

B R U
G G E

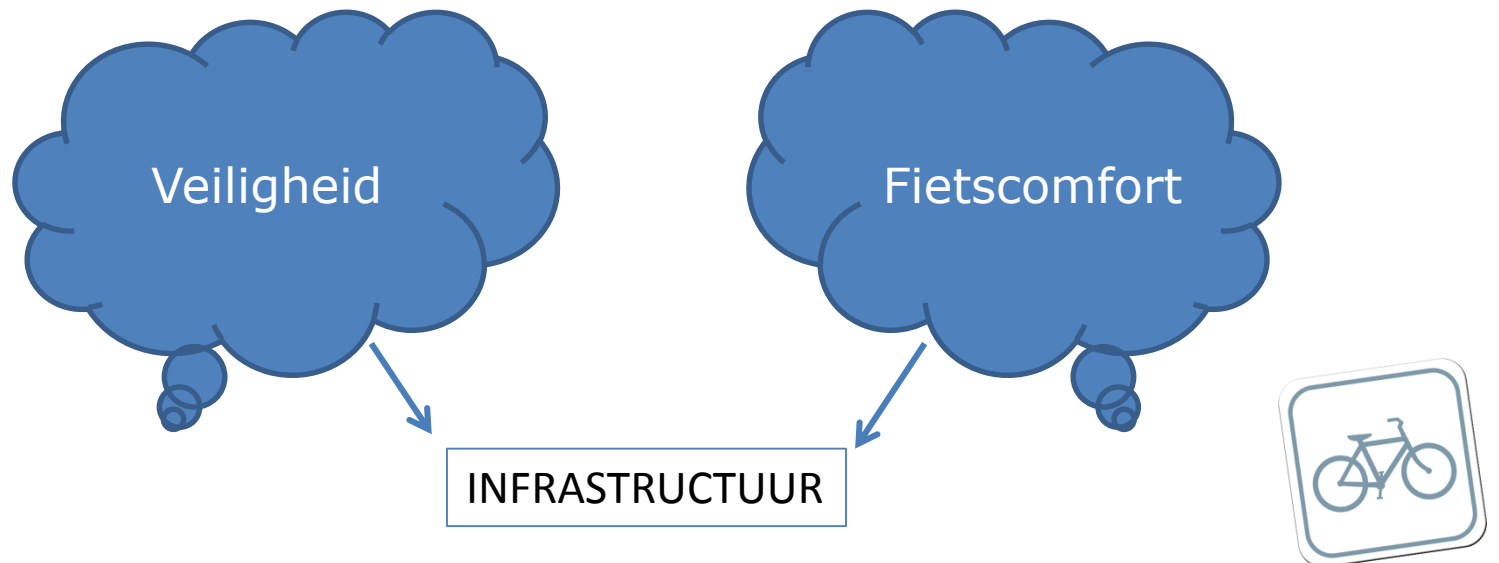
FIETS
PLAN
BRUGGE



Hoofddoelstelling

Lange termijn visie op fietsbeleid in Brugge

Brugge wordt DÉ fietsstad van Vlaanderen



Strategische doelstelling

Het stadsbestuur zet prioritair in op duurzame mobiliteit en het STOP-principe en wil het fietsgebruik in Brugge meetbaar verhogen en streven naar een sterke daling van fietsongevallen.

→ instrument: fietsplan Brugge (onderdeel globaal mobiliteitsplan)



Operationele doelstellingen

1. Fietsvriendelijke straten en -verbindingen
2. Veilig fietsen
3. Comfortabel fietsen
4. Fietsparkeren
5. Een groter draagvlak creëren
6. Fietsvriendelijke omgeving
7. Evaluatie
8. Overkoepelende samenwerking





1. Fietsvriendelijke straten en – verbindingen

Actie 1	De fietsassen in de binnenstad en deelgemeenten worden comfortabel aangelegd in functie van het fietsverkeer, met aansluiting op bovenlokaal niveau en in overleg met Provincie West-Vlaanderen, AWW, ...
Actie 2	Het vademecum fietsvoorzieningen van de Vlaamse Overheid dient als uitgangspunt voor de ontwerprichtlijnen voor fietsvoorzieningen
Actie 3	Uitvoering van eenduidige fietsinfrastructuur op kruispunten en oversteekpunten
Actie 4	Uitbouwen fietsnetwerk van, naar en doorheen bedrijventerreinen





Actie 5	Versnelde uitvoering van fietsprojecten in het kader van het Masterplan Zeehaven Brugge
Actie 6	Bij de uitbouw van het fietsroutenetwerk gaat extra aandacht uit vertakkingen van het fietsroutenetwerk naar speelruimtes voor kinderen, ontmoetingsplaatsen voor jongeren, en sport- en hobbycentra
Actie 7	Het onderzoeken van de mogelijkheid van een fietsbrug tussen de Gentpoortbrug en de Kruispoortbrug en aan de brug van Steenbrugge
Actie 8	Het onderzoeken van de mogelijkheid tot het ontwikkelen van fietsparcours in parken, sportcentra en in kleuterscholen



2. Veilig fietsen



Actie 1	Inzet op inrichting veilige schoolomgeving
Actie 2	Inzet op inrichting veilige bedrijfsomgeving
Actie 3	Inzet op inrichting veilige woonomgevingen
Actie 4	Inzet op inrichting veilige omgeving "vrije tijd weefsel"



3. Comfortabel fietsen



Actie 1	Overleg met alle nutsmaatschappijen met als doel een overeenkomst te sluiten rond materiaalgebruik op fietspaden
Actie 2	Duidelijke afspraken tussen politie, stadsdiensten en externe betrokkenen omtrent maximale gewaarborgde doorgang / omleiding van fietsers bij openbare werken, evenementen, markten en foren
Actie 3	Striktere opvolging van 'Algemene vergunningsvoorwaarden voor het gebruik van openbaar domein op het grondgebied van de stad Brugge' door de politie





4. Fietsparkeren

Actie 1	Uitbouwen fietsparkeervoorzieningen in de binnenstad en deelgemeenten op strategische locaties, waaronder bushaltes + onderzoek typemogelijkheden fietsparkeervoorzieningen rekening houdend met uniformiteit straatmeubilair
Actie 2	Plaatsing bijkomende fietskluizen en fietstrommels in de binnenstad en deelgemeenten
Actie 3	Fietsparking Markt: verder onderzoek inzake realisatie van fietsparking met alle voorzieningen
Actie 4	Optimalisatie gebruik van Movilo's bij evenementen en eventuele uitbreiding
Actie 5	Fietsenparking Station: overleg NMBS voor uitbreiding, signalisatie en blijvende ondersteuning Fietspunt
Actie 6	Fietsparking 't Zand: verbetering van toegankelijkheid en gebruik, ook voor scholen en buurtbewoners



Actie 7

Voorzien van optimale fietsparkeer-
voorzieningen bij stadsgebouwen

Actie 8

Realisatie alternatieve parkeer-
mogelijkheid voor bakfietsen en
elektrische fietsen in de binnenstad

Actie 9

Ondersteunende maatregelen centrale fietsenparkings





5. Een groter draagvlak creëren

Actie 1	Verkeersveiligheidsacties i.s.m. politie, preventie en Provincie West-Vlaanderen
Actie 2	Samenwerking nastreven met bedrijven
Actie 3	Samenwerking nastreven met scholen
Actie 4	Fietsvaardigheden stimuleren bij jongeren, ouderen en verhogen aanbod 'leren fietsen'
Actie 5	Fietsdiefstalacties
Actie 6	Samenwerking nastreven met fietsverhuurders en fietshandelaars
Actie 7	Promotie Brugge Fietsstad





6. Fietsvriendelijke omgeving

Actie 1	Blue-bike: uitbreiding hub station kant Sint-Michiels en verdere promotie
Actie 2	Onderzoek implementatie fietsdeelsysteem aan de hand van de studie 'Haalbaarheidsonderzoek fijnmazig fietsdeelsysteem in samenwerking met de private sector
Actie 3	Onderzoeken gebruik en uitbreiding gebruik dienstfietsen Stad Brugge tijdens diensturen
Actie 4	Verder organiseren van het verhuur van studentenfietsen
Actie 5	Het terug-in-het-verkeer brengen van weesfietsen





Actie 6	<p>Verbeteren van fietscomfort en service naar fietsers</p> <ul style="list-style-type: none">A. Plaatsing bijkomende publieke fietspompen deelgemeenten en publieke plaatsenB. Plaatsing fietspompen bij bedrijven, scholen en bij sport- en jeugdcentra via groepsaankoopC. Aankoop verdeelautomaat fietslichtjes station
Actie 7	<p>Faciliteren van elektrisch fietsen</p>
Actie 8	<p>Fietsvriendelijke infrastructuur</p> <ul style="list-style-type: none">A. Voetsteunen en leuningen aan kruispunten: proefproject op nader te bepalen drukke fietsas van een deelgemeente naar het stadscentrumB. Verkeerslichten op ooghoogte van de fietsers



7. Evaluatie



Actie 1	Aankoop vaste en mobiele telpalen
Actie 2	Opmaak tweejaarlijkse 'bicycle account' met als onderdeel de Brugse fietsbevraging
Actie 3	3-jaarlijkse deelname 'Fietsgemeente / stad' door Vlaamse Stichting Verkeerskunde



8. Overkoepelende samenwerking



Actie 1	De Europese cel onderzoekt de samenwerkingsmogelijkheden met andere Europese regio's
Actie 2	Evaluatie van fietsrealisaties tijdens congres 2016 en 2018
Actie 3	Intekenen op en ondersteuning van Provinciale, Vlaamse en federale initiatieven rond fietsen

