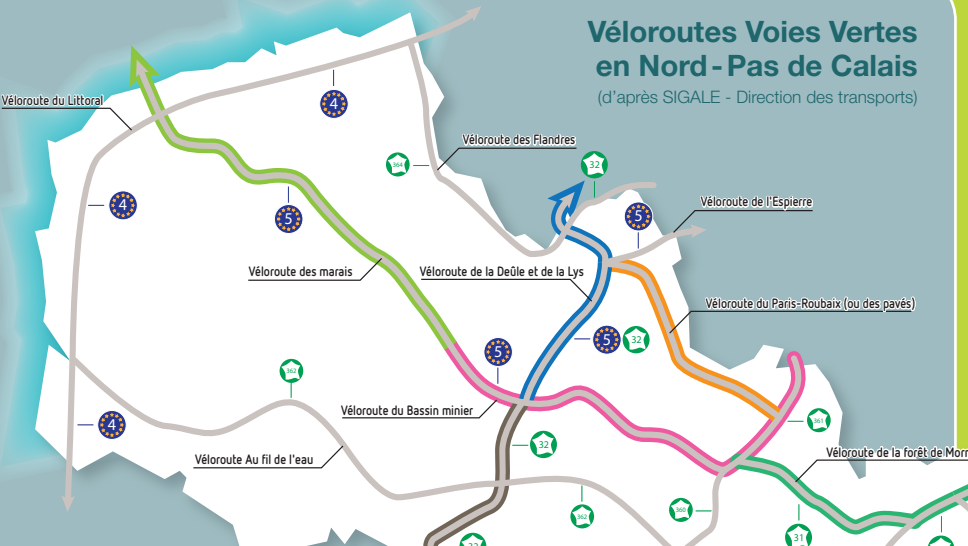


Quels sont les enjeux ?
 S'inscrivant à l'échelle européenne (EuroVelo), nationale et régionale, l'aménagement de ces grands itinéraires cyclotouristiques vise à renforcer l'attractivité des territoires en matière de tourisme à vélo. Associée à la mise en place de services adaptés (hébergement, restauration, location...), la concrétisation de cette offre d'itinéraires représente un potentiel de développement en matière d'activités touristiques mais aussi pour l'amélioration du cadre de vie. Ces grands itinéraires pourront en effet, à terme, constituer la «colonne vertébrale» d'un réseau cyclable permettant de mailler l'ensemble des territoires et d'accompagner la valorisation de leurs patrimoines.

Définitions
 Une Véloroute est un itinéraire cyclable à moyenne ou longue distance (pour des déplacements quotidiens de tourisme), linéaire (qui relie une ville A à une B de façon directe et touristique), continu (sans interruption, y compris dans les villes), jalonné (uniforme sur son ensemble), sécurisé (sur l'itinéraire, aux carrefours, aux endroits accidentés...) et incitatif (mais pas obligatoire).
 Une Véloroute emprunte un itinéraire agréable, évite les dénivelés excessifs et circule autant que possible sur des aménagements en site propre et sur des petites routes tranquilles. Une Véloroute relie donc les régions entre elles et traverse les villes dans de bonnes conditions.
 Elle permet à tous les cyclistes de faire du vélotourisme ainsi que des déplacements utilitaires de type domicile-travail.
 Source : Association Française pour le développement des Véloroutes et des Voies Vertes (AF3V)
af3v.org

EuroVelo est un projet, coordonné par la Fédération Européenne des Cyclistes (ECF), visant à réaliser un réseau de quatorze itinéraires cyclables longue distance à travers l'Europe. Mené en coopération avec des partenaires nationaux et régionaux (Départements & Régions Cyclables - DRC en France), le projet EuroVelo intègre des véloroutes nationales et régionales existantes et prévues dans un réseau européen unique.
eurovelo.com
 Note : Les DRC en partenariat avec le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie (MEDDE) ont développé l'Observatoire National des Véloroutes et Voies Vertes (ON3V) pour permettre la visualisation et le suivi de l'état d'avancement des réseaux de véloroutes et voies vertes en France.
departements-regions-cyclables.org



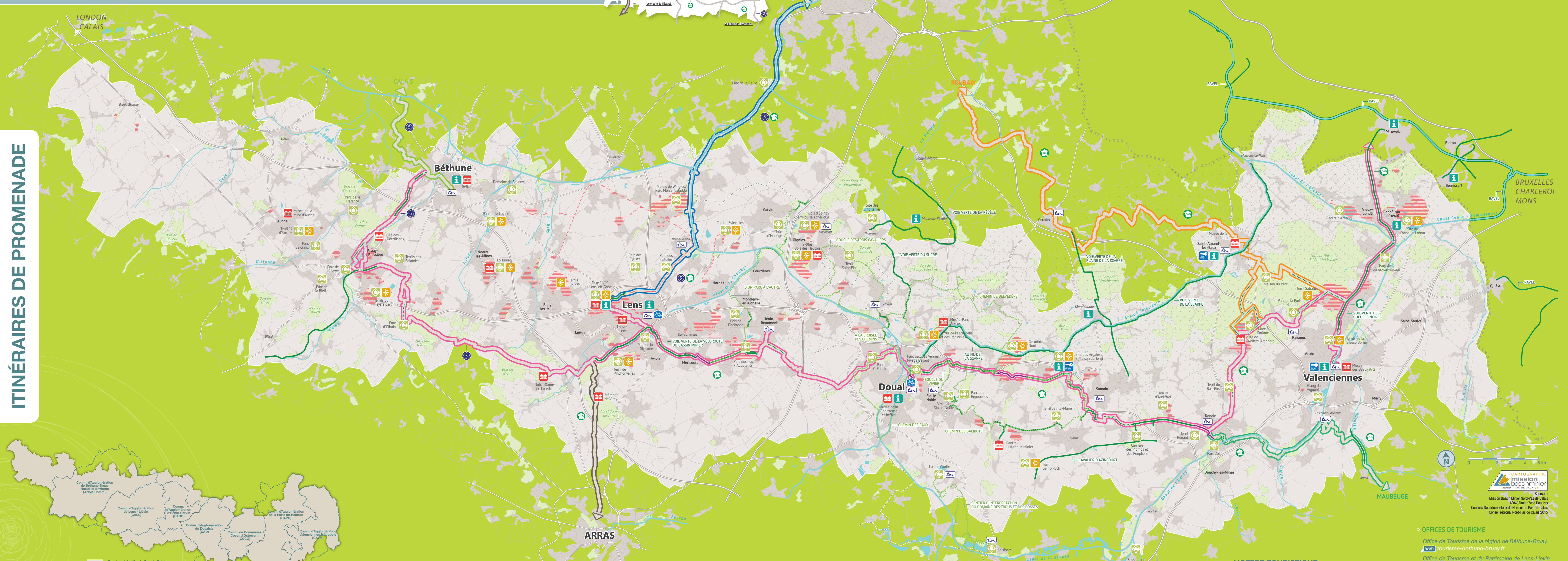
- Itinéraires de promenade**
 Boucles de promenade de la Trame verte du Bassin minier
 Itinéraire aménagé
- Véloroute du Bassin minier
 - Véloroute de Paris-Roubaix
 - Véloroute des marais
 - Véloroute de la Déesse et de la Lys
 - Véloroute de la mémoire
 - Véloroute de la forêt de Mormai
 - Itinéraire d'intérêt européen EuroVelo
 - Itinéraire d'intérêt national
 - Itinéraire d'intérêt régional

- Aménagements existants sur les itinéraires de promenade**
- Voie verte
 - Liaison douce
 - Piste cyclable
- Espaces de nature, de loisirs et de découverte**
- Point de vue (terri)
 - Espace de nature et de loisirs
 - Site de visite et de découverte
 - Périmètre du Bien inscrit sur la Liste du patrimoine mondial de l'UNESCO
 - Parc Naturel Régional Scarpe-Escaut

- Point d'information touristique**
 Location de vélos (à la fois d'information dans les Offices de tourisme)
- Plan d'eau
 - Boisement
 - Canal, cours d'eau
 - Autoroute
 - Gare à proximité des itinéraires de promenade
- Frontière
 Limite départementale

- Départements & Régions cyclables :**
departements-regions-cyclables.org
- Association Française pour le développement des Véloroutes et des Voies Vertes (AF3V) :**
af3v.org
- Association Droit au Vélo, ADAV :**
droitavevelo.org (Projet de représentation cartographique du Nord et du Pas-de-Calais à Vélo : carto.droitavevelo.org)
- Association Droit au Vélo Douaisis :**
droitvelo.free.fr
- Bassin minier Patrimoine mondial :**
bassinminier-patrimoine mondial.org

ITINÉRAIRES DE PROMENADE



LES BOUCLES DE PROMENADE DE LA TRAME VERTE DU BASSIN MINIER

- > D'UN PARC À L'AUTRE (CAHC) liaison de 20 km
web aggllo-henicarvin.fr rubrique « Sorties »
- > LA BOUCLE DES TROIS CAVALIERS (CAHC-CAD) boucle de 22 km
web carte sur aggllo-henicarvin.fr > rubrique « Sorties »
web carte sur tourisme-pevelecarembault.fr > espace de téléchargement / Guides de randonnées

- > LE CHEMIN DU BELVÉDÈRE (CAD) boucle de 28 km
web infos a venir sur douaisis-agglo.com
- > LA CROISÉE DES CHEMINS (CAD) boucle de 20 km
web infos a venir sur douaisis-agglo.com
- > LE CHEMIN DES EAUX (CAD) boucle de 19 km
web infos a venir sur douaisis-agglo.com
- > LA BOUCLE DU VIVIER (CAD) boucle de 9 km
web plaquette sur douaisis-agglo.com > espace de téléchargement / Guides de randonnées

- > LE CHEMIN DES GALIBOTS (CAD-CCCC) boucle de 36 km
web plaquette sur cc-coeurdostravent.fr > rubrique Trame Verte
web office-de-tourisme-rieulay.fr
- > DES TROUS ET DES BOSSES (CAD) boucle de 36 km
web plaquette sur douaisis-agglo.com > espace de téléchargement / Guides de randonnées

LES VOIES VERTES

- > VOIE VERTE DE LA VÉLOROUTE DU BASSIN MINIER liaison de 21 km entre l'Arena Stade Couvert à Liévin et le Parc des Iles à Hénin-Beaumont (15km en errabé lisse)
web carte «Le Pas-de-Calais à Vélo» sur pas-de-calais-tourisme.com
- > VOIE VERTE DU SUCRE liaison de 6 km entre Thumeries et Roost-Warendin
web carte sur tourisme-pevelecarembault.fr
- > VOIE VERTE DE LA PÉVÈLE liaison de 26 km entre Thumeries et Pont-à-Marcq
web carte sur tourisme-pevelecarembault.fr
web AF3V.org, tourisme-nord.fr et pnr-scarpe-escaut.fr

- > VOIE VERTE DE LA SCARPE liaison de 37 km sur les berges de la Scarpe inférieure entre Douai et Mortagne-du-Nord
web plaquette « Au fil de la Scarpe, de Douai à Lallaing » sur pas-de-calais-tourisme.com
web AF3V.org et tourisme-nord.fr
- > VOIE VERTE DE LA PLAINE DE LA SCARPE liaison de 11 km entre Fenain et Orchies
web carte interactive sur pnr-scarpe-escaut.fr
web AF3V.org et tourisme-nord.fr
- > VOIE VERTE DES GUEULES NOIRES liaison de 15 km entre Arzin et Péruwelz (B)
web AF3V.org, tourisme-nord.fr et pnr-scarpe-escaut.fr
- > RAVEL (Réseau Autonome de Voie Lente) EN WALLONIE
web ravel.wallonie.be

L'OFFRE D'ITINÉRAIRES CYCLABLES
 y compris les circuits cyclo-touristiques non représentés sur la carte

- > DANS LE PAS-DE-CALAIS
web carte «Le Pas-de-Calais à Vélo» sur pas-de-calais-tourisme.com
- > DANS LE NORD
web carte «Le Nord à Vélo» sur nord-tourisme.fr

- > DANS LE PARC NATUREL RÉGIONAL SCARPE-ESCAUT
web carte interactive sur pnr-scarpe-escaut.fr
- > DANS LA PROVINCE DU HAINAUT (WALLONIE)
web carte interactive sur hainaut-rando.cirkw.com
- > EN WALLONIE PICARDE (BELGIQUE)
web 1 600 kilomètres d'itinéraires vélo balisés selon le système des points-nœuds sur wapinature.be
- > LES CHEMINS DE MÉMOIRE 14-18
web Guide de randonnées cyclotouristiques sur cheminsdememoire-nordpasdecalsais.fr

L'OFFRE TOURISTIQUE

- > NORD – PAS DE CALAIS CRÉATEURS D'HORIZONS
web tourisme-nordpasdecalsais.fr
- > NORD TOURISME
web tourisme-nord.fr
- > PAS DE CALAIS TOURISME
web pas-de-calais-tourisme.com
- > AUTOUR DU LOUVRE LENS (ALL)
web autourdulouvre.lens.fr
- > PARC NATUREL RÉGIONAL SCARPE-ESCAUT
web pnr-scarpe-escaut.fr
- > BASSIN MINIER À VÉLO EN COEUR D'OSTREVENT
web bassinminieravelo.fr

OFFICES DE TOURISME

- Office de Tourisme de la région de Béthune-Bruay
web tourisme-bethune-bruay.fr
- Office de Tourisme et du Patrimoine de Lens-Liévin
web tourisme-lenslievin.fr
- Office de Tourisme de Douai
web douaitourisme.fr
- Douaisis Tourisme
web douaisis-tourisme.fr
- Office de Tourisme de Marchiennes
web marchiestourisme.fr
- Office de Tourisme de Rieulay
web office-de-tourisme-rieulay.fr
- Office de Tourisme Pévèle-Carembault
web tourisme-pevelecarembault.fr
- Office de Tourisme et des congrès de Valenciennes Métropole
web tourismevalenciennes.fr
- Office de Tourisme de la Porte du Hainaut
web tourisme-porte-du-hainaut.com
- Fédération du Tourisme de la Province de Hainaut
web hainauttourisme.be

la piste cyclable



Indications de début et de fin de piste ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles non motorisés



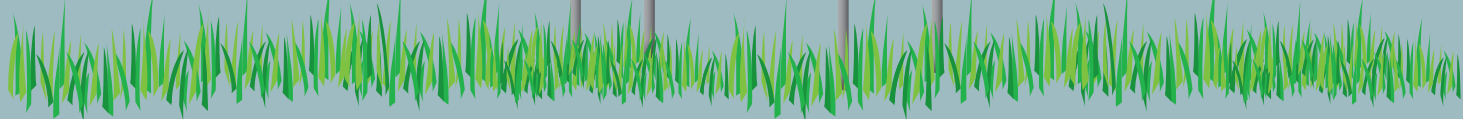
Séparée physiquement des voies de circulation automobile, la piste cyclable est exclusivement réservée aux cyclistes et peut être unidirectionnelle ou bidirectionnelle. En section courante, la piste cyclable présente un bon niveau de confort et de sécurité pour les usagers mais il convient d'être vigilant aux intersections avec les routes.

la bande cyclable

Séparée de la circulation automobile par une ligne blanche discontinue, la bande cyclable est une partie de la chaussée exclusivement réservée aux cyclistes. Elle est souvent positionnée entre la voie la plus à droite et le trottoir ou la file de stationnement et permet une bonne visibilité réciproque entre les usagers motorisés et les cyclistes.



Indications de début et de fin de piste ou bande cyclable obligatoire et réservée aux cycles non motorisés



l'aire piétonne



Dédiée aux piétons, l'aire piétonne est ouverte à la circulation des cyclistes (sauf disposition contraire) à condition de rouler à l'allure du pas et de ne pas gêner les personnes se déplaçant à pied, à rollers, en trottinette ou en fauteuil roulant qui sont prioritaires.

Indications d'entrée et de sortie d'une aire piétonne, cyclistes autorisés à circuler à l'allure du pas avec priorité aux piétons



les zones à circulation apaisée



Ces itinéraires correspondent à des routes soumises à une réglementation de modulation de la vitesse des véhicules motorisés (signalisation et aménagements ponctuels) pour favoriser le partage de la chaussée entre les différents usagers : zones 30, zones de rencontre (vitesse limitée à 20 km/h), contre-allée...

Indications d'entrée et de sortie de zone à vitesse limitée à 30 km/h



la voie verte



Indications de début et de fin de voie verte, réservée à la circulation des piétons et des véhicules non motorisés (cyclistes, rollers, cavaliers,...)



La voie verte est une voie en site propre, séparée de la circulation automobile, et exclusivement réservée à la circulation des usagers non motorisés - piétons, rollers, cyclistes, et dans certains cas, cavaliers. Généralement de longueur importante, elle favorise la sécurité des modes doux et la continuité des parcours : la valorisation des anciennes voies ferrées et des chemins de halage permet de créer des linéaires avec un nombre limité de franchissements.

les liaisons douces



Ces liaisons regroupent les voies séparées de la circulation automobile et réservées aux usagers non motorisés qui ne présentent pas toutes les caractéristiques d'une voie verte (en termes de largeur, de revêtement, de signalisation ou encore de continuité de l'aménagement) : tronçons de boucles de promenade de la Trame verte et bleue du Bassin minier, chemins de halage ouverts à la circulation des vélos, route forestière, voie partagée piétons / vélos sur trottoir ou dans des espaces verts...



Il vélo dans le Bassin minier

EDITION 2016



AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

VÉLO & TER



Le vélo peut jouer une bonne complémentarité avec le train pour faciliter les déplacements quotidiens ou pour les loisirs. Plusieurs solutions sont possibles pour combiner vélo et TER :

Stationner son vélo en gare (cf. gares équipées sur la carte) :

- Sur les parkings à vélos en accès libre (de type arceaux)
- Dans les abris à vélos fermés, accessibles gratuitement avec la carte PASS PASS



Emporter son vélo dans le train :

La plupart des TER Nord-Pas de Calais disposent d'emplacements prévus pour les vélos. Ce service est gratuit et sans réservation, dans la limite des places disponibles.

• Louer un vélo ou faire garder son vélo dans les Maisons du Vélo en gare de Lens (Boutique Bicy) et de Douai.



Aménagements cyclables existants

- piste cyclable
- bande cyclable
- voie verte
- liaison douce
- aire piétonne
- zone à circulation apaisée

- gare ou point d'arrêt équipé d'un abri vélo
- gare ou point d'arrêt équipé d'arceaux
- gare ou point d'arrêt
- maison du vélo
- espace de nature et de loisirs

- plan d'eau
- boisement
- zone d'activités
- canal, cours d'eau
- autoroute