



Deelfietsen

Noodzaak in een sterk fietsbeleid?

Inspiratiemoment fietsmobiliteit Transmobil
16 november 2018

Sofie Vanhooren
Dienst mobiliteit



KORTRIJK 'GOES GREEN' MET GROENE DEELFIETSEN

KAREL CAMBIEN • 4 SEPTEMBER 2017

In het K...
starten...
septemb...
bijna el...
standpla...

Bike-sharing may change our cities



oBike bicycles in Kuala Lumpur.

Amsterdam gaat deelfietsen structureel verwijderen



© Charlotte Odijk

Data is het échte goud achter deelfietsen



De deelfietsbedrijven die Amsterdam vorig jaar volstortten met fietsen, krijgen in 2019 een nieuwe kans. Intussen blijven Chinese investeerders miljarden pompen in bike sharing. Dat draait immers niet om het

Deelfietsen in de testkaravaan

Campagne van het Provinciebestuur West-Vlaanderen gericht naar

- Werknemers van bedrijven/werkgevers
- Inwoners van gemeenten



De testkaravaanvloot



3 fietskarren



onbeperkt



65 e-fietsen



8 speed
pedelecs



5 e-bakfietsen

5 plooi-
fietsen



test het uit!



de testkaravaan komt er aan!

Test gratis je favoriete vervoermiddel
voor jouw woon-werktraject uit.



RESERVEER
SNEL!

west-vlaanderen
de gedreven provincie



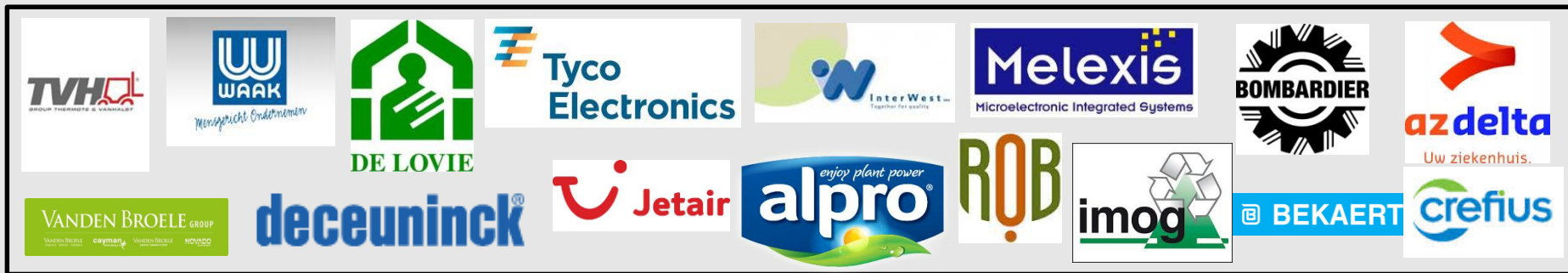
www.testkaravaan.be

- Woon-werkcampagne van de provincie West-Vlaanderen
- centrale uitgangspunt: **“test het uit”**
- Vloot trekt van bedrijf naar bedrijf: gedurende 2 weken kunnen personeelsleden van deelnemende bedrijven hun woon-werktraject uittesten met een “ander/duurzaam” vervoermiddel
- gericht naar een beperkt aantal West-Vlaamse bedrijven die reeds blijk geven van aandacht voor duurzame mobiliteit (via mobiscan, via pendelfonds...)
- wordt gratis aangeboden door provinciebestuur West-Vlaanderen
- campagne loopt in fiets/weersvriendelijke maanden; oorspronkelijk doel: enkel in 2014 en 2015. Wegens grote vraag tot deelname verlengd voor 2016 en 2017, verderzetting in 2018 en 2019

De testkaravaan in heel wat West-Vlaamse bedrijven & sectoren 2014



2015



2016



De testkaravaan in heel wat West-Vlaamse bedrijven & sectoren



2017



2018



De testkaravaan – kant-en-klaar

kant en klaar campagnemateriaal, draaiboek communicatie



Online reservatie via
campagnesite
www.testkaravaan.be



de testkaravaan

Jan Yperman Ziekenhuis: 07/06/2016 – 21/06/2016

Wat is de testkaravaan?

- Het is een kleine caravankaravaan die met een elektrische fiets met je het hele bedrijf rondrijdt en iedereen kennis maakt met de fiets.
- Het is een kleine caravankaravaan die met een elektrische fiets met je het hele bedrijf rondrijdt en iedereen kennis maakt met de fiets.

Voorbeeld aankomsten in het bedrijf

- In de eerste helft van de ochtend
- In de tweede helft van de ochtend

Voorbeeld aankomsten in het bedrijf

De testkaravaan komt er aan!

De testkaravaan komt er aan! Het is een kleine caravankaravaan die met een elektrische fiets met je het hele bedrijf rondrijdt en iedereen kennis maakt met de fiets.

Wat is de testkaravaan?

- Het is een kleine caravankaravaan die met een elektrische fiets met je het hele bedrijf rondrijdt en iedereen kennis maakt met de fiets.
- Het is een kleine caravankaravaan die met een elektrische fiets met je het hele bedrijf rondrijdt en iedereen kennis maakt met de fiets.

Voorbeeld aankomsten in het bedrijf

De testkaravaan komt er aan!

De testkaravaan komt er aan! Het is een kleine caravankaravaan die met een elektrische fiets met je het hele bedrijf rondrijdt en iedereen kennis maakt met de fiets.

Welkom op De testkaravaan

De campagne

De testkaravaan komt er aan! Het is een kleine caravankaravaan die met een elektrische fiets met je het hele bedrijf rondrijdt en iedereen kennis maakt met de fiets.

Gebruikers

Prakbond

80% TOEGEGEVEN

7 DAGEN

8 MEER

5 TOEGEGEVEN

5 AETS

WINKEL DE LIEDE

ELUWSE

CASPOOL

NEWS

Waarom deze campagne?

TESTKARAVAN

DE TESTKARAVAN KOMT ER AAN!

De testkaravaan komt er aan! Het is een kleine caravankaravaan die met een elektrische fiets met je het hele bedrijf rondrijdt en iedereen kennis maakt met de fiets.



Fietsen ter plaatse bij bedrijf geleverd en opgehaald + uitleg gebruik fietsen



De testkaravaan – meetbare resultaten



DE TESTKARAVAAN: MEETBARE RESULTATEN NA 5 JAAR

	# deelnemende bedrijven	# werknemers	# deelnemers	Gemiddeld deelnemers%	# afgelegde duurzame km	# bespaarde ton CO2
2014	19	10169	1231	12,10%	410728	54,06
2015	19	11935	1530	12,80%	460364	60,55
2016	21	8897	1600	18,00%	368490	47,85
2017	26	7279	1367	18,78%	268128	35,01
2018	16	7185	1043	14,52%	206462	27,60
TOTAAL	101	45465	6771	15,24%	1714172	225,07



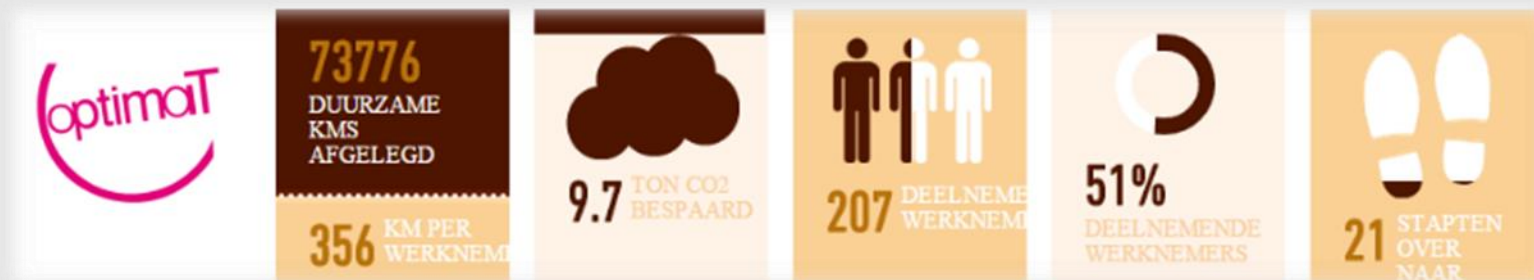


De testkaravaan - langetermijnresultaten

Meten = weten

- Enquête meteen na passage testkaravaan in een bedrijf
- Enquête 1 jaar na de testkaravaan in een bedrijf
- Zowel gericht naar deelnemers als bedrijfsverantwoordelijken

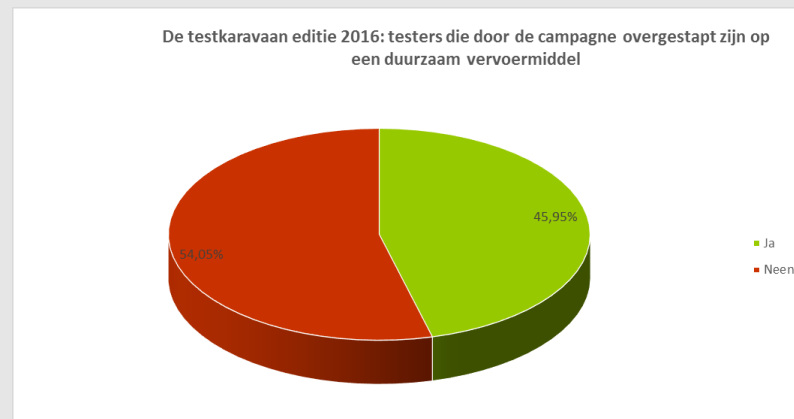
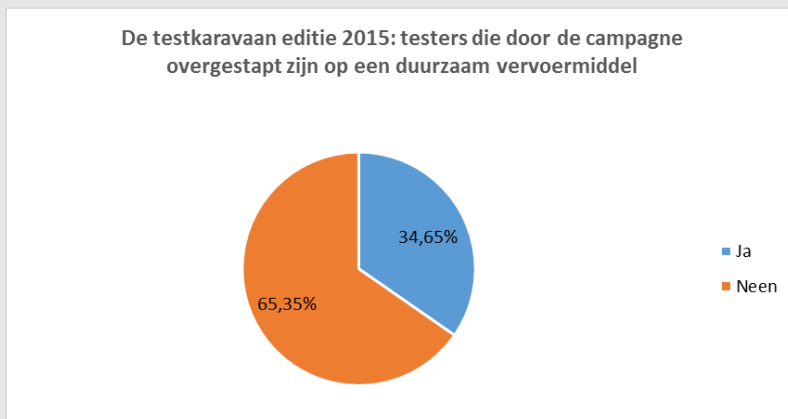
Meetbare resultaten per bedrijf





De testkaravaan - Langetermijnresultaten

Lange termijn: Resulteren de goede voornemens van de werknemers ook in een blijvende modal shift? **Ja, 39,60%!**



De testkaravaan: Langetermijneffecten op mobiliteitsbeleid van heel wat West-Vlaamse werkgevers



Nieuwe actie voor fietsers



WE ZIJN MET DE FIETS,
WANT WIJ ZIJN ANTILOPEN.



TJJDENS DE WEEK VAN DE MOBILITEIT NEMEN IMOG, NERVA EN STAD HARELBEKE HET TEGEN ELKAAR OP

Wie van de drie wint de gouden fiets?
Van 11 tot 17 september kunnen teams elkaar uitdagen in een mobiliteitswedstrijd. Binnen ieder team (4 pers) dient minstens 1 persoon te zitten die momenteel niet duurzaam naar het werk komt.

er zijn prijzen te winnen in 4 categorieën:

- > Grootste aantal duurzame kilometers
- > Grootste aantal gefietste kilometers
- > Tofste fietsafte (met vertie op de fiets)
- > Tofste poolfie (een carpool vertie)

De groepen dienen zich aan te melden bij Valerie Clarys, milieudivisie tegen 8 sept!



Bike to BOSS

Het fietsplan van BOSS paints



De testkaravaan - inspireert anderen

ds De Standaard

Abonneer u vanaf 1 euro Aanbod voor abonnees Klantendienst Shop Aanmelden

NIEUWS **KRANT** AVOND ARCHIEF+

Home Fietsen

TESTKARAVAAN MET HONDERD FIETSEN TE BOEKEN DOOR BEDRIJVEN

Provincie zet Limburgse werknemers op de fiets

14 MEI 2016 OM 03:00 UUR | Guido CLOOSTERMANS

'De testkaravaan komt naar jouw bedrijf, met die slogan wil het provinciebestuur zo veel mogelijk werknemers van Limburgse bedrijven en instellingen op de fiets krijgen. 'Limburgers rijden nog te vaak met de wagen naar het werk', zegt gedeputeerde Jean-Paul Peuskens. Via het project worden er honderd fietsen uitgeleend aan bedrijven met vijftig of meer werknemers.



Bedrijfsleider Dirk Vander Mierde (links) van Datwyler en gedeputeerde Jean-Paul Peuskens: 'Zo veel mogelijk werknemers op de fiets krijgen.'

Sven Van Dyck @svenvandyck · 9 mei 2014

Wanneer zouden ze met zo'n initiatief komen in @Stad_Antwerpen of #provincie #testkaravaan testkaravaan.be/de-testkaravaa...



Fietsmobiel Deinze (Projectenfonds)



Op 24 februari is het startschot gegeven voor het project "Fietsmobiel" in Deinze. Dit project krijgt subsidies van de Provincie via het projectenfonds.

Bedrijven en scholen uit Deinze kunnen diverse types van fietsen reserveren en er proefritten mee laten maken. Zo zijn er onder andere 5 elektrische herenfietsen en 5 elektrische damesfietsen, 1 bakfiets, 1 kindertandem, 1 plooi fiets en 1 elektrische cargofiets.

Als doelstelling wenst Stad Deinze een mentaliteits- en gedragsverandering te realiseren omtrent fietsen. Ze hopen ook de drempel te verlagen om gebruik te maken van deze duurzame vervoersmiddelen.

Deinse bedrijven of scholen die een beroep willen doen op de Fietsmobiel kunnen op onderstaande links klikken voor meer informatie:

- info voor bedrijven: <http://www.deinze.be/fb111ydao934ahqg1bxb127.aspx>
- info voor scholen: <http://www.deinze.be/fb111dga0934bhqg1bxb63.aspx>

Meer info: Tinneke De Caluwe, tel. 09 267 78 28, mobiliteit@oost-vlaanderen.be

Slim naar Antwerpen da's ook eens kiezen voor een ander vervoersmiddel.

Ontdek hoe u op een heel andere manier snel naar de stad kan. Ontleent twee weken gratis een fiets op uw maat in de mobiliteithek. Of ga voor een weekabonnement voor de tram of bus.



Meer informatie op www.slimnaarantwerpen.be/mobiliteithek

VLAAMS-BRABANT

Home Over de provincie Economie en landbouw Welzijn en gezondheid Vrije tijd en cultuur Mensen en milieu Verkeer en mobiliteit Onderwijs en vorming

De fietstest
Fietsen naar je werk?

DOE DE FIETSTEST

30 weken - 43 € fietsen

WAT IS DE FIETSTEST?
Hoe werkt het? Welke fietsen zijn beschikbaar? Wie doet mee?

INFO VOOR FIETTERS
Hoe inschrijven? Veel gestelde vragen. Reglement.

INFO VOOR BEDRIJVEN
Welke bedrijven kunnen deelnemen? Hoe kandidaat stellen? Promotiemateriaal.

de testkaravaan komt naar jouw gemeente!

schrijf je in en test de fiets die bij jou past www.testkaravaan.be



Focus op Wevelgem-zuid

- Gestart met aanbod Testkaravaan + fietskluis in stationsgebouw
- Voorlopig resultaat (1/6, 4 d. na lancering): 32 kandidaten voor Testkaravaan, waarvan
 - 23 voor elektrische (bak)fiets (meer dan materiaal beschikbaar)
 - 2 combinatie met trein

WERKEN N8
SLEUTELROL, VEELKANTIG INNOVATIEF 'SMARTE' & JIJN DOOR '4 A 1 WERK'

RIDEN OF STILSTAAN?

TEST EEN FIETS
RUBEN'S FIETSKLUIS

WEVELGEM
SPEKT JE AAN



Terug naar “deelfietsen”

- Bron volgende slides: Leidraad Gemeentelijk deelfietsenbeleid – Fietsberaad CROW
- The New Drive – Sven Huysmans
info@thenewdrive.be
Tel [+32 \(0\)11 39 75 21](tel:+322011397521)



Wat is een deelfiets?

- **Deelfiets versus huurfiets?** Geen scherpe grens, deelfietsgebruiker gaat ook huurovereenkomst aan
- **Belangrijk kenmerk deeleconomie:** gebruiker is geen eigenaar van het voertuig en maakt er kortere of langere tijd gebruik van. Het publieke en grootschalige karakter en het eenmalige gebruik is een belangrijk element.
- Naast huurfietsen heb je ook nog bedrijfsfietsen, Park+bike voor autoforensen aan de rand van de stad, abonnementsfietsen voor een vast bedrag per maand
- **Klantgerichte deelfietssystemen** verlagen de drempel om fiets te nemen
- **Doel:** verminderen autoverkeer in centrumgebieden, oplossen parkeerproblemen bij bedrijven, beperken aantal geparkeerde fietsen in de openbare ruimte...
- Goed nadenken over overheidsstimulering en interveniëren van de diverse systemen!

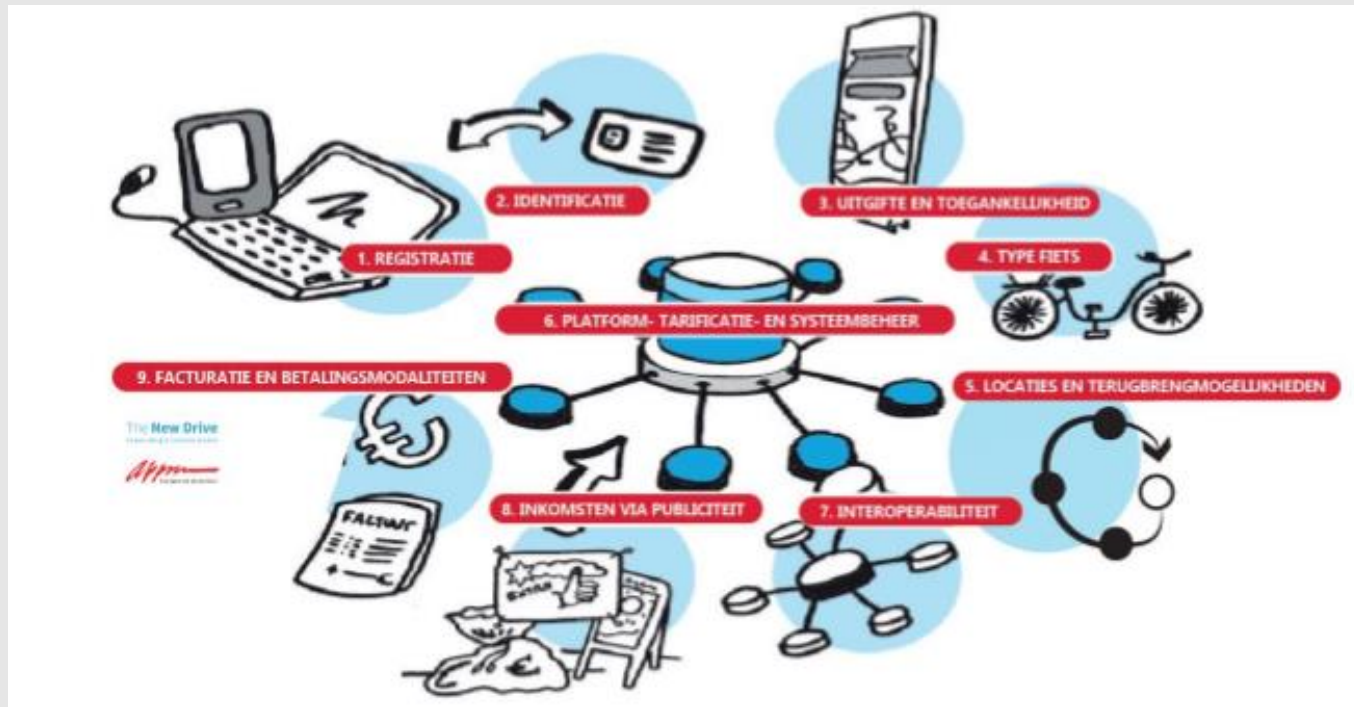
	Corporate	Closed Park & Bike	Traditionele verhuur	Open OV-systemen, incl. P&B	Open stedelijk systemen
Toegankelijkheid	Privaat	Privaat	Privaat	Publiek	Publiek
Registratie	Via bedrijf	Eenmalig / per gebruik	per gebruik	Eenmalig	Eenmalig
Terugbreng mogelijkheden	B21 (evt. B2M)	B21	B21	B21 (evt. B2M)	B2M/FF
Netwerk	Kleinschalig	Kleinschalig	1 locatie	Grootschalig / verspreid	Grootschalig / hoge dichtheid
Locaties	Bedrijf / OV	Transferium / Knooppunt	Stedelijk	mobiliiteits-knooppunt	Stedelijk

5 generaties deelfietsen

- De 5 generaties deelfietsen worden sterk gekenmerkt door de evolutie van de technologie
- Rol van de overheid wijzigt door de jaren heen; private partijen in het buitenland realiseren meer deelfietssystemen voor eigen rekening; nadeel= minder sturende rol overheid
- Recent meer samenwerkingen tussen OV aanbieders en aanbieders van deelfietsen
- Nu ook deelfietsen voor “last mile”
- Laatste generatie: meer mogelijkheden ruimtegebruik (verdwijnen stations), nieuwe gebruiksvormen zoals free floating fietsen, minder gebaseerd op inkomsten overheid en meer op randinkomsten (data, betalen...) en meer interoperabiliteit met andere steden en aanbieders mogelijk



Complexiteit van publieke deelfietsssystemen



Systemen van uitgifte en aflevering



❑ Back-to-one

- ophaal- en inleverpunt is hetzelfde
- fiets in tussenperiode niet beschikbaar voor andere gebruikers; # gebruikers/deelfiets/dag daardoor beperkt
- Geschikt voor P+fiets of treinreizigers

❑ Back-to-one+

- fiets kan in een bepaald gebied zonder kosten teruggebracht worden naar een andere locatie. Uitleen per dag
- # gebruikers/deelfiets/dag eveneens beperkt
- Geschikt in stedelijke regio's met veel hoogwaardige OV knooppunten (terugkeer vanaf een OV knooppunt naar keuze)

Systemen van uitgifte en aflevering



❑ Back to many:

- Fiets wordt opgehaald en zonder meerkosten op een groot aantal locaties
- Fietsen met slimme stations of sloten. Bvb: Vélib Parijs; op deelfietsvakken
- Kosten lopen sterk op naarmate men de fiets langer huurt. Fiets kan wel tot 6x/dag ingezet worden.
- Werkt alleen bij voldoende schaalgrootte én aantal OV knooppunten; geschikt in stedelijk gebied met veel kriskrasbewegingen
- Voor gebruiker: fiets blijft niet op hem wachten; voor exploitant: veel verhuringen/fiets/dag maar ook veel herverdelingsinspanningen

❑ Free Floating

- Fiets kan overal binnen een geografisch gebied achtergelaten worden
- Slimme fietsen met app-sloten van de 4e generatie; vooral in China
- Gebruiker kan fiets voor deur van zijn bestemming achterlaten
- Veel overeenkomsten met B2M: progressief tarief, hoge dichtheid van fietsen, groot aantal gebruikers/fiets/dag
- Verdere nadelen tov B2M: minder orde in de openbare ruimte en verminderde vindbaarheid



Tot slot

- Zonder regulerend kader heeft een gemeente weinig vat op privaat gefinancierde deelfietsssystemen van de 5e generatie
- Stad/gemeente: ruimte/vakken vrijmaken voor deelfietsen of ervoor zorgen dat deelfietsen in rekken achtergelaten mogen worden
- Vergunningensysteem: mogelijk voor gemeente om voorwaarden qua ruimtegebruik en inrichting op te leggen

Het is niet allemaal rozegeur en maneschijn...

Obike legt het loodje. Ofo de volgende?

08-08-2018

De met veel tamtam geïntroduceerde Obike deelfiets is failliet. De firma uit Singapore wordt inmiddels achtervolgd door schuldeisers en een aantal grote steden is bezig met een forse schoonmaak.



OBike werd begin 2017 in Singapore geïntroduceerd en werd daarna in enkele tientallen landen uitgerold, waaronder Nederland, België, Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk. In ons land werden de fietsen geplaatst in Rotterdam en Amsterdam, waarbij Amsterdam er al na enkele maanden een eind aan maakte. Ook in Rotterdam zijn ze inmiddels nog genoeg verdwenen uit het straatbeeld. Maar ook elders werd met de OBike al gauw zat. In steden als Zürich en München kreeg het bedrijf problemen met de plaatselijke overheden.

Uit Amerika komen berichten dat ook de Ofo-deelfiets zich aan het terugtrekken is. Een jaar geleden plaatste men zo'n 40.000 fietsen in 30 Amerikaanse steden. Inmiddels is daarvan 70 procent al weer verdwenen.

Volgens Ofo onder meer omdat steden steeds meer eisen gaan stellen aan de dockless deelfietsen, volgens anderen omdat het Chinese businessmodel gewoon niet werkt in de VS en omdat de concurrentie van andere deelfietsproviders daar te groot is.

- Amsterdam in 2017 massaal overspoeld door free floating fietsen; met overlast, overvolle fietsrekken en misnoegde bewoners en fietsers tot gevolg
- Amsterdam grijpt in, verwijdert de fietsen en zal de markt reguleren
- Vergunning voor maximaal 3 aanbieders

“Dockless Bike Sharing”, enter Big Data...

Data is het échte goud achter deelfietsen



De deelfietsbedrijven die Amsterdam vorig jaar volstortten met fietsen, krijgen in 2019 een nieuwe kans. Intussen blijven Chinese investeerders miljarden pompen in bike sharing. Dat draait immers niet om het milieu, maar om gebruikers en vooral: data.

Het Kortrijkse verhaal: free floating

- Deel van proefproject van aanbieder **Mobit** in Hasselt, Mechelen en Kortrijk. Nu ook Genk, Aalst en Mechelen
- Start september 2017 – info&contact: thomas.bulcaen@kortrijk.be
- 200 fietsen in Kortrijk (Oxford, uitgerust met slimme sloten en gps tracker)
- Ontgrendelen: met je smartphone de QR code op het slot scannen

In de app details van al je ritten en betalingen, inclusief:

- ✓ Afstand gereden
- ✓ CO2 bespaard
- ✓ Calorieën verbruikt
- ✓ Routes genomen
- ✓ Overzicht van de betalingen

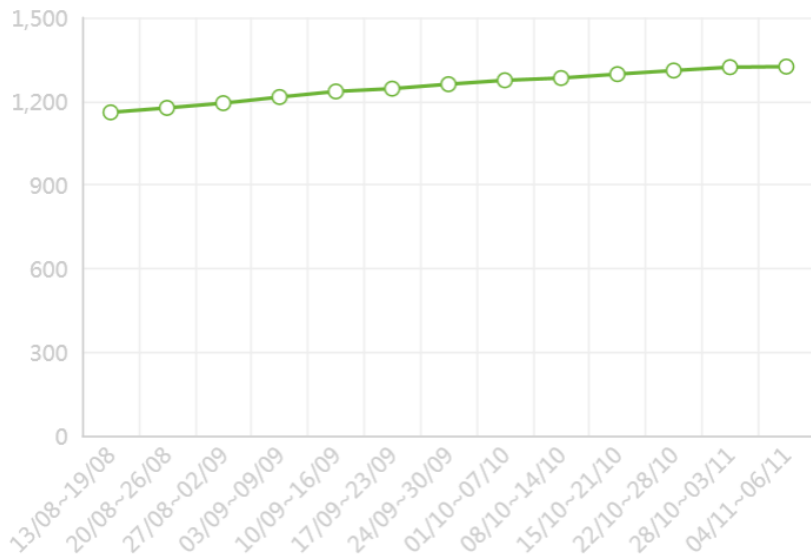
Periode	Tarief per begonnen blok van 20 min
1st uur	€0.45
2de uur	€0.65
3de uur	€0.80
Volgende uren:	€1.00

* Voordeeltarief van €0,29 ipv €0,45 bij een rit korter dan 4 minuten.

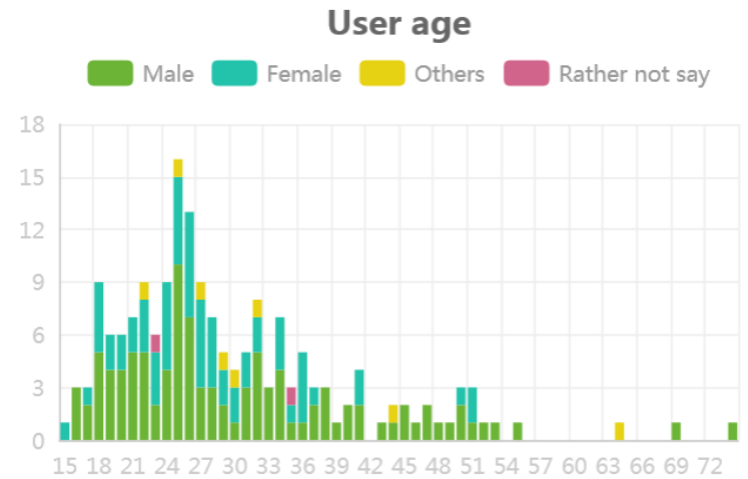


Het Kortrijkse verhaal: free floating

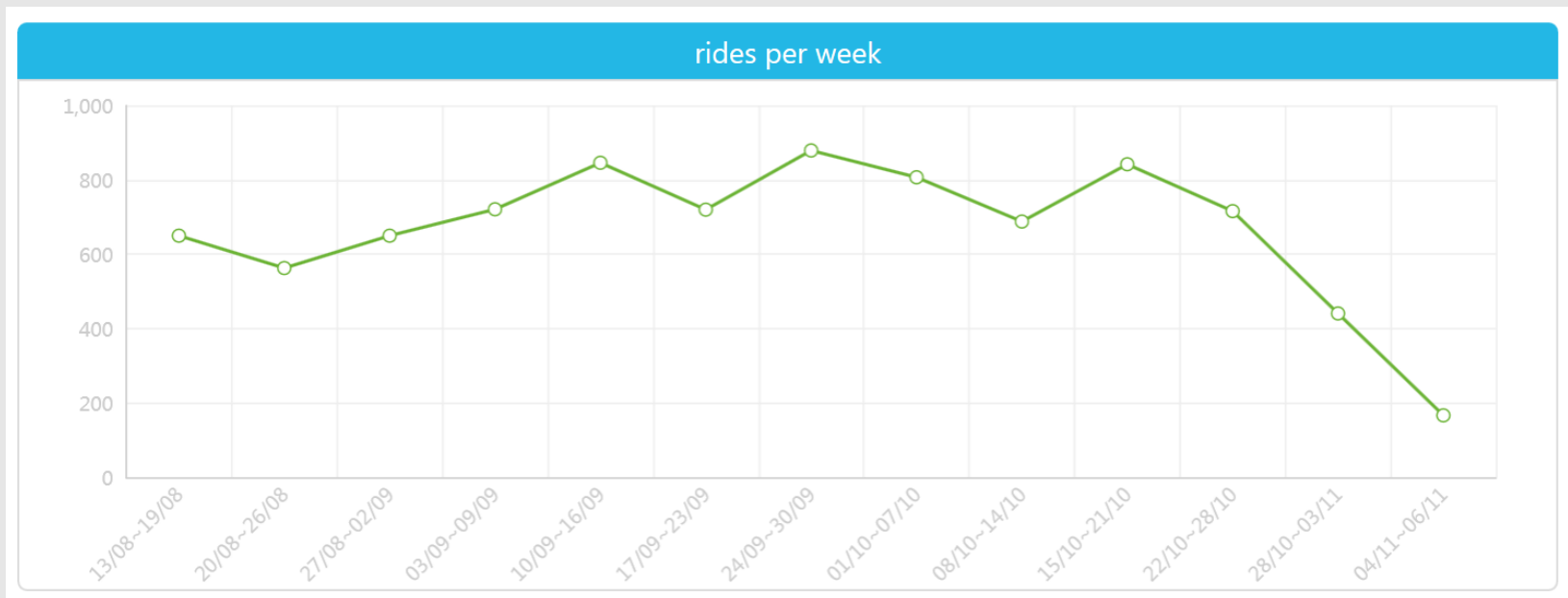
registered users



User age



Het Kortrijkse verhaal: free floating



Total number of rides

08750

Total distance

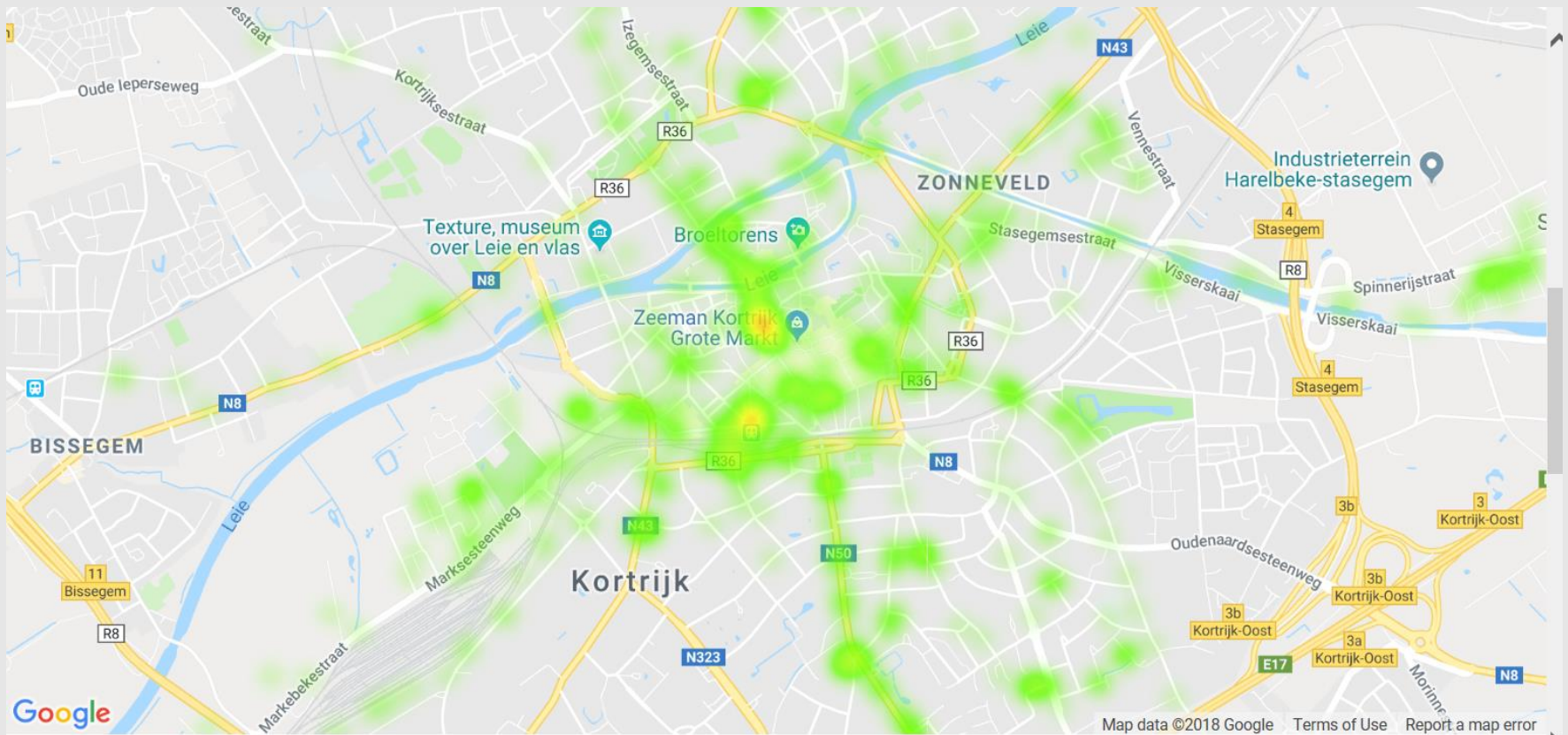
23011

Total CO2 emission

08906

Het Kortrijkse verhaal: free floating

Heat map: gebaseerd op pick-up en drop points



Het Kortrijkse verhaal: free floating

Problemen:

- Fietsen verspreiden zich over groter gebied => herverdelingsacties noodzakelijk
- Batterijproblemen: bij lage batterij wordt de gps uitgeschakeld => gevaar dat juiste locatie fiets verloren gaat
- Defecte fietsen

Contactgegevens

- Provinciebestuur West-Vlaanderen
Dienst mobiliteit
Koning Leopold III laan 41
8200 Brugge
- Provinciaal Mobiliteitspunt:
 - ❖ sofie.vanhooren@west-vlaanderen.be of 050/40 71 85
 - ❖ Katrien.vancraeynest@west-vlaanderen.be of 050/ 40 35 09
- www.testkaravaan.be
- www.west-vlaanderen.be/mobiliteit