



Technologie als bron van inspiratie

iMinds wants to create
a lasting and positive impact
on society through
ICT innovation

ICT is the driving force of innovation in many sectors of society









3D printing



Robotics

Hallo ik ben Zora

En ja, ik ben een meisje, maar niet zomaar een meisje... Ik ben de eerste 'menselijke' robot ter wereld die ingezet wordt rechtstreeks bij de mensen. Zo word ik al ingezet in Woonzorgcentra met bejaarden, in scholen waar ik jonge autistische kinderen help en ook in verschillende ziekenhuizen waar ik onder andere dienst doe in Pediatrie, Neurologie, Kinderrevalidatie, Spoed, enz... Wil je meer over mij weten? Je kunt op deze website veel over mij te weten komen! En mocht dit nog niet voldoende zijn, dan staan mijn 2 papa's Tommy Deblieck & Fabrice Goffin jou graag te woord.



DOWNLOADS

[Technische specificaties](#)

[Persmap](#)

[Video](#)





Drones

De drone-industrie staat voor haar grote doorbraak in België. Terwijl bedrijven volop experimenteren met de commerciële toepassingen, proberen kandidaat-piloten nu al hun dronebrevet te halen in de eerste opleidingsscholen. Maar pakjes leveren blijft hier wellicht verboden.



'Drones worden voor de lucht-fotografie, wat gsm's waren voor de telefonie'

De strenge Belgische wetgeving is nog altijd niet aangepast aan de plotse populariteit van drones

COMMERCIEËLE DRONES IN BELGIË

THE SKY IS THE LIMIT



iMinds is het digitale onderzoekscentrum van Vlaanderen. Met onze expertise rond Internet of Things en proeftuinmethodologie initiëren en ondersteunen we het baanbrekende City of Things project. Zo willen we slimme steden een boost geven en ondersteuning bieden aan Vlaamse (start-up) ondernemingen om op de Future Internet trein te springen.

City of Things is een strategisch partnerschap tussen iMinds, Mobile Vikings en Stad Antwerpen.



YOU WALKED 1800 METER SO FAR

YOUR PACKAGE WILL ARRIVE IN 15 MIN

235 METER UNTIL BIKE PARKING

15 min BEFORE RAIN APPROACHES YOU

05 min 37 sec BEFORE ARRIVAL

08 min 07 sec SINCE DEPARTURE

1,214 KWH GAINED

04 TABLES LEFT

CITY OF THINGS VERBINDT

200.000 BURGERS MET 34.000 SLIMME APPARATEN

EN VORMT ZO DE

GROOTSTE IoT-PROEFTUIN

OOIT AANGEBODEN AAN TECH ONTWIKKELAARS EN BEDRIJVEN

23 WATT USED

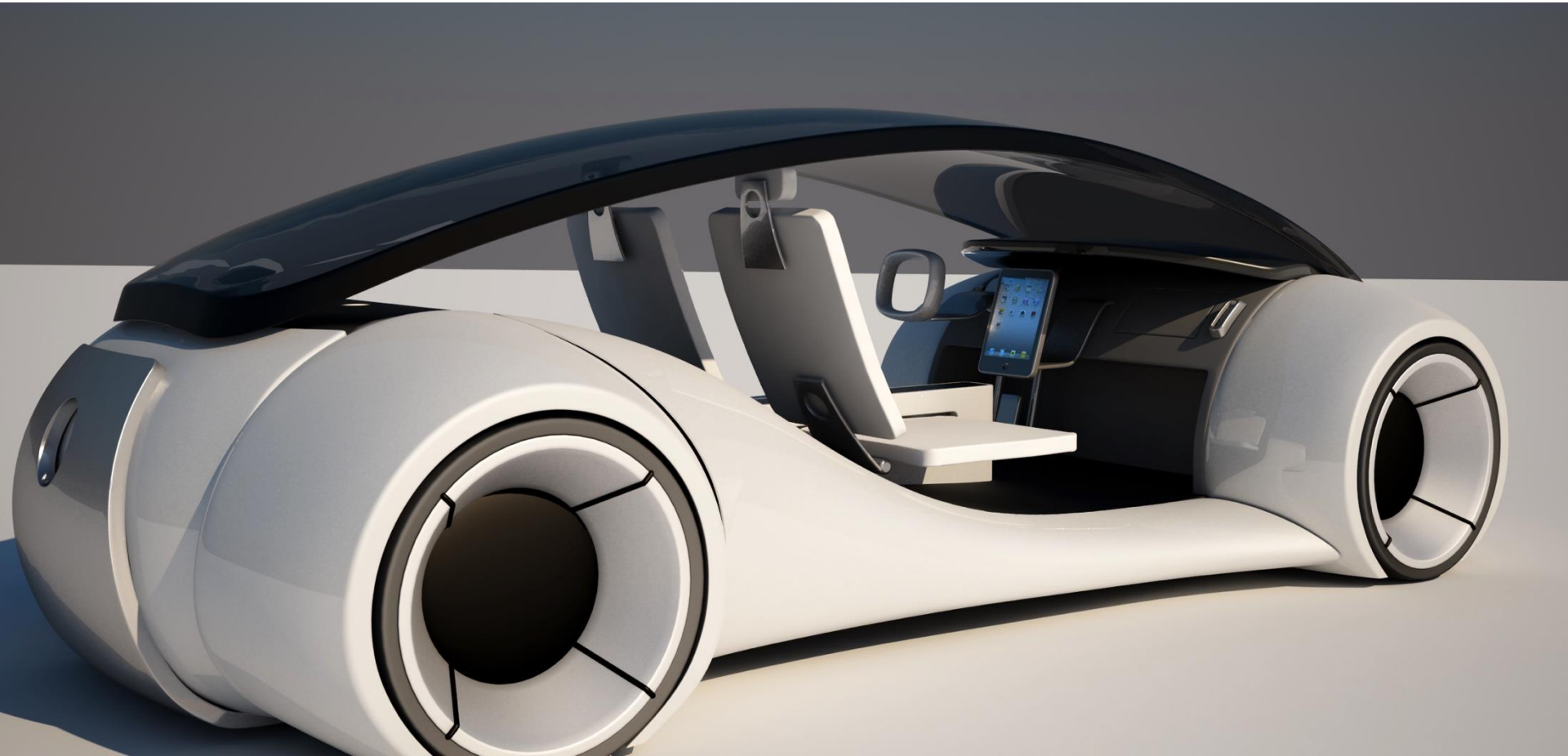
ENERGY SAVING MEDAL UNLOCKED

17 HOURS PARKING LEFT

137 CHEAPEST DIESEL

0.64





Brussels

83 hours wasted

London

81 hours wasted

Antwerp

77 hours wasted

Rotterdam

63 hours wasted

Stuttgart

60 hours wasted

Köln

56 hours wasted

source: scorecard.inrix.com

Uber gaat autonoom, terwijl Google eigen taxidienst plant

Gepost op February 3rd, 2015 om 10:13 door sir_smokalot | 15 Reacties »



De hele wereld wil anno 2015 een autonome auto maken, en nu heeft ook taxi-app Uber deze ambitie onthuld. Tegelijkertijd gaan er geruchten dat Google (ook druk bezig met autonome auto) Uber wil gaan beconcurreren met een eigen dienst.

Deze auto zonder stuur rijdt eind 2015 rond in Gelderland

Gepost op January 27th, 2015 om 19:18 door JordyS | Geen reacties »



Gelderse bumperklevers opgelet: je kunt binnenkort twee zelfrijdende auto's tegenkomen die 50 rijden op een weg waar je 80 mag. Lees meer op Apparata »

Schultz zet door; NL wordt proeftuin voor autonome auto's

Gepost op January 23rd, 2015 om 16:06 door mauritsh | 25 Reacties »



Vandaag is een belangrijke stap gezet op weg naar grootschalige proeven met zelfrijdende auto's op de weg.

Google: "wetgeving geen belemmering zelfrijdende auto"

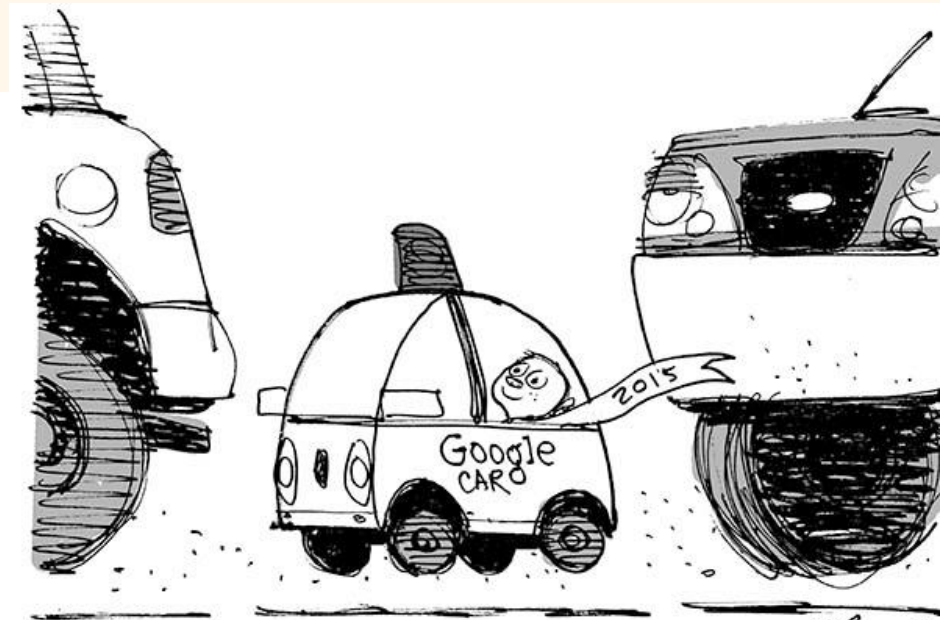
Gepost op January 15th, 2015 om 9:31 door CasperH | 30 Reacties »



Over vijf jaar moeten auto's zonder bestuurders ons straatbeeld over gaan nemen als het aan Google ligt.

Zonder zelfrijdende auto geen visie op mobiliteit

Dat is dan misschien ook het belangrijkste effect van zelfrijdende auto's op het mobiliteitsbeleid: veiligheid. Geen dronken chauffeurs of te snelle auto's meer, geen vermoeidheid of verstrooidheid. De doelstelling van nul verkeersdoden is geen utopie, maar wordt realiteit.



comics.com/EMAIL:hpayne@detroitnews.com ©15UPF A. Payne

**What if these drivers are not
humans but computers?**

Extra wegcapaciteit creëren door trein- sporen te asfalteren. Het wordt realistisch als de zelf rijdende auto realiteit wordt.

Ondergrondse parkings lijken dan een veel minder goed idee, hoe goed de bedoeling ook. En je kan dat veralgemenen: het hele mobiliteitsbeleid moet worden herbekeken door rekening te houden met de komst van de zelfrijdende auto. Zo moet men zich de vraag stellen of grote investeringen in openbaar vervoer nog zin hebben als ze pas op zeer lange termijn rendabel zijn. Als de zelfrijdende auto er komt, zou het autodelen wel eens een vlucht kunnen nemen. Als dat met een congestietaks wordt gecombineerd, zou het kunnen dat carpoolen tijdens piekuren wijdverspreid wordt. De zelfrijdende auto wordt dan een vorm van 'geïndividualiseerd openbaar vervoer', waardoor het collectieve openbaar vervoer minder aantrekkelijk wordt en op (zeer) lange termijn zelfs kan verdwijnen. Extra wegcapaciteit creëren door treinsporen te asfalteren wordt dan realistisch.





THE BOSTON HERALD 2014



THE GOOGLE DRIVERLESS CAR

auto

MOBILITEIT



Bedankt!