



RUE DE
L'AVENIR

Les rencontres
de la Halle
aux sucres
Dunkerque

La ville autrement : des rues pour tous

 Programme
des journées
d'échanges

21-22 sept. 2017
à Dunkerque

La ville du « tout-voiture » a été largement critiquée. Toutefois, son évolution vers des centres urbains où la place des piétons et des cyclistes est privilégiée, où les vitesses automobiles sont réduites et où la sécurité et le bien-être des habitants est assurée, se fait lentement. Depuis plusieurs années, on assiste à l'émergence de nouveaux comportements où le partage, la volonté de participer à la vie de la cité, la recherche de convivialité et d'une vie de quartier apaisée sont portés par les citoyens.

Pour soutenir cette ouverture vers une ville sûre, vivante et innovante, l'association Rue de l'Avenir organise à la Halle aux sucres de Dunkerque ses journées d'études annuelles en Septembre 2017, en développant les thématiques de la ville apaisée et de la ville pour tous.

Ces journées font partie du programme « Une Voirie Pour Tous » du CEREMA
Elles s'inscrivent dans la Journée de la Transition citoyenne
Elles sont organisées par l'association Rue de l'Avenir en partenariat avec la Halle aux sucres



Les journées d'échanges

Deux journées d'échanges et des propositions pour la troisième.

Judi : Visites à pied et à vélo le matin et ateliers l'après-midi.

Journée organisée en partenariat avec l'Institut National Spécialisé d'Etudes Territoriales du CNFPT, ouverte aux fonctionnaires territoriaux et à tous les participants.

Vendredi : Ateliers le matin et réunion plénière l'après midi

Journée organisée en partenariat avec le CEREMA Nord Picardie dans le cadre du programme « Une voirie pour tous », ouverte à tous les participants.

Samedi : Découverte des Flandres

Plusieurs propositions fournies aux participants.

Ces journées, destinées aussi bien aux professionnels qu'à toutes les personnes impliquées dans l'évolution de leur cadre de vie sont d'accès libre et gratuit sous réserve d'une inscription préalable. Les prestations hôtelières, repas, logistique (vélo, bus...) restent à la charge des participants.

Dunkerque, une ville en transition



Depuis la fin des années 1980 et le début des années 1990, la Communauté urbaine de Dunkerque s'est engagée sur la voie du développement durable. Signataire de la convention européenne des maires dès 2008, des dix engagements d'Aalborg et porteuse d'un Agenda 21 local dès 2010, la Communauté urbaine a montré sa volonté de repenser le modèle de développement urbain et industriel de l'agglomération.

Le projet communautaire 2015-2020 a réaffirmé ces ambitions en faisant de la transition économique, écologique et sociale son fil conducteur. L'obtention du label Cit'ergie gold en 2014, l'implication récente de la Communauté urbaine de Dunkerque (CUD) dans la Conférence des parties COP21 et la COP22 témoignent de cet engagement aux niveaux national et international.

Avec ses partenaires régionaux, la CUD s'est également impliquée, dès son lancement, dans la Troisième révolution industrielle, aujourd'hui Rev3, portée par le conseil régional Hauts-de-France. Pour penser la transition au sens large et faire en sorte qu'elle irrigue toutes les politiques publiques de la CUD, un premier forum de la transition économique, écologique et sociale s'est tenu en novembre 2016 à Grande-Synthe et a rassemblé plus de 200 acteurs du territoire ainsi que des intervenants d'envergure internationale.

La Communauté urbaine de Dunkerque opère d'ores et déjà sa transition énergétique en expérimentant des solutions issues de l'économie circulaire dans son réseau de distribution d'énergie (réseau de chaleur provenant des industriels du territoire) et en soutenant également les innovations industrielles qui s'opèrent sur le territoire (hydrogène, froid, etc.).

En matière de mobilité durable, le projet DK'Plus de mobilité propose une véritable révolution des transports en commun du Dunkerquois avec un réseau proposant bientôt un haut niveau de service entièrement gratuit pour les usagers. Parallèlement, la CUD investit aussi de nouveaux domaines d'actions en s'intéressant par exemple à la transition alimentaire et agricole du territoire en agissant en faveur de filières alimentaires locales et biologiques.

Au travers de ces exemples et des politiques publiques qu'elle porte, la Communauté urbaine de Dunkerque est aujourd'hui une agglomération en transition !

Les objectifs des journées

Partager la conviction qu'il est possible de concevoir l'espace public et la mobilité autrement,

En développant la marche et le vélo et en adoptant les réductions de la vitesse et du nombre de voitures qui rendent possible cette évolution,

En prenant mieux en compte certaines catégories de population, et en particulier les enfants et les aînés.

Contribuer à la diffusion de connaissances concernant l'espace public et la participation des habitants à sa conception et à sa gestion.

Valoriser les actions menées

Par Rue de l'Avenir en 2016, « Rues aux enfants, rues pour tous », « Villages à vivre »,

Par la ville et l'agglomération de Dunkerque

La Halle aux Sucres, un lieu unique



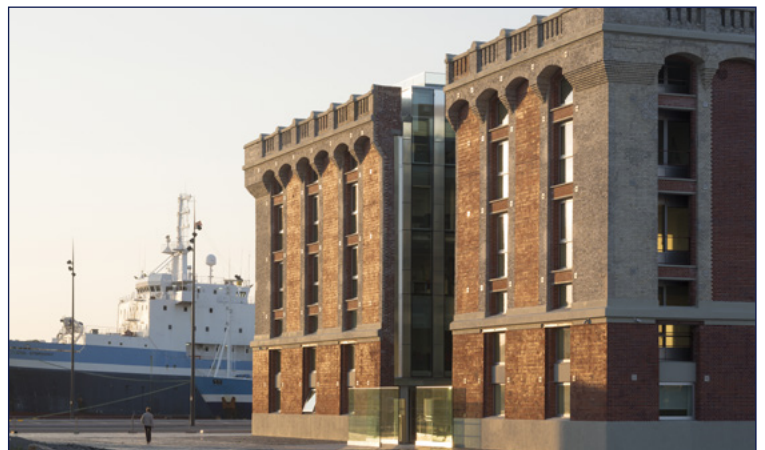
Dans les murs d'un ancien entrepôt portuaire, la Halle aux sucres est un pôle de ressources et d'expertise sur le thème de la ville durable.

La Halle aux sucres expérimente une nouvelle façon de concevoir l'action publique en regroupant en ses murs l'Agence d'urbanisme et de développement de la région Flandre-Dunkerque (AGUR), l'Institut national spécialisé d'études territoriales (INSET, institut du CNFPT), le Centre de la Mémoire Urbaine d'Agglomération, des services de la Communauté Urbaine de Dunkerque en charge de l'aménagement, de l'habitat et du cadre de vie, et des espaces pour le grand public, à vocation scientifique, pédagogique et même ludique (le Learning center).



Le Learning center est composé de plusieurs espaces interconnectés visant à accueillir et à accompagner au mieux les différents publics qui le fréquentent : une exposition de référence « Villes durables », un espace d'expositions temporaires, un centre de ressources et des espaces ouverts pour provoquer la rencontre entre ces publics (forum, auditorium, belvédère...).

A 10 minutes à pied de la gare, dans un bâtiment qui a fait l'objet d'une réhabilitation de qualité et qui comprend un restaurant, la Halle aux sucres est le lieu idéal pour des échanges conviviaux et fructueux.



Programmes des journées d'échanges



Jeudi 21 septembre

09 H 30

ACCUEIL À LA GARE

10 H 00

RENDEZ-VOUS À LA HALLE AUX SUCRES, INTRODUCTION DES VISITES

10 H 30

VISITES DE SITES DE TROIS PROJETS DESTINÉS À AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'ESPACE PUBLIC

1 / Passerelle du Grand Large et Fonds Régional d'Art Contemporain
Un pont entre mer et culture - Visite à pied et en TC (Bus N°3)

2 / Projet d'aménagement de la digue de Malo les Bains
Visite à pied et en TC (Bus N°3)

3 / Transformation d'une voie autoroutière, la RD 601, en boulevard urbain
Visite à vélo (Les vélos seront mis à la disposition des cyclistes contre une petite participation)

12 H 30
14 H 00

DÉJEUNER

Libre ou au restaurant de la Halle aux sucres sur inscription et paiement préalable

14 H 00

**ATELIERS : L'ESPACE PUBLIC POUR TOUS, DANS UNE VILLE APAISÉE
INTRODUCTION : LES MODES ACTIFS DANS LA VILLE DE DEMAIN**

1 / La ville à pied, qualité d'usage de l'espace public et ouvrages d'art
Animateur : Benoit PONCELET, Directeur du CAUE 59,
Birgit de KOSMI architecte et Renée BACQUEVILLE, CEREMA Nord-Picardie

2 / Partage de l'espace public et cohabitation entre piétons et cyclistes
Animateur : François PROCHASSON, Rue de l'Avenir,
Introduction : Xavier BRISBOIS, psychologue social

3 / Continuités piétonnes et cyclables : traiter les coupures urbaines
Animateur : Michel ANCEAU, Association Droit Au Vélo (ADAV)
Introduction Frédéric HERAN, Université de Lille

15 H 30

TABLE RONDE À L'AUDITORIUM : RESTITUTION DES ATELIERS

Rappel des visites du matin
Restitution par les animateurs des ateliers sur la base de trois questions-clés :
ADAV, François PROCHASSON, Benoit PONCELET,

16 H 00

DÉBAT AVEC LA SALLE : L'ESPACE PUBLIC DE LA VILLE APAISÉE

Animation : Benoit PONCELET, Directeur du CAUE 59,
Conclusion Brigitte THORIN, Déléguée Ministérielle à l'Accessibilité

17 H 00

DÉCOUVERTE DE LA « HALLE AUX SUCRES »

Composantes et organisation, accueil Marnix BONNIKE

19 H 30

DÎNER FESTIF

Restaurant « La Cambuse » sur inscription



Vendredi 22 septembre

09 H 30

ACCUEIL ET INTRODUCTION DE LA JOURNÉE

09 H 40

OUVERTURE THIERRY PAQUOT : RUES PUBLIQUES ET VILLE ACCUEILLANTE

10 H 00

ATELIERS : LA RUE POUR TOUS, LA RÉDUCTION DES VITESSES COMME PRÉALABLE

A / Vitesse en ville et modes actifs,
Animateur : Michel ANCEAU, Association Droit Au Vélo (ADAV)
Grande-Synthe Ville à 30, exemples étrangers

B / Place des enfants dans la ville,
Animateur : Denis MOREAU
« Rues aux enfants, rues pour tous » dans les Hauts de France, Exemples étrangers

C / Place des aînés dans la ville,
Animateurs : Muriel LARROUY et Eric ALEXANDRE
« Villages à vivre » du Grand Ouest, publication de l'AGUR

D / Co-production de l'espace public avec les habitants,
Animateur : Mathias VADOT, Association Droit Au Vélo (ADAV)
Exemples des Fabriques d'Initiative Locale ((FIL) - Céline Lejeune AGUR

11 H 30

TABLE RONDE À L'AUDITORIUM : RESTITUTION DES ATELIERS

Le partage de la rue, sur la base de trois questions-clés par les animateurs des ateliers et Xavier BRISBOIS, Thierry PAQUOT

12 H 00

DÉBAT AVEC LA SALLE : LES CHANGEMENTS DE COMPORTEMENT VIS-À-VIS DE LA MOBILITÉ

Animation : Xavier BRISBOIS
Conclusion Sylvie BANOUN

12 H 30
14 H 00

DÉJEUNER

Libre ou au restaurant de la Halle aux sucres sur inscription et paiement préalable

14 H 00

PLÉNIÈRE : LA MOBILITÉ COMME LEVIER DE L'AMÉNAGEMENT,

Intervenant : Damien CAREME, maire de Grande-Synthe

14 H 30

PLÉNIÈRE : MOBILITÉ POUR TOUS,

Présentation du projet DK'plus par un technicien de la Communauté urbaine :
Restructuration du réseau de transports en commun de l'agglomération dunkerquoise

16 H 00

TABLE RONDE : LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS EN QUESTION

Présentations : Maxime HURÉ, enseignant-chercheur
Exemple de la ville de Tallinn, de la ville de Hasselt, de la ville de Niort
Animateur : Philippe DRUON, président du CFDU (Conseil Français Des Urbanistes)

16H 30

DÉBAT AVEC LA SALLE : LA VILLE POUR TOUS

Introduction : Laurent JARDINIER (CEREMA)
Animateur : Bernard LENSEL, Grand Lyon

17 H 30

CLÔTURE

Patrice VERGRIETE, maire de Dunkerque et président de la Communauté urbaine de Dunkerque

Liste des intervenants attendus

Eric ALEXANDRE, chargé de mission à la Délégation ministérielle à l'accessibilité (DMA)

est chargé de mission voirie et espaces publics à la DMA. La DMA coordonne la politique d'accessibilité de la chaîne du déplacement du ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer et du ministère du Logement et de l'Habitat durable, dans le domaine des transports (terrestres, maritimes et aériens) et de leur inter modalité, du cadre bâti (logement, établissements recevant du public et locaux de travail), de la voirie et des espaces public. www.accessibilite.gouv.fr

Michel ANCEAU, directeur de l'association Droit au Vélo (ADAV)

L'ADAV, 2000 adhérents dans les Hauts de France, accompagne les actions en faveur des modes actifs, Michel ANCEAU en est le directeur. L'ADAV est aussi à l'initiative du Centre ressource régional en l'éco mobilité (CREM) qui anime des ateliers sur la mobilité scolaire et valorise les modes actifs dans les documents d'urbanisme. www.droitauvelo.org

Renée BACQUEVILLE, CEREMA

Chargée de mission aménagement durable, Renée BACQUEVILLE organise des journées de formation et de sensibilisation dans le cadre du programme « Une voirie pour tous » porté par le CEREMA, organisme d'études et de recherche qui relève du ministère de l'environnement. www.cerema.fr

Sylvie BANOUN, coordinatrice interministérielle marche et vélo (CGEDD)

Sylvie BANOUN a mené pendant l'année 2016 une série de rencontres qui réunissaient tous les acteurs des modes actifs, a élaboré un rapport adopté par le Conseil National de la Transition Ecologique, qui propose une stratégie nationale de soutien à la marche et au vélo.

Marnix BONNIKE, directeur du Learning Center

Historien d'art contemporain de formation, Marnix BONNIKE a été en poste à l'Ecole d'architecture et de paysage de Lille avant de prendre la direction du Learning Center de Dunkerque. Ouvert en juin 2015 avec l'exposition « la ville récréative » conçue par Thierry PAQUOT, il a été inauguré en février 2016 dans sa configuration définitive.

Le Learning Center fait partie d'un réseau d'établissements de ce type dans les Hauts de France. www.halleauxsucres.fr

Xavier BRISBOIS, sociologue

Psychologue social, spécialiste du changement de comportement, Xavier BRISBOIS est consultant indépendant et chercheur associé au LIRTES (Université Paris-Est Créteil) qui a apporté ses compétences à de nombreuses collectivités et administrations, notamment RATP, ville de Paris ou Eco-Emballages. <http://changer-les-comportements.blogspot.fr>

Damien CAREME, maire de Grande-Synthe

Conduisant la ville de Grande-Synthe sur le chemin de la transition énergétique, Damien CAREME a soutenu et inspiré de nombreuses initiatives qui font de sa ville un laboratoire d'innovation écologique et sociale. Il a notamment mené des actions en faveur de l'accueil des réfugiés. Il vient de publier un ouvrage « On ne peut rien contre la volonté d'un homme » aux éditions Stock.

Vanessa DELEVOYE, rédactrice-en-chef de www.urbislemag.fr

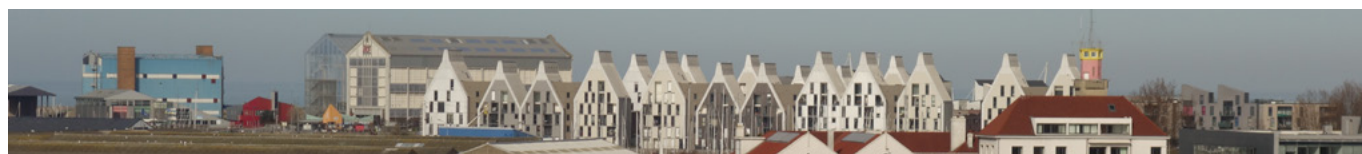
Piloté depuis l'agence d'urbanisme de Dunkerque, Urbis le mag est un outil d'éducation populaire qui répond à trois préoccupations : vulgariser et rendre accessibles au grand public les enjeux de développement des villes de demain, générer une culture commune entre élus, techniciens et habitants, explorer la façon dont les territoires parviennent à innover.

Philippe DRUON, président du CFDU

Ancien directeur du CAUE du Pas de Calais, Philippe DRUON préside une association qui fédère les différents regroupements d'urbanistes. Le Conseil Français des Urbanistes (CFDU) a organisé en août 2016 à la Halle aux sucres son université d'été. www.cfdu.org

Cédric GHESQUIÈRES, Directeur Général Adjoint à la Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD)

Directeur général Ville et Environnement à la CUD, Cédric GHESQUIERES est en charge de l'opération de restructuration du réseau de transports d'agglomération et des programmes de concernant l'espace public. www.communaute-urbaine-dunkerque.fr





Frédéric HERAN, économiste et urbaniste, chercheur à l'Université de Lille

Depuis 25 ans, ses recherches portent sur la mobilité durable et la ville apaisée et prennent au sérieux les modes actifs dans toutes leurs dimensions. Il a publié plusieurs rapports et ouvrages en particulier sur le commerce de proximité, les coupures urbaines ou l'histoire et la prospective de la bicyclette. www.heran.univ-lille1.fr

Maxime HURE, chercheur à Sciences-Po, Lyon,

est Maître de Conférences à l'université de Perpignan et chercheur associé au laboratoire Triangle (Sciences Po Lyon). Il est spécialiste des politiques de mobilité urbaine. Il a notamment publié en 2017 *Les mobilités partagées. Nouveau capitalisme urbain*, Paris, Publications de la Sorbonne. Il a coordonné, en tant que président de l'association VIGS Mobilité. Territoires. Innovation, une recherche sur la gratuité des transports à Dunkerque, réalisée en partenariat avec l'AGUR et la CUD. <http://vigs-conseil.com/accueil/>

Birgit de KOSMI, architecte

Architecte de la passerelle du Grand Large, Brigit de KOSMI a réalisé plusieurs ouvrages d'art qui apportent une aide à la mobilité des piétons et des cyclistes tout en améliorant la qualité de l'espace public. brigitdekosmi.blogspot.fr

Muriel LARROUY, chargée de mission à la Délégation ministérielle à l'accessibilité (DMA)

Sociologue, Muriel LARROUY est chargée de mission transports et intermodalité à la DMA. (voir plus haut les compétences de la DMA). www.accessibilite.gouv.fr

Céline LEJEUNE, sociologue à l'AGUR

Sociologue-urbaniste à l'AGUR, Céline LEJEUNE a en charge l'observation des questions sociétales (pratiques et modes de vies, précarités) et le pilotage des démarches participatives avec les habitants, relatives à des projets d'aménagement d'espaces publics. www.agur-dunkerque.org

Bernard LENSEL, Urbaniste, Grand Lyon

Chargé de mission à la communauté urbaine du Grand Lyon, Bernard LENSEL est aussi le président de l'association Urbanistes des Territoires qui regroupe principalement;

Denis MOREAU, Rue de l'Avenir

Juriste et ancien magistrat, Denis MOREAU a créé l'association Rue de l'Avenir en 1988, pour « une ville plus sûre et plus agréable à vivre ». Il en est actuellement vice-président et anime, en particulier, la campagne « Rues aux enfants, rues pour tous » qui réunit trois autres associations d'éducation populaire. www.ruedelavenir.com

Thierry PAQUOT, philosophe de l'urbain, professeur des universités

Avocat de la place de l'enfant dans la ville depuis de nombreuses années, Thierry PAQUOT a accompagné Rue de l'Avenir dans la campagne « Rue aux enfants, rues pour tous » qui a vu éclore une quarantaine de projets en 2016. Il est curateur de l'exposition « la Ville récréative. Enfants joueurs et écoles buissonnières » [Dunkerque 2015, Grenoble 2017...]. Auteur d'une soixantaine d'ouvrages sur les villes, l'urbanisation planétaire, les utopies, l'écologie...fr.wikipedia.org/wiki/Thierry_Paquot

Benoit PONCELET, architecte,

Directeur du Conseil d'architecture, d'urbanisme et d'environnement du nord (CAUE 59), Benoît PONCELET est responsable d'une équipe relevant du Conseil Général qui apporte ses compétences aux collectivités locales. www.caue-nord.com

Brigitte THORIN, déléguée ministérielle à l'Accessibilité, responsable de la DMA.

(voir plus haut les compétences de la DMA). www.accessibilite.gouv.fr

Mathias VADOT, cartographe à l'association Droit au Vélo (ADAV)

Mathias VADOT est chargé du suivi et de l'animation de la cartographie collaborative que mène l'ADAV à l'échelle de la région en travaillant avec les usagers lors de réunions locales. www.droitauvelo.org

Patrice VERGRIETE, maire de Dunkerque et président de la Communauté urbaine de Dunkerque

Ancien directeur de l'Agence d'urbanisme de l'agglomération, Patrice VERGRIETE a choisi, pour la ville dont il est désormais le maire, de diriger son évolution vers une ville durable et vers la transition énergétique, misant sur l'écologie pour soutenir l'économie. www.communaute-urbaine-dunkerque.fr

Les visites du jeudi 21

RENDEZ-VOUS DANS LE FORUM
DE LA HALLE AUX SUCRES À 10 HEURES



Passerelle du Grand Large et Fonds Régional d'Art Contemporain

Accompagnateur pressenti : Birgit de KOSMI, architecte de la passerelle
Accessible aux personnes à mobilité réduite



Projet d'aménagement de la digue de Malo les Bains

Accompagnateur pressenti : Benjamin DASSONVILLE, CUD
Accessible aux personnes à mobilité réduite



Transformation d'une voie autoroutière en boulevard urbain - RD 601

Visite à vélo (les vélos seront mis à la disposition des cyclistes contre une petite participation)
Accompagnateur pressenti : Cédric GHESQUIÈRES ou Xavier DAIRAINÉ, CUD

Les visites du samedi 23



Découverte des Flandres, plusieurs propositions aux frais des participants :

- « Dynamo tour », visite en car des sites ayant servi de décor au film du cinéaste Christopher Nolan «Dunkerque», et Mémorial,
- visite du port en bateau,
- la côte belge en tramway...

Merci de vous signaler à l'accueil au moment des inscriptions.



Les rencontres
de la Halle
aux sucres
Dunkerque

34, rue de l'Eglise - 75015 Paris
Tél./fax : 01 45 57 12 20
Mail : infosrda@ruedelavenir.com
Rue De L'avenir France @ruedelavenir
www.ruedelavenir.com

RUE DE
L'AVENIR