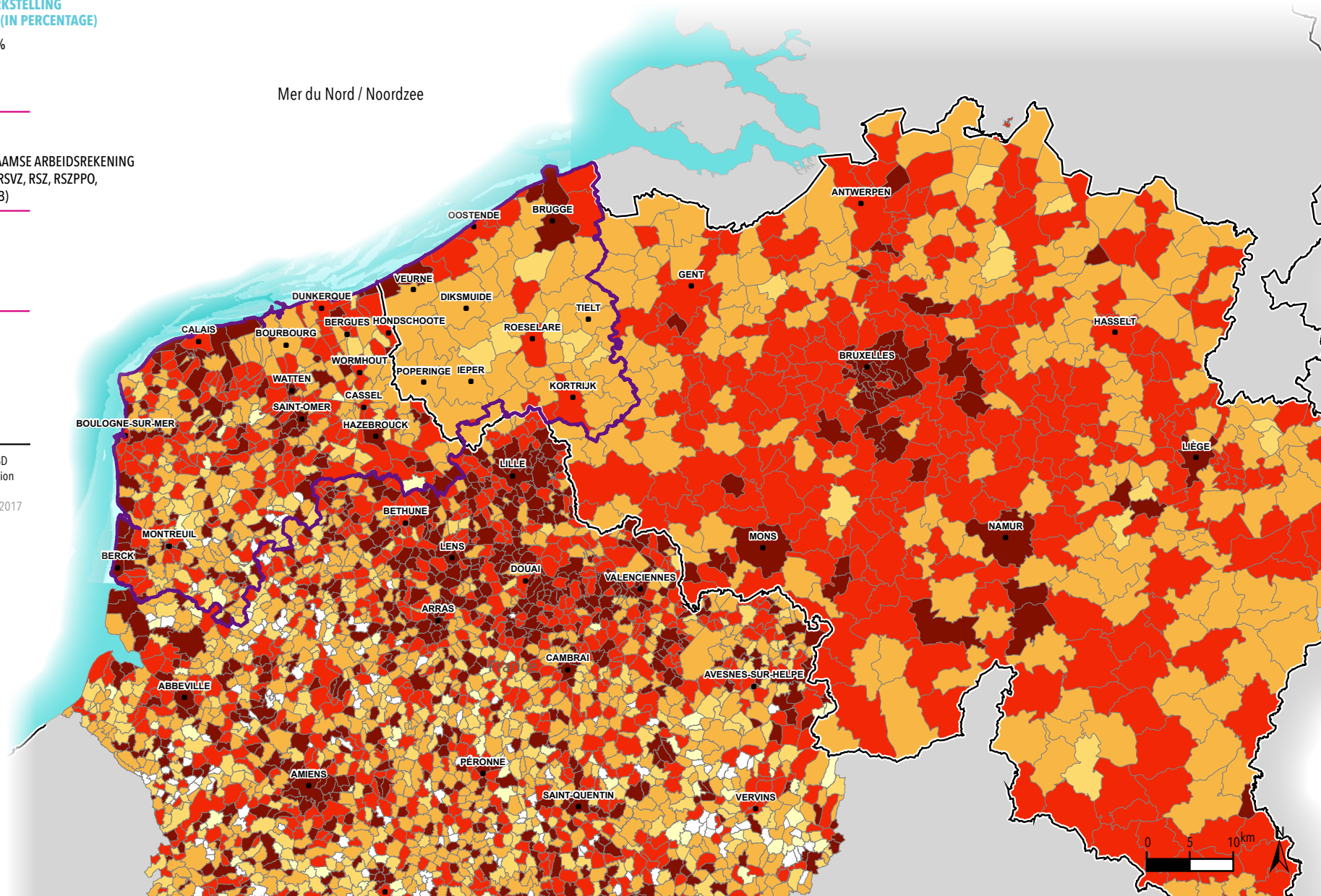
 Périimètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

 Données non renseignées / Geen gegevens

 Mer / Zee

 Frontière / Grens

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto® © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Province West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : novembre 2017 - november 2017





L'emploi dans les secteurs tertiaire & quaternaire

Dans l'espace transfrontalier, plus des deux tiers des emplois appartiennent au secteur tertiaire (production de services marchands et non marchands).

Cette part ne cesse de progresser, si on se réfère aux précédents travaux de l'atlas transfrontalier de 2006. Les domaines de l'administration, de la santé, du tourisme et du commerce y sont les plus représentés.

L'analyse détaillée de la carte montre que, derrière ces chiffres généraux, se cachent **des nuances locales**. Le secteur tertiaire est davantage représenté sur le territoire de la Côte d'Opale : sa part est 9 points au-dessus de celle de la Province de Flandre occidentale, un territoire qui se distingue également au sein même de la Belgique.



Werkgelegenheid in de tertiaire & quartaire sectoren

In de grensstreek behoren meer dan twee derde van de jobs tot de tertiaire sector (productie van commerciële en publieke diensten).

Dit aandeel blijft groeien als we kijken naar de vorige werkzaamheden van de grensoverschrijdende atlas in 2006. Administratie, gezondheidszorg, toerisme en handel zijn het best vertegenwoordigd.

De gedetailleerde analyse van de kaart wijst, voorbij de algemene cijfers, op enkele **lokale nuances**. De tertiaire sector is vooral goed vertegenwoordigd in de Côte d'Opale: het aandeel bedraagt 9 punten meer dan dat van de Provincie West-Vlaanderen, een regio die ook in België zelf opvalt.



PLUS DES 2/3 DES EMPLOIS APPARTIENNENT AU SECTEUR DES SERVICES DANS L'ESPACE TRANSFRONTALIER

Nota Bene :

En Belgique, le secteur tertiaire regroupe le commerce de gros, la vente au détail, les services de location, la restauration, le transport, les postes et télécommunications, les services financiers, le conseil et l'aide aux entreprises, les garages et divers services à la personne. Le secteur quaternaire correspond à l'administration publique, la justice, la défense, la sécurité, la sécurité sociale obligatoire, l'enseignement, les hôpitaux, la culture, le sport, la recherche et développement. **Les secteurs tertiaire et quaternaire belges ont été regroupés afin de pouvoir correspondre au secteur tertiaire français.** Les communes apparaissant en blanc correspondent à des communes avec un petit nombre d'emplois dans les services.



IN DE GRENSTREEK BEHOREN MEER DAN TWEE DERDE VAN DE JOBS TOT DE DIENSTENSECTOR

Opmerking:

In België is de « tertiaire » sector een verzamelnaam voor de groothandel, de kleinhandel, de verhuurdiensten, horeca, transport, post- en telecomdiensten, financiële diensten, advies en ondersteuning aan bedrijven, garages en diverse persoonsgebonden diensten. De « quartaire » sector omvat de overheidsdiensten, justitie, defensie, veiligheid, verplichte sociale zekerheid, onderwijs, ziekenhuizen, cultuur, sport, onderzoek en ontwikkeling. **De Belgische « tertiaire » en « quartaire » sectoren werden samengenomen zodat dit overeenstemt met de Franse tertiaire sector.** De gemeenten in het wit komen overeen met de gemeenten met een klein aantal jobs in de diensten.

L'EMPLOI DANS LES SECTEURS TERTIAIRE & QUATERNAIRE

WERKGELEGENHEID IN DE TERTIAIRE & QUARTAIRE SECTOREN

**PART DES EMPLOIS AU LIEU DE TRAVAIL DANS
LES SECTEURS TERTIAIRE & QUATERNAIRE (EN POURCENTAGE)**
**AANDEEL JOBS OP DE PLAATS VAN TEWERKSTELLING
IN DE TERTIAIRE & QUARTAIRE SECTOREN (IN PERCENTAGE)**

87,6% - 100,0%	23,7% - 49,9%
72,3% - 87,5%	1,0% - 23,6%
50,0% - 72,2%	0,0%

**MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)**

**SOURCES / BRONNEN : INSEE 2013 (F) / VLAAMSE
ARBEIDSREKENING O.B.V RSZ GEDECENTRALISEERDE STATISTIEK, RSVZ,
RSZ, RSZPPO, RVA (BEWERKING STEUNPUNT WERK) 2013 (B)**

MOYENNES / GEMIDDELDEN :

GECT / EGTS : 75,1%

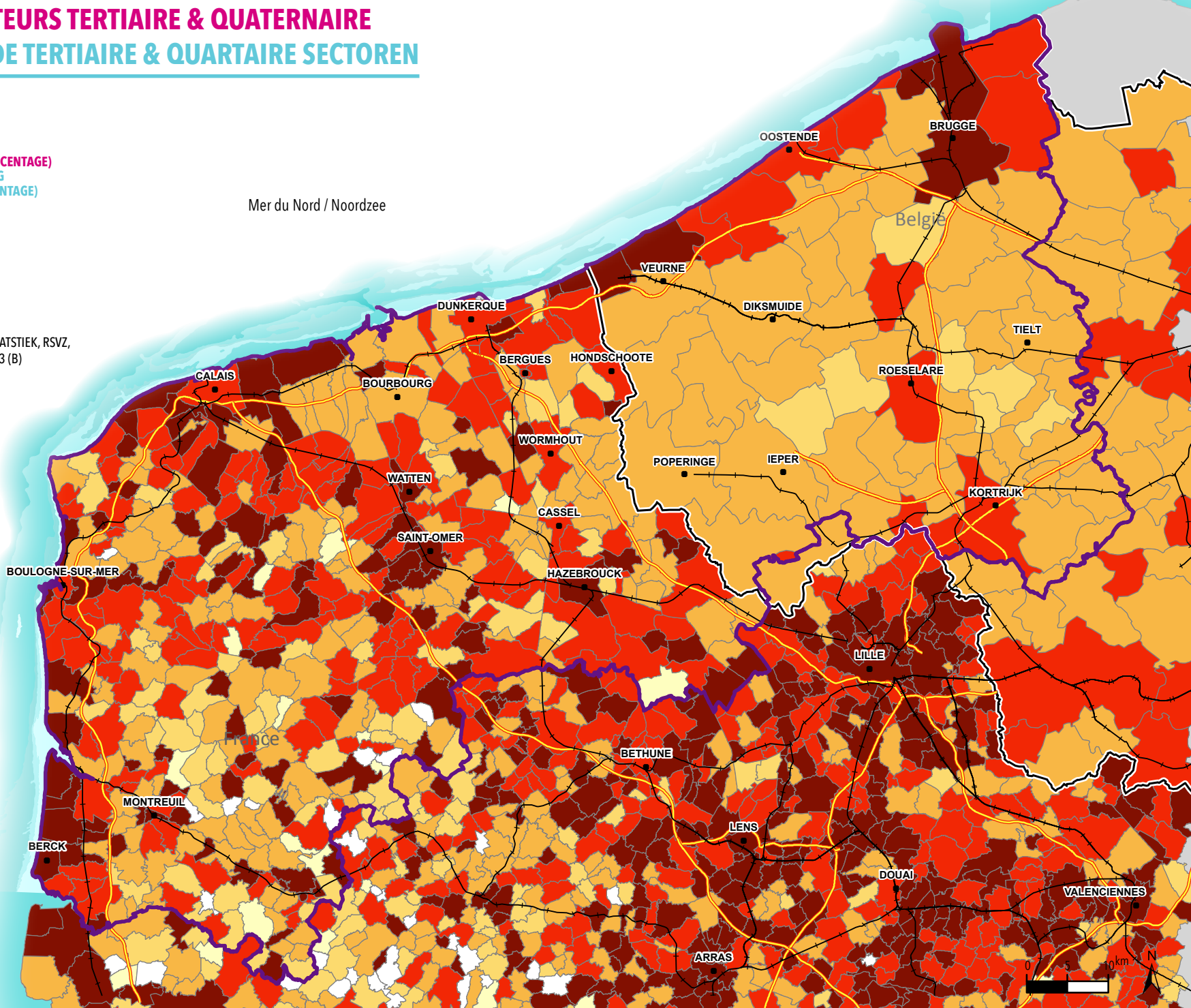
CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 80,8%

PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE

PROVINCE WEST-VLAANDEREN : 71,4%

□ Périimètre / Gebiedsomschrijving : GECT - EGTS West Vlaanderen / Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale	— Autoroute / Snelweg
■ Données non renseignées / Geen gegevens	— Voie ferrée / Spoor
■ Mer / Zee	
— Frontière / Grens	

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Province West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : mai 2017 - mei 2017



La Manche / Het Kanaal



L'emploi dans les secteurs tertiaire & quaternaire

On observe une concentration des activités tertiaires le long de la façade littorale des deux côtés de la frontière.

Le long de la côte belge, les services représentent 3 emplois sur 4 en raison de l'importance de l'hôtellerie, de la restauration et des services à la personne (en lien avec la part importante des retraités, cf. carte des personnes âgées de plus de 80 ans). Sur le littoral français, les emplois tertiaires se concentrent logiquement dans les grandes agglomérations ainsi qu'autour de Berck-Montreuil, région touristique qui accueille par ailleurs aussi de nombreux emplois hospitaliers.

Derrière cette continuité littorale, se dévoilent **des situations plus disparates**. L'arrière-pays belge enregistre des proportions moins importantes notamment dans le secteur du Westhoek. Côté français, la répartition est contrastée et suit l'armature urbaine avec des emplois tertiaires bien présents dans les bourgs et les villes et au contraire parfois quasiment absents dans certains secteurs ruraux comme l'Hesdinois.



Werkgelegenheid in de tertiaire & quataire sectoren

We merken vooral een concentratie op van de tertiaire activiteiten langs de kust en dit langs weerszijden van de grens.

Langs de Vlaamse kust vertegenwoordigen de diensten 3 van de 4 jobs gezien het belang van de horeca en de persoonsgebonden diensten (als gevolg van het grote aandeel gepensioneerden, cf. kaart met mensen ouder dan 80 jaar). Langs de Franse kust vinden we de tertiaire jobs vooral terug in de grotere steden, alsook in de regio rond Berck-Montreuil, een toeristische regio met bovendien ook heel wat ziekenhuisjobs.

Naast deze samenhang in de kuststreek bestaan er ook **heel uiteenlopende situaties**. In het Belgische hinterland bedragen de aantallen een stuk minder, vooral in de Westhoek. Langs Franse kant is de spreiding nogal contrasterend en volgt dit het stedelijke geraamte met tertiaire jobs die vooral goed vertegenwoordigd zijn in de steden, terwijl ze quasi onbestaande zijn in bepaalde rurale sectoren zoals de regio rond Hesdin.

LE LONG DE LA CÔTE BELGE LANGS DE VLAAMSE KUST

LES SERVICES :
3 EMPLOIS SUR 4



DIENSTEN:
3 VAN DE 4 JOBS



HÔTELLERIE
HOTELS



RESTAURATION
RESTAURANTS

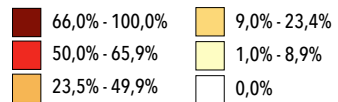


SERVICES À LA PERSONNE
PERSOONSGEBONDEN DIENSTEN

L'EMPLOI DANS LE SECTEUR SECONDAIRE

WERKGELEGENHEID IN DE SECUNDAIRE SECTOR

PART DES EMPLOIS AU LIEU DE TRAVAIL DANS LE SECTEUR SECONDAIRE (EN POURCENTAGE)
AANDEEL JOBS OP DE PLAATS VAN TEWERKSTELLING IN DE SECUNDAIRE SECTOR (IN PERCENTAGE)



MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNE (B) / NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)

SOURCES / BRONNEN : INSEE 2013 (F) / VLAAMSE ARBEIDSREKENING O.B.V RSZ-DMFA, RSZPPO, RSVZ, RIZIV, RVA, FOD ECONOMIE - BEVOLKINGSSTATISTIEKEN, DWH AM&SB BIJ DE KSZ, (BEWERKING STEUNPUNT WERK) 2013 (B)

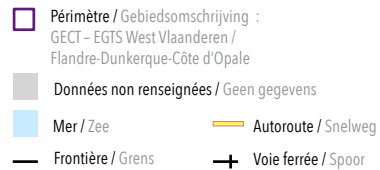
MOYENNES / GEMIDDELDEN :

GECT / EGTS : 24,4%

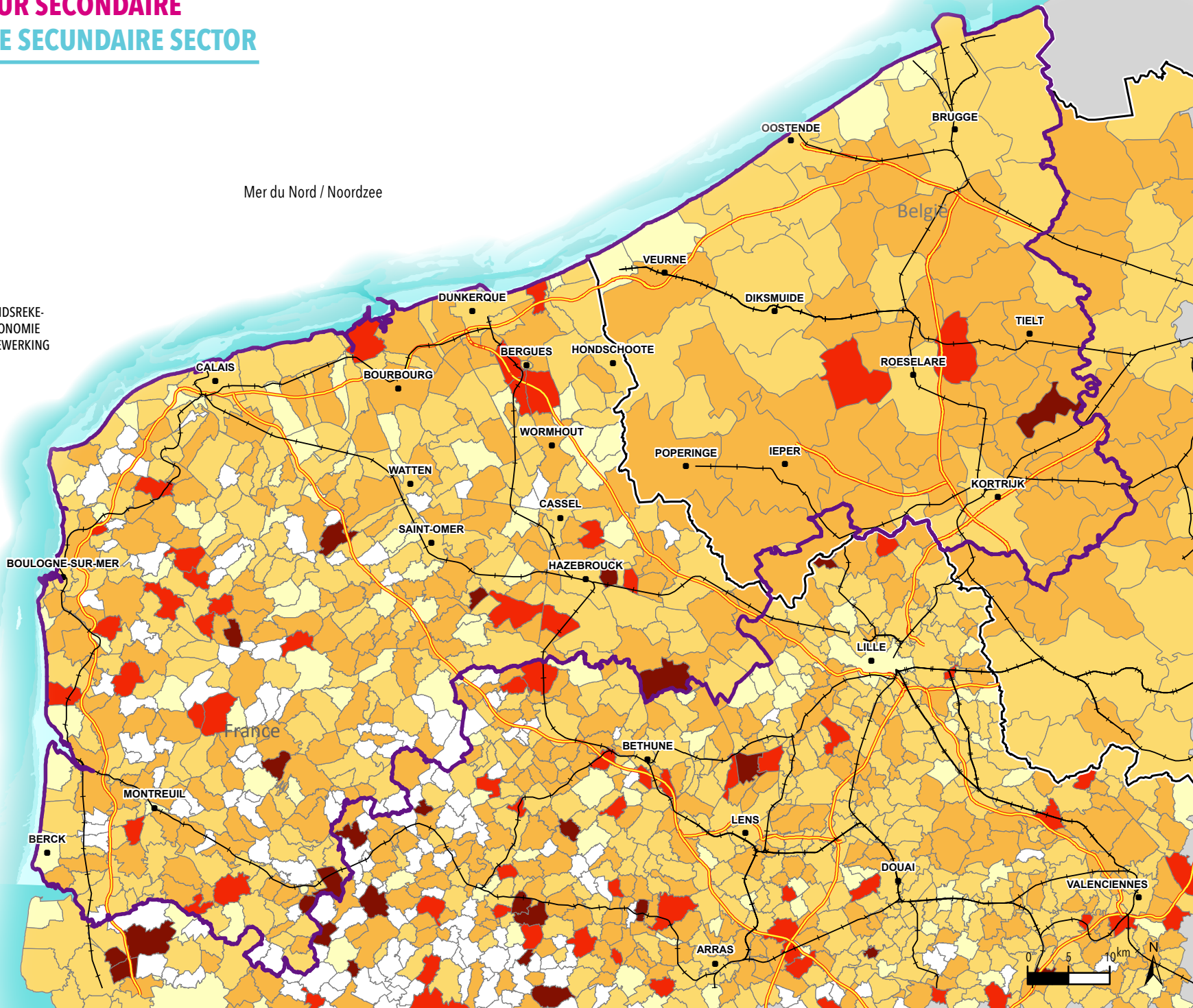
CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 23,6%

PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE

PROVINCE WEST-VLAANDEREN : 24,9%



Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
 Réalisation / Realisatie : juillet 2018 - juli 2018



La Manche / Het Kanaal



L'emploi dans le secteur secondaire

Nota Bene :

Le secteur secondaire comprend l'industrie et le bâtiment. Ce secteur concerne la transformation des ressources naturelles en produits manufacturés.

La tradition industrielle est ancienne au sein du territoire transfrontalier mais le secteur a connu diverses évolutions. Aujourd'hui, la Flandre occidentale belge conserve un profil industriel légèrement plus marqué que la Côte d'Opale (24,9 % de l'emploi total contre 24,4 %) et que le reste de la Belgique. L'industrie textile et du vêtement, l'industrie agroalimentaire, la production de machines, le bâtiment ainsi que l'industrie du bois et du meuble y jouent un rôle important. Dans certains secteurs comme ceux de Kortrijk et Tiel, le secondaire peut atteindre 65 % de l'emploi local. Cela correspond à la présence de grandes industries comme CNH Industrial à Zedelgem, Balta à Tiel ou encore Belgomilk à Langemark Poelkapelle au nord de leper.

Côté français, l'activité industrielle est polarisée autour d'importants sites comme la centrale nucléaire à Gravelines, Roquette à Lestrem ou encore l'industrie du verre à Arques. Les chiffres sont exprimés en proportion de l'emploi total local mais ne doivent pas faire oublier d'importantes implantations industrielles comme Arcelor Mittal à Grande-Synthe.



Werkgelegenheid in de secundaire sector

Opmerking:

De secundaire sector omvat de industrie en de bouwsector. Deze sector betreft de verwerking van natuurlijke bronnen tot vervaardigde producten.

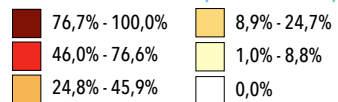
De industriële traditie bestaat reeds lange tijd in de grensstreek, maar de sector onderging verschillende evoluties. Momenteel is het industriële profiel van West-Vlaanderen iets meer uitgesproken dan in de Côte d'Opale (24,9% van alle jobs ten opzichte van 24,2%) en in de rest van België. De textiel- en kledingindustrie, de voedingsmiddelenindustrie, de productie van machines, de bouwsector zoals de hout- en meubelindustrie, spelen een belangrijke rol. In sommige sectoren zoals Kortrijk en Tiel kan de secundaire sector 65% van de plaatselijke werkgelegenheid bedragen. Dit is te wijten aan de aanwezigheid van enkele grote bedrijven zoals CNH Industrial in Zedelgem, Balta in Tiel of Belgomilk in Langemark-Poelkapelle ten noorden van leper.

Langs Franse kant concentreert de industriële activiteit zich vooral rond enkele belangrijke sites zoals de kerncentrale in Gravelines, Roquette in Lestrem of de glasindustrie in Arques. De cijfers worden uitgedrukt in verhouding tot de totale, plaatselijke tewerkstelling maar mogen de grote industriële vestigingen zoals Arcelor Mittal in Grande-Synthe niet vergeten.

L'EMPLOI DANS LE SECTEUR PRIMAIRE

WERKGELEGENHEID IN DE PRIMAIRE SECTOR

PART DES EMPLOIS AU LIEU DE TRAVAIL DANS LE SECTEUR PRIMAIRE (EN POURCENTAGE)
AANDEEL JOBS OP DE PLAATS VAN TEWERKSTELLING IN DE PRIMAIRE SECTOR (IN PERCENTAGE)



MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNE (B) / NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)

SOURCES / BRONNEN : INSEE 2013 (F)
 - VLAAMSE ARBEIDSREKENING O.B.V RSZ-DMFA, RSZPPO, RSVZ, RIZIV, RVA, FOD ECONOMIE - BEVOLKINGSSTATISTIEKEN, DWH AM&SB BIJ DE KSZ (BEWERKING STEUNPUNT WERK) 2013 (B)

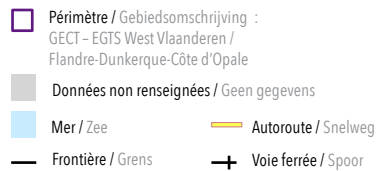
MOYENNES / GEMIDDELDEN :

GECT / EGTS : 3,1%

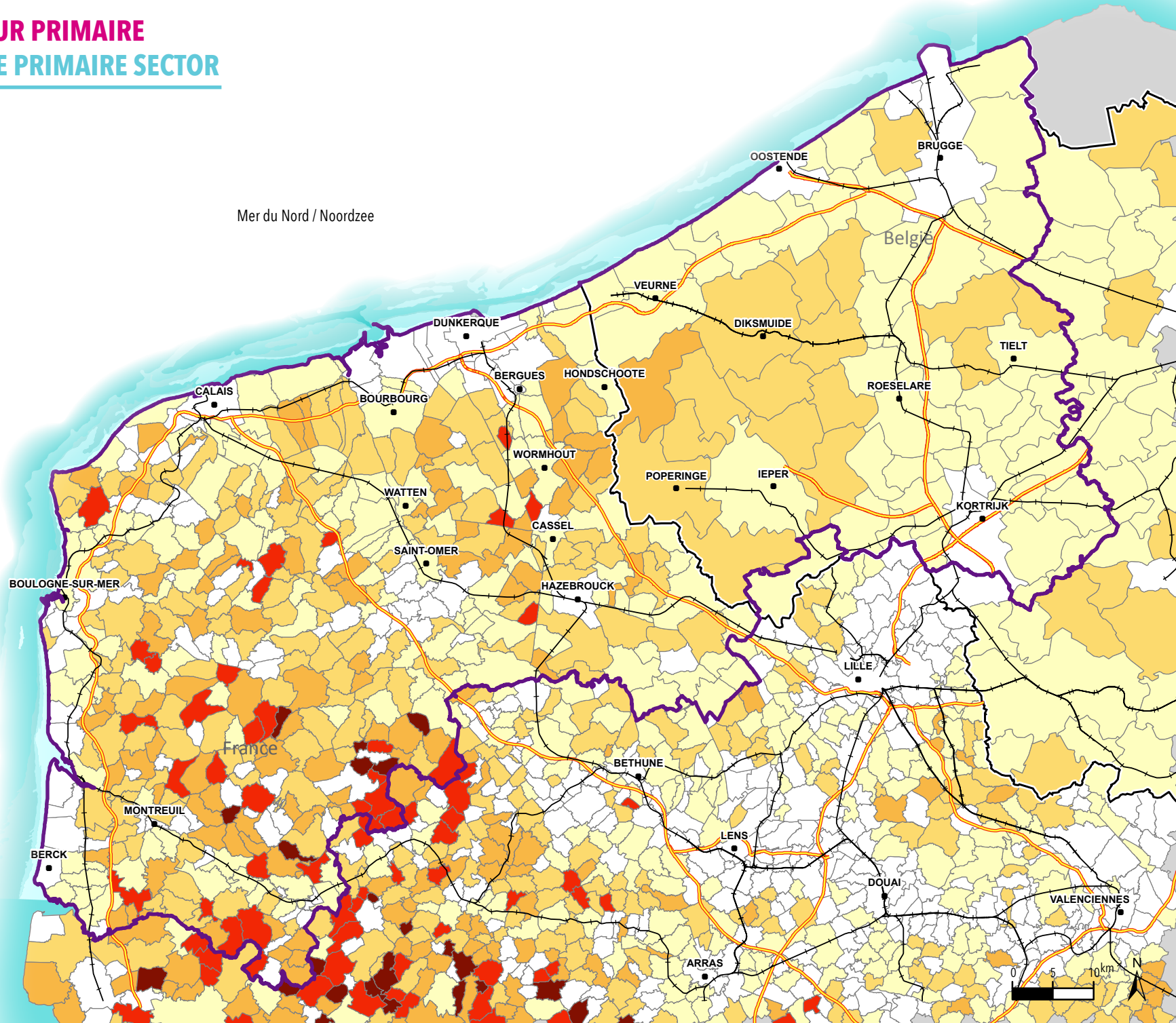
CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 2,9%

PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE

PROVINCE WEST-VLAANDEREN : 3,3%



Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
 Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation n°60.19017(F) - Province West-Vlaanderen (B)
 Réalisation / Realisatie : juillet 2018 - juli 2018



La Manche / Het Kanaal



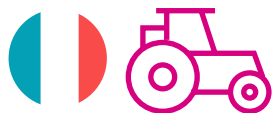
Werkgelegenheid in de primaire sector

Opmerking:

De primaire sector omvat landbouw, visserij en bosbouw. Deze sector omvat de productie van natuurlijke bronnen en grondstoffen.

De primaire sector vertegenwoordigt gemiddeld 3,1% van de jobs in de grensstreek waar industrie en diensten overheersen. Vooral in bepaalde regio's is deze sector aanwezig: het hinterland rond Montreuil, Boulogne, Flandre intérieure en de Westhoek.

We merken bij de werkwijze op dat de gegevens « vlak gemaakt zijn » op het niveau van de Belgische gemeenten: indien het niveau van de dorpen gebruikt had kunnen worden, dan zouden de percentages nog hoger liggen en zou de rode kleur nog meer uitgesproken zijn. Verder mogen de lage percentages niet doen vergeten dat er visserij aanwezig is in Boulogne-sur-Mer, Dunkerque, Oostende en Nieuwpoort.



L'emploi dans le secteur primaire

Nota Bene :

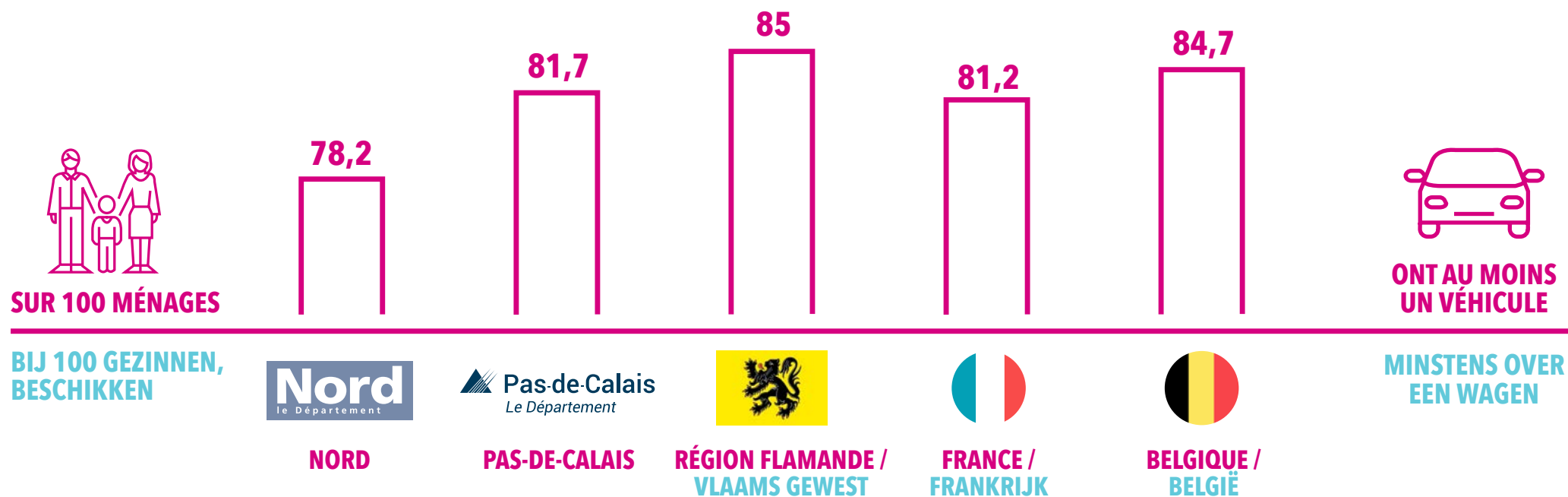
Le secteur primaire comprend l'agriculture, la pêche et la sylviculture.
Ce secteur concerne la production de ressources naturelles et des matières premières.

Le secteur primaire représente en moyenne 3,1% des emplois dans un espace transfrontalier où dominent l'industrie et les services. Il est cependant particulièrement présent dans certains territoires : arrière-pays montreuillois, Boulonnais, Flandre intérieure et Westhoek belge à travers les activités agricoles.

On notera sur le plan méthodologique que la donnée est « lissée » au niveau des communes belges : si la maille des villages avait pu être utilisée, les pourcentages plus élevés et la couleur rouge auraient été davantage présents. Par ailleurs, la faiblesse des pourcentages ne doit pas faire oublier la présence de la pêche à Boulogne-sur-Mer, Dunkerque, Oostende et Nieuwpoort.



L'ÉQUIPEMENT EN VOITURE DES MÉNAGES MOTORISATIEGRAAD VAN DE HUISHOUDENS



SOURCES / BRONNEN : INSEE RP2015 EXPLOITATION PRINCIPALE, EBM STATBEL 2016



2.4 LA MOBILITÉ

L'équipement en voiture des ménages

La mobilité, l'accessibilité des services, les temps d'accès aux services, les moyens de transport existants pour accéder à ces services... tous ces sujets sont au cœur des réflexions de PARTONS 2.0.

Ces sujets plus spécifiques relèvent de l'observation transfrontalière du projet INTERREG **TRANSMOBIL**.

Néanmoins, le projet PARTONS 2.0 tente une première approche via quelques indicateurs et marque l'articulation ténue entre les deux projets du portefeuille Flandria Rhei.

Nous livrons dans ce document quelques chiffres concernant **le taux d'équipement des ménages en voiture**.

Sans surprise, ce taux est élevé des deux côtés de la frontière. Il se trouve lié aux revenus et aux budgets des ménages et à la présence ou non des transports en commun. Notons que le taux de la région flamande est plus élevé que celui du département du Nord. Dans les pages suivantes, nous proposons deux cartographies séparées, les données traitées n'étant pas disponibles sur l'ensemble du périmètre transfrontalier.



2.4 MOBILITEIT

Motorisatiegraad van de huishoudens

Mobiliteit, toegankelijkheid van diensten, de reistijd er naartoe, de bestaande vervoersmiddelen om er toegang toe te krijgen... al deze onderwerpen vormen de kern van PARTONS 2.0.

De specifiekere onderwerpen vallen onder de grensoverschrijdende waarneming in het kader van het INTERREG-project **TRANSMOBIL**.

Het project PARTONS 2.0 probeert evenwel met een eerste aanpak via een aantal indicatoren en toont de subtiële afstemming tussen de twee projecten van de Flandria Rhei-portefeuille.

In dit document geven we een aantal cijfers over **het percentage huishoudens dat over een wagen beschikt**.

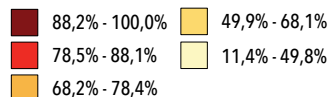
Het is geen verrassing dat dit percentage hoog is aan beide kanten van de grens. Dit wordt gelinkt aan de inkomsten en aan de budgetten van de huishoudens en aan de, al dan niet, aanwezigheid van openbaar vervoer. Merk op dat het percentage in Vlaanderen hoger ligt, dan dat in het Département du Nord. In de volgende pagina's stellen we twee aparte kaarten voor, de gegevens waren niet beschikbaar voor de volledige grensoverschrijdende perimenter.

L'UTILISATION DE LA VOITURE DANS LES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL EN BELGIQUE

HET GEBRUIK VAN DE WAGEN VOOR WOON-WERKVERPLAATSINGEN IN BELGIË

PART MODALE DE LA VOITURE DANS LES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL (EN POURCENTAGE)

MODAAL AANDEEL VAN DE WAGEN BIJ HET WOON-WERKVERKEER (IN PERCENTAGE)



MAILLE : COMMUNE (F) / NIVEAU : GEMEENTE (F)

SOURCE / BRON : ENQUÊTE DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL 2014 (B)

MOYENNES / GEMIDDELDEN :

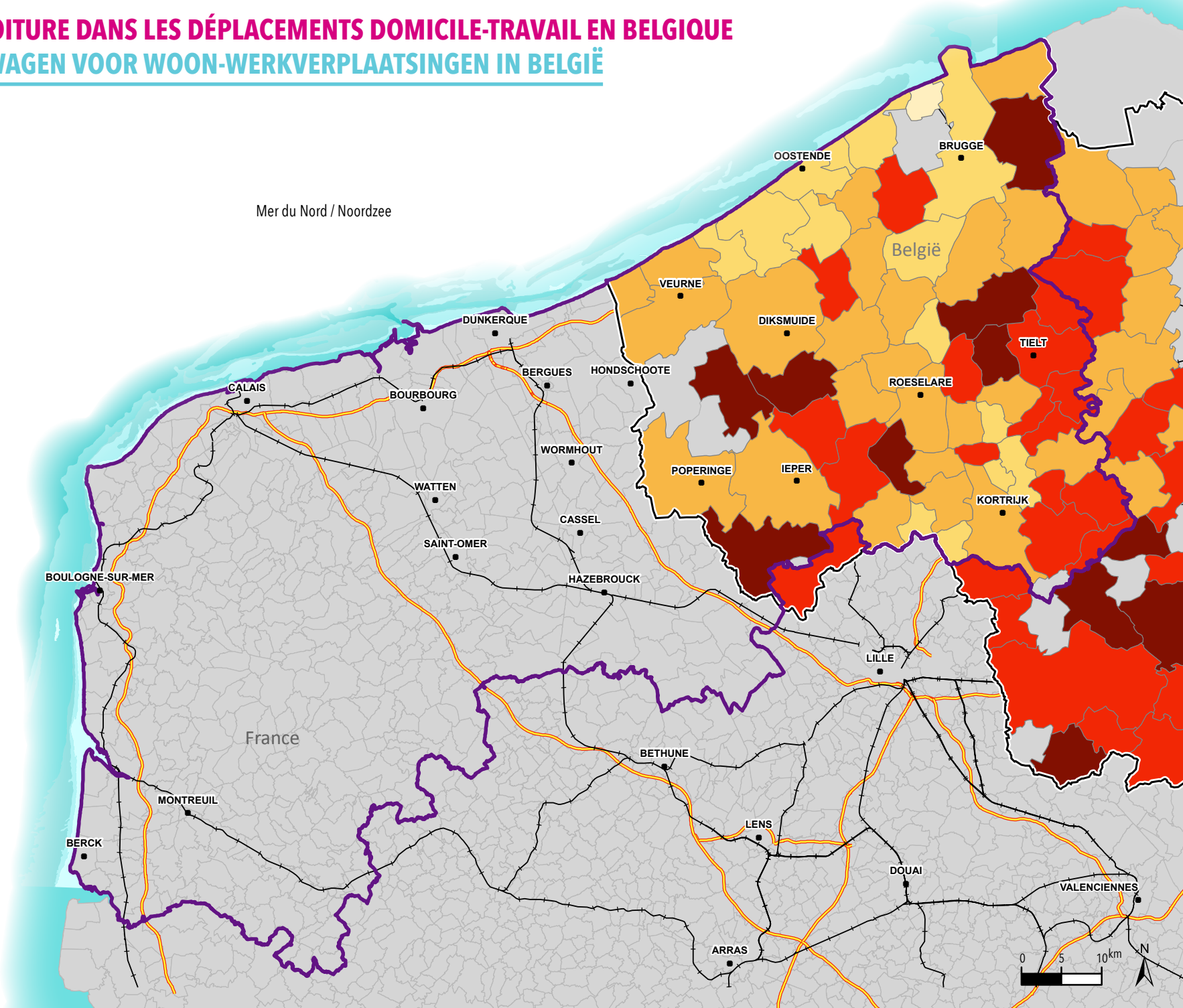
BELGIQUE / BELGIË : 65,6%
FLANDRE / VLAANDEREN : 68,5%

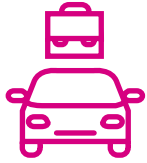
□ Périmètre / Gebiedsomschrijving : GÉCT - EGTS West Vlaanderen / Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

■ Données non renseignées / Geen gegevens

Mer / Zee Autoroute / Snelweg
Frontière / Grens Voie ferrée / Spoor

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : mai 2017 - mei 2017





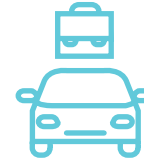
L'utilisation de la voiture dans les déplacements domicile - travail en Belgique

Méthode :

Même si les Plans de Déplacements Entreprise (PDE) ne sont pas une obligation en Flandre, la réalisation d'un diagnostic des déplacements domicile-travail est, depuis 2005, une obligation légale pour tous les employeurs qui occupent plus de 100 personnes.

L'objectif de ce diagnostic est double. Premièrement, il permet de recueillir des données sur les déplacements domicile-travail en Belgique, et les politiques de mobilité que les entreprises mettent en œuvre. Ces données sont ensuite relayées et utilisées par de nombreux acteurs de la mobilité (pouvoirs publics, consultants, universités...). D'autre part, il a comme objectif d'inciter les employeurs à prendre des mesures encourageant une mobilité plus durable.

Les employeurs concernés sont ceux qui occupent au total plus de 100 travailleurs. Le calcul exact à prendre en compte est le même que celui utilisé lors des élections sociales. Chaque employeur concerné remplit un questionnaire pour chacune de ses unités d'établissement où travaillent au moins 30 travailleurs. L'enquête a lieu tous les trois ans et porte sur les moyens de transport des employés.



Het gebruik van de wagen voor woon-werkverplaatsingen in België

Werkwijze:

Ook al is het in Vlaanderen niet verplicht om een bedrijfsplan voor de verplaatsingen (Plan de Déplacements/PDE in Frankrijk) op te stellen, het is voor alle werkgevers met meer dan 100 mensen in dienst, sinds 2005, wel wettelijk verplicht om een analyse te maken van de woon-werkverplaatsingen.

Deze analyse heeft een dubbele doelstelling. Ten eerste, zorgt de analyse ervoor dat er gegevens over de woon-werkverplaatsingen in België kunnen worden verzameld, en daarnaast ook over het mobiliteitsbeleid van de bedrijven. Deze gegevens worden vervolgens doorgespeeld en gebruikt door verschillende mobiliteitsactoren (overheden, consultants, universiteiten...). Ten tweede, heeft deze analyse als doelstelling om de werkgevers aan te sporen om maatregelen te treffen om een duurzamere mobiliteit aan te moedigen.

Het gaat over de werkgevers die in totaal meer dan 100 mensen tewerkstellen. De exacte berekening waarmee rekening gehouden moet worden is dezelfde berekening als die bij de sociale verkiezingen. Elke betrokken werkgever vult een vragenlijst in voor elke bedrijfseenheid waar ten minste 30 werknemers werken. De enquête gebeurt om de drie jaar en gaat over de vervoersmiddelen van de werknemers.

L'UTILISATION DE LA VOITURE DANS LES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL EN FRANCE (EDGT DUNKERQUE 2015)

HET GEBRUIK VAN DE WAGEN VOOR WOON-WERKVERPLAATSINGEN IN FRANKRIJK (EDGT DUNKERQUE 2015)

**PART MODALE DE LA VOITURE DANS LES
DEPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL (EN POURCENTAGE)**
**MODAAL AANDEEL VAN DE WAGEN BIJ HET
WOON-WERKVERKEER (IN PERCENTAGE)**

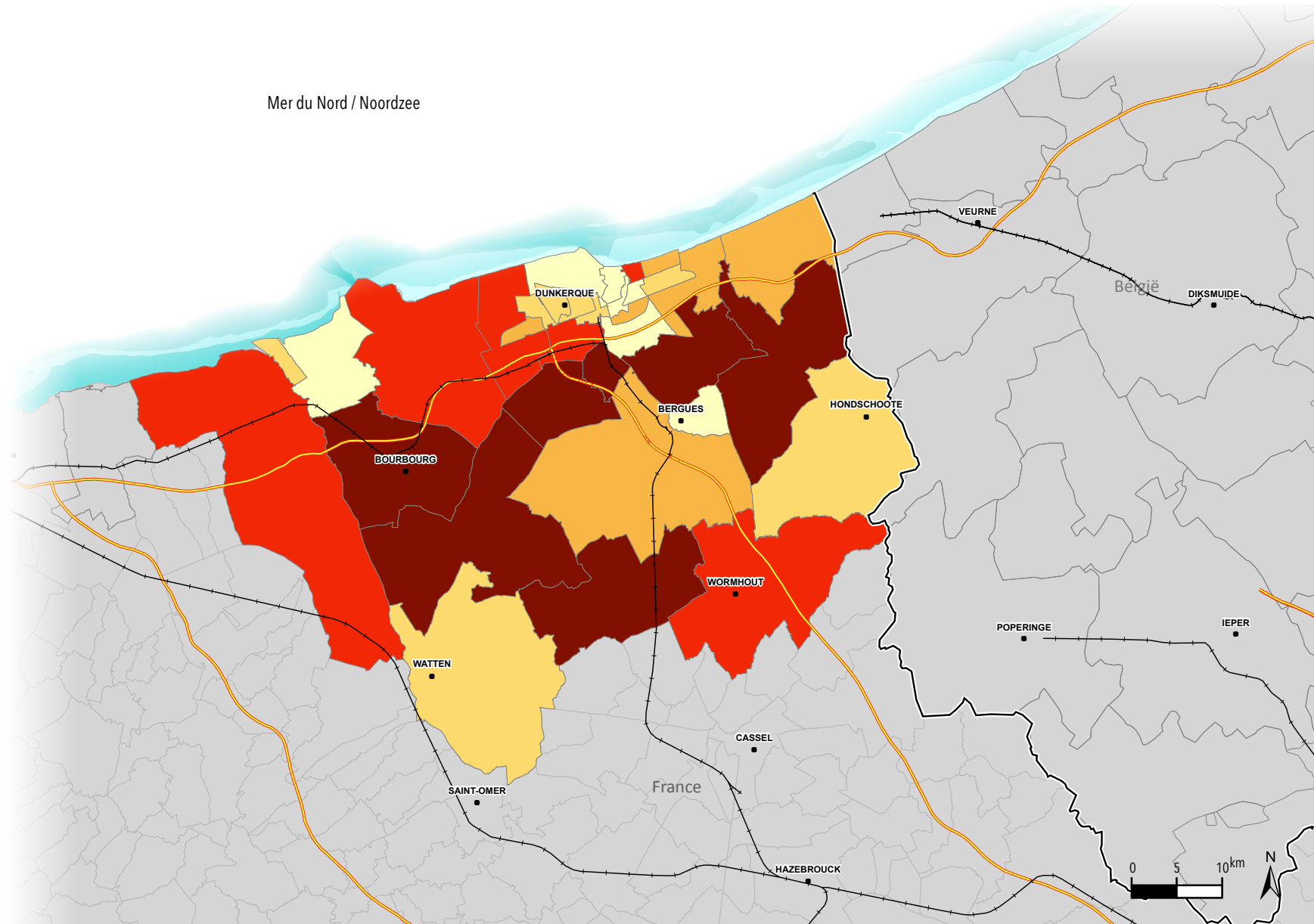
91,1% - 96,4%	77,3% - 84,3%
87,7% - 91,0%	71,8% - 77,2%
84,4% - 87,6%	

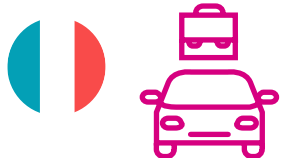
MAILLE : DTIR (F) / NIVEAU : DTIR (F)
SOURCE / BRON : EDGT DUNKERQUE 2015 (F)

MOYENNE / GEMIDDELDE :
CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 69,5%

Données non renseignées / Geen gegevens	Autoroute / Snelweg
Mer / Zee	Voie ferrée / Spoor
Frontière / Grens	

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
 Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
 n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
 Réalisation / Realisatie : juillet 2018 - juli 2018





L'utilisation de la voiture dans les déplacements domicile - travail en France

Méthode :

Les chiffres sont issus de l'Enquête Déplacements Grand Territoire (EDGT) réalisée selon une méthodologie standardisée du CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement).

Cette enquête reconstitue l'ensemble des déplacements effectués par la population, quels que soient les modes de transport ou les motifs. Elle a été réalisée de janvier à avril 2015, en « face à face » sur le territoire de la Communauté urbaine de Dunkerque et « par téléphone » sur le territoire de la Communauté de communes des Hauts de Flandre et quelques communes du Pas-de-Calais. Au total, 7 001 personnes ont été enquêtées, soit 2 941 ménages. Cette enquête n'étant qu'un sondage, il est souvent nécessaire de travailler sur des regroupements plus importants pour obtenir des résultats significatifs.

La donnée cartographiée ici représente la place de l'usage de la voiture dans les déplacements domicile-travail des personnes enquêtées. Partout cette part s'élève à plus de 70 % du total des modes utilisés pour dépasser 90 % dans les secteurs de la première couronne périurbaine. **Elle reflète une tendance plus générale où la part de la voiture est en constante augmentation et ce, quel que soit le motif du déplacement.** Entre 2003 et 2015, pour l'ensemble des motifs, la part de la voiture a augmenté de 3 % tandis que l'usage des transports en commun a régressé de 2 %.



Het gebruik van de wagen voor woon-werkverplaatsingen in Frankrijk

Werkwijze:

De cijfers komen uit de Enquête Déplacements Grand Territoire (EDGT) op basis van een gestandaardiseerde methode CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement).

Deze enquête brengt alle verplaatsingen van de bevolking in kaart, ongeacht het vervoersmiddel of de reden voor de verplaatsing. Deze enquête werd afgenomen tussen januari en april 2015, door middel van face-to-face-gesprekken voor de Communauté urbaine de Dunkerque en via telefoon voor de Communauté de Communes des Hauts de Flandre en enkele gemeenten in Pas-de-Calais. In totaal werden 7001 mensen bevroegd, ofwel 2 941 huishoudens. Deze enquête is slechts een peiling, het is vaak nodig om met grotere groeperingen te werken om tot significante resultaten te komen.

De gegevens die hier in kaart werden gebracht, tonen de plaats van het gebruik van de wagen voor de woon-werkverplaatsingen van de bevroagde personen. Overal bedraagt het aandeel meer dan 70% van het totale aantal gebruikte modi, om zelfs de 90% te overschrijden in de zones van de eerste voorstedelijke rand. Het toont **een meer algemene tendens waarbij het aandeel van de wagen een constante groei kent, en dit voor eender welke reden voor de verplaatsing.** Tussen 2003 en 2015, voor eender welke reden voor de verplaatsingen, is het aandeel van de wagen met 3% gestegen, terwijl het gebruik van het openbaar vervoer er met 2% op achteruit is gegaan.

ÉVOLUTION DES HABITUDES DE DÉPLACEMENTS ENTRE 2003 ET 2015

EVOLUTIE IN DE MANIER VAN VERPLAATSEN TUSSEN 2003 EN 2015

+3%



-2%





Des études à poursuivre

DONNÉES RECHERCHÉES	ANALYSE DE LA DISPONIBILITÉ	DONNÉES CONSERVÉES DANS PARTONS 2.0
Taux d'équipement des ménages	F : INSEE RP2015 Hauts-de-France B : EBM Statbel 2016 Région flamande	Oui pour un cadrage général malgré l'absence de données fines
Taux de motorisation des ménages à la commune	F : INSEE 2015 découpage communal B : la donnée n'est plus disponible depuis 1999	Non
Nombre de voitures pour 1 000 habitants	F : donnée non disponible B : Beldam Mobil mais la donnée inclut les véhicules d'entreprises	Non
Part de la voiture dans les déplacements domicile-travail	F : donnée disponible sur le périmètre du SCoT Flandre-Dunkerque EMGD. B : Enquête déplacements domicile-travail 2014 : répartition modale par commune (selon le lieu de travail)	Oui même si les données ne peuvent pas être recollées sur une carte transfrontalière
Temps d'accès aux équipements	F : INSEE, BPE 2014, RP 2012 B : université de Louvain	Oui même si les données ne peuvent pas être recollées sur une carte transfrontalière

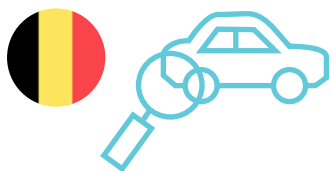
Concernant la mobilité, les premières recherches d'informations et de données dans le cadre du projet PARTONS 2.0 révèlent des problèmes de disponibilité de données et des manques de définition communes.

Plusieurs pistes ont été explorées et aucune finalement ne permet la réalisation d'une cartographie commune : le taux de motorisation (donnée non disponible côté belge) ; le taux

d'équipement des ménages (pas de donnée fournie à la maille communale (communes après fusion) en Belgique) ; le nombre de véhicules pour 1 000 habitants (donnée non utilisée côté français et imprécise côté belge car elle inclut les véhicules d'entreprise) ; la part modale de la voiture dans les déplacements domicile-travail (donnée non disponible sur le périmètre des Hauts-de-France)...

Cette première ébauche de recherche doit trouver son prolongement dans les travaux d'observation du projet INTERREG TRANSMOBIL.

Dans le cadre de PARTONS 2.0, cette recherche **montre la dépendance à la voiture de certains territoires, dépendance dont le poids financier dans le budget des ménages n'est pas neutre. Cette question de la mobilité des ménages renvoie directement à celle de l'accès aux services (accès physique et/ou numérique).**



Onderzoek dat verder moet worden gezet

ONDERZOCHE GEGEVENS	ANALYSE VAN DE BESCHIKBAARHEID	GEGEVENS BEWAARD IN PARTONS 2.0
Percentage huishoudens dat over een wagen beschikt	F: INSEE RP2015 Hauts-de-France B: EBM Statbel 2016 Vlaams Gewest	Ja, voor een algemeen kader, ondanks het gebrek aan precieze gegevens
Motorisatiegraad van de huishoudens in de gemeente	F: INSEE 2015 op gemeentelijk niveau B: gegevens sinds 1999 niet meer beschikbaar	Neen
Aantal voertuigen per 1 000 inwoners	F: geen beschikbare cijfers B: Beldam Mobe, maar deze gegevens bevatten ook de bedrijfswagens	Neen
Aandeel van de wagen bij het woon-werkverkeer	F: gegevens beschikbaar voor de perimeter van de SCoT Flandre-Dunkerque EMGD. B: Enquête woon-werkverplaatsingen 2014: modale verdeling per gemeente (naargelang de werkplaats)	Ja, ook al kunnen de gegevens niet op een grensoverschrijdende kaart worden geplakt
Reistijd tot de voorzieningen	F: INSEE, BPE 2014, RP 2012 B: Universiteit van Leuven	Ja, ook al kunnen de gegevens niet op een grensoverschrijdende kaart worden geplakt

Wat mobiliteit betreft, toont de eerste zoektocht naar informatie en gegevens in het kader van het project PARTONS 2.0 aan dat er problemen zijn op het vlak van de beschikbaarheid van gegevens en een gebrek aan gemeenschappelijke definities.

Verschillende pistes werden afgetast en uiteindelijk is geen enkele piste mogelijk om een gemeenschappelijke kaart op te stellen: de motorisatiegraad (niet beschikbaar aan Belgische

kant); het percentage huishoudens dat over een wagen beschikt (geen gegevens aangeleverd op niveau van de gemeenten (gemeenten na de fusie) in België); het aantal voertuigen per 1000 inwoners (gegevens die niet worden gebruikt aan Franse kant en onnauwkeurig aan Belgische kant, want daar worden ook de bedrijfswagens meegeteld); het modale aandeel van de wagen bij woon-werkverkeer (gegevens niet beschikbaar voor Hauts-de-France)...

Deze eerste aanzet tot onderzoek moet nu verlengd

worden door de waarnemingen in het kader van het INTERREG-project TRANSMOBIL.

In het kader van PARTONS 2.0 toont dit onderzoek de afhankelijkheid van de wagen aan in bepaalde gebieden, een afhankelijkheid waarvan het financiële gewicht op het gezinsbudget niet neutraal is. De kwestie rond de mobiliteit van de gezinnen verwijst onmiddellijk naar die rond de toegang tot dienstverlening (fysieke en/of digitale toegang).



III. L'ÉTAT DES LIEUX DES SERVICES À LA POPULATION

III. STAND VAN ZAKEN VAN HET DIENSTENAANBOD



3.1 Les commerces & les services / Handelszaken & diensten.....p. 80

- Les commerces et services liés aux besoins dits « courants » / Handelszaken en diensten voor zogenaamde dagdagelijkse behoeften
- Les bureaux de poste / Postkantoren
- Les commerces et services liés aux besoins moins fréquents / Handelszaken en diensten voor minder alledaagse behoeften



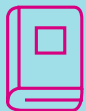
3.2 La jeunesse - L'éducation / Jeugd - Onderwijsp. 89

- Les capacités d'accueil des gardes d'enfants / Capaciteit van de kinderopvang
- Le nombre d'écoles maternelles et primaires / Aantal kleuter- en lagere scholen
- La densité des écoles maternelles et primaires / Dichtheid bij kleuter- en lagere scholen
- Les temps d'accès aux écoles primaires en Belgique / Reistijden naar lagere scholen in België
- Les temps d'accès aux écoles primaires en France / Reistijden naar lagere scholen in Frankrijk
- La fréquentation transfrontalière des établissements scolaires / Grensoverschrijdend onderwijs
- Les établissements secondaires / Instellingen voor middelbaar onderwijs
- Les établissements d'enseignement supérieur / Instellingen voor hoger onderwijs



3.3 La santé / Gezondheidszorgp. 111

- Le nombre de médecins généralistes / Aantal huisartsen
- La densité de médecins généralistes / Dichtheid van huisartsen
- Les temps d'accès aux médecins généralistes en Belgique / Reistijden naar huisartsen in België
- Les temps d'accès aux médecins généralistes en France / Reistijden naar huisartsen in Frankrijk
- Le nombre de pharmacies / Aantal apotheken
- La densité de pharmacies / Dichtheid van apotheken
- L'action sociale / Welzijn



3.4 La culture / Cultuurp.125

- Les bibliothèques & médiathèques / Bibliotheken & mediatheken



3.5 Le numérique / Digitaliseringp. 126

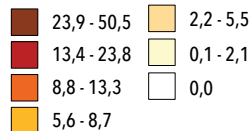


3.6 Les espaces publics / Publieke ruimtep.128

LA DENSITE DE COMMERCE ET SERVICES LIES À DES BESOINS « COURANTS »

DICHTHEID VAN HANDELSZAKEN EN DIENSTEN VOOR DAGDAGELIJKE BEHOEFTE

DENSITÉ DE COMMERCE ET DE SERVICES
DICHTHEID VAN HANDELSZAKEN EN DIENSTEN
POUR 1 000 HABITANTS / PER 1.000 INWONERS



MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)
SOURCES / BRONNEN : BPE 2015 (F) -
LOCATUS 2015 (B)

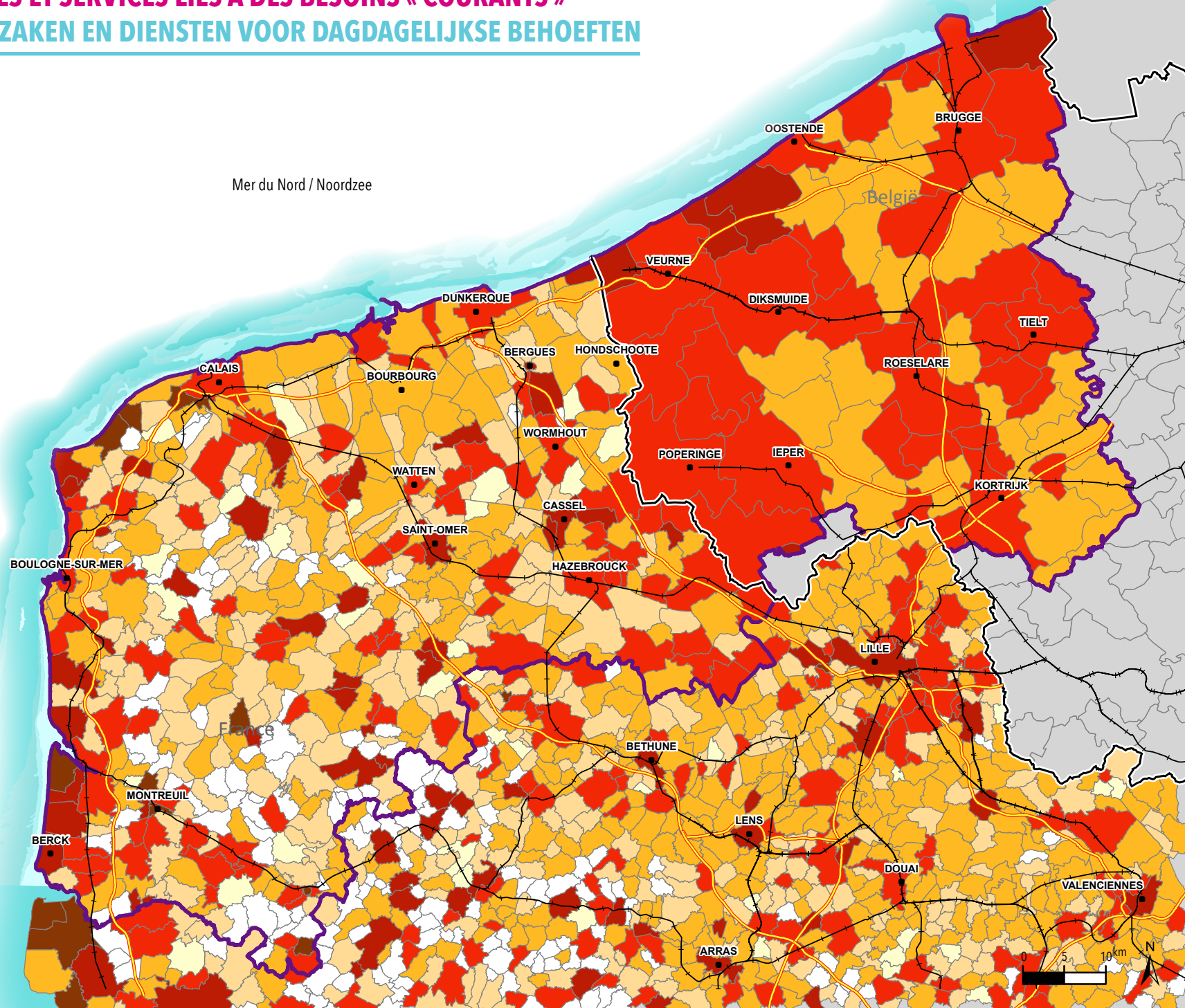
MOYENNES / GEMIDDELDEN :
GECT / EGTS : 9,5 pour 1000 habitants
CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 9,3 pour
1000 habitants
PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE /
PROVINCIE WEST-VIAANDEREN : 9,8 pour
1000 habitants

□ Périètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

■ Données non renseignées / Geen gegevens

Mer / Zee — Autoroute / Snelweg
— Frontière / Grens —+ Voie ferrée / Spoor

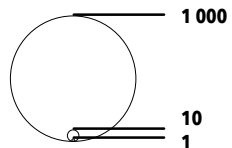
Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto® IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : septembre 2017 - september 2017



LE NOMBRE DE COMMERCE ET SERVICES LIES À DES BESOINS « COURANTS »

AANTAL HANDELSZAKEN EN DIENSTEN VOOR DAGDAGELIJKSE BEHOEFTE

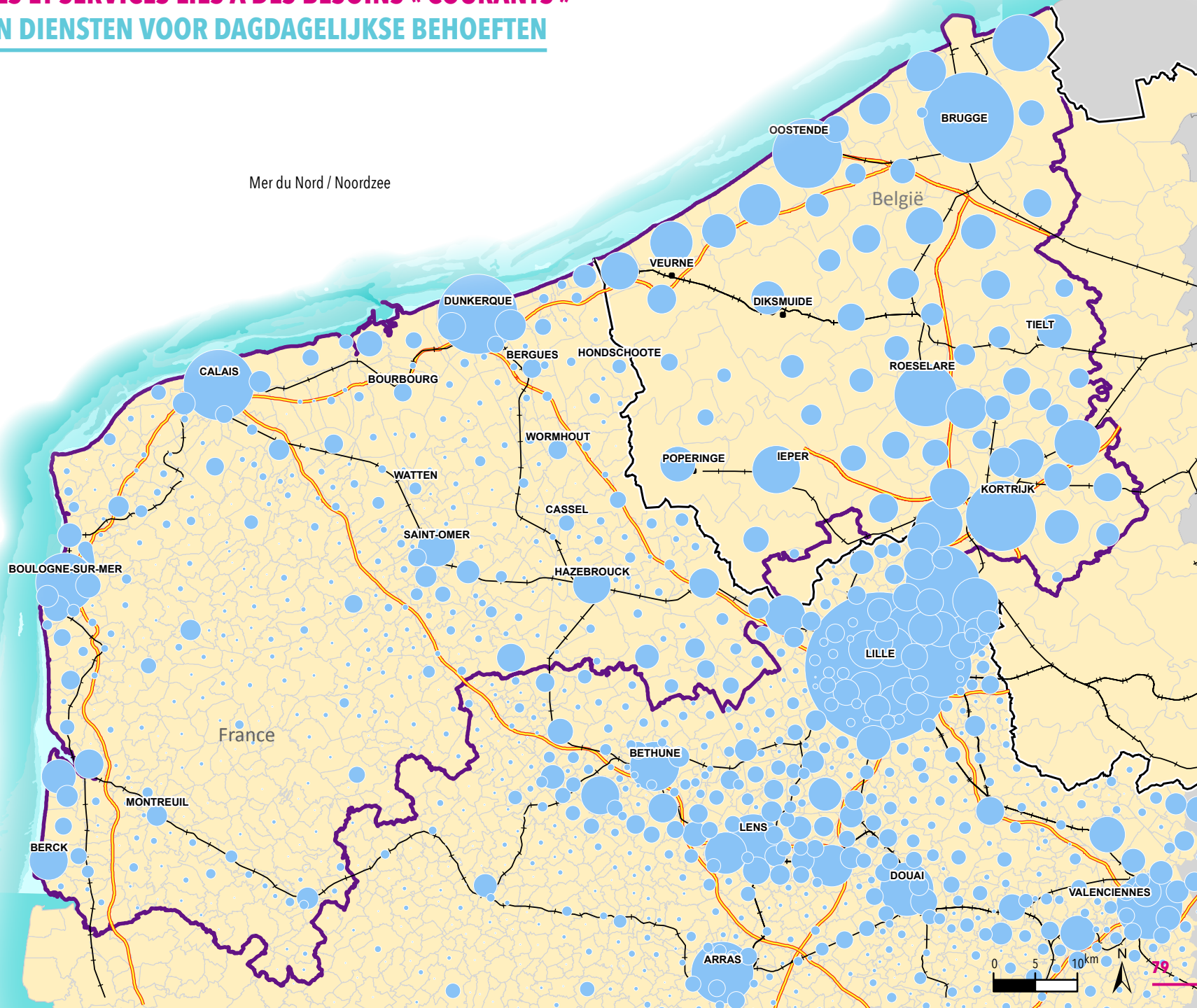
NOMBRE DE COMMERCE ET DE SERVICES /
AANTAL HANDELSZAKEN EN DIENSTEN



MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)
SOURCES / BRONNEN : BPE 2015 (F) -
LOCATUS 2015 (B)

- Périètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
- Données non renseignées / Geen gegevens
- Mer / Zee
- Frontière / Grens
- Autoroute / Snelweg
- Voie ferrée / Spoor

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Province West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : septembre 2017 - september 2017



La Manche / Het Kanaal



3.1 LES COMMERCES & LES SERVICES

Les commerces et services liés aux besoins dits « courants »

La répartition des services et des équipements liés à des besoins courants s'organise différemment de part et d'autre de la frontière.

En Province de Flandre occidentale, la répartition est relativement homogène, avec des densités élevées notamment le long de la frontière et de la côte. La représentation cartographique - avec des tailles de communes plus étendues en Belgique - peut biaiser l'analyse et donner l'impression d'une meilleure couverture. Les données à la maille village auraient pu donner une meilleure idée de l'offre, en particulier des villages situés le long de la frontière mais elles ne sont pas disponibles. Cependant, globalement, la densité de ces commerces et services est légèrement supérieure en Flandre belge.

Côté français, la répartition est plus contrastée, avec une organisation polarisée concentrant les commerces et services dans les centralités tandis que d'autres territoires en sont totalement dépourvus.

En France comme en Belgique, **l'absence de commerce ou d'équipement a été compensée par des services itinérants** (marchands ambulants, halte garderie mobile de la Communauté de communes des Hauts de Flandre...). Ainsi, certaines communes apparaissant en blanc sur la carte accèdent peut-être différemment à cette catégorie de services.

Le franchissement de la frontière pour accéder à un bien ou à un service n'est pas seulement déterminé par l'offre. Entrent aussi en ligne de compte d'autres facteurs comme les tarifs, les horaires d'ouverture, le type de bien, la distance du lieu de résidence par rapport à la frontière... Pour des biens liés aux besoins courants, les usagers et les consommateurs seront moins enclins à parcourir des kilomètres supplémentaires, surtout s'ils ne résident pas à proximité de la frontière.

Point de méthode :

Pour cette cartographie, deux bases de données ont été utilisées, datées de 2015. Pour le côté français, il s'agit de la Base Permanente des Equipements (BPE) de l'INSEE. Pour le côté belge, la base de données LOCATUS. Si ces deux bases sont en de nombreux points comparables, elles ne disposent pas d'une nomenclature commerciale parfaitement identique. Ainsi, certains secteurs identifiés en France comme faisant partie des « Services de proximité » (exemple : maçon, électricien, plombier) ne sont pas répertoriés dans la base LOCATUS. À l'inverse, certains commerces répertoriés dans la catégorie « Besoins quotidiens » dans LOCATUS (exemple : marchand de chocolat) n'apparaissent pas de façon aussi détaillée dans la BPE de l'INSEE. Nous nous sommes attachés à faire correspondre un maximum de rubriques entre elles pour répondre à la problématique du projet PARTONS 2.0 et proposons ici une famille de commerces et services pouvant être reliés à la notion de besoins courants. Ont été intégrés ici les commerces (boulangerie, épicerie, boucherie, coiffeur, tabac, droguerie, supermarché, restaurant, pharmacie...) et des services (banque, bureau de poste...) répondant à des besoins quotidiens ou hebdomadaires. N'ont pas pu être regroupés ici : les artisans (BTP, électricien, peintre, etc...) ; les professions médicales et les équipements sportifs. Ils feront l'objet d'autres traitements et cartographies.

On remarquera que les découpages géographiques utilisés sont différents : pour la Belgique, la carte représente les « communes » et non plus les villages, ce qui donne une carte moins détaillée que les cartes précédentes...





3.1 HANDELSZAKEN & DIENSTEN

Handelszaken en diensten voor zogenaamde dagdagelijkse behoeften

De spreiding van diensten en voorzieningen voor dagdagelijkse behoeften gebeurt op een andere manier aan beide kanten van de grens.

In West-Vlaanderen is de spreiding relatief homogeen, met een hoge dichtheidsgraad, meer bepaald langs de grens en aan de kust. De cartografische weergave - met grotere gemeenten in België - kan een fout beeld geven en de indruk wekken dat er een betere dekking is. De gegevens op het niveau van de dorpen hadden een beter idee kunnen geven van het aanbod, in het bijzonder voor de dorpen langs de grens, maar deze gegevens zijn niet beschikbaar.

Toch, is over het algemeen gezien, de dichtheid van de handelszaken en de diensten lichtjes hoger in Belgisch Vlaanderen.

Aan de Franse kant is de verdeling meer gecontrasteerd, met een gepolariseerde organisatie waarbij de handelszaken en diensten werken op basis van polen, terwijl andere plaatsen het zonder moeten stellen.

Zowel in Frankrijk als in België werd het gebrek aan handel of voorziening gecompenseerd door rondtrekkende diensten (rondtrekkende handelaars, mobiel kinderdagverblijf van de Communauté de Communes des Hauts de Flandre,...). Zo kunnen sommige gemeenten die in het wit op de kaart staan, op een andere manier toegang krijgen tot deze categorie diensten.

Het oversteken van de grens voor de toegang tot bepaalde goederen of diensten wordt niet alleen bepaald door het aanbod. Er zijn ook andere factoren die een rol spelen zoals tarieven, openingstijden, soort goederen, afstand van de woonplaats tot de grens... Voor goederen die verband houden met dagdagelijkse behoeften zullen gebruikers en consumenten minder geneigd zijn om extra kilometers af te leggen, vooral als ze niet in de buurt van de grens wonen.

Werkwijze:

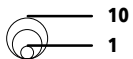
Om dit in kaart te brengen, werden twee databanken uit 2015 gebruikt. Voor de Franse kant gaat het over de Base Permanente des Equipements (BPE) van het INSEE. Voor de Belgische kant gaat het over de LOCATUS-databank. Ook al zijn deze twee databanken op heel wat punten vergelijkbaar, ze beschikken niet over een perfect identieke commerciële nomenclatuur. Zo worden bepaalde sectoren in Frankrijk gezien als deel van het "Plaatselijke dienstenaanbod" (bijvoorbeeld: metselaar, elektricien, loodgieter), terwijl ze niet werden opgenomen in LOCATUS. Omgekeerd, komen bepaalde handelszaken uit de categorie "Dagelijkse behoeften" uit Locatus (bijvoorbeeld: chocoladehandelaar) niet zo gedetailleerd voor in het BPE van het INSEE. We hebben getracht om zoveel mogelijk rubrieken met elkaar te laten overeenstemmen, om zo een antwoord te bieden op de problematiek van het project PARTONS 2.0. We stellen hier een groep aan handelzaken en diensten voor die kunnen beschreven worden als dagdagelijkse behoeften. Hier zitten zowel handelszaken in (bakkerij, kruidenierswinkel, slagerij, kapper, tabakswinkel, drogisterij, supermarkt, restaurant, apotheek...), als diensten (bank, postkantoor...), die voldoen aan deze dagelijkse of wekelijkse behoeften. Konden hier niet gegroepeerd worden: de ambachten (bouw, elektricien, schilder, enz...); de medische beroepen en de sportvoorzieningen. Deze zullen anders worden behandeld en anders in kaart worden gebracht.

U zal merken dat de gebruikte geografische verdeling verschillend is: voor België worden de "gemeenten" getoond en niet meer de dorpen, dit zorgt voor een minder gedetailleerde kaart dan de vorige kaarten...



LES BUREAUX DE POSTE POSTKANTOREN

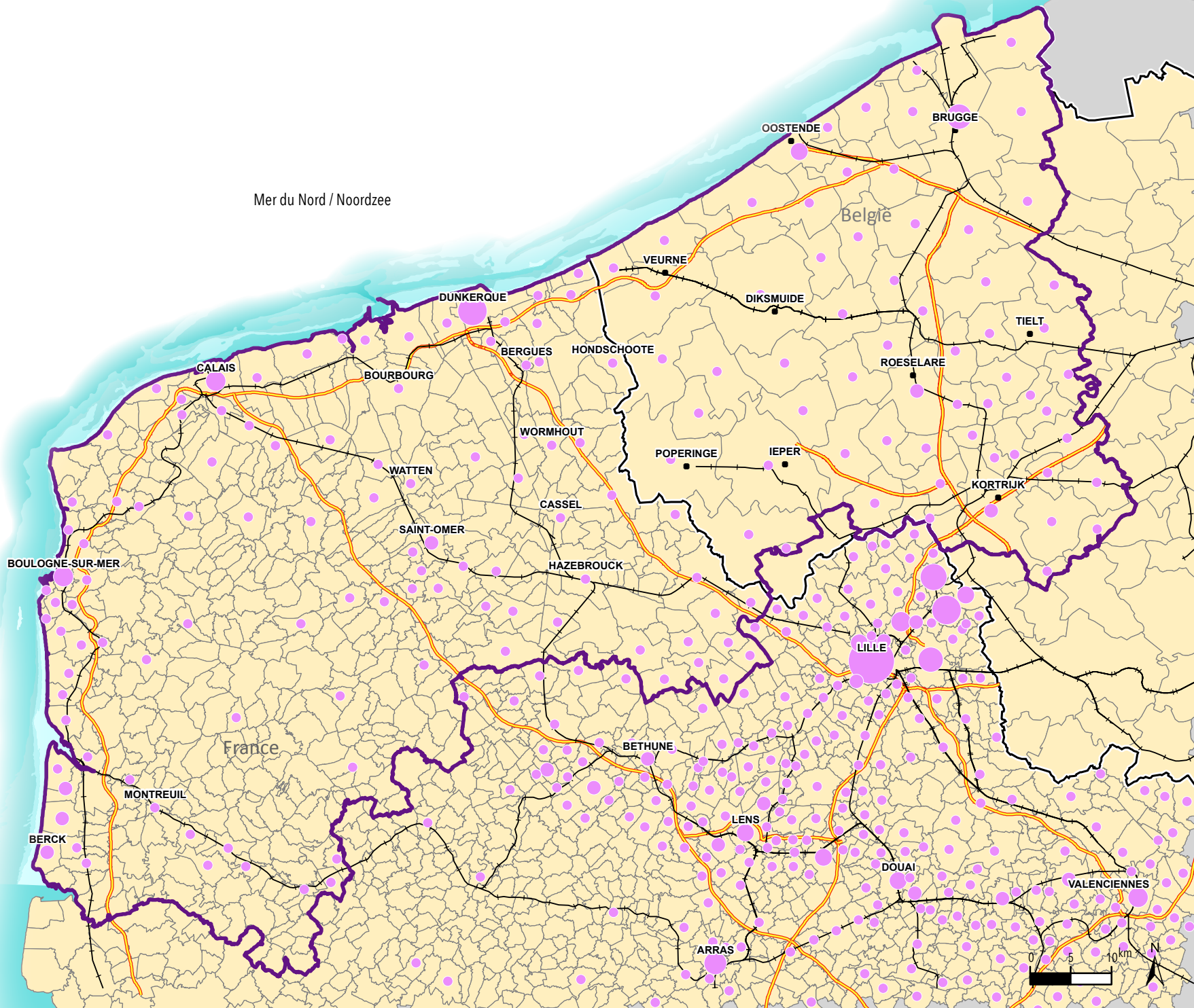
NOMBRE DE BUREAUX DE POSTE /
AANTAL POSTKANTOREN



MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)
SOURCES / BRONNEN : BPE 2015 (F) -
LOCATUS 2015 (B)

- Périmètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
- Données non renseignées / Geen gegevens
- Mer / Zee Autoroute / Snelweg
- Frontière / Grens Voie ferrée / Spoor

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto® © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : septembre 2017 - september 2017





Les bureaux de poste

La donnée représentée indique le nombre de bureaux de poste. On observe une inégale répartition géographique, ces bureaux de poste étant moins présents dans le Westhoek et le Pas-de-Calais.

En raison des différences de définitions et d'organisations, il n'a pas été possible de cartographier les agences postales communales et les relais postaux. Il est également évident qu'en raison des différences de tarifications et d'organisations nationales, il n'y aura pas de possibilité de coopération voire de mutualisation transfrontalière dans ce domaine.

Cependant, le choix a été fait ici de conserver cet indicateur assez emblématique des services en milieu rural et qui se trouve par ailleurs en pleine évolution. Les médias se font

régulièrement l'écho des fermetures de poste qui signeraient en même temps l'arrêt de mort des villages concernés (au même titre que les fermetures de classe ou d'école).

Mais en parallèle, on assiste à un redéploiement de l'offre de services de la Poste (agence postale communale, poste itinérante, services par internet, surveillance des personnes âgées...) très intéressant à regarder pour le projet PARTONS 2.0 et qui pourrait être transposé dans d'autres domaines. On sait également que dans cette réorganisation interviennent d'autres acteurs notamment pour l'acheminement des colis du e-commerce (mondial relais, système de consignes...). Cette piste a un temps été étudiée pour étoffer cette analyse mais elle n'a pu être suivie en raison de l'absence de données.



Postkantoren

Hier wordt het aantal postkantoren weergegeven. We stellen vast dat er een ongelijke geografische spreiding is, er zijn minder postkantoren in de Westhoek en in Pas-de-Calais.

Omdat de definitie en de organisaties verschillend zijn, was het niet mogelijk om de gemeentelijke postkantoren en postpunten in kaart te brengen. Het is ook evident dat er, omwille van de verschillende tariefssystemen en nationale organisaties, op dit vlak geen samenwerkingsmogelijkheid of grensoverschrijdende taakverdeling zal komen.

Er werd echter voor gekozen om deze eerder emblematische indicatorvoordienstverlening in landelijk gebied te behouden. Deze indicator is trouwens volop in evolutie. In de media wordt regelmatig gesproken over de sluiting van de postkantoren, die tegelijkertijd ook het doodsvonnis van de

betrokken dorpen zou betekenen (net zoals de sluiting van klassen of scholen).

Maar tegelijkertijd stellen we een herschikking van het dienstenaanbod vast bij de post (gemeentelijk postkantoor, rondtrekkend kantoor, dienstverlening via internet, waken over oudere mensen...), die zeer interessant is om op te volgen in het kader van het project PARTONS 2.0 en die overgezet zou kunnen worden naar andere domeinen. We weten dat er bij deze herorganisatie ook andere spelers betrokken zijn, meer bepaald voor de levering van e-commercepakketten (mondial relais, systeem van pakjespunten...). Deze piste werd een tijdlang bestudeerd om deze publicatie uit te breiden, maar werd niet verder opgevolgd omdat er geen gegevens beschikbaar waren.

	2008	2017	ÉVOLUTION / EVOLUTIE
Hauts-de-France	1049	795	-24,2 %
France/Frankrijk	12 207	8 835	-27,6 %

Source / Bron: INSEE BPE

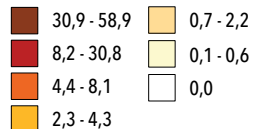
	2008	2018	ÉVOLUTION / EVOLUTIE
Flandre occidentale West-Vlaanderen	116	66	-43,1%
Flandre Vlaanderen	537	340	-36,7%
Belgique België	1 067	658	-38,3%

Sources / Bronnen: Locatus

Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen

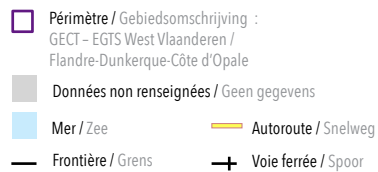
LA DENSITÉ DE COMMERCE ET SERVICES LIÉS À DES BESOINS MOINS FRÉQUENTS DICHTHEID VAN HANDELSZAKEN EN DIENSTEN VOOR MINDER ALLEDAAGSE BEHOEFTE

DENSITÉ DE COMMERCE ET DE SERVICES
DICHTHEID VAN HANDELSZAKEN EN DIENSTEN
POUR 1 000 HABITANTS / PER 1.000 INWONERS

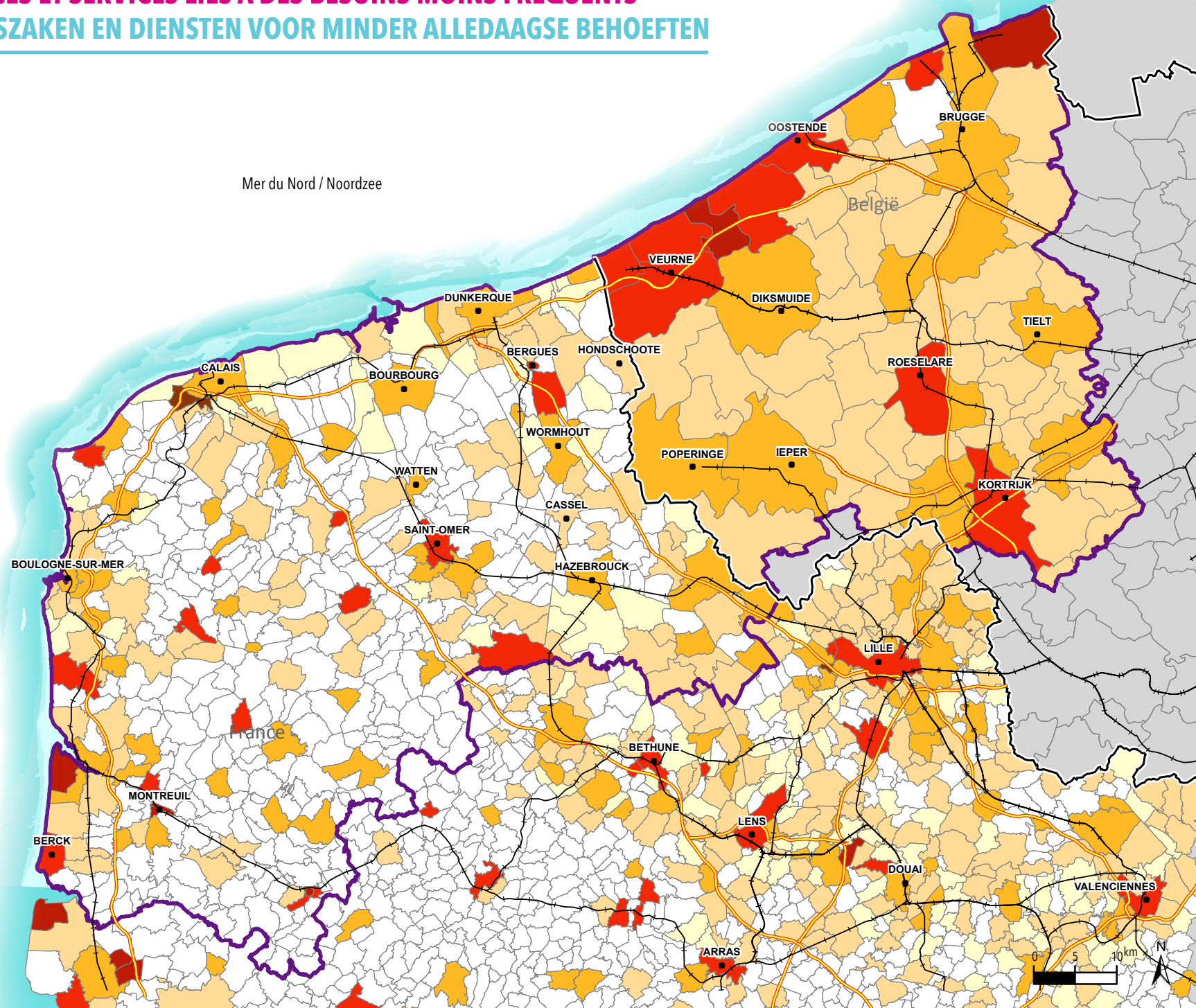


MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)
SOURCES / BRONNEN : BPE 2015 (F) -
LOCATUS 2015 (B)

MOYENNES / GEMIDDELDEN :
GECT / EGTS : 4,9 pour 1000 habitants
CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 2,4 pour
1000 habitants
PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE /
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN : 6,9 pour
1000 habitants



Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : septembre 2017 - september 2017

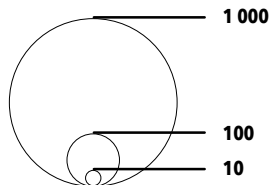


La Manche / Het Kanaal

LE NOMBRE DE COMMERCE ET SERVICES LIÉS À DES BESOINS MOINS FRÉQUENTS

AANTAL HANDELSZAKEN EN DIENSTEN VOOR MINDER ALLEDAAGSE BEHOEFEN

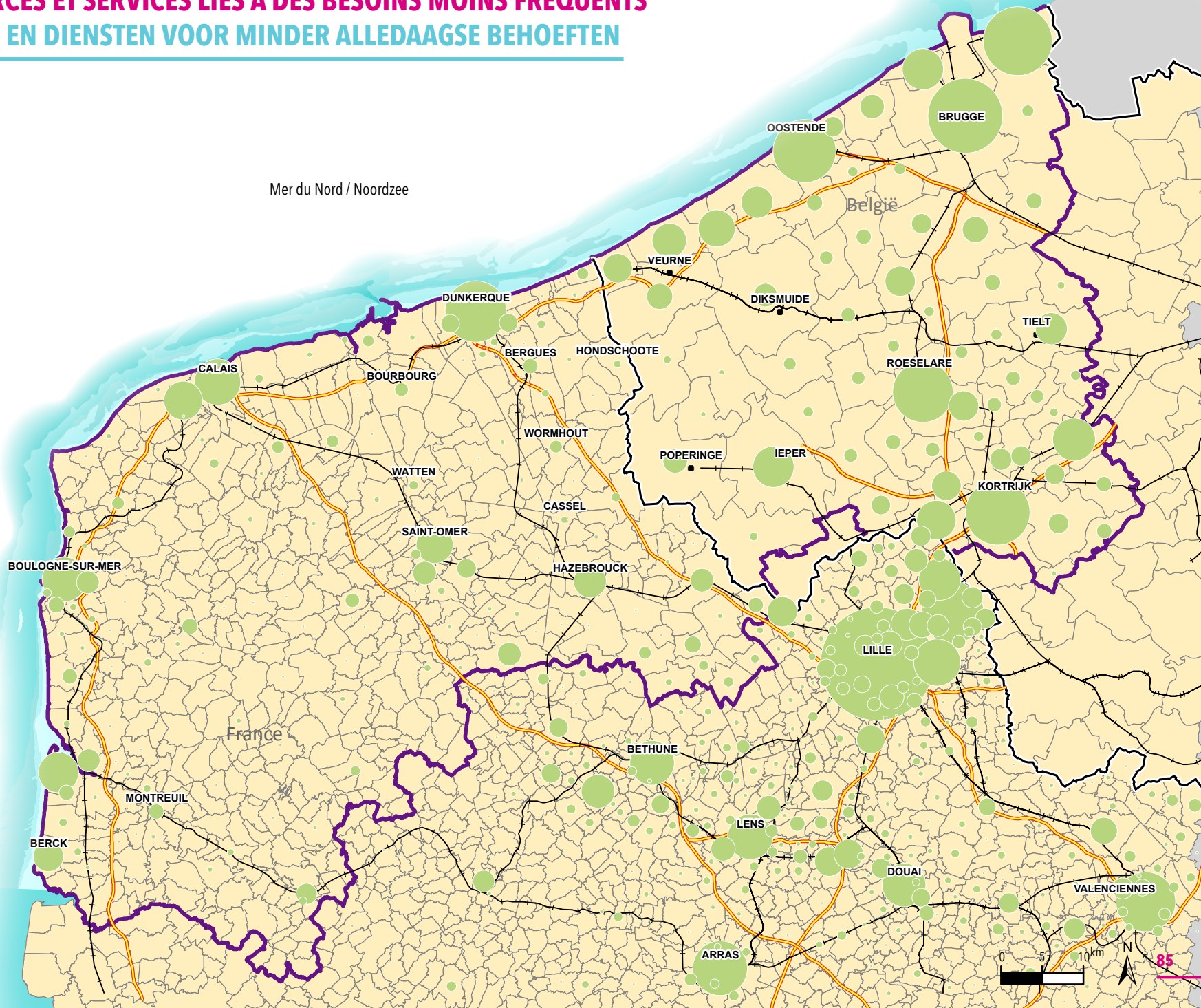
NOMBRE DE COMMERCE ET DE SERVICES /
AANTAL HANDELSZAKEN EN DIENSTEN



MAILLE : COMMUNE (F) - COMUNE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)
SOURCES / BRONNEN : BPE 2015 (F) -
LOCATUS 2015 (B)

- Périmètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
- Données non renseignées / Geen gegevens
- Mer / Zee
- Frontière / Grens
- Autoroute / Snelweg
- Voie ferrée / Spoor

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : septembre 2017 - september 2017



La Manche / Het Kanaal



Les commerces et services liés aux besoins moins fréquents

Ce type de commerces se concentre :

- dans les grandes villes (Kortrijk, Roeselare, Lille) et à la périphérie des moyennes agglomérations (Calais, Dunkerque)
- le long de la côte belge et dans le secteur de Veurne
- dans les petites villes comme Diksmuide, Poperinge, Ieper, Tielt...
- le long des axes routiers structurants (E40, A16, A 25, E403 entre Kortrijk et Brugge).

En Province de Flandre occidentale, le secteur en blanc correspond à la commune de Zuienkerke. Par ailleurs, les villes de Flandre occidentale couvrent souvent toute la zone environnante, où l'offre de commerces et services moins courants est moindre voire insuffisante. De ce fait, l'offre dans les villes de Flandre occidentale est souvent plus élevée que dans les autres villes flamandes.

Le franchissement de la frontière pour accéder à ces types de commerces et services dépend de l'offre mais aussi du prix. Pour une offre de produits plus rares et plus chers, le consommateur peut accepter de traverser la frontière notamment si le prix d'achat de cet article spécifique est considérablement inférieur (par exemple en raison d'une différence de réglementation et de TVA).

Point de méthode :

Cette catégorie utilise les données des bases BPE (Base Permanente des Équipements) de l'INSEE et LOCATUS de 2015 et englobe les commerces et services dont l'usage est moins fréquent. On y retrouve notamment les magasins de vêtements, de chaussures, de meubles, d'électroménager, d'optique, d'articles de sports, les pompes funèbres, les locations d'automobiles, les agences d'intérim, les piscines...

On remarquera que les découpages géographiques utilisés sont différents : pour la Belgique, la carte représente les « communes » et non plus les villages, ce qui donne une carte moins détaillée que les cartes précédentes...





Handelszaken en diensten voor minder alledaagse behoeften

Dit type handelszaken bevindt zich:

- in de grote steden (Kortrijk, Roeselare, Lille) en in de rand rond de middelgrote agglomeraties (Calais, Dunkerque)
- langs de Vlaamse kust en in de regio Veurne
- in kleine steden zoals Diksmuide, Poperinge, Ieper, Tielt...
- langs structurele wegen (E40, A16, A 25, E403 tussen Kortrijk en Brugge).

In de Provincie West-Vlaanderen komt de witte zone overeen met de gemeente Zuienkerke. Voor het overige dekken de West-Vlaamse steden vaak de hele omliggende zone, waar het aanbod aan handelszaken en diensten voor minder alledaagse behoeften vaak minder groot is, soms zelfs onvoldoende. Daarom is het aanbod in de West-Vlaamse steden vaak groter dan in andere Vlaamse steden.

Het oversteken van de grens voor de toegang tot dit soort goederen of diensten wordt bepaald door het aanbod, maar ook door de prijs. Voor een aanbod aan zeldzamere en duurdere producten, kan de consument ermee instemmen om de grens over te steken, meer bepaald als de prijs van het specifieke product gevoelig lager ligt (bijvoorbeeld door een andere btw-regeling).

Werkwijze:

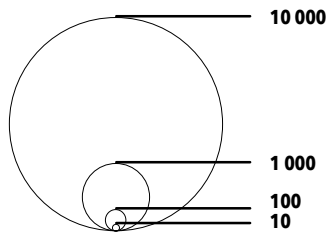
Deze categorie gebruikt de databanken BPE (Base Permanente des Equipements) van het INSEE en LOCATUS uit 2015 en omvat de handelszaken en diensten die minder frequent nodig zijn. Maken er meer bepaald deel van uit: de kledingwinkels, schoenwinkels, meubelwinkels, elektrowinkels, brillenverkopers, sportwinkels, begrafenisondernemers, autoverhuurders, interimkantoren, zwembaden...

We stellen vast dat de geografische opdeling verschillend is: voor België toont de kaart de "gemeenten" en niet langer de dorpen, wat een minder gedetailleerd beeld geeft dan bij de vorige kaarten...

LES CAPACITÉS D'ACCUEIL DES GARDES D'ENFANTS

CAPACITEIT VAN DE KINDEROPVANG

NOMBRE D'ENFANTS ACCUEILLIS /
AANTAL OPGEVANGEN KINDEREN

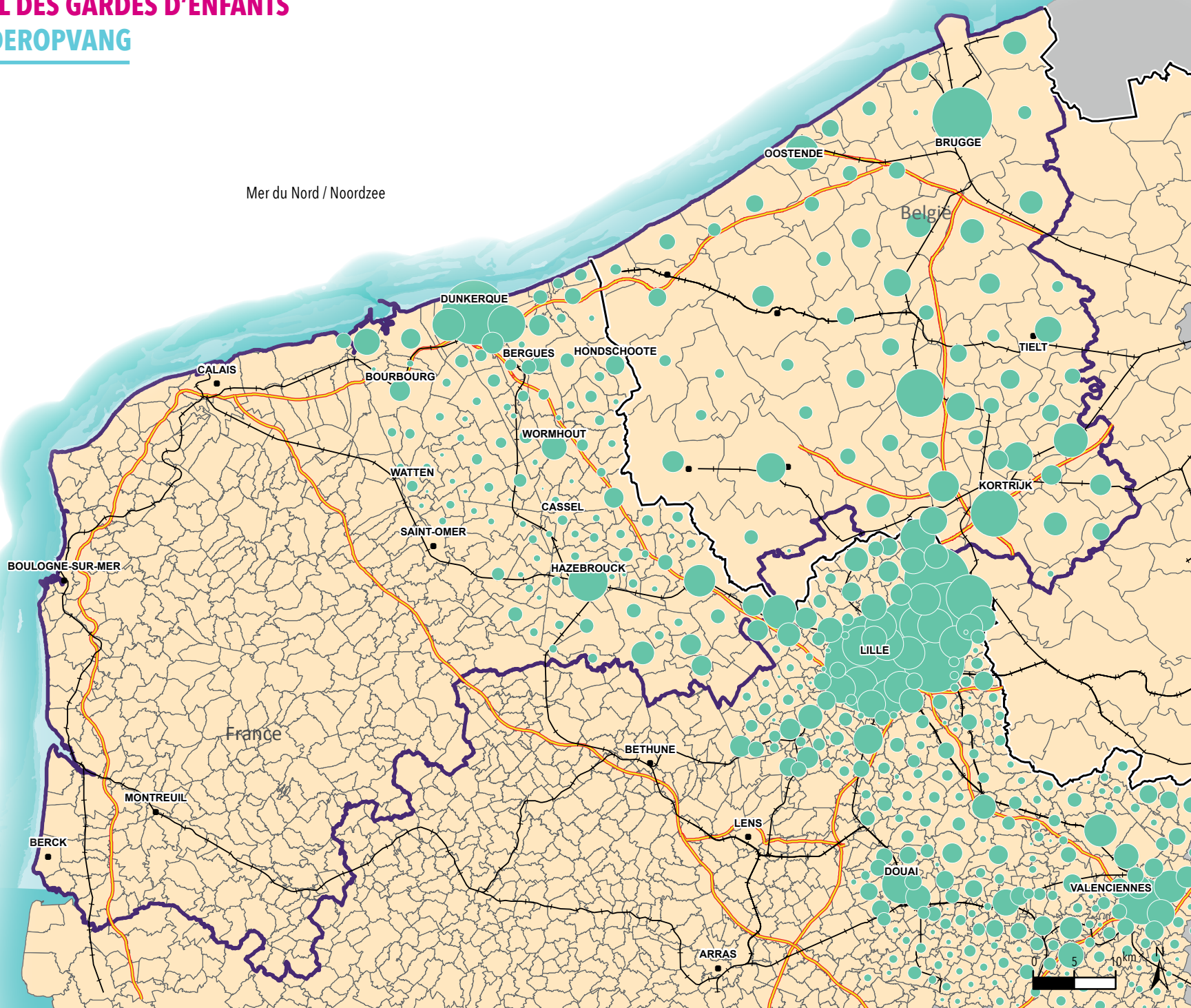


MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)

SOURCES / BRONNEN : Département du Nord
2016 (F) - KIND en Gezin 2016 (B)

- Périimètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
- Données non renseignées / Geen gegevens
- Mer / Zee
- Frontière / Grens
- Autoroute / Snelweg
- + Voie ferrée / Spoor

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto® © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : mai 2017 - mei 2017



La Manche / Het Kanaal



3.2 LA JEUNESSE – L'ÉDUCATION

Les capacités d'accueil des gardes d'enfants

Des deux côtés de la frontière, l'accueil des enfants est en pleine mutation.

En Flandre belge, d'ici 2020, l'obtention du diplôme sera rendue obligatoire. Les formations seront dispensées par le VDAB (Service d'emploi public de la Flandre).

Par ailleurs, sur le territoire transfrontalier, de nouvelles solutions d'accueil sont explorées en lien avec l'évolution des modes de vie (horaires flexibles, temps de trajets domicile-travail...).

Ainsi voit-on apparaître des mini-crèches, un élargissement des plages horaires, des crèches itinérantes (exemple : la Ronde enfantine de la communauté de communes des Hauts de Flandre). Avec l'augmentation de l'âge du départ à la retraite, on observe une diminution de la garde informelle par les grands-parents ce qui induit un report du nombre des demandes auprès des services formels.

La localisation des capacités d'accueil des gardes d'enfants est à mettre en relation avec la localisation des employeurs. En effet, les parents ne recherchent pas toujours une place proche de chez eux mais proche de leur lieu de travail.



3.2 JEUGD - ONDERWIJS

Capaciteit van de kinderopvang

Aan beide kanten van de grens is kinderopvang in volle overgang.

In Belgisch Vlaanderen zal het tegen 2020 verplicht worden om een diploma te hebben. De opleidingen zullen worden gegeven door de VDAB (Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding).

In de grensstreek worden trouwens nieuwe opvangoplossingen bestudeerd die in lijn liggen met de evolutie van de levenswijze (flexibele uurroosters, tijdsduur van het woon-werktraject...). **Zo zien we dat er minicrèches ontstaan, crèches die langer openblijven en rondtrekkende crèches** (bijvoorbeeld: de Ronde enfantine van de Communauté de Communes des Hauts de Flandre). Met de verhoging van de pensioenleeftijd stellen we een daling vast bij de informele opvang door grootouders, dit zorgt voor een stijgend aantal aanvragen bij de formele diensten.

De locatie van de kinderopvangvoorzieningen moet gekoppeld worden aan de locatie van de werkgevers. De ouders zoeken niet altijd een opvangplaats dicht bij hen thuis, maar dichtbij hun werkplaats.



UN SECTEUR EN
PLEINE MUTATION

EEN SECTOR IN
VOLLE EVOLUTIE



DE NOUVELLES SOLUTIONS
D'ACCUEIL SONT EXPLORÉES
EN LIEN AVEC L'ÉVOLUTION
DES MODES DE VIES

ZOEKEN NAAR NIEUWE VORMEN
VAN OPVANG Aangepast
aan onze nieuwe
manier van leven



La garde d'enfants en France

En France, les modes de garde s'organisent de différentes manières :

- **L'accueil collectif**

Il est assuré dans les établissements tels que les crèches, les micro-crèches, les haltes-garderies, les structures multi-accueil ou encore les jardins d'enfants. Ces établissements sont soumis au respect d'une réglementation et font l'objet d'un avis ou d'une autorisation de fonctionnement délivrée par le Président du conseil départemental après avis des services de la Protection Maternelle et Infantile (PMI). Ils reçoivent les enfants jusqu'à leur entrée à l'école maternelle.

- **L'assistant(e) maternel(le).**

C'est un(e) professionnel(le) de la petite enfance pouvant accueillir à son domicile ou dans une maison d'assistantes maternelles jusqu'à 4 enfants mineurs, généralement âgés de moins de six ans. Avant d'accueillir un enfant, il (elle) doit obligatoirement avoir été agréé(e) par le Président du conseil départemental après avis des services de la Protection Maternelle et Infantile (PMI). Cet agrément lui reconnaît un statut professionnel. Une fois son agrément obtenu, l'assistant(e) maternel(le) doit suivre une formation d'une durée de 120 heures.

- **La garde à domicile** avec un (e) professionnel(le) employé(e) par les parents ou par l'intermédiaire d'un organisme agréé par l'Etat.

Source : Caisse d'Allocations Familiales

La garde d'enfants en Belgique

En Belgique, les communes sont les responsables de la politique locale en matière d'accueil des enfants. L'agence autonome flamande Kind and Gezin s'occupe de la prise en charge préventive et de l'accompagnement des jeunes enfants. **Kind and Gezin** n'est pas organisateur mais régisseur général de l'accueil des enfants.

Outre l'accueil en groupe et l'accueil familial, le décret « Accueil des enfants, de bébés et de jeunes enfants » prévoit également un troisième type d'accueil formel des bébés et des jeunes enfants, à savoir l'accueil à domicile ou l'accueil des enfants qui a lieu exclusivement et moyennant paiement dans la maison familiale de l'enfant à accueillir et qui est effectué par des professionnel(le)s.

Lorsque des parents font usage de l'accueil des enfants formel disposant d'une autorisation de Kind en Gezin (sous forme d'une licence, une attestation ou un agrément), ils ont droit à une réduction des impôts (dans une certaine mesure) pour les dépenses qu'ils font pour l'accueil de leurs enfants jusqu'à 12 ans.





Kinderopvang in België

In België zijn de gemeenten verantwoordelijk voor het lokale kinderopvangbeleid. Het onafhankelijk Vlaams agentschap Kind & Gezin houdt zich bezig met de preventieve opvang en de begeleiding van peuters. **Kind en Gezin** organiseert niet, maar is algemeen beheerder van de kinderopvang.

Naast de groepsopvang en de familiale opvang, voorziet het decreet "Opvang van kinderen, baby's en peuters" ook in een derde vorm van formele opvang voor baby's en peuters, namelijk de thuisopvang of kinderopvang die exclusief, en tegen betaling, plaatsvindt in het ouderlijke huis van het kind en die wordt uitgevoerd door professionals.

Wanneer de ouders een beroep doen op formele kinderopvang met een toestemming van Kind en Gezin (onder de vorm van een vergunning, een attest of erkenning), hebben ze recht op een belastingverlaging (in bepaalde mate) voor de uitgaven die ze doen in het kader van de kinderopvang voor kinderen tot 12 jaar.

Kind & Gezin

<https://www.kindengezin.be/>

Kinderopvang in Frankrijk

In Frankrijk wordt kinderopvang op verschillende manieren georganiseerd:

- **De collectieve opvang**

Deze vorm van opvang gebeurt in plaatsen zoals crèches, micro-crèches, opvangpunten, multi-opvangplaatsen of kleuterscholen. Deze opvangplaatsen moeten de regelgeving respecteren en het is de Voorzitter van de Conseil départemental die een advies moet geven of een werkvergunning moet afleveren, nadat de diensten van Protection Maternelle et Infantile (PMI) hun advies hebben gegeven. De opvangplaatsen ontvangen kinderen tot ze naar de kleuterschool gaan.

- **De kleuterassistent(e)**

Dit is een professional in de werking met kleine kinderen, die bij hem/haar thuis of in een huis voor kleuterassistenten tot 4 kleine kinderen kan opvangen, over het algemeen zijn die kinderen jonger dan 6 jaar. Vooraleer hij/zij een kind kan opvangen, moet er verplicht een erkenning gegeven worden door de Voorzitter van de Conseil départemental, nadat de diensten van Protection Maternelle et Infantile (PMI) hun advies hebben gegeven. Door deze erkenning wordt een professioneel statuut uitgereikt. Zodra de erkenning verkregen werd, moet de kleuterassistent(e) een opleiding van 120 uren volgen.

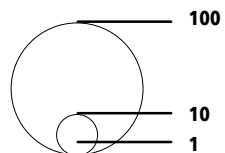
- **De thuisopvang** door een professional die wordt tewerkgesteld door de ouders of via een organisatie die door de staat erkend wordt.

Bron: Caisse d'Allocations Familiales

LE NOMBRE D'ÉCOLES MATERNELLES ET PRIMAIRES

AANTAL KLEUTER- EN LAGERE SCHOLEN

**NOMBRE D'ÉCOLES MATERNELLES ET
PRIMAIRES EN 2015 / AANTAL KLEUTER- EN
LAGERE SCHOLEN IN 2015**



**MAILLE : COMMUNE (F) - VILLAGE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - DORP (B)
SOURCES / BRONNEN : BPE 2015 (F) -
DEPARTEMENT ONDERWIJS 2015 (B)**

- Périètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
- Données non renseignées / Geen gegevens
- Mer / Zee
- Frontière / Grens
- Autoroute / Snelweg
- Voie ferrée / Spoor

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : novembre 2017 - november 2017





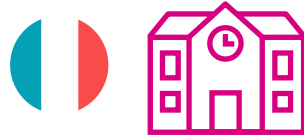
BAISSE CONSTANTE DES EFFECTIFS DES ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES

CONSTANTE DALING VAN HET AANTAL LEERLINGEN IN SCHOLEN



PROPOSITION DE NOUVELLES OFFRES SCOLAIRES À DIFFÉRENTS ENDROITS

NIEUWE VORMEN VAN ONDERWIJS AANBIEDEN OP VERSCHILLENDE LOCATIES



Le nombre d'écoles maternelles et primaires

Parallèlement à l'évolution démographique du territoire, la répartition des établissements scolaires évolue aussi. Comme à l'échelle européenne, le territoire transfrontalier vieillit.

Si les besoins éducatifs sont toujours importants sur le plan qualitatif, il n'en va pas de même sur le plan quantitatif. **Globalement, les effectifs scolaires sont en baisse et cette évolution va durer.** Depuis longtemps, en France comme en Belgique, différents dispositifs sont mis en place pour obtenir des regroupements scolaires intercommunaux.

Si la scolarisation des enfants est maintenue, la vie des villages, affectés par des fermetures de classe ou d'école est fortement perturbée. Les écoles sont des lieux de rencontre, surtout dans les petits villages où les commerces ne sont pas toujours présents. Plus encore que le bureau de poste, l'école est le symbole de la vie des villages. On

entend souvent dire : si l'école ferme, le village meurt... On remarque par endroit que lorsque l'école a fermé, de nouveaux espaces de rencontre se créent, dans l'école désaffectée côté belge, par exemple Oostkerke, Westvleteren (maison de rencontre), Lo (bibliothèque)...

Des projets émanent à différents endroits pour proposer une nouvelle offre scolaire.

La carte est à utiliser avec précaution. Les données datent de 2015 mais chaque année des écoles ferment. Ainsi récemment, c'est l'école de Wylder qui a fermé ses portes (juin 2018).



Aantal kleuter- en lagere scholen

Gelijklopend met de demografische evolutie van het grondgebied, evolueert ook de spreiding van de scholen over het grondgebied. **Net zoals het op Europese schaal het geval is, vergrijst de bevolking in het grensoverschrijdende gebied.**

Ook al is de nood aan kwalitatief onderwijs groot, op vlak van kwantiteit geldt dit niet. **Over het algemeen daalt het aantal scholen en deze evolutie zal zich verderzetten.** Zowel in Frankrijk als in België worden al een hele tijd systemen uitgewerkt om scholen uit verschillende gemeenten te groeperen.

Het leven in de dorpen wordt ernstig verstoord als er klassen of scholen gesloten worden en de kinderen er dus geen school meer kunnen lopen. De scholen zijn ontmoetingsplaatsen, vooral in de kleine dorpen waar er niet altijd handelszaken aanwezig zijn. Nog

meer dan het postkantoor is een school het symbool voor het leven in het dorp. Er wordt vaak gezegd: als de school sluit, sterft het dorp... We stellen vast dat er op de plaatsen waar de scholen sluiten nieuwe ontmoetingsplaatsen worden gecreeërd, in de voormalige school of in de kerk, zeker aan de Belgische kant van de grens, bijvoorbeeld in Oostkerke, Westvleteren (ontmoetingshuis), Lo (bibliotheek)...

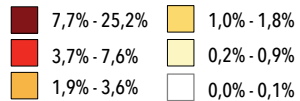
Op verschillende plaatsen worden projecten gelanceerd om een nieuw schoolaanbod voor te stellen.

De kaart moet met voorzichtigheid aangewend worden. De gegevens dateren van 2015, maar er sluiten elk jaar scholen. Zo heeft de school van Wylder onlangs de deuren gesloten (juni 2018).

LA DENSITÉ DES ÉCOLES MATERNELLES ET PRIMAIRES DICHTHEID BIJ KLEUTER- EN LAGERE SCHOLEN

**NOMBRE D'ÉCOLES MATERNELLES ET
PRIMAIRES POUR 100 ENFANTS DE 3-11 ANS
(EN POURCENTAGE)**

**AANTAL KLEUTER- EN LAGERE SCHOLEN
PER 100 KINDEREN VAN 3-11 JAAR
(IN PERCENTAGE)**



**MAILLE : COMMUNE (F) - VILLAGE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - DORP (B)**

**SOURCES / BRONNEN : BPE 2015/INSEE
2014 (F) - DEPARTEMENT ONDERWIJS 2015/
RIJKSREGISTER 01/01/2014 (B)**

MOYENNES / GEMIDDELDEN :

GECT / EGTS : 0,7%

CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 0,8%

**PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE /
PROVINCE WEST-VLAANDEREN : 0,7%**

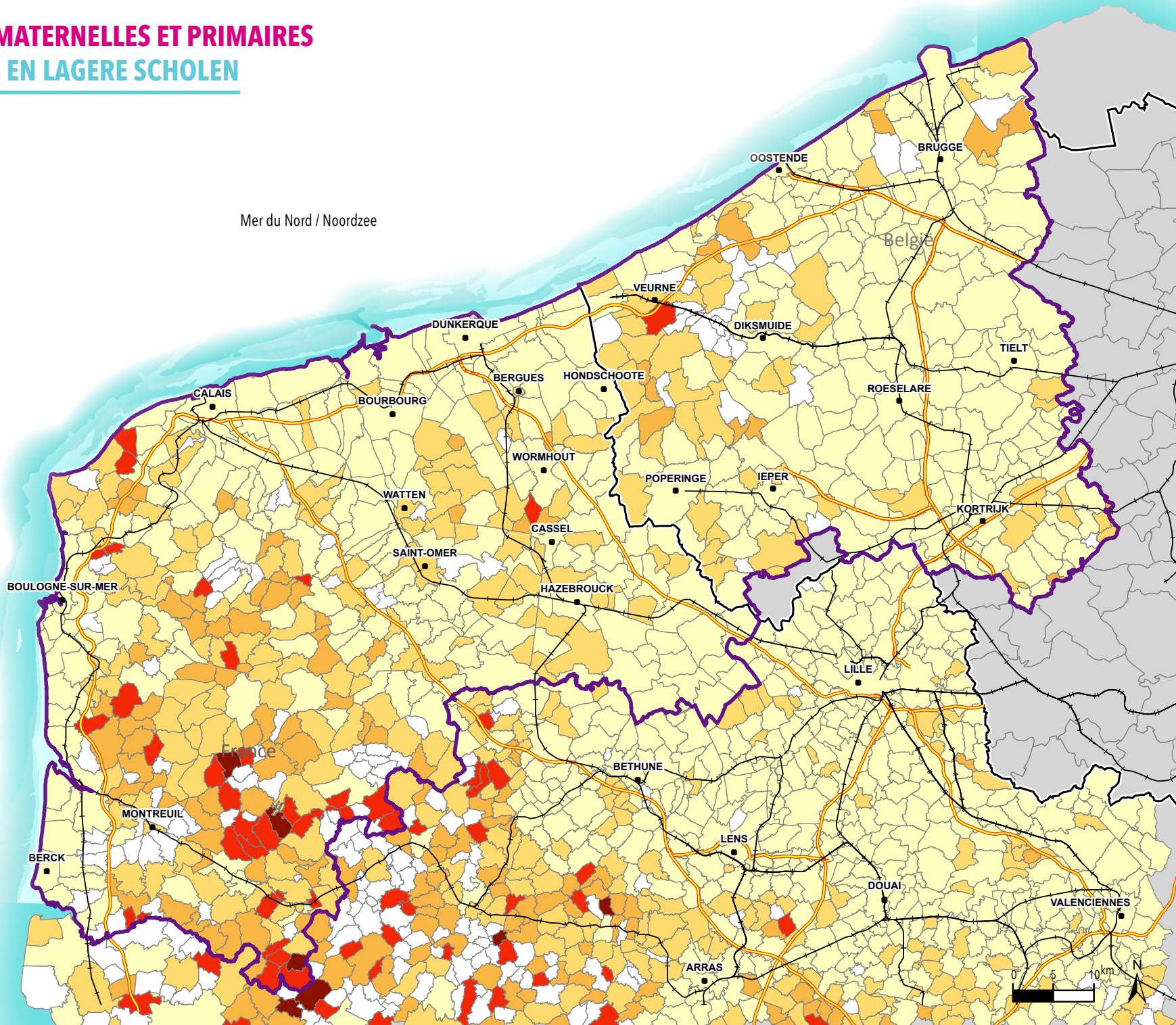
□ Périètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

■ Données non renseignées / Geen gegevens

Mer / Zee — **Autoroute / Snelweg**

— Frontière / Grens — **+ Voie ferrée / Spoor**

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Province West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : mai 2017 - mei 2017





La densité des écoles maternelles et primaires

Des deux côtés de la frontière, certains territoires apparaissent en blanc

Ces zones blanches correspondent à des villages où il n'y a plus d'école. Cependant, les enfants sont scolarisés dans le village voisin via notamment les regroupements pédagogiques communaux.

Côté belge, si la carte était réalisée avec le découpage des communes belges actuelles, les secteurs en blanc n'apparaîtraient pas. Attention : les données datent de 2015, or la situation évolue. Ainsi, par exemple, dans la commune de Wylder l'école a fermé en juin 2018.

Une charte pour l'école en milieu rural

Côté français, « le ministère de l'Éducation nationale, les services déconcentrés de l'Etat dans le Nord, le département du Nord et les Associations des Maires sont mobilisés pour faire de l'Éducation en milieu rural un lieu d'épanouissement pour l'enfant, et proposer de nouveaux services éducatifs. »

Cette charte vise « à améliorer le fonctionnement de l'école rurale; à la rendre attractive pour les élèves, les familles et les personnels; à y implanter les équipements nécessaires à un enseignement de qualité dans les domaines du numérique, du sport, des arts et des sciences. »



Dichtheid bij kleuter- en lagere scholen

Aan beide kanten van de grens kleuren bepaalde delen van het grondgebied wit

Deze witte zones zijn de dorpen waar er geen scholen meer zijn. De kinderen lopen dus school in een naburig dorp, via het systeem van de gemeentelijke pedagogische groeperingen.

Aan Belgische kant zouden de witte zones niet zichtbaar zijn als de kaart gemaakt zou worden op basis van de huidige Belgische gemeenten. Opgepast: de gegevens dateren uit 2015, terwijl de situatie evolueert. Bijvoorbeeld in de gemeente Wylder is de school gesloten in juni 2018.

Een charter voor scholen in landelijke gebieden

Aan Franse kant hebben "het nationaal Ministerie voor Onderwijs, de gedecentraliseerde nationale overheidsdiensten in het département du Nord, het département du Nord en de Verenigingen van Burgemeesters zich gemobiliseerd om van onderwijs in landelijke gebieden een ontwikkelingsplaats te maken voor het kind en nieuwe educatieve diensten voor te stellen."

Dit charter heeft als doel: "het verbeteren van de werking van de landelijke school; de school aantrekkelijker te maken voor de leerlingen, de families en het personeel; er het nodige materiaal te voorzien om kwaliteitsvol onderwijs aan te kunnen bieden op het vlak van digitaal leren, sport, kunst en wetenschappen."



Le système scolaire en Région flamande

Les établissements d'enseignement maternel et primaire ordinaires, organisés ou subventionnés par la Région flamande, sont répartis en fonction du pouvoir organisateur dont ils dépendent entre 4 réseaux : les écoles officielles organisées par la Région flamande, les écoles subventionnées par les communes, les écoles libres non confessionnelles (methodenscholen vb. Steiner, Freinet, ...) et les écoles libres confessionnelles (catholiques, protestantes, israélites, islamiques, orthodoxes).

L'enseignement fondamental comprend 2 niveaux :

- l'enseignement maternel : enseignement dispensé à des enfants âgés, au 30 septembre, d'au moins 2 ans et 6 mois et qui ne suivent pas encore l'enseignement primaire
- l'enseignement primaire : enseignement dispensé pendant 6 années d'études consécutives aux enfants qui atteignent l'âge de 6 ans dans l'année civile de leur entrée en 1^{re} année, sans préjudice des dérogations à l'obligation scolaire, et qui ne suivent pas encore l'enseignement secondaire.

Le système scolaire en France

L'Etat fixe les programmes nationaux et prend en charge le recrutement, la formation et la rémunération des personnels enseignants. Le directeur d'école, nommé parmi ces derniers, veille au respect de la réglementation et au déroulement des enseignements au sein de l'école.

La commune est propriétaire des locaux scolaires et en assure la construction, la reconstruction, l'extension, les grosses réparations, l'équipement et le fonctionnement. Elle gère également certains personnels non enseignants qui travaillent à l'école, notamment ceux qui s'occupent de l'entretien et du service de restauration.

Les établissements d'enseignement privés sont soumis au contrôle de l'État, qu'ils soient liés ou non par un contrat. L'école primaire regroupe l'école maternelle à partir de 3 ans (de la petite à la grande section) et l'école élémentaire (du cours préparatoire au cours moyen 2). Elle comprend les 2 premiers cycles d'enseignement, le cycle des apprentissages premiers (3 niveaux de la maternelle) et celui des apprentissages fondamentaux (du CP au CE2). Elle comprend également, en partie, le 3^e cycle, cycle de consolidation (CM1 et CM2), qui s'achève au collège en 6^e.





Het onderwijssysteem in Vlaanderen

De gewone onderwijsinstellingen voor kleuter- en lager onderwijs, georganiseerd of gesubsidieerd door het Vlaams Gewest, worden onderverdeeld in functie van de organiserende macht waarvan ze afhangen. Er zijn 4 netwerken: de officiële scholen die georganiseerd worden door het Vlaams Gewest, de scholen die door de gemeenten gesubsidieerd worden, de vrije niet-confessionele scholen (methodenscholen vb. Steiner, Freinet, ...) en de vrije confessionele scholen (katholiek, protestants, israelitisch, islamitisch, orthodox).

Het basisonderwijs omvat 2 niveaus:

- Het kleuteronderwijs: onderwijs voor kinderen die, op 30 september, ten minste 2 jaar en 6 maanden oud zijn en die nog geen lager onderwijs volgen
- Het lager onderwijs: onderwijs dat gedurende zes opeenvolgende studiejaren wordt verstrekt aan kinderen die de leeftijd van zes jaar bereiken in het kalenderjaar waarin zij het eerste jaar aanvatten, zonder afbreuk te doen aan de leerplicht, en die nog niet in het secundair onderwijs zitten

Het onderwijssysteem in Frankrijk

De Franse staat legt de nationale leerprogramma's vast en staat in voor de aanwerving, opleiding en verloning van het onderwijspersoneel. De schooldirecteur, die wordt benoemd binnen die laatste categorie, ziet erop toe dat de regelgeving correct wordt nageleefd en dat de onderwijstaken op de school in kwestie correct verlopen.

De leslokalen zijn het eigendom van de gemeente die op haar beurt instaat voor de bouw, de renovatie, de uitbreiding, de grote herstelwerken, het materiaal en de goede werking in het algemeen. De gemeente beheert bovendien een deel van het niet-onderwijzend personeel dat op scholen werkt, bijvoorbeeld de medewerkers die de onderhouds- en renovatiewerken uitvoeren.

Privé-onderwijsinstellingen worden onderworpen aan staatscontrole, ongeacht of ze wel of niet gebonden zijn door een contract. De lagere school omvat het kleuteronderwijs dat start vanaf de leeftijd van 3 jaar (dat men in Frankrijk onderverdeelt in de petite en de grande section) en de basisschool (gaande van de cours préparatoire tot de cours moyen 2). De basisschool behelst de twee eerste onderwijscycli, meer bepaald de cycle des apprentissages premiers (wat overeenstemt met de drie niveaus van de kleuterschool) en de cycle des apprentissages fondamentaux (gaande van de CP tot de CE2). Ze omvat ook een deel van de derde cyclus, met name de cycle de consolidation (de CM1 en de CM2) die wordt afgerond in het collège in het zesde jaar.

LES TEMPS D'ACCÈS AUX ECOLES PRIMAIRES EN BELGIQUE

REISTIJDEN NAAR LAGERE SCHOLEN IN BELGIË



Méthode

L'université de Louvain a réalisé une série de cartes montrant les temps d'accès à différents équipements.

Ces cartes sont réalisées en deux étapes.

Dans un premier temps, l'équipement étudié est géolocalisé. Dans un second temps, des isochrones sont dessinées autour de l'équipement.

Dans toutes les directions, autour du point marquant l'emplacement de l'équipement, sont calculés les temps d'accès à pied, en vélo et en voiture pour une durée de 20 minutes. Le calcul est effectué via le routeur Open Source Valhalla qui prend en compte le réseau routier, le type de route, l'inclinaison, les limitations de vitesse, etc.

Les bords des isochrones sont donc tous les points où il faut exactement 20 minutes pour se déplacer vers l'équipement en fonction du mode de transport.



Werkwijze

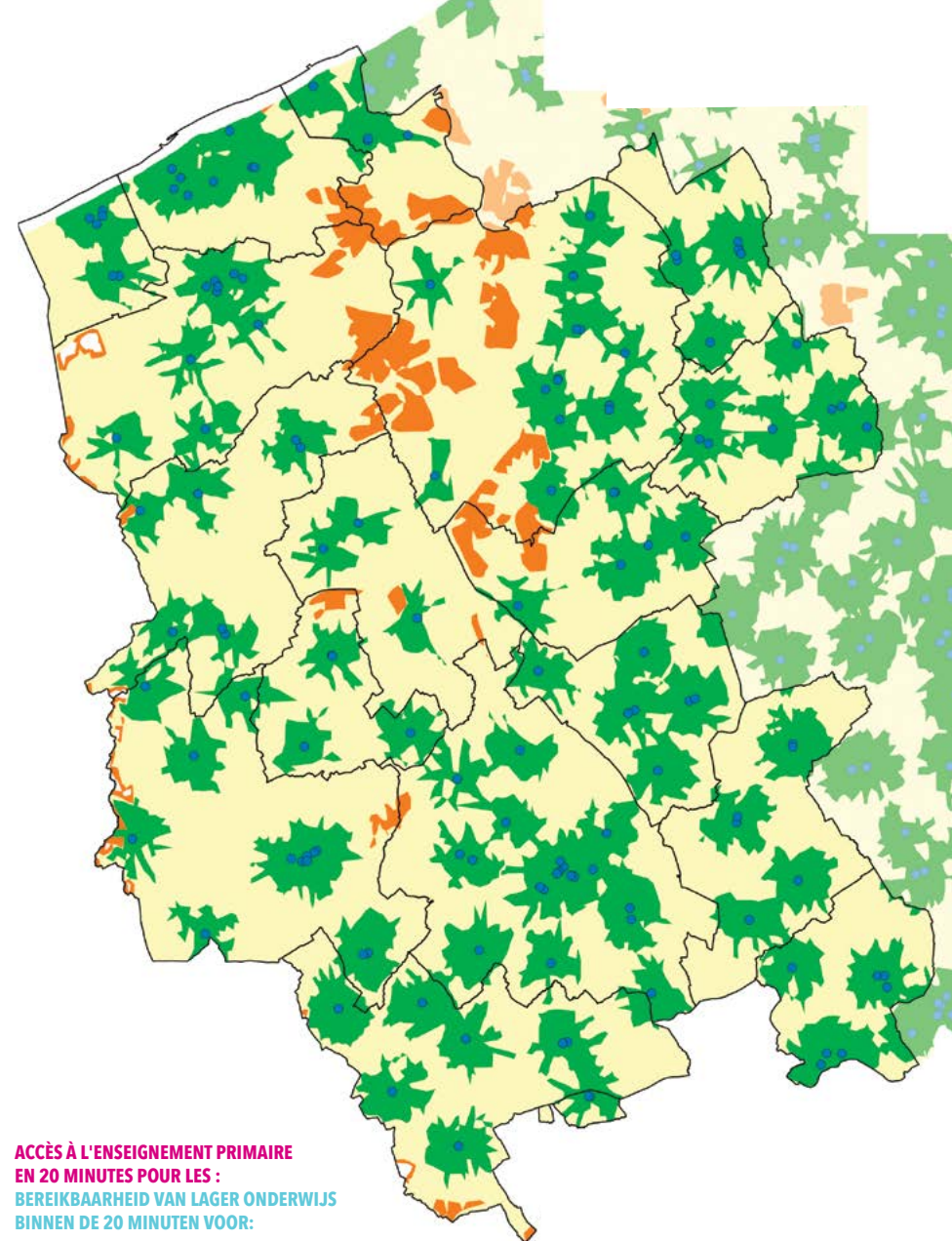
De KU Leuven heeft een aantal kaarten uitgewerkt waarop de reistijd naar scholen voor lager onderwijs wordt weergegeven, rekening houdend met het gebruikte vervoermiddel.

Deze kaarten werden gemaakt in twee fases.

In een eerste fase werd de geografische locatie van de scholen voor lager onderwijs bepaald. In een tweede fase werden er isochronen getekend rondom deze onderwijsinstellingen.

De reistijd onder de 20 minuten (te voet, met de fiets en met de wagen) werd in alle richtingen berekend rondom het punt dat de ligging van de onderwijsinstelling aangeeft. Voor de berekening werd een beroep gedaan op de open source router Valhalla die rekening houdt met het wegennet, het type weg, de hellingsgraad, de snelheidsbeperking, enzovoort.

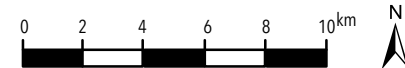
De randen van de isochronen geven aan vanaf waar men er exact 20 minuten over doet om zich te verplaatsen naar een school voor lager onderwijs en dit naargelang het vervoermiddel.



ACCÈS À L'ENSEIGNEMENT PRIMAIRE EN 20 MINUTES POUR LES :
BEREIKBAARHEID VAN LAGER ONDERWIJS BINNEN DE 20 MINUTEN VOOR:

- PIÉTONS / VOETGANGERS**
- VÉLOS / FIETSERS**
- VOITURES / AUTO'S**

Kaart : Expéditions vzw; Marrécau F. / Asma D.
Sources / Bronnen : GDI-Vlaanderen - AGIV, V1. Ministerie van Onderwijs en Vorming
Verwerking data : VITO





Les temps d'accès aux écoles primaires en Belgique

Sur la carte, les villages sont encore assez bien visibles dans les zones vertes, donc avec des écoles primaires accessibles aux piétons dans les 20 minutes. Bon nombre d'écoles primaires sont également encore accessibles à vélo et de nombreux enfants utilisent aussi ce moyen de transport.

Nous voyons en outre un remplissage orange le long de la frontière et au Nord du Westhoek aux frontières communales de Nieuport, Koksijde, Veurne et Diksmuide. C'est surtout la commune étendue de Diksmuide qui compte beaucoup de zones orange.

On prévoit un accroissement des taches orange dans la région. Ainsi, l'administration communale de Veurne a fait savoir qu'à

la fin de cette année scolaire, la petite école de Steenkerke fermerait ses portes*. Et ce, malgré une décision de la ministre de l'Enseignement Hilde Crevits qui donne deux ans aux écoles primaires pour atteindre le nombre nécessaire d'élèves. 9 petites écoles ont dès lors été provisoirement sauvées, dont l'école de Steenkerke, mais aussi la petite école « Oosthoek » de De Panne.**



Reistijden naar lagere scholen in België

Op de kaart zijn de dorpen nog vrij goed zichtbaar in de groene zones, dus met lagere scholen bereikbaar voor voetgangers binnen de 20 minuten. Veel lagere scholen zijn ook nog bereikbaar per fiets en ook veel kinderen maken daar gebruik van.

We zien echter ook een oranje invulling langs de grens en in het Noorden van de Westhoek op de gemeentegrenzen van Nieuwpoort - Koksijde - Veurne - Diksmuide. Vooral het uitgestrekte Diksmuide telt veel oranje zones.

De verwachting is dat de oranje vlekken zullen aangroeien in de streek. Zo liet het stadsbestuur van Veurne weten dat op het eind van dit schooljaar het schooltje van Steenkerke sluit*. En dit

ondanks een beslissing van de minister van Onderwijs Hilde Crevits die basisscholen nu twee jaar langer de tijd geeft om aan het benodigde aantal leerlingen te raken. 9 kleine scholen zijn daarmee voorlopig gered, waaronder de school in Steenkerke, maar ook het Oosthoeksschooltje in De Panne.**

* <https://www.hln.be/regio/veurne/dorpsschool-steenkerke-sluit-eind-dit-schooljaar-de-deuren-een-leerling-te-kort-en-te-duur-voor-de-gemeentekas~abbd7de6/>

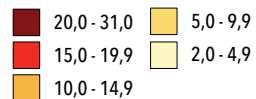
** <http://www.hildecrevits.be/nl/scholen-met-te-weinig-leerlingen-krijgen-jaar-extra-respijt>



LES TEMPS D'ACCÈS AUX ÉCOLES PRIMAIRES EN FRANCE

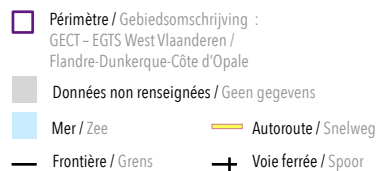
REISTIJDEN NAAR LAGERE SCHOLEN IN FRANKRIJK

TEMPS D'ACCÈS (ARRONDIS À LA MINUTE, EN ALLER-RETOUR)
DE LA COMMUNE À L'ÉCOLE ÉLÉMENTAIRE LA PLUS PROCHE /
REISTIJD (HEEN EN TERUG - AFGEROND OP DE MINUUT) VAN DE
GEMEENTE NAAR DE DICHTSTBIJZIJNDE BASISCHOOL

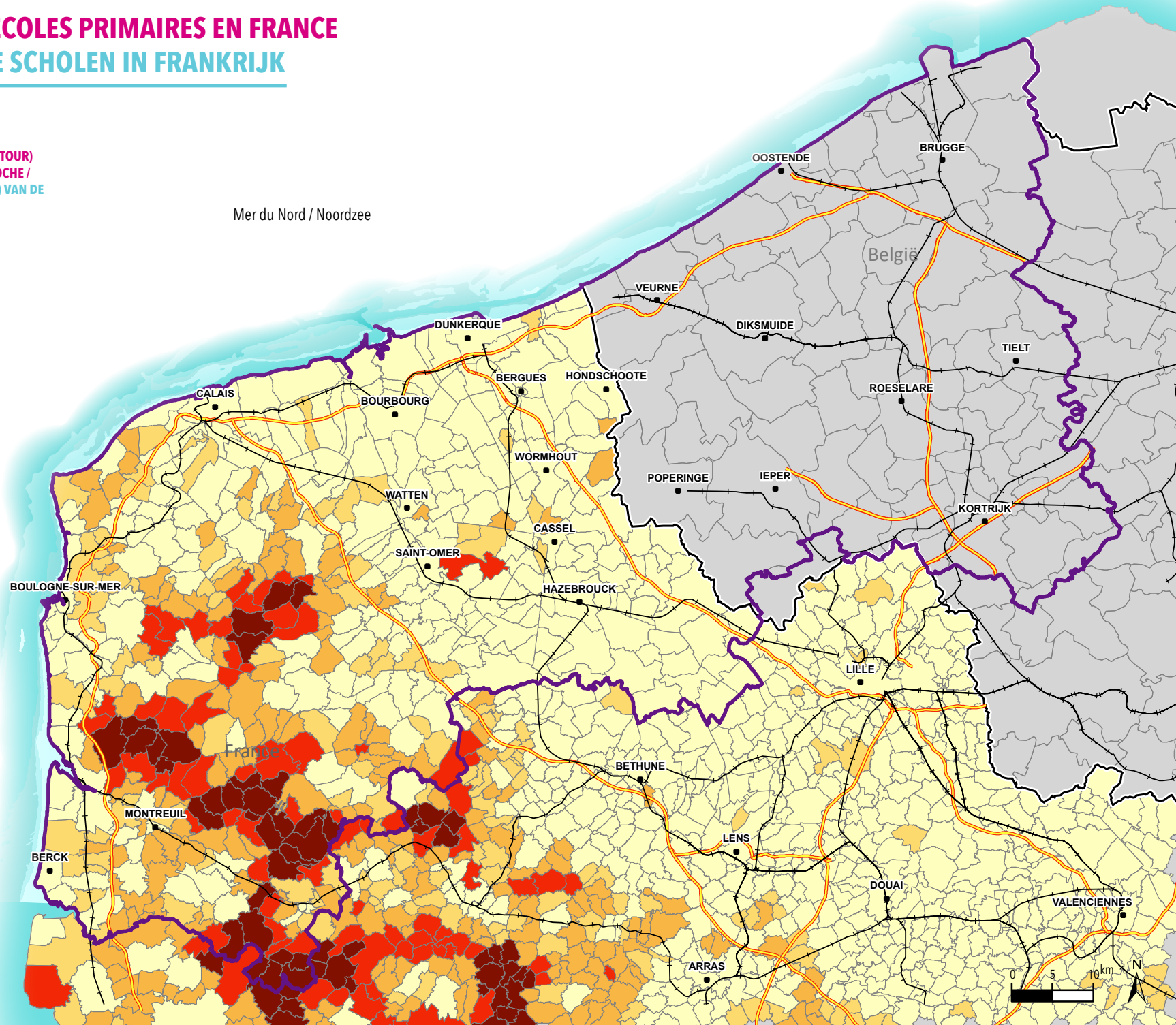


MAILLE : COMMUNE (F) /
NIVEAU : GEMEENTE (F)

SOURCES / BRONNEN : INSEE 2015, BPE
 2014, RP 2012 (F)



Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
 Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
 n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
 Réalisation / Realisatie : juillet 2018 - juli 2018



La Manche / Het Kanaal



Les temps d'accès aux écoles primaires en France

Sans surprise, la carte des temps d'accès aux écoles primaires suit logiquement les répartitions de population observées sur les cartes de densités.

Sur le périmètre français étudié, le temps d'accès à l'école n'excède pas une demi-heure aller-retour en voiture.

Même si ce temps de trajet peut paraître raisonnable, il soulève deux problématiques.

Tout d'abord, apparaît la question des disparités territoriales : les temps d'accès s'allongent dans les territoires ruraux (33 minutes aller-retour dans l'arrière-pays montreuillois) alors qu'ils se réduisent à quelques minutes dans les zones agglomérées et périurbaines.

La deuxième problématique concerne la dépendance aux véhicules motorisés de certains territoires, qu'il s'agisse du car de ramassage scolaire ou de la voiture. Sur les distances les plus longues, les élèves ne peuvent aller ni à pied, ni à vélo.

Méthode :

Tous les calculs ont été effectués selon l'approche du plus court chemin entre la commune et l'équipement, dont le temps de parcours a été estimé en heure pleine. Il s'agit de temps aller-retour, arrondi à la minute, de la commune à l'équipement étudié le plus proche.

La méthode localise les équipements et la population au chef-lieu de commune et non aux coordonnées (x,y) et peut poser certaines limites. Pour les trajets infra-communaux (à l'intérieur d'une commune), le problème est résolu. Désormais, grâce au nouveau distancier Metric et à la géolocalisation des équipements de la BPE, l'indicateur d'accessibilité des communes équipées est égal à la distance (temps) moyenne pondérée par la population entre le lieu d'habitation (localisé au carreau de 200 m) et l'équipement le plus proche (localisé par sa coordonnée x,y). La limite de ce cas là est donc levée et les temps jusqu'alors sous-estimés (par défaut à zéro) sont très proches de la réalité. Par contre, cette méthode très coûteuse en traitements informatiques ne peut pas être étendue aux déplacements supra-communaux (déplacement d'une commune à une autre). Cependant, pour ce type de trajets, la partie infra-communale est minimale et l'approximation par le chef-lieu faible.



Reistijden naar lagere scholen in Frankrijk

De kaart met de reistijden tot de lagere scholen stemt logischerwijze overeen met de bevolkingsspreiding die de kaarten van de bevolkingdichtheid weergeven.

Binnen de bestudeerde Franse perimeteer, overschreed de reistijd met de wagen (heen-en-terugrit) tot de school het halfuur niet.

Hoewel deze reistijd redelijk lijkt, moet men stilstaan bij twee problemen.

Ten eerste moet men rekening houden met de regionale verschillen: de reistijden lopen op in de plattelandsgebieden (33 minuten heen en terug in het hinterland van Montreuil) terwijl de reistijd beperkt blijft tot enkele minuten in de bebouwde kom en stedelijke randgebieden.

Ten tweede mag men de afhankelijkheid van gemotoriseerde voertuigen in bepaalde regio's niet uit het oog verliezen, of het nu gaat om de schoolbus of de wagen. De leerlingen kunnen langere afstanden niet te voet, noch met de fiets afleggen.

Werkwijze

Voor de berekeningen ging men uit van het kortste traject tussen de gemeente en de onderwijsinstelling, waarvoor de reistijd tijdens de spits werd ingeschat. Men ging hierbij uit van een heen-en-terugrit, afgerond op de minuut, van de gemeente naar de dichtstbijzijnde voorziening.

Bij deze methode worden de scholen en de bevolking in de hoofdplaats (= het administratief centrum) van de gemeente gelokaliseerd en niet aan de hand van coördinaten (x,y), wat beperkingen met zich meebrengt. Het probleem werd opgelost voor trajecten binnen een gemeente. Dankzij de nieuwe kilometertabel Metric en de geolocalisatie van de voorzieningen van de Base permanente des équipements (BPE), is de toegankelijkheidsindicator van de gemeenten met voorzieningen gelijk aan de door de bevolking gewogen gemiddelde afstand (tijd) tussen de woonplaats (gelokaliseerd volgens een afstand van 200 m) en de dichtstbijzijnde school voor lager onderwijs (gelokaliseerd aan de hand van de coördinaten x,y). De beperking van deze aanpak wordt op die manier weggewerkt en de reistijden die tot dan toe werden onderschat (standaard 0 minuten) komen nu dicht in de buurt van de werkelijke reistijd. Deze methode is echter erg duur en de gegevensverwerking kan niet worden toegepast bij verplaatsingen tussen verschillende gemeenten. Nochtans is bij dergelijke trajecten de afgelegde afstand binnen een gemeente zeer klein en de benadering via de hoofdplaats verwaarloosbaar.

LE NOMBRE D'ÉLÈVES FRANÇAIS DANS LES ÉCOLES MATERNELLES ET PRIMAIRES BELGES

AANTAL FRANSE LEERLINGEN IN BELGISCHE KLEUTER- EN LAGERE SCHOLEN

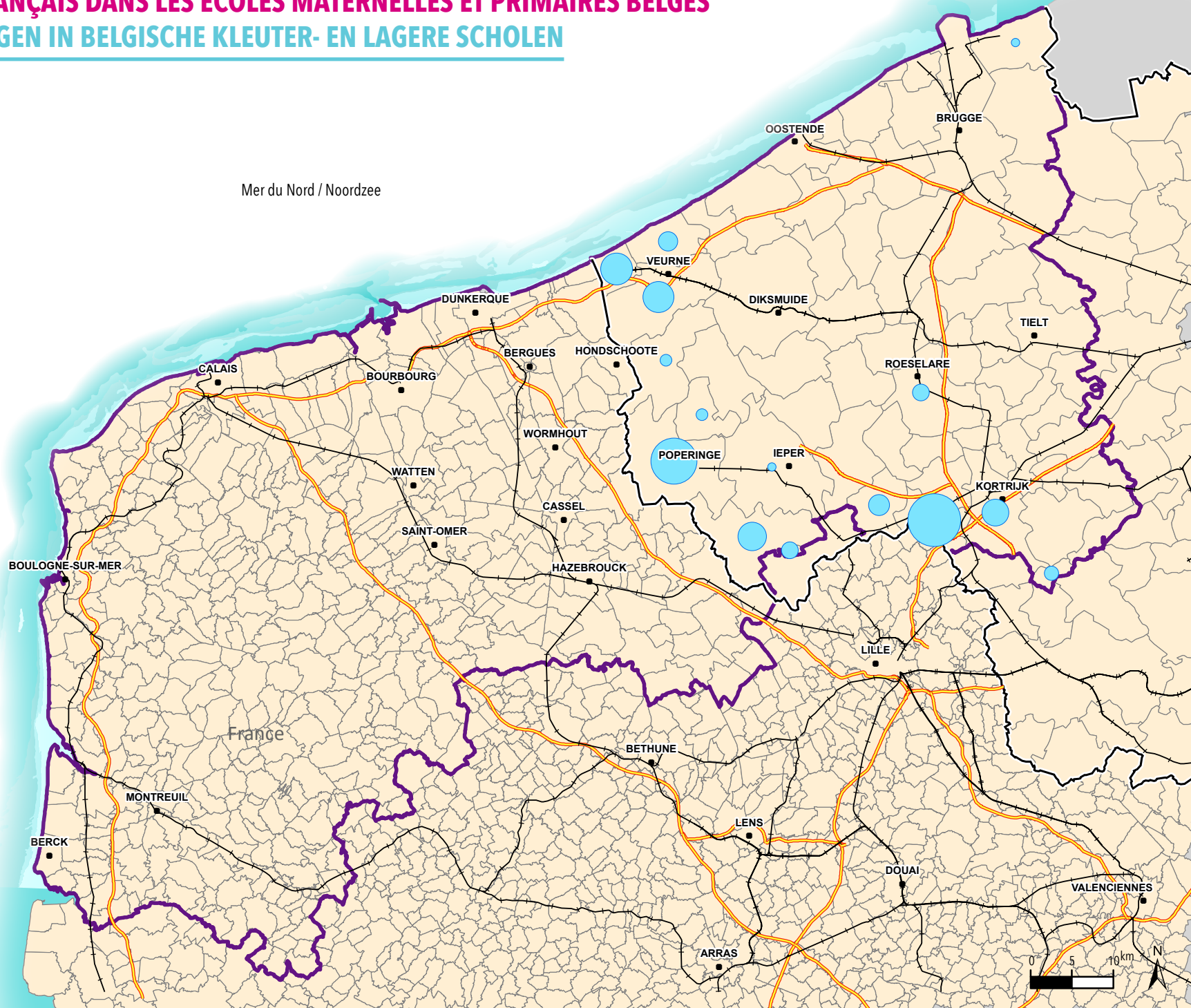
**NOMBRE D'ÉLÈVES FRANÇAIS DANS
LES ÉCOLES BELGES / AANTAL FRANSE
LEERLINGEN IN BELGISCHE SCHOLEN**



**MAILLE : COMMUNE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (B)
SOURCE / BRON : ONDERWIJS 2015**

- Périmètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
- Données non renseignées / Geen gegevens
- Mer / Zee
- Frontière / Grens
- Autoroute / Snelweg
- Voie ferrée / Spoor

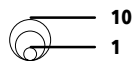
Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto® IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : mai 2017 - mei 2017



LE NOMBRE D'ÉLÈVES FRANÇAIS DANS LES ÉTABLISSEMENTS SECONDAIRES BELGES

AANTAL FRANSE LEERLINGEN IN BELGISCHE MIDDELBARE SCHOLEN

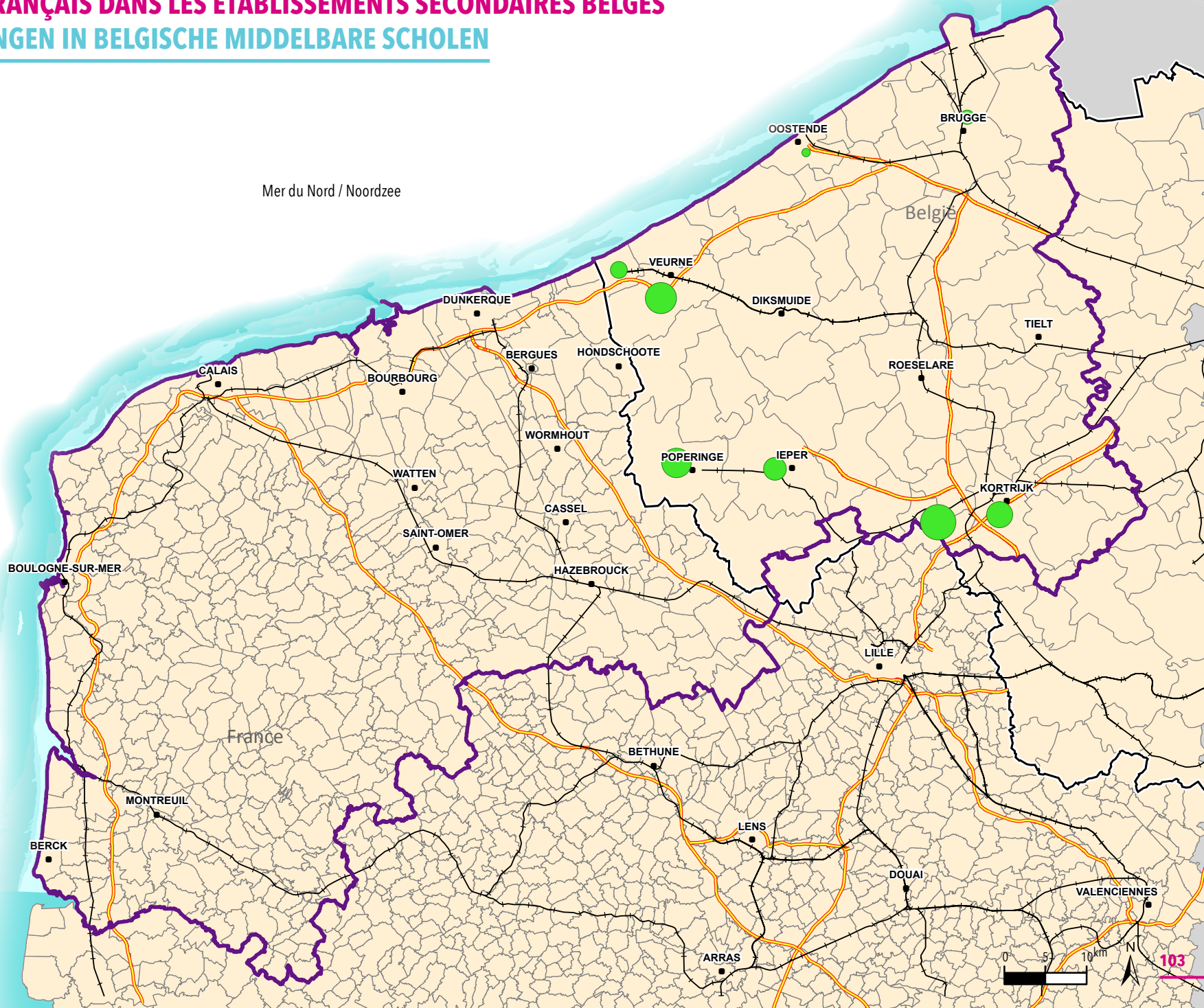
NOMBRE D'ÉLÈVES FRANÇAIS DANS LES ÉTABLISSEMENTS SECONDAIRES BELGES / AANTAL FRANSE LEERLINGEN IN BELGISCHE MIDDELBARE SCHOLEN



MAILLE : COMMUNE (B) / NIVEAU : GEMEENTE (B)
SOURCE / BRON : ONDERWIJS 2015

- Périimètre / Gebiedsomschrijving : GECT - EGTS West Vlaanderen / Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
- Données non renseignées / Geen gegevens
- Mer / Zee
- Frontière / Grens
- Autoroute / Snelweg
- Voie ferrée / Spoor

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
 Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
 Réalisation / Realisatie : mai 2017 - mei 2017



La fréquentation transfrontalière des établissements scolaires

Remarque : la donnée de fréquentation des élèves belges en France n'est pas centralisée à ce jour et n'a donc pas pu être cartographiée.

En 2015, 232 enfants français étaient scolarisés dans un établissement belge de la Province de Flandre occidentale (156 dans le primaire et 76 dans le secondaire).

Ce phénomène concerne essentiellement des communes proches de la frontière. Il est difficile de quantifier le phénomène dans le sens Belgique-France car la donnée n'est pas accessible. Mais on peut faire l'hypothèse que ce mouvement existe aussi.

La scolarisation de l'enfant en Belgique s'explique par des raisons pratiques (proximité du domicile familial, du travail des parents...) mais l'enjeu réside aussi dans la pratique de la langue néerlandaise, la recherche d'un système éducatif différent (classes moins chargées par exemple) et les opportunités d'emploi futures. Pour ces raisons, certaines familles sont allées jusqu'à déménager pour se rapprocher de la frontière.

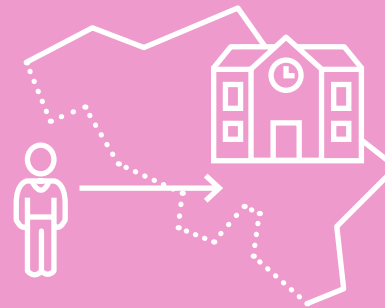
Grensoverschrijdend onderwijs

Opmerking: de gegevens i.v.m. Belgische kinderen die naar school gaan in Frankrijk, worden tot op vandaag niet centraal bijgehouden. Dit kan dan ook niet in kaart gebracht worden.

In 2015 gingen 232 Franse kinderen naar een Belgische onderwijsinstelling in de Provincie West-Vlaanderen (156 naar de lagere school en 76 naar de middelbare school).

Dit fenomeen doet zich vooral voor in gemeenten langs de grens. Het is moeilijk om te achterhalen hoeveel Belgische kinderen in Frankrijk naar school gaan aangezien die gegevens niet beschikbaar zijn. We kunnen er echter wel van uitgaan dat het omgekeerde traject ook wordt afgelegd.

De scholing van een kind in België gaat gepaard met praktische overwegingen (de afstand van de school tot de woonplaats, de afstand tot de werkplek van de ouders, enzovoort), maar de ouders staan ook stil bij het taalgebruik (Nederlands), de zoektocht naar een ander onderwijssysteem (klassen met minder leerlingen bijvoorbeeld) en de toekomstperspectieven op de arbeidsmarkt. Sommige gezinnen verhuizen zelfs om dichterbij de grens te wonen.



**EN 2015 :
232 ENFANTS FRANÇAIS
SCOLARISÉS DANS UN
ÉTABLISSEMENT BELGE DE
LA PROVINCE DE FLANDRE
OCCIDENTALE**

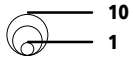
**IN 2015:
232 FRANSE KINDEREN LOPEN
SCHOOL IN EEN BELGISCHE
ONDERWIJSINSTELLING IN DE
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN**





LES ÉTABLISSEMENTS SECONDAIRES INSTELLINGEN VOOR MIDDELBAAR ONDERWIJS

NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS SECONDAIRES /
AANTAL MIDDELBARE SCHOLEN

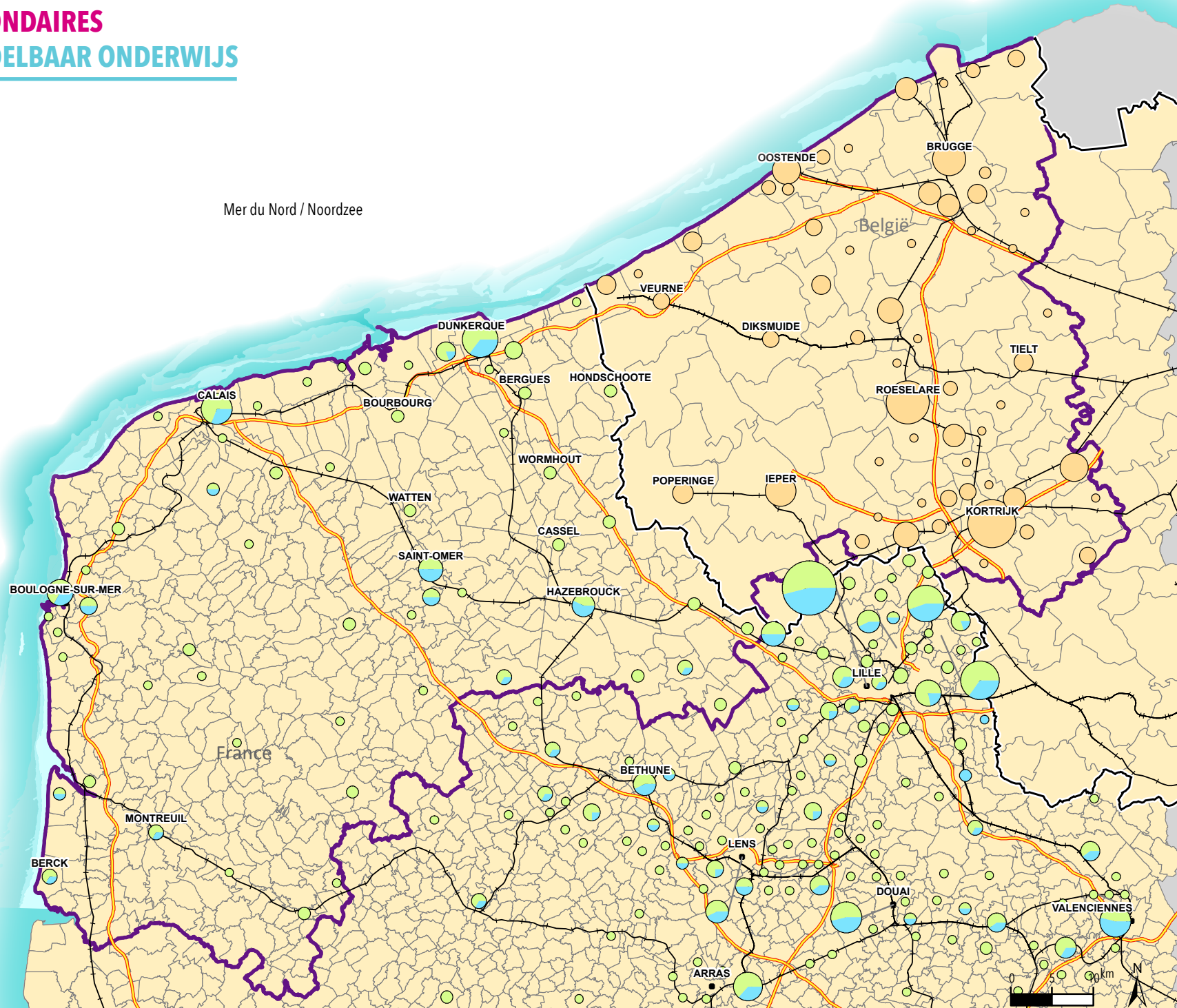


- COLLÈGE / COLLEGE
- LYCÉE / DE MIDDELBARE SCHOOL
- ÉTABLISSEMENT SECONDAIRE /
SECUNDAIRE VESTIGING

MAILLE : COMMUNE (F) - VILLAGE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - DORP (B)
SOURCES / BRONNEN : BPE 2015 (F) -
DEPARTEMENT ONDERWIJS 2015 (B)

- Périmètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
- Données non renseignées / Geen gegevens
- Mer / Zee
- Autoroute / Snelweg
- Frontière / Grens
- + Voie ferrée / Spoor

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto® © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Province West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : novembre 2017 - november 2017



La Manche / Het Kanaal



Les établissements secondaires

La carte montre deux organisations scolaires différentes.

En France, l'enseignement secondaire s'organise en deux temps : le collège puis le lycée. La scolarité au collège comprend 2 cycles (le cycle 3 et le cycle 4), le cycle 3 ayant débuté à l'école primaire : sixième (fin du cycle 3), cinquième (début du cycle 4), quatrième (suite du cycle 4) et troisième (fin du cycle 4).

La fin de l'instruction obligatoire est fixée à 16 ans.

À l'issue du collège, les élèves peuvent poursuivre leur scolarité dans un lycée d'enseignement général et technologique ou dans un lycée professionnel. La scolarité y a lieu en trois ans : la seconde, la première et la terminale qui permet l'obtention du baccalauréat.

En Belgique, le parcours secondaire s'effectue en continuité de la première à la sixième. L'enseignement secondaire se subdivise en trois degrés de deux ans chacun (trois ans maximum pour le premier degré) :

- le 1^{er} degré - dit degré **d'observation**
(normalement pour les élèves âgés de 12 à 14 ans - maximum 16 ans)
- le 2^e degré - dit degré **d'orientation**
(normalement pour les élèves âgés de 14 à 16 ans)
- le 3^e degré - dit degré de **détermination**
(normalement pour les élèves âgés de 16 à 18 ans)

Un Certificat d'enseignement secondaire supérieur (CESS) est délivré au terme des 6 années de ces études.

En Flandre occidentale, les établissements secondaires sont situés dans les grandes et petites villes et la côte.

Nous constatons clairement une lacune dans l'offre du secondaire dans la région située entre Veurne, Diksmuide et Poperinge, entre Diksmuide, Ieper et Roeselare et Heuvelland. D'autre part, nous voyons un établissement à Hondshoote de l'autre côté de la frontière. La question se pose de savoir si Hondshoote attire éventuellement des élèves belges du fait de sa proximité géographique ou si le choix est fait de scolariser les élèves dans un établissement flamand situé plus loin.



Instellingen voor middelbaar onderwijs

Op de kaart staan twee verschillende onderwijsstructuren afgebeeld.

In Frankrijk is het middelbaar onderwijs opgebouwd uit twee niveaus: het collège en het lycée. Het collège bestaat uit twee cycli (de cycle 3 en de cycle 4). De cycle 3 vangt aan in de lagere school: het zesde jaar (einde van de cycle 3), het vijfde jaar (begin van de cycle 4), het vierde jaar (vervolg van de cycle 4) en het derde jaar (einde van de cycle 4).

De leerplicht loopt tot 16 jaar.

Na afloop van het collège, kunnen de leerlingen verder studeren in een lycée d'enseignement général et technologique (= algemeen en technisch) of in een lycée professionnel (= beroepsgericht). Het lycée omvat drie leerjaren: de seconde (= de tweede klas), de première (= de eerste klas) en de terminale (= de eindklas). In de terminale kunnen leerlingen de baccalauréat behalen.

In België loopt het middelbaar onderwijs van het eerste tot het zesde middelbaar. Het middelbaar onderwijs is onderverdeeld in drie graden van twee jaar (maximum drie jaar in de eerste graad):

- de eerste graad - **observatie**
(normaal gesproken voor leerlingen van 12 tot 14 jaar - maximum 16 jaar)
- de tweede graad - **oriëntatie**
(normaal gesproken voor leerlingen van 14 tot 16 jaar)
- de derde graad - **determinatie**
(normaal gesproken voor leerlingen van 16 tot 18 jaar)

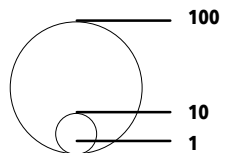
In de Franse gemeenschap krijg je na afloop van die zes jaar een Certificat d'enseignement secondaire supérieur (CESS).

In West-Vlaanderen zijn de middelbare scholen gevestigd in de grote en kleine steden en aan de kust.

Er bestaat een duidelijk aanbodtekort aan secundair onderwijs in de regio tussen Veurne, Diksmuide en Poperinge, tussen Diksmuide, Ieper en Roeselare en in het Heuvelland. Er is echter wel een school gevestigd in Hondshoote, aan de andere kant van de grens. De vraag is echter of Hondshoote wel degelijk Belgische leerlingen aantrekt wegens de nabijheid van de onderwijsinstelling of dat de ouders ervoor kiezen om hun kinderen naar een Vlaamse school te sturen die verder weg ligt.

LES ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR INSTELLINGEN VOOR HOGER ONDERWIJS

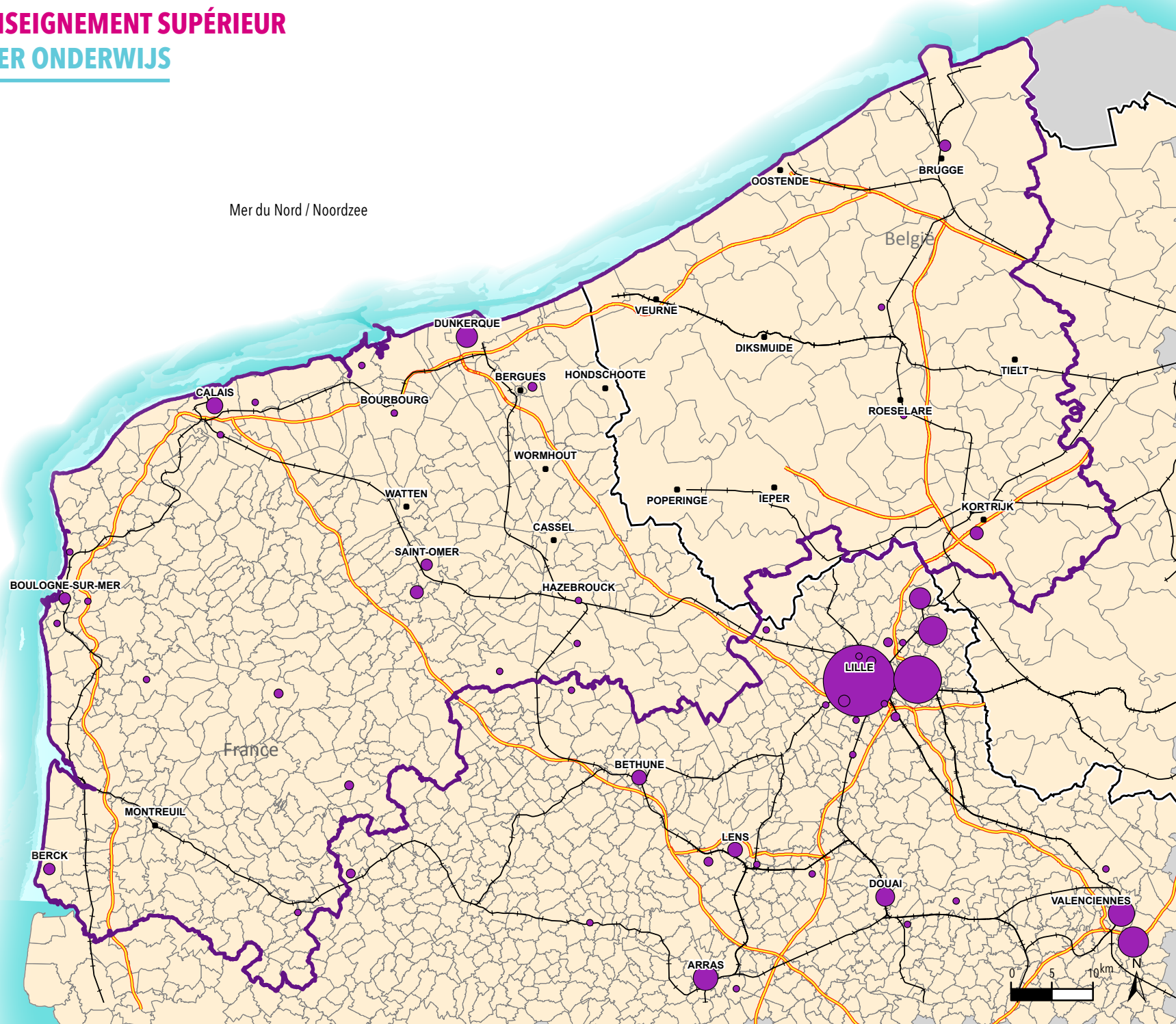
NOMBRE D'ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR / AANTAL INSTELLINGEN VOOR HOGER ONDERWIJS

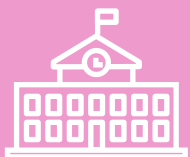


MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNE (B) / NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)
SOURCES / BRONNEN : BPE 2015 (F) - Departement ONDERWIJS 2015 (B)

- Périmètre / Gebiedsomschrijving : GECT - EGTS West Vlaanderen / Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
- Données non renseignées / Geen gegevens
- Mer / Zee
- Frontière / Grens
- Autoroute / Snelweg
- Voie ferrée / Spoor

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD Carto® © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : mai 2017 - mei 2017





Les établissements d'enseignement supérieur

La carte représente les établissements d'enseignement supérieur c'est-à-dire les universités et les grandes écoles auxquelles s'ajoutent, pour le versant français, les formations post bac (type BTS ou classes préparatoires scientifiques ou littéraires) dispensées au sein de certains lycées.

La répartition est globalement assez inégale, peu d'universités siégeant en Province de Flandre occidentale et se concentrant davantage à Gent, Antwerpen, Brussel et Leuven. Les conséquences sont multiples. Tout d'abord, **les étudiants qui partent ailleurs pour poursuivre leur cursus universitaire ne reviennent pas sur leur « territoire d'origine ».**

Par ailleurs, un certain manque de dynamisme se ressent sur le territoire de la Province de Flandre occidentale, d'où la **multiplication des partenariats entre les grands pôles universitaires et les écoles à l'influence plus réduite**, disséminées sur le territoire, sous forme de parrainage. Gent et Leuven constituent les deux grandes locomotives qui contractualisent avec des écoles de rayonnement plus restreint comme celles de Kortrijk, de Roeselare par exemple. D'autres exemples peuvent être cités comme Associatie KU Leuven : KULeuven, LUCA school of arts (Gent), Odisée, Thomas More, UC Leuven Limburg, VIVES (Kortrijk, Roeselare, Brugge, Oostende, Torhout) et Associatie Universiteit Gent : Ugent, Hogent, Artevelde hoge school, Howest (Kortrijk, Brugge) allen gesitueerd in Oost- en West-Vlaanderen.

Un mouvement similaire existe côté français, suite à la réforme universitaire, avec la volonté de rattacher les établissements à un grand pôle universitaire. À titre d'exemple, l'ULCO (Université Littoral Côte d'Opale) est désormais rattachée au pôle universitaire de Lille.

La carte illustre donc le maillage territorial et la hiérarchisation que l'on retrouve sur d'autres indicateurs. On remarquera que la présence de classes préparatoires et de BTS dans certains lycées permettent d'avoir une offre territoriale de proximité sur le versant français.

Cette carte fait également écho aux enjeux de formation et d'emploi, plus globalement aux enjeux économiques sur le territoire transfrontalier. Elle ouvre sur la problématique linguistique, et le besoin d'une filière d'apprentissage des deux langues du plus jeune âge jusqu'à l'entrée dans la vie active, sans rupture.



Instellingen voor hoger onderwijs

De kaart geeft de ligging van de instellingen voor hoger onderwijs weer, meer bepaald de universiteiten en de hogescholen en, aan Franse zijde, de opleidingen die volgen op de *baccalauréat* (van het type BTS (= *brevet de technicien supérieur*) of de *classes préparatoires scientifiques ou littéraires*) die worden verstrekt door bepaalde lycées.

Over het algemeen zijn de instellingen voor hoger onderwijs ongelijk gespreid. Er zijn weinig universiteiten gevestigd in de Provincie West-Vlaanderen, maar er zijn er heel wat gelegen in Gent, Antwerpen, Brussel en Leuven. Dit heeft meerdere gevolgen. Zo keren de studenten die wegtrekken om verder te studeren aan de universiteit niet terug naar hun zogenaamde 'herkomstgebied'.

Bovendien is er een gebrek aan dynamiek in de Provincie West-Vlaanderen. Er worden steeds meer partnerschappen gesloten, onder de vorm van beschermheerschap, tussen de grote universiteiten en de scholen met een beperktere invloed, die verspreid liggen over het grondgebied. Gent en Leuven zijn de twee grote pioniers die contracten sluiten met scholen met minder invloed zoals Kortrijk en Roeselare. Hier bestaan ook andere voorbeelden van zoals de Associatie KU Leuven: KULeuven, LUCA school of arts (Gent), Odisée, Thomas More, UC Leuven Limburg, VIVES (Kortrijk, Roeselare, Brugge, Oostende, Torhout) en Associatie Universiteit Gent: Ugent, Hogent, Artevelde hogeschool, Howest (Kortrijk, Brugge), allemaal gelegen in Oost- en West-Vlaanderen.

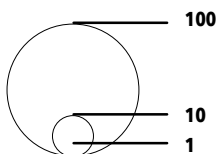
We stellen een gelijkaardig fenomeen vast aan Franse zijde, ten gevolge van de universiteitshervorming, met een duidelijke wil om instellingen onder te brengen bij grote universiteiten. Zo werd de ULCO (= l'Université Littoral Côte d'Opale) verbonden aan de Universiteit Rijssel.

De kaart illustreert het territoriale netwerk en de hiërarchisering die we terugvinden bij andere indicatoren. Dankzij de organisatie van de classes préparatoires en de BTS in enkele lycées is er toch een degelijk territoriumgebonden aanbod aan hoger onderwijs aan Franse zijde.

Deze kaart weerspiegelt ook de opleidings- en werkgelegenheidsnoden, en de economische belangen in het grensgebied in het algemeen. Ook het taalvraagstuk komt bovendienrijven en de behoefte aan een leertraject in de twee talen: van kleins af aan en ononderbroken tot de toetreding van de arbeidsmarkt.

LE NOMBRE DE MÉDECINS GÉNÉRALISTES AANTAL HUISARTSEN

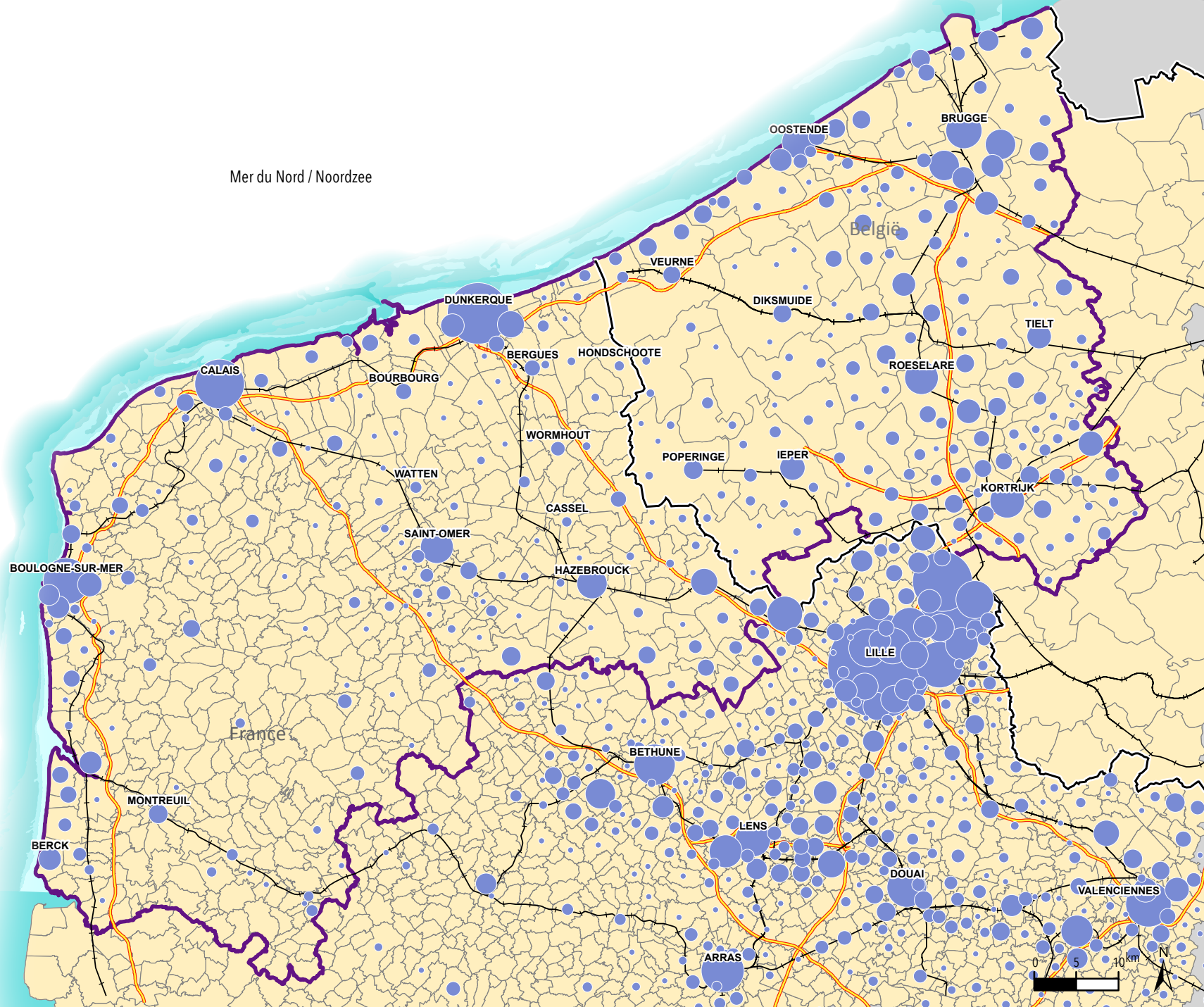
NOMBRE DE MÉDECINS GÉNÉRALISTES /
AANTAL HUISARTSEN



MAILLE : COMMUNE (F) - VILLAGE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - DORP (B)
SOURCES / BRONNEN : BPE 2015 (F) -
Sel's 2015 (B)

- Périmètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
- Données non renseignées / Geen gegevens
- Mer / Zee
- Frontière / Grens
- Autoroute / Snelweg
- Voie ferrée / Spoor

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Province West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : novembre 2017 - november 2017





3.3 LA SANTÉ

Le nombre de médecins généralistes

La carte représente le nombre de médecins généralistes par communes ou villages en cercles proportionnels. Elle fait apparaître une distinction claire entre les grandes villes et le territoire rural et interroge, par extension, sur l'accessibilité à l'offre de soins.

On constate aussi que là où il y a un manque de médecin, on observe un manque de pharmacie (cf. pages suivantes).

Sur le versant français, certains territoires sont confrontés à la disparition des professions médicales. C'est le cas de territoires ruraux qui intéressent ici le projet PARTONS 2.0.

Mais c'est aussi le cas en milieu urbain comme par exemple l'agglomération dunkerquoise. La pyramide des âges est vieillissante et tous les médecins ne trouvent pas systématiquement de successeur lors de leur départ en retraite.

Ce phénomène est encore plus criant concernant les spécialistes (la donnée n'a pas pu être ici cartographiée à l'échelle transfrontalière). Aujourd'hui, des patients français consultent des spécialistes belges, face aux délais importants côté français pour obtenir un rendez-vous. Cette pratique transfrontalière n'est pas systématique (faible remboursement lié aux fonctionnements administratifs différents, à l'absence de signature de conventions...).

Par ailleurs, la cartographie du nombre de praticiens donne des informations quantitatives sur l'offre mais ne renseigne pas sur le niveau d'accès à cette offre : temps d'accès, desserte en infrastructures de transport, délais de prise de rendez-vous...



3.3 GEZONDHEIDSZORG

Aantal huisartsen

De kaart geeft het aantal huisartsen per gemeente of dorp weer in proportionele cirkels. Er is een duidelijk onderscheid merkbaar tussen de grote steden en het platteland. Dit roept vragen op met betrekking tot de toegankelijkheid van het zorgaanbod.

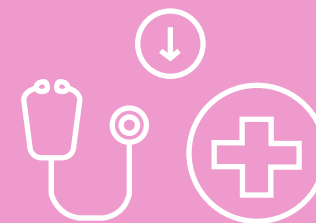
We stellen bovendien vast dat er op plaatsen met een tekort aan huisartsen ook vaak apotheken ontbreken (zie volgende pagina's).

Aan Franse zijde wordt men op sommige plaatsen geconfronteerd met een algemeen gebrek aan medische beroepsbeoefenaars. Dit gebrek is voelbaar in plattelandsgebieden die het onderwerp uitmaken van het project PARTONS 2.0.

We stellen dit ook vast in stedelijke gebieden zoals Duinkerke. De bevolking veroudert en niet alle dokters vinden een opvolger wanneer ze met pensioen gaan.

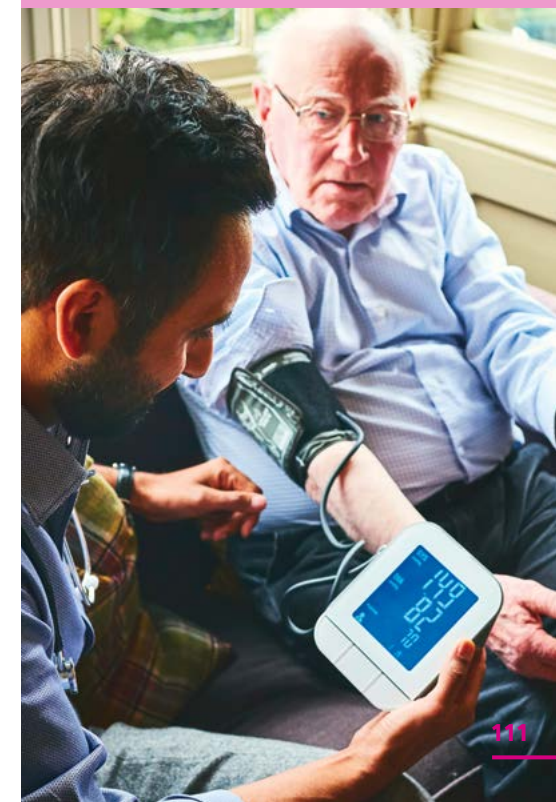
Dit fenomeen tekent zich nog sterker af onder specialisten (wat niet kan worden weergegeven op grensoverschrijdende schaal). Tegenwoordig raadplegen Franse patiënten Belgische specialisten aangezien ze in hun land lang moeten wachten voor ze een afspraak krijgen. Deze grensoverschrijdende raadplegingen gebeuren echter niet systematisch (gezien de lage terugbetaling door de verschillende administratiesystemen, door het gebrek aan overeenkomsten, enzovoort).

Bovendien geeft de kaart met betrekking tot het aantal huisartsen kwantitatieve informatie over het aanbod, maar worden we niets wijzer over de toegankelijkheid van dat aanbod: de reistijd, de dienstverlening van het openbaar vervoer, de wachttijden voor een afspraak, enzovoort.



UNE INÉGALE RÉPARTITION DES MÉDECINS GÉNÉRALISTES

ONGELIJKE VERDELING VAN DE HUISARTSEN



LA DENSITÉ DE MÉDECINS GÉNÉRALISTES

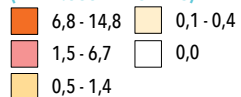
DICHTHEID VAN HUISARTSEN

DENSITÉ DE MÉDECINS GÉNÉRALISTES

(POUR 1 000 HABITANTS)

DICHTHEID VAN HUISARTSEN

(PER 1.000 INWONERS) :



MAILLE : COMMUNE (F) - VILLAGE (B) /

NIVEAU : GEMEENTE (F) - DORP (B)

SOURCES / BRONNEN : BPE 2015 (F) -

Sel's 2015 (B)

MOYENNES / GEMIDDELDEN :

GECT / EGTS : 0,9 pour 1000 Habitants

CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 1,0 pour

1000 habitants

PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE /

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN : 0,9 pour

1000 habitants

□ Périimètre / Gebiedsomschrijving :

GECT - EGTS West Vlaanderen /

Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

■ Données non renseignées / Geen gegevens

■ Mer / Zee

— Autoroute / Snelweg

— Frontière / Grens

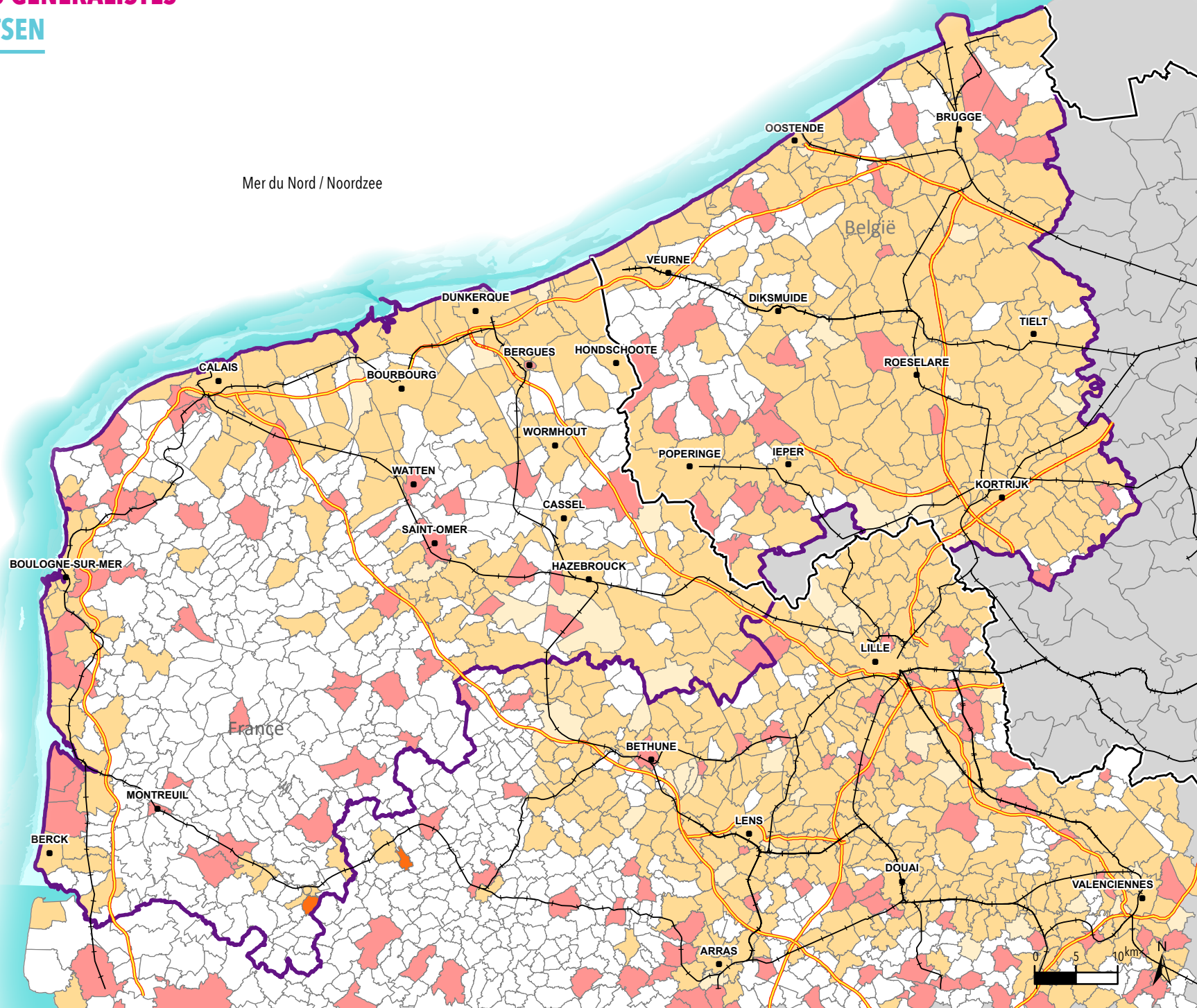
+ Voie ferrée / Spoor

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD

Carto © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation

n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)

Réalisation / Realisatie : novembre 2017 - november 2017



La Manche / Het Kanaal



MULTIPLICATION DES INITIATIVES DE REGROUPEMENT DES PROFESSIONNELS DE SANTÉ

STEEDS MEER ARTSEN EN
ANDERE GEZONDHEIDS-
BEOEFENAARS WERKEN IN
GROEPSPRAKTIJKEN

1 MÉDECIN SUR 2
A PLUS DE
50 ANS

1 OP 2 ARTSEN
IS OUDER DAN
50 JAAR



La densité de médecins généralistes

La donnée cartographiée est une densité, c'est-à-dire un nombre de médecins généralistes pour 1 000 habitants.

Côté français, les communes apparaissant en blanc signifient qu'aucun médecin n'est implanté. Côté flamand, ces zones blanches apparaissent moins du fait de la taille plus importante des communes. Cependant, si la donnée avait pu être cartographiée à l'aide d'un découpage géographique plus fin (ancien village), des zones blanches apparaîtraient tout autant.

Ces zones blanches révèlent des « déserts médicaux ». Cette notion est à utiliser avec prudence. En effet, le Dunkerquois, par exemple, n'est pas considéré comme désert médical par l'ARS (Agence Régionale de Santé des Hauts-de-France). Néanmoins, la moitié des médecins a aujourd'hui plus de 50 ans et la question de leur départ en retraite et de leur remplacement va rapidement se poser.



Dichtheid van huisartsen

De kaart geeft de dichtheid weer, meer bepaald het aantal huisartsen per 1000 inwoners.

In de Franse gemeenten in het wit is geen enkele huisarts gevestigd. Aan Vlaamse zijde zijn er minder witte zones aangezien de gemeenten omvangrijker zijn. Indien deze spreiding in kaart kon worden gebracht met behulp van een meer gedetailleerde geografische onderverdeling (vroeger dorp), zouden er net zoveel witte zones zichtbaar zijn.

Deze witte zones zijn de zogenaamde 'medische woestijnen'. Dit begrip mag niet te pas en te onpas worden gebruikt. Het ARS (= l'Agence Régionale de Santé des Hauts-de-France) beschouwt Dunkerque bijvoorbeeld niet als een medische woestijn. Hoewel de helft van de huisartsen daar ouder dan 50 jaar is en er dus binnenkort zal moeten worden nagedacht over hun vervanging na hun pensioen.

En Flandre comme en France, les initiatives de regroupement des professionnels de santé se multiplient à travers les maisons médicales. Des coopérations hospitalières existent entre le Centre Hospitalier de Dunkerque et les établissements de Furnes, tels que l'achat de matériel en commun ou des exercices d'évacuation (Projet INTERREG IV sur la coopération hospitalière et médico-sociale transfrontalière).

Côté français, la répartition des médecins en région des Hauts-de-France est assez mal organisée. C'est pourquoi, le Département du Nord, en 2018, a décidé d'apporter **une aide financière aux communes et communautés de communes dans le cadre des Projets Territoriaux Structurants (PTS) pour les Maisons de Santé Pluriprofessionnelles (MSP) qui seront cofinancées par la Région et l'intercommunalité et ayant reçu l'avis favorable de l'ARS.**

Zowel in Vlaanderen als in Frankrijk zien in medische huizen steeds meer initiatieven het licht voor de groepering van gezondheidsbeoefenaars. Er bestaan verschillende samenwerkingen in de ziekenhuissector tussen de Centre Hospitalier de Dunkerque en de verschillende instellingen in Veurne, bijvoorbeeld voor de gezamenlijke aankoop van materiaal of voor evacuatieoefeningen (INTERREG IV-project voor een grensoverschrijdende samenwerking tussen ziekenhuizen en in de medisch-sociale sector).

Aan Franse zijde is de spreiding van de huisartsen in de regio Hauts-de-France slecht georganiseerd. Daarom heeft het Département du Nord in 2018 besloten om **financiële steun te bieden aan gemeenten en samenwerkingsverbanden in het kader van de Projets Territoriaux Structurants (= PTS) voor de Maisons de Santé Pluriprofessionnelles (= MSP) die mede gefinancierd zullen worden door de région en de intercommunale, waarvoor het ARS een gunstig advies heeft verleend.**

LE TEMPS D'ACCÈS AUX MÉDECINS GÉNÉRALISTES EN BELGIQUE

REISTIJDEN NAAR HUISARTSEN IN BELGIË



Méthode

L'université de Louvain a réalisé une série de cartes montrant les temps d'accès à différents équipements. Ces cartes sont réalisées en deux étapes. Dans un premier temps, l'équipement étudié est géolocalisé. Dans un second temps, des isochrones sont dessinés autour de l'équipement. Dans toutes les directions, autour du point marquant l'emplacement de l'équipement sont calculés les temps d'accès à pied, en vélo et en voiture pour une durée de 20 minutes. Le calcul est effectué via le routeur Open Source Valhalla qui prend en compte le réseau routier, le type de route, l'inclinaison, les limitations de vitesse, etc...

Les bords des isochrones sont donc tous les points où il faut exactement 20 minutes pour se déplacer vers l'équipement en fonction du mode de transport.

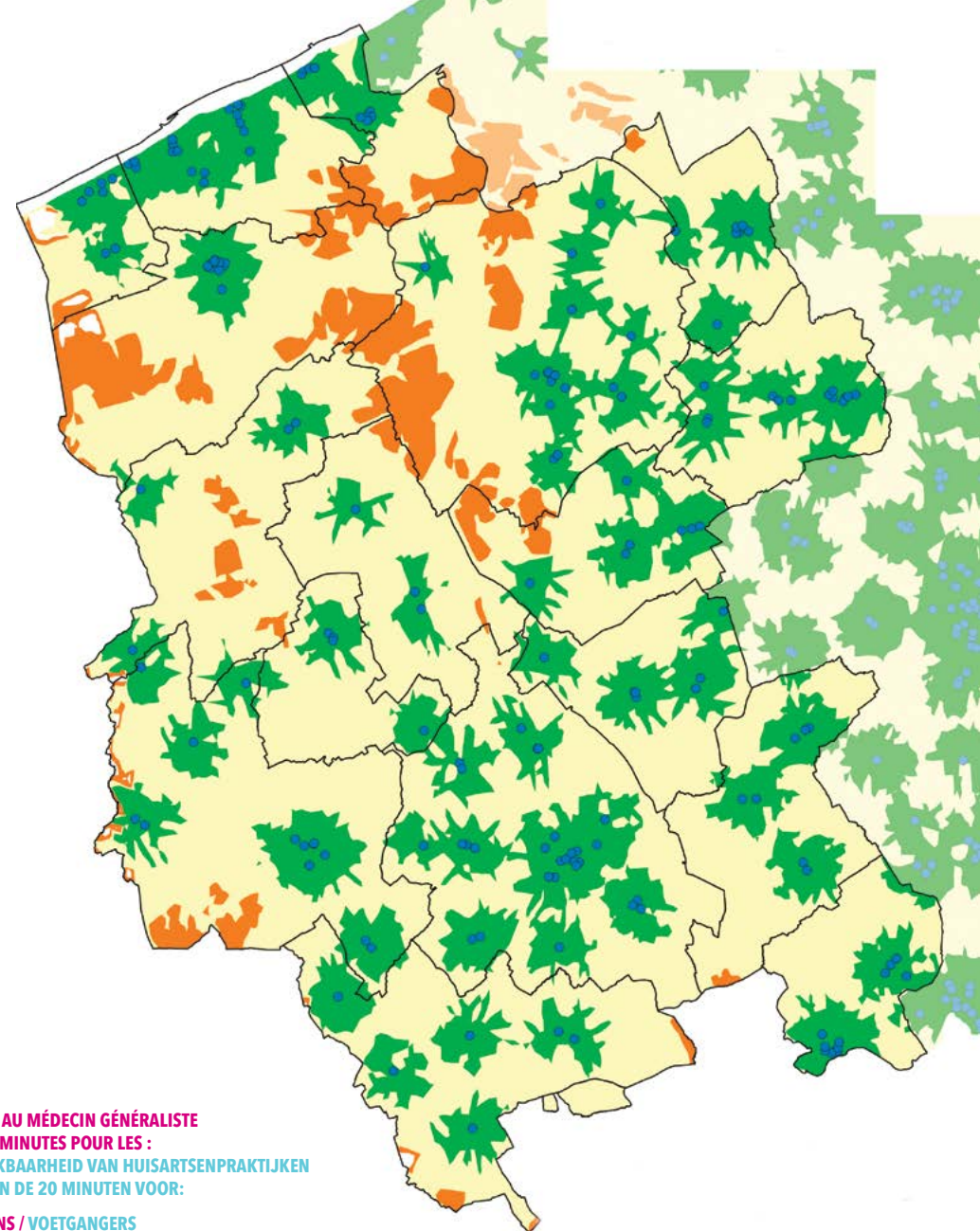


Werkwijze

De KU Leuven heeft een aantal kaarten uitgewerkt waarop de reistijd naar huisartsenpraktijken wordt weergegeven, rekening houdend met het gebruikte vervoermiddel. Deze kaarten werden gemaakt in twee fases.

In een eerste fase werd de geografische locatie van de huisartsenpraktijken bepaald. In een tweede fase, werden isochronen getekend rond de praktijken. De reistijd onder de 20 minuten (te voet, met de fiets en met de wagen) wordt in alle richtingen berekend rondom het punt dat de ligging van de huisartsenpraktijk aangeeft. Voor de berekening is een beroep gedaan op de open source router Valhalla die rekening houdt met het wegennet, het type weg, de hellingsgraad, de snelheidsbeperking, enzovoort.

De randen van de isochronen geven aan vanaf waar men er exact 20 minuten over doet om zich te verplaatsen naar een huisartsenpraktijk en dit naargelang het vervoermiddel.



ACCÈS AU MÉDECIN GÉNÉRALISTE EN 20 MINUTES POUR LES :
BEREIKBAARHEID VAN HUISARTSENPRAKTIJKEN BINNEN DE 20 MINUTEN VOOR:

-  **PIÉTONS / VOETGANGERS**
-  **VÉLOS / FIETSERS**
-  **VOITURES / AUTO'S**

Kaart : Expeditions vzw; Marrécau F. / Asma D.
Sources / Bronnen : GDI-Vlaanderen - RIZIV
Verwerking data : VITO





Les temps d'accès aux médecins généralistes en Belgique

Dans les régions rurales, il est plus difficile de trouver un médecin traitant à proximité.

Ce qui frappe, c'est que dans le Westhoek, et plus particulièrement dans les communes frontalières de De Panne, Veurne, Alveringem et Poperinge, il existe diverses zones où un médecin traitant n'est accessible qu'à 20 km en voiture. Les communes rurales étendues telles que Veurne, Diksmuide, Alveringem et Poperinge sont assurément confrontées à ce problème. La commune de Heuvelland y fait exception. Même l'arrière-pays des communes littorales est confronté à l'accessibilité limitée des médecins traitants. Et c'est la commune de Veurne qui est la moins bien classée. Seul le centre-ville est aisément accessible. En général, on constate que l'Est du Westhoek plus facile d'accès et cette tendance se confirme aussi dans les communes limitrophes.



Reistijden naar huisartsen in België



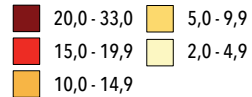
In landelijke regio's is het moeilijker om een huisarts dichtbij te vinden.

Wat opvalt is dat in De Westhoek, zeker in de grensgemeenten De Panne, Veurne, Alveringem, en Poperinge, er diverse zones zijn met een huisarts die pas bereikbaar is op 20 km met de auto. Zeker de uitgestrekte landelijke gemeenten zoals Veurne, Diksmuide, Alveringem en Poperinge kennen dit probleem. De gemeente Heuvelland is een uitzondering. Zelfs het hinterland van de kustgemeenten wordt geconfronteerd met de beperkte bereikbaarheid van huisartsen. Het slechtst scoort de gemeente Veurne. Alleen het stadscentrum is vlot bereikbaar. Algemeen valt op dat het oosten van de Westhoek vlot bereikbaar is en die trend zet zich ook door in de aangrenzende gemeenten.

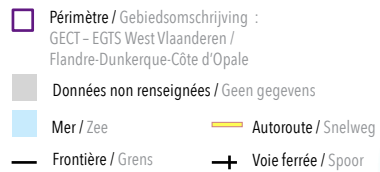
LES TEMPS D'ACCÈS AUX MÉDECINS GÉNÉRALISTES EN FRANCE

REISTIJDEN NAAR HUISARTSEN IN FRANKRIJK

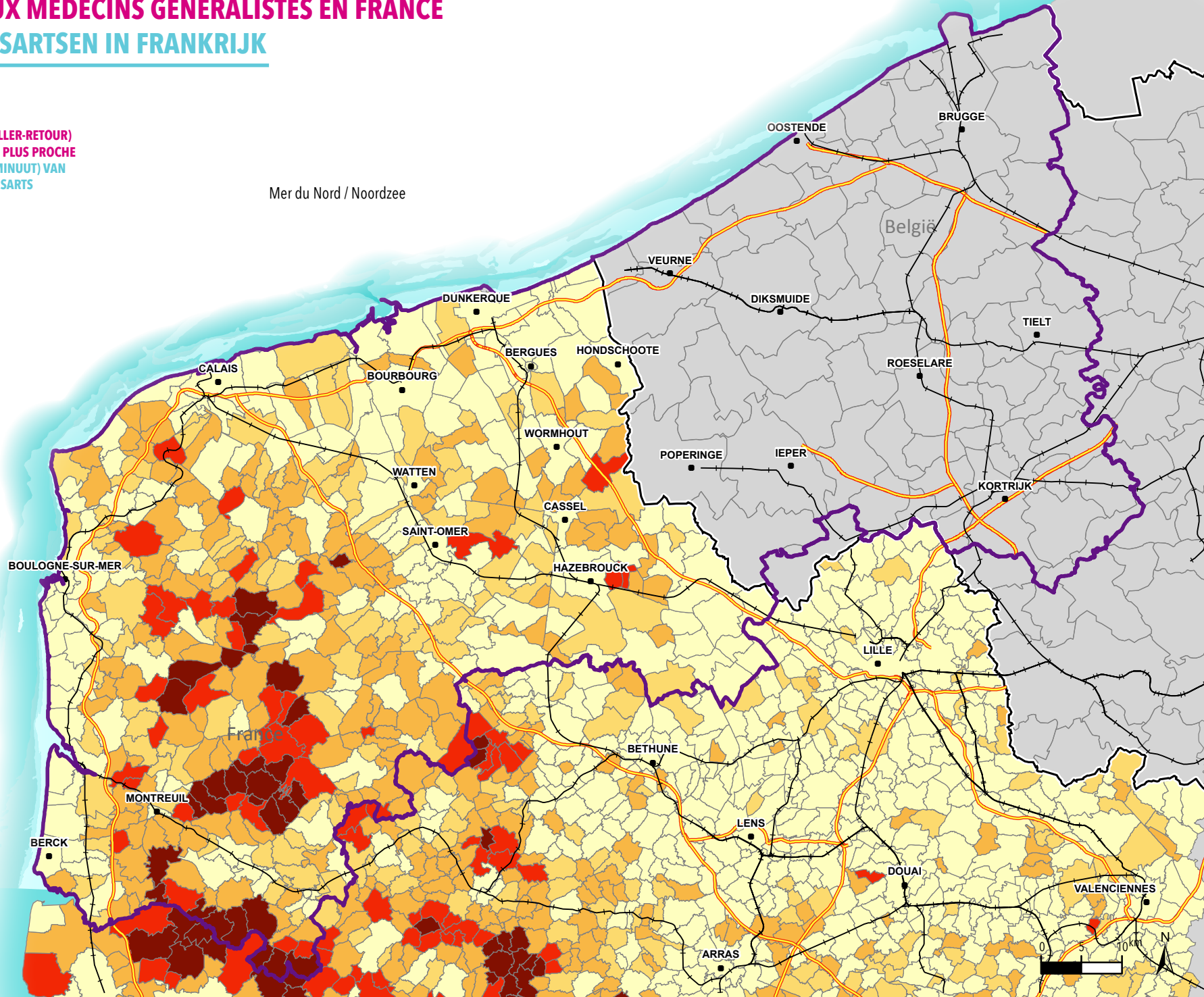
**TEMPS D'ACCÈS (ARRONDIS À LA MINUTE, EN ALLER-RETOUR)
DE LA COMMUNE AU MÉDECIN GÉNÉRALISTE LE PLUS PROCHE
REISTIJD (HEEN EN TERUG - AFGEROND OP DE MINUUT) VAN
DE GEMEENTE NAAR DE DICHTSTBIJZIJNDE HUISARTS**



**MAILLE : COMMUNE (F) /
NIVEAU : GEMEENTE (F)**
**SOURCES / BRONNEN : INSEE 2015, BPE
2014, RP 2012 (F)**



Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto® IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : juillet 2018 - juli 2018



La Manche / Het Kanaal

Méthode :

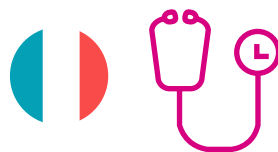
Tous les calculs ont été effectués selon l'approche du plus court chemin entre la commune et l'équipement, dont le temps de parcours a été estimé en heure pleine. Il s'agit de temps aller-retour, arrondi à la minute, de la commune à l'équipement étudié le plus proche.

La méthode localise les équipements et la population au chef-lieu de commune et non aux coordonnées (x,y) et peut poser certaines limites. Pour les trajets infra-communaux (à l'intérieur d'une commune), le problème est résolu. Désormais, grâce au nouveau distancier Metric et à la géolocalisation des équipements de la BPE, l'indicateur d'accessibilité des communes équipées est égal à la distance (temps) moyenne pondérée par la population entre le lieu d'habitation (localisé au carreau de 200m) et l'équipement le plus proche (localisé par sa coordonnée x,y). La limite de ce cas là est donc levée et les temps jusqu'alors sous-estimés (par défaut à zéro) sont très proches de la réalité. Par contre cette méthode très coûteuse en traitements informatiques ne peut pas être étendue aux déplacements supra-communaux (déplacement d'une commune à une autre). Cependant pour ce type de trajets, la partie infra-communale est minime et l'approximation par le chef-lieu faible.

Werkwijze:

Voor de berekeningen ging men uit van het kortste traject tussen de gemeente en de huisartsenpraktijk, waarvoor de reistijd tijdens de spits werd ingeschat. Men ging hierbij uit van een heen-en-terugrit, afgerond op de minuut, van de gemeente naar de dichtstbijzijnde voorziening.

Bij deze methode worden de huisartsenpraktijken en de bevolking in de hoofdplaats (= het administratief centrum) van de gemeente gelokaliseerd en niet aan de hand van coördinaten (x,y) wat beperkingen met zich meebrengt. Het probleem werd opgelost voor trajecten binnen een gemeente. Dankzij de nieuwe kilometertabel Metric en de geolokalisatie van de voorzieningen van de Base permanente des équipements (BPE), is de toegankelijkheidsindicator van de gemeenten met voorzieningen gelijk aan de door de bevolking gewogen gemiddelde afstand (tijd) tussen de woonplaats (gelokaliseerd volgens een afstand van 200 m) en de dichtstbijzijnde praktijk (gelokaliseerd aan de hand van de coördinaten x,y). De beperking van deze aanpak wordt op die manier weggewerkt en de reistijden die tot dan toe werden onderschat (standaard 0 minuten) komen nu dicht in de buurt van de werkelijke reistijd. Deze methode is echter erg duur en de gegevensverwerking kan niet worden toegepast bij verplaatsingen tussen verschillende gemeentes. Nochtans is bij dergelijke trajecten de afgelegde afstand binnen een gemeente zeer klein en de benadering via de hoofdplaats verwaarloosbaar.

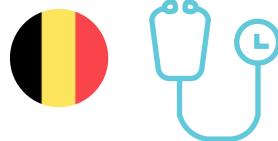


Les temps d'accès aux médecins généralistes en France

Dans un contexte régional où le nombre de médecins généralistes tend à diminuer, les questions de mobilité des patients et de l'accès aux soins deviennent de plus en plus importantes.

En France, selon les chiffres de l'IRDES (Institut de Recherche et Documentation en Économie de la Santé), 95 % de la population française a accès à des soins de proximité en moins de quinze minutes.

De même, la plupart des médecins spécialistes libéraux et les équipements médicaux les plus courants sont accessibles en moyenne à moins de 20 minutes par la route. Sur le périmètre ici étudié, les temps d'accès se situent dans la moyenne nationale (ils n'excèdent pas une demi-heure aller-retour). Toutefois, ils révèlent d'importantes disparités territoriales et une dépendance à la voiture plus élevée dans les zones rurales à faible densité de population.



Reistijden naar huisartsen in Frankrijk

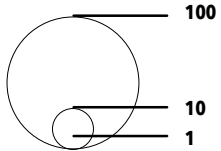
In de verschillende regio's blijft het aantal huisartsen over het algemeen dalen. Dat roept dringende vragen op met betrekking tot de mobiliteit van de patiënten en de toegankelijkheid van de zorg.

Uit cijfers van het IRDES (= l'Institut de Recherche et Documentation en Economie de la Santé) blijkt dat 95% van de Franse bevolking binnen de 15 minuten toegang heeft tot eerstelijnszorg.

Ook de meeste gespecialiseerde privé-artsen en de meest gangbare medische instellingen zijn gemiddeld bereikbaar binnen de 20 minuten reistijd. Binnen de onderzochte perimeter, ligt de reistijd rond het nationale gemiddelde (de heen-en-terugrit duurt minder dan een halfuur). Er zijn echter aanzienlijke verschillen tussen de gebieden en op het platteland. Waar de bevolkingsdichtheid lager is, is men veel afhankelijker van de auto.

LE NOMBRE DE PHARMACIES / AANTAL APOTHEKEN

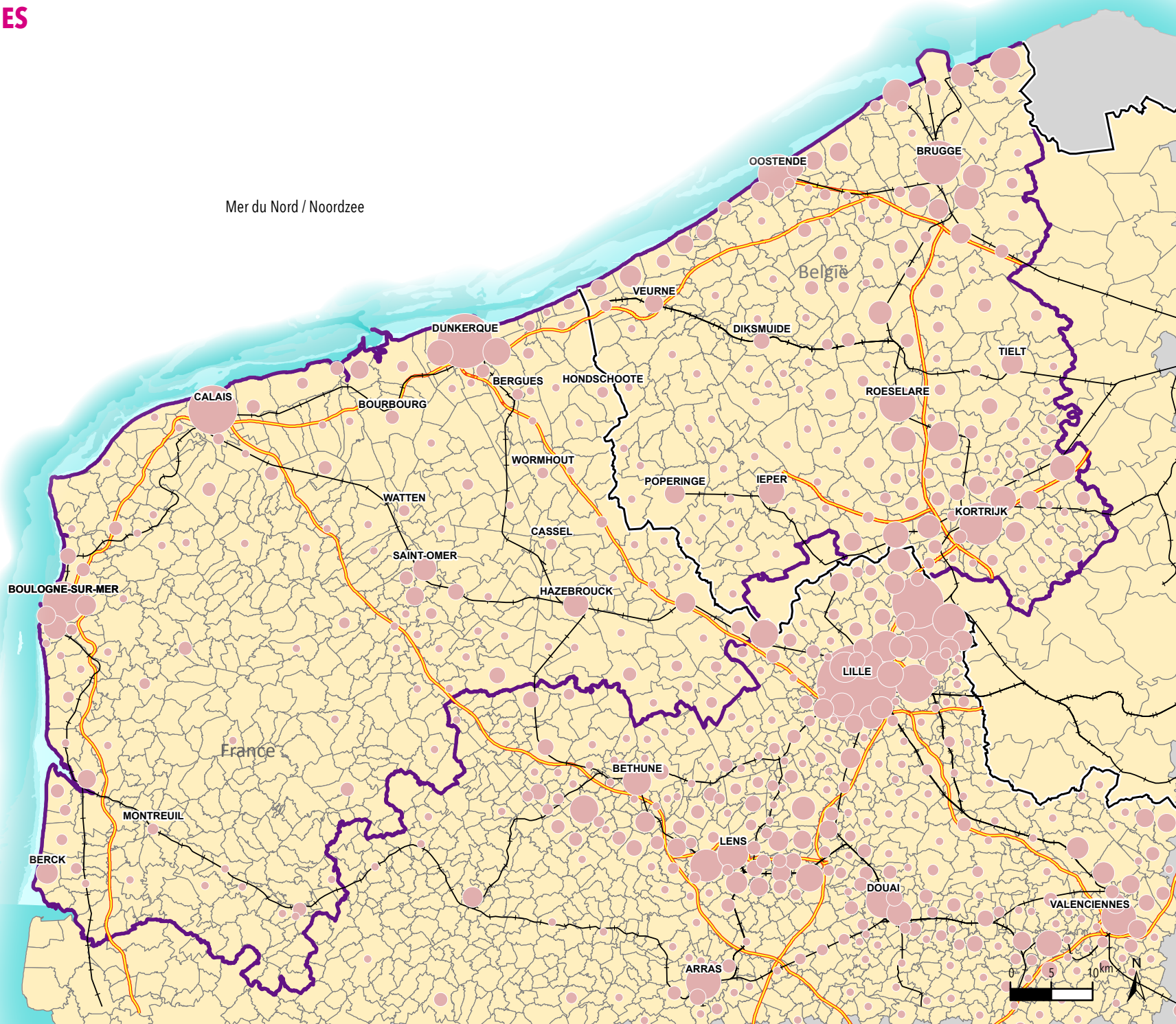
NOMBRE DE PHARMACIES /
AANTAL APOTHEKEN



MAILLE : COMMUNE (F) - VILLAGE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - DORP (B)
SOURCES / BRONNEN : BPE 2015 (F) -
LOCATUS 2015 (B)

- Périmètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
- Données non renseignées / Geen gegevens
- Mer / Zee
- Frontière / Grens
- Autoroute / Snelweg
- Voie ferrée / Spoor

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : septembre 2017 - september 2017





Le nombre de pharmacies

La corrélation est forte entre démographie et offre de santé, notamment les pharmacies. En France comme en Belgique, l'autorisation d'implanter une pharmacie dans une commune dépend aussi du nombre d'habitants.

En Belgique, l'ouverture de nouvelles pharmacies n'est permise, depuis la loi dite de répartition de 1974, que sur base de critères géographiques et démographiques. Si l'entrée en vigueur de cette loi a freiné la croissance du nombre de pharmacies, elle n'a pas empêché l'apparition progressive d'une « offre surabondante ». C'est pourquoi un moratoire sur l'ouverture de nouvelles pharmacies a été imposé en 1999. Depuis, du fait de fusions et de fermetures, le nombre de pharmacies ouvertes au public en Belgique est retombé de 5 277 à 4 841. Le moratoire actuel, qui prenait fin en décembre 2014, est prolongé jusqu'à fin 2019.

En France, la création d'une nouvelle officine étant exceptionnelle, l'implantation se fait principalement par transfert d'une pharmacie d'une commune à une autre ou par regroupement de pharmacies existantes. Tout transfert, regroupement ou création de pharmacies est soumis à la délivrance d'une licence par l'agence régionale de santé (ARS). L'ouverture d'une nouvelle pharmacie dépend du nombre d'habitants recensés dans la commune où elle va être située (« numerus clausus »). L'ouverture d'une pharmacie, par transfert ou création, est possible dans les communes qui comptent plus de 2 500 habitants (ou 3 500 en Guyane, en Moselle et en Alsace). Ensuite, l'ouverture ou le transfert de nouvelles pharmacies sont autorisés par tranche de 4 500 habitants. Ainsi, une seconde pharmacie peut être implantée dans une commune qui compte plus de 7 000 habitants.

L'implantation d'une pharmacie dans une commune de moins de 2 500 habitants n'est pas autorisée sauf si la commune a précédemment disposé d'une pharmacie qui desservait plus de 2 500 habitants.

Le transfert d'une pharmacie dans une autre commune est possible seulement si la commune d'origine compte moins de 2 500 habitants, s'il n'y a qu'une seule pharmacie, ou un nombre d'habitants inférieur à 4 500 par pharmacie supplémentaire.



Aantal apotheken

Er bestaat een sterke correlatie tussen de demografie en het zorgaanbod, bijvoorbeeld het aantal apotheken. Zowel in Frankrijk als in België bepaalt het aantal inwoners of men toestemming krijgt om een apotheek te vestigen in een gemeente. Sinds het Koninklijk besluit betreffende de opening, de overbrenging en de fusie van voor het publiek opengestelde apotheken hangt de opening van een nieuwe apotheek in België af van geografische en demografische criteria. Hoewel deze wet de toename van het aantal apotheken heeft afgeremd, is er toch een progressief "overaanbod" ontstaan. Daarom werd er in 1999 een moratorium afgekondigd voor de opening van nieuwe apotheken. Sindsdien is het aantal voor het publiek opengestelde apotheken in België, als gevolg van fusies en sluitingen, gedaald van 5 277 naar 4 841. Het huidige moratorium, dat in december 2014 is verstreken, wordt verlengd tot eind 2019.

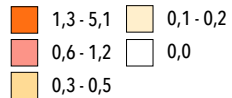
In Frankrijk is de oprichting van een nieuwe apotheek uitzonderlijk. De vestiging gebeurt voornamelijk door de overbrenging van een apotheek van een gemeente naar een andere of door de groepering van bestaande apotheken. Het ARS dient een vergunning af te leveren voor iedere overbrenging, groepering of oprichting van een apotheek. De opening van een nieuwe apotheek hangt af van het officieel aantal inwoners van de gemeente in kwestie (de zogenaamde numerus clausus). Een apotheek kan enkel de deuren openen, door overbrenging of oprichting, in gemeenten met meer dan 2 500 inwoners (of 3 500 in Frans-Guyana, de Moezel of de Elzas). Nadien kunnen nieuwe apotheken overgebracht of geopend worden per schijf van 4 500 inwoners. Zo kan er bijvoorbeeld een tweede apotheek worden geopend in een gemeente met meer dan 7 000 inwoners.

Het is niet toegestaan om een apotheek te vestigen in een gemeente die minder dan 2 500 inwoners telt, tenzij de gemeente voordien over een apotheek beschikte die meer dan 2 500 inwoners bediende.

Een apotheek kan enkel overgebracht worden naar een andere gemeente als de oorspronkelijke gemeente minder dan 2 500 inwoners telt, indien er slechts één apotheek is gevestigd, of indien die gemeente minder dan 4 500 inwoners telt per bijkomende apotheek.

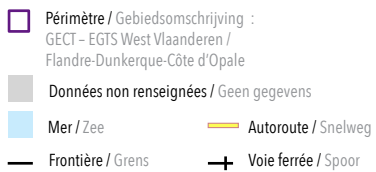
LA DENSITÉ DE PHARMACIES DICHTHEID VAN APOTHEKEN

**DENSITÉ DE PHARMACIES
(POUR 1 000 HABITANTS)
DICHTHEID VAN APOTHEKEN
(PER 1.000 INWONERS)**

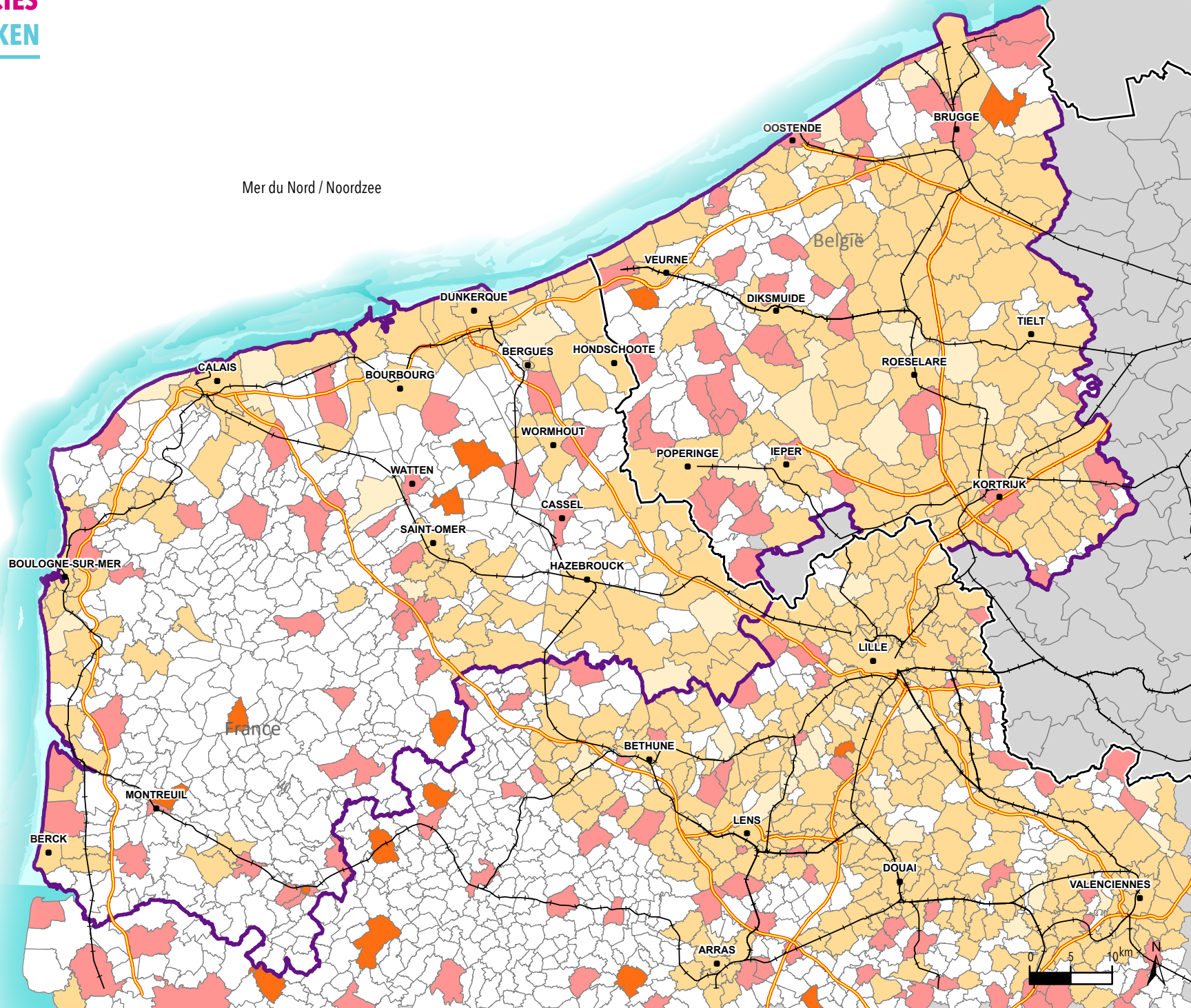


**MAILLE : COMMUNE (F) - VILLAGE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - DORP (B)
SOURCES / BRONNEN : BPE 2015 (F) -
LOCATUS 2015 (B)**

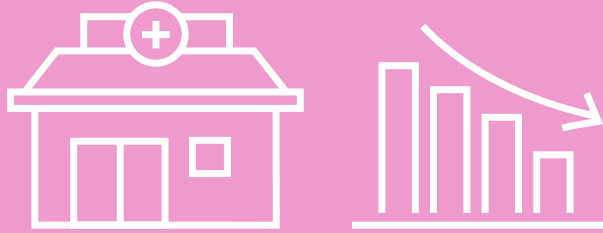
MOYENNES / GEMIDDELDEN :
GECT / EGTS : 0,4 pour 1000 Habitants
CÔTE D'OPALE / OPAALKUST : 0,4 pour
1000 habitants
**PROVINCE FLANDRE OCCIDENTALE /
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN : 0,5 pour
1000 habitants**



Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto® © IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : septembre 2017 - september 2017

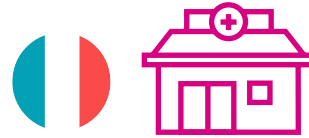


La Manche / Het Kanaal



NOMBRE DE PHARMACIES EN BAISSSE

STEEDS MINDER APOTHEKEN



La densité de pharmacies

Comme vu précédemment, la création d'une pharmacie est fonction d'une réglementation et d'un nombre d'habitants. De ce fait, la corrélation est forte entre démographie et nombre de pharmacies.

En Belgique comme en France, les tendances sont identiques. On observe une réduction de la densité de pharmacies en milieu rural comme en milieu urbain. Toutefois, les densités belges et françaises restent parmi les plus élevées d'Europe.

En Province de Flandre occidentale, le nombre de pharmacies pour 1 000 habitants (0,47) est un peu plus élevé que la moyenne en Belgique (0,44 pour 1000 habitants).



Dichtheid van apotheken

Zoals gezegd is de oprichting van een apotheek onderhevig aan regelgeving en het aantal inwoners. Hierdoor is er een sterke correlatie tussen de demografie en het aantal apotheken.

Zowel in België, als in Frankrijk, zien we dezelfde trends. De dichtheid van apotheken op het platteland en in de stad neemt af. De dichtheid in België en Frankrijk blijft echter één van de hoogste in Europa.

In West-Vlaanderen ligt het aantal apotheken per 1 000 inwoners (0,47) iets hoger dan het Belgische gemiddelde (0,44 per 1 000 inwoners).



L'action sociale

Le champ de l'intervention sociale recouvre peu ou prou les domaines des politiques sociales, de l'action sociale et du travail social.

Nous avons à cœur d'aborder cette thématique dans l'analyse, car elle contribue indéniablement à la qualité de vie des habitants d'un territoire. L'idée n'est pas de dresser un état des lieux exhaustif des organisations œuvrant dans l'action sociale, mais plutôt d'affirmer combien elle est précieuse dans la vie quotidienne de chaque habitant. Elle contribue également à la cohésion sociale.

Elle connaît ces dernières années des transformations profondes et sujettes à de nombreux débats.

Le travail des acteurs évolue et passe de « la prise en charge » vers « l'accompagnement social », c'est-à-dire qu'il permet, à la personne qui sollicite leur aide, l'émergence de son propre projet. Dès lors, nous ne sommes plus en présence d'une intervention d'aide sociale, mais d'un processus dynamique d'action sociale, que l'on peut nommer « développement ». Apparaît alors la notion de développement social local (DSL). C'est une démarche globale d'intervention sur un territoire mobilisant collectivement les acteurs (bénéficiaires, citoyens, élus, partenaires, institutions) et les ressources, afin d'organiser les conditions d'une évolution sociale positive et d'améliorer globalement et individuellement les conditions de vie des habitants.

Le Département du Nord a mené cette expérimentation pour rendre l'action sociale plus agile, notamment grâce aux travaux menés par le Conseil Départemental Consultatif de Développement social (CDCDS) et la parution de son rapport nommé « le développement social et local, une démarche en 23 principes ».

Source : <https://lenord.fr/upload/docs/application/pdf/2017-01/dsl.pdf>

En résumé, c'est une DEMARCHE :

1. Qui vise à « faire autrement, et non pas faire en plus »
2. Active, et non pas par défaut : « dynamiser l'existant »
3. Qui se préoccupe de la capacité de tous à « vivre ensemble »

de DEVELOPPEMENT

4. Qui « met les personnes en position de (re) prise de pouvoir »
5. Qui vise le développement des ressources des territoires : « saisit chaque occasion pour enrichir le territoire »
6. Qui affirme une ambition collective : « dit ce que l'on vise »
7. Qui articule social/économique/culture : « pense le développement de manière globale et intégrée » SOCIAL
8. Qui favorise la participation et l'implication des personnes : « reconnaît chaque personne comme usager, acteur et citoyen ».



Le Département du Nord est « chef de file » des solidarités

humaines et territoriales. Ses compétences embrassent particulièrement le champ social et médico-social (enfance-famille, personnes âgées, handicap, insertion sociale et professionnelle, prévention-santé, accompagnement social...), ainsi que l'aménagement et le développement du territoire (voirie, mobilité, habitat, collèges, culture, sports, tourisme, aménagement local, environnement, ruralité...).

L'accès aux services au public est un thème majeur du développement territorial, marqueur de la vitalité et du dynamisme des territoires et de la qualité de vie de la population.

Afin d'assurer une meilleure offre dans les zones présentant des déficits, le Département du Nord co-pilote avec l'État le Schéma Départemental d'Amélioration de l'Accessibilité des Services au Public (SDAASP). Un programme d'action sur plusieurs thématiques (action sociale, emploi, mobilité, culture, éducation, numérique, sport...) vise à **renforcer le maillage et la mutualisation des services, développer l'information et l'usage du numérique, appuyer les initiatives collectives et collaboratives dans les territoires.**

Maatschappelijk welzijn heeft min of meer betrekking op het maatschappelijke beleid, het welzijn en het maatschappelijke werk.

We vinden het belangrijk om dit thema in de analyse aan te kaarten omdat dit onlosmakelijk verbonden is met de levenskwaliteit van de inwoners in de regio. We willen hierbij geen limitatieve lijst geven van de organisaties die werken rond maatschappelijk welzijn, maar eerder beklemtonen hoe waardevol dit is voor het dagdagelijkse leven van de inwoners. Bovendien draagt dit ook bij tot de sociale samenhang.

De voorbije jaren onderging dit echter tal van veranderingen en was ze voorwerp van heel wat debatten.

Het werk van de actoren evolueert en gaat van « zorg » naar « begeleiding », m.a.w. de persoon die hulp vraagt, krijgt de kans om een eigen project uit te werken. We hebben dan ook niet langer te maken met een interventie, maar met een dynamisch maatschappelijk welzijnsproces dat we ook « ontwikkeling » kunnen noemen. Hier komt dan het concept van plaatselijke maatschappelijke ontwikkeling (DSL) kijken. Dit betreft een algemene interventie-activiteit in een regio waar alle actoren (begunstigden, burgers, verkozenen, partners, instellingen) en middelen collectief ingezet worden zodat de nodige omstandigheden gecreëerd kunnen worden voor een positieve maatschappelijke evolutie en voor een algemene en individuele verbetering van de levensomstandigheden van de inwoners.

Het Département du Nord wou hierbij sneller en flexibeler werken, o.a. dankzij de werkzaamheden van de Conseil Départemental Consultatif de Développement social (CDCDS) en de publicatie van het rapport "le développement social et local, une démarche en 23 principes".

Bron : <https://lenord.fr/upload/docs/application/pdf/2017-01/dsl.pdf>

Kortom, een ACTIE

1. Die zich richt op « een andere aanpak, niet op iets extra »
2. Die actief is en niet standaard: « dynamiek brengt in wat er bestaat »
3. Die zich toelegt op de mogelijkheid van iedereen om « samen te leven »

voor PLAATSELIJKE ONTWIKKELING

4. Die « de mensen de mogelijkheid biedt om het (opnieuw) op te nemen »
5. Die kijkt naar de uitbouw van middelen in de regio's: « grijpt elke kans om de regio te verrijken »
6. Die de collectieve ambitie bevestigt: « zeggen wat men beoogt »
7. Die het sociale/economische/culturele met elkaar verbindt: « denkt aan een algemene en geïntegreerde ontwikkeling »
8. Bevorderen van participatie en betrekken van mensen: « erkent iedereen als gebruiker, actor en burger ».



Het Département du Nord is « initiatiefnemer » op het vlak van menselijke en territoriale solidariteit. Haar bevoegdheden omvatten specifiek het sociale en medisch-sociale domein (jeugd-gezin, ouderen, handicap, maatschappelijke en professionele inschakeling, preventie-gezondheidszorg, maatschappelijke begeleiding,..), alsook ruimtelijke ordening en planning (wegennet, mobiliteit, woningen, colleges, cultuur, sport, toerisme, ruimtelijke ordening, milieu,...).

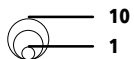
De toegankelijkheid tot de diensten is een belangrijk thema bij de territoriale ontwikkeling want dit wijst op vitaliteit en dynamiek in de regio en houdt verband met de levenskwaliteit van de bevolking.

Om te zorgen voor een beter aanbod in de zones met een deficit, staat het Département du Nord samen met de Franse staat in voor de begeleiding van het Schéma Départemental d'Amélioration de l'Accessibilité des Services au Public (SDAASP). Dit actieprogramma met verschillende thema's (welzijn, werkgelegenheid, mobiliteit, cultuur, onderwijs, digitalisering, sport,...) **wil het netwerk tussen de diensten versterken, de informatie en het digitale gebruik uitbouwen, de collectieve en samenwerkingsinitiatieven in de regio's ondersteunen.**

LES BIBLIOTHÈQUES & MÉDIATHÈQUES

BIBLIOTHEKEN & MEDIATHEKEN

**NOMBRE DE BIBLIOTHÈQUES & MÉDIATHÈQUES /
AANTAL BIBLIOTHEKEN & MEDIATHEKEN**



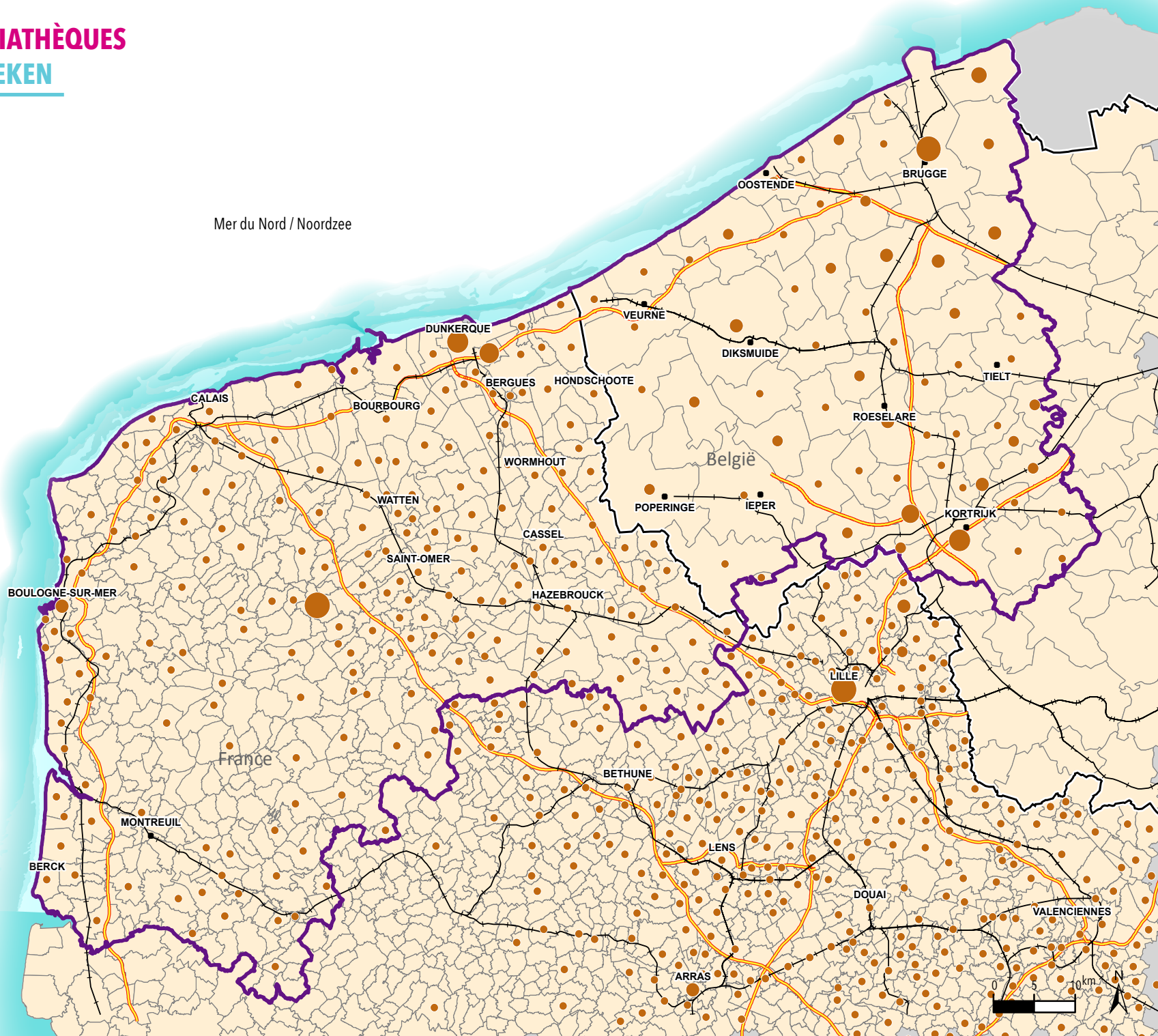
**MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNE (B) /
NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)**

SOURCES / BRONNEN :

Département du Nord - Département du
Pas-de-Calais - Bibliothèques pour tous -
Médiathèque départementale du Nord 2017
- Traitements AGUR (F) - LOCATUS 2015 (B)

- Périimètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West Vlaanderen /
Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
- Données non renseignées / Geen gegevens
- Mer / Zee
- Frontière / Grens
- Autoroute / Snelweg
- Voie ferrée / Spoor

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD
Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation
n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : mai 2017 - mei 2017





3.4 LA CULTURE

Les bibliothèques & médiathèques

La donnée cartographiée correspond au nombre de bibliothèques et de médiathèques. Il s'agit des infrastructures et la carte ne dit rien sur le nombre de lecteurs ni sur les questions d'accessibilité notamment pour les personnes âgées. On note une grande densité de structures sur le périmètre rapproché du GECT.

En Province de Flandre occidentale, le nombre de bibliothèques est en baisse. Côté français, certains territoires optent pour une mise en réseau de leurs structures (par exemple : réseau des Balises sur le territoire de la communauté urbaine de Dunkerque où une inscription donne accès à toutes les entités) tandis que d'autres disposent des services d'un bibliobus.

En France comme en Belgique, les boîtes à livres apparaissent dans l'espace public. On assiste également à la montée en puissance de tiers-lieux dans les bibliothèques ce qui leur confère un rôle nouveau comme l'accès gratuit à internet. Le Département du Nord, qui a pour mission le développement de la lecture publique, intègre ainsi dans sa réflexion l'évolution à d'autres modèles de lieux dédiés à cette dernière.



3.4 CULTUUR

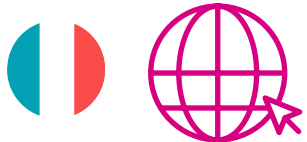
Bibliotheken & mediatheken



De gegevens op de kaart komen overeen met het aantal bibliotheken en mediatheken. Hierbij gaat het om de infrastructuur en de kaart zegt niks over het aantal lezers, noch over de bereikbaarheid voor o.a. de ouderen. We merken op dat er een grote dichtheid is bij deze instellingen binnen de perimter die aansluit op die van de EGTS.

In de Provincie West-Vlaanderen daalt het aantal bibliotheken. Langs Franse kant opteren sommige regio's voor een netwerk van instellingen (bv. netwerk binnen de regio van de Communauté Urbaine de Dunkerque waarbij de inschrijving toegang biedt tot alle entiteiten), terwijl andere regio's kiezen voor een dienst zoals de bibliobus.

Zowel in Frankrijk, als in België duiken er overal boekenbussen op. Verder stimuleert men ook de uitbreiding van andere plaatsen in bibliotheken waardoor ze een nieuwe rol toebedeeld krijgen zoals gratis internettoegang. Het Département du Nord, die het stimuleren van lezen bij het publiek als opdracht heeft, neemt zo de evolutie van deze specifieke plaatsen mee in haar denkoefening.



3.5 LE NUMÉRIQUE

L'accès à internet, notamment à très haut débit, est un outil formidable qui peut apporter une réponse aux problématiques d'accès et de mobilité, encore faut-il que la couverture soit homogène et que les ménages soient équipés des outils nécessaires et formés à leur maîtrise. Certaines zones aujourd'hui sont encore mal desservies.

L'Agenda numérique pour l'Europe, adopté en août 2010, prévoit, entre autres, de « permettre un accès rapide et ultra rapide à l'internet ». Au niveau national, cela se traduit par le « Plan pour un internet à très haut débit en Belgique 2015-2020 » et le « Plan France Très Haut Débit » (2013-2022). Cela passe notamment par le déploiement de la fibre.

En Belgique, moins de 1 % des habitations seraient reliées directement à cette technologie. Le pays disposant d'autres techniques performantes (accroissement de la vitesse de l'ancien réseau cuivré, déploiement de la fibre jusqu'aux armoires de rue...), il n'était pas urgent d'investir dans la fibre optique jusqu'au domicile (FTTH). Les deux grands opérateurs de réseaux Telenet et Proximus ont lancé d'importants investissements. L'opérateur Telenet a pour objectif de fournir un Internet fixe à 1 Gbit / s dans toute la Flandre en 2019, à la fois via le câble coaxial et via la fibre. Proximus, pour sa part, va investir 3 milliards d'euros en 10 ans pour accélérer le déploiement de son réseau fibre. En 2027, plus de 50 % des maisons et 85 % des bâtiments d'entreprise devront disposer de la fibre ; 100 % dans les zones urbaines densément peuplées. Dans un premier temps, 6 grandes villes belges seront couvertes (Anvers, Bruxelles, Namur, Charleroi, Gand et Roulers) ainsi que les nouveaux lotissements et les bâtiments professionnels.

En France, environ un tiers des foyers sont éligibles à la fibre. Le plan national vise 80 % de logements éligibles à la fibre optique en 2022. Dans le Nord - Pas-de-Calais, un schéma vise à apporter la fibre optique à tous les habitants et à toutes les entreprises d'ici 2025 via des opérateurs privés (Orange et SFR) et le Syndicat mixte La Fibre 59 62.

La fibre, c'est quoi ?

Il s'agit d'un nouveau réseau qui devrait à terme remplacer les connexions internet classiques. Son déploiement nécessite l'installation de nouveaux câbles. Cette technologie permet d'augmenter la vitesse de téléchargement à plus de 300 MB/seconde, et la vitesse d'upload jusqu'à un débit de 50 MB/seconde, soit 3 à 5 fois plus vite que ce que permettent les débits actuels. Les coûts de déploiement sont très élevés et nécessitent un phasage.





3.5 DIGITALISERING

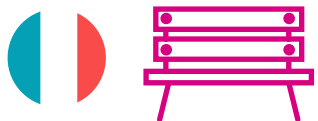
Toegang tot uiterst performant internet is een fantastisch instrument dat een antwoord kan bieden voor problemen op het vlak van bereikbaarheid en mobiliteit. Hiertoe moet de dekking echter homogeen zijn en moeten de gezinnen over de nodige tools en vorming beschikken. Bepaalde regio's zijn momenteel nog steeds benadeeld.

De digitale agenda voor Europa, goedgekeurd in augustus 2010, voorziet o.a. in **“de creatie van een snelle en ultrasnelle toegang tot het internet.”** Op nationaal vlak vertaalt dit zich in het “Plan voor internet met zeer hoog debiet in België 2015 - 2020” en het “Plan France Très Haut Débit” (2013-2022). Dit gebeurt o.a. door de uitbouw van glasvezel. In België zou minder dan 1% van de woningen rechtstreeks op deze technologie aangesloten zijn. Het land beschikte over andere performante technologieën (toename van de snelheid bij het oude kopernetwerk, uitrol van glasvezel tot de kastjes langs de straat,...) en het was dan ook niet dringend om te investeren in de uitrol van optische glasvezel tot in de woonkamer. De grote netwerkoperatoren Telenet en Proximus hebben grote investeringen opgestart. Telenet streeft ernaar om vast internet aan te bieden tegen 1 Gbit/s in heel Vlaanderen in 2019, zowel via de coaxkabel, als via de glasvezel. Proximus zal op haar beurt 3 miljard euro investeren over een periode van 10 jaar om de uitrol van haar glasvezelnet te versnellen. In 2027 zullen meer dan 50% van de woningen en 85% van de bedrijfsgebouwen moeten beschikken over glasvezel; 100% in de dichtbevolkte stedelijke gebieden. In een eerste fase zullen 6 grote Belgische steden gedekt worden (Antwerpen, Brussel, Namen, Charleroi, Gent en Roeselare), alsook de nieuwe verkavelingen en bedrijfsgebouwen.

In Frankrijk komt ongeveer een derde van de huishoudens in aanmerking voor glasvezel. Het nationale plan richt zich op 80% van de woningen om in 2022 over optische glasvezel te beschikken. In Nord-Pas-de-Calais wil een plan ervoor zorgen dat de glasvezel beschikbaar is voor alle inwoners en alle bedrijven tegen 2025 via private operatoren (Orange en SFR) en het Syndicat mixte.

Glasvezel, wat is dat ?

Dit is een nieuw netwerk dat op termijn de klassieke internetverbindingen zou moeten vervangen. De uitrol vergt de plaatsing van nieuwe kabels. Deze technologie zorgt ervoor dat de downloadsnelheid meer dan 300 MB/seconde bedraagt en dat de uploadsnelheid 50 MB/seconde is, nl. 3 tot 5 keer sneller dan vandaag. De kosten voor deze uitrol zijn echter aanzienlijk en vergen een opsplitsing in fasen.



3.6 LES ESPACES PUBLICS

Dès le début des réflexions, nous avons décidé de travailler sur la question des espaces publics et plus largement les espaces non bâtis, en ce sens que nous estimons qu'ils sont synonymes de dimension sociale et de qualité de vie pour les habitants.

À ce titre, ils peuvent donc être considérés comme rendant un véritable « service à la population », bien plus varié que la seule fonction de support de biodiversité par exemple. Il nous a semblé nécessaire de révéler tous les enjeux que les espaces publics revêtent, auxquels les habitants peuvent et doivent prendre part.

Bien en amont, nous avons entrevu la difficulté à collecter de la donnée. Pour autant, il nous semblait indispensable d'aborder le sujet. Aussi, nous avons choisi de l'approcher à la faveur d'écrits existants sur la problématique et notamment en mettant en lumière la publication réalisée en juin 2016 par le Conseil Économique, Social et Environnement Régional (CESER) de la région Bretagne, nommée « Bienvenue dans les espaces publics en Bretagne ». Voici quelques éléments saillants qui entrent en résonance avec la problématique des services.

« Les espaces publics sont d'une grande diversité. Dès que l'on sort d'un lieu privé, on s'y retrouve. Au sens courant de l'urbanisme et de l'aménagement, les espaces publics sont les lieux publics ouverts à toutes et à tous. Au-delà de sa définition matérielle, des enjeux immatériels importants s'y jouent. Ainsi, ils sont des « lieux de communication, de mise en relation, qui facilitent les interactions sociales. »

« L'espace public est à la fois le lien entre les lieux et le lieu des liens : lien à l'espace et au temps, lien aux autres, lien à la nature, lien aux territoires et au monde. L'espace public est un « réseau de réseaux ».

L'étude détaille la complexité et la richesse de la notion d'espace public, dans ses indissociables dimensions matérielles et immatérielles, en listant et expliquant 8 enjeux de qualité de vie en lien avec les espaces publics.

Décrites ci-dessous, ces 8 qualités, caractéristiques sont interdépendantes les unes des autres

- La qualité harmonique
- La qualité démocratique et républicaine
- La qualité humaine et sociale
- La qualité de santé et de bien-être
- La qualité écologique et de lien à la nature
- La qualité artistique, culturelle et patrimoniale
- La qualité d'aménagement et d'usage
- La qualité économique, commerciale et touristique

« La pluralité des enjeux de qualité de vie qui traverse les espaces publics suppose la recherche d'un équilibre complexe et évolutif ».

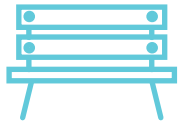
« D'une manière générale, la « fabrique » des espaces publics est faite pour les usager.ère.s et les citoyen.ne.s - et davantage pour les hommes que pour les femmes - mais pas avec eux.elles. »

La participation des usagers et des usagères dans la conception des espaces publics valorise la maîtrise d'usage et le pouvoir d'agir des citoyens. Il s'agit de faire confiance à l'intelligence collective et à l'exercice de la citoyenneté.



**LES ESPACES PUBLICS FACILITENT
LES INTERACTIONS SOCIALES**

**PUBLIEKE RUITES BIEDEN RUIJTE
VOOR SOCIALE INTERACTIE**



3.6 PUBLIEKE RUIMTE

Bij de start van onze denkoefening besloten we om te werken rond de publieke ruimte en vooral rond de open publieke ruimte, omdat we van mening zijn dat ze staan voor de maatschappelijke dimensie en levenskwaliteit voor de inwoners.

We vonden dat alle uitdagingen voor de publieke ruimte aan bod moesten komen, waartoe de inwoners kunnen en moeten bijdragen.

Reeds vooraf merkten we dat de inzameling van gegevens moeilijk verliep. Toch leek het ons onontbeerlijk om dit punt aan te kaarten.

We kozen er ook voor om ons te baseren op bestaande werken rond deze problematiek door o.a. de publicatie van juni 2016 door de Conseil Economique, Social et Environnement Régional (CESER) van Bretagne, met de titel « Bienvenue dans les espaces publics en Bretagne », in de kijker te plaatsen. Hierbij vermelden we graag enkele treffende elementen die resoneren met de problematiek van het dienstenaanbod.

« De publieke ruimtes zijn heel divers. Zodra men een private plaats verlaat, bevindt men zich in een publieke ruimte. Volgens de gebruikelijke betekenis binnen stedenbouw en ruimtelijke ordening, zijn publieke ruimtes ruimtes die voor iedereen toegankelijk zijn. Naast deze materiële definitie spelen er ook belangrijke immateriële uitdagingen. Zo vormen ze "plaatsen voor communicatie, netwerking waar sociale interactie gemakkelijker verloopt." "De publieke ruimte vormt zowel het verband tussen de plaatsen, als de plaats tussen de verbanden: verbonden met de tijd en ruimte, verbonden met anderen, verbonden met de natuur, verbonden met de plaatselijke regio's en met de wereld. De publieke ruimte is een "netwerk van netwerken."

De studie bekijkt de complexiteit en de rijkdom van het concept van de publieke ruimte in detail met haar onlosmakelijk verbonden materiële en immateriële dimensies door 8 uitdagingen rond levenskwaliteit in verband met publieke ruimtes toe te lichten.

Hieronder zijn deze 8 kenmerken die met elkaar verbonden zijn, beschreven:

- Harmonie
- Democratische en republikeinse dimensie
- Menselijke en sociale dimensie
- Gezondheid en welzijn
- Ecologie en natuur
- Kunst, cultuur en erfgoed
- Ruimtelijke ordening en gebruik
- Economie, handel en toerisme

« De pluraliteit van de uitdagingen op het vlak van levenskwaliteit over de publieke ruimtes heen veronderstelt een complex en evolutief evenwicht ».

« Over het algemeen zijn de publieke ruimtes gemaakt voor de gebruikers en de burgers - en zowel voor mannen, als vrouwen, maar niet in samenwerking met hen. »

De deelname van de gebruikers bij het ontwerp van de publieke ruimtes valoriseert het gebruik en de mogelijkheid om te handelen van de burgers. Het gaat om vertrouwen op de collectieve intelligentie en om het uitoefenen van burgerschap.



ESPACES PUBLICS :
8 ENJEUX DE QUALITÉ DE VIE

PUBLIEKE RUIMTES:
8 UITDAGINGEN VOOR DE LEVENSKWALITEIT



IV. CONCLUSIONS & ENJEUX

IV. CONCLUSIES & UITDAGINGEN



Ce que l'on retient / Wat we meenemen p. 132



Manques, pistes à creuser & perspectives /
Wat er ontbreekt, wat nog verder uitgediept kan worden & toekomstperspectieven ... p.134



CE QUE L'ON RETIENT

Comme cela a déjà pu être démontré dans de précédents travaux d'observation transfrontaliers, les territoires de la Flandre belge et du Nord de la France suivent des évolutions démographiques, sociales et économiques plutôt contrastées.

Si le côté français se caractérise par une population encore relativement jeune, un taux de chômage élevé et une répartition spatiale polarisée des activités et des hommes, le versant belge, quant à lui, se caractérise par un vieillissement prononcé de sa population notamment le long de la côte, un taux de chômage parmi les plus faibles d'Europe et une organisation géographique plus homogène.

La taille des communes et le paysage institutionnel de part et d'autre de la frontière diffèrent également. Néanmoins, certains enjeux sont communs même s'ils prennent une réalité ou une temporalité différente. Ainsi, les deux territoires sont confrontés aux problématiques de l'emploi (taux de chômage élevé côté français, difficulté de recrutement côté belge), du vieillissement de la population, de la diminution de la taille des ménages et de l'augmentation de leur nombre.

En lien avec ces constats, la question des services ne fait pas exception. Conformément aux densités de population, ces services se répartissent de façon plus ou moins inégale. Des disparités de situation sont observées entre les agglomérations, les franges littorales, les espaces péri-urbains et ruraux.

Mais au-delà de ces observations géographiques, se posent les mêmes questions : émergence de nouveaux besoins en lien notamment avec le vieillissement de la population et l'augmentation du nombre de ménages ; disparition de certains services dans des secteurs déjà « fragilisés » ; problèmes d'accessibilité ; recherche et/ou apparition de nouveaux formats numériques (drive, téléconsultations...).

L'analyse montre globalement ici que pour les besoins courants, l'accès reste relativement aisé. On notera cependant que même pour répondre à des besoins quotidiens, l'usage de la voiture est souvent requis. Ce fait est encore plus prégnant concernant les besoins en services moins courants (magasins spécialisés, spécialistes médicaux, équipements culturels, formation supérieure). De part et d'autre de la frontière, on observe des points de concentration d'activité, un regroupement des services dans des polarités existantes et la difficulté à maintenir des activités dans les communes les plus rurales ou éloignées des plus grands pôles ou des axes de transports majeurs. Tout ceci engendre une forte dépendance des territoires ruraux à la voiture.

La porosité de la frontière est bien réelle (sauf pour l'éducation surtout en primaire) mais indissociable de la possession d'un véhicule personnel car peu de lignes traversent la

frontière sur ce territoire. Nous voyons ici l'intérêt de la conduite en simultané des deux projets INTERREG PARTONS 2.0 et TRANSMOBIL.

En Belgique comme en France, des initiatives se multiplient pour pallier les manques et des projets visent à rapprocher les services des habitants : plan Très haut débit, télémédecine, accélération de la dématérialisation des services administratifs, etc.

Les communes et leurs habitants doivent se montrer agiles et imaginatifs pour inventer des lieux multi-services ou « hybrides » dans lesquels il est possible de trouver à la fois du service et des commerces. Car néanmoins, il semble acquis que la survie des communes les plus rurales et dans lesquelles, pour certaines, il n'existe quasiment plus de commerces, passe par le maintien ou la création de lieux de vie, de sociabilité, dans lesquels les habitants et les élus, main dans la main, ont tous leur rôle à jouer.



WAT WE MEENEMEN

Zoals reeds aangetoond in vorige grensoverschrijdende observatie- en documentatiewerkzaamheden, zien we dat Vlaanderen en Noord-Frankrijk eerder tegengestelde demografische, maatschappelijke en economische evoluties vertonen.

Als we langs Franse kant zien dat de bevolking relatief jong is, dat de werkloosheidsgraad er hoog is en dat de geografische spreiding van mensen en activiteiten zich nogal in centra concentreert, dan zien we dat de Belgische kant eerder gekenmerkt wordt door een duidelijke vergrijzing van de bevolking (voornamelijk langs de kust), door één van de laagste werkloosheidsgraden van Europa en door een meer homogene geografische spreiding.

De grootte van de gemeenten en de organisatie van de instellingen langs weerszijden van de grens verschillen ook. Toch zijn heel wat uitdagingen dezelfde, zelfs al verloopt de realiteit en de timing anders. Zo **hebben beide regio's te kampen met problemen op het vlak van tewerkstelling** (hoog werkloosheidscijfer langs Franse kant, moeilijkheden bij aanwervingen langs Belgische kant) **met vergrijzing van de bevolking, met kleinere huishoudens en met meer huishoudens.**

De dienstensector vormt hierop geen uitzondering. **Overeenkomstig de bevolkingsdichtheden, spreiden deze diensten zich min of meer ongelijk uit.** We zien heel wat verschillen tussen de bebouwde kom, de kuststrook, de stadsranden en het platteland.

Naast deze geografische vaststellingen zien we dat dezelfde vragen aan bod komen: nieuwe behoeften als gevolg van de vergrijzing van de bevolking en de toename van het aantal huishoudens; verdwijnen van bepaalde diensten in reeds « kwetsbare » regio's; problemen met de toegankelijkheid; zoeken naar en/of opduiken van nieuwe digitale formats (drive, teleconsultaties...).

De analyse toont hier over het algemeen dat de toegankelijkheid tamelijk gemakkelijk is bij dagdagelijkse behoeften. Toch zien we dat zelfs bij dagdagelijkse behoeften, het gebruik van de wagen vaak vereist is. Dit is nog nadrukkelijker bij minder alledaagse diensten (gespecialiseerde winkels, artsen-specialisten, culturele voorzieningen, hoger onderwijs). Langs weerszijden van de grens **zien we bepaalde punten waar de activiteiten zich concentreren, bestaande centra waar de diensten zich groeperen en moeilijkheden om activiteiten te behouden in landelijke gemeenten die wat verder van de grotere centra liggen of van de belangrijkste verbindingen van het openbaar vervoer.** Hierdoor is het platteland sterk afhankelijk van de wagen.

De porositeit van de grens is een feit (behalve bij het lager onderwijs) maar ook onlosmakelijk verbonden met het bezit van een personenwagen omdat er weinig verbindingen over

de grens heen gaan in de regio. We merken hierbij dan ook het belang op om beide INTERREG-projecten, PARTONS 2.0 en TRANSMOBIL, tegelijkertijd te organiseren.

Zowel in België, als in Frankrijk zien **steeds meer initiatieven het licht om deze tekortkomingen op te lossen, alsook projecten om de diensten dichterbij de inwoners te brengen:** Plan voor internet met zeer hoog debiet, Telegeneeskunde, snellere digitalisering van administratieve diensten, enz.

De gemeenten en de inwoners moeten inventief en flexibel zijn om plaatsen uit te denken met een combinatie van diensten of « hybride » plaatsen waarbij diensten en winkels gecombineerd worden. Want het lijkt al vast te staan dat het overleven van de meest landelijke gemeenten, waar soms geen winkels meer bestaan, zal afhangen van het behoud of de opzet van plaatsen waar men kan samenleven, waar men sociaal contact kan hebben, waar inwoners en politici hand in hand hun rol moeten opnemen.



MANQUES, PISTES À CREUSER & PERSPECTIVES

L'analyse comparative des données entre la France et la Belgique est confrontée à plusieurs difficultés.

Tout d'abord, en raison des différences d'organisation du territoire, notamment au niveau des échelles « communales ». Ainsi, par exemple, la taille et le poids démographiques des communes belges actuelles sont largement supérieurs aux communes françaises. Lorsque la donnée était disponible, nous nous sommes efforcés d'utiliser la maille géographique des villages qui correspond aux anciennes communes belges avant fusion. Dans le cas contraire, un biais statistique existe et peut rendre plus complexe l'interprétation des cartes. Subsistent ensuite des différences dans les définitions d'indicateurs, dans les dates des sources rendant parfois impossible le recollement des données transfrontalières. Enfin, la donnée est parfois difficilement accessible et n'a pu être obtenue dans les délais du projet.

De ce fait, le lecteur a peut-être identifié des manques dans l'analyse. Parmi les indicateurs absents, citons, par exemple, le nombre d'enfants belges scolarisés en France, les capacités d'accueil des gardes d'enfant dans le département du Pas-de-Calais, le taux de motorisation côté belge, les équipements sportifs, les espaces verts ou encore la géolocalisation des relais-colis. Autant de pistes qui devront être explorées dans de prochains travaux d'observation transfrontalière.

Aujourd'hui, certaines problématiques, juste effleurées dans le cadre des travaux, mériteraient un traitement plus pointu et plus spécifique. C'est le cas notamment de la question de la mutualisation transfrontalières des services (Cela se fait-il ailleurs ? Est-ce possible ? Pour quels types de services ?), du manque de perméabilité du marché de l'emploi et des solutions à rechercher en terme de mobilité (sujet du projet INTERREG TRANSMOBIL).

Toutefois, au-delà des manques identifiés ici, cette analyse transfrontalière constitue un outil de cadrage et de compréhension du territoire. Elle permet notamment de dresser un état des lieux pour les différents porteurs de projets et peut venir alimenter les réflexions des appels à projets de PARTONS 2.0 (cf. annexes).



WAT ER ONTBREEKT, WAT NOG VERDER UITGEDIPT KAN WORDEN & TOEKOMSPERSPECTIEVEN

De vergelijkende analyse tussen Frankrijk en België krijgt af te rekenen met verschillende moeilijkheden.

Zo wordt het gebied eerst en vooral op een andere manier georganiseerd, o.a. op het niveau van de « gemeenten ». Zo zijn de omvang en het demografische gewicht van de huidige Belgische gemeenten een stuk groter dan bij de Franse gemeenten. Wanneer een gegeven niet beschikbaar was, dan hebben we geprobeerd om het geografische niveau van de dorpen te gebruiken die overeenkomen met de vroegere Belgische gemeenten vóór de fusie. Anders bestaat er een statistische fout waardoor de interpretatie van de kaarten een stuk complexer kan zijn. Verder bestaan er verschillen bij de definities van de indicatoren, bij de data van de bronnen, waardoor het soms onmogelijk is om grensoverschrijdende gegevens in te winnen. Tot slot zijn de gegevens soms moeilijk te verkrijgen en kunnen ze niet binnen de tijdspanne van het project bekomen worden.

Hierdoor merkte de lezer misschien enkele ontbrekende zaken op in de analyse. Bij de ontbrekende indicatoren denken we bijvoorbeeld aan de Belgische leerlingen die in Frankrijk naar school gaan, aan de capaciteit van de kinderopvang in het Département du Pas-de-Calais, aan de motorisatiegraad langs Belgische kant, aan de sportvoorzieningen, aan de groengebieden of aan de locaties van de pakjesafhaalpunten. Kortom, nog heel wat zaken die bij volgende observatie- en documentatiewerkzaamheden aangepakt kunnen worden.

Sommige problemen die momenteel slechts even aangestipt werden, zouden meer uitgewerkt en verwerkt mogen worden. Dit is o.a. het geval bij het delen over de grenzen heen van de diensten (Bestaat dit ergens anders? Is dit mogelijk? Voor welke diensten?), bij het gebrek aan permeabiliteit op de arbeidsmarkt en bij het zoeken naar mobiliteitsoplossingen (onderwerp van het INTERREG-project TRANSMOBIL).

Deze grensoverschrijdende analyse vormt echter een instrument om het gebied beter te begrijpen en plaats. Zo kunnen de verschillende initiatiefnemers zich nu baseren op een stand van zaken die ook als input kan dienen voor de projectoproepen binnen PARTONS 2.0 (cf. bijlagen).





ANNEXES **BIJLAGEN**



Annexe 1 / Bijlage 1

Identification des lieux & thèmes des projets lauréats dans le cadre du 1^{er} appel à projets
Bepaling van de locaties & de thema's van de be kroonde projecten bij de 1^{ste} projectoproep



Annexe 2 / Bijlage 2

Thèmes des projets lauréats dans le cadre du 2^e appel à projets
Thema's van de be kroonde projecten bij de 2^{de} projectoproep

ANNEXE 1 : IDENTIFICATION DES LIEUX & THÈMES DES PROJETS LAURÉATS DANS LE CADRE DU 1^{ER} APPEL À PROJETS

BIJLAGE 1 : BEPALING VAN DE LOCATIES & DE THEMA'S VAN DE BEKROONDE PROJECTEN BIJ DE 1^{STE} PROJECTOPROEP



En 2018, le premier appel à projets a été lancé par la Communauté de Communes de Flandre Intérieure (CCFI), le Parc Naturel Régional des Caps et Marais d'Opale (PNRCMO), les Espaces Naturels Régionaux (ENRx) et le Province de Flandre occidentale (PFO), à destination des communes, des collectifs citoyens, des associations ou toute autre forme d'initiatives collectives qui imagineraient un projet visant à enrayer la disparition des services et des commerces. L'opportunité leur fut offerte de participer au développement de leur territoire, tout en bénéficiant d'un accompagnement dans la phase de réflexion de leur projets. La cartographie recense les lieux et thèmes des projets lauréats. Le texte décrit les problématiques travaillées.



In 2018 lanceerden de Communauté de Communes de Flandre Intérieure (CCFI), het Parc Naturel Régional des Caps et Marais d'Opale (PNRCMO), de Espaces Naturels Régionaux (ENRx) en de Provincie West-Vlaanderen (PWV) een 1ste projectoproep voor gemeenten, burgerinitiatieven, verenigingen en andere collectieve initiatieven om een project uit te denken waarmee het verdwijnen van diensten en handelszaken een halt toegeeroepen wordt. Ze kregen de kans om bij te dragen tot de ontwikkeling van hun regio, terwijl ze tijdens de denkfase van hun projecten begeleid werden. Op de kaart vindt u de locaties en de thema's terug van de bekroonde projecten. In de tekst wordt de behandelde problematiek vermeld.

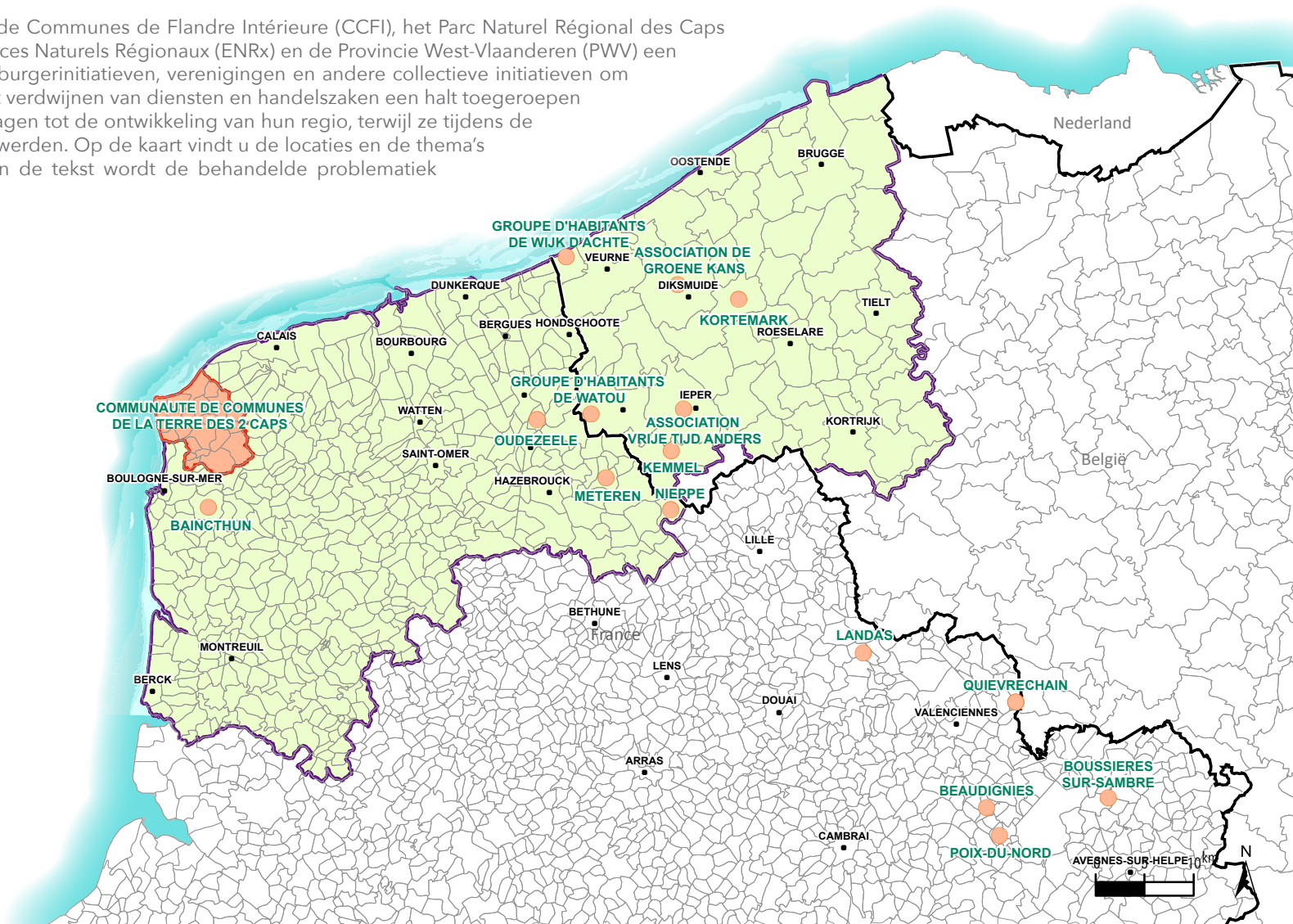
PROJETS LAURÉATS DANS LE CADRE DU 1^{ER} APPEL À CANDIDATURE / BEKROONDE PROJECTEN BIJ DE 1^{STE} PROJECTOPROEP

MAILLE : COMMUNE (F) - COMMUNE (B) / NIVEAU : GEMEENTE (F) - GEMEENTE (B)

□ Périimètre / Gebiedsomschrijving :
GECT - EGTS West-Vlaanderen / Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

Fond de cartes / Basiskaart : AGUR d'après un extrait BD Carto®© IGN 2019 « reproduction interdite » autorisation n°60.19017(F) - Provincie West-Vlaanderen (B)
Réalisation / Realisatie : juin 2019 - juni 2019

La Manche / Het Kanaal





APPEL À PROJETS LANCÉ PAR LES ESPACES NATURELS RÉGIONAUX

« Comment mieux valoriser les espaces publics de nos villages et bourgs ? »

Commune de Baincthun - Parc naturel régional des Caps et marais d'Opale : Développer le tourisme vert

Commune de Landas - Association « nos jardins de campagne » dans le PNR de Scarpe-Escaut Aménager : Développer l'éco-jardin des Pâturins, et essayer ...

Commune de Quiévrechain - Parc naturel régional de Scarpe-Escaut : Inviter les citoyens à participer à l'aménagement d'une voirie stratégique

Commune de Beaudignies - Parc naturel régional de l'Avesnois : Un lieu de rencontre ouvert par-delà les murs

Commune de Boussières sur Sambre - Parc naturel régional de l'Avesnois : Un espace productif et créatif en bord de Sambre

Commune de Poix-du-Nord - Parc naturel régional de l'Avesnois : Réaliser l'aménagement du cœur du village autour de la place Talma

APPEL À PROJETS LANCÉ PAR LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE FLANDRE INTÉRIEURE

« Innovation dans les services ruraux »

Commune de Meteren : Aménagement d'un ancien terrain de football et transformation du local en centre de secours et d'incendie

Commune de Nieppe : Créer un Espace-Nature et de détente autour des Etangs des Sources

Commune de Oudezele : Créer un pôle multi-activités au cœur du village

APPEL À PROJETS LANCÉ PAR LE PARC NATUREL RÉGIONAL DES CAPS ET MARAIS D'OPALE

« La gestion de la voiture dans les centres-bourgs »

Communauté de communes des 2 Caps : Développement d'un pôle-gare axé sur des services innovants en mobilités alternatives

APPEL À PROJETS LANCÉ PAR LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DES HAUTS DE FLANDRE

(en cours de définition dans le cadre d'un 2^e appel à candidatures)

APPEL À PROJETS LANCÉ PAR LA PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

Association De Groene Kans : Aménagement d'une ancienne ferme en « maison ouverte » à vocations multiples

Commune de Kortemark : Valoriser l'ancien presbytère et son jardin en lieu convivial

Association Vrije Tijd Anders : Développer une offre de services pour personnes en situation de handicap

Groupe d'habitants (plate-forme) - Watou : Développer une offre de services d'assistance à l'administration et autres besoins pratiques pour les personnes isolées

Groupe d'habitants (conseil de quartier) - Wijk D'Achte : Contribuer à l'animation du quartier, notamment au travers d'activités autour de l'économie de partage

Kemmel : Projet en cours de définition (église de Kemmel)



PROJECTOPROEP OP INITIATIEF VAN DE ESPACES NATURELS RÉGIONAUX

« Hoe kunnen we de publieke ruimte in onze dorpen en centra beter tot hun recht laten komen? »

Gemeente Baincthun - Parc naturel régional des Caps et marais d'Opale: Uitbouwen van het ecologisch toerisme

Gemeente Landas - Vereniging « nos jardins de campagne » binnen het PNR de Scarpe-Escaut Aménager: Uitbouwen en verspreiden van de ecologische grassentuin (éco-jardin des Pâturins)...

Gemeente Quiévrechain - Parc naturel régional de Scarpe-Escaut: De inwoners vragen om te helpen bij de inrichting van een strategisch wegennet

Gemeente Beaudignies - Parc naturel régional de l'Avesnois: Een open ontmoetingsplaats voorbij de muren

Gemeente Boussières sur Sambre - Parc naturel régional de l'Avesnois: Een productieve en creatieve ruimte langs de Sambre

Gemeente Poix-du-Nord - Parc naturel régional de l'Avesnois: Inrichten van het dorpscentrum rond de place Talma

PROJECTOPROEP OP INITIATIEF VAN DE COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE FLANDRE INTÉRIEURE

« Innovatie bij diensten op het platteland »

Gemeente Meteren: Inrichten van een vroeger voetbalterrein en verbouwen van het lokaal tot een hulpdienstencentrum

Gemeente Nieppe: Uitwerken van een groen- en ontspanningsruimte langs de Etangs des Sources

Gemeente Oudezele: Uitwerken van een veelzijdig activiteitencentrum in het hartje van het dorp

PROJECTOPROEP OP INITIATIEF VAN HET PARC NATUREL RÉGIONAL DES CAPS ET MARAIS D'OPALE

« Hoe pakken we de wagen aan in het centrum? »

Communauté de Communes des 2 Caps: Uitwerken van een stationscluster gericht op innovatieve diensten rond alternatieve mobiliteit.

PROJECTOPROEP OP INITIATIEF VAN DE COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DES HAUTS DE FLANDRE

(in afronding in het kader van een 2de projectoproep)

PROJECTOPROEP OP INITIATIEF VAN DE PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

Vereniging De Groene Kans: Inrichten van een vroegere boerderij tot een « open huis » waar verschillende bestemmingen mogelijk zijn

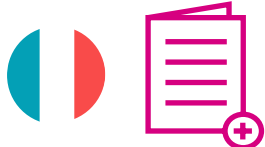
Gemeente Kortemark: Opwaarderen van de vroegere pastorie met tuin tot een ontmoetingsplaats

Vereniging Vrije Tijd Anders: Uitwerken van een dienstenaanbod voor mensen met een beperking

Bewonersgroepering (platform) - Watou: Uitwerken van een dienstenaanbod ter ondersteuning bij administratie en andere praktische zaken voor alleenstaanden

Bewonersgroepering (wijkraad) - Wijk D'Achte: Bijdragen tot de opleving van de buurt, o.a. d.m.v. deeleconomieactiviteiten

Kemmel: Project wordt bepaald (kerk van Kemmel)



ANNEXE 2 : THÈMES DES PROJETS LAURÉATS DANS LE CADRE DU 2^E APPEL À PROJETS

En 2019, un second appel à projets a été proposé par la Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF), la Communauté de Communes de Flandre Intérieure (CCFI) et par la Province de Flandre occidentale pour encourager l'innovation dans les services. Les sujets proposés peuvent être de nature très diverses (réhabilitation d'un bâtiment public et patrimonial, création de nouveaux services à la population, espaces publics, services de mobilité, de santé etc...). 15 projets ont été retenus et seront prochainement soutenus dans leur démarche.

APPEL À PROJETS - COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE FLANDRE INTÉRIEURE

Commune de Cassel : Ouvrir un sentier de promenade entre 2 sites pour favoriser la biodiversité autour du site de la Casseline
Initiative portée par l'association la Casseline

APPEL À PROJETS - COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DES HAUTS DE FLANDRE

Commune de Bergues : Réaménager le centre-ville de Bergues, avec les habitants
Initiative portée par la collectivité de Bergues

Lieu à déterminer : Créer un « point-village »

Initiative portée par l'association des Papillons Blancs, Foyer de Rex Meulen à Rexpoëde

Commune de West-Cappel : Identifier les besoins en matière d'équipements et de bâtiments avec la population
Initiative portée par la collectivité de West-Cappel

APPEL À PROJETS - PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

Commune d'Abeele : Créer un lieu de rencontre néerlandais-français au centre du village d'Abeele
Initiative portée par un collectif d'habitants

Commune de Leke : Concevoir un « baravane » et une bibliothèque pour favoriser les rencontres informelles et conviviales
Initiative portée par un collectif d'habitants de Leke

Commune de Langemark : Créer un lieu de rencontre convivial pour les jeunes familles, lors de leur visite de Kind&Gezin, couplé au réaménagement de la vélothèque voisine
Initiative portée par De Gilde

Commune de Ypres : Expérimenter une approche artistique pour concevoir de la ville avec les habitants, à travers une série d'ateliers
Initiative portée par l'association Dienst der Gedroomde Gewesten

Commune de Langemark - Poelkapelle : Penser la réaffectation de l'usage de l'église de Bikshote avec les habitants
Initiative portée par l'administration communale de Langemark-Poelkapelle

Commune de Watou : Concrétiser le concept de « buurtsalon » (salon de quartier) avec les habitants
Initiative portée par l'administration communale de Poperinge

Commune de Pervijze : Créer un « point-village » qui consiste en des lieux de rencontres à l'échelle d'un quartier, pour rendre des petits services de la vie quotidienne; favoriser les liens entre habitants et les personnes en situation de handicap
Initiative portée par l'administration communale de Dixmuid, De Lovie et Duin & Polder

Commune de Ypres : Installer de grands bancs de pique-nique dans 3 lieux de la ville, pour que s'y déroulent des activités diverses, à imaginer avec les habitants
Initiative portée par l'administration communale d'Ypres

Commune de Ypres : Organiser un marché fermier local

Initiative portée par l'administration communale d'Ypres

Commune de Heuvelland : Requalifier socialement et écologiquement la région en travaillant sur 2 thématiques : la mobilité et les circuits courts
Initiative portée par l'association Vrijstaat Heuvelland



BIJLAGE 1 : THEMA'S VAN DE BEKROONDE PROJECTEN BIJ DE 2^{DE} PROJECTOPROEP

In 2019 lanceerden de Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF), de Communauté de Communes de Flandre Intérieure (CCFI) en de Provincie West-Vlaanderen (PWV) een 2de projectoproep voor meer innovatie in de dienstensector. De onderwerpen waarrond gewerkt werd, waren heel uiteenlopend (renovatie van een openbaar gebouw en erfgoed, opstart van nieuwe diensten voor de bevolking, openbare ruimtes, mobiliteit, gezondheid,...). Uiteindelijk werden er 15 projecten geselecteerd die binnenkort de nodige ondersteuning bij hun uitwerking zullen krijgen.

PROJECTOPROEP - COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE FLANDRE INTÉRIEURE

Gemeente Cassel: Openstellen van een wandelpad tussen 2 sites ter bevordering van de biodiversiteit rond de site Casseline
Initiatief genomen door de vereniging la Casseline

PROJECTOPROEP - COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DES HAUTS DE FLANDRE

Gemeente Bergues: Herinrichten van het centrum van Bergues, met de inwoners
Initiatief genomen door de plaatselijke overheden van Bergues

Plaats te bepalen: Creëren van een « dorpspunt »

Initiatief genomen door de Association des Papillons Blancs, Foyer de Rex Meulen in Rexpoëde

Gemeente West-Cappel: Bepalen van de behoeften op het vlak van voorzieningen en gebouwen, samen met de bevolking
Initiatief genomen door de plaatselijke overheden van West-Cappel

PROJECTOPROEP - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

Gemeente Abele: Opzetten van een Frans-Vlaamse ontmoetingsplek in het centrum van Abele
Initiatief genomen door een groep bewoners

Gemeente Leke: Inrichten van een « baravane » en een bibliotheek om informele ontmoetingen en gezellige momenten aan te moedigen
Initiatief genomen door een groep bewoners van Leke

Gemeente Langemark: Opzetten van een gezellige ontmoetingsplek voor jonge gezinnen tijdens hun bezoekje aan Kind&Gezin, in combinatie met een herinrichting van de aanpalende fietsbieb
Initiatief genomen door De Gilde

Stad Ieper: Een artistieke stempel drukken op de stad samen met de buurtbewoners door middel van een reeks workshops
Initiatief genomen door het collectief Dienst der Gedroomde Gewesten.

Gemeente Langemark - Poelkapelle: Samen met de buurtbewoners nadenken over een nieuwe bestemming van de kerk van Bikschote
Initiatief genomen door het gemeentebestuur van Langemark-Poelkapelle

Gemeente Watou: Concrete uitwerking van het « buurtsalon » samen met de inwoners,
Initiatief genomen door het stadsbestuur van Poperinge

Gemeente Pervijze: Opzetten van een « dorpspunt » waar mensen uit de nabije omgeving elkaar kunnen ontmoeten en kleine, alledaagse diensten kunnen terugvinden. Bevorderen van het contact tussen de inwoners en de mensen met een beperking
Initiatief genomen door het gemeentebestuur van Diksmuide, De Lovie en Duin&Polder

Stad Ieper: Plaatsen van grote picknicktafels op 3 plekken in de stad zodat er verschillende activiteiten, in samenwerking met de inwoners, kunnen plaatsvinden
Initiatief genomen door het stadsbestuur van Ieper

Stad Ieper: Opstarten van een plaatselijke boerenmarkt
Initiatief genomen door het stadsbestuur van Ieper

Gemeente Heuvelland: Sociale en ecologische herkwalificatie van de streek op basis van 2 assen: mobiliteit en korte ketens
Initiatief genomen door de vereniging Vrijstaat Heuvelland

REMERCIEMENTS

Côté « coulisses », l'élaboration de cette analyse est le résultat de deux années et demi de travail, à raison d'une réunion, en moyenne, tous les mois et demi. Nous remercions les partenaires du groupe restreint qui ont œuvré à sa conception :

- **Stefanie Rammelaere**, Provincie West-Vlaanderen
- **Rebecca Verhaeghe**, Coördinator detailhandel, Ocwest
- **Laure Paccou**, Géographe, Agence d'Urbanisme & de Développement Flandre-Dunkerque
- **Victorine Debacq**, Cartographe, Agence d'Urbanisme & de Développement Flandre-Dunkerque
- **Valérie Mathias Husson**, Géographe urbaniste, Agence d'Urbanisme & de Développement Flandre-Dunkerque
- **Bern Paret**, Regiocoördinator Westhoek, Provincie West-Vlaanderen
- **Hervé Naulin**, Espaces Naturels Régionaux
- **Vincent Bassez**, Directeur Délégué, Conseil d'Architecture d'Urbanisme et de l'Environnement du Nord
- **Kelly Gheleyns**, Projectcoördinator Partons 2.0, Provincie West-Vlaanderen
- **Jonas Polin**, Projectcoördinator Partons 2.0, Provincie West-Vlaanderen
- **Geoffrey Denoyelle**, Chef de projets, Conseil Départemental du Nord
- **David Duthoit**, Conseil Départemental du Nord

BEDANKINGEN

Een kijkje achter de schermen: deze analyse is het resultaat van twee jaar en een half zwoegen waarbij we gemiddeld elke zes weken samen rond de tafel zaten. We willen alle partners van het beperkt comité dan ook van harte bedanken voor hun hulp bij de uitwerking:

- **Stefanie Rammelaere**, Provincie West-Vlaanderen
- **Rebecca Verhaeghe**, Coördinator detailhandel, Ocwest
- **Laure Paccou**, Geograaf, Agence d'Urbanisme & de Développement Flandre-Dunkerque
- **Victorine Debacq**, Cartograaf, Agence d'Urbanisme & de Développement Flandre-Dunkerque
- **Valérie Mathias Husson**, Stedenbouwkundige geograaf, Agence d'Urbanisme & de Développement Flandre-Dunkerque
- **Bern Paret**, Regiocoördinator Westhoek, Provincie West-Vlaanderen
- **Hervé Naulin**, Espaces Naturels Régionaux
- **Vincent Bassez**, Directeur Délégué, Conseil d'Architecture d'Urbanisme et de l'Environnement du Nord
- **Kelly Gheleyns**, Projectcoördinator Partons 2.0, Provincie West-Vlaanderen
- **Jonas Polin**, Projectcoördinator Partons 2.0, Provincie West-Vlaanderen
- **Geoffrey Denoyelle**, Projectleider, Conseil Départemental du Nord
- **David Duthoit**, Conseil Départemental du Nord



www.partons2-0.eu



www.agur-dunkerque.org



