



Laboratoire d'Ecologie Urbaine

PORTEUR DE PROJET:
HACLAVE O.I.

FINANCEMENT DE
L'EXPERIMENTATION
DDE - DGUHC

MAITRE D'OUVRAGE
MAITRE D'OEUVRE
SICA HR

CONSTRUCTION DES
BATIMENTS
S.T.M.S.

SIMULATIONS ET
INSTRUMENTATION
ENERVAL

SUIVI TECHNIQUE
**LEU REUNION
C.M.A.**

CONTROLE TECHNIQUE
ATEX
SOCOTEC

PILOTAGE, SUIVI ET
COORDINATION
LEU REUNION

EXPERIMENTATION HA CLAVE



Dans le cadre du développement d'un nouveau matériau de construction à base de scories, une expérimentation a été mise en place afin de valider les caractéristiques techniques, environnementales, énergétiques et économiques du procédé.

LEU Réunion a été chargé par la DDE de l'élaboration du protocole d'expérimentation, de l'évaluation des performances thermiques, acoustiques et énergétiques, du suivi technique de la réalisation, du calcul du coût de construction et du suivi de la qualité d'usage du bâtiment.

MISSION: SUIVI EXPERIMENTATION

PETITE ILE

EXPERIMENTATION HA CLAVE

MATERIAU DE CONSTRUCTION INNOVANT



Développé localement, ce matériau de construction innovant s'associe à un principe constructif spécifique.

Un chantier expérimental a donc permis d'étudier précisément l'impact de ce procédé, au niveau des occupants du bâtiment (thermique, énergétique, acoustique), ou du maître d'ouvrage et de l'entreprise (coût de construction, technicité, moyens nécessaires...)

EVALUATION THERMIQUE ET ENERGETIQUE

Un protocole d'expérimentation a été défini pour l'évaluation des performances thermiques et énergétiques:

- mesure des propriétés physiques sur des échantillons du matériau.
- modélisation numérique des bâtiments construits et simulations thermiques dynamiques.
- campagne de mesures in-situ permettant de valider les modèles numériques.
- Simulation du comportement du matériau sous d'autres conditions de climat et d'architecture.



COUTS DE CONSTRUCTION



L'évaluation a également permis de déterminer le coût de construction et la technicité nécessaire aux entreprises pour utiliser ce principe constructif innovant.

Lors de ce chantier pilote, différents principes de mise en oeuvre ont été comparés afin d'améliorer la simplicité et la rapidité d'exécution. Tous les détails de la construction ont été observés et optimisés afin de maîtriser l'impact économique de cette technique lors des futurs chantiers.

MISSION: SUIVI EXPERIMENTATION