



**Moment d'inspiration autour de la mobilité à vélo**  
**Inspiratiemoment rond fietsmobiliteit**  
**16/11/2018 - Kortrijk**

Introduction de Jeroen Stam, Hollandais actif dans le Département du Nord  
Inleiding door Jeroen Stam, Nederlander actief in Département du Nord

Toerisme Frankrijk: Er zijn vooral Vlaamse toeristen in Frankrijk, geen Waalse. Frankrijk wil graag een stand van zaken over het fietsgebruik en het toerisme uitwisselen met Vlaanderen.

Tourisme France: Les touristes venant en France sont surtout des touristes flamands, et non pas wallons. La France aimerait échanger avec la Flandre un état des lieux de l'usage du vélo et du tourisme.

Présentation de l'infrastructure cyclable et de la politique cyclable en Flandre,  
par Christophe Boval, Province de Flandre occidentale  
Presentatie van de fietsinfrastructuur en het fietsbeleid in Vlaanderen,  
door Christophe Boval, Provincie West-Vlaanderen

Fietstellingen

- Fietsvademecum: wie controleert, moet dat gevolgd worden? Versnippering binnen het Vlaams gewest is vermoedelijk het probleem. Antwoorden te zoeken bij Provincie of Vlaanderen. Provincies doen meer fietstellingen dan Vlaams gewest.
- Westtoer: heeft zicht op tellussen: is voornamelijk toeristisch, niet functioneel, maar zit er natuurlijk ook gedeeltelijk in.
- Fietsfondsprojecten: bedoeling was om telling te doen voor het project en na 3 of 5 jaar nog eens opnieuw te tellen, maar daar is weinig van in huis gekomen.
- Is moeilijk om dit gebiedsdekkend te doen, zowel voor auto's als fietsers.
- Vademecum: is vrijblijvende richtlijn ondanks dat het al 15 jaar bestaat en dik boek is; is wel kader binnen Vlaamse overheid; er worden normen gemaakt project per project door de kwaliteitskamer.
- Fietstoerisme: binnen Eurocyclo willen ze tellers installeren op bepaalde fietspaden, want voorlopig enkel autotellingen. Binnen ADAV bestaan er interactieve kaarten: het zijn indrukken, die moeten afgewogen worden, want verschillende meningen. Op die bevindingen berust een deel van de resultaten.
- De tellingen kwantitatief en kwalitatief gebruiken voor sociale media? Interessant voor Transmobil.

Comptages de vélos

- Vade-mecum vélo: qui effectue les contrôles, faut-il un suivi ? Le problème réside probablement dans le morcellement au sein de la Région flamande. Des réponses doivent être trouvées auprès de la Province ou de la Flandre. Les Provinces effectuent davantage de comptages de vélos que la Région flamande.
- Westtoer: utilise des boucles de comptage, qui visent surtout le trafic touristique et non pas fonctionnel, bien qu'elles comptent évidemment aussi le trafic fonctionnel.
- Projets du « Fietsfonds » (Fonds Vélo): l'objectif était d'effectuer des comptages pour le projet et de répéter les comptages après 3 ou 5 ans, mais dans la pratique, peu a été fait.
- Il est difficile d'obtenir une couverture complète du territoire, pour les voitures comme pour les vélos.
- Vade-mecum: il s'agit d'une directive non contraignante, malgré le fait qu'il existe depuis 15 ans et que c'est un ouvrage volumineux; il constitue toutefois un cadre au sein de l'Autorité flamande; la chambre de qualité établit des normes.
- Tourisme à vélo: les acteurs d'Eurocyclo souhaitent installer des compteurs sur certaines pistes cyclables, car à l'heure actuelle seuls des comptages de voitures sont effectués. L'ADAV dispose de cartes interactives: il s'agit d'impressions qu'il convient de peser, car les opinions divergent. Une partie des résultats est basée sur ces constats.
- Utiliser les comptages de manière quantitative et qualitative pour les médias sociaux ? Intéressant pour Transmobil.

## Cijfers fietsgebruik Vlaanderen

- Schoolgaande jeugd: daling van 30 tot 40 % op gewestelijk niveau. Op 20 jaar tijd zijn er meer grote scholen, minder kleine, dit kan verklaring zijn. Het is een signaal dat wordt gegeven, we mogen niet in een vicieuze cirkel terecht komen. Er zijn schoolstraten waar verkeer stilgelegd wordt, daar proberen we aan te werken.
- Woon-werkverkeer op federaal niveau: daar is er een lichte stijging van het fietsgebruik en een daling van het autogebruik.

## Statistiques de l'usage du vélo en Flandre

- Jeunes scolarisés: une baisse de 30 à 40% au niveau régional. Depuis vingt ans, le nombre de grandes écoles a augmenté, celui des petites écoles a diminué ; c'est là une explication possible. C'est un signal: il ne faut pas nous retrouver dans un cercle vicieux. Dans certaines rues près des écoles, le trafic est arrêté: nous travaillons sur cette solution.
- Trafic domicile – travail au niveau fédéral: on observe une légère augmentation de l'usage du vélo et une baisse de l'usage de la voiture.

Présentation du schéma cyclable du Département du Nord,  
par Fabrice Lefebvre, Département du Nord  
Presentatie van het fietsplan in Département du Nord,  
door Fabrice Lefebvre, Département du Nord

Binnen département du Nord is er op een totaal van 17 of 18 miljoen euro minstens een half miljoen euro voorzien voor fietsprojecten.

Département du Nord: 200 km, Rijsel en Kortrijk in midden, grensoverschrijdende verbindingen: relatie Vlaanderen en Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai: expertise uitwisselen. Er bestaan verbindingen, dossier Eurocyclo, dit wordt bekeken met Belgische partners. Er zijn contacten rond fietsroutes en knooppuntenroutes binnen grensoverschrijdende projecten: het gaat om verbindingen langs de volledige grens van département du Nord en Pas-de-Calais met Vlaanderen en andere Franse regio's.

ADAV: er is samenwerking met Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai en MEL (Métropole Européenne de Lille): zij kijken om verbindingen te maken: fietspaden, knooppunten, netwerk.

Le Département du Nord dispose d'un budget d'au moins un demi-million d'euros pour des projets dédiés au vélo, sur un budget total de 17 ou 18 millions d'euros.

Département du Nord: 200 km, Lille et Courtrai au milieu, des liaisons transfrontalières: relation Flandre et Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai: échanger des connaissances. Il existe des liaisons, le dossier Eurocyclo est examiné avec les partenaires belges. Il y a des contacts autour des itinéraires cyclistes et des réseaux à points-nœuds dans le cadre de projets transfrontaliers: il s'agit de liaisons sur toute la longueur de la frontière des départements du Nord et du Pas-de-Calais avec la Flandre et d'autres régions françaises.

L'ADAV: elle collabore avec l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai et la MEL (Métropole Européenne de Lille): ils cherchent à réaliser des liaisons: pistes cyclables, points-nœuds, réseau.

### Projectoproep fietspaden 2019

- Projectvoorstellen moeten binnen zijn tegen 1 april 2019, antwoord binnen de 2 maanden, deliberatie tegen zomer 2019. Goedgekeurde projecten kunnen nog starten in 2019.
- ADAV (association droit au vélo) checkte de haalbaarheid van de fietspaden al.

Carré bleu: 100 km jaagpaden van centrum Kortrijk naar De Schelde, kanaal Roubaix, Rijsel en terug naar Kortrijk. De kaart is in voorbereiding binnen Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai om vermarkt te worden. Het zou een grote stimulans zijn binnen het fietsbeleid binnen Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai.

### Appel à projets pistes cyclables 2019

- Les propositions de projets doivent être déposées pour le 1er avril 2019 ; réponse dans les 2 mois ; délibération pour l'été 2019. Les projets approuvés pourront encore démarrer en 2019.
- L'ADAV (association droit au vélo) a déjà vérifié la faisabilité des pistes cyclables.

Carré bleu: 100 km de chemins de halage aller retour entre le centre de Courtrai et l'Escaut, le canal de Roubaix, Lille. Les préparatifs pour la réalisation de la carte sont en cours au sein de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai en vue de sa commercialisation. Elle devrait être un stimulant important dans le cadre de la politique cyclable au sein de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai.

### Témoignage sur la politique cyclable à Deinze, par Gilles Van Onacker, responsable de la mobilité de Deinze Getuigenis over het fietsbeleid in Deinze, door Gilles Van Onacker, mobiliteitsambtenaar van Deinze

- Er werd samengewerkt met gemeenten rond Deinze. Vanuit elke deelgemeente kun je met de fiets veilig en snel naar Deinze, ook van en naar deelgemeenten onder elkaar.
- Aantal inwoners: nu 30.000 inwoners in Deinze, straks na fusie 40.000 waarvan in centrum zelf 15.000 à 20.000.
- Verdwijnen van de parkeerplaatsen/markt in Deinze:
  - Burgemeester stond er enorm achter.
  - Er vond een participatief traject plaats: goed uitleggen vooraf is belangrijk naar bewoners toe.
  - Vooraf waren de handelaars moeilijk te overtuigen, maar nu zijn ze wel overtuigd.
  - Goede communicatie is heel belangrijk.
  - Veel randparkings (800 plaatsen) op 2 à 3 minuten stappen van de markt.
  - Economische studie werd er niet gemaakt. Als je met fiets naar de winkel gaat, geef je minder uit in 1 keer, maar je gaat wel verschillende keren naar die winkel, maar dit onderbouwen met cijfers is heel moeilijk.
- Une collaboration a eu lieu avec les communes autour de Deinze. Un trajet cycliste sécurisé et rapide relie chacune des entités avec Deinze ainsi que les entités entre elles.
- Nombre d'habitants: actuellement 30.000 habitants à Deinze, bientôt, après la fusion, 40.000 dont 15.000 à 20.000 dans le centre.
- Suppression des places de parking /marché à Deinze:
  - Le bourgmestre y tenait énormément.

- Une démarche participative a eu lieu: il est essentiel de bien expliquer d'avance le projet aux habitants.
- Les commerçants étaient peu convaincus avant, mais le sont maintenant.
- Une bonne communication est essentielle.
- Beaucoup de parkings périphériques (800 places) à 2 à 3 minutes de marche du marché.
- Aucune étude économique n'a été faite. Les personnes qui se rendent aux commerces à vélo dépensent moins en 1 fois mais se rendent plusieurs fois à ces commerces ; toutefois, il est très difficile d'étayer cette affirmation par des chiffres.

### Présentation des différents systèmes de vélos partagés (Blue-bike, Mobit) à Courtrai, par Sofie Vanhooren, Province de Flandre occidentale

Presentatie van de verschillende systemen van deelfietsen (Blue-bike, Mobit) in Kortrijk, door Sofie Vanhooren, Provincie West-Vlaanderen

#### Free Floating

- Is er een link met schaal, met de grootte van de stad, eerder grotere agglomeraties? Bepaalde dichtheid nodig voor dergelijk systeem, mag niet te verspreid zijn. Goede vraag, die niet onmiddellijk kan beantwoord worden.
- In Rijsel zijn ze gestopt met deelfietsystemen.
- Westhoek: Veurne-Koksijde-De Panne: soort tussensysteem van Free Floating met parkeerplekken, zal uitgetest worden in kleine gemeentes als actie binnen Transmobil.
- Wat er ontbreekt in elk deelfietsensysteem zijn kinderfietsen en kinderstoeltjes.. Er zijn wel verschillende maten, maar geen kinderfietsen. Terechte aanvulling.

Fietsverhuur bedrijven: Wordt het parcours van en naar het werk bekeken? Kortste weg en worden ze begeleid? Ja, er is begeleiding, maar geen kaart. Op schoolniveau is er wel een kaart, niet voor bedrijven, dit is een todo, om beter te functioneren.

Oproep: We zoeken een Franse gemeente op de grens om het concept Testkaravaan uit te proberen. Eventueel Bailleul?

#### Free Floating

- Y a-t-il un lien avec l'échelle, la taille de la ville, des agglomérations de taille plutôt importante ? Un tel dispositif requiert une certaine densité et ne peut être trop dispersé. Une bonne question, à laquelle il ne peut être répondu immédiatement.
- Lille a arrêté les dispositifs de vélos partagés.
- Westhoek: Furnes-Coxyde-La Panne: une espèce de dispositif intermédiaire de Free Floating avec des places de stationnement sera testé dans de petites communes dans le cadre d'une action au sein de Transmobil.

- Les éléments manquants de tout dispositif de vélos partagés sont des vélos pour enfants et les sièges vélo enfants. Les vélos sont disponibles en plusieurs tailles mais pas dans des tailles pour enfants. Un ajout pertinent.

Location de vélos pour entreprises: Le trajet domicile-travail est-il examiné ? Le trajet le plus court, et est-ce qu'un accompagnement est prévu ? Oui, un accompagnement est prévu, mais une carte fait défaut. Il existe une carte au niveau scolaire mais pas pour les entreprises ; c'est une chose qui reste à faire afin que le dispositif puisse mieux fonctionner.

Appel: Nous cherchons une commune française sur la frontière pour tester le concept « Testcaravaan » (Caravane test). Peut-être Bailleul ?

## Suite

### Vervolg

- Voorstelling [www.reisviahub.nl](http://www.reisviahub.nl)
  - Er zijn veel gelijkenissen, maar ze staan wel iets verder dan wij. Ze hebben ook zelfrijdende shuttles, ook interessant om te doen. Toelating Interreg buiten de zone hebben we al.
  - Er wordt afgesproken om een derde inspiratiemoment (2-daagse) te organiseren naar Groningen en Drenthe in februari/maart 2019.
- Andere thema's voor een volgende inspiratiemoment? Doerspelen aan Bern/Sabine.
- Interessante zaken (vb. grensoverschrijdende verbindingen tussen Frankrijk en Spanje) om te delen met de groep: doerspelen aan Bern/Sabine.
- Présentation de [www.reisviahub.nl](http://www.reisviahub.nl)
  - Il existe beaucoup de similitudes, mais ils sont un peu plus avancés que nous. Ils disposent aussi de navettes autonomes ; également une initiative intéressante. L'autorisation Interreg hors zone est déjà acquise.
  - Il a été convenu d'organiser un troisième moment d'inspiration (2 jours) à Groningen et Drenthe en février/mars 2019.
- Autres thématiques pour un moment d'inspiration suivant ? Transmettre à Bern/Sabine.
- Éléments intéressants (par ex. liaisons transfrontalières entre la France et l'Espagne) à partager avec le groupe: transmettre à Bern/Sabine.



**Flandria Rhei**  
**TRANSMOBIL**

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional  
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling