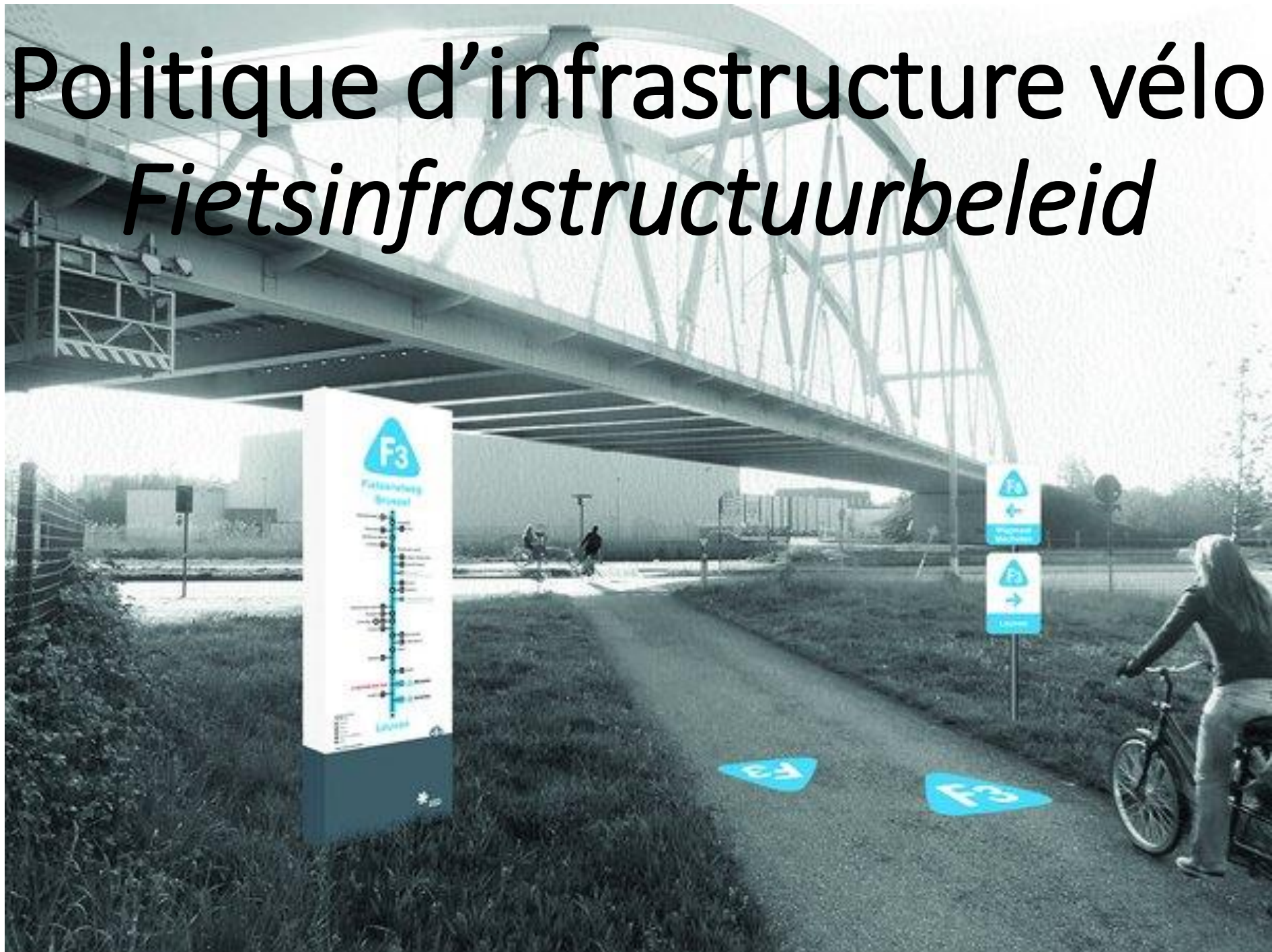


Politique d'infrastructure vélo

Fietsinfrastructuurbeleid



Introduction

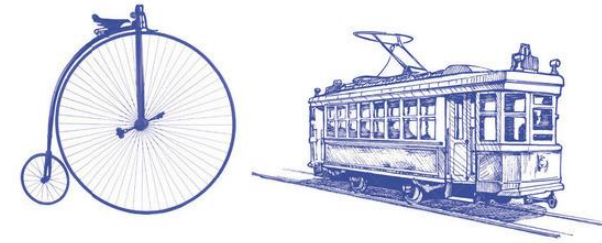
Inleiding

Pourquoi le vélo est-il plus utilisé en Flandre belge qu'en Flandre française?

Waarom wordt de fiets zoveel meer gebruikt aan de Belgische zijde van de grens?

„Pas une question de culture, et encore moins de détermination génétique, mais une conséquence de la politique menée”

„Geen kwestie van cultuur en nog minder van genetische aanleg, maar het gevolg van het gevoerde beleid”



Frédéric Héran

Le retour de la bicyclette

Une histoire
des déplacements urbains
en Europe, de 1817 à 2050



La Découverte/Poche

Eléments de base

Bouwstenen

BFF

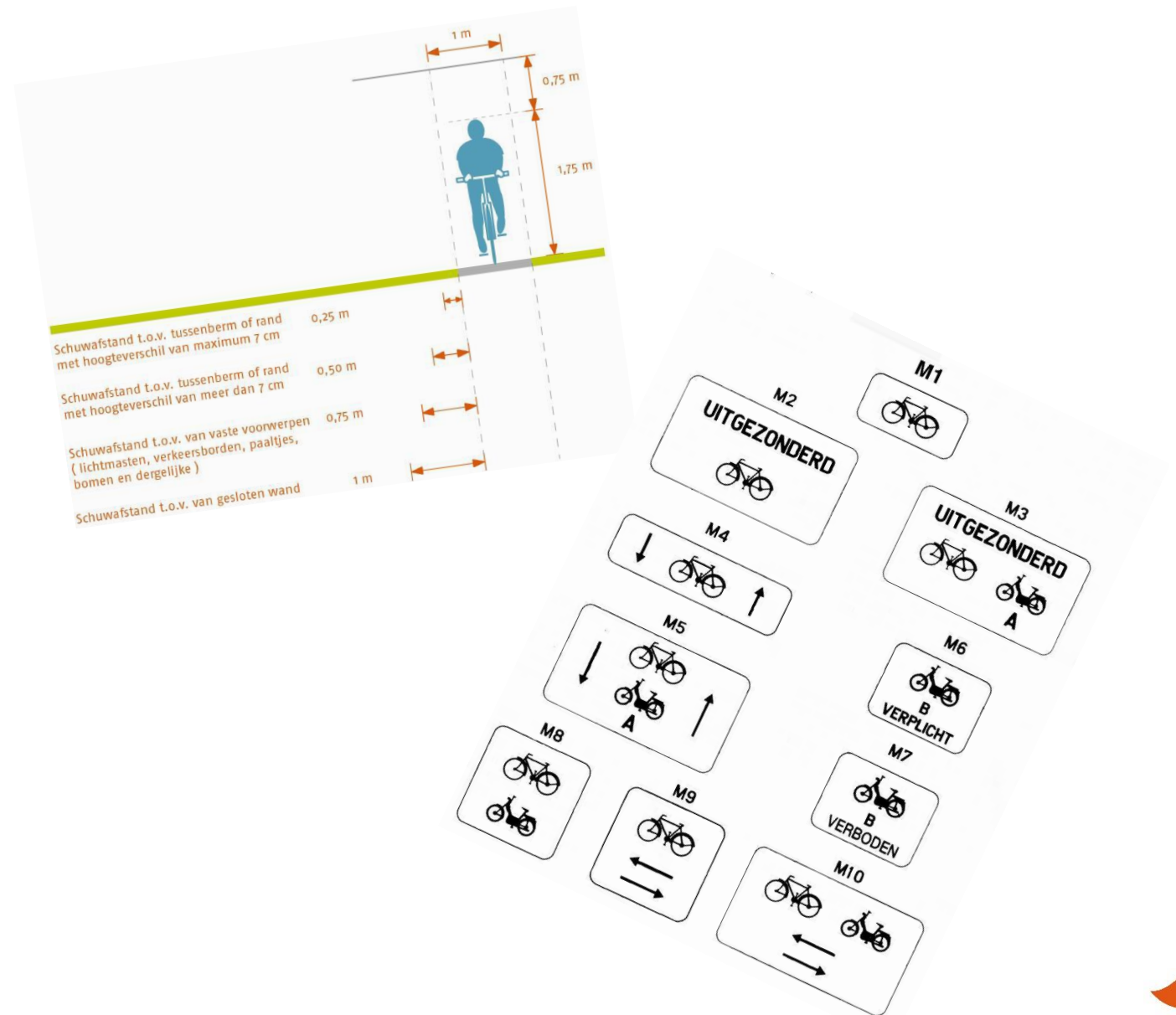
- Réseau de presque 2.000 km,
Netwerk van bijna 2.000 km,
- dont 569 km de véloroutes rapides
waarvan 569 km fietssnelwegen



Vademecum

Plus de 200 pages de normes et de recommandations

Ruim 200 bladzijden voorschriften en aanbevelingen



Un travail permanent car les pratiques et les attentes changent (nouveaux types de vélo, volonté de stimuler le vélo, ...)

Work in progress want de gebruiken en verwachtingen evolueren (nieuwe types van fietsen, beleid om fietsgebruik aan te moedigen, ...)



Fietsfonds

- Instrument de subvention par la Province/Région flamande pour la réalisation de pistes cyclables sur des voies communales figurant sur le BFF
- *Subsidiemechanisme van de Provincie en de Vlaamse overheid om fietsinfrastructuur aan te leggen langs gemeentewegen die op het BFF liggen*
- La subvention n'est accordée que si les règles du Vademecum sont respectés
- *Enkel wanneer het Fietsvademecum wordt gerespecteerd, worden de subsidies verleend*
- Un avis de qualité est contraignant
- *Een bindend kwaliteitsadvies*

Le verre à moitié plein ou moitié vide?

Het glas halfvol of halfleeg?



Brugge



Kortrijk



Jabbeke



Poperinge

Mobiliteit Steeds minder kinderen fietsen naar school

Volgens de den almaar met de fiets naar school ouders dat niet zien we dat in 2011 dan 30 procent van school-verplaatsingen fiets gebeurde, zegt van de Fietzersbond op NWS. Dat is ongeveer minder dan in 2000, toen 40 procent met de fiets naar school reed.

Volgens Callens is daar ook een goede reden voor: het onveiligheidsgevoel. 'We leren uit cijfers van de gemeentemonitor dat maar een op de drie Vlamingen het veilig vindt om een kind van 12 jaar zelfstandig te laten fietsen en dat slechts 50 procent van de Vlamingen zijn omgeving fietsveilig vindt.'

Daardoor kiezen veel mensen toch maar voor de auto om hun kinderen naar school te brengen. Een beslissing die het onveiligheidsgevoel nog versterkt. 'Want door voor de auto te kiezen komen we in een vicieuze cirkel terecht,' zegt Callens. 'Want hoe meer auto's aan de schoolpoort opduiken, hoe onveiliger het gevoel wordt en hoe minder fietsers er zullen zijn.'

26 binnenland

7 OP 10 AANLIGGENDE FIETSPADEN MINDER DAN ANDERHALVE METER BREED

Vlaanderen ligt vol 'moordstrookjes'



In Vlaasmonster werd een 72-jarige fietser doodlijk ingegrepen door een auto in 2013.



Twee motjies op een bromfietser worden in 2011 van het fietspad gemaaid in Vlaanderen.



In 2010 ontkeerde in Harelbeke een fietser met de dood na een aanrijding met een vrachtwagen.



Langs de Houthakorenweg in Zonhoven werd in 2014 een 52-jarige fietser doodgerooid door een vrachtwagen.



De vernieuwing van Vlaamse fietspaden slabakt. Het aantal aanlegde kilometer was in jaren niet zo laag. 'We focussen op dure missies'

Aantal nieuwe fietspaden halveert in zeven jaar tijd

De vernieuwing van Vlaamse fietspaden slabakt. Het aantal aanlegde kilometer was in jaren niet zo laag. 'We focussen op dure missies'.

De vernieuwing van Vlaamse fietspaden slabakt. Het aantal aanlegde kilometer was in jaren niet zo laag. 'We focussen op dure missies'.

De vernieuwing van Vlaamse fietspaden slabakt. Het aantal aanlegde kilometer was in jaren niet zo laag. 'We focussen op dure missies'.

De vernieuwing van Vlaamse fietspaden slabakt. Het aantal aanlegde kilometer was in jaren niet zo laag. 'We focussen op dure missies'.

De vernieuwing van Vlaamse fietspaden slabakt. Het aantal aanlegde kilometer was in jaren niet zo laag. 'We focussen op dure missies'.

De vernieuwing van Vlaamse fietspaden slabakt. Het aantal aanlegde kilometer was in jaren niet zo laag. 'We focussen op dure missies'.



< PASSAGIER
> BESTUURDER

