

Algemene informatie

Titel van het project (FR) : Améliorer les services de mobilité dans la zone rurale transfrontalière

Titel van het project (NL) : Het versterken van de dienstverlening op vlak van mobiliteit in het grensoverschrijdend landelijk gebied

Acroniem : TRANSMOBIL

Portefeuille : Flandria Rhei

Thematiek / Prioriteit : Versterken en bestendigen van de grensoverschrijdende netwerking en van het grensoverschrijdend dienstenaanbod voor de bevolking op sociaal vlak

Projectleider

Juridische entiteit : Provincie West Vlaanderen

Juridische vorm : Openbaar bestuur

Gebiedsdeel : Vlaanderen (Diksmuide)

Adres : Streekhuis Westhoek

Adres : Woumenweg

Nummer : 100

Postcode : 8600

Stad : Diksmuide

Land : België

Telefoon : +32 (0) 51 51 93 54

Fax : +32 (0) 51 51 93 51

GSM : +32 (0) 497 05 18 05

Website : www.west-vlaanderen.be

Adres (2) : Provinciehuis Boeverbos

Adres (2) : Koning Leopold III-laan

Nummer (2) : 41

Postcode (2) : 8200

Stad (2) : Sint-Andries - Brugge

Land (2) : België

Btw-plichtig : Gedeeltelijk

Btw-nummer : 0207725696

EFRO IBAN : BE47 0910 0054 8380

Juridisch verantwoordelijke : Guido Decorte (Gedeputeerde)

Verantwoordelijke voor het project : Bern Paret

Financieel verantwoordelijke : Sabine Derck (Deskundige)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

La Province de Flandre occidentale est compétente pour les matières liées au sol, telles que les cours d'eau, l'aménagement du territoire, la mobilité, l'action territoriale, le tourisme... En matière de mobilité, ces compétences concernent principalement la planification de la mobilité, les voies lentes, la nouvelle mobilité, les campagnes vélo, le conseil aux entreprises, les itinéraires cyclistes et les véloroutes. A l'avenir, la Province souhaite également remplir un rôle en matière de transports adaptés, à travers la mise en place d'une centrale mobilité.

En tant que niveau administratif intermédiaire, la Province déploie des activités en matière d'action territoriale dans 5 territoires, tout en supportant les partenaires territoriaux et les administrations locales dans leur vision intégrale et supralocale des dossiers. Il y a 20 ans, le Westhoek était un pionnier dans cette approche territoriale. Conjointement avec des partenaires territoriaux, tels que le 'Westhoekoverleg', WVI, RESOC, la Province constitue le réseau territorial. Elle collabore avec ces partenaires territoriaux autour de la problématique de la mobilité dans le territoire. Dans le passé, cela passait souvent par le soutien aux réseaux de villages, aux centrales pour personnes à mobilité réduite, aux conseils sociaux et à des projets spécifiques tels que le 'cultuurbus'. Au cours de ces dernières années, une vision conjointe a été élaborée en matière de mobilité, tout en portant une attention à une autre organisation des transports en commun, aux nouveaux modes de transport et aux liaisons transfrontalières.

Suite aux réformes survenues au niveau flamand, annoncées par monsieur le ministre Ben Weyts, dans le cadre desquelles la notion 'accessibilité de base' viendra remplacer la notion ancienne de 'mobilité de base', et qui accorderont une voix importante aux administrations locales, le 'Westhoekoverleg' a sollicité le soutien de la Province de Flandre occidentale pour une collaboration en cette matière.

Enfin, la Province de Flandre occidentale dispose d'une longue expérience dans la coordination de projets transfrontaliers et elle collabore de manière structurelle depuis plus de 25 ans avec le Département du Nord. Par ailleurs, les liens avec le Département du Pas de Calais et avec la Région Hauts-de-France ont également été resserrés dans un passé récent.

----- Nederlands -----

De Provincie West-Vlaanderen is bevoegd voor grondgebonden materies zoals waterlopen, ruimtelijke ordening, mobiliteit, gebiedsgerichte werking, toerisme... Op vlak van mobiliteit gaat dit vooral over mobiliteitsplanning, trage wegen, nieuwe mobiliteit, fietscampagnes, bedrijfsadvies, fietsroutes en -snelwegen. Ook op het vlak van aangepast vervoer wenst de Provincie in de toekomst een rol te spelen door het opnemen van een mobiliteitscentrale.

De provincie is als intermediair bestuur gebiedsgericht actief in 5 regio's, waarbij ze streekpartners en lokale besturen ondersteunt om dossiers integraal en bovenlokaal te bekijken. De Westhoek was 20 jaar

geleden pionier in dit gebiedsgericht werken. De provincie vormt samen met streekpartners zoals het Westhoekoverleg, WVI, RESOC... het streeknetwerk. Samen met die streekpartners wordt samengewerkt om de mobiliteitsproblematiek van de regio aan te pakken. In het verleden gebeurde dit vaak via de ondersteuning van dorpsnetwerken, minder mobiele centrales, de welzijnsraden en specifieke projecten zoals de cultuurbus... De voorbije jaren is samen een mobiliteitsvisie uitgewerkt met aandacht voor een andere organisatie van het openbaar vervoer, nieuwe vervoersvormen en de grensoverschrijdende verbindingen.

Naar aanleiding van de hervormingen op Vlaams niveau, aangekondigd door minister Ben Weyts waarbij het concept Basisbereikbaarheid het oudere concept basismobiliteit zal vervangen en waarbij via de vervoerregioraad een belangrijke stem gegeven wordt aan de lokale besturen, vroeg het Westhoekoverleg steun aan de provincie West-Vlaanderen om hier rond samen te werken.

Tot slot heeft de Provincie West-Vlaanderen een jarenlange ervaring in het coördineren van grensoverschrijdende projecten en wordt al meer dan 25 jaar op een structurele manier samengewerkt met het Département du Nord en worden recent ook de banden met het Département Pas de Calais en de région Hauts-de-France nauwer aangehaald.



Projectpartner #1

Juridische entiteit : Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)

Juridische vorm : Association Loi 1901 (Franse vzw)

Gebiedsdeel : Frankrijk (Saint-Omer)

Adres : Centre Administratif Saint-Louis

Adres : Rue Saint Sépulcre

Nummer : CS 90128

Postcode : 62503

Stad : Saint-Omer Cedex

Land : France

Telefoon : +33 (0) 3 21 38 01 62

Fax : +33 (0) 3 21 88 47 58

GSM :

Website : www.aud-stomer.fr

Adres (2) :

Adres (2) :

Nummer (2) :

Postcode (2) :

Stad (2) :

Land (2) :

Btw-plichtig : Nee

Btw-nummer :

EFRO IBAN : FR76 3002 7175 2700 0122 9590

Juridisch verantwoordelijke : François Decoster (président)

Verantwoordelijke voor het project : Wim De Jaeger (chargé de mission Europe-transfrontalier)

Financieel verantwoordelijke : Sandrine Marousé (assistante de direction)

Andere medewerker 1 : Eugénie Ruckebusch (chargé de mission mobilité)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

L'AUD est un outil d'ingénierie en faveur de l'aménagement et du développement du territoire. Son périmètre d'intervention s'étend sur le Pays de St-Omer et le SCoT de Fl. Intérieure, soit: 176 communes, 273 317 hab, 1 758,3 km².

L'AUD assure depuis plusieurs années, une mission d'ingénierie sur les projets et partenariats européens. Elle était impliquée dans MURAILLES ET JARDINS, CBOOPSD, Eco²Mobility (Interreg IVA 2 Mers), ou

encore PROSPECTS et NOSTRA (Interreg IVC). Par ailleurs l'AUD développe une stratégie pour renforcer la coop. transfrontalière entre le Pays de St-Omer, le Pays de Flandre et les partenaires de FI. Occidentale.

La mobilité est au coeur des programmes de travail des Agences d'urbanisme. L'AUD assure l'élaboration et l'animation de stratégies de mobilité durable déclinées dans les docs de planification et projets urbains. Cet axe du Programme Partenarial d'Activités est notamment décliné dans le cadre des travaux suivants:

- * Etude sur les TC innovants et le développement d'itinéraires cyclables
- * Réalisation schéma de directeur de covoiturage
- * Animation d'une stratégie en faveur du véhicule électrique
- * Etudes urbaines sur l'aménagement du Pôle Gares de St-Omer
- * Amélioration de l'information 'voyageur'

La co-construction des projets avec les habitants est au centre des interventions de l'AUD et se traduit par:

- * l'animation d'un débat public sur les mobilités en 2015-16 visant le changement de comportement;
- * la mobilisation des écoles dans la définition des politiques en faveur du vélo et de la marche.

Les réflexions portées sur les questions de mobilité intègrent des travaux menés avec les différents partenaires concernés à l'échelle métropolitaine (études déplacements domicile-travail au sein du PMCO), départementale (aires de covoiturage), régionale (mobilité électrique), transfrontalière (ECO²MOBILITY).

Par ailleurs, l'AUD pilote un groupe de travail sur la mobilité réunissant les agences de la Région HDF afin de partager les études et mener des réflexions communes d'intérêt régional.

Dans le cadre du projet. l'AUD analysera les données relatives aux pratiques de mobilités et en fera ressortir les enjeux transfrontaliers. Elle participera à l'actualisation de la carte des TC transfrontaliers et apportera son expertise pour la réalisation des actions de sensibilisation auprès de la population. Enfin elle accompagnera le partenariat et notamment la CCFI dans la définition du réseau de hubs (programme, concertation, etc.)

----- *Nederlands* -----

AUD is een technisch instrument voor ruimtelijke planning en regio-ontwikkeling. Het werkingsgebied omvat Pays de St-Omer en SCoT Flandre Intérieure: 176 gemeenten, 273 317 inw. 1 758,3 km².

AUD brengt al meerdere jaren technische kennis aan voor Europese projecten en samenwerkingsverbanden.

Ze was betrokken bij: MUREN EN TUINEN, CBOOPSD, Eco²Mobility (Interreg IVA 2 Zeeën), PROSPECTS en NOSTRA (Interreg IVC). Daarnaast ontwikkelt AUD een strategie om de samenwerking tussen Pays de St-Omer, Pays de Flandre en de partners van West-Vlaanderen te versterken.

Mobiliteit is een centraal thema binnen het takenpakket van de 'Agences d'Urbanisme'. AUD zorgt voor de uitwerking en animatie van strategieën voor duurzame mobiliteit, die worden verankerd in planningsdocumenten en uitgevoerd in stedelijke projecten. Dit onderdeel van het 'Werkprogramma' wordt ondermeer via volgende initiatieven gerealiseerd:

- * Studie rond innovatief openbaar vervoer en ontwikkeling van fietsroutes

- * Realisatie van het 'schéma directeur' voor carpooling
- * Animeren van een strategie ten gunste van elektrische voertuigen
- * Studies voor de inrichting van de Pôle Gares van St-Omer
- * Verbeteren van de reizigersinformatie

Mobiliteitsprojecten uitwerken met de burger staat centraal in de activiteiten van AUD. Dit gebeurt o.a via het:

- * animeren van een publiek mobiliteitsdebat (2015-16), met gedragsverandering als doel;
- * betrekken van scholen bij het bepalen van beleidsmaatregelen om verplaatsingen te voet en met de fiets te bevorderen.

Het denkproces rond de mobiliteitskwesties houdt rekening met de werkzaamheden die op verschillende schalen met betrokken partners worden uitgevoerd: in de Metropool (studies over woon-werkverkeer binnen de PMCO), in het Departement (carpoolplekken), in de Regio (ECO²MOBILITY).

Daarnaast leidt AUD een werkgroep rond mobiliteit waarin de 'Agences d'Urbanisme' van de Regio HDF zetelen, met als doel kennis te delen en gezamenlijk na te denken over zaken van regionaal belang.

In het kader van dit project zal AUD de gegevens over de mobiliteitsgewoonten analyseren en de grensoverschrijdende uitdagingen die daaruit naar voren komen, in kaart brengen. Ze zal meewerken aan de actualisering van de kaart van het grensoverschrijdend openbaar vervoer en aan de sensibiliseringsacties bij de bevolking (steunend op recente ervaring). Tot slot zal AUD met de partners, en meer specifiek met CCFI, deelnemen aan het uitwerken van het netwerk van hubs (programma, overleg, enz.).

Projectpartner #2

Juridische entiteit : Gemeentebestuur Koksijde

Juridische vorm : Openbaar bestuur

Gebiedsdeel : Vlaanderen (Veurne)

Adres : Zeelaan

Adres :

Nummer : 303

Postcode : 8670

Stad : Koksijde

Land : België

Telefoon : +32 (0) 58 53 30 30

Fax :

GSM :

Website : www.koksijde.be

Adres (2) :

Adres (2) :

Nummer (2) :

Postcode (2) :

Stad (2) :

Land (2) :

Btw-plichtig : Ja

Btw-nummer : 0845 867 516

EFRO IBAN : BE56 0910 0022 9088

Juridisch verantwoordelijke : Marc Vanden Bussche (burgemeester)

Verantwoordelijke voor het project : Griet Maenhout (expert verkeer, mobiliteit en signalisatie)

Financieel verantwoordelijke : Jean-Philippe Vandeputte (financieel beheerder)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

La Ville de Coxyde s'efforce continuellement d'améliorer la qualité de vie de ses habitants et de contribuer au développement et au rayonnement positif de la société locale. Coxyde a également signé les chartes pour le développement d'une politique forte en matière de cyclisme et pour la réduction des émissions de CO2 sur son territoire.

Avec les autres communes de la Côte Ouest, Coxyde fait des efforts d'innovation et souhaite échanger au

niveau (inter)régional/transfrontalier de bonnes pratiques, notamment en matière de mobilité durable. Par la création d'un hub mobilité à la gare de Coxyde, la ville offre aux citoyens la possibilité de rejoindre le centre-ville à vélo. Par ailleurs, cela leur permet aussi de rejoindre les communes limitrophes de Furnes et de La Panne.

La création d'un hub interrégional renforce les services locaux ainsi que les partenariats avec le secteur des transports en commun, le secteur social, le secteur non marchand...

----- *Nederlands* -----

Koksijde streeft er naar om de levenskwaliteit van de inwoners continu te verbeteren en bij te dragen aan de groei en positieve uitstraling van de lokale samenleving. Daarnaast ondertekende de gemeente de charters voor de uitbouw van een sterk fietsbeleid en voor het verminderen van de CO2-uitstoot op het eigen grondgebied.

Koksijde streeft samen met de andere Westkustgemeenten naar innovatie en wil onder meer op het vlak van duurzame mobiliteit good practices (inter)regionaal/ grensoverschrijdend uitwisselen. Door de creatie van een mobiliteitshub aan het station Koksijde biedt het de burger de kans om per fiets het centrum van Koksijde te bereiken. Daarnaast zorgt deze faciliteit ook voor de mogelijkheid om de aangrenzende gemeenten Veurne en De Panne te bereiken.

De creatie van een interregionale hub versterkt de lokale dienstverlening en ook de partnerships met de openbaar vervoersector, sociale sector, non-profit sector...

Projectpartner #3

Juridische entiteit : Gemeentebestuur Kortemark

Juridische vorm : Openbaar bestuur

Gebiedsdeel : Vlaanderen (Diskmuide)

Adres : Stationsstraat

Adres :

Nummer : 68

Postcode : 8610

Stad : Kortemark

Land : België

Telefoon : +32 (0) 51 57 51 45

Fax : +32 (0) 51 57 51 28

GSM : +32 (0) 473 47 11 55

Website : www.kortemark.be

Adres (2) :

Adres (2) :

Nummer (2) :

Postcode (2) :

Stad (2) :

Land (2) :

Btw-plichtig : Nee

Btw-nummer :

EFRO IBAN : BE76091000229795

Juridisch verantwoordelijke : Toon Vancoillie (burgemeester)

Verantwoordelijke voor het project : Sara De Meyer (secretaris gemeente en OCMW)

Financieel verantwoordelijke : Hans Cromheecke (financieel beheerder gemeente en OCMW)

Andere medewerker 1 : Stephan Terryn (stafmedewerker gemeente & adviseur OCMW)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

1. La commune travaille depuis de nombreuses années en excellente collaboration avec la SNCB (société nationale des chemins de fer belges). Cette collaboration a déjà abouti à l'aménagement de nouveaux parkings pour vélos et voitures à la gare.

2. La commune investit fortement dans la mobilité, en collaboration avec la WVI, à travers une série de plans et d'études de mobilité: étude sur les transports lourds, évaluation du plan de mobilité, étude mobilité

Zuiderpark, étude mobilité Zorgsite.

3. En collaboration avec le Centre Public d'Action sociale, la commune a lancé les projets AVIRA (Voiture partagée pour tous avec voitures accessibles aux fauteuils roulants) et TAXISTOP.
4. L'embauche d'un fonctionnaire mobilité est prévue dans le plan pluriannuel.
5. La commune aménage une piste cyclable supralocale reliant Dixmude à Kortemark, en collaboration avec la Région flamande.
6. Kortemark a signé les chartes pour le développement d'une politique forte en matière de cyclisme (une initiative de 'Fietsberaad Vlaanderen') et pour la réduction des émissions de CO2 sur son territoire.
7. Avec les autres communes du Westhoek, Kortemark fait des efforts d'innovation et souhaite échanger à l'échelle (inter)régionale/transfrontalière de bonnes pratiques, notamment en matière de mobilité.

----- Nederlands -----

1. De gemeente heeft een jarenlange goede samenwerking met de NMBS. Dit resulteerde al in de aanleg van nieuwe fietsenstallingen en nieuwe parkings aan het station.
2. De gemeente zet volop in op mobiliteit in samenwerking met de WVI via verschillende mobiliteitsplannen en -studies: studie zwaar vervoer, evaluatie mobiliteitsplan, mobiliteitsstudie Zuiderpark, mobiliteitsstudie Zorgsite.
3. In samenwerking met het OCMW werd het project AVIRA (Autodelen Voor Iedereen met Rolstoelvriendelijke Auto's) en TAXISTOP gelanceerd.
4. De aanwerving van een mobiliteitsambtenaar wordt voorzien in de meerjarenplanning.
5. De gemeente legt een bovenlokale fietsroute aan in samenwerking met het Vlaamse Gewest van Diksmuide tot Kortemark.
6. Kortemark ondertekende de charters voor de uitbouw van een sterk fietsbeleid (een initiatief van Fietsberaad Vlaanderen) en voor het verminderen van de CO2-uitstoot op het eigen grondgebied.
7. Kortemark streeft samen met de andere Westhoekgemeenten naar innovatie en wil onder meer op het vlak van duurzame mobiliteit good practices (inter)regionaal/ grensoverschrijdend uitwisselen.



Projectpartner #4

Juridische entiteit : Gemeentebestuur Houthulst

Juridische vorm : Openbaar bestuur

Gebiedsdeel : Vlaanderen (Diskmuide)

Adres : Markt

Adres :

Nummer : 1

Postcode : 8650

Stad : Houthulst

Land : België

Telefoon : +32 (0) 51 46 07 31

Fax : +32 (0) 51 46 07 36

GSM :

Website : www.houthulst.be

Adres (2) :

Adres (2) :

Nummer (2) :

Postcode (2) :

Stad (2) :

Land (2) :

Btw-plichtig : Nee

Btw-nummer :

EFRO IBAN : BE65 0910 0022 0196

Juridisch verantwoordelijke : Jocelyne Schacht (secretaris)

Verantwoordelijke voor het project : Kris Vercooren (dienstverantwoordelijke leefomgeving)

Financieel verantwoordelijke : Alain Paesbrughe (financieel beheerder)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

Dans le passé, la commune a déjà réalisé des investissements importants dans la mobilité (entre autres dans une infrastructure permettant d'améliorer la sécurité des cyclistes) et dans la création de 'maisons de village' afin de renforcer la cohésion sociale des villages. Houthulst a également signé les chartes pour le développement d'une politique forte en matière de cyclisme (une initiative de 'Fietsberaad Vlaanderen').

Le projet envisagé 'HUB Klerken' pourra renforcer l'utilisation de la maison de village 'Het Heuvelhuis'

récemment construite pour la communauté locale en y associant des formes de services supplémentaires. Nous songeons en l'occurrence à des services en matière de mobilité (par ex. une borne réparation vélo, un parking vélos et des bornes de recharge pour vélos et voitures électriques) et des services commerciaux en collaboration avec les entrepreneurs indépendants du village. En concentrant ces fonctions dans un site unique, nous visons à renforcer encore davantage l'attractivité de cette maison de village pour les habitants, qui pourront bénéficier de plusieurs formes de services sur un site unique.

Avec les autres communes du Westhoek, Houthulst fait des efforts d'innovation et souhaite échanger au niveau (inter)régional/transfrontalier des bonnes pratiques, notamment en matière de mobilité durable.

----- *Nederlands* -----

In het verleden heeft de gemeente al heel wat geïnvesteerd m.b.t. mobiliteit (zoals onder meer investeringen in een veiligere fietsinfrastructuur) en de oprichting van dorpshuizen om de sociale cohesie van de dorpen te versterken. Ook ondertekende Houthulst de charters voor de uitbouw van een sterk fietsbeleid (een initiatief van Fietsberaad Vlaanderen).

Het voorziene project 'HUB Klerken' kan de bruikbaarheid voor de gemeenschap van het recent gebouwde dorpshuis 'Het Heuvelhuis' te Klerken opkrikken door er extra vormen van dienstverlening aan te koppelen. Hierbij denken we aan mobiliteitsdiensten (bv. fietsherstelpaal, fietsenstalling en laadpunten voor elektrische fietsen en wagens) en commerciële dienstverlening in samenwerking met de nog nabije zelfstandige ondernemers uit het dorp. Door deze functie te bundelen op één locatie willen we er naar streven om de aantrekkingskracht tot dit dorpshuis nog te vergroten ten voordele van de lokale inwoners die op één plaats van verschillende soorten dienstverlening kunnen gebruik maken.

Houthulst streeft samen met de andere Westhoekgemeenten naar innovatie en wil onder meer op het vlak van duurzame mobiliteit good practices (inter)regionaal/ grensoverschrijdend uitwisselen.

Projectpartner #5

Juridische entiteit : Gemeentebestuur Vleteren

Juridische vorm : Openbaar bestuur

Gebiedsdeel : Vlaanderen (Ieper)

Adres : Kasteelstraat

Adres :

Nummer : 39

Postcode : 8640

Stad : Vleteren

Land : België

Telefoon : +32 (0) 57 40 00 99

Fax : +32 (0) 57 40 13 66

GSM :

Website : www.vleteren.be

Adres (2) :

Adres (2) :

Nummer (2) :

Postcode (2) :

Stad (2) :

Land (2) :

Btw-plichtig : Nee

Btw-nummer : 0216770452

EFRO IBAN : BE37091000252128

Juridisch verantwoordelijke : Stephan Mourisse (burgemeester)

Verantwoordelijke voor het project : Leen Maenhout (mobiliteitsambtenaar)

Financieel verantwoordelijke : Els Verbeke (gemeentelijk ontvanger)

Andere medewerker 1 : Nele Vanderhaeghe (secretaris)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

- Dans la vision mobilité du Westhoek, la commune de Vleteren occupe une position stratégique au carrefour de 2 axes de transports en commun dans le Westhoek: Ypres-Furnes et Poperinge-Dixmude. Le développement d'un noeud de mobilité est d'une importance essentielle.

- Le développement de ce noeud de mobilité devra se faire en lien avec le développement d'un réseau de

hubs de mobilité dans le territoire transfrontalier. A cet effet, une collaboration intercommunale étroite avec Alveringem et Lo-Reninge, les 2 autres communes du 'jardin intérieur' (la partie rurale du Westhoek), est d'une importance essentielle. Ces évolutions sont en lien direct avec l'offre de transport des petites zones urbaines environnantes.

- Avec les autres communes du Westhoek, Vleteren fait des efforts d'innovation et souhaite échanger au niveau (inter)régional/transfrontalier des bonnes pratiques, notamment en matière de mobilité durable.

----- *Nederlands* -----

- In de mobiliteitsvisie van de Westhoek heeft de gemeente Vleteren een strategische ligging op het kruispunt van 2 assen van openbaar vervoer in de Westhoek: Ieper-Veurne en Poperinge-Diksmuide. De ontwikkeling van een mobiliteitspunt is van cruciaal belang.

- De ontwikkeling van dit mobiliteitspunt dient aan te sluiten op de ontwikkeling van een netwerk van mobiliteitshubs in de grensoverschrijdende regio. Nauwe intergemeentelijke samenwerking met de overige 2 binnentuingemeenten Alveringem en Lo-Reninge is hierbij van cruciaal belang. Deze ontwikkelingen sluiten onmiddellijk aan bij het vervoersaanbod van de omliggende kleinstedelijke gebieden.

- Vleteren streeft samen met de andere Westhoekgemeenten naar innovatie en wil onder meer op het vlak van duurzame mobiliteit good practices (inter)regionaal/ grensoverschrijdend uitwisselen.

Geassocieerde projectpartner #6

Juridische entiteit : Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Juridische vorm : Openbaar bestuur

Gebiedsdeel : Vlaanderen (Diskmuide)

Adres : Koning Albert I-laan

Adres :

Nummer : 1.2 bus 81

Postcode : 8000

Stad : Brugge

Land : België

Telefoon : +32 (0) 50 24 80 44

Fax : +32 (0) 490 66 08 21

GSM :

Website : www.mobielvlaanderen.be

Adres (2) : Koning Albert II-laan

Adres (2) :

Nummer (2) : 20 bus 2

Postcode (2) : 1000

Stad (2) : Brussel

Land (2) : België

Btw-plichtig :

Btw-nummer :

EFRO IBAN :

Juridisch verantwoordelijke : Lieven Van Eenoo (mobiliteitscoördinator)

Verantwoordelijke voor het project : Jan De Wel (medewerker)

Financieel verantwoordelijke :

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

Au sein de la section Stratégie du département MOW, une équipe 'contats régionaux mobilité' soutient les administrations flamandes et locales.

Au sein du département, ces contacts régionaux mobilité sont bien placés pour donner forme à la mise en pratique de la politique et en assurer le pilotage et la surveillance.

Dans ce cadre, les points forts dont l'organisation dispose sont pleinement mis à profit:

- Une expertise en matière de mobilité: mobilité, aménagement, sécurité routière, comportements...

- Vision: un regard multimodal, une vision neutre des différents modes
- Une position neutre: indépendance, go-between, coach, accompagnateur
- Connaissance du terrain
- Une vision des développements et projets futurs dans le territoire
- Des contacts sur le terrain

En outre, le département joue un rôle de locomotive dans le démarrage du projet-pilote autour de l'accessibilité de base dans le Westhoek.

----- *Nederlands* -----

Binnen de afdeling Beleid van het Departement MOW is een team Regionale Aanspreekpunten Mobiliteit actief. Zij ondersteunen de Vlaamse administraties en lokale besturen.

De Regionale Aanspreekpunten Mobiliteit binnen het Departement zijn goed geplaatst om de gewenste vertaalslag van beleid naar uitvoering vorm te geven, aan te sturen en te bewaken.

Daarbij worden de sterke punten binnen de organisatie ten volle benut:

- Expertise in mobiliteit: mobiliteit, inrichting, verkeersveiligheid, gedrag...
- Visie: modusneutrale multimodale kijk
- Neutrale positie: onafhankelijk, go-between, coach, begeleider
- Terreinkennis
- Beeld van toekomstige ontwikkelingen en projecten in de regio
- Contacten in het werkveld

Bovendien is het departement trekker in de opstart van het pilootproject basisbereikbaarheid in de Westhoek.



Geassocieerde projectpartner #7

Juridische entiteit : SMIRT
Juridische vorm : Syndicat mixte
Gebiedsdeel : Frankrijk (Lille)
Adres : Siège de Région
Adres : Avenue du Président Hoover
Nummer : 151
Postcode : 59555
Stad : Lille Cedex
Land : France
Telefoon : +33 (0) 3 20 14 62 00
Fax :
GSM :

Website : smirt-npdc.fr

Adres (2) :
Adres (2) :
Nummer (2) :
Postcode (2) :
Stad (2) :
Land (2) :

Btw-plichtig :
Btw-nummer :
EFRO IBAN :

Juridisch verantwoordelijke : Eric Quiquet (directeur)
Verantwoordelijke voor het project : Damien Tauleigne (chargé de mission)
Financieel verantwoordelijke : Marie-Céline Huguenin (directrice adjointe)
Andere medewerker 1 : Delphine Roussel (chargée de mission)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

Le SMIRT regroupe 14 AOT de la Région Hauts-de-France dans le but de coordonner l'information voyageur, la tarification et l'accessibilité à l'échelle de ce territoire.

Le SMIRT met en place actuellement une centrale d'information voyageur (PassPass.fr) qui permettra à l'utilisateur d'obtenir les éléments nécessaires à la réalisation de l'ensemble de sa chaîne de déplacement.

De la recherche d'itinéraire à l'achat de titre en passant par le SAV.



----- *Nederlands* -----

Het SMIRT omvat 14 AOT's (Autorités Organisatrices du Transport) van de Regio Hauts-de-France en heeft als doel de reizigersinformatie, de tarifiering en de bereikbaarheid te coördineren op het niveau van dit gebied.

Het SMIRT is momenteel bezig met het opzetten van een centrale voor reizigersinformatie (PassPass.fr), waarmee de reizigers de nodige informatie zullen kunnen verkrijgen om hun volledige verplaatsingsketen te kunnen realiseren.

Dit omvat zaken zoals het opzoeken van een traject, het aankopen van tickets en een klantendienst.

**Projectpartner #8**

Juridische entiteit : Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque

Juridische vorm : Association Loi 1901 (Franse vzw)

Gebiedsdeel : Frankrijk (Dunkerque)

Adres : Môle1

Adres : route du quai Freycinet 3

Nummer : 9003

Postcode : 59140

Stad : Dunkerque

Land : France

Telefoon : +33 (0) 3 28 58 06 30

Fax : +33 (0) 3 28 59 04 27

GSM :

Website : www.agur-dunkerque.org

Adres (2) :

Adres (2) :

Nummer (2) :

Postcode (2) :

Stad (2) :

Land (2) :

Btw-plichtig : Nee

Btw-nummer : 7836783603749

EFRO IBAN : FR76 3000 4005 3800 0211 1706

Juridisch verantwoordelijke : Franck Merelle (directeur)

Verantwoordelijke voor het project : Guillaume Dubrulle (urbaniste-mobilité)

Financieel verantwoordelijke : Christelle ROUCOU (Comptable)

Andere medewerker 1 : Sophiane Demarcq (urbaniste)

Andere medewerker 2 : Séverine POTVIN (Statisticienne-urbaniste)

Andere medewerker 3 : Victorine DEBACQ (Géomaticienne)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

L'Agence d'urbanisme et de développement de la région Flandre-Dunkerque est un lieu de rencontre et d'échange, d'analyses et de projet au service des territoires et de leurs habitants. Elle intervient sur un espace large associant des réalités urbaines, rurales, transfrontalières, portuaires et maritimes. C'est une



agence d'étude, de conseil et d'animation.

Au coeur du fonctionnement des territoires, la mobilité concentre d'importants enjeux environnementaux, sociaux et économiques, et constitue une thématique fondamentale du programme de travail de l'AGUR. Depuis son existence, l'agence dispose d'une véritable expertise en matière d'étude et d'organisation de la mobilité, notamment mise en oeuvre dans le cadre de l'élaboration des documents d'urbanisme.

Par ailleurs, l'AGUR est impliquée dans de nombreux projets transfrontaliers depuis plus de 15 ans. Récemment, elle a animé dans le cadre du programme Interreg IV les projets Côte à côte et Floodcom.

L'AGUR co-anime le groupe 'Territoire' du Groupement Européen de Coopération Territoriale (GECT). A ce titre, l'AGUR a participé en 2014 à la réalisation de la carte des transports transfrontaliers. L'agence d'urbanisme dispose également de données permettant d'étudier les pratiques de mobilité des habitants du territoire. Il s'agit notamment de l'Enquête Déplacements Grand Territoire, réalisée en 2015, pour mieux connaître les déplacements effectués par les habitants: modes de transports utilisés, différents motifs, origines-destinations, durée des trajets... Véritable outil d'aide à la décision, c'est un élément essentiel pour alimenter les réflexions qui seront menées dans le cadre du projet TRANSMOBIL. L'AGUR apportera ainsi son expertise et analysera finement les données (traitement statistiques, réalisation de cartes...) relatives aux pratiques de mobilités des habitants du territoire.

L'AGUR est également partenaire du projet Partons 2.0, ce qui permettra de veiller à la complémentarité des activités concernant les services en milieu rural.

L'AGUR participe également à l'élaboration des documents d'urbanisme tels que le SCoT de la Région Flandre-Dunkerque et le PLUI de la CCHF. Ainsi, elle pourra veiller à l'articulation entre les actions prévues dans le projet Transmobil et les orientations des documents de planification / d'aménagement du territoire.

----- Nederlands -----

De 'Agence d'urbanisme et de développement' van de regio Flandre-Dunkerque vormt een ontmoetingsplaats waar ervaringen gedeeld, analyses gemaakt en projecten uitgevoerd worden in dienst van de gebieden en hun inwoners. AGUR is actief in een ruim gebied, waarin zaken spelen die te maken hebben met stad, platteland, havengebied, grensoverschrijdende en maritieme aangelegenheden. AGUR voert studies uit, geeft advies en animeert.

Op vlak van mobiliteit zijn er grote uitdagingen op het vlak van milieu, welzijn en economie. Mobiliteit is een fundamenteel thema van het werkprogramma van AGUR. Al sinds haar oprichting beschikt AGUR over een stevige deskundigheid op vlak van onderzoek rond en organisatie van mobiliteit, die onder meer ingezet wordt in de uitwerking van de stedenbouwkundige documenten.

Daarnaast is AGUR al ruim 15 jaar bij grensoverschrijdende projecten betrokken. Recent nam ze in het kader van het Interreg IV-programma de leiding op zich van de projecten Côte à Côte en Floodcom.

AGUR leidt mee de groep 'Ruimte' van de EGTS. Zo heeft AGUR in 2014 meegewerkt aan de realisatie van de grensoverschrijdende kaart van het openbaar vervoer. AGUR beschikt ook over gegevens die het mogelijk maken mobiliteitsgewoonten van inwoners te onderzoeken. We denken daarbij aan de 'Enquête Déplacements Grand Territoire', die in 2015 werd uitgevoerd, met als doel een betere kijk te krijgen op de verplaatsingen van de inwoners: de gebruikte vervoersmodi, de diverse redenen voor de verplaatsingen, de vertrek- en aankomstplaatsen, de duur van de trajecten... Deze enquête ondersteunt de besluitvorming en het levert een essentiële bijdrage aan de overwegingen die in het kader van het project Transmobil zullen

plaatsvinden.

AGUR is tevens partner van het project Partons 2.0, zodat toegezien zal kunnen worden op de complementariteit van de activiteiten op het vlak van diensten op het platteland. AGUR werkt ook mee de ruimtelijke planningsdocumenten uit zoals het SCoT van de regio Flandre-Dunkerque en het Plan Local d'Urbanisme Intercommunal van de CCHF. Zo zorgt AGUR voor de link tussen de voorziene acties in Transmobil en deze documenten.



Geassocieerde projectpartner #9

Juridische entiteit : Communauté urbaine de Dunkerque

Juridische vorm : Openbare instelling

Gebiedsdeel : Frankrijk (Dunkerque)

Adres : Pertuis de la Marine

Adres :

Nummer : BP 85530

Postcode : 59386

Stad : Dunkerque Cedex 1

Land : France

Telefoon : +33 (0) 3 28 62 72 02

Fax : +33 (0) 3 28 62 72 10

GSM :

Website : www.communaute-urbaine-dunkerque.fr

Adres (2) :

Adres (2) :

Nummer (2) :

Postcode (2) :

Stad (2) :

Land (2) :

Btw-plichtig :

Btw-nummer :

EFRO IBAN :

Juridisch verantwoordelijke : Patrice VERGRIETE (Président)

Verantwoordelijke voor het project : Luc Lenain (directeur des transports et déplacements)

Financieel verantwoordelijke :

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

La CUD est autorité organisatrice de transport sur les 17 communes qui composent son territoire. A ce titre, elle intervient dans l'organisation du réseau de transport public, la mise en place d'une politique en faveur de l'usage du vélo, le développement des modes de transport doux tels que la marche, le partage de la voirie, le stationnement et enfin l'accessibilité de chaque mode de transport par tous.

Elle s'est engagée dans un nouveau projet 'DK'Plus de mobilité' avec pour objectif de restructurer le réseau de transports collectifs de l'agglomération dunkerquoise conçu dans les années 70, de mieux irriguer le

territoire et, notamment, de cibler particulièrement les zones les moins favorisées, d'offrir un réseau plus efficace et, pour les habitants des communes périphériques un accès plus performant aux services du coeur d'agglomération en adaptant l'offre aux besoins. 'DK'Plus de mobilité' renforcera également la liaison bus jusqu'Adinkerke en Flandre occidentale, développée par la CUD dans le cadre d'un projet Interreg III.

La CUD pourra participer en particulier aux activités du pôle transfrontalier sur la mobilité (module de travail 2) et en alimenter les travaux: mise à disposition de données/résultats de la vaste enquête ménages lancée en 2015 pour connaître le plus finement possible leurs habitudes de déplacements; contribution à l'élaboration de la carte transfrontalière des transports publics; expérience sur la mise en place de liaison Dunkerque-Adinkerke... et suivra l'étude et la mise en oeuvre d'un réseau transfrontalier de hubs.

----- Nederlands -----

De CUD is de overheid die het vervoer organiseert in de 17 gemeenten van haar grondgebied. In die hoedanigheid speelt ze een rol in de organisatie van het openbaarvervoernetwerk, in het opzetten van een beleid tot bevordering van het fietsgebruik, in de ontwikkeling van zachte vervoerswijzen zoals verplaatsingen te voet, in het gedeeld weggebruik, in het parkeerbeleid en tot slot in de toegankelijkheid van elke vervoerswijze voor iedereen. Ze is betrokken bij een nieuw project, 'DK'Plus de mobilité', met als doelstellingen de herstructurering van het openbaarvervoernetwerk in de agglomeratie van Duinkerke, dat ontworpen werd in de jaren 70, een betere bediening van het gebied, en vooral van de meest achtergestelde zones, het aanbieden van een doeltreffender netwerk en, voor de inwoners van de randgemeenten, een betere toegang tot de diensten in de binnenstad, door het aanbod af te stemmen op de behoeftes. 'DK'Plus de mobilité' zal ook de busverbinding met Adinkerke in West-Vlaanderen verbeteren, die door de CUD werd ontwikkeld in het kader van een Interreg III-project.

De CUD zal in het bijzonder mee kunnen werken aan de activiteiten van het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit (werkpakket 2) en input leveren voor de werkzaamheden ervan: door de gegevens/resultaten aan te leveren die voortkomen uit de uitgebreide gezinsenquête die in 2015 opgestart is en die als doel heeft een zo exact mogelijk zicht te krijgen op hun verplaatsingsgewoontes; door bij te dragen aan de uitwerking van de grensoverschrijdende kaart van het openbaar vervoer; via haar ervaring met het opzetten van de verbinding Duinkerke-Adinkerke... En ze zal het onderzoek over en de uitvoering van een grensoverschrijdend netwerk van hubs opvolgen.

Projectpartner #10

Juridische entiteit : Stad Ieper
Juridische vorm : Openbaar bestuur
Gebiedsdeel : Vlaanderen (Ieper)
Adres : Ter Waarde
Adres :
Nummer : 1
Postcode : 8900
Stad : Ieper
Land : België
Telefoon : +32 (0) 57 23 95 18
Fax :
GSM :

Website : www.ieper.be

Adres (2) :
Adres (2) :
Nummer (2) :
Postcode (2) :
Stad (2) :
Land (2) :

Btw-plichtig : Nee
Btw-nummer : 0207 484 681
EFRO IBAN : BE10 0910 0022 0604

Juridisch verantwoordelijke : Jan Durnez (burgemeester)
Verantwoordelijke voor het project : Valentijn Seys (mobiliteitsambtenaar)
Financieel verantwoordelijke : Guy Carbonez (financieel beheerder)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

Avec ses 35.000 habitants, la Ville d'Ypres est le petit centre urbain le plus important du Westhoek. Plus encore que les autres petits centres urbains, la ville remplit une fonction centrale en termes de services et de soins pour le territoire environnant et ce, en matière d'enseignement, de culture, de sport, de soins, de bibliothèques, de tourisme, de loisirs, mais également en matière d'emploi en tant que pôle économique.

Les abords de la gare d'Ypres constituent un pôle d'échanges important pour le centre, les communes

fusionnées et les villes et communes aux alentours. La ville promeut la multimodalité (train, autobus, vélo, voiture...) ainsi que la mobilité partagée avec l'autopartage et vélos partagés et ce, dans un souci de rendre plus durables les flux de transport. La ville souhaite développer davantage encore ces projets, étant donné l'utilisation croissante de ces nouveaux modes de transport.

La Ville d'Ypres s'efforce en permanence d'améliorer la qualité de vie de ses habitants et de contribuer au développement et au rayonnement positif de la vie sociale société locale. C'est ainsi qu'Ypres a signé la charte pour la réduction des émissions de CO2 sur son territoire. Elle a également participé activement au nouveau quartier durable 'De Vloei', dans lequel la communication et surtout l'implication des (nouveaux) habitants, ont été des aspects importants.

Avec les autres communes du Westhoek, Ypres fait des efforts d'innovation et souhaite échanger à l'échelle (inter)régionale/transfrontalière de bonnes pratiques, notamment en matière de mobilité durable.

Ypres possède également une expérience en matière de coopération transfrontalière avec travers le projet 'Westhoek sans frontières' (Interreg IV) et 'Septentrion'.

----- *Nederlands* -----

De stad Ieper is met zijn 35.000 inwoners de grootste kleinstedelijk kern van de Westhoek en heeft nog meer dan de andere een dienende en verzorgende functie voor het omliggende hinterland. Dit op vlak van onderwijs, cultuur, sport, zorg, bibliotheekwerking, toerisme, recreatie maar ook op vlak van tewerkstelling als economisch knooppunt.

De stationsomgeving van Ieper vormt een belangrijk mobiliteitsknooppunt voor het centrum, de deelgemeenten en omliggende steden en gemeenten. In kader van het verduurzamen van de vervoersstromen promoot de stad multimodaliteit (trein, bus, fietsen, auto's...) en deelmobiliteit in de vorm van deelfietsen en -auto's. Deze projecten wenst de stad nog verder uit te bouwen gezien het stijgend gebruik van deze nieuwe vervoersmodi.

De Stad Ieper streeft er naar om de levenskwaliteit van de inwoners continu te verbeteren en bij te dragen aan de groei en positieve uitstraling van de lokale samenleving. Zo ondertekende Ieper het charter voor het verminderen van de CO2-uitstoot op het eigen grondgebied. Er werd ook actief meegewerkt aan de nieuwe duurzame wijk De Vloei, waar communicatie en vooral betrokkenheid van (nieuwe) inwoners een belangrijk aspect was.

Ieper streeft samen met de andere Westhoekgemeenten naar innovatie en wil onder meer op het vlak van duurzame mobiliteit good practices (inter)regionaal/ grensoverschrijdend uitwisselen.

Via het project Westhoek Zonder Grenzen (Interreg IV) en Septentrion heeft Ieper ook ervaring in grensoverschrijdende samenwerking.



Projectpartner #11

Juridische entiteit : Stad Poperinge
Juridische vorm : Openbaar bestuur
Gebiedsdeel : Vlaanderen (Ieper)
Adres : Grote Markt
Adres :
Nummer : 1
Postcode : 8970
Stad : Poperinge
Land : België
Telefoon : +32 (0) 57 33 40 81
Fax : +32 (0) 57 33 75 81
GSM :

Website : www.poperinge.be

Adres (2) :
Adres (2) :
Nummer (2) :
Postcode (2) :
Stad (2) :
Land (2) :

Btw-plichtig : Nee
Btw-nummer : BE02 0675 1837
EFRO IBAN : BE62 0910 0024 5761

Juridisch verantwoordelijke : Christof Dejaegher (burgemeester)
Verantwoordelijke voor het project : Kenny Geuens (mobiliteitsambtenaar)
Financieel verantwoordelijke : Kenny Geuens (mobiliteitsambtenaar)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

La municipalité de la Ville de Poperinge cherche à soutenir et promouvoir la mobilité durable et les nouvelles formes de mobilité à travers la sensibilisation et des projets innovants ciblés, par exemple: la création de nouveaux aménagements et pistes cyclables de qualité, la mise en place d'aménagements suffisants aux principaux arrêts de transports en commun et des investissements dans les infrastructures pour les vélos et voitures électriques.

Poperinge a également signé des chartes pour le développement d'une politique forte en matière de cyclisme et pour la réduction des émissions de CO2 sur son territoire.

Poperinge est un fervent partisan du maintien d'une offre de qualité en matière de transports en commun dans la région au sens large, à la fois au niveau des transports ferroviaires et des services de bus. Plusieurs motions ont déjà été adoptées à ce sujet par le conseil municipal.

La Ville de Poperinge est impliquée de nombreuses manières dans la concertation régionale et elle remplit une fonction centrale en matière de services et de soins pour le territoire environnant, dans plusieurs domaines. Par ailleurs, elle est limitrophe à la France. Dès lors, la coopération au-delà des frontières nationales est un enjeu important, et ce dans divers domaines politiques.

Poperinge possède déjà une expérience en matière de projets de coopération avec les projets Interreg IV 'Westhoek sans frontières' et '300 ans de frontière'.

----- *Nederlands* -----

Het stadsbestuur van Poperinge tracht duurzame mobiliteit en nieuwe vormen van mobiliteit te ondersteunen en te promoten door middel van sensibilisatie en gerichte vernieuwende projecten. Voorbeelden zijn de aanleg van nieuwe, kwalitatieve fietspaden en fietsvoorzieningen, het plaatsen van voldoende halteaccommodatie bij de belangrijkste stopplaatsen van het openbaar vervoer en het investeren in infrastructuur voor elektrische fietsen en auto's.

Daarnaast ondertekende Poperinge charters voor de uitbouw van een sterk fietsbeleid en voor het verminderen van de CO2-uitstoot op het eigen grondgebied.

Poperinge is een sterke voorstander van het behoud van een kwaliteitsvol aanbod van openbaar vervoer in de ruime regio, zowel wat betreft trein- als busvervoer. Hierover werden reeds verschillende moties goedgekeurd door de gemeenteraad.

De stad Poperinge is op vele manieren betrokken bij regionaal overleg en heeft een dienende en verzorgende functie voor het omliggende hinterland, op diverse gebieden. Bovendien grenst de stad ook aan Frankrijk waardoor samenwerking over de landsgrenzen heen van belang is en dit op verschillende beleidsdomeinen.

Via de Interreg IV projecten Westhoek Zonder Grenzen en 300 jaar grens heeft Poperinge al ervaring in grensoverschrijdende projectsamenwerking.

Projectpartner #12

Juridische entiteit : Stad Veurne
Juridische vorm : Openbaar bestuur
Gebiedsdeel : Vlaanderen (Veurne)
Adres : Stadskantoor de Seylsteen
Adres : Sint-Denisplaats
Nummer : 16
Postcode : 8630
Stad : Veurne
Land : België
Telefoon : +32 (0) 58 33 55 02
Fax :
GSM : +32 (0) 496 40 78 04

Website : www.veurne.be

Adres (2) :
Adres (2) :
Nummer (2) :
Postcode (2) :
Stad (2) :
Land (2) :

Btw-plichtig : Nee
Btw-nummer : 207.494.579
EFRO IBAN : BE93435450583167

Juridisch verantwoordelijke : Peter Roose (burgemeester)
Verantwoordelijke voor het project : Jurgen Oyaert (ambtenaar lokale economie)
Financieel verantwoordelijke : Kris Degraeve (financieel beheerder)
Andere medewerker 1 : Thomas Goethals (stedenbouwkundig ambtenaar)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

La Ville de Furnes s'efforce en permanence d'améliorer la qualité de vie de ses habitants et de contribuer au développement et au rayonnement positif de la société. C'est ainsi que Furnes a signé la charte pour la réduction des émissions de CO2 sur son territoire.

Furnes fait des efforts d'innovation et souhaite échanger au niveau (inter)régional/transfrontalier de bonnes

pratiques, notamment en matière de mobilité durable. Elle entretient une relation spécifique avec les communes de la Côte Ouest et est chargée dans le cadre du volet emploi et développement économique. Le développement du hub interrégional La Panne-Coxyde-Furnes en tant que noeud de mobilité sera profitable à l'emploi social, puisque le projet consiste à prévoir l'exploitation du hub en collaboration avec les acteurs de l'Economie Sociale.

La création d'un hub interrégional renforcera les services locaux ainsi que les partenariats avec le secteur des transports en commun, le secteur social, le secteur non marchand...

Par ailleurs, Furnes est limitrophe à la France. Dès lors, la coopération au-delà des frontières nationales est un enjeu important, et ce dans différents domaines politiques.

Furnes possède une expérience en matière de coopération transfrontalière avec le projet 'Westhoek sans Frontières' (Interreg IV).

----- *Nederlands* -----

De Stad Veurne streeft er naar om de levenskwaliteit van de inwoners continu te verbeteren en bij te dragen aan de groei en positieve uitstraling van de lokale samenleving. Zo ondertekende Veurne het charter voor het verminderen van de CO2-uitstoot op het eigen grondgebied.

Veurne streeft naar innovatie en wil onder meer op het vlak van duurzame mobiliteit good practices (inter)regionaal/ grensoverschrijdend uitwisselen. Specifiek is de relatie met de Westkustgemeenten, waarbij Veurne het aspect tewerkstelling en economische ontwikkeling opneemt. Het ontwikkelen van de interregionale hub De Panne-Koksijde-Veurne als zijnde een mobiliteitspunt, zal de sociale tewerkstelling ten goede komen aangezien het project er in bestaat om uitbating te voorzien in samenwerking met de Sociale Economie.

De creatie van een interregionale hub versterkt de lokale dienstverlening en ook de partnerships met de openbaar vervoersektor, sociale sector, non-profit sector...

Bovendien grenst de stad ook aan Frankrijk waardoor samenwerking over de landsgrenzen heen van belang is en dit op verschillende beleidsdomeinen.

Via het project Westhoek Zonder Grenzen (Interreg IV) heeft Veurne ervaring in grensoverschrijdende samenwerking.

Projectpartner #13

Juridische entiteit : West-Vlaamse Intercommunale (WVI)

Juridische vorm : Dienstverlenende vereniging

Gebiedsdeel : Vlaanderen (Diskmuide)

Adres : Baron Ruzettelaan

Adres :

Nummer : 35

Postcode : 8310

Stad : Brugge

Land : België

Telefoon : +32 (0) 50 36 71 71

Fax : +32 (0) 50 35 68 49

GSM : +32 (0) 478 54 08 02

Website : www.wvi.be

Adres (2) : Streekhuis Westhoek

Adres (2) : Woumenweg

Nummer (2) : 100

Postcode (2) : 8600

Stad (2) : Diksmuide

Land (2) : België

Btw-plichtig : Ja

Btw-nummer : BE 0205 157 869

EFRO IBAN : BE82 0910 0065 3868

Juridisch verantwoordelijke : Kris Declercq (voorzitter)

Verantwoordelijke voor het project : Dieter Hoet (coördinator Westhoekoverleg)

Financieel verantwoordelijke : Katarina De Fruyt (expert grensoverschrijdende samenwerking)

Andere medewerker 1 : Margo Swerts (expert mobiliteit)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

L'Intercommunale de Flandre occidentale (WVI) est une association prestataire de services conformément au décret du 6 juillet 2001 portant réglementation de la coopération intercommunale. Elle assiste les communes dans la réalisation de leurs missions. La WVI est active dans 54 des 64 communes de Flandre occidentale. Les 18 communes du Westhoek sont toutes situées dans le périmètre de travail de la WVI.

Une des missions de la WVI est d'assurer la rédaction de plans de mobilité et de visions politiques sur la mobilité, pour le compte des communes. La WVI assiste également les communes dans la mise en oeuvre des plans et des visions.

Ainsi, la WVI a élaboré une vision globale en matière de mobilité pour le territoire rural du Westhoek. En 2016, une étude en matière de design de services a été réalisée, qui s'appuyait sur la vision globale en matière de mobilité. Cette étude a posé les fondements de la vision des hubs interrégionaux et des hubs de village. Il convient toutefois d'élaborer davantage encore cette vision au niveau des villages.

Le Westhoekoverleg - la conférence des maires des 18 communes du Westhoek - a demandé à la WVI de soutenir les communes du Westhoek dans le développement du projet pilote autour du conseil régional des transports. Ce nouveau conseil régional sera chargé de définir la politique future en matière de mobilité pour l'ensemble du territoire du Westhoek et il s'inscrit dans la réforme des transports en commun au niveau flamand. Le gouvernement flamand a sélectionné le territoire du Westhoek comme territoire pilote en raison de son caractère rural et de sa problématique.

La WVI est l'un des membres fondateurs du GECT West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale. Elle bénéficie d'une expérience de 25 ans en matière de coopération européenne et de projets européens dans le cadre d'Interreg. La WVI met à disposition des coordinateurs flamands pour assurer le pilotage technique du groupe de travail Territoire du GECT qui traite d'une part de la mobilité transfrontalière et d'autre part sur la planification spatiale transfrontalière.

----- *Nederlands* -----

De West-Vlaamse Intercommunale (WVI) is een dienstverlenende vereniging, overeenkomstig het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, die gemeenten bijstaat bij het vervullen van hun taken. WVI is actief in 54 van de 64 West-Vlaamse gemeenten. De 18 Westhoek-gemeentes zijn allen gelegen binnen het werkingsgebied van WVI.

Een van de taken van WVI behelst het opmaken van mobiliteitsplannen en beleidsvisies rond mobiliteit in opdracht van de gemeenten. WVI staat de gemeenten ook bij op vlak van uitvoering van de plannen en de visies.

Zo heeft WVI een globale mobiliteitsvisie uitgewerkt voor de landelijke regio van de Westhoek. In 2016 werd een service design studie uitgewerkt die verder bouwde op de globale mobiliteitsvisie. Deze service design studie heeft de fundamenteen gelegd van de visie van de interregionale hubs en de dorps hubs. Deze visie moet echter op maat van de dorpen verder uitgewerkt worden.

Het Westhoekoverleg, het burgemeestersoverleg van de 18 Westhoekgemeenten, heeft aan WVI gevraagd om de Westhoek-gemeenten te ondersteunen bij de uitbouw van het pilotoproject rond de vervoersregioraad. Deze nieuwe regioraad zal voor de volledige regio van de Westhoek het toekomstige mobiliteitsbeleid uittekenen en dient te worden gesitueerd in de hervorming op Vlaams niveau van het openbaar vervoer. De Westhoek-regio werd door de Vlaamse regering geselecteerd als pilotoregio omwille van haar landelijk karakter en problematiek.

WVI is een van de stichtende leden van de EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale en heeft 25 jaar ervaring met grensoverschrijdende samenwerking en Europese projecten in het kader van Interreg. WVI stuurt op technisch vlak de werkgroep Ruimte aan van de EGTS: WVI levert de Vlaamse coördinatoren van deze werkgroep die zich enerzijds buigt over de grensoverschrijdende mobiliteit en anderzijds over grensoverschrijdende ruimtelijke planning.

Projectpartner #14

Juridische entiteit : GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

Juridische vorm : EGTS (Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking)

Gebiedsdeel : Frankrijk (Dunkerque)

Adres : Pertuis de la Marine

Adres :

Nummer : BP85530

Postcode : 59386

Stad : Dunkerque

Land : Frankrijk

Telefoon : +33 (0) 6 77 27 58 18

Fax :

GSM :

Website : www.gect-egts.eu

Adres (2) : Grote Markt

Adres (2) :

Nummer (2) : 9

Postcode (2) : 8630

Stad (2) : Veurne

Land (2) : België

Btw-plichtig : Nee

Btw-nummer :

EFRO IBAN : FR31 3000 1003 6100 00S0 5000

Juridisch verantwoordelijke : Patrice Vergriete (président)

Verantwoordelijke voor het project : Katarina De Fruyt (co-directrice)

Financieel verantwoordelijke : Katarina De Fruyt (co-directrice)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

Le GECT West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale a pour mission principale de faciliter, développer et promouvoir une coopération transfrontalière efficiente et cohérente sur son territoire de référence qui couvre toute la Côte d'Opale et son arrière-pays et la province de Flandre occidentale. Le GECT crée des réseaux entre acteurs et coordonne leurs activités. Il constitue un lieu à la fois d'émergence et de réalisation d'actions et de projets concrets pour répondre aux besoins des acteurs et habitants de la région transfrontalière et effacer progressivement les différentes frontières. Le GECT fonctionne également

comme plate-forme d'échanges et d'informations sur les initiatives transfrontalières. Le groupe de travail Territoire du GECT traite des questions de planification mais aussi de la problématique de la mobilité sur son territoire.

En 2014, le GECT a publié une carte transfrontalière des transports publics en Flandre occidentale et Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale. Cette carte présente une vue d'ensemble des réseaux de train, tram et bus en Flandre occidentale et dans le Nord de la France. Elle visualise les lignes des différentes AOT compétentes sur le territoire du GECT. Cette carte est accompagnée d'un fascicule d'informations pratiques sur le fonctionnement des transports en commun, les possibilités de combiner le vélo et les transports publics et les offices de tourisme de la région transfrontalière, compte-tenu de leur fonction d'accueil pour les visiteurs. La carte et le livret sont quadrilingues, réalisés en français, néerlandais, allemand et anglais. La carte et le fascicule ont été imprimés à 8.000 exemplaires, mis à disposition gratuitement des habitants et touristes de la région transfrontalière. La carte s'avère également un outil d'aide à la décision pour les élus et administrations en charge des questions de mobilité.

Le GECT a, dans le passé, initié et facilité l'émergence du projet Interreg IV A 'Itinéraires récréatifs et fonctionnels transfrontaliers'. Le GECT a accueilli en stage en 2014 un étudiant en Master 1 de Lille 1, Institut d'Aménagement et d'Urbanisme, qui a réalisé son mémoire sur le thème 'les opportunités et les défis des transports publics dans la région transfrontalière'.

Le GECT a été chef de file d'un projet Interreg IV A et a participé en tant qu'opérateur à 2 projets Interreg IV A. Le GECT s'est engagé comme opérateur dans 3 projets Interreg V.

----- *Nederlands* -----

De EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale faciliteert, versterkt en promoot een efficiënte en coherente grensoverschrijdende samenwerking binnen zijn werkingsgebied, zijnde de Côte d'Opale met zijn hinterland en de provincie West-Vlaanderen. Daartoe creëert de EGTS netwerken tussen actoren en coördineert hun activiteiten. De EGTS fungeert als overlegplatform en zorgt voor grensoverschrijdende informatie-uitwisseling. De EGTS is de plaats waar concrete projecten ontstaan en gerealiseerd worden die beantwoorden aan de behoeften van de actoren en inwoners van de regio en die progressief de verschillende grenzen willen doen verdwijnen. De werkgroep Ruimte van de EGTS behandelt naast planningsvraagstukken ook de mobiliteitsproblematiek in het werkingsgebied van de EGTS.

In 2014 publiceerde de EGTS de grensoverschrijdende kaart van het openbaar vervoer in West-Vlaanderen en Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale. De kaart geeft een overzicht van het spoor-, bus- en tramnet in West-Vlaanderen en Noord-Frankrijk en visualiseert de lijnen van elke openbaarvervoersmaatschappij actief in het werkingsgebied van de EGTS. De kaart werd gepubliceerd samen met een boekje waarin praktische informatie over de werking van het openbaar vervoer opgenomen werd. Ook wordt aandacht besteed aan de combinatie van de fiets met het openbaar vervoer en wordt een overzicht gegeven van de toeristische diensten in de grensoverschrijdende regio gezien hun onthaalfunctie voor de bezoekers van de regio. De kaart en het boekje zijn viertalige documenten: ze werden opgemaakt in het Frans, Nederlands, Duits en Engels. Ze werden gedrukt op 8.000 exemplaren die gratis ter beschikking gesteld werden van de inwoners en de bezoekers van de grensoverschrijdende regio. De kaart is ook een hulpmiddel voor het beleid en de administratie die dagelijks bezig zijn met mobiliteit.

De EGTS heeft in het verleden de totstandkoming van het Interreg IV A project 'Grensoverschrijdende



recreatieve en functionele netwerken' geïnitieerd en gefaciliteerd. De EGTS heeft in 2014 een stagiair onthaald van het Institut d'Aménagement et d'Urbanisme-Lille 1 die gedurende zijn stageperiode zijn verhandeling heeft gemaakt rond de kansen en de uitdagingen van het openbaar vervoer in de grensoverschrijdende regio.

De EGTS was projectleider van een Interreg IV A project en nam deel als projectpartner aan 2 Interreg IV A projecten.

De EGTS heeft zich geëngageerd als projectpartner in 3 Interreg V projecten.

Geassocieerde projectpartner #15

Juridische entiteit : Département du Nord

Juridische vorm : Regionale overheid

Gebiedsdeel : Frankrijk (Dunkerque)

Adres : rue Gustave-Delory

Adres :

Nummer : 51

Postcode : 59043

Stad : Lille

Land : France

Telefoon : +33 (0) 3 59 73 59 59

Fax :

GSM :

Website : lenord.fr

Adres (2) : rue Gustave-Delory

Adres (2) :

Nummer (2) : 43

Postcode (2) : 59043

Stad (2) : Lille

Land (2) : France

Btw-plichtig : Ja

Btw-nummer : FR60225900018

EFRO IBAN : FR48 3000 1004 68C5 9900 0000

Juridisch verantwoordelijke : Jean-René LECERF (Président du Conseil Départemental)

Verantwoordelijke voor het project : Hervé Lambert (chargé d'études)

Financieel verantwoordelijke : Samira Bassaid (chef de service budget)

Andere medewerker 1 : Bernard Macque (coordonnateur sécurité/prévention)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

Le Département du Nord est l'autorité organisatrice des transports interurbains routiers dans l'arrondissement de Dunkerque (hors CUD). Il a en charge l'organisation et le financement du réseau Arc en Ciel, dont l'exploitation est déléguée à un groupement d'entreprises de transport. Il analyse les données de mobilité et réalise les études pour la mise en oeuvre de nouvelles lignes de transport par autocar. Il est compétent en cas d'étude et de création de lignes transfrontalières.

Le Département du Nord possède une expérience confirmée dans la participation et la gestion de projets Interreg, ayant été impliqué à plusieurs reprises lors des précédentes programmations:

En tant que chef de file:

- projet 'Septentrion' (Interreg IIIB ENO);
- projet 'Mémoire de la Grande Guerre' (Interreg IVA FWV);
- projet 'Walls and Gardens' (Interreg IVA 2 seas).

En tant que partenaire:

- projet 'Dostrade' (Interreg IVA FWV);
- projet 'Mirra' (Interreg IVA FWV);
- projet 'Floodcom' (Interreg IVA 2 seas).

----- *Nederlands* -----

Het Département du Nord is de overheid die het interstedelijk wegvervoer organiseert in het arrondissement Dunkerque (CUD niet inbegrepen). Het is verantwoordelijk voor de organisatie en de financiering van het netwerk 'Arc en Ciel', waarvan de exploitatie gedelegeerd is aan een groepering van vervoersmaatschappijen. Het analyseert de mobiliteitsgegevens en het voert studies uit met het oog op het opzetten van nieuwe busverbindingen. Het is bevoegd bij studies over en het creëren van grensoverschrijdende verbindingen.

Het Département du Nord beschikt over erkende ervaring in het meewerken aan en het beheer van Interreg-projecten, waarbij het meerdere keren betrokken was in vorige programmeringen:

Als projectleider:

- project 'Septentrion' (Interreg IIIB ENO);
- project 'De Grote Oorlog Herdacht' (Interreg IVA FWV);
- project 'Muren en Tuinen' (Interreg IVA 2 zeeën).

Als projectpartner:

- project 'Dostrade' (Interreg IVA FWV);
- project 'Mirra' (Interreg IVA FWV);
- project 'Floodcom' (Interreg IVA 2 zeeën).



Projectpartner #16

Juridische entiteit : Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)

Juridische vorm : Intergemeentelijke samenwerking

Gebiedsdeel : Frankrijk (Dunkerque)

Adres : Centre Directionnel

Adres : Avenue du Maréchal De Lattre de Tassigny

Nummer : 41

Postcode : 59190

Stad : Hazebrouck

Land : France

Telefoon : +33 (0) 3 28 50 50 50

Fax : +33 (0) 3 28 40 66 77

GSM :

Website : www.cc-flandreinterieure.fr

Adres (2) :

Adres (2) :

Nummer (2) :

Postcode (2) :

Stad (2) :

Land (2) :

Btw-plichtig : Nee

Btw-nummer :

EFRO IBAN : FR48 3000 1004 68E5 9900 0000

Juridisch verantwoordelijke : Jean pierre BATAILLE (Président)

Verantwoordelijke voor het project : Philippe Pilyser (développeur territorial)

Financieel verantwoordelijke : Philippe Pilyser (développeur territorial)

Andere medewerker 1 : Clémentine Duhoo (chargé de mission mobilité)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

La Communauté de Communes de Flandre Intérieure (CCFI) est née le 1er janvier 2014 de la fusion de 6 intercommunalités Forte de 50 communes et de plus de 100 000 habitants, elle se trouve aux carrefours des pôles du Dunkerquois, de l'Audomarois, de la métropole Lilloise et de la Belgique. De par l'attractivité des métropoles lilloises et dunkerquoises et la structure de la population, la CCFI est donc un territoire à fort enjeu en matière de mobilité. Plus de la moitié des actifs travaillent en dehors du territoire et une part

importante des actifs travaillant sur le territoire se déplacent vers les principaux pôles urbains du territoire. Par ailleurs, avec 123 habitants de moins de 20 ans pour 100 de plus de 60 ans, la population de Flandre Intérieure reste relativement jeune et les infrastructures et services de transport ne permettent pas de répondre de façon satisfaisante aux besoins des populations jeunes et des seniors. Certaines portions du territoire restent difficilement accessibles en transport collectif et la voiture reste le seul moyen de déplacement possible.

Les infrastructures de transport collectif (1 gare TGV, 11 gares ferroviaires, multiples lignes et arrêts de bus Arc-en-Ciel) offrent d'importantes opportunités pour développer des services et des solutions pour limiter l'usage individuel de la voiture. La CCFI étant compétente en matière d'aménagement, elle a mis en place une politique d'investissement pour le développement de l'attractivité des pôles gares et haltes gares du territoire. Le rôle de la CCFI est central dans la création des hubs mobilité multiservices par sa compétence qui en fait le maître d'ouvrage de ces hubs.

Le caractère frontalier du territoire avec la région du Westhoek génère également des flux de déplacements. La similitude rurale de nos 2 territoires et de la région du partenariat du projet s'appuie sur des problématiques qu'il est important d'aborder à cette échelle.

Par ailleurs, dans le cadre de l'élaboration en cours du Plan Local d'Urbanisme Intercommunal et du projet de territoire, la question de la mobilité durable est identifiée comme un enjeu prioritaire.

Enfin, la CCFI est déjà engagée dans plusieurs projets de coopération transfrontalière en tant qu'opérateur partenaire (Lyse, PARTONS 2.0, TOUS ECOCITOYENS, autres projets en préparation) ou opérateur associé (Emploi sans frontières, Compétences sans frontières).

----- *Nederlands* -----

De 'Communauté de Communes de Flandre Intérieure' (CCFI) is op 1 januari 2014 ontstaan uit de fusie van 6 intercommunales. Met haar 50 gemeenten en meer dan 100.000 inwoners ligt ze op het kruispunt van de stedelijke kernen van de regio's Duinkerke, Saint-Omer, de Rijselse metropool en België. Vanwege de aantrekkelijkheid van de metropolen Rijsel en Duinkerke, en door de bevolkingsstructuur, is de CCFI dus een gebied met grote uitdagingen op het vlak van mobiliteit. Meer dan de helft van de actieve bevolking werkt buiten het gebied en een groot deel van de actieve bevolking die in het gebied werkt, verplaatst zich naar de belangrijkste stedelijke kernen van het gebied. Met 123 inwoners van minder dan 20 jaar tegenover 100 van meer dan 60 jaar, heeft Flandre Intérieure nog een relatief jonge bevolking en de infrastructuur en de vervoersdiensten beantwoorden niet op bevredigende wijze aan de behoeftes van de jongeren en de senioren. Sommige delen van het gebied blijven moeilijk bereikbaar met het openbaar vervoer en de auto blijft de enige verplaatsingsmogelijkheid.

De infrastructuur voor openbaar vervoer (1 TGV-station, 11 treinstations, een groot aantal buslijnen en bushaltes van de maatschappij Arc en Ciel) biedt aanzienlijke opportuniteiten om diensten en oplossingen te ontwikkelen en zodoende het individuele autogebruik te beperken. Aangezien de CCFI bevoegd is op het vlak van inrichting, heeft ze een investeringsbeleid opgezet om de aantrekkelijkheid van de grote treinstations en de treinstopplaatsen van het gebied te verbeteren. De CCFI heeft door haar bevoegdheid een centrale rol in het creëren van de multiservice mobiliteitshubs en is daardoor opdrachtgever van die hubs.

Het feit dat het gebied op de grens met de Westhoek gelegen is, genereert eveneens

verplaatsingsstromen. Onze beide gebieden en de partnerregio van het project hebben een gelijkaardig, landelijk karakter, met problemen die vereisen dat ze op deze schaal aangepakt worden.

Daarnaast wordt de kwestie van de duurzame mobiliteit als een prioritaire uitdaging beschouwd in het kader van het Plan Local d'Urbanisme, dat momenteel uitgewerkt wordt.

Tot slot is de CCFI al bij meerdere grensoverschrijdende projecten betrokken, als projectpartner (Lyse, PARTONS 2.0, TOUS ECOCITOYENS, andere projecten in voorbereiding) of geassocieerd partner (Grenzeloos Tewerkstellen en Grenzeloos Competent).



Projectpartner #17

Juridische entiteit : Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)

Juridische vorm : Plaatselijke overheid

Gebiedsdeel : Frankrijk (Dunkerque)

Adres : Rue de la Couronne de Bierne

Adres :

Nummer : 468

Postcode : 59380

Stad : Bergues

Land : France

Telefoon : +33 (0) 3 28 29 09 99

Fax : +33 (0) 3 28 68 70 04

GSM :

Website : www.cCHF.fr

Adres (2) :

Adres (2) :

Nummer (2) :

Postcode (2) :

Stad (2) :

Land (2) :

Btw-plichtig : Nee

Btw-nummer :

EFRO IBAN : FR98 3000 1003 61K5 9000 0000

Juridisch verantwoordelijke : André Figoureux (Président)

Verantwoordelijke voor het project : Vincent EECKEMAN (Directeur Général des Services)

Financieel verantwoordelijke : Sylvie Distanti (Directeur Général Adjoint)

Andere medewerker 1 : Sophie Caillierez (Chargée de mission)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

Membre associé au sein du GECT de fait par le Pays des Moulins de Flandre, la CCHF, dispose d'une expertise reconnue dans le développement, la coordination et l'animation de projets transfrontaliers en matière d'environnement, de développement touristique et d'aménagement durable avec ses proches partenaires: CCFI / Westhoek / Province West-Vlaanderen.

La CCHF est compétente au niveau 'voirie-mobilité-accessibilité'. A ce titre, elle veut offrir aux habitants de son territoire de nouvelles solutions de mobilité durable avec la création de 4 hubs. Elle souhaite proposer des services de mobilité complémentaires à l'existant permettant ainsi une alternative au tout voiture sur le territoire et offrant de véritables solutions de mobilité pour tous (captifs ou non).

Aussi la CCHF s'inscrit dans ce projet au titre de partenaire et plus particulièrement pour atteindre les objectifs inscrits dans les modules de travail 2, 3 et 4 avec l'ensemble des partenaires avec lesquelles elle collabore déjà étroitement sur les questions d'aménagements du territoire notamment.

La Collectivité dispose de la ressource humaine et technique interne nécessaire pour le suivi de ce projet et la mise en place des 4 hubs de mobilité.

----- *Nederlands* -----

Via Pays des Moulins de Flandre is de CCHF nauw betrokken bij de EGTS. Ze beschikt over een erkende deskundigheid in de ontwikkeling, de coördinatie en de animatie van grensoverschrijdende projecten op het gebied van milieu, toeristische ontwikkeling en duurzame inrichting, samen met haar nauwe partners: CCFI / Westhoek / Provincie West-Vlaanderen.

De CCHF is bevoegd voor 'wegen-mobiliteit-bereikbaarheid'. In dat kader wenst ze aan de inwoners van haar gebied nieuwe vormen van duurzame mobiliteit te bieden, via de creatie van 4 hubs. Ze wenst mobiliteitsdiensten aan te bieden die het bestaande aanbod aanvullen, die een alternatief bieden voor het exclusieve autogebruik in het gebied en die mobiliteitsoplossingen vormen die echt bruikbaar zijn voor iedereen (ongeacht of ze voor hun verplaatsingen van het openbaar vervoer afhangen of niet).

De CCHF neemt dan ook als partner deel aan dit project, meer specifiek met het oog op het behalen van de doelstellingen van de werkpakketten 2, 3 en 4, samen met alle partners waarmee ze al nauw samenwerkt, meer bepaald rond de kwesties op het gebied van ruimtelijke ordening.

De CCHF beschikt over de nodige interne menselijke en technische middelen om dit project op te volgen en om de 4 mobiliteitshubs op te zetten.



Geassocieerde projectpartner #18

Juridische entiteit : Westhoekoverleg (WHO)

Juridische vorm : Lokaal bestuur

Gebiedsdeel : Vlaanderen (Diskmuide)

Adres : Woumenweg

Adres :

Nummer : 100

Postcode : 8600

Stad : Diksmuide

Land : België

Telefoon : +32 (0) 51 51 93 56

Fax :

GSM :

Website : www.westhoekoverleg.be

Adres (2) :

Adres (2) :

Nummer (2) :

Postcode (2) :

Stad (2) :

Land (2) :

Btw-plichtig :

Btw-nummer :

EFRO IBAN :

Juridisch verantwoordelijke : Ann Vanheste (voorzitter)

Verantwoordelijke voor het project : Dieter Hoet (Coördinator)

Financieel verantwoordelijke :

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

Le Westhoekoverleg (Conférence des Maires du Westhoek) constitue le partenariat effectif des 18 villes et communes du Westhoek.

Il y a 4 principaux objectifs: Regrouper les communes du Westhoek. Le Westhoekoverleg structure et étaye la collaboration intercommunale dans le Westhoek. Accompagner et soutenir les communes du Westhoek. Le Westhoekoverleg crée à cet effet une offre spécifique et il répond aux demandes des communes. Défendre les intérêts des communes du Westhoek par rapport à des tierces parties. Proposer une

plateforme de concertation au sein de laquelle les 18 communes et la Province de Flandre occidentale se rencontrent en vue du pilotage et du suivi de l'action territoriale dans le Westhoek.

Depuis la création du Westhoekoverleg, le thème de la mobilité se trouve à l'agenda du Westhoekoverleg. Le Westhoekoverleg travaille en étroite coopération avec d'autres acteurs du territoire tels que la Province, WVI, RESOC... pour faire face à la problématique de la mobilité.

Le 1er janvier 2015 encore, la problématique de la mobilité dans le Westhoek a été examinée selon une approche 'Service Design' pour le compte de la société De Lijn, du 'Fietsberaad' (concertation vélo), de l'agence 'Agentschap Ondernemen' et du Westhoekoverleg (en collaboration avec le Resoc). La question centrale de cette réflexion était: 'Comment faire pour que les habitants du Westhoek puissent se déplacer dans un délai acceptable?'

Le 'Service Design' est un processus visant à créer de bonnes expériences (de consommateurs) et à améliorer les expériences existantes.

L'exercice a abouti d'une part dans une recommandation politique pour l'ensemble des échelons politiques concernés (local - flamand / fédéral) et d'autre part dans une série de projets pilotes traduisant les concepts proposés.

Enfin, un conseil régional des transports a été créé au sein du Westhoekoverleg. Celui-ci permettra aux administrations locales de jouer au niveau du Westhoek un rôle important dans la réflexion sur les réformes de la mobilité au niveau flamand, annoncées par le ministre Ben Weyts (de l'accessibilité de base vers la mobilité de base).

Etant donné la longueur de la frontière du Westhoek avec les Flandres françaises, et au vu des enjeux partagés au niveau de l'organisation d'une mobilité efficace dans un territoire rural, le développement de solutions durables doit passer nécessairement par une approche transfrontalière.

----- *Nederlands* -----

Het Westhoekoverleg is het feitelijk samenwerkingsverband van de achttien steden en gemeenten van de Westhoek.

De vier centrale doelstellingen zijn:

1. Groeperen van Westhoekgemeenten. Het Westhoekoverleg structureert en onderbouwt intergemeentelijke samenwerking in de Westhoek.
2. Begeleiden en ondersteunen van de Westhoekgemeenten. Het Westhoekoverleg creëert hiertoe een eigen aanbod en beantwoordt aan de vragen van de gemeenten.
3. Verdedigen van de belangen van de Westhoekgemeenten ten aanzien van derden.
4. Aanbieden van een overlegforum waarin de achttien gemeenten en de Provincie West-Vlaanderen elkaar ontmoeten voor de aansturing en opvolging van de streekwerking van de Westhoek.

Mobiliteit is een thema dat sinds de oprichting van Westhoekoverleg op de agenda staat.

Samen met de andere streekpartners uit de Westhoek zoals de provincie, WVI, RESOC... wordt samengewerkt om de mobiliteitsproblematiek van de regio aan te pakken.

Op 1 januari 2015 nog werd het mobiliteitsvraagstuk van de Westhoek in opdracht van De Lijn, Fietsberaad, Agentschap Ondernemen en Westhoekoverleg (i.s.m. Resoc) bekeken vanuit een Service Design Benadering. Centrale vraagstelling was: 'Hoe kunnen de mensen, die wonen in de Westhoek, zich verplaatsen binnen een aanvaardbare tijdspanne?'

Service Design is een proces om goede (gebruikers)ervaringen te creëren en bestaande ervaringen te verbeteren. Deze ontwerpdiscipline zet vernieuwende, participatieve methodieken in om waardevolle diensten te ontwerpen en bestaande diensten te optimaliseren. Hierbij staat de gebruiker telkens centraal. De resultaten van deze oefening bestaan enerzijds uit een beleidsaanbeveling voor alle betrokken beleidsniveaus (lokaal - Vlaamse / Federaal) en anderzijds uit een aantal pilootuitvoeringen van de voorgestelde concepten.

Tot slot werd in de schoot van Westhoekoverleg een vervoersregioraad opgestart. Deze zal een belangrijke stem geven aan de lokale besturen om op niveau van de Westhoek na te denken over de mobiliteitshervormingen op Vlaams niveau, aangekondigd door minister Ben Weyts (van basisbereikbaarheid naar basismobiliteit).

Gegeven de uitgestrekte grens van de Westhoek met Frans-Vlaanderen en gegeven de gedeelde uitdagingen m.b.t. de organisatie van een efficiënte mobiliteit in een landelijk gebied, kunnen enkel duurzame oplossingen worden ontwikkeld via een grensoverschrijdende aanpak.



Projectpartner #19

Juridische entiteit : Gemeentebestuur De Panne

Juridische vorm : Openbaar bestuur

Gebiedsdeel : Vlaanderen (Veurne)

Adres : Zeelaan

Adres :

Nummer : 21

Postcode : 8660

Stad : De Panne

Land : België

Telefoon : +32 (0) 58 42 16 16

Fax : +32 (0) 58 42 16 17

GSM :

Website : www.depanne.be

Adres (2) :

Adres (2) :

Nummer (2) :

Postcode (2) :

Stad (2) :

Land (2) :

Btw-plichtig : Nee

Btw-nummer : BE0207.434.597

EFRO IBAN : BE95 0910 0021 6358

Juridisch verantwoordelijke : Ann Vanheste (burgemeester)

Verantwoordelijke voor het project : Filip Fieuw (ambtenaar lokale economie)

Financieel verantwoordelijke : Evelien Broucke (financieel beheerder)

Andere medewerker 1 : Wouter Deruwe (mobiliteitsambtenaar)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

La commune de La Panne dispose d'une infrastructure cycliste bien développée et cherche à étendre davantage encore l'infrastructure existante, par ex. en réalisant un raccordement avec la voie verte qui est en cours de réalisation sur le territoire français.

Gare terminale à la fois d'une liaison ferroviaire et d'une ligne de tramway assurant le raccordement avec l'arrière-pays et avec l'ensemble de la côte, La Panne constitue le point de départ idéal pour des parcours

cyclistes fonctionnels et touristiques.

La Panne souhaite poursuivre ces développements en étroite collaboration avec les communes voisines de Coxyde et de Furnes.

Avec les autres communes de la Côte Ouest, La Panne fait des efforts d'innovation et échanger au niveau (inter)régional/transfrontalier des bonnes pratiques, notamment en matière de mobilité durable. Par ailleurs, pour La Panne qui est limitrophe de la France, la coopération au-delà des frontières nationales constitue un enjeu important, et ce dans différents domaines politiques. La Panne concrétise cette coopération depuis de nombreuses années en entretenant de bonnes relations avec les communes voisines françaises.

La Panne possède déjà une expérience en matière de projets européens avec le projet Interreg VIA 'Itinéraires récréatifs et fonctionnels transfrontaliers'.

----- *Nederlands* -----

De gemeente De Panne beschikt over een goed uitgebouwde fietsinfrastructuur en zoekt nog om de bestaande infrastructuur verder uit te breiden, vb. door een aansluiting op de in Frankrijk in aanleg zijnde 'voie verte'.

Als eindstation van zowel een treinverbinding als een tramverbinding die aansluiting geeft op het hinterland en de volledige kust, vormt De Panne de perfecte uitvalsbasis voor functioneel en toeristisch fietsverkeer.

De Panne wenst deze verdere ontwikkelingen in nauwe samenwerking met de buurgemeenten Koksijde en Veurne te realiseren.

De Panne streeft samen met de andere Westkustgemeenten naar innovatie en wil onder meer op het vlak van duurzame mobiliteit good practices (inter)regionaal/ grensoverschrijdend uitwisselen. Bovendien grenst De Panne aan Frankrijk waardoor samenwerking over de landsgrenzen heen van belang is en dat op verschillende beleidsdomeinen. Dit brengt De Panne al jarenlang in de praktijk door goede contacten te onderhouden met de Franse buurgemeenten. Via het Interreg IVA project Grensoverschrijdend Recreatief en Functioneel Netwerk heeft De Panne al ervaring met Europese projecten.



Geassocieerde projectpartner #20

Juridische entiteit : Taxistop
Juridische vorm : Vzw
Gebiedsdeel : Vlaanderen (Gent)
Adres : K.M. Hendrikaplein
Adres :
Nummer : 65B
Postcode : 9000
Stad : Gent
Land : België
Telefoon : +32 0 70 222 292
Fax :
GSM : +32 0 476 47 76 61

Website : www.taxistop.be

Adres (2) :
Adres (2) :
Nummer (2) :
Postcode (2) :
Stad (2) :
Land (2) :

Btw-plichtig :
Btw-nummer :
EFRO IBAN :

Juridisch verantwoordelijke : David Van Kesteren (gedelegeerd bestuurder)
Verantwoordelijke voor het project : Angelo Meuleman (projectverantwoordelijke)
Financieel verantwoordelijke : David Van Kesteren (gedelegeerd bestuurder)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

Taxistop, une ASBL ayant pour devise Share to impact, a plus de 40 ans d'expérience dans le domaine des solutions de mobilité partagée. L'association propose, souvent en collaboration avec les pouvoirs locaux et les services de transport en commun, des solutions de mobilité telles que l'auto-partage, le vélo-partage et le transport sur mesure pour les personnes âgées. Taxistop contribue ainsi à l'élaboration de solutions à la fois économiques, sociales et écologiques. Share to impact signifie aussi: partager des idées. En élaborant ses projets, Taxistop favorise les échanges d'opinions et d'expériences, dans le but de développer la

conscience politique et sociale et de contribuer à l'utilisation judicieuse des moyens existants. Taxistop repose sur 3 piliers:

Les SERVICES: pour faciliter le partage. Pour ce faire, nous développons nos propres logiciels et adaptons de manière flexible nos outils en fonction des besoins des parties intéressées locales.

Nous proposons des logiciels pour:

- le covoiturage (navetteurs, événements, écoles et longues distances). Nous offrons des logiciels aux fournisseurs et travailleurs, ainsi qu'une API permettant de lier les données en matière de covoiturage aux services externes d'autres parties.
- Les Minder Mobielen Centrales, un prestataire de services comptant 37.000 membres âgés et 3.000 chauffeurs bénévoles (gestion de logiciels pour les communes et un site web mobile pour les chauffeurs).
- Cozycar: site web mobile d'auto-partage de proximité (voitures privées)
- Vanpooling: nous proposons également des logiciels aux organisations offrant des transports vers des zones industrielles.

Les PROJETS: afin de conscientiser le public et d'innover, nous élaborons des projets qui sont subventionnés par des fonds tant locaux qu'europeens: Car Free Day, Green Deal Mobilité partagée, Boîte à outils mobilité partagée pour les autorités locales urbaines et en région rurale, ainsi que la conceptualisation de hubs de mobilité locaux (avec de la mobilité partagée. Quelques projets européens déjà réalisés et en cours: Momo-Car-sharing, CHUMS carpool, Care-North+, SocialCar: planificateur d'itinéraires: covoiturage et transports en commun, Share-North.

En tant qu'ASBL, Taxistop présente sa vision et partage ses expériences par le biais de: Présentations lors d'événements locaux et internationaux, le Vlaamse Mobiliteitsraad, Le C-ITS Urban Transport Working Group européen, La plateforme de mobilité combinée UITP, Conférences universitaires.

----- *Nederlands* -----

Taxistop is een vzw met als missie 'Share to impact'. Taxistop heeft meer dan 40 jaar ervaring in het aanbieden van oplossingen voor gedeelde mobiliteit, vaak ism lokale overheden en aanbieders van openbaar vervoer: autodelen, fietsdelen en vervoer op maat voor ouderen. Taxistop streeft naar economische, sociale en milieuvriendelijke impact.

Share to impact betekent ook: ideeën delen. Door aan projecten te werken deelt Taxistop opinies en ervaringen, om politiek en sociaal bewustzijn te creëren, om zo beter gebruik te maken van bestaande middelen.

Taxistop gaat verder dan de puur commerciële marktspelers, die meestal in stedelijke gebieden blijven omwille van de grotere commerciële opportuniteiten. Taxistop streeft ernaar om ook andere regio's en doelgroepen te bereiken.

Taxistop heeft 3 pijlers:

DIENSTEN: delen mogelijk maken. Daarvoor ontwikkelen we onze eigen software (SW) en zijn we zeer flexibel om onze tools aan te passen aan de lokale belanghebbenden.

Wij bieden SW voor:

- Carpool (pendelaars, evenementen, scholen en lange afstanden). Wij bieden SW voor aanbieders en werknemers, we bieden eveneens een API om carpooldata aan externe diensten van andere partijen te linken.

- Minder Mobielen Centrales, een dienstverlening met 37.000 oudere leden en 3.000 vrijwillige chauffeurs (beheer van SW voor de lokale gemeenten en mobiele website voor de chauffeurs)
 - Cozycar: mobiele website voor buurtgerichte carsharing (met privé wagens)
 - Vanpooling: wij bieden SW voor organisaties die transport bieden naar industriezones
- PROJECTEN: om bewustzijn te creëren en te innoveren werken we aan projecten die gesubsidieerd worden door lokale of Europese fondsen.

- Car Free Day
- Sharefests
- Green Deal Gedeelde Mobiliteit
- Toolbox gedeelde mobiliteit voor stedelijke en landelijke lokale overheden met conceptualisatie van lokale mobiliteitshubs (met gedeelde mobiliteit)
- Multimodale routeplanning

Voorbije en lopende Europese projecten:

- Momo-Car-sharing (Intelligent Energy)
- NWERide: Interreg IV NWE: Interoperabiliteit en carpoolen
- CHUMS carpool (Intelligent Energy)
- Care-North+: Interreg IV North-Sea Region
- Horizon2020: SocialCar: routeplanner: carpool en openbaar vervoer
- Share-North: Interreg V North-Sea region

Als vzw deelt Taxistop haar visie en ervaring via:

- Presentaties op lokale en internationale evenementen
- Vlaams Mobiliteitsraad
- Europese C-ITS Urban Transport Working Group
- UITP combined mobility platform
- Lezingen in universiteiten

Projectpartner #21

Juridische entiteit : Région Hauts-de-France

Juridische vorm : Regionale overheid

Gebiedsdeel : Frankrijk (Dunkerque)

Adres : avenue du Président Hoover

Adres :

Nummer : 151

Postcode : 59555

Stad : Lille

Land : France

Telefoon : 0033 3 74 27 00 00

Fax : 0033 3 74 27 00 05

GSM :

Website : hautsdefrance.fr

Adres (2) :

Adres (2) :

Nummer (2) :

Postcode (2) :

Stad (2) :

Land (2) :

Btw-plichtig : Gedeeltelijk

Btw-nummer : FR25200053742

EFRO IBAN : FR48 3000 1004 68C5 9800 0000

Juridisch verantwoordelijke : Xavier Bertrand (Président)

Verantwoordelijke voor het project : Hervé Lambert (Chargé de mission)

Financieel verantwoordelijke : Samira Bassaid (Responsable équipe budget)

Andere medewerker 1 : Michel Pascal (Chargé de mission)

Andere medewerker 2 : Bernard Macque (Chargé de mission)

Welke competenties en welke ervaringen van de projectpartner zijn voor het project interessant?

----- Français -----

La Région Hauts-de-France est l'autorité organisatrice du Transport Express Régional (TER), des transports interurbains routiers et des transports scolaires sur l'ensemble de la région Hauts-de-France et donc sur l'arrondissement de Dunkerque.

Elle a notamment en charge l'organisation et le financement du réseau Arc en Ciel, dont l'exploitation est déléguée à un groupement d'entreprises de transport.

Elle analyse les données de mobilité et réalise les études pour la mise en oeuvre de nouvelles lignes de transport par autocar.

Elle est compétente en cas d'étude et de création de lignes transfrontalières.

La Région Hauts-de-France possède une expérience confirmée dans la participation et la gestion de projets Interreg, ayant été impliquée à plusieurs reprises lors de précédentes programmations.

----- *Nederlands* -----

De Région Hauts-de-France is de overheid die het Transport Express Régional (TER) organiseert, het interstedelijk weg- en schoolvervoer voor de regio Hauts-de-France en dus het arrondissement Duinkerke.

Het is verantwoordelijk voor de organisatie en de financiering van het netwerk 'Arc en Ciel', waarvan de exploitatie gedelegeerd is aan een groepering van vervoersmaatschappijen. Het analyseert de mobiliteitsgegevens en het voert studies uit met het oog op het opzetten van nieuwe busverbindingen. Het is bevoegd bij studies over en het creëren van grensoverschrijdende verbindingen.

De Région Hauts-de-France beschikt over erkende ervaring in het meewerken aan en het beheer van Interregprojecten, waarbij het meerdere keren betrokken was in vorige programma's.

Voorgeschiedenis van het project en synergieën

INTERREG IV-programma FWVL

(1) Zo ja, benaming(en) van het / de project(en) dat / die gefinancierd werd(en)

----- Français -----

----- Nederlands -----

Andere INTERREG-programma's

(2) Zo ja, benaming(en) van het/de INTERREG-programma('s) en van het / de project(en) dat / die gefinancierd werd(en)

----- Français -----

L'AUD a participé au projet CBOOPSD (INTERREG IV A des 2 mers) qui portait d'une part sur la mise en place d'un observatoire et d'autre part sur la proposition des services de mobilité plus accessibles aux usagers. Le périmètre de l'AUD a servi de territoire pilote. De ces investigations est née l'idée d'une centrale de mobilité à l'échelle de l'Audomarois (plateforme mise en ligne en décembre 2011).

<http://www.fr.cboopds.eu/>

----- Nederlands -----

AUD heeft deelgenomen aan CBOOPSD (INTERREG IV A 2 ZEEËN). Dit project werkte enerzijds rond de opmaak van een grensoverschrijdende data- en gegevensbank en anderzijds rond het voorstellen van een meer toegankelijke dienstverlening, gericht op de gebruiker. Het referentiegebied van AUD werd uitgebouwd als pilootregio. Uit dit project groeide het idee om een mobiliteitscentrale uit te bouwen op schaal van de regio St-Omer (platform in 2011 on-line geplaatst).

<http://www.fr.cboopds.eu/>

Andere Europese fondsen (2014-2020)

(3) Zo ja, benaming(en) van het/de Europese fonds(en)en van het / de project(en) dat / die gefinancierd werd(en)

----- Français -----

LEADER Westhoek 2014-2018:

3 thèmes majeurs ont été sélectionnés dans le cadre du Programme, dont e.a.: Pauvreté et vulnérabilité dans la communauté agricole et rurale. En 2016, 2 projets portant sur la dépendance en matière de transports ont été approuvés sous cette mesure: Dorpspunt Carpe et Zorg in de binnentuin.

La CCFI mène une politique de développement des pôles gares du territoire. A ce titre plusieurs projets vont bénéficier de financements au titre du Programme Opérationnel FEDER.

----- *Nederlands* -----

LEADER Westhoek 2014-2018:

In het programma zijn 3 grote thema's geselecteerd. Een daarvan is: Armoede en kwetsbaarheid in de landbouw- en plattelandsgemeenschap. Onder die maatregel zijn in 2016 2 projecten goedgekeurd die werken rond vervoersafhankelijkheid: Dorpspunt Carpe en Zorg in de binnentuin.

De CCFI heeft ook een beleid rond stationsontwikkeling op hun grondgebied. Daardoor zullen meerdere projecten beroep kunnen doen op financiering van het operationeel programma EFRO.

Evolutie van het nieuwe project dat voorgesteld wordt in het kader van Interreg France-Wallonie-Vlaanderen (meer bepaald op het vlak van partnerschap, de geografische zone, de thema's, de beoogde doelstellingen,...):

----- *Français* -----

La mobilité dans la zone rurale transfrontalière, exception faite de l'usage automobile privé, n'est guère développée. En matière de transports publics, une seule ligne bus traverse la frontière sur le littoral: DK'Bus Marine entre Grande-Synthe et Adinkerke. Depuis sa création en 2009, Le GECT penche sur la question de la mobilité transfrontalière. La carte transfrontalière des transports en commun (2014), est un résultat visible de cette action et elle a été une première amorce pour des discussions plus poussées et pour la constitution d'une vision en la matière. En même temps, l'on pressentait que, en raison des économies rigoureuses, les moyens financiers nécessaires pour pouvoir réaliser effectivement des liaisons transfrontalières en matière de transports en commun, faisaient défaut. En outre, ces économies donnaient l'occasion de constituer une propre vision sur la mobilité. Cette vision régionale s'est penchée sur le développement des transports en commun et sur les possibilités offertes par la mobilité dite 'nouvelle'. La vision a été approuvée par Westhoekoverleg et RESOC Westhoek. En 2015, la question de la mobilité dans le Westhoek a été examinée dans la perspective d'une approche 'Service Design' pour le compte de Westhoekoverleg, RESOC Westhoek, De Lijn, Fietsberaad Vlaanderen et l'Autorité flamande.

Dans ce cadre, le concept des hubs de village a été mis en avant, permettant aux administrations locales de fournir elles-mêmes des efforts pour créer des endroits centraux dans le village où des services en matière de mobilité peuvent être proposés (point vélo, arrêt autobus, points de chargement pour vélos électriques...). Dans le Nord de la France, le Département et les communes ont également travaillé autour d'un concept similaire, dans les environs des gares. Peu à peu, le développement d'un réseau transfrontalier de hubs, objectif central de Transmobil, s'est ainsi concrétisé. En raison de la proximité mais aussi en raison de l'absence de toute forme de transport transfrontalier, le choix géographique s'est porté sur les arrondissements limitrophes à la frontière. Enfin, les partenaires mettront en commun leur expertise et leurs connaissances et feront en sorte que le grand public soit informé de cette initiative. Outre les transports en commun, Transmobil souhaite également introduire de nouveaux modes de mobilité auprès

de la population locale, p.e. les vélos électriques, les mini-autocars autonomes, des systèmes de voitures partagées...

----- *Nederlands* -----

De mobiliteit in het grensoverschrijdend landelijk gebied, met uitzondering van het particulier autogebruik, is amper uitgebouwd. Op vlak van openbaar vervoer is er slechts één busverbinding aan de kust die effectief de grens over steekt: DK'Bus Marine die Grande-Synthe verbindt met Adinkerke. Sedert haar oprichting in 2009, buigt de EGTS zich over de kwestie van grensoverschrijdende mobiliteit. De grensoverschrijdende kaart van het openbaar vervoer - door de EGTS opgemaakt in 2014, is een zichtbaar resultaat van deze werking en vormde de aanzet voor verdere gesprekken en visievorming. Tegelijkertijd werd aangevoeld dat de financiële middelen door strenge besparingen ontbraken om effectief werk te kunnen maken van grensoverschrijdende openbaar vervoerverbindingen. Deze besparingen vormden bovendien de aanleiding om met de streek een eigen mobiliteitsvisie op te maken. In deze streekvisie is stilgestaan bij de ontwikkeling van het openbaar vervoer en de mogelijkheden van de zgn. nieuwe mobiliteit (fietsmobiliteit, autodelen...). De streekvisie werd goedgekeurd door Westhoekoverleg, RESOC Westhoek en bekrachtigd in het streekpact Westhoek door de 18 gemeenteraden. Het mobiliteitsvraagstuk van de Westhoek werd in 2015 bekeken vanuit een Service Design Benadering in opdracht van Westhoekoverleg, RESOC Westhoek, De Lijn, Fietsberaad Vlaanderen en de Vlaamse Overheid.

Daarin werd het concept dorps hubs naar voor geschoven, waarbij de lokale besturen zelf inspanningen kunnen leveren om centrale plekken in het dorp waar mobiliteitsdienstverlening kan aan gekoppeld worden (fietspunt, bushalte, laadpunten e-bikes, carpoolparking...) op te starten.

In Noord-Frankrijk werkten het département du Nord en gemeenten ook aan een gelijkaardig concept gekoppeld aan de stationsomgevingen. Geleidelijk aan kreeg zo de ontwikkeling van een grensoverschrijdend netwerk van dorps hubs vorm als centrale doelstelling van Transmobil. Omwille van nabijheid én het ontbreken van elke vorm van grensoverschrijdend vervoer werd geografisch gekozen voor die arrondissementen die vlak tegen de grens liggen. Tot slot zullen de partners ook expertise en kennis bundelen en zorgen dat dit bij het bredere publiek bekend raakt. Naast openbaar vervoer wil het partnerschap ook nieuwe vormen van mobiliteit introduceren bij de lokale bevolking zoals gebruik van e-bikes, zelfrijdende busjes, autodeelsystemen...

Plant het project om synergieën uit te bouwen met andere FWVL-projecten, projecten van andere programma's of fondsen? Indien ja, geef aan welke.

----- *Français* -----

Transmobil est apparenté au projet Partons 2.0, qui porte sur les services commerciaux et publics innovants en territoire rural. Transmobil se concentre surtout sur l'amélioration de l'accès aux services en matière de mobilité en territoire rural. La proximité et l'accessibilité (décentralisation) de ces services sont d'une importance cruciale ; aussi, l'innovation des services commerciaux et publics (Partons 2.0) et les services en matière de mobilité (Transmobil) sont indissociablement liés. La Province de Flandre occidentale fait office d'opérateur chef de file pour les deux projets. La Province veillera à une communication et une interaction suffisante. Le fait que les deux dossiers soient intégrés dans le

portefeuille de projets Flandria Rhei offre également des garanties suffisantes pour cette interaction. En outre, la participation des habitants et des administrations locales est un élément essentiel des deux dossiers. Ces deux dossiers se renforcent mutuellement par la nécessaire associations des services commerciaux à une bonne accessibilité et à une mobilité facilitée. Les deux projets collecteront également des données complémentaires, ce qui contribuera à l'observation et l'analyse globales du territoire transfrontalier, objectifs du projet-pilote Flandria Rhei.

De plus, les évolutions en matière de mobilité sont suivies en permanence à travers des hubs de village au niveau flamand et dans les pays voisins. Une attention particulière est par ailleurs accordée au projets LEADER Carpe Diem dans le Westhoek, qui mènent des expériences autour du concept des hubs de village. Le projet REKOVER+ de l'intercommunale Leiedal, soutenu par la Flandre, qui a également établi une vision sur les transports en commun dans les larges environs de Courtrai et le projet Interreg NorthSea Share North seront suivis de près.

----- *Nederlands* -----

Transmobil is nauw verwant met het project Partons 2.0 dat rond innovatieve commerciële en openbare dienstverlening in het landelijk gebied werkt. Transmobil legt in het landelijk gebied voornamelijk de focus op het verbeteren van de toegang tot mobiliteitsdienstverlening. Nabijheid en bereikbaarheid (decentralisatie) van deze diensten zijn cruciaal en dus is het innoveren mbt de commerciële en publieke diensten (Partons 2.0) en mobiliteitsdienstverlening (Transmobil) onlosmakelijk met elkaar verbonden. Voor beide projecten treedt de Provincie West-Vlaanderen op als projectleider. De provincie zal er over waken dat er voldoende communicatie en interactie is. Ook door het feit dat beide dossiers verankerd zijn in de projectenportefeuille Flandria Rhei is er voldoende garantie dat die interactie gewaarborgd zal zijn. In beide dossiers is bovendien de betrokkenheid van inwoners én lokaal bestuur essentieel. Beide dossiers versterken elkaar en de partners koppelen telkens commerciële en openbare dienstverlening aan goede bereikbaarheid en toegankelijke mobiliteit. Beide projecten doen ook aan gegevensverzameling, wat betere analyse mogelijk maakt. Dit zal bijdragen aan de globale observatie en analyse van de grensoverschrijdende regio, die nagestreefd wordt in het kader van het koepelproject Flandria Rhei.

Daarnaast worden op Vlaams niveau en in de ons omringende buurlanden de evoluties op vlak van mobiliteit, via dorps hubs blijvend opgevolgd. Specifieke aandacht gaat ook naar het LEADER-project Carpe Diem in de Westhoek dat experimenteert met het concept van dorps hubs. Ook het door Vlaanderen ondersteund project REKOVER+ van intercommunale Leiedal dat ook een visie opmaakte voor Openbaar Vervoer voor de ruime regio Kortrijk en het Interreg NorthSeaproject Share North zullen van nabij worden opgevolgd.

Overzicht

----- Français -----

Le partenariat souhaite favoriser la mobilité des populations dans le territoire rural transfrontalier où il existe peu ou pas d'alternatives à la voiture individuelle, en apportant de nouvelles solutions en matière de mobilité, en particulier pour les populations ne possédant pas de voiture individuelle. Toutefois, nous souhaitons à travers ce projet atteindre également des personnes ouvertes à un mode de vie plus durable, prêtes à utiliser d'autres modes de mobilité et souhaitant réduire leur dépendance de la voiture. En effet, ces personnes sont susceptibles de servir d'exemple à d'autres.

Avec la réalisation d'un réseau transfrontalier de hubs (MT4), le projet souhaite développer de nouvelles formes de services de mobilité, dans les centres des villages et villes, combinant ces services de transport à des services sociaux et commerciaux (Cf. Partons 2.0). Transmobil cherchera à enthousiasmer les publics-cibles pour l'utilisation de cette nouvelle offre. En même temps, le projet améliorera l'information aux voyageurs pour les habitants du territoire transfrontalier à travers la carte transfrontalière actualisée des transports en commun. Le projet étudiera également la mise en place d'une centrale 'mobilité' transfrontalière. Pour terminer, Transmobil souhaite améliorer les connaissances des différents acteurs ayant des compétences dans le domaine de la mobilité dans les territoires ruraux où les services de mobilité, notamment transfrontaliers, ont généralement été peu étudiés (MT3).

Une étude sur les connexions de lignes existantes et sur les liaisons transfrontalières potentielles permettra aux acteurs du domaine de la mobilité de mieux connaître les problématiques et opportunités partagées, propres à leur territoire. A travers le pôle 'mobilité', ils pourront dialoguer, mutualiser leur expertise et moyens pour faire émerger des solutions concrètes communes permettant d'améliorer les services de mobilité pour la population.

----- Nederlands -----

Het partnerschap wil de mobiliteit bevorderen van de bevolking in de grensoverschrijdende plattelandsregio waar er weinig tot geen alternatieven zijn voor het gebruik van de eigen wagen. Het wil dit doen door het aanreiken van nieuwe mobiliteitsoplossingen, in de eerste plaats voor de bevolking die geen eigen wagen bezit. We willen met dit project echter ook burgers bereiken, die openstaan voor een meer duurzame manier van leven, die bereid zijn tot andere vormen van mobiliteit en die hun afhankelijkheid van de auto willen afbouwen. Deze burgers hebben nl. een potentiële voorbeeldfunctie voor anderen. Met de realisatie van een grensoverschrijdend netwerk van hubs (WP4) wil het project nieuwe vormen van dienstverlening inzake mobiliteit ontwikkelen, centraal in de dorpen en steden, waarbij deze gecombineerd wordt met dienstverlening op sociaal en commercieel vlak (cfr. Partons 2.0). Transmobil zal de doelgroepen warm maken voor het gebruik van dit nieuwe aanbod. Tegelijkertijd zal het project de reizigersinformatie verbeteren voor de inwoners van de grensoverschrijdende regio via de geactualiseerde grensoverschrijdende kaart van het openbaar vervoer. Ook zal het project de opstart van een grensoverschrijdende mobiliteitscentrale onderzoeken. Transmobil wil tot slot nog de kennis verbeteren van de bevoegde mobiliteitsactoren in de plattelandsregio over grensoverschrijdende mobiliteitsdiensten. Hierover werd tot nu toe weinig onderzoek uitgevoerd. Een onderzoek over de verbindingen van bestaande lijnen en potentiële grensoverschrijdende verbindingen zorgt ervoor dat de mobiliteitsactoren de gedeelde



problemen en kansen eigen aan de regio beter leren kennen. Via het kennisplatform kunnen ze in dialoog treden, hun expertise en hun middelen delen en komen tot gezamenlijke concrete oplossingen, die de dienstverlening inzake mobiliteit voor de bevolking moet verbeteren.

Beschrijving

Vaststelling

----- Français -----

La mobilité transfrontalière, autre que par l'usage de l'automobile privée, est très peu développée dans la zone rurale du projet. En matière de transports en commun, seule la zone côtière ne dispose que d'une liaison d'autobus effectivement transfrontalière, par DK'Bus Marine. C'est pourquoi un groupe de travail 'mobilité' a été actif ces dernières années au sein du GECT. La carte transfrontalière des transports en commun, établie par le GECT en 2014, est un résultat visible de ces activités et constitue une base de discussion pour l'élaboration d'une vision collective.

On constate également une augmentation des déplacements journaliers: 800 habitants de Flandre occidentale travaillent dans le Nord de la France, dont 284 viennent du Westhoek et à l'inverse, 6770 habitants du Nord travaillent en Flandre. Les flux de patients français vers les hôpitaux de Furnes et d'Ypres et les flux de visiteurs transfrontaliers culturels, touristiques et commerciaux sont également en augmentation.

En même temps, en raison des économies rigoureuses réalisées par la société De Lijn, on pressentait que les moyens financiers nécessaires pour pouvoir réaliser des liaisons transfrontalières en transports en commun, feraient défaut. C'est pourquoi, grâce à une approche de 'service design', le concept des hubs multimodaux a été mis en avant dans le Westhoek, permettant aux administrations locales d'investir dans des lieux stratégiques dans la commune, où des services en matière de mobilité peuvent être proposés (point vélo, arrêt d'autobus, parking de covoiturage...). Dans le Nord de la France, les intercommunalités et les communes ont également travaillé autour d'un concept similaire, dans les environs des gares. Peu à peu, le développement d'un réseau transfrontalier de hubs multimodaux, objectif central de Transmobil, pourra se concrétiser et améliorer l'accès des habitants aux services de mobilité. En raison de leur proximité avec la frontière, mais aussi en raison de l'absence de transport collectif transfrontalier, le choix s'est porté sur les arrondissements de Furnes, Dixmude, Ypres et Dunkerque. Les partenaires mettront également en commun leur expertise et leurs connaissances et feront en sorte que le grand public soit informé de cette initiative. Pour terminer, Transmobil souhaite contribuer à la priorité 4, objectif 8 du programme: renforcer et pérenniser la mise en réseau transfrontalière et l'offre de services transfrontaliers aux populations en matière sociale.

----- Nederlands -----

Grensoverschrijdende mobiliteit, met uitzondering van het particulier autogebruik, is amper uitgebouwd in het landelijk projectgebied. Op vlak van Openbaar Vervoer is er slechts één busverbinding aan de kust die effectief de grens over steekt: DK'Bus Marine. In de schoot van de EGTS was daarom de voorbije jaren een werkgroep mobiliteit actief. De grensoverschrijdende openbaarvervoerkaart, door de EGTS opgemaakt in 2014, is een zichtbaar resultaat van deze werking en vormde de aanzet voor verdere gesprekken en visievorming.

Ook wordt een verhoging vastgesteld van het aantal dagelijkse verplaatsingen: bv. 800 West-Vlamingen,

waarvan 284 uit de Westhoek, werken in Noord-Frankrijk, maar 6.770 Noord-Fransen werken in West-Vlaanderen; er is een verhoogd bezoek van Fransen aan de ziekenhuizen in Veurne en Ieper en er is ook een verhoging van de grensoverschrijdende bezoekersstromen vanuit cultureel, toeristisch en commercieel oogpunt.

Tegelijkertijd werd aangevoeld dat de middelen door strenge besparingen o.a. bij De Lijn ontbraken om effectief werk te maken van grensoverschrijdende openbaar vervoerverbindingen. Daarom werd dankzij de input via een service design traject in de Westhoek het concept multimodale dorps hubs naar voor geschoven, waarbij de lokale besturen zelf kunnen investeren in centrale plekken in de gemeente waar een mobiliteitsdienst kan aan gekoppeld worden (fietspunt, bushalte, carpoolparking...). In Noord-Frankrijk werkten départements en gemeenten ook aan een gelijkaardig concept gekoppeld aan de stationsomgevingen. Geleidelijk aan kreeg zo de ontwikkeling van een grensoverschrijdend netwerk van dorps hubs vorm als centrale doelstelling van Transmobil, gekoppeld aan de verwachting dat op die manier de toegang tot mobiliteitsdiensten voor inwoners kan verhoogd worden. Omwille van nabijheid én het ontbreken van elke vorm van grensoverschrijdend vervoer werd geografisch gekozen voor die arrondissementen die vlak tegen de grens liggen: Veurne, Diksmuide, Ieper en Duinkerke. De partners zullen ook expertise en kennis bundelen en zorgen dat dit ook bij het bredere publiek bekend raakt. Naast openbaar vervoer wil het partnerschap ook nieuwe vormen van mobiliteit stimuleren zoals e-bikes... Transmobil wil bijdragen tot prioriteit 4, doelstelling 8 van het programma: het versterken en bestendigen van de grensoverschrijdende netwerking en van het grensoverschrijdend dienstenaanbod voor de bevolking op sociaal vlak.

Antwoord

----- Français -----

Relever le défi n'est pas chose évidente. La frontière est et reste une réalité tangible. C'est également le cas dans une logique nationale. A la fois du côté français et flamand, les liaisons de transports en commun (train, tram, autobus) s'arrêtent à la frontière. De nouveau au niveau flamand les déplacements d'une journée à travers la frontière ne sont pas rétablis dans l'analyse exécuté par le 'vervoerregeraad'. Étant donné la longueur de la frontière entre le Westhoek et la Flandre française, et au regard des défis communs concernant l'organisation d'une mobilité efficace en territoire rural, seule une approche transfrontalière permet de développer des solutions durables.

Il s'ensuit que le partenariat doit trouver une réponse à un double défi. D'une part, il importe que les possibilités de transports (en commun) soient communiquées aux populations locales de part et d'autre de la frontière. D'autre part, il convient de chercher des solutions permettant de réaliser des liaisons transfrontalières de transports en commun, avec les autorités responsables aux niveaux national et régional.

Les partenaires ont pour objectif d'améliorer l'accès aux services de mobilité pour les habitants du territoire rural transfrontalier. A cette fin, nous créons des hubs multimodaux (indicateur 2) qui peuvent fournir divers services de mobilité (indicateur 3). Afin d'améliorer l'accès, l'accent doit être mis principalement sur la communication et la sensibilisation du ou des groupes-cibles, en particulier les habitants du territoire rural

(indicateur 1).

Le partenariat fournit plus de services aux citoyens à travers 4 actions transfrontalières: diverses campagnes de communication et de sensibilisation communes en direction des publics-cibles spécifiques, la création d'un pôle transfrontalier mobilité, l'actualisation et diffusion des données transfrontalières en matière de mobilité, visualisation des données sur carte et meilleure accès via une plate-forme digitale et enfin l'élaboration d'une méthodologie commune pour offrir des services de mobilité et d'autres services adaptés aux besoins des habitants.

Le programme Interreg V souhaite améliorer la qualité de vie des citoyens à travers plusieurs objectifs, et favoriser la cohésion et l'identité commune du territoire frontalier. Le partenariat est convaincu qu'oeuvrer à des solutions permettant de renforcer la mobilité transfrontalière (à travers l'amélioration de l'accès, une meilleure information, la création d'un réseau de hubs contribuera à cette aspiration. L'offre transfrontalière de services en matière d'aide sociale et de santé répond respectivement aux objectifs 8 et 7. Une meilleure connaissance d'une offre transfrontalière renforcée en matière de mobilité permet aussi d'améliorer la mobilité des travailleurs, répondant ainsi à l'objectif 9. En outre, le développement touristique du territoire frontalier (objectif 4) ne peut que profiter d'une meilleure connaissance de l'offre transfrontalière en matière de mobilité.

----- *Nederlands* -----

Het aanpakken van de uitdaging is niet evident. De grens is en blijft tastbaar aanwezig. Ook vanuit een nationale logica is dit het geval. Zowel aan Franse als Vlaamse zijde stoppen de openbaar vervoerverbindingen (trein, tram, bus) aan de grens. Op Vlaams niveau worden nu opnieuw dagverplaatsingen over de grens niet opgenomen in de analyse van de vervoerregioraad Westhoek. Gegeven de uitgestrekte grens van de Westhoek met Frans-Vlaanderen en de gedeelde uitdagingen m.b.t. de organisatie van een efficiënte mobiliteit in een landelijk gebied, kunnen duurzame oplossingen enkel worden ontwikkeld via een grensoverschrijdende aanpak.

Dit betekent dat het partnerschap een antwoord moet vinden op een dubbele uitdaging. Enerzijds is het van belang dat de (openbare) vervoersmogelijkheden aan beide zijden van de grens bekend gemaakt worden bij de lokale bevolking. Anderzijds moet er samen met de verantwoordelijke overheden op nationaal en regionaal niveau gezocht worden naar oplossingen om grensoverschrijdende openbaarvervoersverbindingen te realiseren.

De partners hebben als doelstelling om de toegang te verbeteren tot mobiliteitsdiensten voor inwoners van de grensoverschrijdende landelijke regio. Daartoe realiseren we multimodale hubs (indicator 2), die diverse mobiliteitsdiensten (indicator 3) kunnen aanleveren. Om de toegang te verbeteren moet vooral ingezet worden op communicatie en sensibilisatie van de doelgroep(en), meer in het bijzonder de inwoners van het landelijk gebied (indicator 1).

Het partnerschap voorziet via 4 grensoverschrijdende acties meer diensten voor de burgers: diverse gemeenschappelijke communicatie en sensibiliseringscampagnes voor de specifieke doelgroepen, de oprichting van een grensoverschrijdend kennisplatform rond mobiliteit, de actualisatie en uitbreiding van de grensoverschrijdende mobiliteitsgegevens, visualisatie op kaart en ontsluiting via een digitaal platform en tot slot de opmaak van een gemeenschappelijke methodologie om mobiliteitsdiensten en andere dienstverlening aan te bieden op maat van de noden van bewoners.

Het Interreg V-programma wil de levenskwaliteit van de burgers via diverse doelstellingen verhogen, en ook de samenhang en de gemeenschappelijke identiteit van de grensregio bevorderen. Het partnerschap is ervan overtuigd dat het werken aan oplossingen voor de versterking van grensoverschrijdende mobiliteit (via verhogen toegankelijkheid, betere informatie, creëren van netwerk) daartoe zal bijdragen. Het grensoverschrijdend dienstenaanbod op sociaal vlak en gezondheidsvlak komt tegemoet aan respectievelijk doelstellingen 8 en 7. Een betere kennis over een versterkt grensoverschrijdend mobiliteitsaanbod faciliteert ook een betere arbeidsmobiliteit, een antwoord op doelstelling 9. Daarnaast kan ook de toeristische ontwikkeling van de grensregio (doelstelling 4) alleen maar profiteren van een verbeterde kennis van het grensoverschrijdend mobiliteitsaanbod.

Grensoverschrijdende meerwaarde

----- Français -----

Les services de mobilité sont généralement bien plus développés et étudiés en milieu urbain qu'en milieu rural. Ce constat se vérifie d'autant plus pour la mobilité transfrontalière. Il en résulte un manque de connaissance des élus et techniciens sur les motifs de déplacement, les modes utilisés, les besoins de la population. Cela peut expliquer le faible nombre voire l'absence d'initiatives locales transfrontalières en matière de services de mobilité pour les habitants mais aussi la quasi absence de liaisons transfrontalières et ce, malgré une augmentation des flux transfrontaliers quotidiens.

Vu les défis partagés pour organiser une mobilité efficiente en zone rurale transfrontalière et vu l'étendue de la frontière entre le Westhoek français et flamand, seule une approche transfrontalière permet de développer des solutions durables.

Cette approche transfrontalière passe d'abord par une meilleure connaissance réciproque des politiques, habitudes et usages en matière de mobilité et nécessite un rapprochement des décideurs et acteurs compétents français et flamands (pôle transfrontalier). Le pôle permet de partager les expertises et données, de mutualiser les moyens pour mener (si besoin) des études complémentaires, pour analyser les possibilités de connexions des réseaux existants mais aussi de nouvelles lignes potentielles afin de mieux répondre aux besoins des habitants. L'actualisation de la carte transfrontalière des transports publics requiert - tout comme le développement d'un volet transfrontalier de la centrale de mobilité - une étroite collaboration transfrontalière. Les partenaires de Transmobil, travailleront conjointement à la réalisation du réseau de hubs transfrontalier, en tenant compte des opportunités transfrontalières révélées ou confirmées dans le pôle et en partageant leurs expériences et bonnes pratiques afin d'aboutir à une méthodologie commune reproductible. Enfin, la campagne d'information et de sensibilisation de la population sera menée grâce à la mutualisation des moyens (dans un contexte financier contraint) et l'action conjointe des partenaires.

Transmobil permet d'intégrer la dimension transfrontalière dans la mobilité dans un contexte d'évolutions des compétences (transfert des transports interurbains routiers et des transports scolaires des Départements à la Région, focus sur la compétence territoriale à la Province) et de développement du projet pilote flamand 'Accessibilité de base dans le Westhoek'.



----- *Nederlands* -----

De dienstverlening inzake mobiliteit is over het algemeen beter ontwikkeld en onderzocht in stedelijk gebied dan in landelijk gebied. Deze vaststelling geldt des te meer voor wat betreft de grensoverschrijdende mobiliteit. Dit resulteert in een gebrek aan kennis bij bestuurders en administratie over de motieven van en de wijze waarop verplaatsingen gebeuren, de noden van de bevolking. Dit kan een verklaring zijn voor het geringe aantal of zelfs afwezigheid van lokale, grensoverschrijdende initiatieven inzake dienstverlening op vlak van mobiliteit voor de inwoners van het grensoverschrijdende projectgebied, maar ook voor de bijna onbestaande grensoverschrijdende verbindingen.

Om aan deze uitdagingen het hoofd te bieden, willen de partners de wederzijdse kennis van het beleid, van de gewoonten en gebruiken en van de dienstverlening inzake mobiliteit aan weerszijden van de grens verbeteren, middelen en expertise samen gebruiken, rekening houdend met de grensoverschrijdende mogelijkheden en opportuniteiten ter zake (grensoverschrijdend kennisplatform), om tot concrete, vernieuwende oplossingen te komen die de dienstverlening op vlak van mobiliteit verbetert voor de grensbevolking (grensoverschrijdend netwerk van hubs/grensoverschrijdende reizigersinformatie).

Gegeven de uitgestrekte grens van de Westhoek met Frans-Vlaanderen en de gedeelde uitdagingen m.b.t. de organisatie van een efficiënte mobiliteit in een landelijk gebied, kunnen duurzame oplossingen enkel worden ontwikkeld via een grensoverschrijdende aanpak. Het project brengt de deskundige en de bevoegde actoren aan weerszijden van de grens samen die enerzijds de basis zullen vormen van het grensoverschrijdend kennisplatform en anderzijds zullen instaan voor de concrete realisatie van de acties op het terrein. Omwille van de veranderingen van bevoegdheden bij Département (verschuiving van bevoegdheid interstedelijke mobiliteit en schoolvervoer naar Région en de focus op meer grondgebonden bevoegdheid bij de provincie) en het Vlaamse pilootproject Basisbereikbaarheid in de Westhoek, komt dit project bovendien op het juiste moment om ook het grensoverschrijdend aspect rond mobiliteit mee in te brengen.

Partnerschap

----- *Français* -----

Le partenariat rassemble des organisations et des autorités publiques ayant des compétences directes en matière de transports en commun, de mobilité ou de services. Sur le versant flamand, des administrations locales sont impliquées qui souhaitent investir dans des hubs en vue d'y développer des services en matière de mobilité, par exemple un point vélo. La WVI mobilise du personnel pour assurer la coordination des projets des administrations locales, mais agit également pour le compte du Westhoekoverleg. La WVI leur apporte du soutien dans leur politique en matière de mobilité. La WVI assure également le Groupe de Travail Mobilité, qui était chargé e.a. du développement de la vision sur la mobilité du Westhoek.

Le Westhoek est reconnu comme zone-pilote dans le cadre de la politique d'accessibilité de base du gouvernement flamand. La concertation est menée à travers un conseil régional des transports, qui réunit des représentants des communes et des services publics flamands. La Province de Flandre occidentale est également partenaire, en raison de son expertise en matière de sensibilisation des habitants sur les



nouveaux modes de mobilité et en raison de sa compétence d'investissement en matière d'infrastructures cyclables.

Sur le versant français, le Département est partenaire en raison de son expertise en matière de mobilité, tout en sachant que le Département ne disposera plus de cette compétence d'ici peu. Le CCFI et CCHF sont aussi partenaires: elles mobilisent, pour le compte des communes, de l'expertise et des moyens en faveur des investissements dans les hubs. Dans ce cadre, ils bénéficient de l'assistance et de l'accompagnement de leurs agences d'urbanisme (AUD/AGUR). Elles travaillent également sur l'élaboration des documents de planification (SCoT/PLUi) et elles pourront donc veiller à la cohérence entre les actions du projet et les documents d'aménagement du territoire. Le GECT, en tant que plateforme collaborative rassemblant l'ensemble des autorités publiques de part et d'autre de la frontière met à disposition ses réseaux transfrontaliers pour faciliter et organiser la concertation entre responsables politiques, techniciens et habitants.

Au vu du manque de clarté concernant les compétences et en raison du fait que le Westhoek fait office de projet pilote dans le cadre duquel un nouveau réseau de transports en commun sera probablement élaboré, le Département pour la Mobilité et les Travaux Publics (MOW) et la Région sont partenaires associés

----- *Nederlands* -----

Het partnerschap verenigt organisaties en overheden met directe bevoegdheden op vlak van openbaar vervoer, mobiliteit of dienstverlening.

Aan Vlaamse kant zijn lokale besturen betrokken die willen investeren in hubs om er een mobiliteitsdienstverlening zoals bv. een fietspunt uit te bouwen. WVI is partner van de Lokale Besturen voor ondersteuning inzake hun mobiliteitsbeleid. WVI zet personeel in op de coördinatie van de projecten van de lokale besturen, maar treedt ook op in naam van het Westhoekoverleg. WVI staat in voor de werking van de Werkgroep Mobiliteit die o.m. instond voor de redactie en ontwikkeling van de mobiliteitsvisie van de Westhoek.

De Westhoek is erkend als pilootregio Basisbereikbaarheid van de Vlaamse regering. Het overleg verloopt via een vervoersregioraad, die naast de 18 gemeenten ook de Vlaamse overheidsdiensten verenigt. Ook de Provincie West-Vlaanderen is partner omwille van de expertise rond sensibilisering van inwoners over nieuwe, duurzame vormen van mobiliteit en omwille van de bevoegdheid om te investeren in fietsinfrastructuur. De provincie heeft bovendien de nodige expertise in het leiden van grensoverschrijdende projecten.

Aan Franse zijde is het departement partner omwille van zijn expertise inzake mobiliteit, hoewel het straks de bevoegdheid inzake mobiliteit verliest. Ook de 2 grote intercommunale samenwerkingsverbanden CCFI en CCHF zijn partner, omwille van de expertise en middelen, die zij in naam van de lokale besturen, inzetten voor de investeringen in de hubs. Zij en hun stedenbouwkundige bureaus (AUD, AGUR) werken samen ook de ruimtelijke plannen zoals SCoT, PLUi uit. Deze partners kunnen dus waken over de coherentie tussen de projectacties en de planningsdocumenten. Tot slot is de EGTS een logische partner als samenwerkingsplatform dat alle publieke overheden aan weerszijden van de grens verenigt. De EGTS stelt zijn expertise en grensoverschrijdende netwerken ter beschikking om het overleg te faciliteren en te organiseren tussen beleidsverantwoordelijken, medewerkers en inwoners.

Omwille van de onduidelijkheid rond bevoegdheden en het feit dat de Westhoek als pilootproject fungeert waarbij wellicht een nieuw openbaar vervoersnetwerk uitgetekend wordt, zijn evidente partners zoals het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) aan Vlaamse zijde en Région aan Franse zijde momenteel wel geassocieerd, maar geen projectpartner.

Innovatie

----- Français -----

Le partenariat voie deux formes d'innovation: le projet Transmobil est innovant dans la mesure où il oeuvre à la mobilité à des échelles diverses, tant au niveau des villes qu'au niveau des communes, tout en intégrant la dimension transfrontalière. Par ailleurs, le partenariat, à travers des trajets participatifs, vise à associer les habitants du territoire en tant qu'utilisateur potentiel des nouveaux services de mobilité, ou d'autres types de services.

Actuellement, la mobilité est abordée essentiellement à une échelle supérieure et à l'intérieur des frontières nationales. Les liaisons train et bus dont l'objectif est de relier les petites villes aux grandes villes s'arrêtent à la frontière. Le territoire rural n'est souvent plus desservi ou est desservi avec des fréquences moins élevées. Lorsqu'en plus ces villages se situent à la frontière, ils sont doublement défavorisés. Le projet Transmobil vise à inverser cette logique en ciblant les actions sur ces villages et les besoins de ces habitants. L'élaboration d'un réseau transfrontalier de hubs et les investissements consentis en cette matière permettront d'anticiper sur d'éventuelles modifications du réseau à une échelle supérieure.

Parallèlement, l'on examinera la façon de connecter les villages au réseau supérieur à travers les transports en commun existants ou à travers de nouvelles navettes de village (taxi, mini-autocars...).

Par ailleurs, le partenariat souhaite tenir compte des besoins de mobilité des habitants, les informer sur l'offre transfrontalière/le réseau transfrontalier, et les sensibiliser à d'autres solutions de transport, par exemple les nouveaux types de vélos, le parking de covoiturage, les applications en matière de mobilité et le transport adapté sur mesure. Étant donné que la voiture autonome est attendue sur nos routes en 2020, il importe également que le partenariat suive ces évolutions d'un oeil attentif et cherche à en étudier les conséquences pour la problématique de la mobilité en territoire rural.

Il n'est pas à exclure que des expériences autour de mini-autocars/voitures autonomes puissent être réalisées au cours du projet.

----- Nederlands -----

Het partnerschap ziet twee vormen van innovatie: het werken aan mobiliteit op diverse schalen, zijnde zowel op stedelijk als op dorpsniveau, en tegelijkertijd op grensoverschrijdende schaal. Bovendien maakt het partnerschap via participatieve trajecten de koppeling met de inwoners van het grensoverschrijdend gebied als potentiële gebruiker van de nieuwe dienstverleningen inzake mobiliteit, maar ook met diverse vormen van andere dienstverlening.

Op vandaag wordt mobiliteit hoofdzakelijk vanuit een hoger niveau en binnen de landsgrenzen benaderd. Zo stoppen trein- en busverbindingen aan de grens en zijn ze eerder bedoeld om grotere en kleinere steden te verbinden met elkaar. Landelijke gebieden vallen daarbij vaak uit de boot of krijgen lagere frequenties. Wanneer die dorpen dan ook nog eens aan de grens liggen, vallen ze dubbel uit de boot. Het

partnerschap draait de redenering om en vertrekt vanuit de dorpen en de noden van bewoners. Door het uittekenen van en het investeren in een grensoverschrijdend netwerk van hubs wordt geanticipeerd op eventuele veranderingen in het netwerk op hoger niveau. Tegelijkertijd wordt gezocht hoe dorpen kunnen aansluiten op het hoger gelegen netwerk, via bestaand openbaar vervoer, of nieuwe dorpsshuttles (taxidienst, kleine busjes...).

Daarnaast wil het partnerschap ook rekening houden met de mobiliteitsnoden van de bewoners, hen informeren over het grensoverschrijdend aanbod/netwerk, maar ook sensibiliseren over andere vervoersmogelijkheden zoals diverse nieuwe types fietsen, aanbod carpoolparkings, mobiliteitsapps of aangepast vervoer op maat. Aangezien de zelfrijdende auto tegen 2020 op onze wegen verwacht wordt, is het ook van belang dat het partnerschap deze evoluties nauwlettend in de gaten houdt en probeert te onderzoeken wat dit kan betekenen voor het mobiliteitsvraagstuk in landelijke gebieden. Wie weet kan tijdens de projectperiode nog geëxperimenteerd worden met eventuele zelfrijdende busjes, auto's?

Synergieën en complementariteiten met de andere projecten van de portefeuille

----- Français -----

Transmobil est étroitement lié au projet Partons 2.0 qui porte sur les services innovants en territoire rural. Transmobil met également l'accent sur le territoire rural et souhaite avant tout améliorer l'accès aux services en matière de mobilité. La proximité et l'accessibilité des services sont d'une importance cruciale; aussi, les services (Partons 2.0) et la mobilité (Transmobil) sont indissociablement liés. La Province de Flandre occidentale fait office d'opérateur chef de file pour les deux projets. La Province veillera à une bonne communication et une interaction suffisantes entre les deux projets. Le portefeuille de projets Flandria Rhei permettra également de garantir cette bonne articulation entre ces deux projets qui en font partie. En outre, la participation des habitants et des administrations locales constitue un élément essentiel des deux dossiers. Les deux projets s'enrichiront mutuellement et les partenaires chercheront à associer de manière optimale à la fois les services publics et commerciaux, une bonne accessibilité et un meilleur accès aux services de mobilité. Les deux projets collecteront également des données sur ces deux thématiques, ce qui permettra de renforcer l'analyse. Ces données transfrontalières devront en même temps être associées avec d'autres données transfrontalières dans le cadre des projets constitutifs du portefeuille Flandria Rhei et contribuer ainsi à l'observation et l'analyse globales du territoire transfrontalier. Informer, impliquer et engager le dialogue avec les habitants est également un objectif du projet Valys. Nous avons convenu avec ces partenaires du projet d'échanger outils et expériences sur le sujet. Enfin, l'aspect de la mobilité durable est également repris dans la proposition de projet Vedette qui concerne la zone côtière. Nous rechercherons également avec ce projet des complémentarités nécessaires et accords.

----- Nederlands -----

Transmobil is nauw verwant met het project Partons 2.0 dat werkt met innovatieve dienstverlening in het landelijk gebied. Transmobil legt ook de focus op het landelijk gebied en wil vooral de toegang verbeteren tot mobiliteitsdiensten. Nabijheid en bereikbaarheid van diensten zijn cruciaal en dus zijn dienstverlening (Partons 2.0) en mobiliteit (Transmobil) onlosmakelijk met elkaar verbonden. Voor beide projecten treedt de Provincie West-Vlaanderen op als projectleider. De provincie zal er over waken dat er voldoende

communicatie en interactie is. Het feit dat beide dossiers verankerd zijn in de projectenportefeuille Flandria Rhei garandeert de nodige interactie. In beide dossiers is bovendien de betrokkenheid van lokale inwoners, maar ook van besturen essentieel. In die zin zullen beide dossiers elkaar ook bevruchten en trachten de partners zoveel als mogelijk de bundeling te maken van dienstverlening gekoppeld aan een goede bereikbaarheid en een toegankelijker mobiliteitsdienst. Daarnaast worden in beide projecten ook gegevens verzameld rond de beide thema's. Dit moet de analyse versterken. Tegelijkertijd moeten de gegevens ook gekoppeld worden met andere grensoverschrijdende data die in het kader van de projecten onder de portefeuille verzameld worden, waardoor een globale observatie en analyse van het grensoverschrijdend territorium mogelijk wordt. Het informeren, betrekken en in dialoog gaan met bewoners is ook een doelstelling van het project Valys. Met deze projectpartners wordt afgestemd, instrumentarium en ervaring uitgewisseld. Tot slot wordt ook het aspect duurzame mobiliteit meegenomen in het projectvoorstel Vedette dat zich situeert aan de kustzone. Ook met dit project wordt de nodige complementariteit en afstemming gezocht.



Werkpakket 1 : Projectbeheer

Verantwoordelijke : Provincie West Vlaanderen

Beschrijf hoe de organisatie, het beheer en de uitwerking die beoogd worden voor een efficiënte coördinatie van de portefeuille zullen verlopen.

----- Français -----

Le service de l'Action Territoriale de la Province de Flandre occidentale assure la gestion du projet. A cet effet, la Province désigne un secrétariat commun pour la coordination du projet composé d'une part, d'un collaborateur pour la coordination relative au contenu du projet et, d'autre part, d'un collaborateur à 25 % pour le suivi administratif et financier du projet.

Le coordinateur veille à l'avancement du projet, à la bonne coopération entre opérateurs, au caractère transfrontalier du projet, à la communication commune, à l'articulation avec les autres projets constitutifs du portefeuille; il assure les contacts avec le secrétariat Interreg et veille au respect des délais imposés. Il organise aussi, en lien avec les opérateurs, une évaluation intermédiaire et une évaluation finale du projet.

Le collaborateur administratif est chargé, en lien avec le coordinateur, de la gestion administrative et financière du projet en collaboration avec le service financier de la Province de Flandre occidentale; il organise les comités d'accompagnement, rédige les comptes rendus de réunions et élabore le bilan final du projet.

Afin de garantir le bon déroulement des processus, le chef de file installe un comité de pilotage réunissant l'ensemble des responsables politiques des organisations partenaires, un groupe projet et un bureau exécutif avec les binômes responsables (FR/VL) de chaque module de travail. Il organise également les comités d'accompagnement avec le secrétariat Interreg.

----- Nederlands -----

De Provincie West-Vlaanderen neemt via de dienst Gebiedsgerichte Werking en de dienst mobiliteit het projectbeheer op zich. Hiervoor stelt de Provincie een gemeenschappelijk secretariaat aan voor de coördinatie van het project:

Eenzijds een medewerker die zal instaan voor de inhoudelijke coördinatie van het project en anderzijds een medewerker (25 %) die het project administratief en financieel zal opvolgen.

De coördinator bewaakt de voortgang van het project, de samenwerking tussen de partners, het grensoverschrijdend karakter van het project, de gemeenschappelijke communicatie, de samenwerking met de andere projecten binnen de portefeuille, het contact met het Interreg-secretariaat en het opvolgen van de opgelegde deadlines. De coördinator organiseert ook met de partners een tussentijdse evaluatie en een eidevaluatie van het project.

De administratieve medewerker staat samen met de coördinator in voor de administratieve en financiële organisatie van het project in samenwerking met de financiële dienst van de Provincie West-Vlaanderen, de begeleidingscomités, verslagen van vergaderingen en de uitwerking van een eindbalans van het project. Voor het goede procesverloop installeert de projectleider een stuurgroep met alle verantwoordelijken van de partnerorganisaties, een begeleidingscomité samen met het Interregsecretariaat, een projectgroep en

een dagelijks bestuur met de verantwoordelijken in duo (FR/VL) per werkpakket.

Stel de procedures en instrumenten voor de beoogde follow-up, monitoring en evaluatie voor om de gecoördineerde stand van zaken van de portefeuille te controleren en om efficiënt tussen te komen in geval van vertraging en/of afwijking ten opzichte van de vastgelegde doelstellingen.

----- *Français* -----

La réalisation des objectifs fixés et le respect du budget font l'objet d'un suivi minutieux, d'un monitoring et d'une évaluation tout au long du projet, assurée en premier lieu par le coordinateur et le collaborateur administratif et financier, et ce, en étroite coordination avec les opérateurs. Ce point sera inscrit à l'ordre du jour de chaque réunion prévue dans l'organisation proposée par le projet à savoir: le bureau exécutif, le groupe projet, le comité d'accompagnement au sein duquel le secrétariat Interreg est également représenté, et le comité de pilotage avec les responsables politiques de chaque opérateur. Le chef de file compose un calendrier qui doit servir comme orientation de l'exécution du projet.

Deux ans après le démarrage du projet, le chef de file organise également une évaluation intermédiaire afin de vérifier si le calendrier du projet est respecté, si la réalisation des objectifs du projet et l'exécution du budget sont conformes au prévisionnel. L'évaluation concerne donc chaque activité mais également le projet dans son ensemble. Après une préparation au sein du bureau exécutif et une discussion au sein du groupe projet, cette évaluation sera également soumise au comité d'accompagnement et au comité de pilotage. Le suivi est effectué de manière continue par le chef de file et des adaptations sont toujours possibles.

Enfin, le chef de file réalise, conjointement avec les partenaires, une évaluation finale, qui, elle aussi, concerne à la fois les activités individuelles et le projet dans son ensemble.

Les résultats des évaluations intermédiaire et finale seront intégrés dans les rapports d'activités.

----- *Nederlands* -----

De opvolging, monitoring en evaluatie van vastgelegde doelstellingen en het budget wordt gedurende het project nauwgezet opgevolgd door in eerste instantie de coördinator en de financieel-administratieve medewerker en dit in nauwe samenspraak met de partners. Telkens is dit een agendapunt op diverse voorziene overlegmomenten van de voorgestelde processtructuur: het dagelijks bestuur, de projectgroep, het begeleidingscomité waarin ook het Interregsecretariaat vertegenwoordigd is en de stuurgroep met de politiek verantwoordelijken van elke partner. Daarom stelt de projectleider ook een duidelijke projectplanning op die als leidraad moet dienen voor de uitvoering van het project.

Na 2 jaar organiseert de projectleider ook een tussentijdse evaluatie om na te gaan of de projectplanning nog klopt en of de projectdoelstellingen en de budgetrealisatie nog op schema zitten. Het betreft dus zowel een evaluatie per activiteit, als ook een evaluatie van het volledige project. Na een voorbereiding in het dagelijks bestuur, een bespreking in de projectgroep wordt dit ook voorgelegd aan het begeleidingscomité en de stuurgroep. Opvolging gebeurt wel door de projectleider continu en er kan altijd bijgestuurd worden.

Tot slot maakt de projectleider ook samen met de partners een eindevaluatie en dit opnieuw op niveau van de individuele activiteiten of van het project zelf.

Neerslag van de tussentijdse en eindevaluatie zal te vinden zijn in de voortgangsrapporten.



Betrokkenheid van de partners. Welke partners zullen betrokken worden bij de activiteiten van dit werkpakket ? Wie zal wat doen? Hoe zullen ze samenwerken?

----- *Français* -----

Tous les partenaires sont impliqués dans les activités du module. Les opérateurs assurent conjointement l suivi du projet à travers les structures de concertation suivantes:

Comité de pilotage:

Les responsables (politiques) des opérateurs se réunissent au moins 1 x par an au sein d'un comité de pilotage afin de faire le point sur l'avancement du projet, la consommation du budget et discuter d'éventuelles modifications; ainsi, leur implication ne se limite pas à une présence lors des temps officiels de lancement et de clôture du projet. L'objectif est également d'améliorer leur implication dans le projet et, surtout, d'assurer le pilotage du projet. Ils participent aux décisions concernant les modalités de mise en oeuvre des activités. Ces activités seront de préférence combinées avec un débat de fond sur une thématique traitée dans un des modules de travail. Le comité se réunira durant le premier trimestre suivant l'approbation du projet.

Comité d'accompagnement:

Le comité d'accompagnement est composé du groupe projet et du secrétariat Interreg. Il se réunit 2 x par an pour faire le point sur l'avancement des actions, la réalisation du budget et la réalisation des indicateurs.

Groupe projet:

En outre, un groupe projet, composé de tous les responsables (sur le fond du projet) des structures opérateurs, opérateurs associés et du secrétariat du projet, est créé. Il se réunit 4 fois par an pour faire un point précis sur l'avancement du projet et la mise en oeuvre des différentes actions. Ces réunions pourront éventuellement être combinées avec d'autres temps de concertation.

Bureau exécutif:

Enfin, un bureau exécutif est constitué au démarrage du projet avec le coordinateur de projet et les binômes franco-flamands responsables des trois autres modules de travail. Ces 3 binômes, composés à chaque fois d'un opérateur français et d'un opérateur flamand, accompagnent le coordinateur du projet, interviennent en cas d'empêchement - temporaire - imprévu du coordinateur du projet (back-up) et préparent les réunions de groupes projet et les comités de pilotage.

Plusieurs partenaires sont membres du GECT West-Vlaanderen / Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale et les activités du projet se déroulent sur le territoire par le GECT. A ce titre sont prévus des retours réguliers sur les activités de Partons au sein du groupe de travail Territoire du GECT, mais aussi des échanges d'informations et de connaissances ainsi qu'une présentation des nouveaux éléments du projet.

----- *Nederlands* -----

Alle partners zijn betrokken in de activiteiten van dit werkpakket: het projectbeheer. De partners volgen het project gezamenlijk op via de volgende overlegstructuren:

Stuurgroep:

Minimaal 1 x per jaar komen de (politiek) verantwoordelijken van de partners in een stuurgroep samen om de voortgang van het project, de budgetrealisatie of eventuele wijzigingen te bespreken, zodat zij niet enkel betrokken worden bij een officieel start- en eindmoment. Bedoeling is om ook hun betrokkenheid met het

project te verhogen en vooral ook de aansturing van het project te bewaken. Ze beslissen ook mee hoe de activiteiten uitgevoerd worden. Dit wordt bij voorkeur gekoppeld aan een inhoudelijk debat over een thema van één van de werkpakketten. Na goedkeuring van het project gebeurt dit in het eerst daarop volgende kwartaal.

Begeleidingscomité:

Het begeleidingscomité bestaat uit de projectgroep + het Interregsecretariaat en komt 2 x per jaar samen. In het begeleidingscomité worden de voortgang van de acties besproken, budgetrealisatie en realisatie van de indicatoren.

Projectgroep:

Daarnaast is er een projectgroep met alle (inhoudelijk) verantwoordelijken van de partners, geassocieerde partners en het projectsecretariaat. Zij komen 4 x per jaar samen, al dan niet gekoppeld aan andere overlegmomenten (zoals een begeleidingscomité) en bespreken ook in detail de voortgang van het project en de uitvoering van de diverse acties.

Dagelijks bestuur:

Tot slot wordt bij het begin van het project een dagelijks bestuur gevormd bestaande uit de projectcoördinator en de verantwoordelijken van de drie andere werkpakketten, waarbij gekeken wordt naar een duobaan: een Franse en een Vlaamse partner zijn samen verantwoordelijk voor de werkpakketten. Zij begeleiden de projectcoördinator, zorgen voor een back-up mocht de projectcoördinator onverwachts - tijdelijk - uitvallen, en bereiden de project- en stuurgroepen voor.

Het partnerschap maakt ook deel uit van de EGTS West-Vlaanderen, Flandre Dunkerque, Côte d'Opale en zal in de daarvoor voorziene Werkgroep Ruimte regelmatig terugkoppelen, kennis uitwisselen of het forum van EGTS gebruiken om nieuwe elementen uit het project voor te stellen.

Activiteit 1 : Coördinatie van het project

----- *Français* -----

Le coordinateur veille à l'avancement du projet, à la bonne coopération entre les opérateurs, au caractère transfrontalier du projet, à la communication commune. Il veille à l'articulation avec les autres projets constitutifs du portefeuille, il assure les contacts avec le secrétariat Interreg et veille au respect des délais imposés. Il organise pour ce faire les réunions et temps de concertation nécessaires. Cette activité requiert un poste à mi-temps. En outre, le coordinateur doit également organiser un suivi précis des diverses activités inscrites dans les modules de travail. Il organisera donc à intervalles réguliers des journées de travail chez chacun des opérateurs, afin de bien cerner l'état d'avancement des actions. Il assure le lien entre les activités des différents modules de travail, mais aussi éventuellement avec d'autres projets issus "autres programmes.

Il joue donc un rôle fédérateur dans ce projet. Ceci étant, l'ensemble des opérateurs sont également impliqués dans cette activité. Une attention particulière sera portée à l'implication des partenaires associés.

----- *Nederlands* -----

De coördinator bewaakt de voortgang van het project, de samenwerking tussen de partners, het grensoverschrijdend karakter van het project, de gemeenschappelijke communicatie, de samenwerking met

de andere projecten binnen de portefeuille, het contact met het Interregsecretariaat en het halen van de opgelegde deadlines. Hij organiseert hiervoor de nodige overlegmomenten. Dit vergt een halftijdse inzet. Daarnaast moet de coördinator ook de diverse deelactiviteiten van de werkpakketten van nabij opvolgen. Daarvoor zal hij ook op geregelde tijdstippen een dag werken bij iedere partner om zo de voortgang van de acties op te volgen. Hij legt de verbanden tussen activiteiten, eventueel met andere projecten uit andere programma's.

Hij is kortom het bindmiddel van het project. Het spreekt voor zich dat alle partners ook betrokken zijn. Extra aandacht gaat naar de betrokkenheid van de geassocieerde partners.

Liste des partenaires impliqués :

Provincie West Vlaanderen
Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)
Gemeentebestuur Koksijde
Gemeentebestuur Kortemark
Gemeentebestuur Houthulst
Gemeentebestuur Vleteren
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
SMIRT
Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque
Communauté urbaine de Dunkerque
Stad Ieper
Stad Poperinge
Stad Veurne
West-Vlaamse Intercommunale (WVI)
GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
Département du Nord
Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)
Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)
Westhoekoverleg (WHO)
Gemeentebestuur De Panne
Taxistop
Région Hauts-de-France

Activiteit 2 : Administratief-financiële opvolging van het project

----- *Français* -----

Le collaborateur administratif est chargé, en lien avec le coordinateur, de l'organisation administrative et financière du projet. Cela implique concrètement la préparation des documents nécessaires, l'assistance du coordinateur dans l'organisation des temps d'échanges entre opérateurs et l'organisation des comités d'accompagnement en collaboration avec le secrétariat. Les finances font l'objet d'un suivi global et d'un

suivi individuel par opérateur, en collaboration avec le service financier de la Province de Flandre occidentale et les services financiers des opérateurs.

----- *Nederlands* -----

De administratieve medewerker staat samen met de coördinator in voor de administratieve en financiële organisatie van het project. Concreet betekent dit de voorbereiding van de nodige documenten, het bijstaan van de coördinator in de organisatie van de nodige overlegmomenten tussen de partners onderling en de begeleidingscomités in samenwerking met het secretariaat. De financiën worden globaal en partner per partner opgevolgd in samenwerking met de financiële dienst van de Provincie West-Vlaanderen en de betrokken financiële diensten van de partners.

Liste des partenaires impliqués :

Provincie West Vlaanderen
Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)
Gemeentebestuur Koksijde
Gemeentebestuur Kortemark
Gemeentebestuur Houthulst
Gemeentebestuur Vleteren
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
SMIRT
Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque
Communauté urbaine de Dunkerque
Stad Ieper
Stad Poperinge
Stad Veurne
West-Vlaamse Intercommunale (WVI)
GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
Département du Nord
Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)
Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)
Westhoekoverleg (WHO)
Gemeentebestuur De Panne
Taxistop
Région Hauts-de-France



Werkpakket 2 : Communicatieactiviteiten

Voorziene aanvangsdatum : 01-01-2018

Voorziene einddatum : 31-12-2021

Verantwoordelijke : GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

Beschrijf de strategie en de algemene doelstellingen van dit werkpakket.

----- Français -----

Avec Transmobil, les partenaires s'attaquent à la mobilité dans les territoires ruraux transfrontaliers et ambitionnent d'améliorer l'accès aux services de mobilité des habitants, plus particulièrement ceux qui n'ont pas d'accès à la voiture individuelle. Pour ce faire, le projet rapprochera via le pôle transfrontalier (module 3) les acteurs de la mobilité de part et d'autre de la frontière pour développer une approche commune de la problématique et des solutions concrètes pour améliorer l'information et l'accès aux services et il développera des hubs innovants dans ce domaine (module 4). Une bonne communication et sensibilisation sont indispensables à la réussite de ces modules: pour fédérer les parties prenantes de la mobilité dans le pôle transfrontalier mais aussi pour que les publics-cibles puissent s'approprier et faire usage des nouveaux services de mobilité.

La communication vise un triple objectif:

- (1) Communiquer sur le contexte du projet, les objectifs, les activités, sa plus-value transfrontalière, le partenariat (qui, quoi, comment, pourquoi).
- (2) Informer les élus, autorités locales sur les pratiques, politiques de part et d'autre de la frontière, sur les résultats des analyses transfrontalière en matière de mobilité (module 3) et les sensibiliser aux opportunités et à l'intérêt d'une approche commune dans ce domaine.
- (3) Informer sur les nouvelles formes de services de mobilité (module 4) et y sensibiliser les publics-cibles en étroite collaboration avec les autorités et associations locales pour impulser des changements de comportement et d'habitudes en matière de déplacements.

Ce module sera coordonné par la Province et le GECT mais tous les partenaires participeront au développement et à la réalisation de ce volet transfrontalier communication et sensibilisation. Les partenaires feront appel à une agence de communication pour élaborer une campagne de sensibilisation déclinée en actions et outils transfrontaliers pertinents qui pourront être utilisés par l'ensemble des partenaires.

Le plan de communication détaillé est repris en annexe.

----- Nederlands -----

Met Transmobil pakken de partners de mobiliteit aan in grensoverschrijdende, landelijke gebieden. Ze willen bewoners, en in het bijzonder de bewoners die niet over een eigen wagen beschikken helpen om



betere toegang te krijgen tot de dienstverlening mobiliteit. Om dit te realiseren, benadert het project via het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit (WP3) de actoren van mobiliteit langs beide zijden van de grens om een gemeenschappelijke aanpak te ontwikkelen en concrete oplossingen te vinden om de informatie over en de toegang tot dienstverlening te verbeteren en innovatieve hubs te creëren op dit domein (WP4). Goede communicatie en sensibilisering zijn onontbeerlijk om deze werkpakketten te laten slagen: om de betrokken partijen van mobiliteit in het grensoverschrijdend gebied te verenigen en ook om ervoor te zorgen dat het doelpubliek zich kan vinden in de nieuwe dienstverlening mobiliteit en ervan kan gebruik maken.

De communicatie heeft een driedelig doel:

- (1) Communiceren over de context van het project, de doelstellingen, de activiteiten, de grensoverschrijdende meerwaarde en het partnerschap (wie, wat waarom, hoe).
- (2) Politici en lokale autoriteiten langs beide zijden van de grens informeren over de resultaten van de grensoverschrijdende analyses op het vlak van mobiliteit (WP3) en hen sensibiliseren over de mogelijkheden en de grensoverschrijdende meerwaarde van een samenwerking op dit domein.
- (3) De nieuwe vormen van dienstverlening mobiliteit (WP4) bekend maken bij het doelpubliek in nauwe samenwerking met de lokale besturen en lokale verenigingen. Sensibilisering en stimulering van verandering van gedrag en gewoontes voor het maken van verplaatsingen.

Deze module wordt gecoördineerd door de provincie en EGTS, maar alle partners nemen deel aan de ontwikkeling en realisatie van het grensoverschrijdende luik communicatie en sensibilisering. De partners zullen beroep doen op een communicatiebureau om de sensibiliseringscampagne en relevante grensoverschrijdende acties uit te werken, die gebruikt kunnen worden door alle partners.

Het gedetailleerde communicatieplan is in bijlage opgenomen.

Stel de communicatieacties en instrumenten voor die nodig zijn om de algemene doelstellingen te behalen die hierboven beschreven staan.

----- Français -----

Activité 1: Communication générale sur le projet (pourquoi, qui, quoi, comment) et officielle conformément aux exigences du programme

Responsable: PFO

- Manifestation de lancement pour présenter le contexte, les objectifs et actions de Transmobil
- Evènement de clôture: visite de terrain pour présenter et visualiser les résultats concrets et expliquer comment les partenaires poursuivront cette coopération et comment les collectivités locales et les habitants pourront continuer à exploiter et bénéficier des résultats du projet.
- Portail internet bilingue
- Réalisation d'une affiche A3
- Flyer de présentation du projet bilingue
- Temps presse pour communiquer sur les différentes activités du projet



L'ensemble des actions et outils seront bilingues.

Activité 2: Communication et sensibilisation autour du pôle transfrontalier mobilité

Responsable: GECT

- Exemples de supports / actions de communication en lien avec le MT3:
- Fiches synthétiques et didactiques pour présenter les politiques et pratiques de part et d'autre
- Présentation des résultats de l'analyse transfrontalière des données en matière de mobilité
- Lexique transfrontalier sur l'organisation de part et d'autre de la frontière
- Présentation des résultats des échanges du pôle, du benchmarking sur les liaisons transfrontalières...
- Conférence de presse sur la carte actualisée des transports en commun

Ces documents bilingues seront publiés et téléchargeables sur le site internet du projet et des partenaires (notamment GECT dans la cadre du groupe Territoire); ils seront diffusés -si besoin - en version papier lors des réunions du pôle.

Activité 3: Campagne d'information et de sensibilisation sur les hubs

- Supports pédagogiques (pour MT4) adaptés aux publics-cibles; réalisés en étroite collaboration avec une agence de communication, les partenaires du projet et autorités locales et organisations en lien direct avec les publics visés; diffusion via les canaux pertinents: kit mobilité...
- Opérations de sensibilisation: interventions pédagogiques auprès des publics-cibles sur les nouveaux modes de transport
- Ateliers d'échanges transfrontaliers avec les opérateurs et acteurs intéressés (communes, exploitants de transport etc) sur les savoir-faire et bonnes pratiques pour inciter les habitants à utiliser les hubs et accompagner les changements de comportements en matière de mobilité (exemples: 'Testkaravaan' de la Province, ateliers d'apprentissage des transports du Département du Nord).

----- Nederlands -----

Activiteit 1: Algemene communicatie (wie, wat, waarom, hoe) en officiële communicatie volgens de programmavereisten: PFO

- Startmanifestatie: voorstelling van de context, doelstellingen en acties van Transmobil
- Slotevenement: terreinbezoek om de concrete resultaten voor te stellen en te tonen. Het einde van het project is ook de gelegenheid om voor te leggen hoe de partners de samenwerking willen verderzetten en hoe de lokale gemeenschappen en inwoners van het grensoverschrijdend gebied de resultaten van het project blijvend kunnen gebruiken in hun voordeel.
- Tweektalige website
- A3 affiche
- Tweektalige flyer over het project
- Persmoment om te communiceren over de verschillende activiteiten van het project.

Het geheel van de acties en communicatietools is tweetalig.

Activiteit 2: Communicatie en sensibilisering over het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit: EGTS

Voorbeelden van tools of acties in lijn met WP3:

- Didactische fiches om het beleid en de praktijken aan beide zijden van de grens voor te stellen
- Voorstelling van de resultaten van de grensoverschrijdende analyse van gegevens inzake mobiliteit
- Lexicon over de organisatie langs beide zijden van de grens
- Voorstelling van de resultaten van de uitwisseling binnen het kennisplatform en van de resultaten van de benchmarking over de grensoverschrijdende verbindingen
- Persconferentie nav de geactualiseerde kaart van het openbaar vervoer

Deze tweetalige documenten worden gepubliceerd en zijn downloadbaar van de projectwebsite en van de partnersites. Indien nodig worden ze verspreid in gedrukte versie bij grensoverschrijdende bijeenkomsten van het kennisplatform mobiliteit.

Activiteit 3: Informatiecampagne en sensibilisering omtrent de hubs

- Pedagogische tools (WP4) aangepast aan het doelpubliek, gerealiseerd i.s.m. het communicatiebureau, met de projectpartners, de lokale besturen en organisaties die een directe link hebben met het doelpubliek; verdeling van deze instrumenten via relevante kanalen: flyer, mobiliteitskit...
- Sensibiliseringsacties: pedagogische interventies bij het doelpubliek over de nieuwe vervoersmodi
- Workshops met de projectpartners en andere geïnteresseerde spelers (gemeentes, transportuitbaters) voor kennisdeling en best practices (vb. 'Testkaravaan' van de Provincie W-VL, leerateliers transport van het Département du Nord). Hierdoor worden bewoners aangezet om de hubs te gebruiken en worden ze begeleid naar een gedragsverandering op vlak van mobiliteit

Betrokkenheid van de partners. Welke partners zullen betrokken worden bij de activiteiten van dit werkpakket ? Wie zal wat doen? Hoe zullen ze samenwerken?

----- Français -----

La Province de Flandre occidentale pilotera la communication générale et officielle du projet conformément aux exigences du programme Interreg V, en étroite collaboration avec les partenaires. Tous les partenaires seront impliqués dans le développement et la mise en oeuvre des différentes activités de communication (flyer, portail internet, lancement et clôture...). Ils diffuseront les informations sur le projet (qui, quoi, pourquoi, comment) et valoriseront les résultats dans leurs réseaux (réseau des agences d'urbanisme, réseau des GECT du Comité des Régions, Mission Opérationnelle Transfrontalière...), à l'occasion de réunions et événements (par exemple colloque management de la mobilité) et via leurs outils de communication (site internet, newsletter...). Ils mobiliseront leurs contacts presse pour les manifestations de lancement et de clôture mais aussi pour les temps presse (notamment pour la carte transfrontalière des transports publics).

Le GECT chapeautera la campagne d'information et de sensibilisation liée aux MT3 et MT4, en partenariat avec les opérateurs de Transmobil. Les opérateurs contribueront à informer et sensibiliser les acteurs clés du territoire à impliquer dans le pôle transfrontalier, ils alimenteront le contenu des supports de communication/sensibilisation (MT3). Ils participeront activement à l'élaboration et réalisation de la campagne de sensibilisation (liée au MT4) avec l'agence de communication: ils apporteront leur expérience et leurs outils; ils mobiliseront et travailleront avec les autorités locales, les organisations en lien direct avec

les publics-cibles pour définir des supports et actions de sensibilisation adaptés, efficaces et répondant aux attentes et besoins des habitants; ils conduiront des opérations de sensibilisation en utilisant les outils transfrontaliers créés ou en transférant des bonnes pratiques expérimentées de l'autre côté de la frontière.

Un groupe de travail 'communication' réunissant tous les partenaires permettra de définir et de réaliser conjointement ce volet communication et sensibilisation, transfrontalier et bilingue, indispensable à la réussite des MT3 et MT4. Tous les documents grand-public seront disponibles sur le site internet et mis à disposition des opérateurs du projet (via un extranet ou un google drive) voire des acteurs locaux intéressés/concernés.

----- *Nederlands* -----

De Provincie West-Vlaanderen leidt de algemene en officiële communicatie van het project volgens de vereisten van het Interreg V programma, in nauwe samenwerking met de partners. Alle partners worden betrokken in de ontwikkeling en de uitvoering van de verschillende activiteiten van de communicatie (flyer, portaalsite, opstart en slot...). Ze zullen informatie verspreiden over het project (wie, wat, waarom, hoe) en de resultaten binnen hun netwerken verspreiden (het netwerk van Agences d'Urbanisme, het EGTC platform van het Comité van de Regio's, de Mission Opérationnelle Transfrontalière...), ter gelegenheid van bijeenkomsten en evenementen (vb. congres over management van mobiliteit) en via hun communicatiekanalen (website, nieuwsbrief...). Ze spreken hun perscontacten aan voor de start- en slotmanifestatie, maar ook voor persmomenten (in het bijzonder voor de grensoverschrijdende kaart van het openbaar vervoer).

De EGTS stuurt de informatie- en sensibiliseringscampagnes van WP3 en WP4 aan, in samenwerking met de partners van Transmobil. De partners dragen bij tot de informatie en sensibilisering van de sleutelactoren van het gebied binnen het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit. Ze zorgen voor de content van de communicatie- en sensibiliseringsmiddelen (WP3). Ze nemen actief deel aan de uitwerking en realisatie van de sensibiliseringscampagne (WP4) met het communicatiebureau: ze brengen hun ervaring en hun tools in; ze mobiliseren en werken samen met de lokale besturen, met de organisaties met een directe link met de doelgroep om te komen tot aangepaste tools en sensibiliseringsacties die efficiënt zijn en beantwoorden aan de verwachtingen en noden van de bewoners; ze leiden de sensibiliseringsacties en maken daarbij gebruik van de gerealiseerde, grensoverschrijdende tools en van de best practices van de andere kant van de grens.

Een werkgroep communicatie, die alle partners bijeenbrengt, laat toe om het luik communicatie en sensibilisering uit te stippelen en te realiseren, grensoverschrijdend en tweetalig, voor het welslagen van WP 3 en WP 4. Alle documenten bestemd voor het grote publiek worden gepubliceerd op de website en staan ter beschikking (via extranet of google drive) van de projectpartners en van de lokale, geïnteresseerde of betrokken actoren.

Activiteit 1 : Algemene communicatie over het project en officiële communicatie conform de programmavereisten

----- Français -----

La communication générale vise à informer les publics-cibles sur le projet - en répondant aux questions suivantes: qui? quoi? pourquoi? comment? - et à montrer la plus-value transfrontalière du projet c'est-à-dire d'une approche commune de la problématique de la mobilité dans les territoires ruraux.

La manifestation de lancement présentera le projet à la presse et au grand-public. La manifestation de clôture permettra d'en présenter les résultats, de dresser un bilan des réalisations et d'annoncer comment les partenaires entendent poursuivre cette coopération. Ces événements font l'objet d'une large communication transfrontalière. La presse y sera invitée pour que le grand-public soit informé du projet et de cette démarche.

Cette communication s'effectuera dans le respect des exigences liées au programme Interreg. Les habitants de cette région transfrontalière, les élus, les autorités organisatrices de transport et autres experts de la mobilité constituent le public-cible de cette activité.

----- Nederlands -----

Via algemene communicatie willen de partners het doelpubliek informeren over het project door een antwoord te geven op de vragen: wie? wat? waarom? hoe? en door de grensoverschrijdende meerwaarde van het project aan te tonen, d.w.z. de gezamenlijke benadering van de mobiliteitsproblematiek in landelijk gebied.

Op de startmanifestatie wordt het project voorgesteld aan de pers en aan een breed publiek. Tijdens de slotmanifestatie worden de resultaten voorgelegd, een balans opgemaakt van de realisaties en wordt uitgelegd hoe de partners denken deze samenwerking verder te zetten. Over deze manifestaties wordt breed en grensoverschrijdend gecommuniceerd. Ook de pers wordt uitgenodigd, zodat het grote publiek op de hoogte gebracht wordt van het project en van de verschillende fases.

Deze communicatie gebeurt geheel volgens de vereisten die opgelegd zijn door het Interreg programma. Doelpubliek van deze activiteit zijn de inwoners van de grensoverschrijdende regio, de politici, de lokale organisatoren van openbaar vervoer, de administraties en andere experts op het vlak van mobiliteit.

Liste des partenaires impliqués :

Provincie West Vlaanderen
Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)
Gemeentebestuur Koksijde
Gemeentebestuur Kortemark
Gemeentebestuur Houthulst
Gemeentebestuur Vleteren
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
SMIRT

Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque
Communauté urbaine de Dunkerque
Stad Ieper
Stad Poperinge
Stad Veurne
West-Vlaamse Intercommunale (WVI)
GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
Département du Nord
Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)
Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)
Westhoekoverleg (WHO)
Gemeentebestuur De Panne
Taxistop
Région Hauts-de-France

Activiteit 2 : Communicatie over en sensibilisering voor het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit

----- Français -----

Des moyens en communication seront déployés autour du pôle mobilité pour informer les acteurs clés de la mobilité de part et d'autre de la frontière (techniciens, élus, autorités organisatrices de transport et experts) de l'existence de ce pôle, pour les mobiliser dans ses travaux transfrontaliers et pour les sensibiliser à l'intérêt d'une approche commune sur les questions de mobilité. Les réalisations du pôle (analyse transfrontalière des données, informations sur les politiques et pratiques, carte transfrontalière des transports en commun, amélioration de l'information transfrontalière aux voyageurs, analyse de potentiel des liaisons transfrontalières...) feront l'objet de supports et/ou d'actions de communication visant à sensibiliser ces publics-cibles et leur donner les clés pour développer des solutions communes innovantes en matière de mobilité.

----- Nederlands -----

Communicatiemiddelen worden ingezet rond het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit om alle sleutelactoren van mobiliteit (technici, politici, lokale besturen, organisatoren van vervoer, administraties en experts) langs beide zijden van de grens te informeren over het bestaan van het kennisplatform. Daarnaast zorgt de communicatie ervoor deze actoren te mobiliseren voor het kennisplatform en om hen te sensibiliseren voor het belang van een gezamenlijke aanpak op het vlak van mobiliteit. De realisaties van het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit (grensoverschrijdende analyse van gegevens, informatie over politiek en praktijken, grensoverschrijdende kaart van het openbaar vervoer, verbetering van de grensoverschrijdende informatie voor reizigers, analyse van het potentieel voor grensoverschrijdende verbindingen...) worden via communicatiemiddelen of -acties gebruikt om het doelpubliek te sensibiliseren. Ze geven hen de sleutel om gezamenlijke en innoverende oplossingen te ontwikkelen op het vlak van mobiliteit.

Liste des partenaires impliqués :

Provincie West Vlaanderen
Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
SMIRT
Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque
Communauté urbaine de Dunkerque
West-Vlaamse Intercommunale (WVI)
GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
Département du Nord
Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)
Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)
Westhoekoverleg (WHO)
Région Hauts-de-France

Activiteit 3 : Informatie- en sensibiliseringscampagne inzake de hubs

----- *Français* -----

Avec l'implantation de hubs dans la région transfrontalière, Transmobil souhaite modifier les comportements en matière de déplacements dans la région rurale transfrontalière (moins de déplacements et nouvelle offre d'alternatives à la voiture individuelle). Une campagne d'information et de sensibilisation s'avère nécessaire pour informer les publics-cibles de l'existence de ces nouvelles possibilités, pour les sensibiliser à la mobilité durable en zones rurales et aux modes de transports alternatifs à l'usage individuel de la voiture (modes actifs, transports en commun, co-voiturage...) et les accompagner dans ce changement de comportement et dans l'utilisation de ces nouvelles formes de déplacement. Les partenaires feront appel à un bureau de communication et travailleront en étroite collaboration avec les autorités locales, les associations et organisations en lien direct avec les publics visés (habitants et en particuliers publics n'ayant pas recours à la voiture individuelle comme les séniors, jeunes, les personnes handicapées, les milieux plus modestes...) pour développer des actions et outils adaptés, utilisables par tous les opérateurs de Transmobil voire-delà, et pour identifier des canaux de diffusion pertinents.

----- *Nederlands* -----

Transmobil wil het verplaatsingsgedrag in de grensoverschrijdende regio veranderen door het inplanten van hubs in de grensstreek (minder verplaatsingen en een nieuw aanbod van alternatieven voor de eigen wagen). Een informatie- en sensibiliseringscampagne is noodzakelijk om het doelpubliek te informeren over het bestaan van de nieuwe mogelijkheden en om hen te sensibiliseren voor duurzaam vervoer in landelijk gebied en voor alternatieve vervoersmodi die de eigen wagen vervangen (fiets, openbaar vervoer, carpooling...). De campagne begeleidt het publiek in deze verandering van gedrag en in het gebruik van de nieuwe vervoersmodi. De partners doen beroep op een communicatiebureau en zullen nauw samenwerken met lokale besturen, verenigingen en organisaties met een directe link met het doelpubliek (inwoners en

specifiek mensen zonder eigen wagen, zoals senioren, jongeren, personen met een beperking, mensen met een bescheiden inkomen...) om acties en aangepaste instrumenten te ontwikkelen, die kunnen gebruikt worden door alle operatoren binnen Transmobil en daarbuiten. Daarnaast bepalen ze ook welke kanalen het meest doeltreffend zijn om de informatie te verspreiden.

Liste des partenaires impliqués :

Provincie West Vlaanderen
Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)
Gemeentebestuur Koksijde
Gemeentebestuur Kortemark
Gemeentebestuur Houthulst
Gemeentebestuur Vleteren
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
SMIRT
Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque
Communauté urbaine de Dunkerque
Stad Ieper
Stad Poperinge
Stad Veurne
West-Vlaamse Intercommunale (WVI)
GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
Département du Nord
Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)
Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)
Westhoekoverleg (WHO)
Gemeentebestuur De Panne
Taxistop
Région Hauts-de-France

Werkpakket 3 : Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit

Voorziene aanvangsdatum : 01-01-2018

Voorziene einddatum : 31-12-2021

Verantwoordelijke : Région Hauts-de-France

Korte beschrijving van de activiteit met de nadruk op de grensoverschrijdende uitvoering.

----- Français -----

MT3 est piloté par la Région et la WVI. Chaque activité sera pilotée par un ou plusieurs opérateurs. Nous visons à améliorer la connaissance des politiques, pratiques, services et besoins en matière de mobilité de part et d'autre de la frontière. Pour ce faire, les partenaires créeront un pôle transfrontalier structurel sur la mobilité par le GECT: ce pôle pérenne réunira les techniciens, les élus et les experts et permettra la mise en commun de connaissances, l'échange d'expériences, le dialogue, l'évaluation et une approche commune de la problématique de la mobilité. Le pôle de connaissances sera impliquée dans la mise en oeuvre des 5 activités. Dans ce module, les partenaires procéderont à la collecte transfrontalières des données disponibles de part et d'autre de la frontière sur la mobilité et les transports publics. Les partenaires examineront les besoins éventuels en études complémentaires et se chargeront de la diffusion des données et des résultats. Les partenaires actualiseront la carte transfrontalière des transports publics du GECT (2014). A partir de l'analyse transfrontalière des données et de la carte actualisée, les partenaires étudieront d'une part les possibilités de connexion des réseaux de transports collectifs de part et d'autre de la frontière et d'autre part les possibilités pour déterminer des nouvelles lignes transfrontalières potentielles. Les hubs de village, développés en MT4 pourront alors servir de points de départ vers ces lignes transfrontalières. Pour améliorer l'information transfrontalière des voyageurs, les partenaires s'appuieront sur la centrale de mobilité du SMIRT. Sous réserve d'approbation des acteurs compétents de part et d'autre de la frontière, les partenaires pourraient en faire un véritable outil transfrontalier ou les partenaires pourraient développer une plate-forme digitale complémentaire côté flamand. Toutes les actions tiendront nécessairement compte des nouvelles formes d'organisation et de service en matière de mobilité prévues dans MT4. MT3 et 4 portent sur le contenu et sont liés. MT4, qui prévoit des investissements concrets dans un réseau transfrontalier de hubs, dans le cadre duquel les villes et communes, en tant que partenaires du projet, donneront une première impulsion au réseau. MT3 est consacré aux opérations moins directement visibles. Les résultats des analyses transfrontalières menées dans MT3 alimenteront le contenu des actions de communication et de sensibilisation prévues dans MT2.

----- Nederlands -----

Région en WVI trekken WP3 . Elke activiteit wordt aangestuurd door een of meerdere partners. We willen de kennis verbeteren van het beleid, praktijken, diensten en behoeften op vlak van mobiliteit aan beide zijden van de grens. Daartoe wordt via de werkgroep Ruimte (EGTS) een grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit opgericht dat de administraties, beleidsmakers en experts samenbrengt om na afloop van het project structureel te bestendigen. Dit kennisplatform wordt een duurzaam instrument voor



kennisdeling, ervaringsuitwisseling, dialoog, evaluatie en gezamenlijke aanpak van de mobiliteitsproblematiek. Het platform zal ingeschakeld worden bij de uitvoering van de 4 activiteiten. In dit WP gaan we over tot grensoverschrijdende verzameling en exploitatie van de beschikbare gegevens inzake mobiliteit en openbaar vervoer aan beide zijden van de grens. De partners onderzoeken de noodzaak aan bijkomende grensoverschrijdende studies en verspreiden de gegevens en resultaten. De partners actualiseren de grensoverschrijdende openbaarvervoerkaart van de EGTS (2014) en vullen de kaart aan met bijkomende elementen. Op basis van de grensoverschrijdende gegevensanalyse en de geactualiseerde openbaarvervoerkaart onderzoeken de partners de mogelijkheden om de openbaarvervoernetwerken aan beide zijden van de grens op elkaar te laten aansluiten en de mogelijkheden om (nieuwe) grensoverschrijdende lijnen te bepalen. De dorps hubs (uitgebouwd in WP4) kunnen dan vertrekpunten zijn naar die grensoverschrijdende lijnen. Om de grensoverschrijdende reizigersinformatie te verbeteren zullen we ons baseren op de mobiliteitscentrale van SMIRT. Mits instemming van de bevoegde grensoverschrijdende actoren kan van de mobiliteitscentrale een volledig grensoverschrijdend instrument gemaakt worden, ofwel ontwikkelen de Vlaamse actoren een complementair digitaal platform voor reizigersinformatie. De acties in WP3 zullen rekening houden met de nieuwe organisatievormen en dienstverlening inzake mobiliteit voorzien in WP4. 3 en 4 vormen zo de inhoudelijke pakketten en zijn met elkaar verbonden. WP4 voorziet concrete investeringen in een grensoverschrijdend netwerk van hubs, waarbij steden en gemeenten als partners binnen het project een eerste laag van het netwerk vorm geven. In WP3 gebeurt het minder zichtbare werk. De communicatie- en sensibiliseringsacties (WP2) worden inhoudelijk onderbouwd met de resultaten van de grensoverschrijdende analyses uitgevoerd in WP3. Meer info in bijlage.

Activiteit 1 : Grensoverschrijdende analyse

----- *Français* -----

Analyse transfrontalière pilotée par l'AGUR, l'AUD et la WVI et en collaboration avec l'ensemble des partenaires et acteurs compétents/concernés réunis au sein du pôle transfrontalier sur la mobilité.

L'objectif est de collecter, partager et exploiter les données existantes en matière de mobilité de part et d'autre de la frontière. Les partenaires constatent qu'il existe un grand nombre d'études, d'enquêtes et de données sur les différents territoires, mais que celles-ci ne sont jamais disponibles à l'échelle transfrontalière. Les partenaires souhaitent donc mettre en commun les études et données existantes de part et d'autre de la frontière pour ensuite procéder à une analyse transfrontalière des politiques et pratiques en matière de mobilité. Il s'agira également d'étudier l'organisation de la mobilité de part et d'autre de la frontière, le fonctionnement des transports publics... A l'issue de ces travaux, les partenaires examineront la nécessité ou pas d'études complémentaires. Les résultats de l'analyse transfrontalière seront publiés dans des fiches synthétiques et mis à disposition des acteurs compétents et du public intéressé.

----- *Nederlands* -----

Grensoverschrijdende analyse - aangestuurd door WVI, AUD en AGUR, in samenwerking met alle projectpartners en bevoegde/betrokken actoren verzameld binnen het grensoverschrijdend kennisplatform

mobiliteit.

Verzameling, exploitatie en publicatie van beschikbare gegevens inzake gewoonten en praktijken op vlak van mobiliteit aan beide zijden van de grens. De partners stellen vast dat heel wat studies en gegevens op verschillende gebieden voorhanden zijn maar het onderzoek werd of wordt niet grensoverschrijdend gevoerd. De partners zullen in de eerste plaats beschikbare en relevante bronnen en/of gegevens verzamelen om vervolgens tot een analyse over te gaan van het grensoverschrijdend verplaatsingsgedrag. Ook de organisatie van de mobiliteit aan beide zijden van de grens en de werking van het openbaar vervoer zullen moeten bestudeerd worden. Op basis van deze werkzaamheden kan al dan niet de noodzaak aan bijkomende studies geïdentificeerd worden. De resultaten van de grensoverschrijdende analyse worden gepubliceerd in beknopte fiches en ter beschikking gesteld van bevoegde actoren en een geïnteresseerd publiek.

Liste des partenaires impliqués :

Provincie West Vlaanderen
Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)
Gemeentebestuur Koksijde
Gemeentebestuur Kortemark
Gemeentebestuur Houthulst
Gemeentebestuur Vleteren
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
SMIRT
Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque
Communauté urbaine de Dunkerque
Stad Ieper
Stad Poperinge
Stad Veurne
West-Vlaamse Intercommunale (WVI)
GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
Département du Nord
Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)
Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)
Westhoekoverleg (WHO)
Gemeentebestuur De Panne
Taxistop
Région Hauts-de-France

Activiteit 2 : Actualiseren van de grensoverschrijdende openbaarvervoerkaart

----- Français -----

Actualiser et enrichir la carte transfrontalière des transports publics. Activité pilotée par le GECT en

collaboration avec l'ensemble des opérateurs et des acteurs compétents.

La carte transfrontalière des transports publics West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale, publiée par le GECT en 2014, sera mise à jour et enrichie de nouvelles données concernant notamment les modes de déplacements complémentaires aux transports publics: les hubs (MT4) seront cartographiés mais également p.ex. les aires de covoiturage, les bornes de recharges, les vélos en libre-service...

Les opérateurs prévoient une publication papier de la nouvelle carte mais visent à en développer également un outil digital (interactif). Les opérateurs assureront la collecte et la livraison des données requises (à la fois pour l'actualisation et les nouvelles données). Pour la réalisation même de la carte (version papier/version digitale, le GECT désignera un prestataire externe. Le MT2 prévoit les moyens nécessaires pour présenter la nouvelle carte transfrontalière des transports publics au grand public.

----- Nederlands -----

Actualiseren van de grensoverschrijdende openbaarvervoerkaart en toevoegen van nieuwe elementen - aangestuurd door EGTS, in samenwerking met alle projectpartners en bevoegde actoren.

De grensoverschrijdende kaart van het openbaar vervoer West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale, gepubliceerd door de EGTS in 2014, wordt geactualiseerd en aangevuld met nieuwe gegevens inzake vervoersmodi die complementair zijn met het openbaar vervoer: de hubs (WP4) worden in kaart gebracht maar ook bvb. carpoolparkings, laadpalen, deelfietsen...

Behalve een publicatie op papier, wordt ook een digitale (interactieve) versie van de kaart beoogd. De projectpartners staan in voor het verzamelen en het aanleveren van de nodige gegevens (zowel voor de actualisering als de nieuwe elementen). Voor de eigenlijke realisatie van de kaart (op papier / digitale tool) stelt de EGTS een externe dienstverlener aan. Binnen WP2 worden de nodige middelen voorzien om de nieuwe grensoverschrijdende openbaarvervoerkaart voor te stellen aan het grote publiek.

Liste des partenaires impliqués :

Provincie West Vlaanderen

Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)

Département Mobilité et Openbare Werken

SMIRT

Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque

Communauté urbaine de Dunkerque

West-Vlaamse Intercommunale (WVI)

GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

Département du Nord

Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)

Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)

Westhoekoverleg (WHO)

Taxistop

Région Hauts-de-France

Activiteit 3 : Mobiliteitscentrale

----- Français -----

La centrale de mobilité sera pilotée par WVI et Région en collaboration avec les partenaires ayant de l'expérience dans le développement d'une centrale de mobilité - l'AUD notamment qui a, dans le cadre du projet européen CBOOPS, rédigé le cahier de charges pour la centrale de mobilité Bougéco mise en place dans le Pays de Saint-Omer.

Le SMIRT a mis à disposition du grand public en mars 2017 la centrale de mobilité passpass.fr, composée d'un calculateur d'itinéraire multimodal sur le Nord et le Pas-de-Calais et, à compter de 2018, de l'information en temps réel et de la vente de titres en lignes. Fin 2017, les horaires des transports collectifs de Belgique seront également intégrés, ce qui permettra de planifier des déplacements transfrontaliers. Le site Internet sera de plus disponible en français, anglais et néerlandais.

Le projet Transmobil envisage de s'appuyer sur le SMIRT et son nouveau calculateur d'itinéraires afin de: faire connaître au grand public l'offre de transport existante et nouvelle des deux côtés de la frontière, proposer un nouvel outil de travail aux professionnels qui apportent des conseils de mobilité aux personnes en situation de précarité, apporter un nouvel outil de connaissance de l'offre de transport aux organismes publics et privés qui mettent en oeuvre des plans de déplacement à destination de leurs salariés, analyser les besoins de mobilité transfrontalière, des données pouvant être fournies par l'administrateur de la centrale de mobilité.

----- Nederlands -----

Mobiliteitscentrale aangestuurd door WVI en Région, mmv partners die ervaring hebben met de ontwikkeling van een mobiliteitscentrale, oa het AUD die in het kader van het Europees project CBOOPS een lastenboek heeft ontwikkeld voor de mobiliteitscentrale Bougéco in de regio van St-Omer.

In maart 2017 werd de mobiliteitscentrale van het SMIRT online gebracht: passpass.fr. De tool biedt een trajectberekening voor de departementen Nord en Pas-de-Calais waarbij verschillende vervoersmodi met elkaar gecombineerd kunnen worden. Vanaf 2018 biedt de tool real time informatie aan en online ticketverkoop. Eind 2017 worden ook de uurregelingen van NMBS, De Lijn en TEC geïntegreerd in de website. De website zal beschikbaar zijn in 3 talen (FR-ENG-NL).

De partners wensen zich te baseren op de website van het SMIRT om: het bestaande aanbod inzake openbaar vervoer aan beide zijden van de grens evenals het nieuwe aanbod inzake vervoersmodi kenbaar te maken bij het doelpubliek van het project (grote publiek, bedrijfsvervoerplanners, sociale sector...), een bijdrage te leveren tot de behoefteanalyse inzake grensoverschrijdende mobiliteit. De beheerder van de mobiliteitscentrale zal gegevens kunnen aanleveren over bv. de trajecten (startpunt en bestemming) die opgezocht worden op de website van de mobiliteitscentrale.

De contacten vervolgen tussen het partnership, het SMIRT en het Vlaamse Gewest om de tool om te buigen tot een grensoverschrijdende tool binnen het kennisplatform mobiliteit.

Liste des partenaires impliqués :

Provincie West Vlaanderen

Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
SMIRT
Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque
Communauté urbaine de Dunkerque
West-Vlaamse Intercommunale (WVI)
GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
Département du Nord
Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)
Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)
Westhoekoverleg (WHO)
Taxistop
Région Hauts-de-France

Activiteit 4 : Grensoverschrijdende verbindingen

----- Français -----

L'activité 4 du MT3 s'appuiera sur les 3 premières activités:

- les éléments de diagnostic issus de l'analyse transfrontalière, qui mettront en évidence l'offre et la demande de mobilité de part et d'autre de la frontière;
- la carte des transports et services de mobilité transfrontaliers actualisée, qui servira elle aussi de support à l'analyse sur les points de rupture entre réseaux;
- les données issues de la centrale de mobilité du SMIRT, qui permettront de connaître les origines et destinations les plus demandées (notamment transfrontalières) et les trajets qui ne trouvent pas de réponse en transport collectif.

Le travail d'analyse sera complété par un benchmarking des connexions transfrontalières existantes et de leur fonctionnement (exemple de la ligne Bruges-Breskens).

A partir de ces différents travaux, l'objectif de l'activité 4 sera de formuler des propositions concrètes de nouvelles liaisons transfrontalières en transport collectif. Le groupe de travail identifiera une ou plusieurs liaisons transfrontalières à potentiel, en termes d'origine-destination. Il conduira alors une étude de faisabilité pour aboutir à une proposition très détaillée de mise en oeuvre (cadre juridique, choix de l'opérateur de transport, terminus, arrêts, fréquence, tarification, etc.). Pour ce travail, le partenariat pourra faire appel à l'expertise des autorités de transport et de leurs exploitations. Il prévoit également de recourir si besoin à un bureau d'études externe.

----- Nederlands -----

Grensoverschrijdende verbindingen aangestuurd door de Provincie en Région Hauts-de-France ism met alle bevoegde partners en actoren.

Deze activiteit bouwt voort op de drie eerste activiteiten van WP3: de gegevens uit de grensoverschrijdende analyse die het mobiliteitsaanbod en de -vraag samenbrengen, de geactualiseerde grensoverschrijdende transport- en mobiliteitskaart, die ook dient als ondersteuning van de analyse over de

missing links tussen de vervoersnetten; de gegevens van de mobiliteitscentrale SMIRT, die toelaten om start en aankomstplekken (vooral grensoverschrijdend) die het meest gevraagd zijn, maar ook die trajecten die niet bediend worden door openbaar vervoer, te kennen.

De werkzaamheden uitgevoerd in activiteiten 1, 2 en 3 van WP3 zullen vervolledigd worden door een benchmarking uit te voeren van bestaande grensoverschrijdende verbindingen en hun werking (vb lijn Brugge-Breskens).

Op basis van die verschillende werkzaamheden is het de bedoeling om concrete voorstellen van nieuwe potentiële grensoverschrijdende openbaarvervoerverbindingen te formuleren. De werkgroep identificeert daarvoor een of meerdere potentiële grensoverschrijdende verbindingen en onderzoekt de haalbaarheid naar opstart in detail (juridisch kader, keuze van vervoersmaatschappij, terminus, haltes, frequentie, tarifiering...). Hiervoor kan het partnerschap beroep doen op de expertise van de betrokken actoren. Indien nodig wordt beroep gedaan op een extern studiebureau.

Liste des partenaires impliqués :

Provincie West Vlaanderen

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque

West-Vlaamse Intercommunale (WVI)

GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

Département du Nord

Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)

Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)

Westhoekoverleg (WHO)

Région Hauts-de-France

Activiteit 5 : Follow-up en evaluatie grensoverschrijdend kennisplatform

----- Français -----

L'intention est d'organiser au début du projet une réunion de lancement réunissant l'ensemble des membres actuels du GT Territoire, section mobilité, ainsi que les acteurs compétents pertinents pour ce projet. Au cours de cette réunion, les différentes activités du projet (MT3 et 4) seront expliquées et les objectifs seront mis au point. Le pôle transfrontalier sur la mobilité, ou les acteurs compétents nécessaires faisant partie du pôle transfrontalier sur la mobilité, se réuniront à chaque fois que l'exige l'une des activités mentionnées ci-dessus.

Au cours du projet, le GT Territoire organisera une évaluation intermédiaire du fonctionnement du pôle transfrontalier. Les ajustements et modifications éventuels seront mis en oeuvre durant la suite du projet. Le fonctionnement du pôle transfrontalier sera également évalué à l'issue du projet. Si l'évaluation est positive, le fonctionnement du pôle sera pérennisé au sein du GT Territoire.

----- Nederlands -----

Het is de bedoeling om bij de aanvang van het project een startvergadering te organiseren met alle huidige leden van de WG Ruimte - luik mobiliteit aangevuld met de bevoegde actoren relevant voor dit project waarbij de verschillende activiteiten van het project (WP3 en 4) zullen worden toegelicht en de doelstellingen scherp gesteld. Het kennisplatform mobiliteit of de nodige bevoegde actoren die deel uitmaken van het kennisplatform komen samen zo vaak als een van bovenstaande activiteiten dit vereist. Tijdens het project wordt in de WG Ruimte tussentijds een evaluatie georganiseerd over de werking van het grensoverschrijdend kennisplatform. Eventuele bijstellingen en aanpassingen worden doorgevoerd in het vervolg van het project. Ook na afloop van het project wordt de werking van het kennisplatform geëvalueerd. De werking ervan wordt indien positief geëvalueerd bestendigd in de WG Ruimte.

Liste des partenaires impliqués :

Provincie West Vlaanderen
Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)
Gemeentebestuur Koksijde
Gemeentebestuur Kortemark
Gemeentebestuur Houthulst
Gemeentebestuur Vleteren
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
SMIRT
Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque
Communauté urbaine de Dunkerque
Stad Ieper
Stad Poperinge
Stad Veurne
West-Vlaamse Intercommunale (WVI)
GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
Département du Nord
Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)
Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)
Westhoekoverleg (WHO)
Gemeentebestuur De Panne
Taxistop
Région Hauts-de-France

Werkpakket 4 : Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS

Voorziene aanvangsdatum : 01-01-2018

Voorziene einddatum : 31-12-2021

Verantwoordelijke : West-Vlaamse Intercommunale (WVI)

Korte beschrijving van de activiteit met de nadruk op de grensoverschrijdende uitvoering.

----- Français -----

Les hubs sont des lieux multifonctionnels dans des villes/villages de la région transfrontalière. Ils proposent 3 types de services: mobilité, services sociaux et commerciaux. Les nouveaux services de mobilité forment le coeur de leurs activités, auxquels viennent se greffer d'autres types de services. Le hub est ainsi l'endroit où se rendent les habitants pour y prendre les transports en commun ou d'autres solutions alternatives à la voiture individuelle. C'est un endroit où l'attente est agréable et où l'on se sent en sécurité, où l'on peut garer son vélo; c'est une boutique où l'on peut faire ses achats quotidiens mais aussi délivrer des colis; où l'on peut remettre le linge à repasser et venir le reprendre et c'est aussi un lieu de rencontre, un café de village, où les contacts sociaux sont stimulés et favorisés. Cette offre variée de services permet d'attire de clients.

A travers l'implantation des hubs dans la région transfrontalière, le projet vise à modifier les habitudes de déplacement de la population rurale en limitant les déplacements grâce à la présence de services sociaux et commerciaux ainsi qu'à travers des solutions alternatives pour la voiture individuelle (covoiturage, autopartage, e-bike, multimodalité, transport à la demande). Le projet travaillera de concert avec Partons 2.0 qui met l'accent sur les services sociaux et commerciaux, alors que Transmobil se concentre sur les services de mobilité. Par ailleurs, MT3 s'appuiera sur cette nouvelle offre de mobilité dans la zone transfrontalière pour définir le potentiel et les possibilités de connexions transfrontalières.

2 activités seront mises en oeuvre par MT4: un soutien méthodologique des administrations locales pour analyser les besoins, définir le potentiel de développement et la réalisation de hubs pilotes à 2 niveaux: le hub de village avec des services de mobilité vers des liaisons rapides et des hubs interrégionaux: Houthulst, Vleteren, Cassel, Arnèke, Nieppe, Esquelbecq, Watten, Hondshoote.

Le hub interrégional avec des services de mobilité vers le réseau de transport à l'échelon supérieur et hors de la région, aux niveaux transfrontalier et international: De Panne/Veurne/Koksijde, Kortemark, Ieper/Poperinge, Hazebrouck, Bailleul, Bergues.

MT4 prévoit des moyens pour accompagner les collectivités dans le développement de hubs. Le développement plus poussé fait l'objet d'un suivi et de discussions au sein de la plateforme.

En annexe: l'aperçu des hubs à développer et le planning

----- Nederlands -----

Hubs zijn multifunctionele locaties in de grensoverschrijdende regio. Hubs hebben 3 soorten dienstverlening: mobiliteits-, sociale en commerciële diensten. De dienstverlening op vlak van mobiliteit vormt de basis, waarop andere vormen zich enten.

We onderscheiden 2 soorten, voortvloeiend uit de hiërarchische organisatie van het openbaar vervoer. De dorps-hub is de plaats waar de doelgroep hun transport richting de (inter)regionale hub start en waar ook andere functies aanwezig zijn: In deze hubs kan men het openbaar vervoer nemen of carpoolen; gezellig en veilig wachten; de fiets veilig stallen; basisaankopen doen, pakketjes ophalen en afgeven en het is een ontmoetingsplaats waar sociaal contact mogelijk wordt. Het aanbod aan verschillende vormen van dienstverlening creëert zo aantrekkingskracht voor 'klanten'.

De (inter)regionale hub is een plaats in een stad/gemeente waar snelle openbaar vervoerverbindingen starten (snelbussen/treinen) en waar voldoende accommodaties aanwezig zijn om combimobiliteit te stimuleren (veilige fietsenstallingen, fietsdeelsystemen...). Ook binnen de (inter)regionale hubs zijn sociale en commerciële diensten aanwezig.

Met de inplanting van hubs in de grensoverschrijdende regio wil het project het verplaatsingsgedrag van onze doelgroep wijzigen: minder verplaatsingen (met de wagen) door de aanwezigheid in de dorpen van sociale en commerciële diensten én alternatieven voor de individuele wagen (carpooling, autodelen, e-bike, multimodaal vervoer, transport op vraag, vanpooling...). De doelgroep die niet over een eigen wagen beschikt (jongeren, senioren, kansarmen) zal zich nu ook zeer nabij via de hubs op mobiliteitsdienstverlening kunnen beroepen. Het project zal samenwerken met Partons 2.0 dat het accent legt op de commerciële en sociale dienstverlening. Transmobil focust op mobiliteitsdienstverlening.

WP4 bestaat uit 2 acties: methodologische ondersteuning van lokale besturen om behoeften te analyseren, een potentieelonderzoek voeren en inplanting van piloothubs op 2 niveaus:

de dorps-hub: Houthulst, Vleteren, Cassel, Arnèke, Nieppe, Esquelbecq, Watten, Hondshoote.

de (inter)regionale hub: De Panne/Veurne/Koksijde, Kortemark, Ieper/Poperinge, Hazebrouck, Bailleul, Bergues.

WP4 voorziet ook middelen om lokale besturen te begeleiden om het netwerk verder te ontwikkelen met hubs. Die verdere ontwikkeling wordt in het kennisplatform opgevolgd en besproken.

In bijlage kaart met overzicht inplanting hubs en precieze planning.

Activiteit 1 : Ontwikkelen van een grensoverschrijdend netwerk van HUBS

----- Français -----

Cet activité prévoit un soutien méthodologique aux administrations souhaitant développer des hubs. Le développement se déroulera en 3 phases: La phase préparatoire, pour créer une base de soutien pour le concept auprès des habitants et des parties intéressées: enquête et exploration du quartier pour déterminer le mix de services. La phase de l'opérationnalisation, implémenter les services choisis et déterminer la faisabilité financière au long terme: le développement physique, faire connaître auprès des habitants et une évaluation régulière des résultats. La dernière phase, 'vitesse de croisière', pose les fondations: existence de possibilités de services suffisantes dont il est fait usage. Ceci ne signifie pas que le hub propose uniquement un ensemble fixe de services; Ils doivent être adaptés en fonction des nouveaux besoins des habitants. Cette phase définit une feuille de route pour le parcours, avec les facteurs de succès critiques. Ceci permet de stimuler encore le lancement des points-villages dans la zone transfrontalière (et au-delà). Il n'est pas possible de fournir des détails complets déjà sur les équipements et les investissements à prévoir pour l'ensemble des hubs, car le projet prévoit des travaux d'étude et de l'accompagnement pour

les collectivités et les habitants. Cependant, des pistes potentielles sont déjà envisagées: parking vélos, station de réparation pour vélos, bornes d'achat pour tickets SNCF/De Lijn, connexions avec des modes de transports doux.

----- *Nederlands* -----

Deze activiteit voorziet methodologische ondersteuning van de besturen die hubs willen ontwikkelen. Die ontwikkeling verloopt concreet in 3 fases. De voorbereidingsfase om draagvlak voor het concept te creëren bij inwoners én stakeholders: bevraging en intensieve buurtverkenning om de dienstverleningsmix (mobiliteit, sociaal en commercieel) te bepalen. De operationaliseringsfase om de gekozen dienstverlening op te starten en om de financiële haalbaarheid op structurele termijn in kaart te brengen: de fysieke uitbouw, het bekendmaken bij inwoners en het regelmatig evalueren van de resultaten. De laatste fase van 'kruissnelheid' legt de fundamenten voor de hub: er zijn voldoende dienstverleningsmogelijkheden die gebruikt worden. Dit betekent niet dat er enkel een vast pakket van diensten is, volgens nieuwe behoeften moet de dienstverlening bijgestuurd worden. Ook wordt een draaiboek geschreven over het traject met de kritische succesfactoren. Zo kan de opstart van dorpspunten verder gestimuleerd worden in de grensregio (en daarbuiten).

Het is nog niet mogelijk om voor alle hubs op vandaag al volledige details te geven over de te voorziene uitrustingen en investeringen, aangezien het project ook studiewerk en begeleiding van lokale besturen en inwoners voorziet. Wel worden mogelijke pistes al meegenomen die zouden kunnen voorzien worden: parking auto's, fietsparking, fietsherstelplaats, automaten voor tickets SNCF/De Lijn, aansluitingen op zachte vervoersmodi...

Liste des partenaires impliqués :

Provincie West Vlaanderen
Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)
Gemeentebestuur Koksijde
Gemeentebestuur Kortemark
Gemeentebestuur Houthulst
Gemeentebestuur Vleteren
Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque
Stad Ieper
Stad Poperinge
Stad Veurne
West-Vlaamse Intercommunale (WVI)
GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
Département du Nord
Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)
Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)
Westhoekoverleg (WHO)
Gemeentebestuur De Panne

Taxistop
Région Hauts-de-France



Projectrealisatie-indicatoren

Aantal bereikte inwoners van het grensoverschrijdend gebied dankzij de diverse communicatieacties van het project

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 15000

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 60000

----- *Français* -----

A travers les différentes actions du MT2, les partenaires souhaitent sensibiliser les habitants à l'offre de services de mobilité, à l'utilisation de modes alternatifs à la voiture et les informer du réseau transfrontalier de hubs multimodaux. Il va de soi que le projet ne pourra jamais toucher tous les habitants. Nous sommes partis du nombre total d'habitants dans le territoire et espérons pouvoir atteindre 10 % de cette population. Dans la région transfrontalière vivent environ 600.000 habitants (218.500 dans les arrondissements de Furnes, Dixmude et Ypres et 380.000 dans l'arrondissement de Dunkerque dont 208.000 sur le territoire de la CUD). Cela signifie que nous escomptons atteindre au maximum 60.000 habitants. Pour pouvoir mesurer ce nombre, les partenaires s'appuient sur les visiteurs du site internet et des articles de leurs propres sites, le nombre d'élus, de techniciens et d'experts impliqués, le nombre de cartes imprimées et diffusées, les utilisateurs de (l'éventuelle) centrale de mobilité etc. Les habitants et usagers des communes disposant d'un hub multimodal constituent une partie bien spécifique de ces habitants. Dans les centres des hubs flamands vivent 51.500 habitants, dans les centres des hubs français 59500 habitants. En total 111.000 habitants. Nous espérons pouvoir toucher 20 %, ou 22.200 de ces habitants. Pour le mesurer, les partenaires enregistreront les visiteurs des pages spécifiques dédiées aux hubs sur le site web du projet et des partenaires, le nombre d'habitants participant aux ateliers, aux soirées d'information et activités d'information et de sensibilisation dans les communes. Les opérateurs du projet estiment également que sur ces habitants touchés, 3.000 auront effectivement eu accès à un service de part et d'autre de la frontière après achèvement du projet.

----- *Nederlands* -----

Met diverse acties in WP2 willen de partners de inwoners sensibiliseren rond het aanbod van mobiliteitsdiensten, het gebruik van alternatieven voor de auto en informeren over het grensoverschrijdend netwerk van multimodale hubs. Uiteraard kunnen nooit alle bewoners bereikt worden. We starten van het totaal aantal inwoners in het gebied en verwachten dat we via allerlei middelen 10 % van hen kunnen bereiken. In het grensoverschrijdend gebied wonen bijna 600.000 (218.500 in de arrondissementen

Veurne, Diksmuide en Ieper en 380.000 in het arrondissement Duinkerke, waarvan nog eens 208.000 in het gebied van de CUD) inwoners. Dit betekent een maximum van 60.000 bereikte inwoners. Om dit te kunnen meten registreren de partners hiervoor de bezoekers van de projectwebsite en van de artikels op eigen websites, de betrokken verkozenen, ambtenaren en experts, het aantal gedrukte en verdeelde kaarten, gebruikers van de eventuele vervoerscentrale...

Een specifiek onderdeel van dit aantal inwoners, vormen de inwoners en gebruikers van de gemeenten met een multimodale hub. In de kernen van de Vlaamse hubs wonen 51.500 inwoners, in de kernen van de Franse hubs wonen 59.500 inwoners. Dit komt in totaal neer op: 111.000 inwoners. Daar verwachten we een bereik van 20 % of 22.200 inwoners. De partners registreren hiervoor de bezoekers op specifieke pagina's over de hubs op de project- en gemeentelijke website, het aantal deelnemende inwoners aan workshops, infoavonden, activiteiten in de gemeenten. De projectpartners veronderstellen ook dat van dit aantal bereikte inwoners er uiteindelijk ook effectief 3000 na afloop van het project toegang zullen gehad hebben tot een dienst aan weerkanten van de grens, zie programmaresultaatindicator.

Aantal multimodale hubs die dankzij de begeleiding van het project in het grensoverschrijdend netwerk gerealiseerd kunnen worden

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 3

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 12

----- *Français* -----

A ce jour sont prévus des investissements dans 17 hubs, dont 9 hub au niveau interrégional (De Panne, Veurne, Koksijde, Kortemark, Ieper, Poperinge, Hazebrouck, Bailleul et Bergues) et 8 au niveau des villages (Houthulst, Vleteren, Cassel, Arnèke, Nieppe, Esquelbecq, Watten, Hondshoote). Certains hubs sont déjà bien avancés dans la phase préparatoire avec l'élaboration des plans, d'autres ont seulement exprimé leur engagement. Compte-tenu des élections locales et régionales qui se dérouleront des deux côtés de la frontière pendant la durée du projet, les partenaires pensent qu'il sera difficile de concrétiser tous les projets de hubs prévus. D'un autre côté, d'autres collectivités locales/partenaires peuvent proposer des idées pour accompagner et soutenir les opérateurs du projet, après les premières actions d'information et de sensibilisation dans le territoire transfrontalier. En définitive, en tenant compte de la non réalisation - pour diverses raisons - de certains projets initialement prévus et de la concrétisation de nouvelles idées, les partenaires estiment que au minimum 12 hubs multimodaux seront réalisés à la fin du projet dont 3 courant 2019.

Dans le réseau transfrontalier, les partenaires s'attendent surtout à ce que les hubs interrégionaux, proches de la frontière, soient utilisés par les habitants des deux côtés de la frontière. Il s'agit ici essentiellement des hubs de De Panne, Veurne, Koksijde, Ieper, Poperinge, Bailleul et Hazebrouck. De cette manière, la réalisation du projet contribuera au résultat du programme.

----- *Nederlands* -----

Op vandaag zijn investeringen gepland in 17 hubs, waarvan 9 op interregionaal niveau (De Panne, Veurne, Koksijde, Kortemark, Ieper, Poperinge, Hazebrouck, Bailleul en Bergues) en 8 op dorpsniveau (Houthulst, Vleteren, Cassel, Arnèke, Nieppe, Esquelbecq, Watten, Hondshoote. Sommige hubs zijn in de voorbereidingsfase al ver gevorderd in uitwerking van de plannen, anderen hebben nog maar een engagement uitgesproken. Rekening houdend met onder andere de lokale en regionale verkiezingen aan beide zijden van de grens gedurende de projectperiode, verwachten de projectpartners dat niet alle plannen van multimodale hubs zullen kunnen gerealiseerd worden. Anderzijds kunnen ook andere lokale besturen/partners met ideeën aankloppen voor begeleiding en ondersteuning van de projectpartners. Na de eerste communicatie en sensibilisatie in het grensoverschrijdende gebied verwachten de partners interesse. Alles samen, het niet uitvoeren van initiële plannen door allerlei omstandigheden en het uitvoeren van nieuwe ideeën, verwachten de projectpartners de realisatie van minimum 12 multimodale hubs tegen het einde van het project, waarvan reeds 3 in de loop van 2019.

In het grensoverschrijdend netwerk wordt vooral verwacht dat de interregionale hubs dichtbij de grens door inwoners van weerszijden van de grens zullen gebruikt worden. Het gaat dan vooral over de multimodale hubs van De Panne, Veurne, Koksijde, Ieper, Poperinge, Bailleul en Hazebrouck. Op die manier draagt de realisatie van dit project bij tot het resultaat van het programma.

Aantal verschillende (alternatieve) mobiliteitsdiensten die dankzij de projectacties kunnen gecreëerd worden

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 4

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 10

----- *Français* -----

Het partnerschap streeft naar een gedifferentieerd aanbod van mobiliteitsdiensten, waarbij hub per hub gekeken wordt naar een mix van diensten en er gestreefd wordt naar de realisatie van meer dan 1 dienst per hub. Uiteraard zullen alle inwoners al ingelicht worden over het digitaal platform SMIRT, waarbij



grensoverschrijdend aanbod in verwerkt wordt. Dit is al zeker een mobiliteitsdienst, andere diensten zijn bijvoorbeeld de uitbouw van een fietspunt waar fietsen kunnen uitgeleend, hersteld worden, het aanbod van pendelbussen/vervoerstaxi's, het voorzien van goed uitgeruste en veilige fietsstallingen of parkeerplaatsen voor deelauto's, het voorzien van oplaadpalen voor elektrische voertuigen etc. Het partnerschap denkt tegen 2021 zeker 10 verschillende mobiliteitsdiensten uitgerold te hebben in het grensoverschrijdend gebied.

----- *Nederlands* -----

Le partenariat ambitionne de développer une offre différenciée de services de mobilité: hub par hub, on recherchera une mixité/combinaison de services avec la réalisation de plus d'un service par hub. Les habitants seront bien entendu informés de la plate-forme digitale du SMIRT qui intégrera toute l'offre transfrontalière. Il s'agit assurément déjà en soi d'un service de mobilité. La construction d'un point vélo où des bicyclettes pourront être empruntées, réparées, l'offre de navettes en bus et de transports en taxi, la mise en place d'abris vélos bien équipés et sécurisés, les parkings d'auto-partage, l'installation de bornes de chargement pour véhicules électriques etc... sont d'autres exemples de services. Le partenariat estime que 10 services de mobilité différents pourront être développés dans la région transfrontalière d'ici 2021.

Programmarealisatie-indicatoren

Aantal grensoverschrijdende acties die dankzij de steun van het programma zorgen voor meer toegankelijke sociale diensten voor de burgers

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 1

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 4

----- *Français* -----

Les partenaires réaliseront ensemble 4 actions transfrontalières pour fournir des services de mobilité plus accessibles dans la région frontalière:

- Diverses campagnes de communication et de sensibilisation communes en direction des publics-cibles spécifiques. Le GECT assurera avec les partenaires la communication transfrontalière sur la carte actualisée et enrichie, la réalisation de hubs, l'étude sur les liaisons transfrontalières de façon à ce que le citoyen soit bien informé des possibilités de transport transfrontalier. Une attention particulière sera portée aux publics-cibles ne disposant pas de voiture. Pour ce faire, les partenaires chercheront comment atteindre le plus efficacement possible ces publics-cibles au sein de leur propre territoire.

- Création d'un pôle transfrontalier mobilité. Ce pôle permettra de mutualiser forces et expertises. Les partenaires définiront ensemble une vision commune de la mobilité dans la région transfrontalière et étudieront les possibilités de connexions transfrontalières des réseaux et développement de nouvelles liaisons potentielles. L'amélioration des connaissances des experts et dirigeants contribuera également à ce que le citoyen ait une meilleure visibilité des services de mobilité.

- Actualisation et diffusion des données transfrontalières en matière de mobilité, visualisation des données sur carte et meilleure accès via une plate-forme digitale. Les partenaires enrichiront la carte transfrontalière des transports publics avec les nouveaux services (alternatifs à la voiture), tels que les points vélos, les parkings de covoiturage, le réseau transfrontalier de hubs et ils chercheront la manière la plus efficace de les rendre accessibles aux publics-cibles. Toutes ces données doivent alimenter l'étude de faisabilité pour aboutir à une plate-forme digitale transfrontalière.

- Sur la base de l'expertise acquise lors de la réalisation du réseau transfrontalier de centres, une méthodologie commune sera élaborée pour offrir des services de mobilité et d'autres services adaptés aux

besoins des habitants. Pour ce faire, les partenaires travailleront avec d'autres projets européens.

----- *Nederlands* -----

De partners zetten samen 4 grensoverschrijdende acties op om te zorgen voor toegankelijker mobiliteitsdiensten in de grensregio:

- Diverse gemeenschappelijke communicatie- en sensibiliseringscampagnes voor de specifieke doelgroepen. De geactualiseerde kaart, de gerealiseerde hubs, de studie over grensoverschrijdende verbindingen worden grensoverschrijdend via de EGTS gecommuniceerd, zodat de burger kennis heeft van de grensoverschrijdende vervoersmogelijkheden. Specifieke aandacht gaat uit naar die doelgroep die het zonder wagen moet stellen en daarvoor zullen de partners ook de efficiëntste manier zoeken om het doelpubliek binnen de grenzen van het eigen gebied effectief te bereiken.
- Oprichting van een grensoverschrijdend kennisplatform rond mobiliteit. De krachten én expertise worden gebundeld in dit platform. Samen wordt de gemeenschappelijke visie mobiliteit in de grensregio en het onderzoek naar grensoverschrijdende verbindingen opgepakt. De verhoogde kennis van bestuurders en experts zorgt ervoor dat ook de burgers beter zicht krijgen op de mobiliteitsdiensten.
- Actualisatie en uitbreiding van de grensoverschrijdende mobiliteitsgegevens, visualisatie op kaart en ontsluiting via een digitaal platform. De partners werken de grensoverschrijdende openbaar vervoerkaart verder uit met alternatieve diensten zoals fietspunten, carpoolparkings en het grensoverschrijdend netwerk van hubs en zoeken naar de efficiëntste manier om dit voor het doelpubliek te ontsluiten. Al deze gegevens dienen vervolgens als input voor het haalbaarheidsonderzoek om te komen tot een grensoverschrijdend digitaal platform.
- Op basis van de opgebouwde expertise tijdens de realisatie van het grensoverschrijdend netwerk van hubs wordt een gemeenschappelijke methodologie opgemaakt om mobiliteitsdiensten en andere dienstverlening aan te bieden op maat van de noden van bewoners. Hiervoor wordt samengewerkt met andere EU-projecten.

Programmaresultaatindicatoren

Aantal personen dat toegang had tot een sociale dienst aan de andere kant van de grens

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 3000

----- *Français* -----

Lors de la mise en oeuvre du projet, les partenaires essaieront (via des questionnaires et des comptages) de suivre le nombre de personnes ayant eu accès à un service spécifique de l'autre côté de la frontière. Ce nombre est estimé à 3.000 habitants durant les 4 années du projet. Les partenaires suivront surtout les visiteurs/usagers des services de mobilité du réseau transfrontalier de hubs. Les partenaires estiment à 12 minimum le nombre de hubs réalisés d'ici la fin du projet. Ces hubs proposeront divers services de mobilité. On peut penser que peut-être davantage de personnes utiliseront une nouvelle liaison par bus ou taxi plutôt qu'un point vélo.

Les partenaires estiment qu'environ 1.500 utilisateurs uniques (4 par jour) par hub et par an auront recours à un nouveau service de mobilité soit 18.000 utilisateurs potentiels par an. Comme nous supposons que la plupart des hubs ne seront opérationnels qu'en 2020 et 2021, cela nous amène à 36.000 personnes. Mais parmi ces 12 hubs, ce seront surtout les hubs interrégionaux qui peuvent attirer des visiteurs transfrontaliers qui doivent être pris en considération. 6 de ces hubs sont situés à proximité de la frontière: De Panne, Furnes, Poperinge, Ieper, Hazebrouck, Bailleul. On estime qu'1/8 ème des utilisateurs de ces 6 hubs seront effectivement des utilisateurs transfrontaliers soit 2.250 personnes. En outre, dans les autres hubs, les utilisateurs de la centrale de mobilité (dont l'ambition est de la développer un volet transfrontalier), en ayant connaissance de l'offre transfrontalière et des expérimentations éventuelles, représentent encore 750 personnes supplémentaires qui ont accès à un service transfrontalier. Au total, ce sont donc 3.000 personnes.

----- *Nederlands* -----

Tijdens de uitvoering van het project proberen de partners (via bevraging en tellingen) bij te houden hoeveel personen toegang hadden tot een specifieke dienst aan de andere kant van de grens. Geschat wordt dat gedurende 4 jaar 3.000 inwoners dit zullen doen. Specifiek worden door de partners vooral de bezoekers aan het grensoverschrijdend netwerk van dorpshubs als mobiliteitsdienst bijgehouden. Ingeschat wordt dat tegen het eind van het project zeker minimum 12 hubs zullen worden geconcretiseerd. In die hubs zullen diverse mobiliteitsdiensten aangeboden worden. Wellicht zullen meer mensen gebruik maken van een nieuwe verbinding van bus of taxi dan van een fietspunt.

De partners veronderstellen dat per hub op jaarbasis gemiddeld een 1.500-tal (4 per dag) unieke gebruikers zullen zijn van de nieuw aangeboden mobiliteitsdiensten. Dit maakt 18.000 potentiële gebruikers per jaar. Aangezien we ervan uitgaan dat de meeste hubs wellicht pas operationeel zullen zijn in 2020 en 2021 maakt dit 36.000 personen. Echter van deze 12 hubs zullen vooral de interregionale hubs in



aanmerking komen om grensoverschrijdende bezoekers aan te trekken. 6 daarvan liggen vlakbij de grens: De Panne, Veurne, Poperinge, Ieper, Hazebrouck en Bailleul. Ingeschat wordt dat van alle gebruikers van deze 6 hubs 1/8ste echt grensoverschrijdende gebruikers zullen zijn. Dit betekent 2.250 personen. Daarnaast zullen ook in de andere hubs, gebruikers van grensoverschrijdende vervoerscentrale, waarvan het de bedoeling is die te ontwikkelen, via kennisname van het grensoverschrijdend aanbod en eventuele experimenten nog eens 750 personen gebruik maken van het grensoverschrijdend dienstenaanbod. Samen komt dit op 3.000 personen.

Transversale programma-indicatoren

Aantal educatieve acties en acties die sensibiliseren voor het milieu, en populatie waarop deze acties betrekking hebben

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 1

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 3

----- *Français* -----

Les partenaires mettront en place des actions communes pour sensibiliser les habitants aux modes de transports alternatifs à la voiture, plus durables et les inciter à y recourir. L'idée est par exemple de promouvoir les e-bikes, éventuellement en combinaison avec les transports en commun. Promouvoir et optimiser les transports en commun contribuent également à terme de diminuer le nombre de voitures circulant sur les routes. Les partenaires communiqueront sur les résultats issus de l'analyse transfrontalière et sensibiliseront les publics cibles: la carte transfrontalière des transports publics actualisée et enrichie de nouveaux modes de transport, disponible en version imprimée et digitale, est un exemple d'action commune. De plus, les partenaires réaliseront également des actions pour les groupes cibles sur leur propre territoire. Nous partons d'une action sur le territoire français et d'une action sur le territoire flamand. L'objectif est par ailleurs de partager ces actions pour pouvoir éventuellement les transférer de l'autre côté de la frontière.

----- *Nederlands* -----

De partners zullen actie ondernemen om bewoners te sensibiliseren gebruik te maken van alternatieve meer duurzame vervoersmodi dan de wagen. Gedacht wordt aan de promotie van e-bikes, al dan niet in combinatie met openbaar vervoer. Maar ook het stimuleren en optimaliseren van het openbaar vervoer zorgt ervoor dat er op termijn minder wagens op de weg rijden. Het informeren en sensibiliseren van de producten die volgen na de grensoverschrijdende analyse: de geactualiseerde grensoverschrijdende kaart openbaar vervoer, aangevuld met andere vervoersmodi, zowel in print als digitaal is alvast 1 gemeenschappelijke actie. Daarnaast zullen partners ook acties uitvoeren voor doelgroepen op eigen grondgebied. We gaan uit van 1 actie op Vlaams en 1 actie op Frans grondgebied. Het is bovendien de bedoeling dat die acties gedeeld worden en eventueel overgenomen worden.

Aantal gerealiseerde acties voor gediscrimineerde / kwetsbare groepen

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 1

----- *Français* -----

Les partenaires porteront une attention particulière aux groupes vulnérables. Très souvent, ce sont des personnes qui, pour diverses raisons, sont moins mobiles telles que les personnes âgées, les jeunes, les personnes handicapées et qui, de ce fait, ont moins facilement accès aux services existants. Ils sont également abordés comme un groupe cible spécifique en étroite collaboration avec les organisations et / ou les autorités qui travaillent directement avec ces groupes cibles comme par exemple les organisations qui proposent des transports adaptés/sur mesure. Cela peut être au niveau local ou supra-local. Outre les efforts supplémentaires déployés pour bien informer de l'offre existante ou nouvelle, on étudiera s'il est possible de mettre en place une tarification adaptée. Il est certain qu'une attention particulière sera portée aux groupes vulnérables dans l'offre de service du réseau transfrontalier de hubs! Dans la phase d'analyse, il faut assurément réaliser un inventaire du nombre de minibus existants ou de transports adaptés qui circulent pour des questions de soins de santé sur le territoire transfrontalier. Sur cette base, on pourra examiner si une optimisation est possible ou si un transport adapté plus efficient peut être mis en place.

----- *Nederlands* -----

De partners zullen specifieke aandacht besteden aan kwetsbare groepen. Heel vaak zijn dit mensen die door omstandigheden minder mobiel zijn zoals senioren, jongeren, minder validen en daardoor minder toegang hebben tot bestaande dienstverlening. Zij worden ook als specifieke doelgroep benaderd in nauwe samenhang met organisaties en/of overheden die specifiek met deze doelgroep werken, zoals bv organisaties die vervoer op maat aanbieden. Dit kan op lokaal of bovenlokaal niveau zijn. Naast extra inspanningen rond bekendmaking van bestaand of nieuw aanbod, wordt ook gekeken of een aangepaste tarifiering mogelijk is. Zeker in het aanbod van diensten in het netwerk van hubs zal extra aandacht naar die kwetsbare groepen gaan! Hierbij hangt samen dat in de analysefase zeker het aantal bestaande busjes en of aangepast vervoer dat momenteel vanuit een zorginvalshoek rondrijden in het gebied moet geïnventariseerd worden. Op basis daarvan kan onderzocht worden of optimalisatie mogelijk is en of dit een efficiënter vervoer op maat kan worden.

Aantal acties waarin de bescherming van de biodiversiteit opgenomen is

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Français* -----

Ne s'applique pas.

----- *Nederlands* -----

Niet van toepassing.

Aantal grensoverschrijdende acties op het vlak van beheer van natuurgebieden

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Français* -----

Ne s'applique pas.

----- *Nederlands* -----

Niet van toepassing.

Landbouwoppervlakte waarop duurzame landbouwpraktijken plaatsvinden, wat de vervuiling beperkt (bodem, water en producten)

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Français* -----

Ne s'applique pas.

----- *Nederlands* -----

Niet van toepassing.

Aantal geïntegreerde acties die gericht zijn op de vermindering van het energieverbruik, en betrokken doelgroep (ondernemingen en bewoners)

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Français* -----

Ne s'applique pas.

----- *Nederlands* -----

Niet van toepassing.

Aantal geïntegreerde acties voor de beperking van het verbruik en/of de vervuiling van water, en betrokken doelgroepen (ondernemingen, bewoners)

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 0

----- Français -----

Ne s'applique pas.

----- Nederlands -----

Niet van toepassing.

Aantal acties die rekening houden met het behoud van het landschap

----- Tussenwaarde -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- Streefwaarde -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 0

----- Français -----

Ne s'applique pas.

----- Nederlands -----

Niet van toepassing.

Aantal acties om risico's te voorkomen en populaties te beschermen, en doelgroep waarop deze acties betrekking hebben / bedreigde doelgroep

----- Tussenwaarde -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- Streefwaarde -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 0

----- Français -----

Ne s'applique pas.

----- Nederlands -----

Niet van toepassing.

Aantal acties voor opleiding / beroepsinschakeling die gevoerd worden in de achtergestelde grensgebieden (ingesloten landelijke gebieden, achtergestelde stedelijke gebieden)

----- Tussenwaarde -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- Streefwaarde -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 0

----- Français -----

Ne s'applique pas.

----- Nederlands -----

Niet van toepassing.

Percentage vrouwelijke begunstigden van de acties ter begeleiding van het zoeken naar een job over de grens

----- Tussenwaarde -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- Streefwaarde -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 0

----- Français -----

Ne s'applique pas.

----- *Nederlands* -----

Niet van toepassing.

Percentage vrouwelijke begunstigen van acties inzake opleiding en vorming

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Français* -----

Ne s'applique pas.

----- *Nederlands* -----

Niet van toepassing.

Aantal uitgewerkte persacties

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 2

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 10

----- *Français* -----

Le partenariat va organiser une manifestation de lancement et de clôture y compris une action de presse. A côté de ces actions, les partenaires vont organiser certainement aussi des actions de presse comme p.ex. l'ouverture d'un hub de villages, la présentation de la carte mobilité transfrontalière... En global, le

partenariat cible d'organiser 10 actions de presse.

----- *Nederlands* -----

Het partnerschap organiseert sowieso een start- en slotactiviteit met bijhorende persactie. Daarnaast zullen ook door partners zeker persacties georganiseerd worden bij bv. de opening van een dorpsclub, de voorstelling van de grensoverschrijdende mobiliteitskaart...

In totaal streeft het partnerschap naar 10 uitgewerkte persacties.

Aantal persartikels gepubliceerd over het project

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 3

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 30

----- *Français* -----

Le partenariat expecte la publication de 3 articles de presse en moyenne par action de presse (10). En global ça donne une valeur cible de 30 articles de presse pendant la durée du projet.

----- *Nederlands* -----

Het partnerschap verwacht per persactie (10) de publicatie van gemiddeld een 3-tal persartikels. In totaal komt dit neer op een streefwaarde van 30 persartikels gedurende het project.

Aantal televisie- of radioreportages

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 1

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 6

----- *Français* -----

Le partenariat cible au minimum un reportage de la télé ou le radio régionale pendant la manifestation de lancement et de clôture. Les partenaires attendent aussi des reportages sur la réalisation de certaines hubs ou p.ex. à cause de la présentation de la carte transfrontalière. Les reportages sont d'ailleurs aussi très intéressant pour la sensibilisation du groupe cible.

----- *Nederlands* -----

Het partnerschap streeft minimaal naar een regionale tv- of radioreportage tijdens de start- en slotactiviteit. Daarnaast verwachten de partners ook reportages ivm de realisatie van sommige dorps hubs of bv. naar aanleiding van de presentatie van de grensoverschrijdende kaart. De reportages zijn trouwens ook heel interessant voor de sensibilisering van het doelpubliek.

Aantal ontworpen publicaties bestemd voor de doelgroep (brochure,...)

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 1

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 4

----- *Français* -----

Le partenariat n'a pour l'instant pas vue lesquelles publications vont être réalisées. Au minimum il y aura la publication de l'analyse transfrontalière d'une manière numérique et la carte transfrontalière. Sans doute il y aura d' autre publications pendant la durée du projet.

----- *Nederlands* -----

Het partnerschap heeft op dit moment nog geen zicht op welke publicaties allemaal gerealiseerd zullen worden. Er wordt minimaal uitgegaan van de publicatie van de grensoverschrijdende analyse op een digitale manier en de grensoverschrijdende kaart. Ongetwijfeld komen daar nog publicaties bij.

Oplage per publicatie

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Français* -----

Ne s'applique pas.

----- *Nederlands* -----

Niet van toepassing.

Aantal bezoekers aan de website van het project

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 1000

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 5000

----- *Français* -----

Le partenariat attends 1.000 visiteurs par an au minimum. Certainement les sites spécifiques des hubs seront plus visités.

----- *Nederlands* -----

Het partnerschap verwacht minimaal een 1.000-tal bezoekers per jaar aan de website. De specifieke websites van de hubs bijvoorbeeld zullen meer bezocht worden.

Tevredenheid internetgebruikers

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Français* -----

Ne s'applique pas.

----- *Nederlands* -----

Niet van toepassing.

Aantal interacties op sociale media (Twitter, LinkedIn, Facebook, Youtube)

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Français* -----

Ne s'applique pas.

A ce moment le partenariat ne prévoit pas une participation active sur les médias sociales, mais ça va être investigué dans le module de travail 2.

----- *Nederlands* -----

Niet van toepassing.

Op dit moment voorziet het partnerschap geen actieve participatie op sociale media, maar dit wordt in werkpakket 2 wel onderzocht.

Aantal georganiseerde evenementen

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 1

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 5

----- *Français* -----

Le partenariat cible au minimum d'organiser une manifestation de lancement et de clôture. Aussi un évènement pour la présentation de la carte transfrontalière sera organisée. Sans doute il y aura encore l'organisation d'autres évènements pendant la durée du projet, en particulier pour la sensibilisation du public cible.

----- *Nederlands* -----

Het partnerschap streeft er minimaal naar om een start- en slotevenement te organiseren, daarnaast wordt ook een event georganiseerd voor de voorstelling van de grensoverschrijdende kaart. Ongetwijfeld zullen er in de loop van het project nog events, voornamelijk ter sensibilisering van het doelpubliek georganiseerd worden.

Aantal deelnemers aan de evenementen

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 60

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 500

----- *Français* -----

Le partenariat attends sur la manifestation de lancement 60 invités. Pour la manifestation de clôture et le lancement de la carte transfrontalière on attends 140 participants. Les partenaires pensent d'accueillir encore 300 participants pendant d'autres activités.

----- *Nederlands* -----

Op de startactiviteit verwacht het partnerschap een 60-tal genodigden, aan de slotactiviteit en de voorstelling van de grensoverschrijdende kaart een 140-tal, daarnaast denkt het partnerschap nog een 300-tal deelnemers aan diverse activiteiten te verwelkomen.

Tevredenheid deelnemers

----- *Tussenwaarde* -----

Jaar : 2019

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Streefwaarde* -----

Jaar : 2021

In cijfers uitdrukken : 0

----- *Français* -----

Ne s'applique pas.

----- *Nederlands* -----

Niet van toepassing.

Doelpubliek

----- Français -----

La proposition de projet identifie 3 groupes-cibles: les habitants du territoire transfrontalier; les élus et fonctionnaires des collectivités locales et les experts. L'impact des résultats de la proposition de projet est attendu principalement au niveau des habitants, mais aussi au niveau des élus et des fonctionnaires des collectivités locales. Un premier impact concerne le fait que, grâce aux actions de communication et de sensibilisation (MT2), ces groupes-cibles seront beaucoup mieux informés et qu'ils seront au courant de l'offre, mais qu'ils seront aussi beaucoup mieux au courant des nombreuses alternatives (plus durables) possibles pour la voiture. La carte transfrontalière actualisée (MT3) doit également jouer un rôle important à cet égard. En outre, la mise en place du réseau transfrontalier dans MT4 leur permettra également d'utiliser davantage les services de proximité et de mobilité, ce qui permettra à ces hubs d'assurer également une plus grande cohésion sociale et de rendre les villages plus vivables. En ce qui concerne les élus et les fonctionnaires, le partenariat espère que le thème de la mobilité en territoire rural mettra également en évidence la plus-value et la nécessité de la coopération transfrontalière. Ceci, en lien avec des retombées économiques potentielles en raison du fait que les travailleurs et les visiteurs pourront franchir plus facilement la frontière grâce à une meilleure connaissance de l'offre, constituera un facteur de motivation supplémentaire pour ce groupe-cible. Mais nous attendons aussi un impact au niveau des experts. Grâce à la création de la pôle de connaissances transfrontalière, les experts des deux côtés de la frontière devraient également être beaucoup mieux informés. Pour l'instant, la connaissance dépasse à peine les frontières. Le fait de savoir quelle offre est proposée de part et d'autre de la frontière permettra d'emblée de disposer d'un plus grand nombre de points de rattachement, de partager les données et de rechercher conjointement des solutions pour renforcer l'offre transfrontalière. Par ailleurs, le concept des hubs est déjà prôné par les partenaires en dehors de la zone transfrontalière. Taxistop, spécialiste flamand, fait aujourd'hui de la publicité dans toute la Flandre avec le concept Mobipunt, inspiré des hubs. Nous attendons donc des experts une contribution à l'approche transfrontalière et à l'élaboration conjointe d'une méthodologie permettant de promouvoir le concept des hubs.

----- Nederlands -----

In het projectvoorstel zijn drie duidelijke doelgroepen gedefinieerd:

- de inwoners van het grensoverschrijdend gebied;
- de verkozenen en ambtenaren van de lokale besturen;
- de experts.

De impact van de resultaten van het projectvoorstel verwachten we vooral op niveau van de inwoners, maar ook op de verkozenen en de ambtenaren van de lokale besturen.

Een eerste impact moet zijn dat dankzij de communicatie- en sensibiliseringsacties (WP2) zij veel beter geïnformeerd zijn en het aanbod kennen, maar ook beter op de hoogte zijn van vele mogelijke (duurzamere) alternatieven dan de auto. Ook de geactualiseerde grensoverschrijdende kaart (WP3) moet hierin een belangrijke rol spelen. Daarnaast zullen zij dankzij de realisatie van het grensoverschrijdend netwerk in WP4 ook meer gebruik moeten kunnen maken van nabijheids- en mobiliteitsdiensten, waardoor deze hubs ook kunnen zorgen voor meer sociale cohesie en leefbare dorpen.

Wat verkozenen en ambtenaren betreft hoopt het partnerschap om via het thema mobiliteit in landelijk gebied ook de meerwaarde aan te tonen van de noodzaak aan grensoverschrijdende samenwerking. Gekoppeld aan de mogelijke economische return omwille van het feit dat arbeiders en bezoekers ook vlotter de grens zouden kunnen oversteken dankzij een betere kennis van het aanbod zal een extra motiverende factor zijn voor deze doelgroep.

Maar ook op niveau van de experts verwachten we een impact. Omwille van de creatie van het grensoverschrijdend kennisplatform moeten ook de experts langs beide zijden van de grens veel beter geïnformeerd zijn. Op dit moment reikt de kennis amper verder dan de grens. Het aanbod langs beide zijden van de grens kennen zorgt dan onmiddellijk ook voor meer aanknopingspunten, het delen van gegevens, het samen zoeken naar oplossingen om het grensoverschrijdend aanbod te versterken. Het concept hubs wordt trouwens nu al door de partners uitgedragen buiten het grensoverschrijdend gebied. Taxistop, geassocieerd partner en op Vlaams niveau een grote expert, maakt nu in heel Vlaanderen reclame met het concept Mobipunt, dat geïnspireerd is op de hubs. Qua naam zou dit misschien ook beter de inhoud van het concept weergeven en moet overwogen worden om dit in de communicatie- en sensibiliseringsacties op te nemen. Van de experts verwachten we dus een bijdrage in de grensoverschrijdende aanpak en het samen opstellen van een methodiek om het concept hubs verder uit te dragen.

Zones

Frankrijk : Dunkerque

Wallonië :

Vlaanderen : Diskmuide, Veurne, Ieper

Buiten de zone :

Bestendinging

Gelieve de concrete maatregelen te beschrijven die tijdens en na de uitvoering van het project getroffen zullen worden om de bestendinging van de samenwerking te verzekeren en/of versterken.

----- Français -----

Différents partenaires se connaissent grâce à des années de coopération transfrontalière. Le pôle de connaissances transfrontalière mobilité sera mise en place au sein du Groupe de travail Territoire du GECT afin de pouvoir pérenniser ce pôle au-delà du projet. Le Groupe de travail organise régulièrement des journées d'études transfrontalières (des moments d'information, de concertation et de visite) pour des experts d'urbanisme sur différents thèmes (habitat, travail, partenariats public-privé, grands projets de reconversion, documents et processus de planification). Ces journées d'étude confirment à chaque fois la nécessité de coopérer avec des experts, tant au niveau administratif qu'au niveau politique) au sein de réseaux transfrontaliers permettant le partage et l'acquisition de connaissances, la concertation et l'évaluation. Les 4 actions du MT3 sont l'occasion de rassembler les acteurs compétents en matière de mobilité et de les faire travailler ensemble.

L'analyse permanente des questions de mobilité dans la région frontalière à travers l'analyse des chiffres, des enquêtes, et l'actualisation continue de la carte transfrontalière font parties du programme de travail. Les partenaires, qui travailleront sur la réalisation d'une plateforme numérique, veilleront à ce que les instances concernées s'engagent à donner un avenir à cette plateforme (via une charte, convention de coopération...) au-delà du projet Transmobil.

----- Nederlands -----

Diverse partners kennen elkaar al door jarenlange grensoverschrijdende samenwerking via Interregprojecten of structurele samenwerking op het terrein. Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit wordt opgericht in de schoot van de Werkgroep Ruimte van de EGTS om na afloop van het project bestendig te kunnen worden. Die Werkgroep Ruimte organiseert nu reeds regelmatig grensoverschrijdende studiedagen (momenten voor informatie, overleg en bezoek) voor experts ruimtelijke planning rond diverse thema's (wonen, werken, publiek-private samenwerking, grote reconversieprojecten, planningsdocumenten en -processen). Uit deze studiedagen blijkt telkens weer de nood aan grensoverschrijdende netwerken met collega's (experten zowel administratie als politiek) waar men kennis kan delen, verwerven, overleggen en evalueren. De 4 acties van WP3 vormen de gelegenheid om alle bevoegde actoren inzake mobiliteit samen te brengen en te laten samenwerken. Het blijvend analyseren van het mobiliteitsvraagstuk in de grensregio via cijfers, bevragingen, het verder blijvend actualiseren van de grensoverschrijdende kaart staat op de agenda. De partners onderzoeken tijdens het project ook bij realisatie van een digitaal platform dat de betrokken instanties zich engageren (vb. samenwerkingsovereenkomst, charter...) om dit platform een verdere toekomst te geven. De EGTS zal na afloop van het project de opgebouwde ervaring en expertise kapitaliseren in een structureel kennisplatform.

In welke mate zal het mogelijk zijn om de resultaten te verspreiden naar andere organisaties (regio's, landen) die niet deelnemen aan de huidige samenwerking?

----- Français -----

Les partenaires chercheront pendant la durée du projet des projets similaires dans d'autres régions ou pays via leurs réseaux respectifs et s'engagent à inviter les représentants de ces projets lors de la manifestation de clôture. Bien évidemment toutes informations pertinentes, documentations, bonnes pratiques, et réalisations seront partagées via le site internet du projet, les sites des partenaires, les réseaux sociaux, mais également via les canaux classiques: diffusion de dépliants, études, etc. Les partenaires flamands se chargeront d'une diffusion plus large des résultats vers d'autres territoires au sein de la Flandre. Ceci peut se faire à travers l'organisation ou la participation à des journées d'études, des publications dans des revues spécialisées (par exemple Ruimte, VRP) ou l'implication active d'acteurs de la mobilité tels que Mobiel 21, Fietsberaad (Conseil/réflexion vélo) ou les centrales de mobilité pour le transport de personnes handicapées etc.

Les partenaires français envisagent la participation à des conférences de mobilité comme les Journées Nationales d'Etudes sur le Management de la Mobilité, de European Conference on Mobility Management (ECOMM)... Diffusion des résultats via le Réseau des Agences d'Urbanisme/Fédération Nationale des Agences.

----- Nederlands -----

De partners zoeken in eerste instantie tijdens de loop van het project naar gelijkaardige projecten in andere regio's of landen via hun netwerk en engageren zich om op de slotmanifestatie ook te zorgen voor een uitnodiging naar die andere projecten. Uiteraard worden ook alle relevante info, documentatie, goede voorbeelden, realisaties gedeeld via de projectsite, de site van partners en sociale media, maar ook op de klassieke manier: verspreiding van folders, studies... De Vlaamse partners zorgen voor de ruimere verspreiding van resultaten naar andere regio's binnen Vlaanderen. Dit kan via organisatie van of participatie aan studiedagen, publicaties in toonaangevende magazines (vb. Ruimte, VRP) of het actief betrekken van andere mobiliteitsactoren zoals bv Mobiel21, Fietsberaad, mobiliteitscentrales aangepast vervoer etc.

De Franse partners denken aan de deelname aan mobiliteitsconferenties zoals de Journées Nationales d'Études sur le Management de la Mobilité, de European Conference On Mobility Management (ECOMM)... Ook via het regionaal netwerk van de Agences d'Urbanisme of de nationale federatie zullen de resultaten gedeeld en verspreid worden.



Horizontale principes

Egalité des chances : positif effect

----- *Français* -----

Le projet s'adresse à tous les habitants de la Région frontalière. Cependant, afin que tous les habitants puissent bénéficier des mêmes chances, une attention particulière sera accordée à l'implication dans le projet des jeunes, des seniors, des personnes souffrant d'un handicap, des personnes n'ayant pas accès aux services de mobilité existantes. Dans ce sens, le partenariat espère que ces cibles spécifiques auront à terme les mêmes facilités de déplacement que les autres habitants du territoire.

----- *Nederlands* -----

Alle inwoners van de grensregio vormen de doelgroep, maar om ook te zorgen dat alle inwoners dezelfde kansen krijgen, wordt specifiek gekeken naar acties om ook jongeren, senioren, minder validen en minder mobiele mensen te betrekken in dit project. In die zin hoopt het partnerschap dat deze specifieke doelgroep op termijn gelijkwaardige kansen krijgt op vlak van mobiliteit of de andere inwoners van het gebied.

Impact environnemental : positif effect

----- *Français* -----

Le projet accorde une attention particulière à la sensibilisation des habitants de la région frontalière aux formes de mobilité alternative et durable: vélos électriques, transport public, covoiturage, applications mobiles spécifiques. L'augmentation de l'utilisation de ces moyens de transport aura un effet bénéfique sur l'environnement et diminuera l'usage de la voiture individuelle.

----- *Nederlands* -----

In het project wordt extra aandacht besteed aan het sensibiliseren van de inwoners van de grensregio over nieuwe, alternatieve en meer duurzame vormen van mobiliteit naast de klassieke wagen zoals e-bikes, openbaar vervoer, carpoolparkings, specifieke mobiliteitsapps. Indien meer inwoners effectief gebruik maken van deze mogelijkheden moet dit sowieso tot een gunstig effect leiden voor onze omgeving en het verminderd gebruik van de wagen.

Contribution à l'amélioration du bilinguisme : Ja

----- *Français* -----

Le partenariat veillera à ce que toutes les actions transfrontalières comme l'élaboration de la carte transfrontalière, mais également les études et la plateforme digitale seront réalisées en bilingue. Si le partenariat atteint son objectif de permettre à 3000 personnes de prendre connaissance d'un service de part et d'autre de la frontière, cela contribuera également positivement à l'amélioration du bilinguisme.

----- *Nederlands* -----

Het partnerschap waakt erover dat bij de grensoverschrijdende acties zoals de opmaak van de grensoverschrijdende vervoerskaart alles tweetalig aangeboden worden, ook de onderzoeken en het digitaal platform moeten tweetalig zijn. Mocht het partnerschap effectief lukken om inderdaad ook 3.000 personen te laten kennis maken met een dienst aan weerszijden van de grens, dan kan dit ook alleen maar een positieve invloed hebben op de verbetering van de tweetaligheid.

Geraamd budget - Provincie West Vlaanderen

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	188 262,82 EUR
Communicatieactiviteiten	155 392,32 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	116 442,32 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	157 442,32 EUR
Totaal	617 539,78 EUR

Volgens soort kost

Personeel	371 980,28 EUR
Structuur	46 497,54 EUR
Opdracht	4 000,00 EUR
Externe prestaties	180 000,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	0,00 EUR
Infrastructuurwerken	0,00 EUR
Inkomsten	0,00 EUR
Goedkeuring	15 061,96 EUR
Totaal	617 539,78 EUR

Financieringsplan - Provincie West Vlaanderen

Provincie West Vlaanderen	308 769,89 EUR
EFRO	308 769,89 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	617 539,78 EUR



Geraamd budget - Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	9 737,50 EUR
Communicatieactiviteiten	10 198,75 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	33 953,13 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	66 240,63 EUR
Totaal	120 130,01 EUR

Volgens soort kost

Personeel	102 400,00 EUR
Structuur	12 800,00 EUR
Opdracht	2 000,00 EUR
Externe prestaties	0,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	0,00 EUR
Infrastructuurwerken	0,00 EUR
Inkomsten	0,00 EUR
Goedkeuring	2 930,01 EUR
Totaal	120 130,01 EUR

Financieringsplan - Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)

Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)	60 065,01 EUR
EFRO	60 065,00 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	120 130,01 EUR



Geraamd budget - Gemeentebestuur Koksijde

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	0,00 EUR
Communicatieactiviteiten	0,00 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	0,00 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	590 670,60 EUR
Totaal	590 670,60 EUR

Volgens soort kost

Personeel	0,00 EUR
Structuur	0,00 EUR
Opdracht	0,00 EUR
Externe prestaties	408 000,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	174 120,00 EUR
Infrastructuurwerken	0,00 EUR
Inkomsten	5 856,00 EUR
Goedkeuring	14 406,60 EUR
Totaal	590 670,60 EUR

Financieringsplan - Gemeentebestuur Koksijde

Gemeentebestuur Koksijde	295 335,30 EUR
EFRO	295 335,30 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	590 670,60 EUR



Geraamd budget - Gemeentebestuur Kortemark

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	0,00 EUR
Communicatieactiviteiten	0,00 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	0,00 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	287 265,99 EUR
Totaal	287 265,99 EUR

Volgens soort kost

Personeel	0,00 EUR
Structuur	0,00 EUR
Opdracht	0,00 EUR
Externe prestaties	0,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	55 010,00 EUR
Infrastructuurwerken	225 249,50 EUR
Inkomsten	0,00 EUR
Goedkeuring	7 006,49 EUR
Totaal	287 265,99 EUR

Financieringsplan - Gemeentebestuur Kortemark

Gemeentebestuur Kortemark	143 633,00 EUR
EFRO	143 632,99 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	287 265,99 EUR



Geraamd budget - Gemeentebestuur Houthulst
--

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	0,00 EUR
Communicatieactiviteiten	0,00 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	0,00 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	37 651,33 EUR
Totaal	37 651,33 EUR

Volgens soort kost

Personeel	0,00 EUR
Structuur	0,00 EUR
Opdracht	0,00 EUR
Externe prestaties	24 733,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	12 000,00 EUR
Infrastructuurwerken	0,00 EUR
Inkomsten	0,00 EUR
Goedkeuring	918,33 EUR
Totaal	37 651,33 EUR

Financieringsplan - Gemeentebestuur Houthulst

Gemeentebestuur Houthulst	18 825,67 EUR
EFRO	18 825,66 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	37 651,33 EUR



Geraamd budget - Gemeentebestuur Vleteren

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	0,00 EUR
Communicatieactiviteiten	0,00 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	0,00 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	74 663,05 EUR
Totaal	74 663,05 EUR

Volgens soort kost

Personeel	0,00 EUR
Structuur	0,00 EUR
Opdracht	0,00 EUR
Externe prestaties	22 832,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	50 010,00 EUR
Infrastructuurwerken	0,00 EUR
Inkomsten	0,00 EUR
Goedkeuring	1 821,05 EUR
Totaal	74 663,05 EUR

Financieringsplan - Gemeentebestuur Vleteren

Gemeentebestuur Vleteren	37 331,53 EUR
EFRO	37 331,52 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	74 663,05 EUR



Geraamd budget - Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	1 025,00 EUR
Communicatieactiviteiten	9 869,52 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	73 085,96 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	39 317,99 EUR
Totaal	123 298,47 EUR

Volgens soort kost

Personeel	93 147,72 EUR
Structuur	11 643,47 EUR
Opdracht	4 000,00 EUR
Externe prestaties	11 500,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	0,00 EUR
Infrastructuurwerken	0,00 EUR
Inkomsten	0,00 EUR
Goedkeuring	3 007,28 EUR
Totaal	123 298,47 EUR

Financieringsplan - Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque

Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque	61 649,24 EUR
EFRO	61 649,23 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	123 298,47 EUR



Geraamd budget - Stad Ieper

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	0,00 EUR
Communicatieactiviteiten	0,00 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	0,00 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	95 612,00 EUR
Totaal	95 612,00 EUR

Volgens soort kost

Personeel	0,00 EUR
Structuur	0,00 EUR
Opdracht	0,00 EUR
Externe prestaties	73 280,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	20 000,00 EUR
Infrastructuurwerken	0,00 EUR
Inkomsten	0,00 EUR
Goedkeuring	2 332,00 EUR
Totaal	95 612,00 EUR

Financieringsplan - Stad Ieper

Stad Ieper	47 806,00 EUR
EFRO	47 806,00 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	95 612,00 EUR



Geraamd budget - Stad Poperinge

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	0,00 EUR
Communicatieactiviteiten	0,00 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	0,00 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	63 140,00 EUR
Totaal	63 140,00 EUR

Volgens soort kost

Personeel	0,00 EUR
Structuur	0,00 EUR
Opdracht	0,00 EUR
Externe prestaties	41 600,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	20 000,00 EUR
Infrastructuurwerken	0,00 EUR
Inkomsten	0,00 EUR
Goedkeuring	1 540,00 EUR
Totaal	63 140,00 EUR

Financieringsplan - Stad Poperinge

Stad Poperinge	31 570,00 EUR
EFRO	31 570,00 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	63 140,00 EUR

Geraamd budget - Stad Veurne

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	0,00 EUR
Communicatieactiviteiten	0,00 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	0,00 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	49 470,60 EUR
Totaal	49 470,60 EUR

Volgens soort kost

Personeel	0,00 EUR
Structuur	0,00 EUR
Opdracht	0,00 EUR
Externe prestaties	0,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	54 120,00 EUR
Infrastructuurwerken	0,00 EUR
Inkomsten	5 856,00 EUR
Goedkeuring	1 206,60 EUR
Totaal	49 470,60 EUR

Financieringsplan - Stad Veurne

Stad Veurne	24 735,30 EUR
EFRO	24 735,30 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	49 470,60 EUR



Geraamd budget - West-Vlaamse Intercommunale (WVI)

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	53 398,34 EUR
Communicatieactiviteiten	53 398,34 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	107 525,10 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	107 525,10 EUR
Totaal	321 846,88 EUR

Volgens soort kost

Personeel	279 108,40 EUR
Structuur	34 888,56 EUR
Opdracht	0,00 EUR
Externe prestaties	0,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	0,00 EUR
Infrastructuurwerken	0,00 EUR
Inkomsten	0,00 EUR
Goedkeuring	7 849,92 EUR
Totaal	321 846,88 EUR

Financieringsplan - West-Vlaamse Intercommunale (WVI)

West-Vlaamse Intercommunale (WVI)	160 923,44 EUR
EFRO	160 923,44 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	321 846,88 EUR



Geraamd budget - GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	0,00 EUR
Communicatieactiviteiten	28 187,50 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	38 437,50 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	0,00 EUR
Totaal	66 625,00 EUR

Volgens soort kost

Personeel	0,00 EUR
Structuur	0,00 EUR
Opdracht	0,00 EUR
Externe prestaties	65 000,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	0,00 EUR
Infrastructuurwerken	0,00 EUR
Inkomsten	0,00 EUR
Goedkeuring	1 625,00 EUR
Totaal	66 625,00 EUR

Financieringsplan - GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale	33 312,50 EUR
EFRO	33 312,50 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	66 625,00 EUR



Geraamd budget - Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	8 071,88 EUR
Communicatieactiviteiten	8 071,88 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	20 551,25 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	453 306,25 EUR
Totaal	490 001,26 EUR

Volgens soort kost

Personeel	70 000,00 EUR
Structuur	8 750,00 EUR
Opdracht	0,00 EUR
Externe prestaties	29 300,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	170 000,00 EUR
Infrastructuurwerken	200 000,00 EUR
Inkomsten	0,00 EUR
Goedkeuring	11 951,26 EUR
Totaal	490 001,26 EUR

Financieringsplan - Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)

Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)	245 000,63 EUR
EFRO	245 000,63 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	490 001,26 EUR



Geraamd budget - Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	0,00 EUR
Communicatieactiviteiten	12 428,13 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	6 278,13 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	447 412,50 EUR
Totaal	466 118,76 EUR

Volgens soort kost

Personeel	50 000,00 EUR
Structuur	6 250,00 EUR
Opdracht	2 000,00 EUR
Externe prestaties	76 500,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	0,00 EUR
Infrastructuurwerken	320 000,00 EUR
Inkomsten	0,00 EUR
Goedkeuring	11 368,76 EUR
Totaal	466 118,76 EUR

Financieringsplan - Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)

Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)	233 059,38 EUR
EFRO	233 059,38 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	466 118,76 EUR



Geraamd budget - Gemeentebestuur De Panne

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	0,00 EUR
Communicatieactiviteiten	0,00 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	0,00 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	46 321,80 EUR
Totaal	46 321,80 EUR

Volgens soort kost

Personeel	0,00 EUR
Structuur	0,00 EUR
Opdracht	0,00 EUR
Externe prestaties	0,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	48 120,00 EUR
Infrastructuurwerken	0,00 EUR
Inkomsten	2 928,00 EUR
Goedkeuring	1 129,80 EUR
Totaal	46 321,80 EUR

Financieringsplan - Gemeentebestuur De Panne

Gemeentebestuur De Panne	23 160,90 EUR
EFRO	23 160,90 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	46 321,80 EUR

Geraamd budget - Région Hauts-de-France

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	19 859,38 EUR
Communicatieactiviteiten	11 210,94 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	122 359,38 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	0,00 EUR
Totaal	153 429,70 EUR

Volgens soort kost

Personeel	97 500,00 EUR
Structuur	12 187,50 EUR
Opdracht	10 000,00 EUR
Externe prestaties	30 000,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	0,00 EUR
Infrastructuurwerken	0,00 EUR
Inkomsten	0,00 EUR
Goedkeuring	3 742,20 EUR
Totaal	153 429,70 EUR

Financieringsplan - Région Hauts-de-France

Région Hauts-de-France	76 714,85 EUR
EFRO	76 714,85 EUR
EFRO-aandeel	50,00 %
Totaal	153 429,70 EUR

Geraamd budget - Algemene samenvatting

Volgens gepland werkpakket

Projectbeheer	280 354,92 EUR
Communicatieactiviteiten	288 757,38 EUR
Het grensoverschrijdend kennisplatform mobiliteit	518 632,77 EUR
Een grensoverschrijdend netwerk van HUBS	2 516 040,16 EUR
Totaal	3 603 785,23 EUR

Volgens soort kost

Personeel	1 064 136,40 EUR
Structuur	133 017,07 EUR
Opdracht	22 000,00 EUR
Externe prestaties	962 745,00 EUR
Uitrustingsuitgaven	603 380,00 EUR
Infrastructuurwerken	745 249,50 EUR
Inkomsten	14 640,00 EUR
Goedkeuring	87 897,26 EUR
Totaal	3 603 785,23 EUR

Financieringsplan - Algemene samenvatting

	Totaal	Projectpartner	EFRO	Publiek	Privaat
Provincie West Vlaanderen	617 539,78	308 769,89	308 769,89	0,00	0,00
Agence d'Urbanisme et de Développement Pays de Saint-Omer - Flandre Intérieure (AUD)	120 130,01	60 065,01	60 065,00	0,00	0,00
Gemeentebestuur Koksijde	590 670,60	295 335,30	295 335,30	0,00	0,00
Gemeentebestuur Kortemark	287 265,99	143 633,00	143 632,99	0,00	0,00
Gemeentebestuur Houthulst	37 651,33	18 825,67	18 825,66	0,00	0,00
Gemeentebestuur Vleteren	74 663,05	37 331,53	37 331,52	0,00	0,00
Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre Dunkerque	123 298,47	61 649,24	61 649,23	0,00	0,00



Stad Ieper	95 612,00	47 806,00	47 806,00	0,00	0,00
Stad Poperinge	63 140,00	31 570,00	31 570,00	0,00	0,00
Stad Veurne	49 470,60	24 735,30	24 735,30	0,00	0,00
West-Vlaamse Intercommunale (WVI)	321 846,88	160 923,44	160 923,44	0,00	0,00
GECT EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale	66 625,00	33 312,50	33 312,50	0,00	0,00
Communauté de Communes Flandre Intérieure (CCFI)	490 001,26	245 000,63	245 000,63	0,00	0,00
Communauté de Communes des Hauts de Flandre (CCHF)	466 118,76	233 059,38	233 059,38	0,00	0,00
Gemeentebestuur De Panne	46 321,80	23 160,90	23 160,90	0,00	0,00
Région Hauts-de-France	153 429,70	76 714,85	76 714,85	0,00	0,00
Totaal	3 603 785,23	1 801 892,64	1 801 892,59	0,00	0,00