

SEPTENTRION

De la ville forte à la ville durable



investir dans le patrimoine, nécessité ou choix ? ...avec quelle vision , pour quels objectifs?





van cohorn

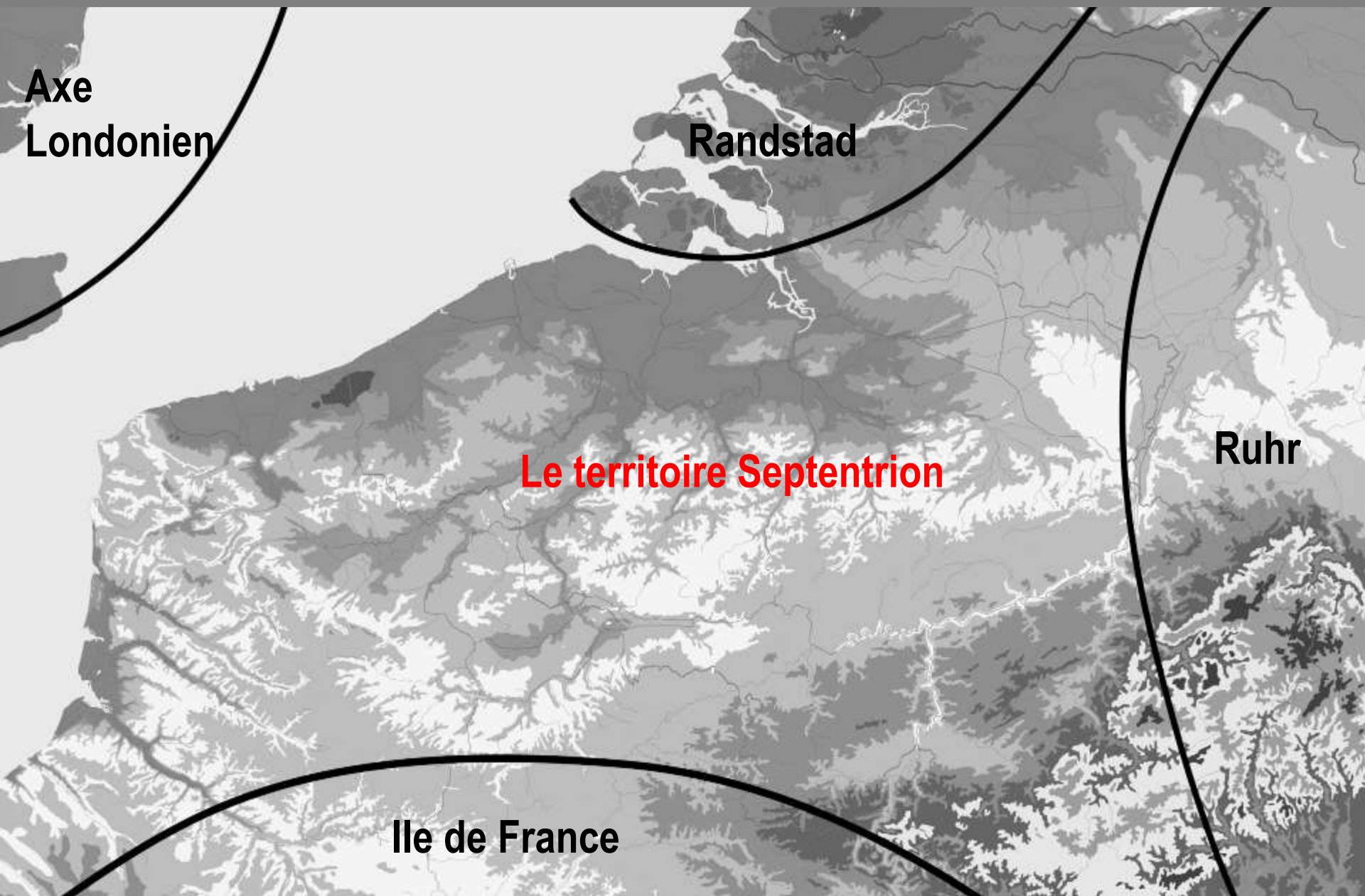


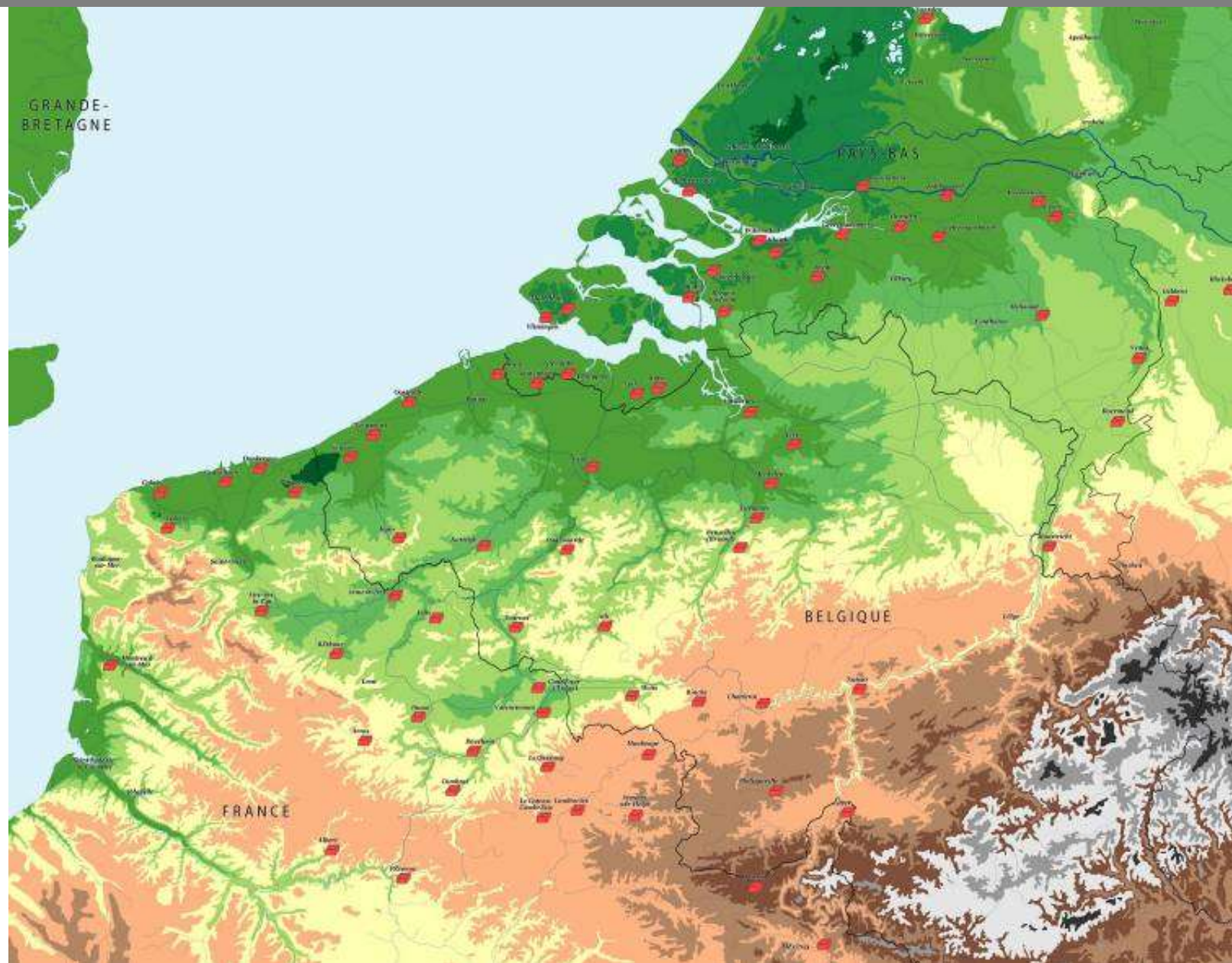
vauban

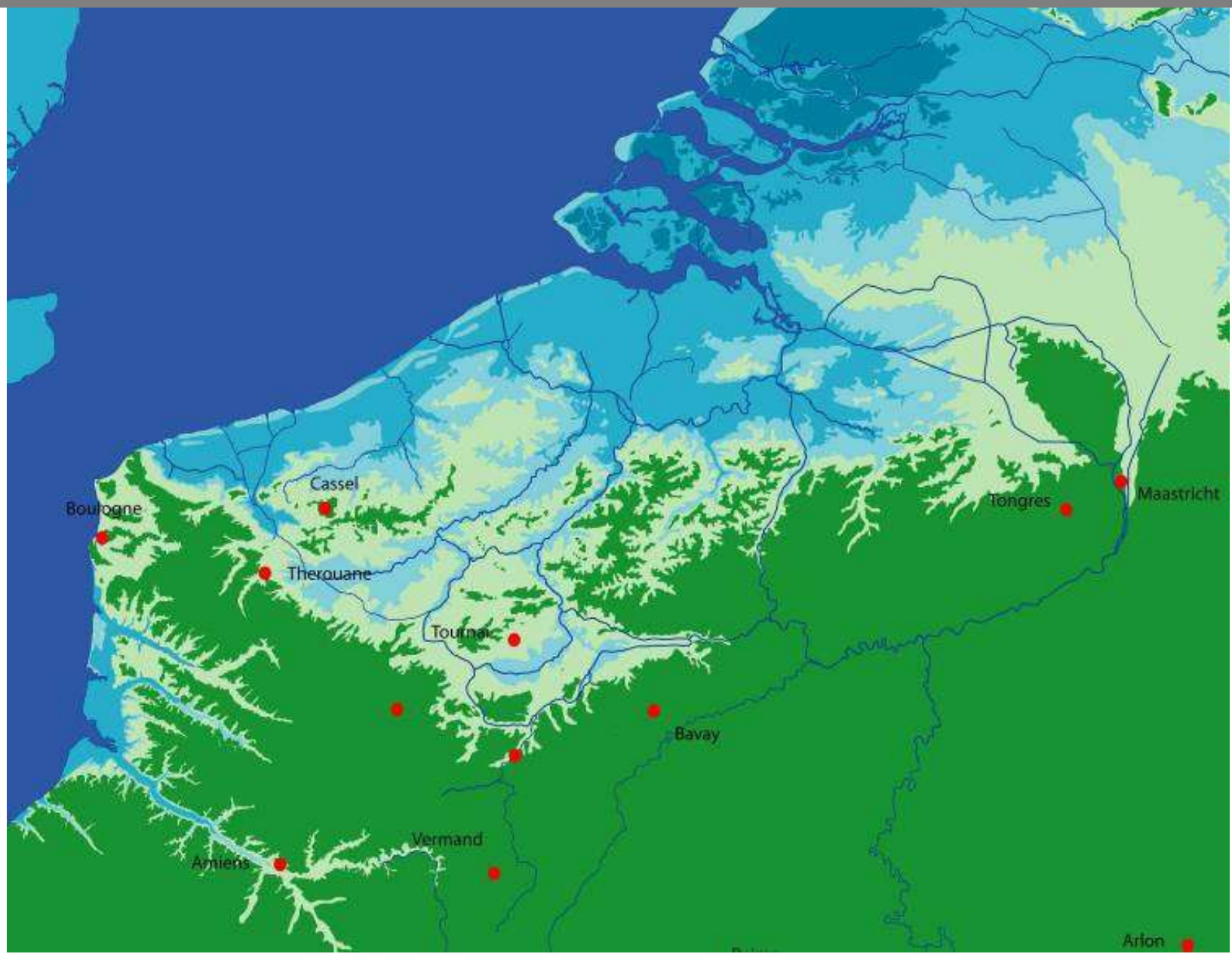
Le territoire Septentrion



stevin







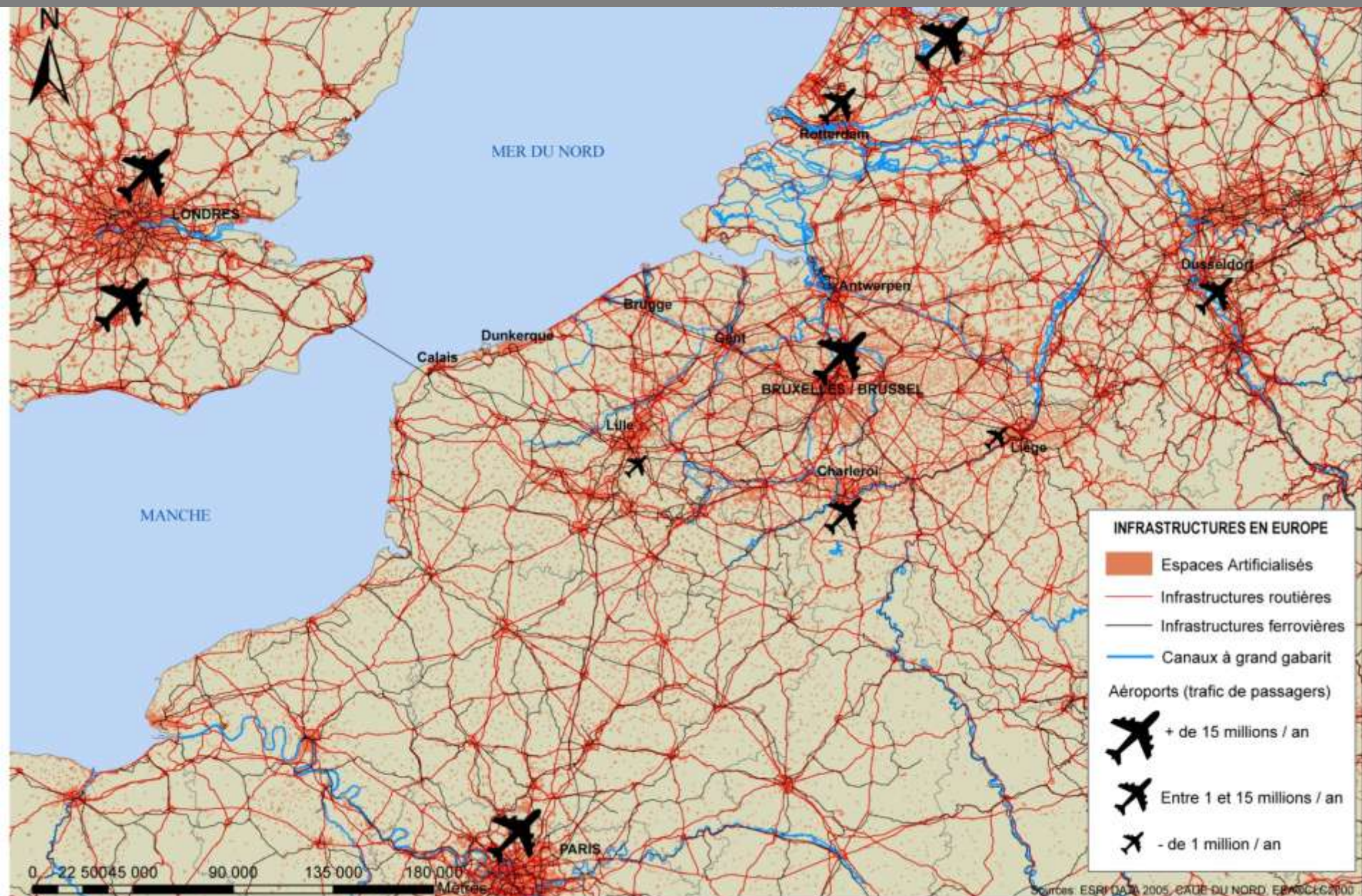
Époque gallo romaine , les cités à la connexion des grandes voies.



Époque moderne, le contrôle des places fortes

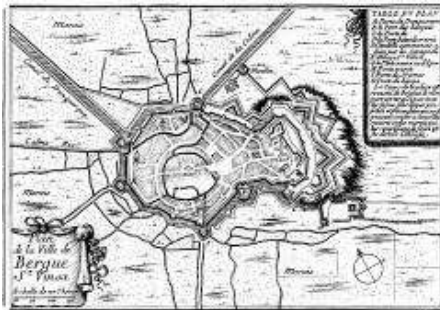


Époque contemporaine, l'interconnexion des espaces

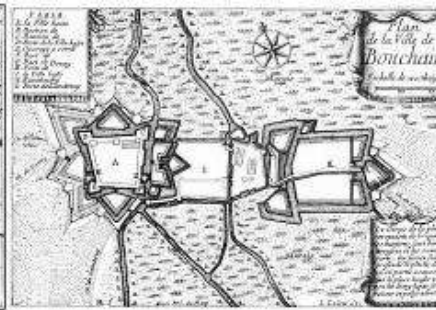


Une réalité urbaine encore perceptible

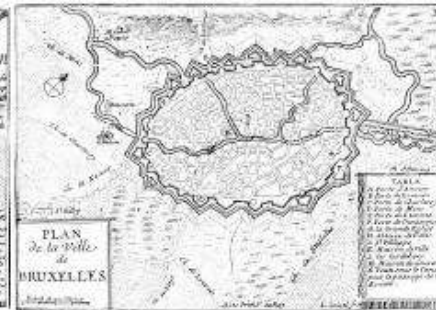




Bergues



Bouchain



Bruxelles



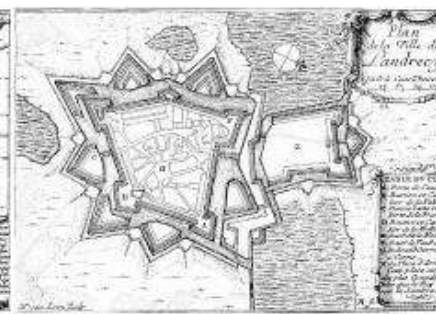
Charleroi



Condé / l'Escaut



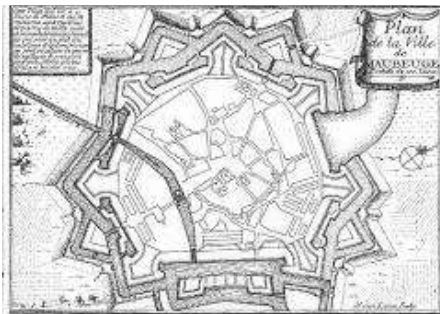
Gravelines



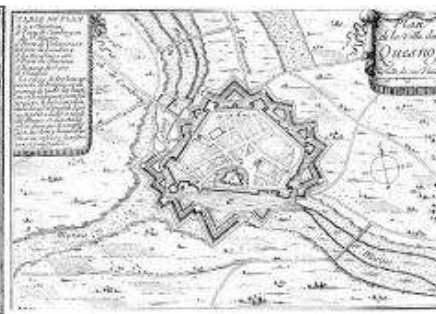
Landrecies



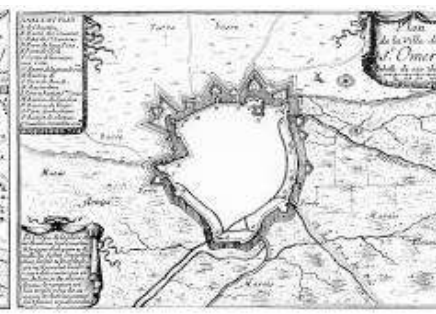
Lille



Maubeuge



Le Quesnoy



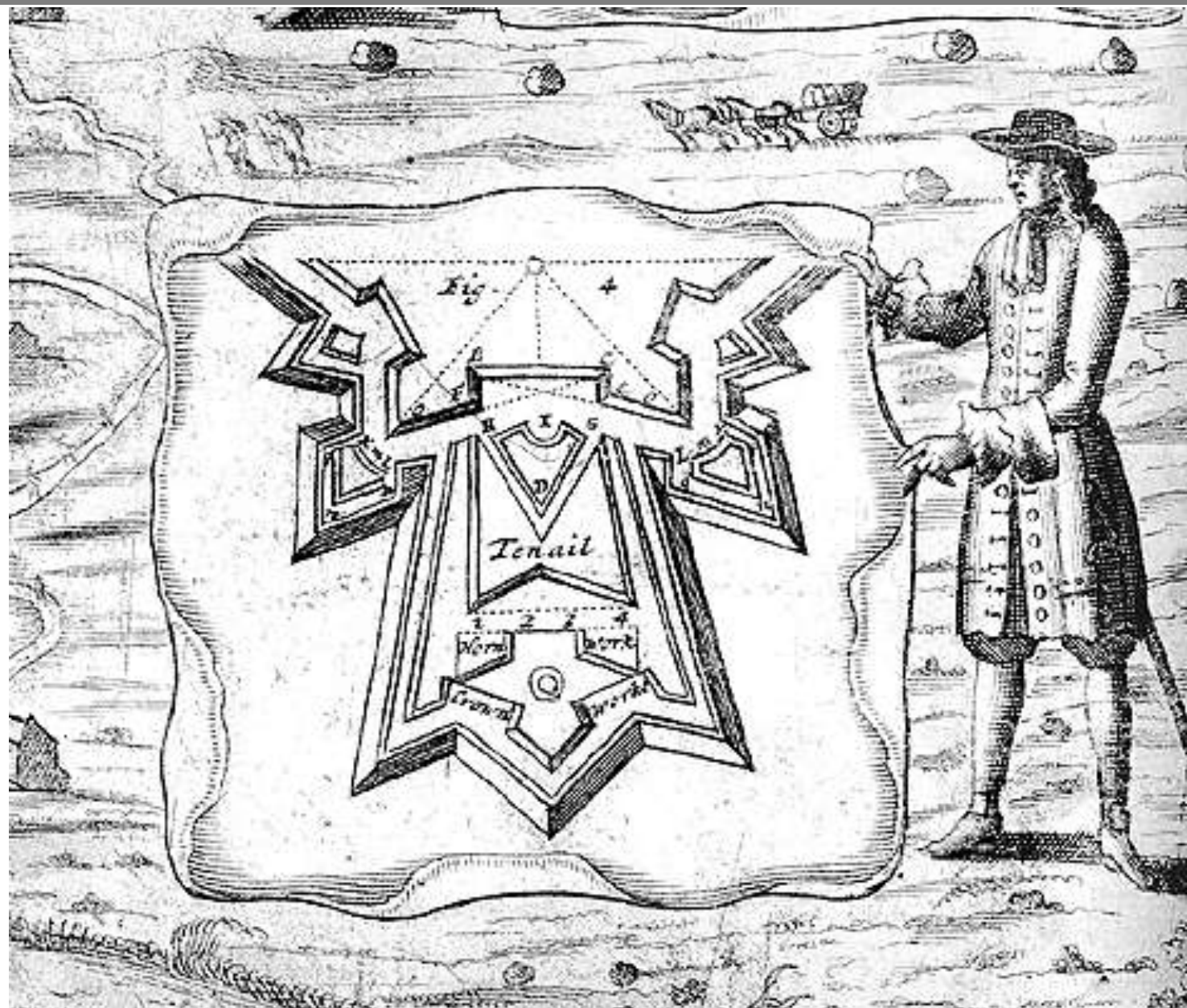
St Omer

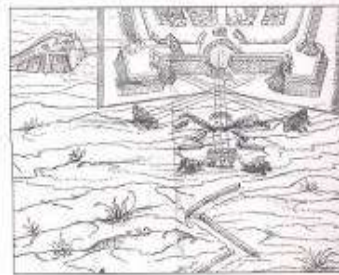
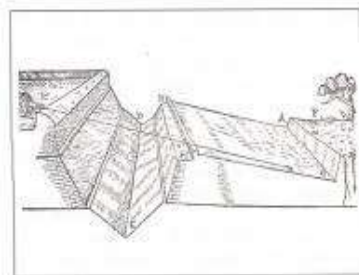
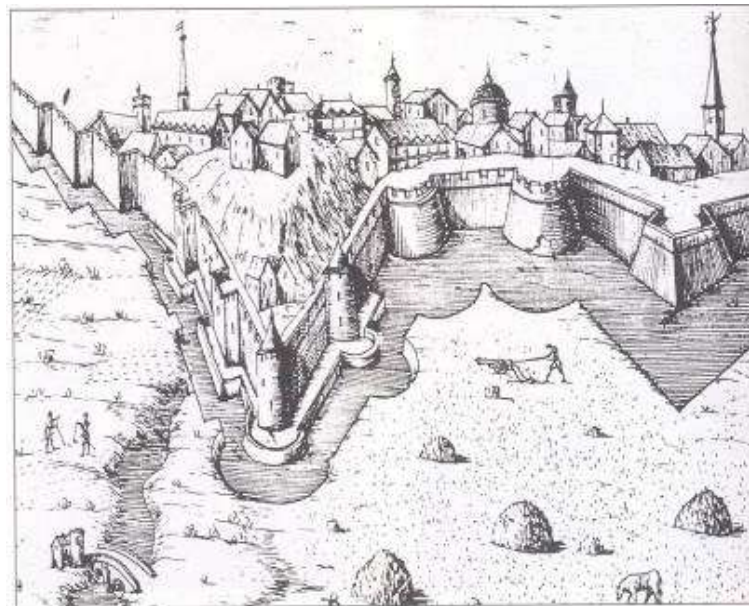


Ypres

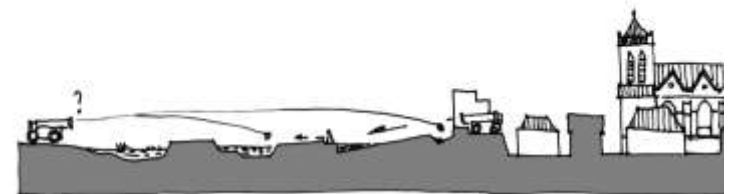
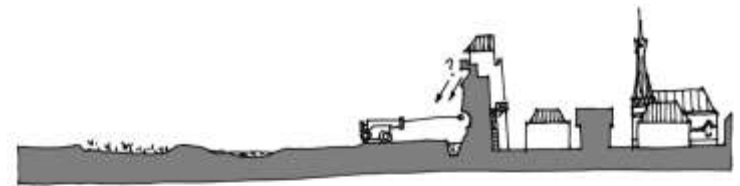
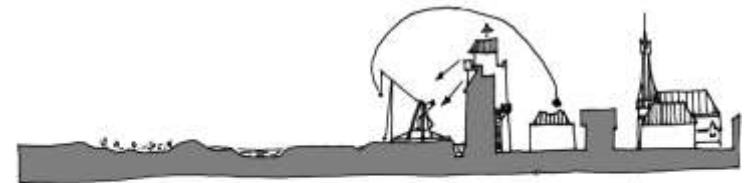
La ville révélateur de la place forte du territoire








Évolution de l'ouvrage de flanquement de l'enceinte, de la tour au bastion.
Dans Les Travaux de Mars ou l'Art de la guerre, de A. Monesson, Mollat, Paris, 1684.
Le tir rasant sur le glacis, avec étagement des feux. Dans Della fortificazione delle città, traité de G. Maggi, Venise, 1581.
Les différentes possibilités d'attaque d'un front bastionné. Dans Dell'arte militare, traité de G. Maggi, Brescia, 1584.




LE BASTION MARQUEUR DU SITE

Constitution des Pays-Bas par Charles Quint

 unifications des Pays-Bas en 1548 :
les 17 provinces du cercle de Bourgogne

La rupture entre catholiques et calvinistes

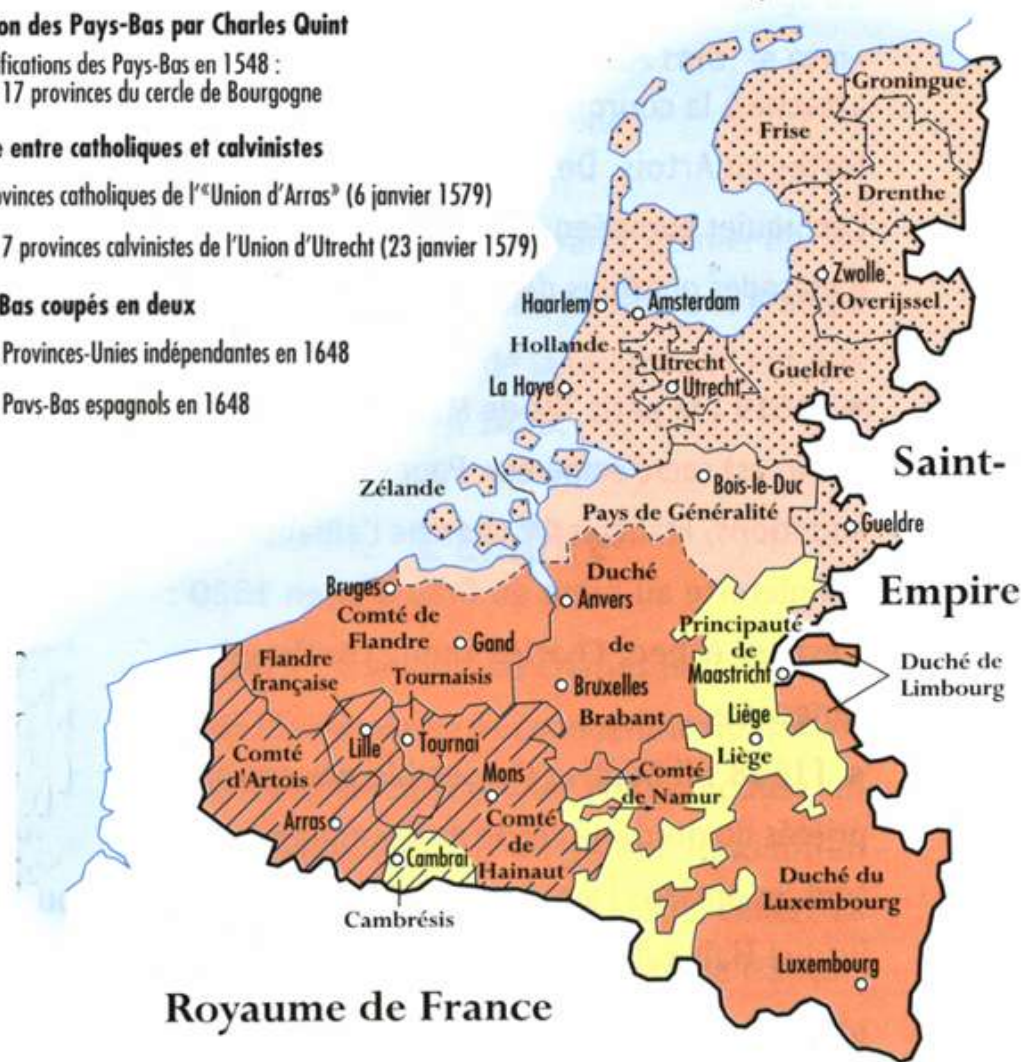
 provinces catholiques de l'« Union d'Arras » (6 janvier 1579)

 les 7 provinces calvinistes de l'Union d'Utrecht (23 janvier 1579)

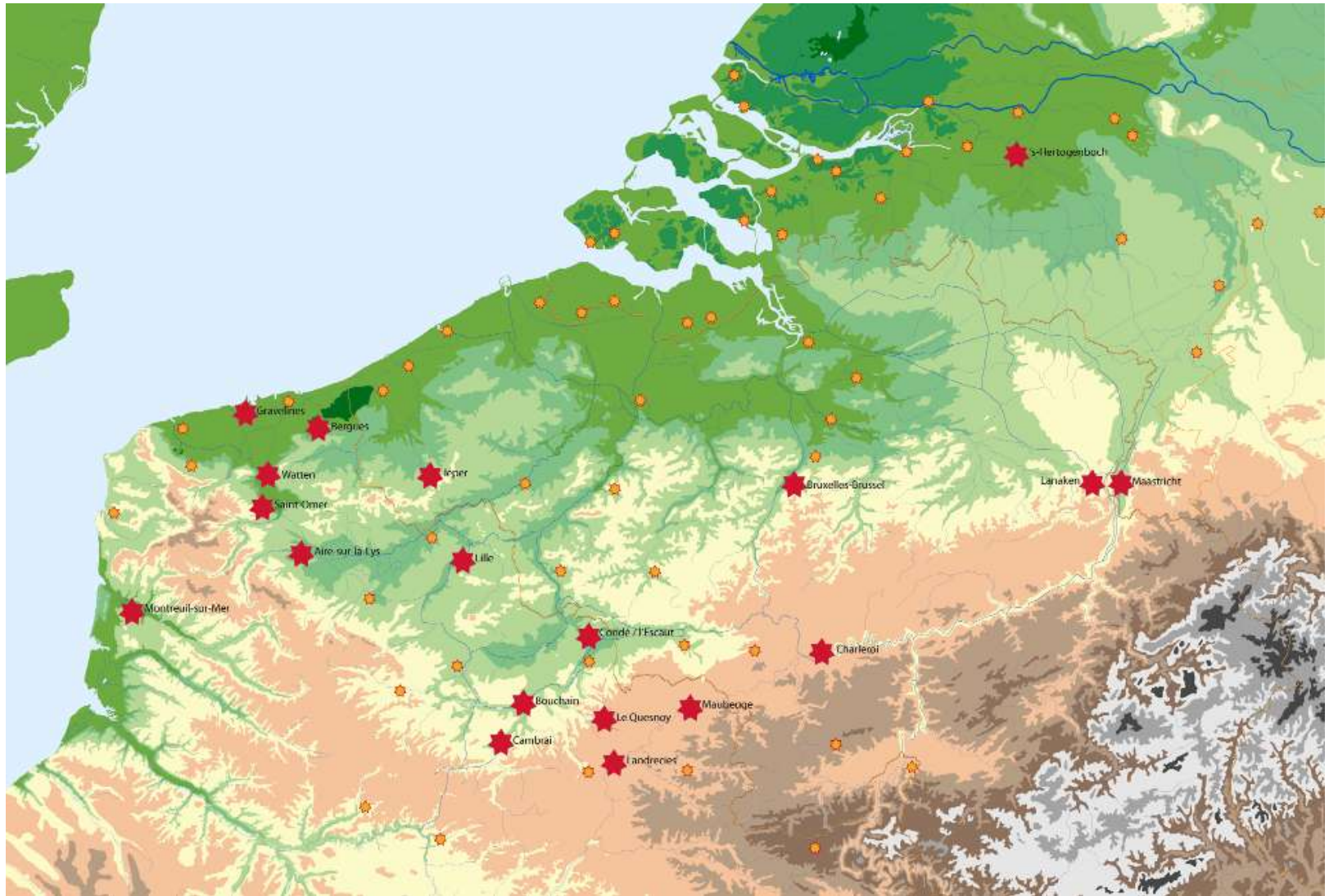
Les Pays-Bas coupés en deux

 les Provinces-Unies indépendantes en 1648


 les Pays-Bas espagnols en 1648

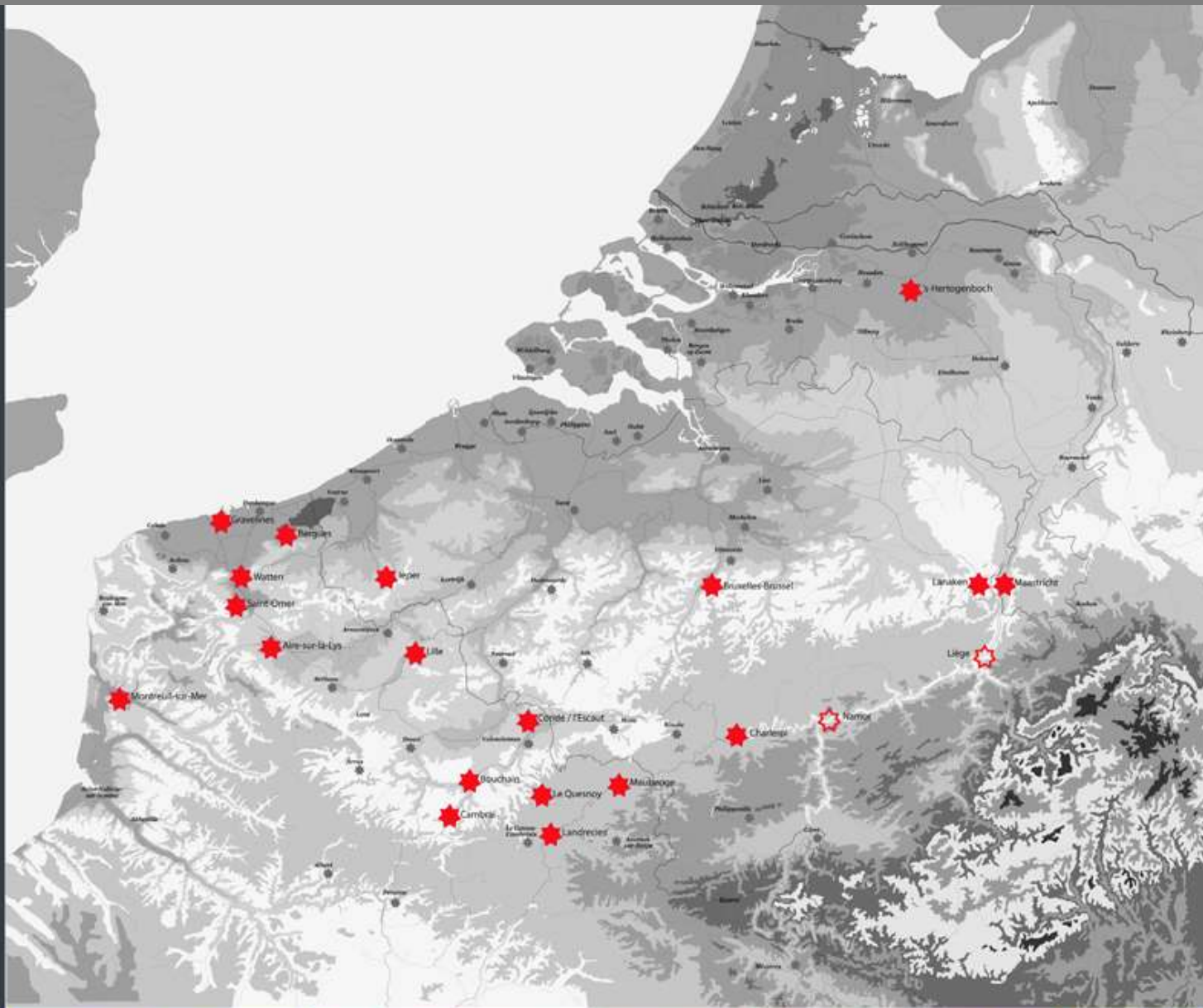


Un territoire convoité



 Partenaires

 Villes associées



Septentrion : logiques d'implantations

Epoque moderne

LE RAPPORT AU SITE



VALLEE



VERSANT



PLATEAU

LE RAPPORT A L'HYDROGRAPHIE

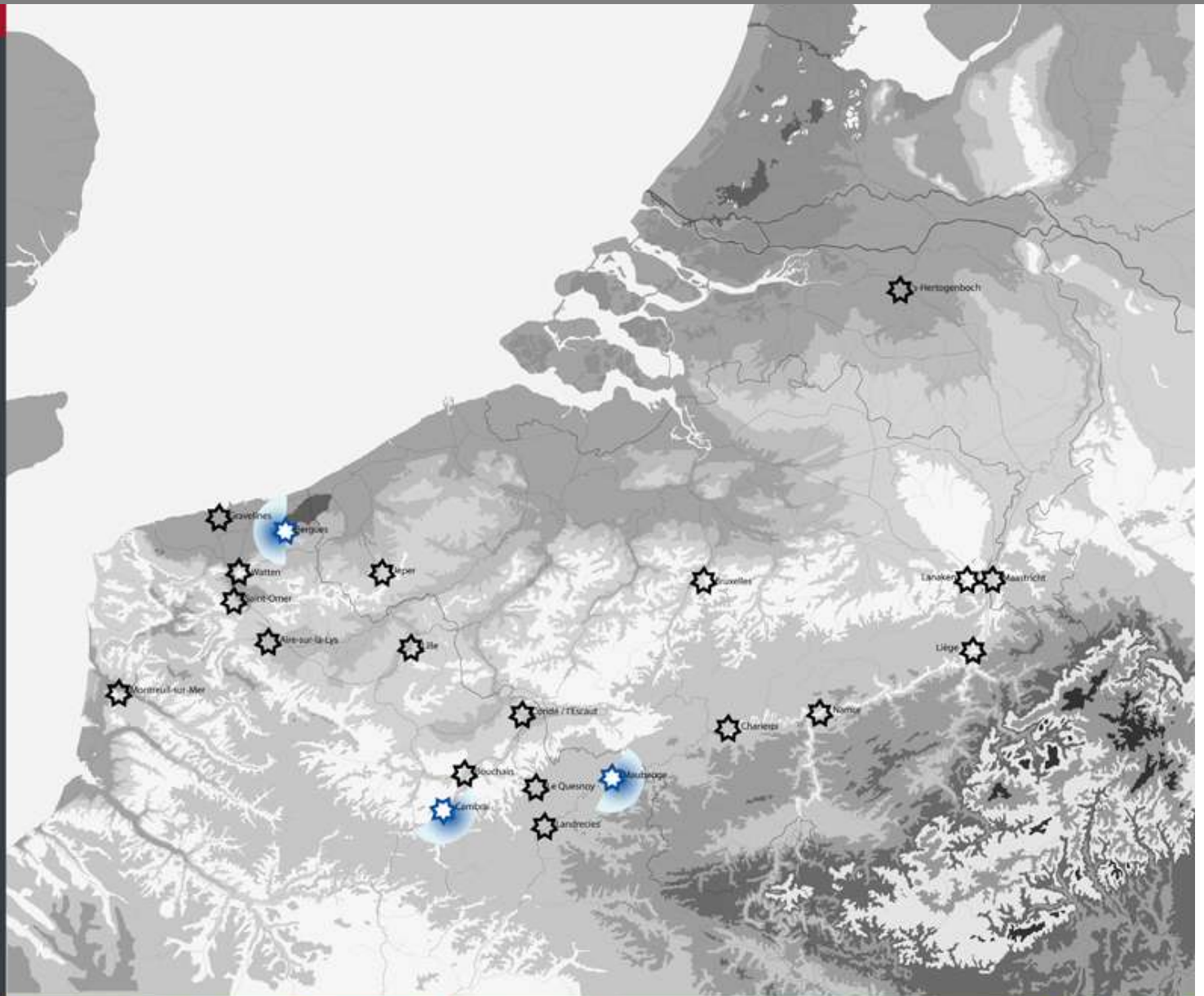


PARTIELLEMENT
INONDABLE

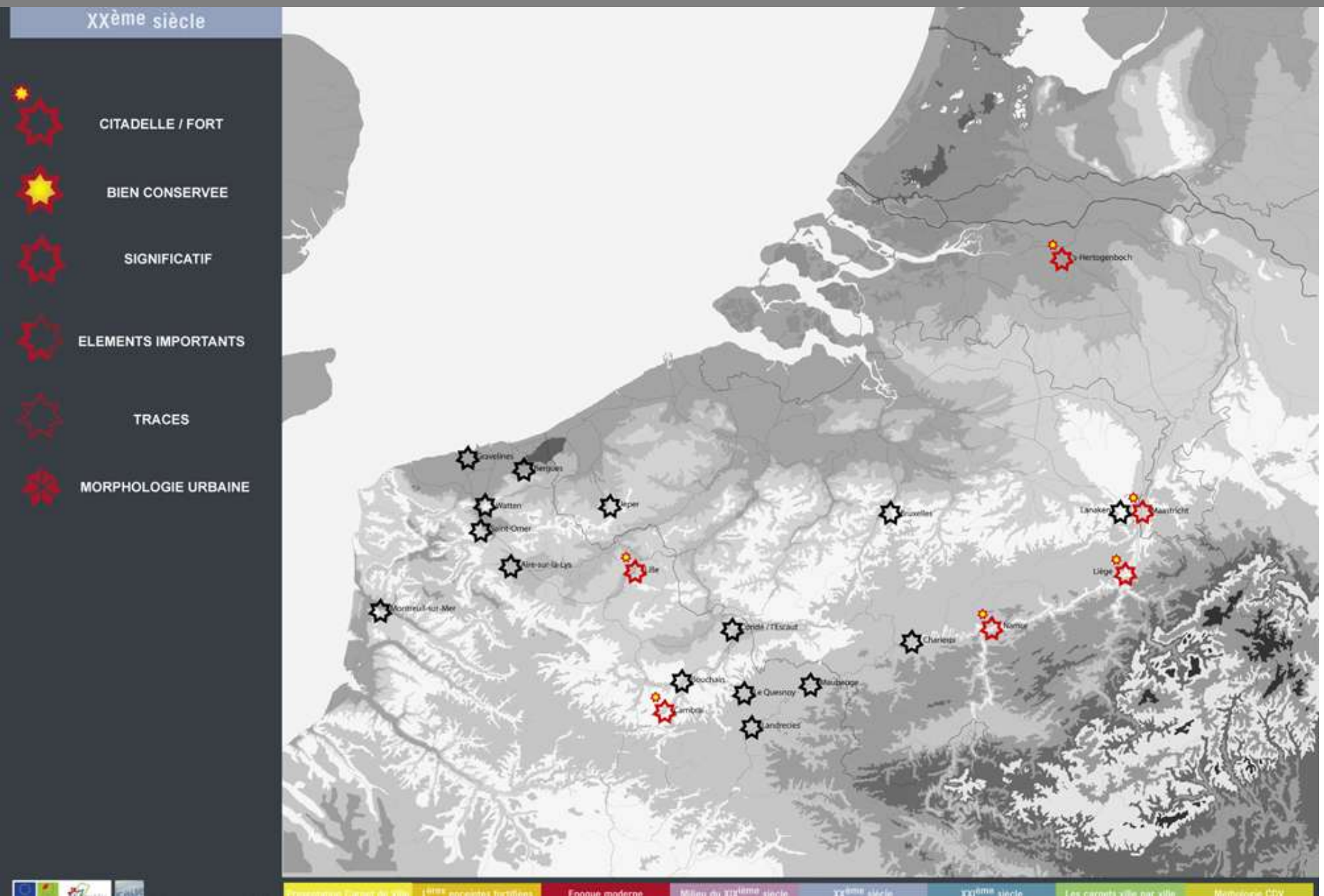


TOTALEMENT
INONDABLE

CARTE DE CASSINI



Septentrion : villes avec citadelle



PARTAGE DE CONNAISSANCE

1

Vers la ville durable

PARTAGE DE CONNAISSANCE

Carnet de ville

1

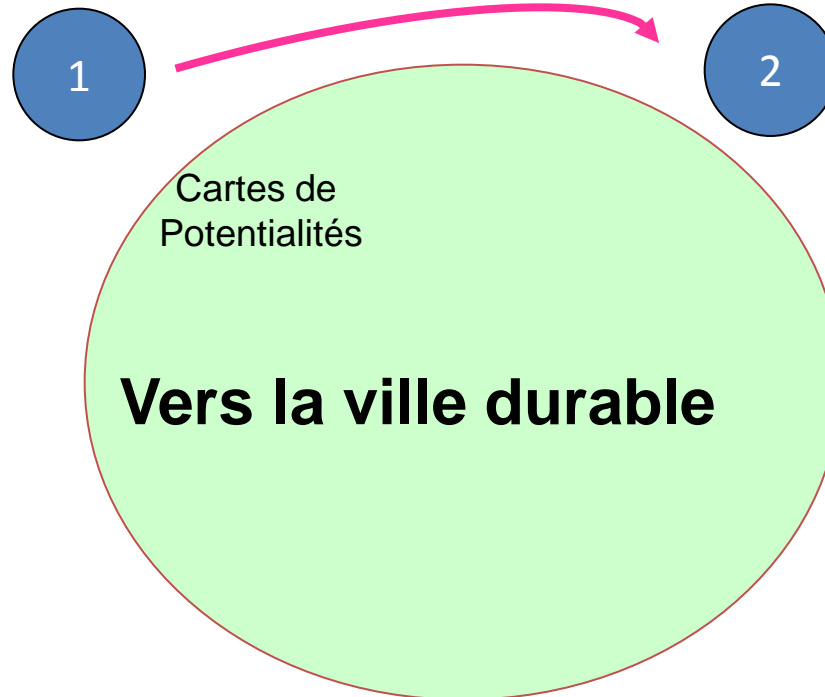
Cartes de
Potentialités

Vers la ville durable

PARTAGE DE CONNAISSANCE

Carnet de ville

APPROPRIATION CULTURELLE

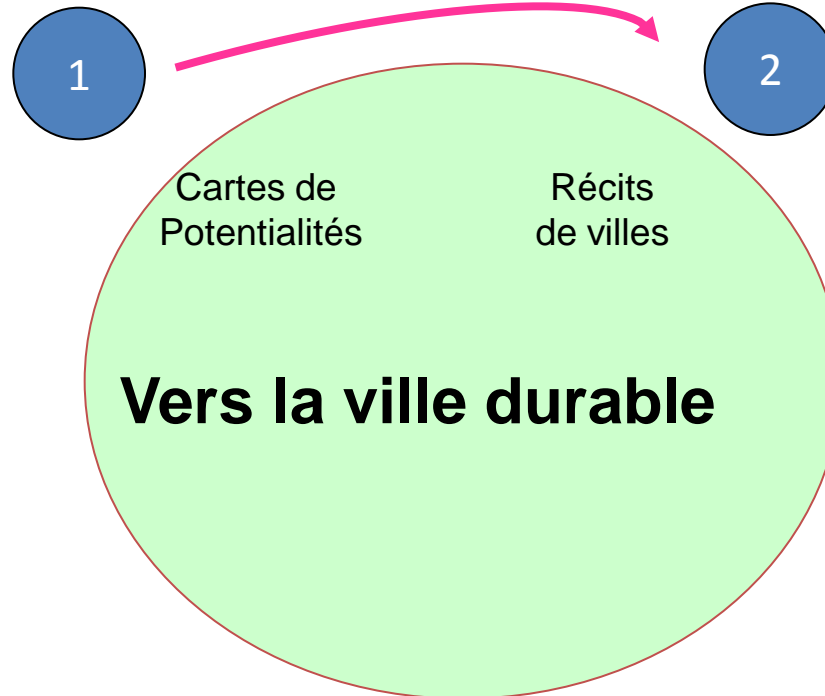


PARTAGE DE CONNAISSANCE

Carnet de ville

APPROPRIATION CULTURELLE

Centre et parcours d'interprétation

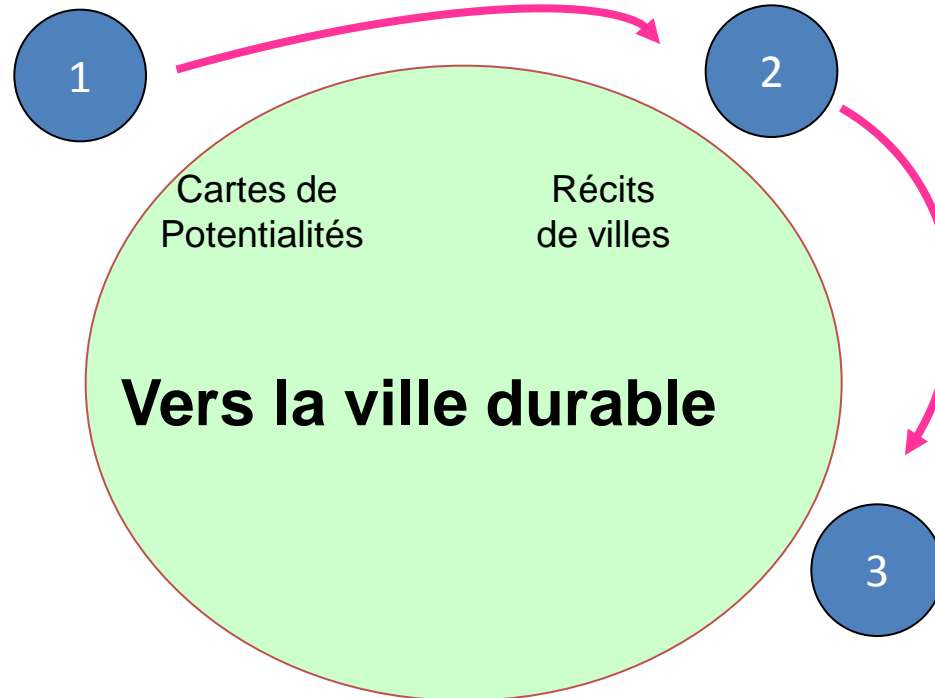


PARTAGE DE CONNAISSANCE

Carnet de ville

APPROPRIATION CULTURELLE

Centre et parcours d'interprétation



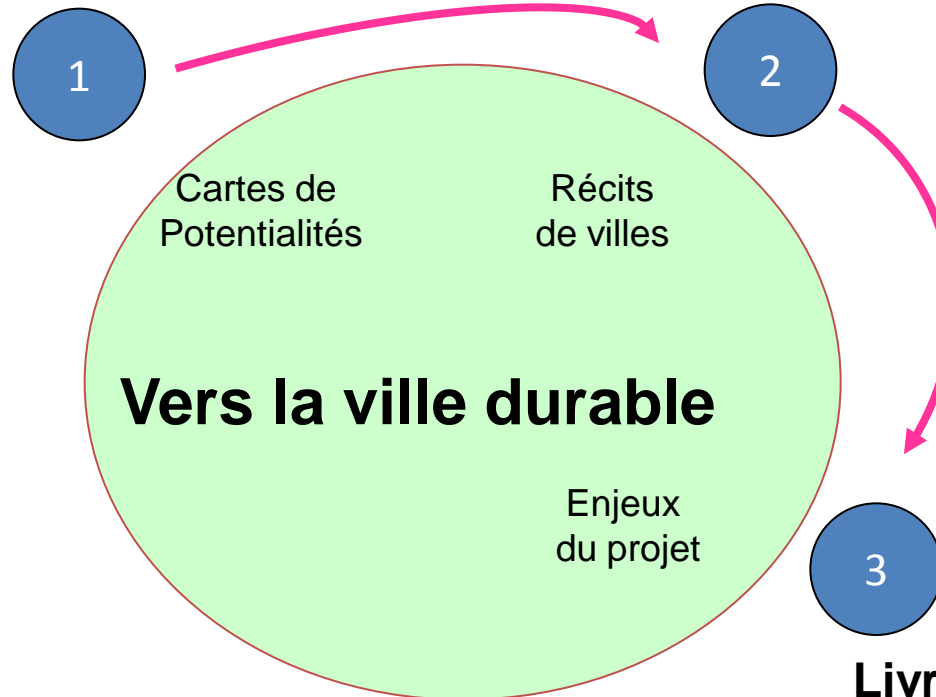
ECHANGE DE PRATIQUE

PARTAGE DE CONNAISSANCE

Carnet de ville

APPROPRIATION CULTURELLE

Centre et parcours d'interprétation



Livret d'expérience

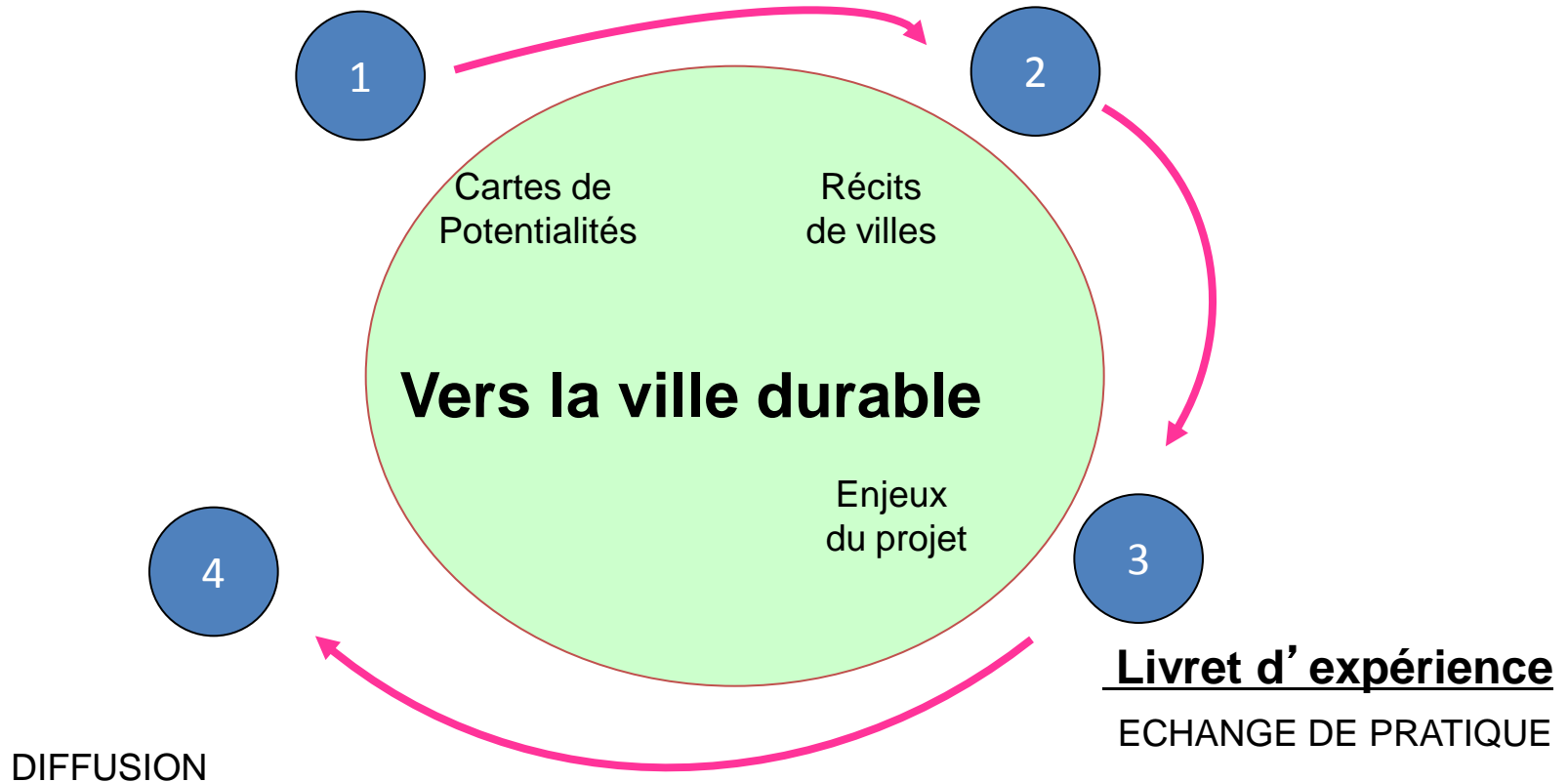
ECHANGE DE PRATIQUE

PARTAGE DE CONNAISSANCE

Carnet de ville

APPROPRIATION CULTURELLE

Centre et parcours d'interprétation

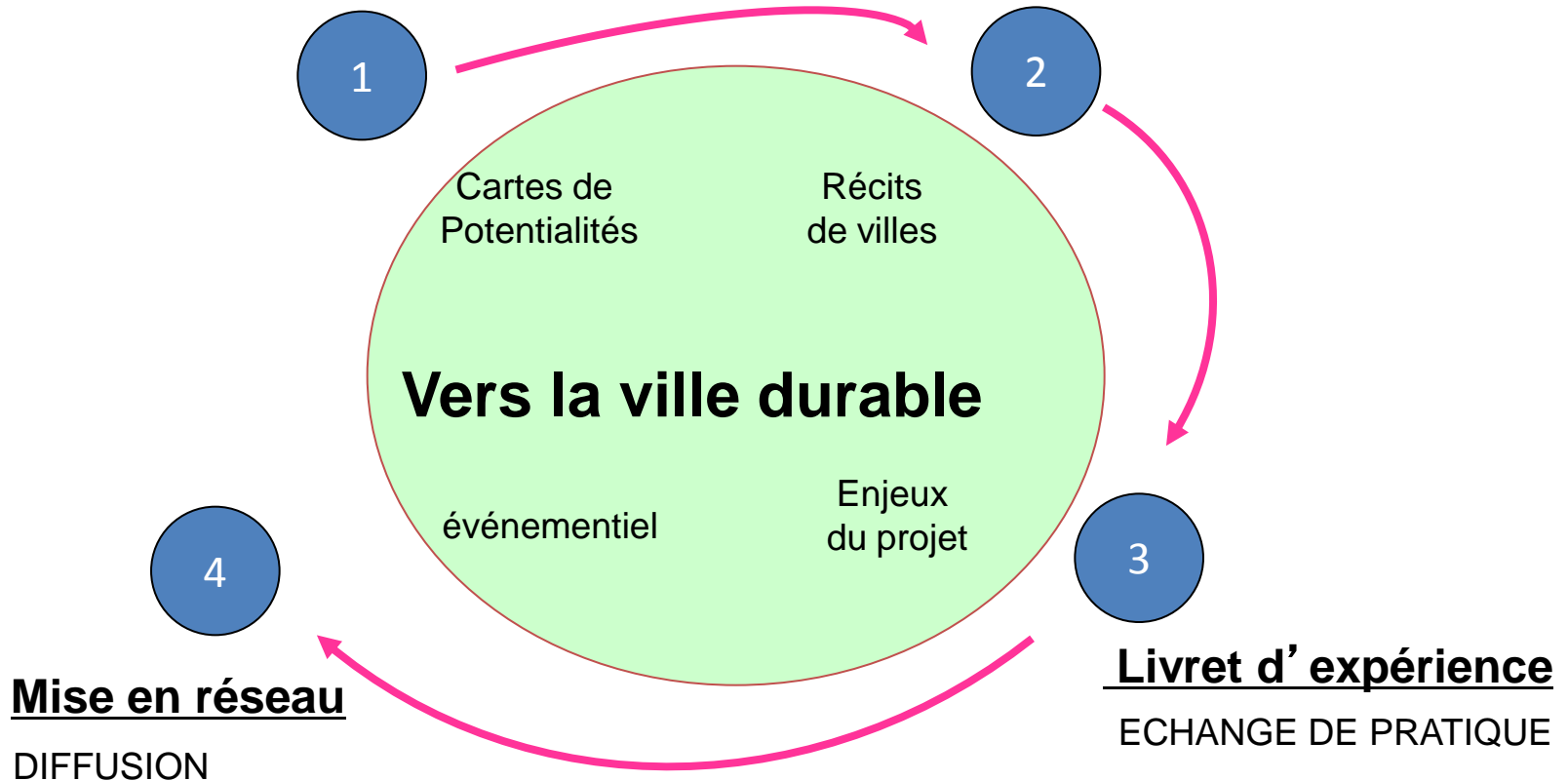


PARTAGE DE CONNAISSANCE

Carnet de ville

APPROPRIATION CULTURELLE

Centre et parcours d'interprétation



5

Dossier UNESCO RECONNAISSANCE INTERNATIONALE

PARTAGE DE CONNAISSANCE

Carnet de ville

APPROPRIATION CULTURELLE

Centre et parcours d'interprétation

1

2

Cartes de
Potentialités

Récits
de villes

Vers la ville durable

événementiel

Enjeux
du projet

3

4

Mise en réseau

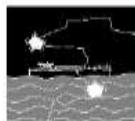
DIFFUSION

Livret d'expérience

ECHANGE DE PRATIQUE

Les cibles de la ville durable

Anpréhender le territoire



Valoriser le réseau hydrographique interurbain en lien avec une politique de déplacements alternatifs.



Maintenir ou créer des corridors biologiques dans une perspective de biodiversité et d'aménités.



Créer des parcours d'interprétation interurbains du territoire.



Créer un centre d'interprétation à l'échelle du micro-territoire, en lien avec la valorisation du territoire Septentrion.

Anpréhender le site



Aménager un site urbain dans l'objectif de développer la biodiversité et l'aménité



Développer la lecture paysagère «vue de ville».



Revaloriser l'eau dans la ville pour rendre lisible le rapport de la ville à son site

Anpréhender la structure urbaine



Organiser une démarche d'interprétation de la ville fortifiée (centre ou circuit d'interprétation).

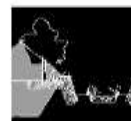


Asseoir une politique alternative de déplacements et/ou de stationnements urbains en lien avec la valorisation du patrimoine fortifié et l'aménité du site.



Assurer la continuité des promenades le long des fortifications dans une perspective d'aménité et de nature en ville (jardins familiaux, corridors

Anpréhender les éléments de la ville

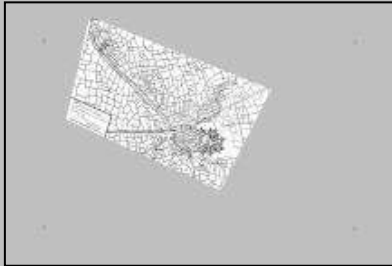


Valoriser les ouvrages de l'épaisseur fortifiée, en veillant à restaurer la biodiversité.



Valoriser les anciens bâtiments militaires intra-muros, en veillant à faciliter une lecture de la fortification de la ville dans son site.

– Interprétation



Fin du XVII^e siècle



Milieu du XIX^e siècle



Période actuelle

L'objectif est de comprendre les relations qu'entretient la fortification avec le site et l'urbain à différentes époque (ex. Bergues à l'époque actuelle)

La fortification dans sa relation au site

A partir de la carte IGN



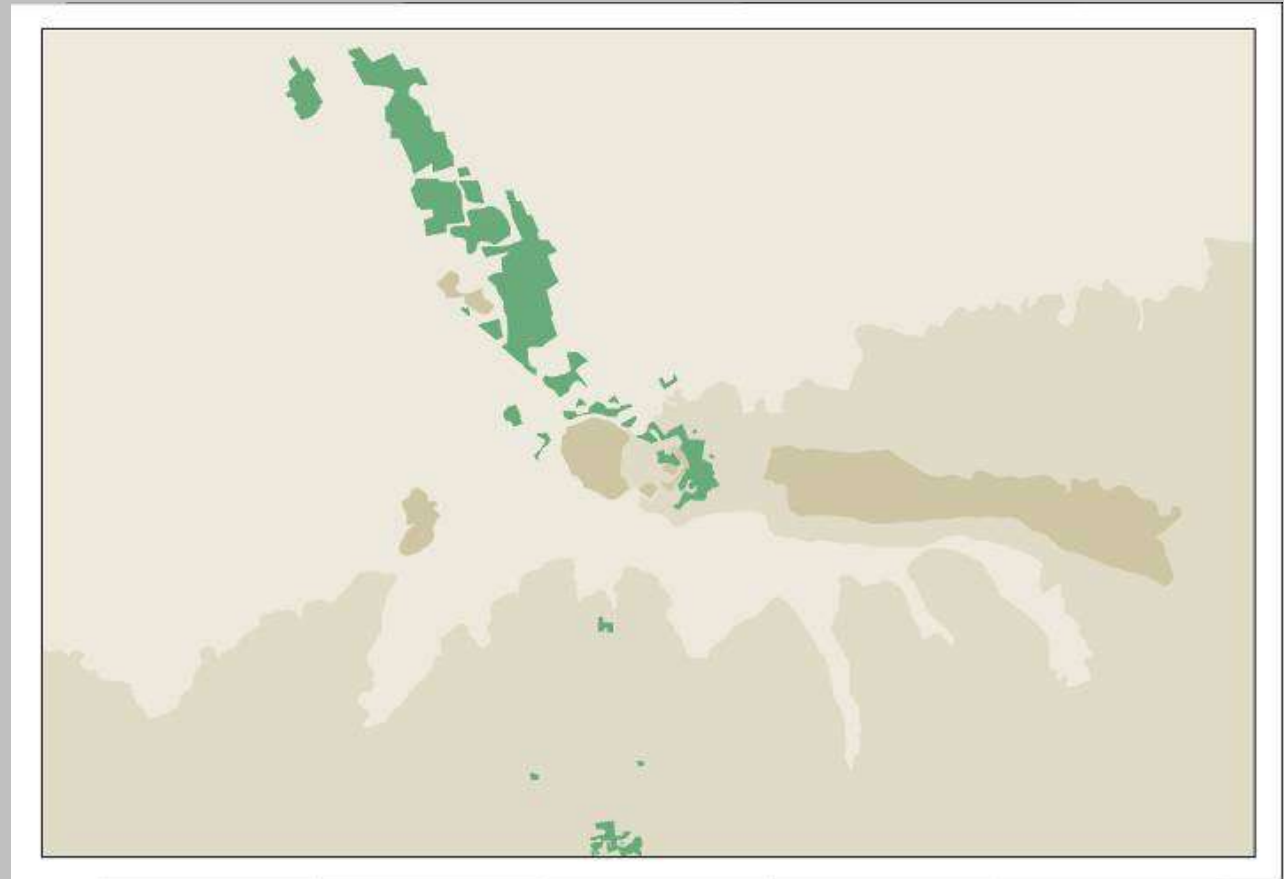
La fortification dans sa relation au réseau hydrographique

A partir de la carte IGN



La fortification dans sa relation aux paysages du site

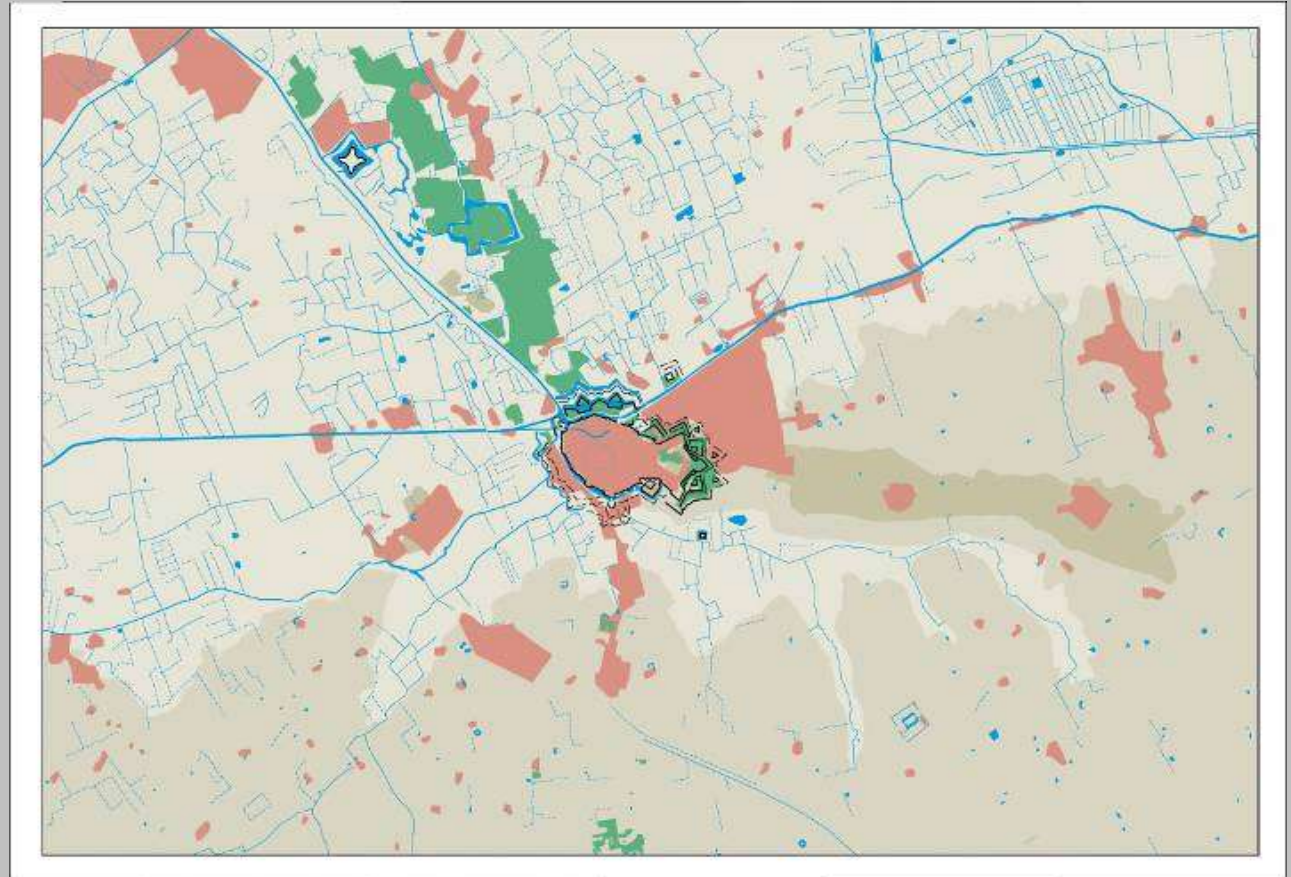
A partir de la carte IGN



Septentrion / Action 2 – Carnet de ville / La cartographie / CAUE du Nord

La fortification dans sa relation à l'urbain

A partir de la carte IGN



La fortification dans sa relation aux déplacements

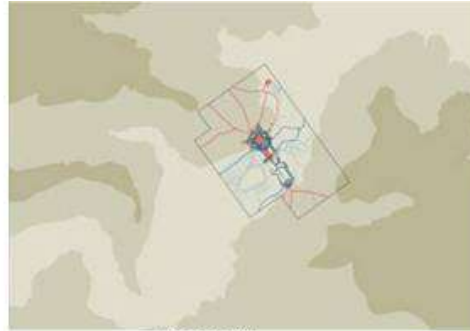
A partir de la carte IGN



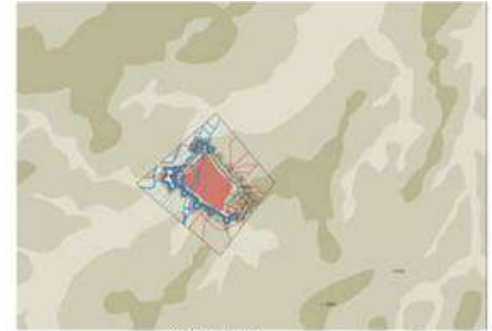
Cartes interprétées : période moderne



Bergues



Bouchain



Cambrai



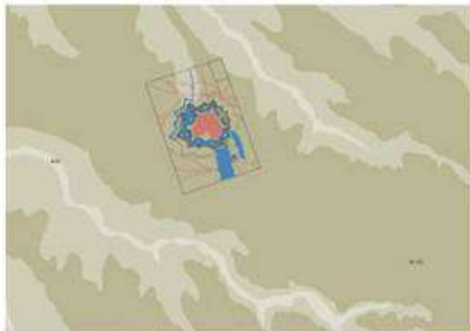
Condé sur Escaut



Gravelines



Landrecies



Lequesnoy



Lille



Maubeuge

Cartes interprétées : période industrielle



Bergues



Bouchain



Cambrai



Condé sur l' Escaut



Gravelines



Landrecies



Lequesnoy



Lille



Maubeuge

Cartes interprétées : période contemporaine



Bergues



Bouchain



Cambrai



Condé sur l'Escaut



Gravelines



Landrecies



Lequesnoy



Lille



Maubeuge

Lille



XVIIème



XIXème

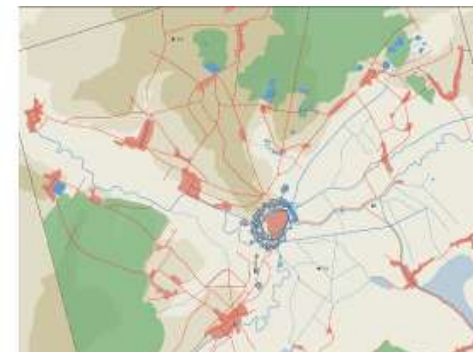


XXIème

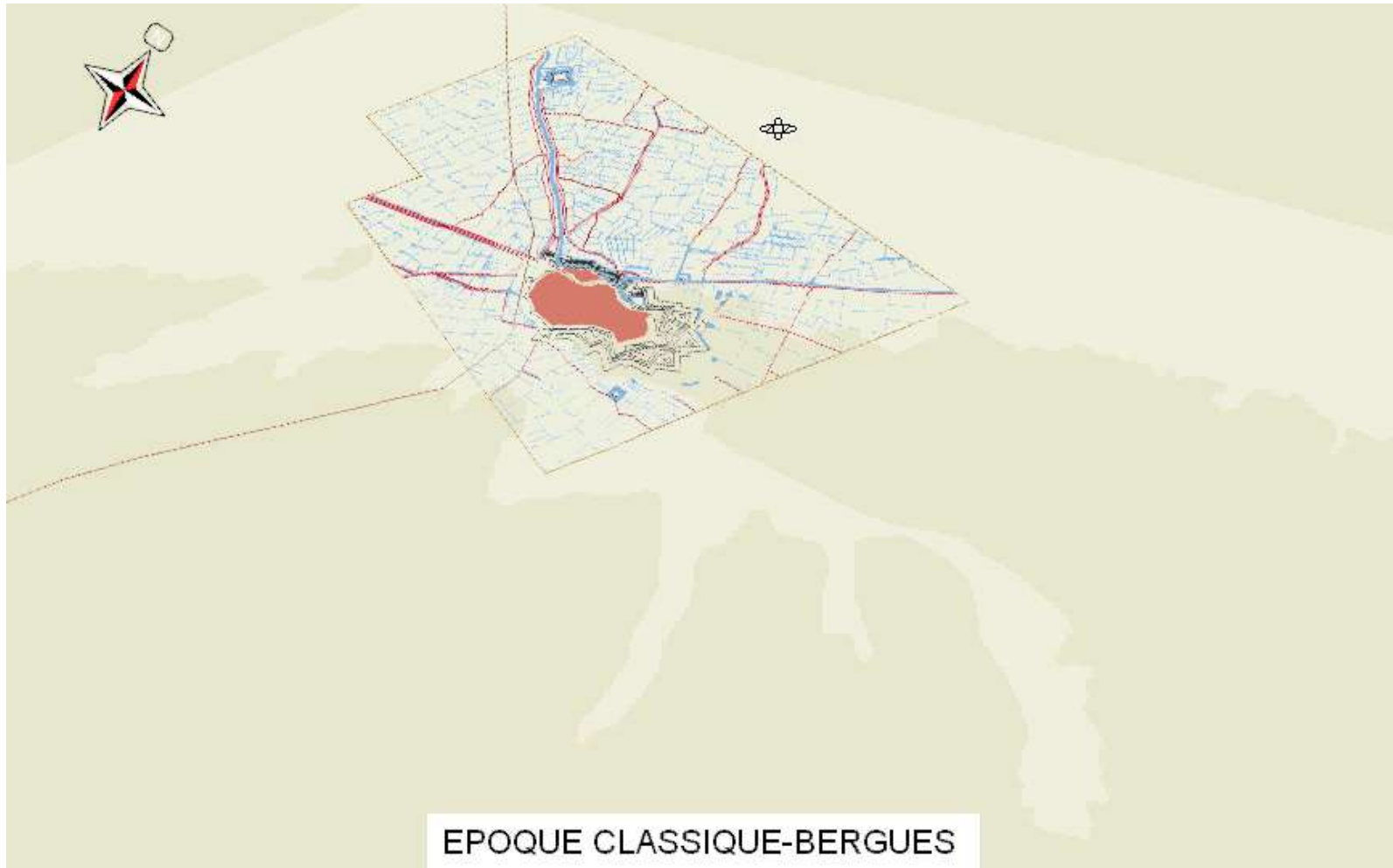
Gravelines



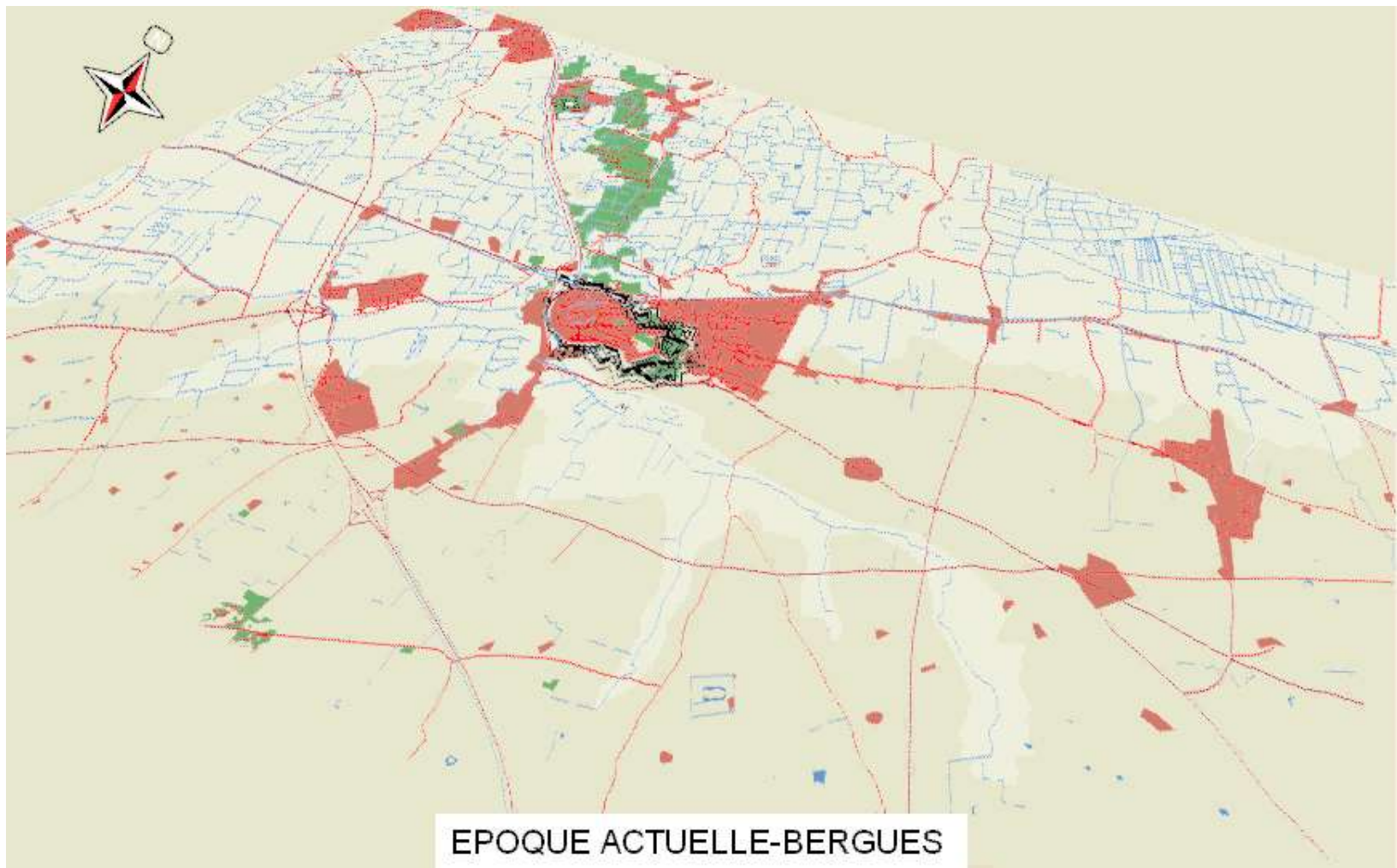
Condé sur l'Escaut

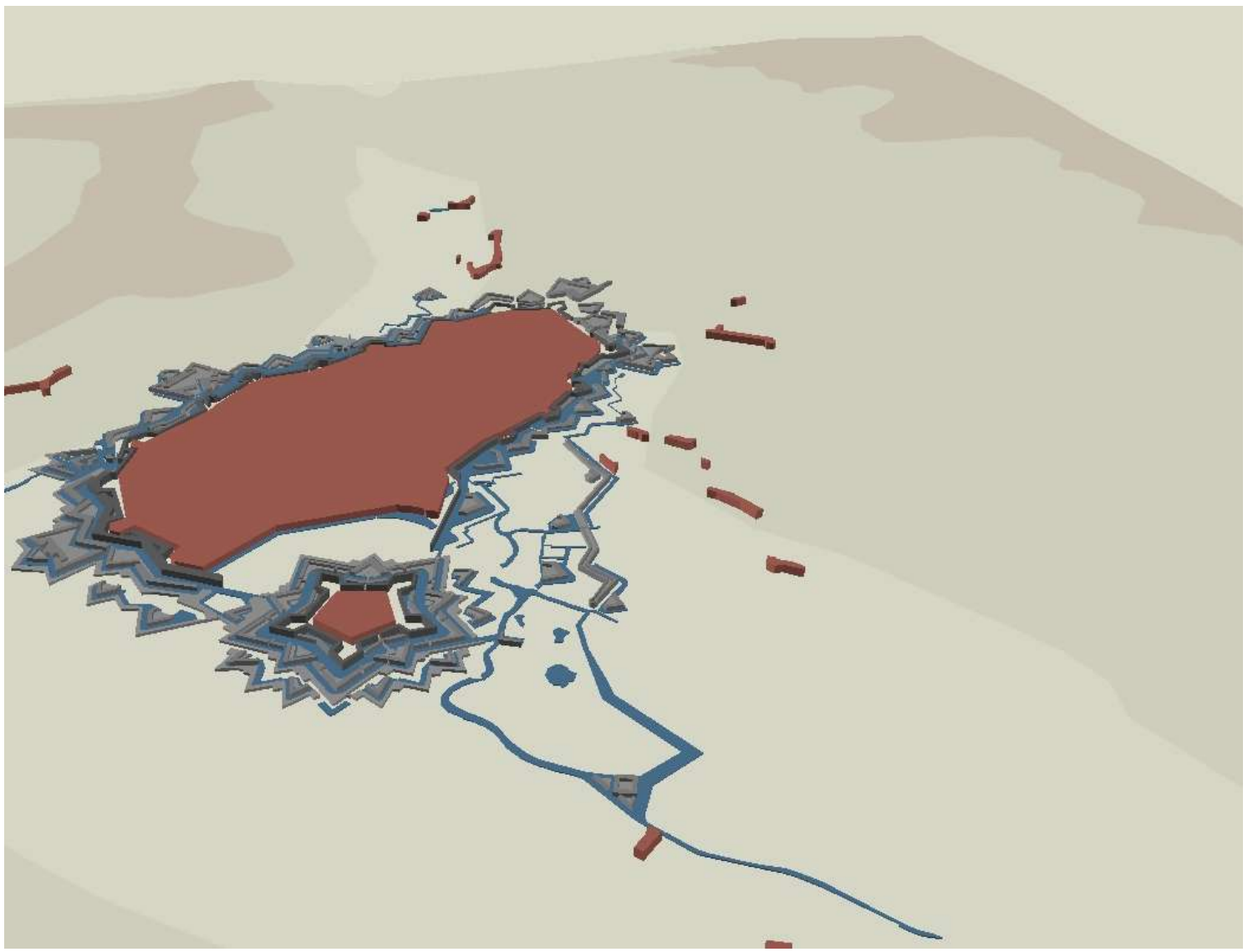


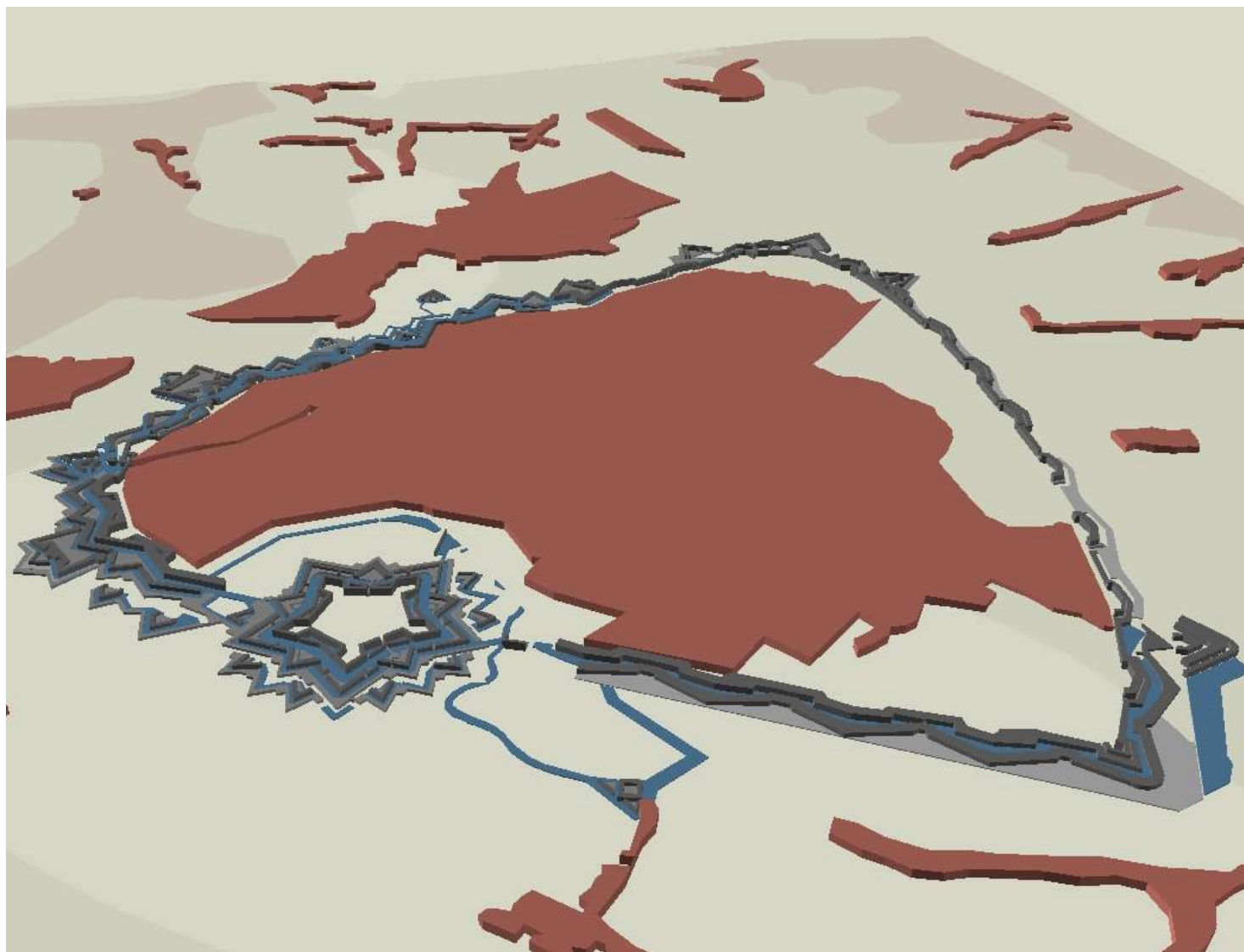
Des sites en évolutions

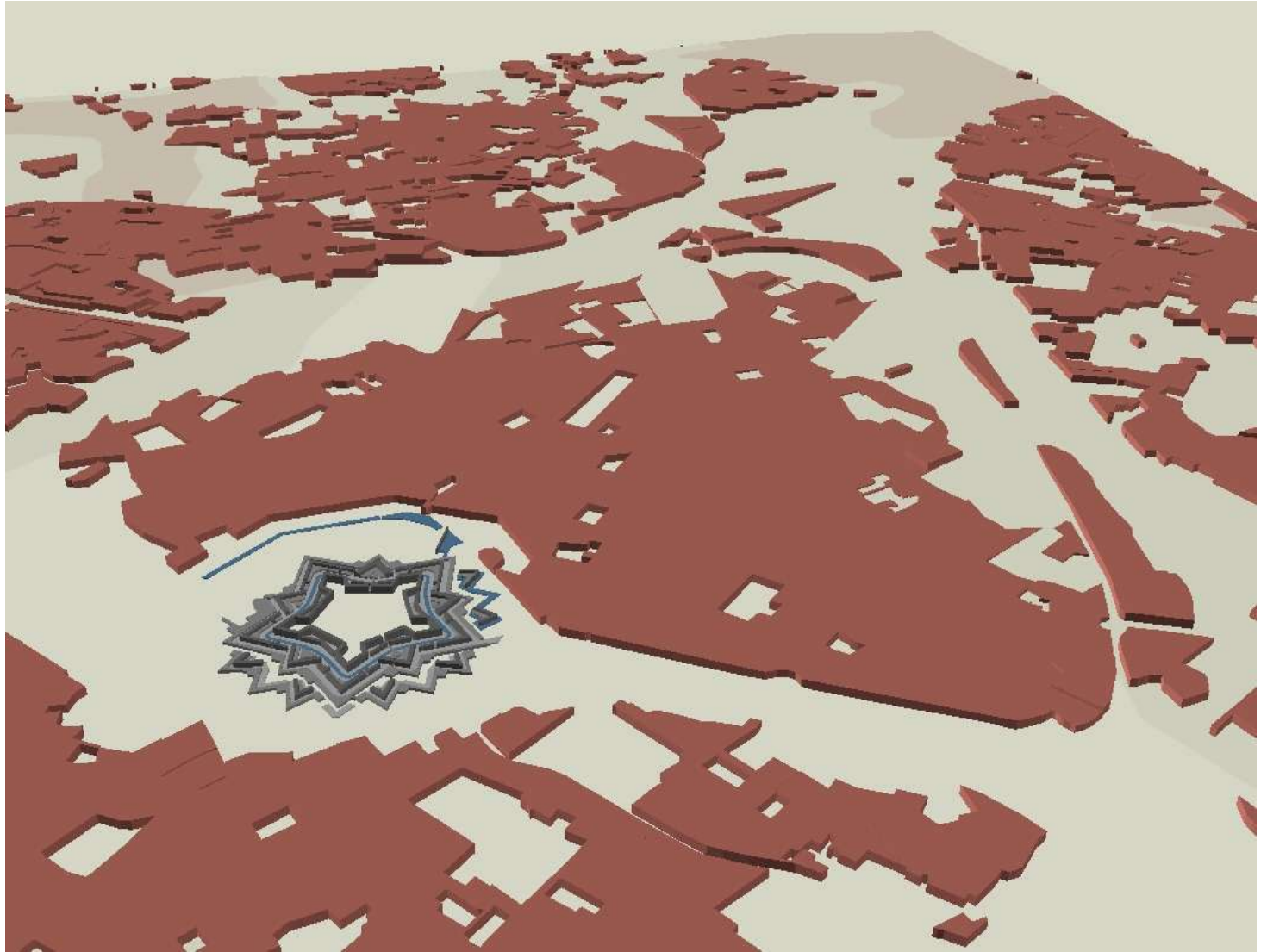








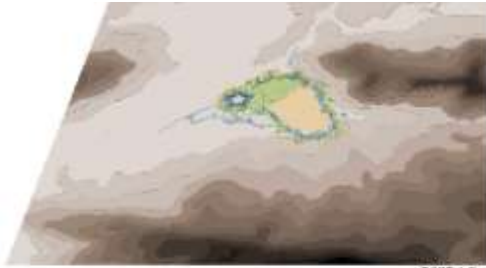




Indices du « vivre ensemble » XVIIème siècle

LEXIQUE DE SYSTEMES DEFENSIFS BASTIONNES en 3D pour l'année Vauban

lille



bergues



BIBLIOTHEQUE D'ELEMENTS DE FORTIFICATION

LES BASTIONS

LES BASTIONS A CORNES

LES BASTIONS A AILES

LES BASTIONS A CORNES A AILES

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES

LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS

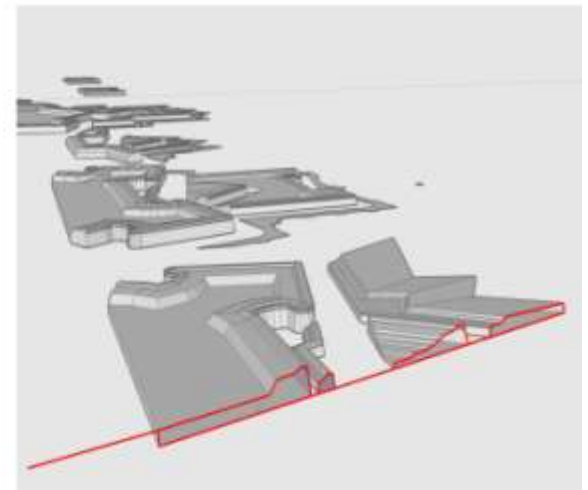
LES BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES A AILES A BASTIONS A CORNES



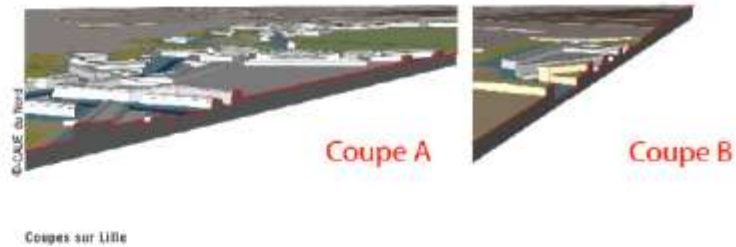
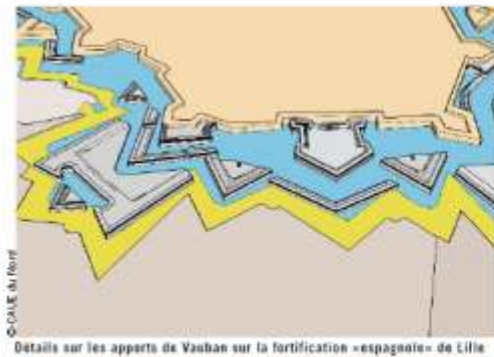
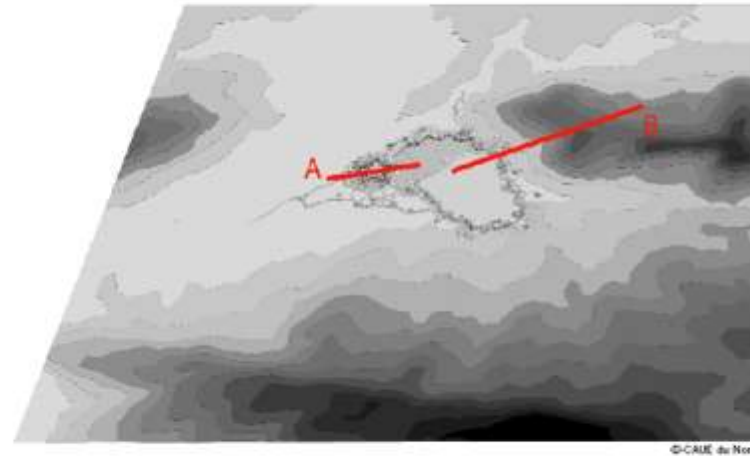
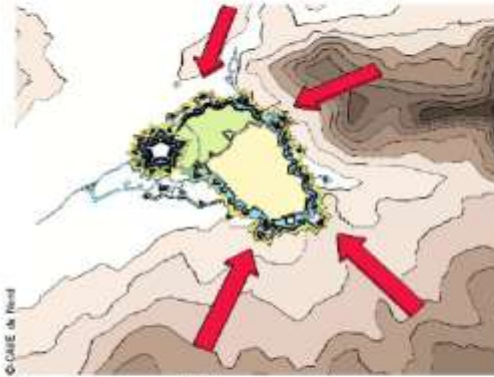
lille

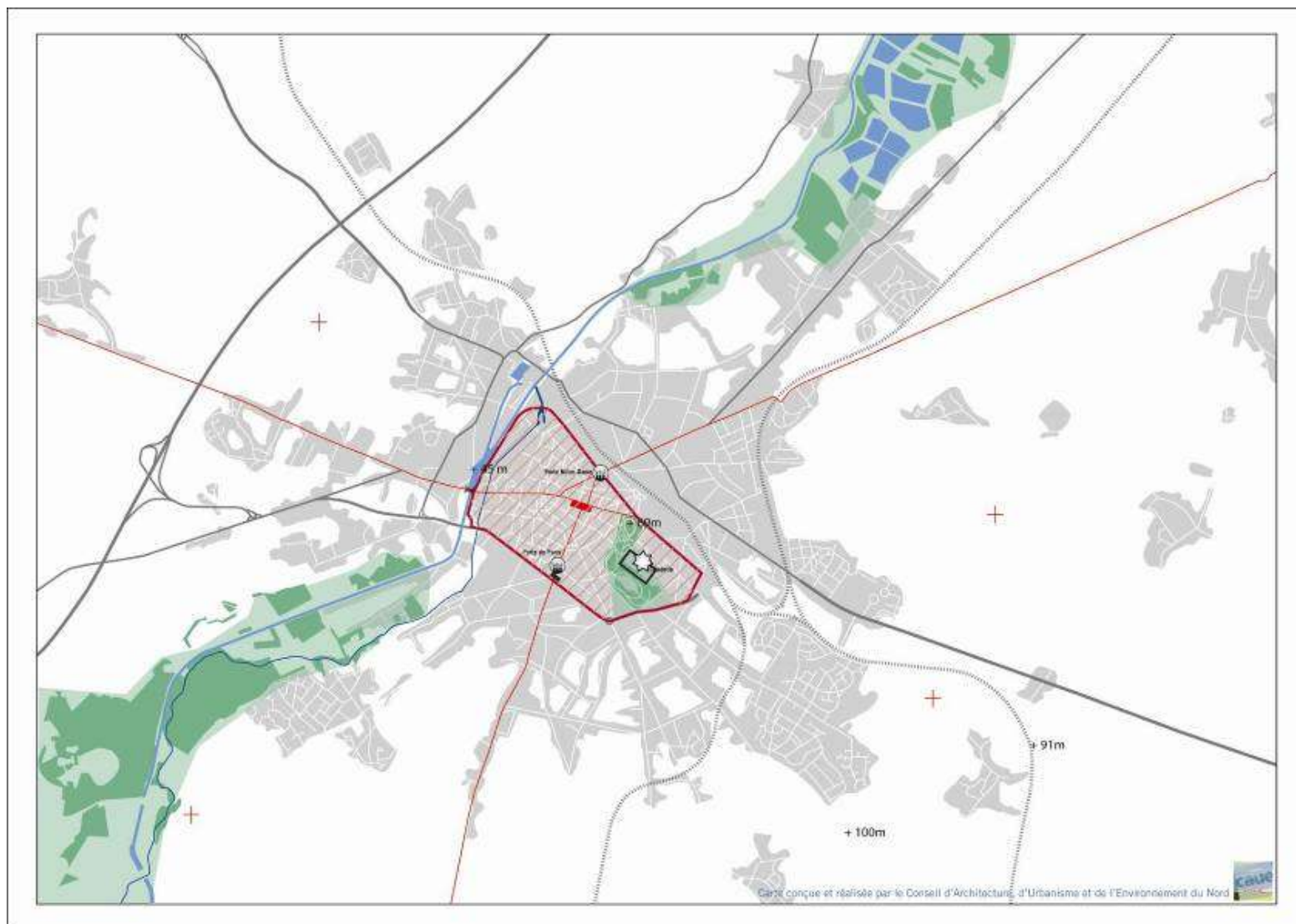


bergues

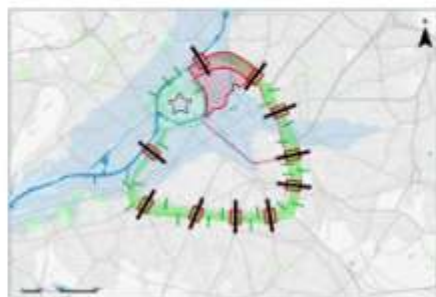
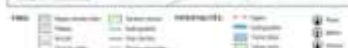


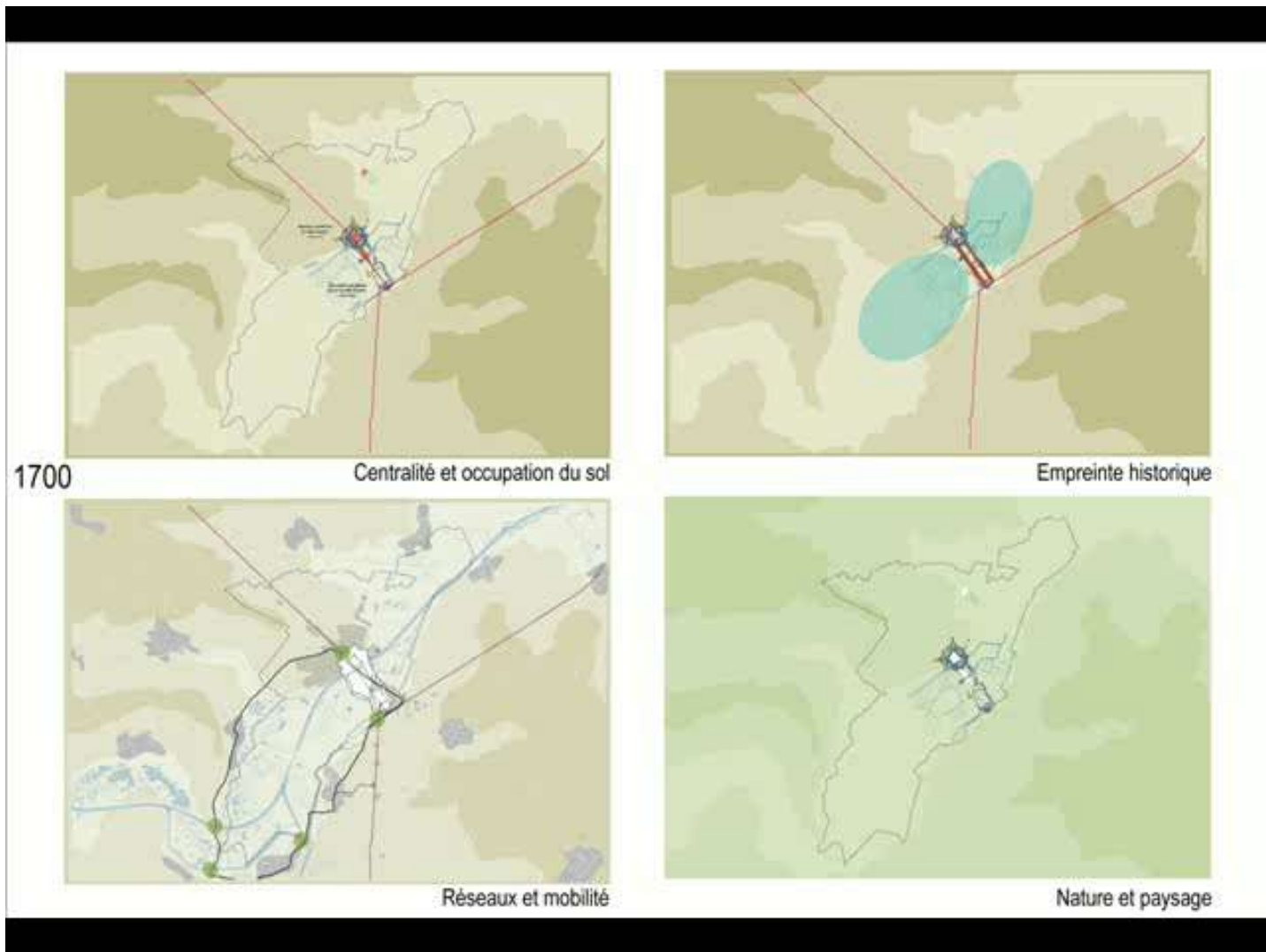
DETAILS SUR LILLE

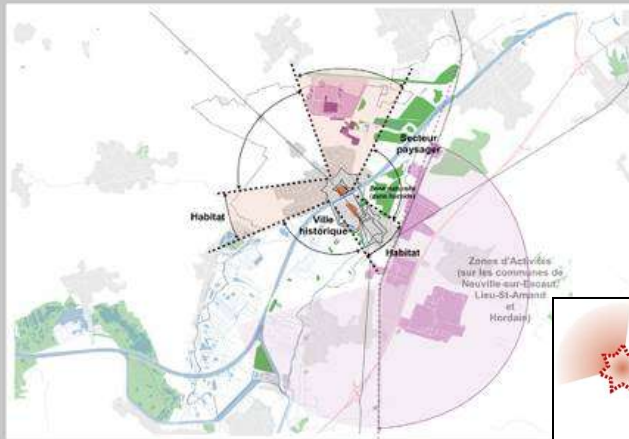




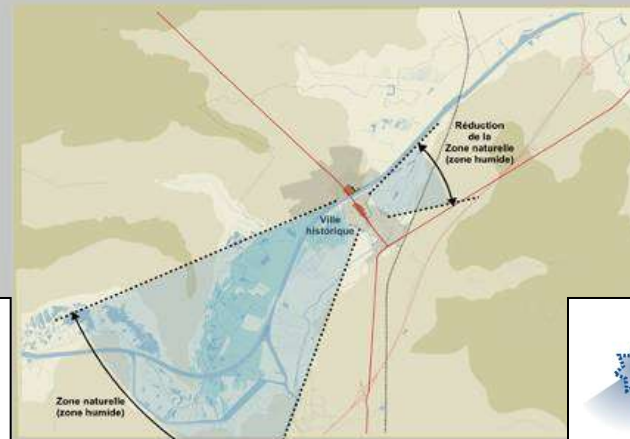
cambrai



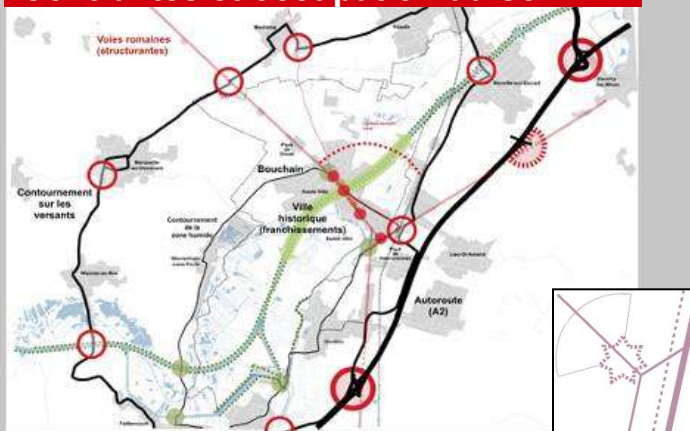




Centralités et occupation du sol



Empreinte eau



Réseaux et mobilités

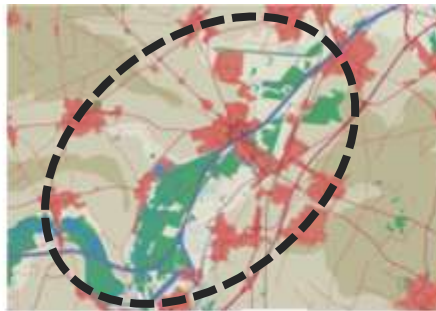


Nature et paysage

Évolution de l'occupation du bâti



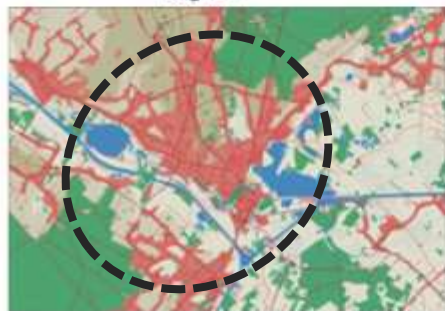
Bergues



Bouchain



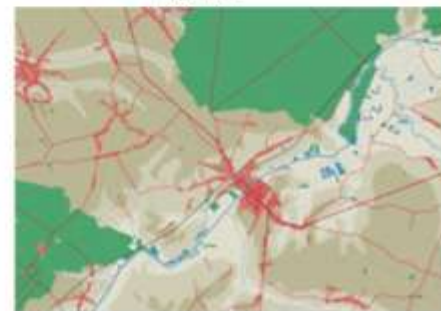
Cambrai



Condé sur l'Escaut



Gravelines



Landrecies



Lequesnoy



Lille



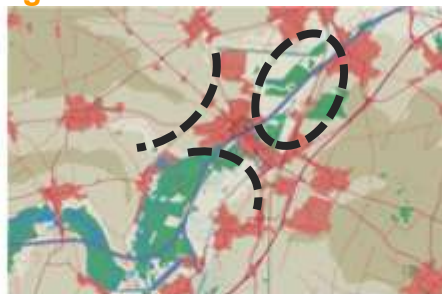
Maubeuge



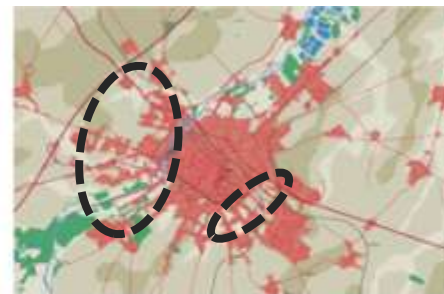
La nature en ville ? De la campagne à la ville...



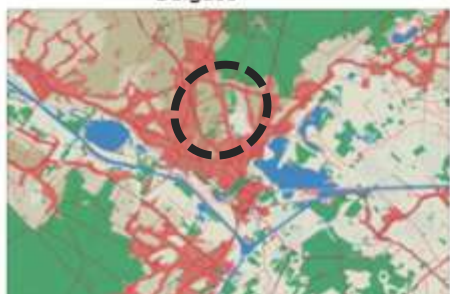
Bergues



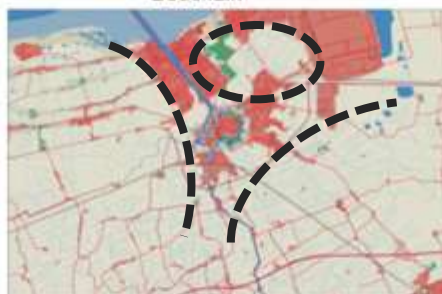
Bouchain



Cambrai



Condé sur l'Escaut



Gravelines



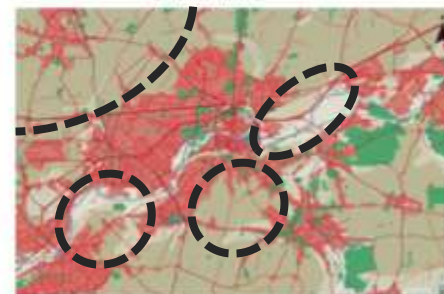
Landrecies



Lequesnoy



Lille



Maubeuge

LE TERRITOIRE DES ENJEUX

MER DU NORD

RESULTANTS - 05/2005

SCENARIOS STRATEGIQUES



LA VILLE NATURE



LA VILLE DE L'EAU



LA VILLE HISTOIRE



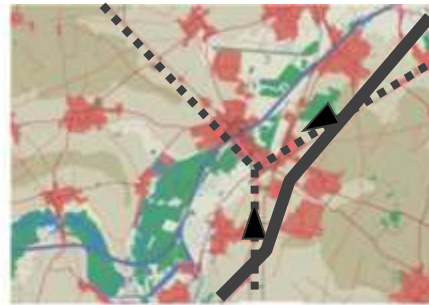
LA VILLE ENERGIE

L'As

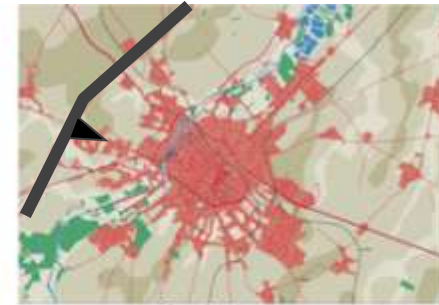
Mobilités et développement urbain



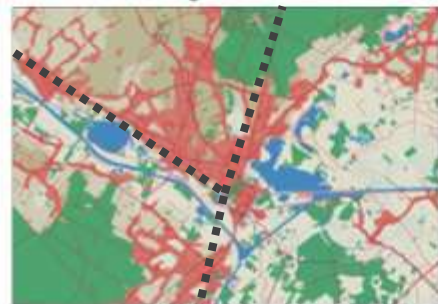
Bergues



Bouchain



Cambrai



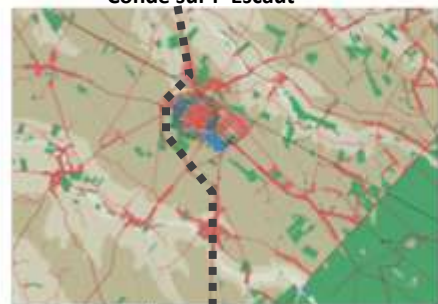
Condé sur l'Escaut



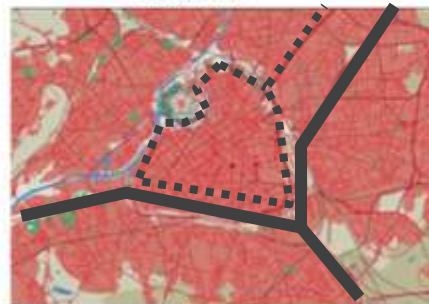
Gravelines



Landrecies



Lequesnoy



Lille



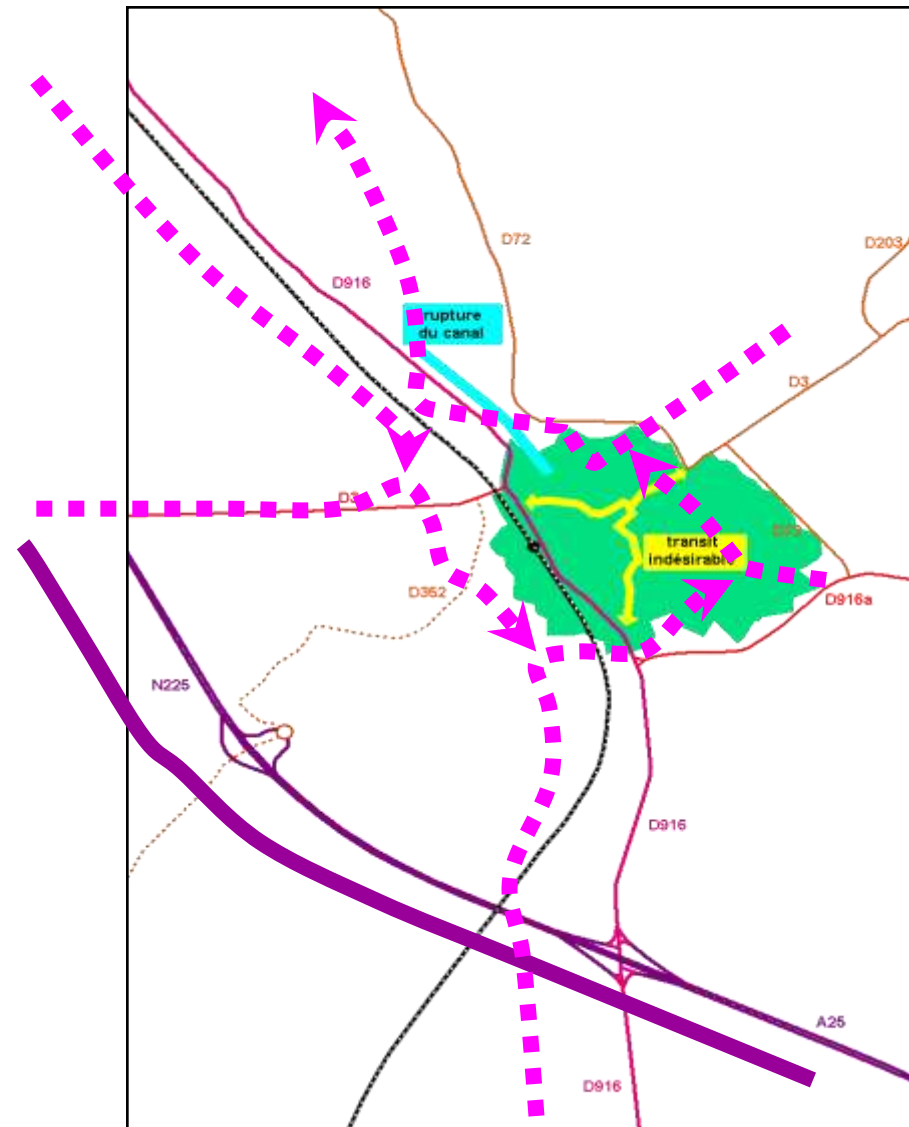
Maubeuge

La circulation à Bergues

- L'autoroute A26 / N225 assurent le grand trafic
- Les départementales ceinturent la ville, sauf au Nord
- Les Portes de ville protègent le centre du gros trafic



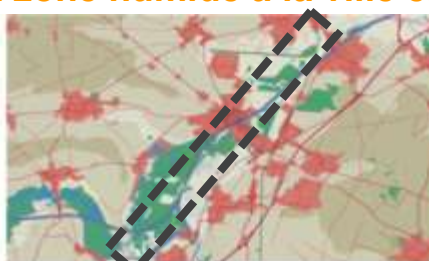
Dans les villes non fortifiées, dans les quartiers, dans les villages on doit en reconstruire à grands frais !



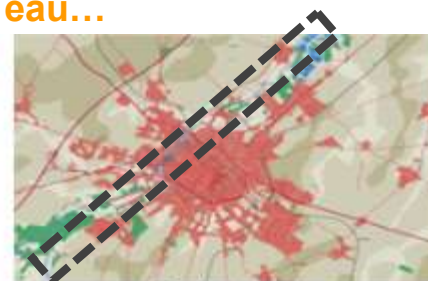
L'eau dans la ville ? De la zone humide à la ville en eau...



Bergues



Bouchain



Cambrai



Conde sur Escaut



Gravelines



Landrecies



Lequesnoy

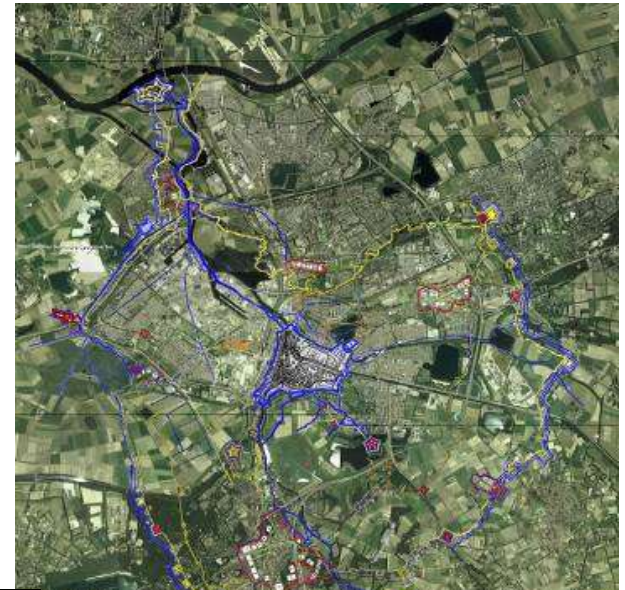


Lille



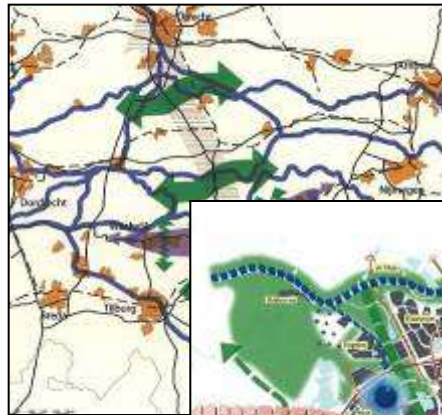
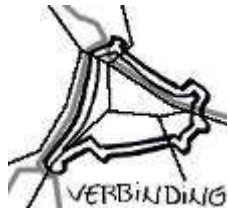
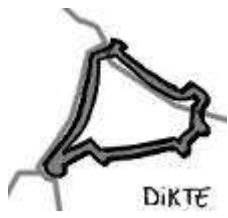
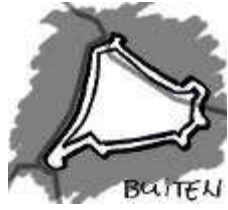
Maubeuge

Livret d'expérience: un même cadre d'expression des enjeux/ s'Hertogenbosch

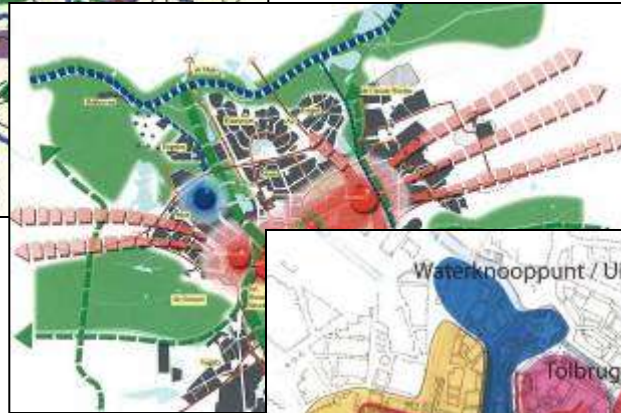




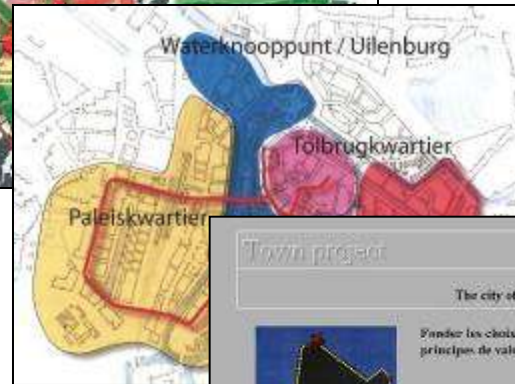
PRINCIPES DE LECTURE



Territoire



Site



Structure



Éléments

NIVEAUX DE LECTURE

THEMES DE LECTURE



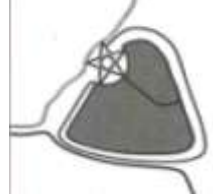
.....



PRINCIPES DE LECTURE

THEMES DE LECTURE

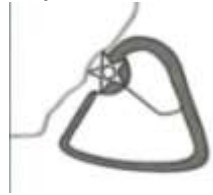
Intra muros



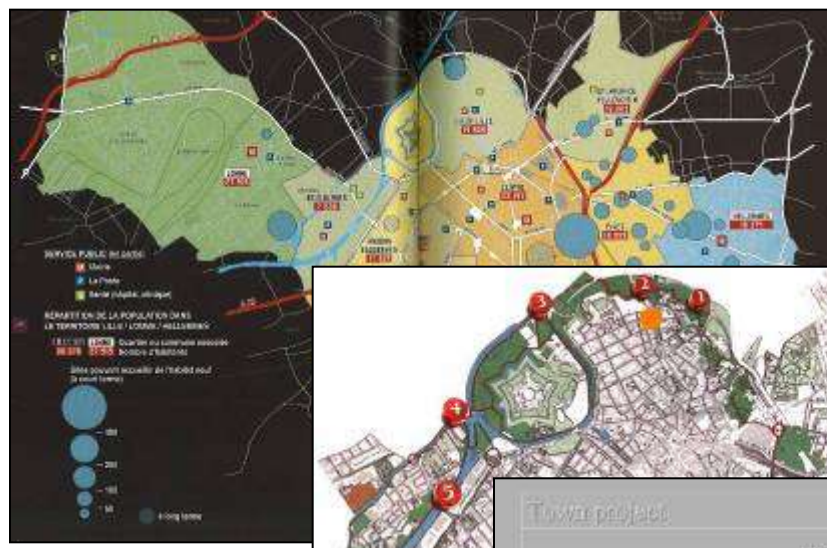
Extra muros



Épaisseur fortifiée



Réseaux et entrées



Territoire



Site

Tower project

The city of Lille

A l'issue de ce troisième séminaire, la ville de Lille a inscrit l'aménagement de sa couronne s'ert, axée sur les espaces hérités des anciennes fortifications, parmi les six grands projets de sa politique.

Structure urbaine

Tower project

The city of Lille

ENJEUX TRANSNATIONAUX DU PROJET

Dans une région européenne soumise à une forte pression urbaine, les espaces publics et naturels sont menacés car progressivement gommés.

Au-delà d'apaiser entre la ville et son territoire, la politique fortifiée vise à offrir l'espace de réajustement et d'ajustement de la ville de demain parce qu'il est aujourd'hui son plus vaste espace non bâti de référence publique ainsi que généralement les lieux de rencontre, de culture entre les quartiers et de mobilité urbaine et qui est emblématique de monuments patrimoniaux.

Face à ces enjeux, la politique fortifiée constitue une formidable opportunité pour reconnecter le cœur de la ville à l'échelle de l'urbanisme. Cette opportunité ne peut être saisie sans l'implication de tous les acteurs de la ville au projet et dans une démarche partagée et collective des expériences urbaines. Seul un large débat ouvert à tous peut permettre à cet espace d'accéder au rang d'espace majeur de la métropole lilloise.

Éléments

NIVEAUX DE LECTURE

Mobilités

Occupation bâti

Nature et paysages

hydrologie




LILLE

Carnet de ville : Les éléments de connaissance

Les premiers établissements | 17^{ème} siècle | 18^{ème} siècle | 20^{ème} siècle

DOCUMENT PROVISOIRE

Les potentialités du site



Types: Parc résidentiel, Parc, Parc d'activités, Parc de loisir

Potentialités: Services locaux, Agriculture, Loisirs de loisir, Nœuds d'échanges

2010-2015: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2015-2020: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2020-2025: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2025-2030: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2030-2035: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2035-2040: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2040-2045: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2045-2050: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2050-2055: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2055-2060: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2060-2065: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2065-2070: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2070-2075: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2075-2080: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2080-2085: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2085-2090: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2090-2095: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

2095-2100: Zones d'habitat collectif, Zones d'habitat individuel, Zones d'habitat mixte

Projets de ville
La ville citoyenne


La ville en projets

Les villes partageant les mêmes cibles

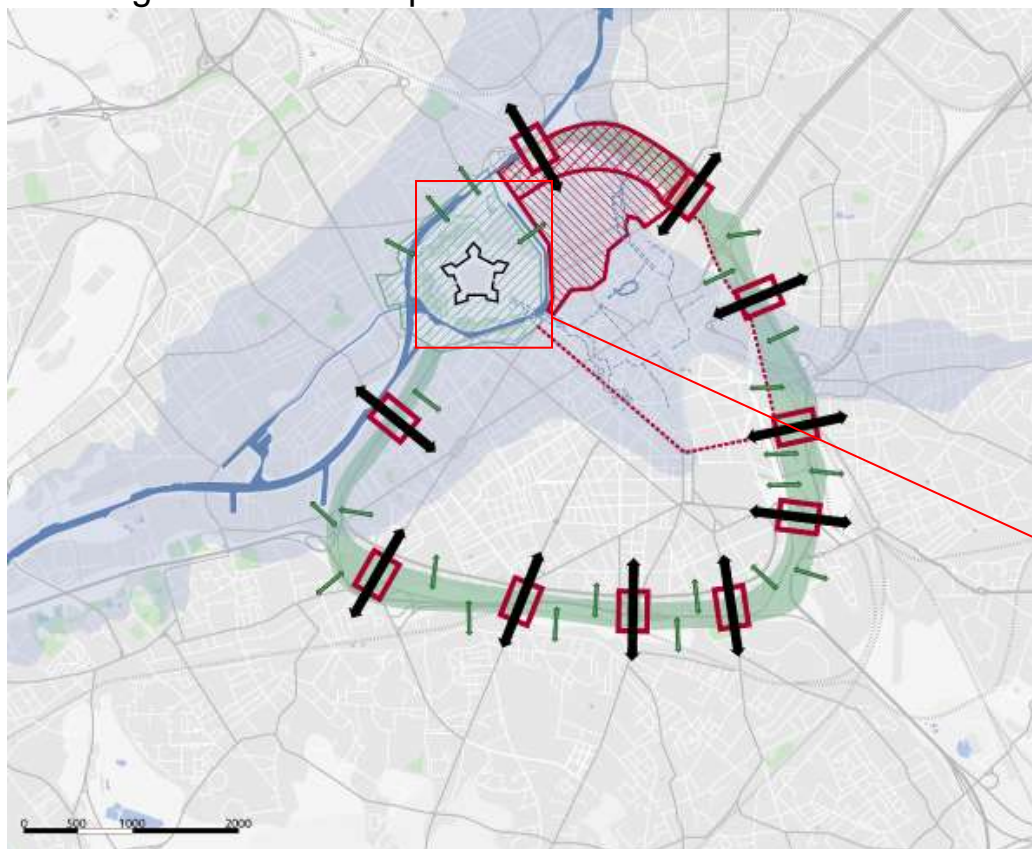
Définir une demande d'intégration de la ville durable contre ou avec d'autres projets

Faire une politique alternative de développement et de renouvellement urbain en lien avec la volonté des porteurs de projets et habitants de site

Maximiser les synergies de l'économie locale, en lien avec le développement de son tissu économique de site



Aménagement du champ de Mars. Document de travail



© CAUE du Nord - Conception et Réalisation

Equipe : Paysages - E. Poncelet - Misson-Morel - Lightec - Citare



Lille

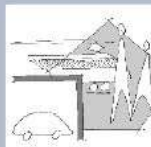


Réaménagement du Champ de Mars



Cible septentrion

Asseoir une politique alternative de déplacements et/ou de stationnement urbains en lien avec la valorisation du patrimoine fortifié et l'aménité du site



Objectifs du projet

- > Réhabiliter un ancien site militaire, en partie désaffecté, et qui, situé en cœur d'agglomération, a subi de fortes pressions d'aménagement au cours du temps.
- > Développer, à l'occasion de ce projet, l'espace de nature que constituent aux abords de la citadelle, le Bois de Boulogne et le jardin Vauban.
- > Profiter du canal de la Deûle pour développer les déplacements alternatifs par voie d'eau.
- > Renforcer les liens entre la citadelle et la ville.

Montage

ECHÉANCIER

xxx

DISPOSITIF DE PILOTAGE ET DE SUIVI

Programmation: Ville de Lille

Conception:

Equipe Paysages - Poncelet - Mission Morel - Lightec - CITARE

Suivi: François Freyret, personne contact Septentrion

FINANCEMENT

EUROPE INTERREG IIIB : 600 KEUROS

Cofinancement du projet : Ville de Lille

Budget prévisionnel : 10 281 KEUROS



Le projet

- Visibilité/lisibilité des ouvrages Vauban
- Continuité des promenades
- Vision réciproque entre Ville et Citadelle
- Nature et biodiversité
- Organisation d'activités : manifestations temporaires (foire, cirques) et stationnements automobiles (militaire, civil)

DOCUMENT PROVISOIRE

L'opération

La qualité spatiale du champ de Mars est directement liée à son absence de forme, ni urbaine, ni militaire. Ce lieu, appartenant à la matrice originelle du fond de vallée humide, existe comme simple espace de mise à distance entre la frange urbaine marquée par le mail de l'esplanade, et la citadelle marquée par le pied du glacis.

Eléments nécessaires à la lisibilité du champ de Mars



Planches de référence des espèces végétales

Graminées et plantes de rivages humides



Principe simplifié du projet



Atelier culture urbaine-Avril 2006

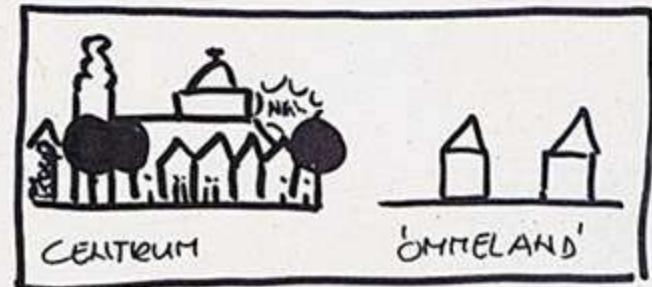
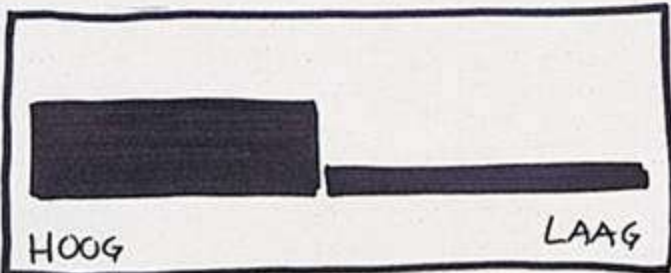
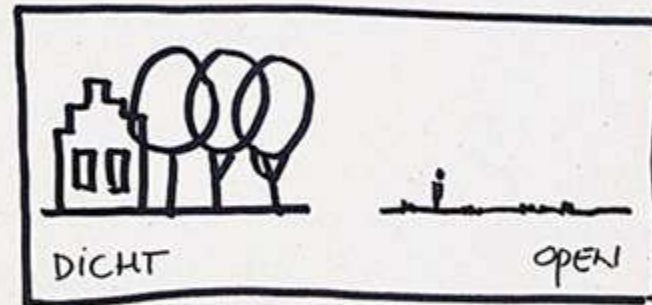
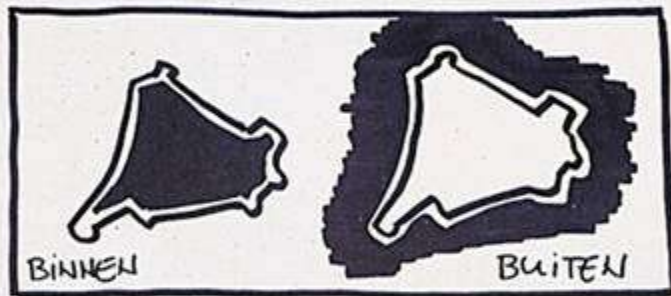
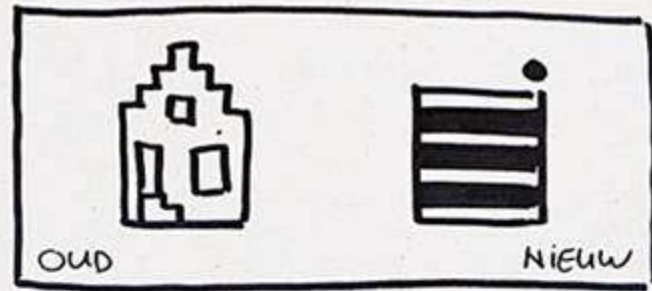
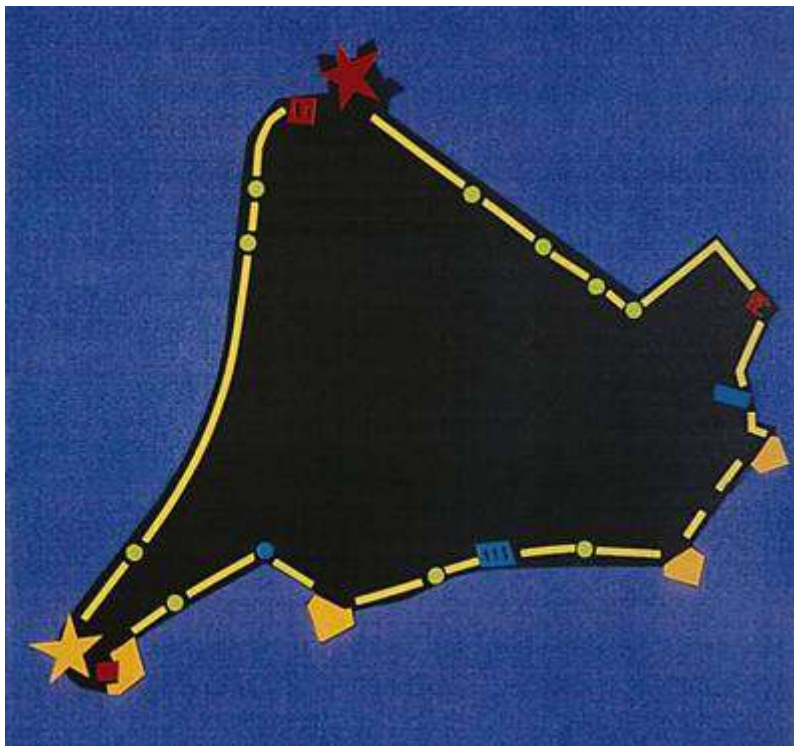






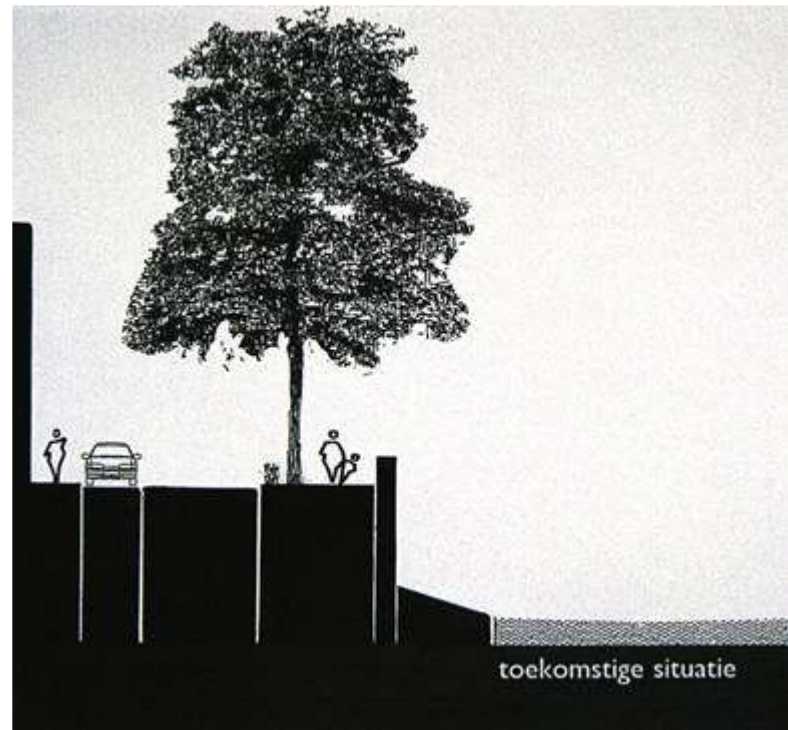
L'identité urbaine comme vecteur de renouvellement

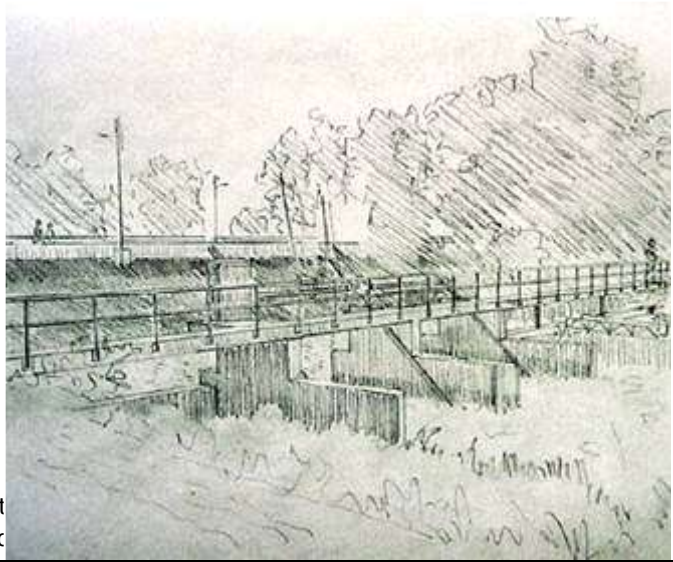
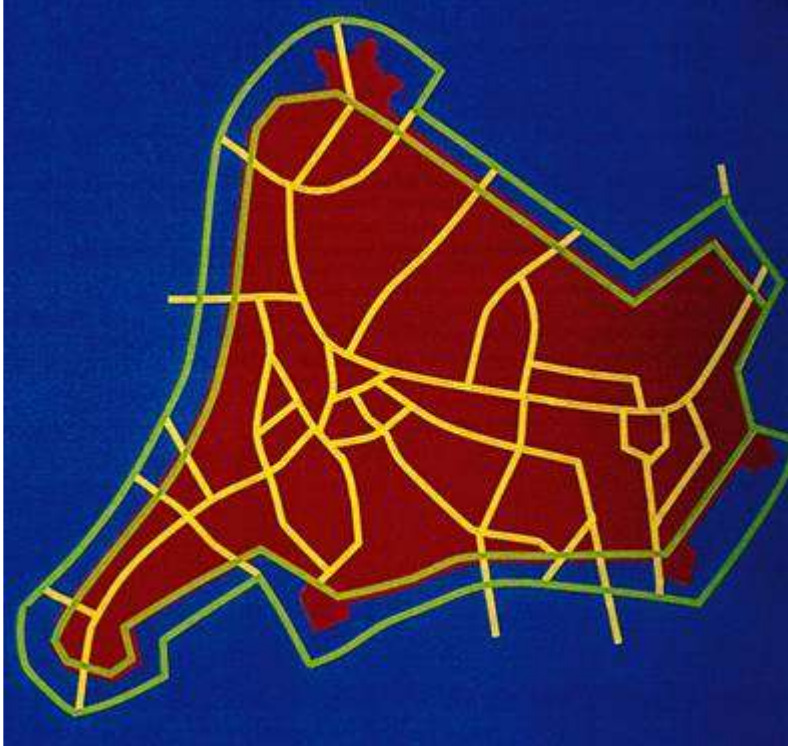


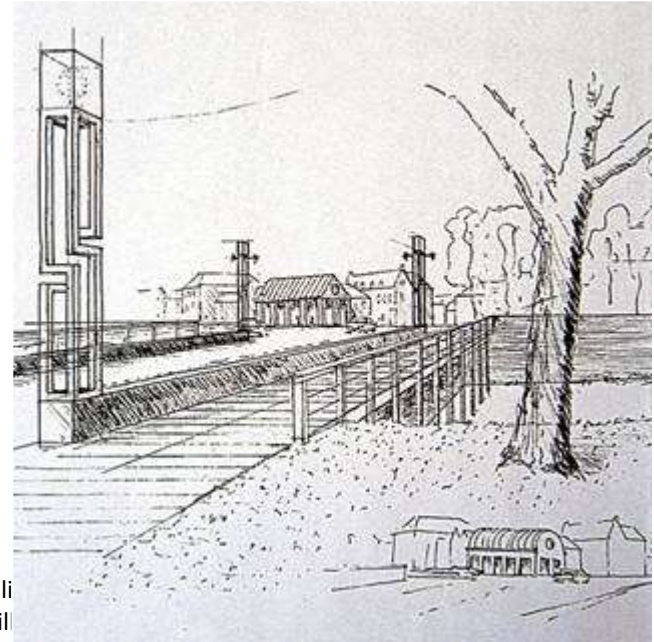
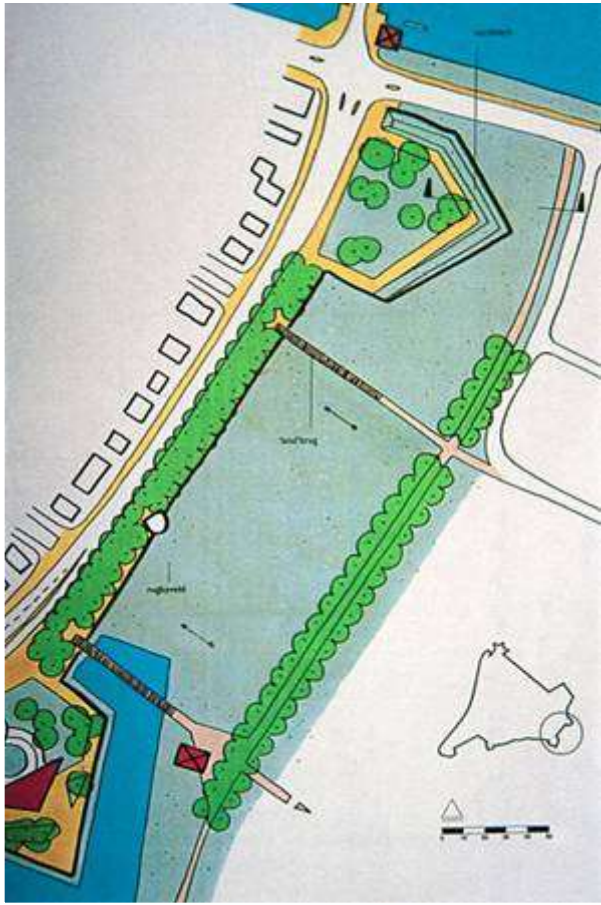


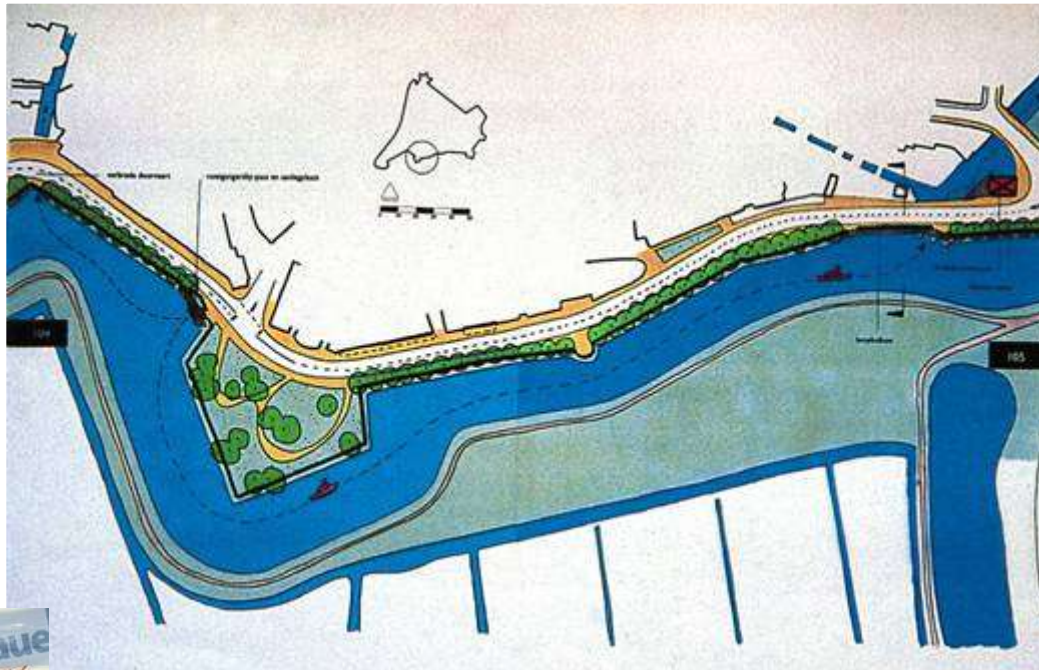
VERSTERKT DEN BOSCH

Ontwikkelingsplan vestingwerken 's-Hertogenbosch



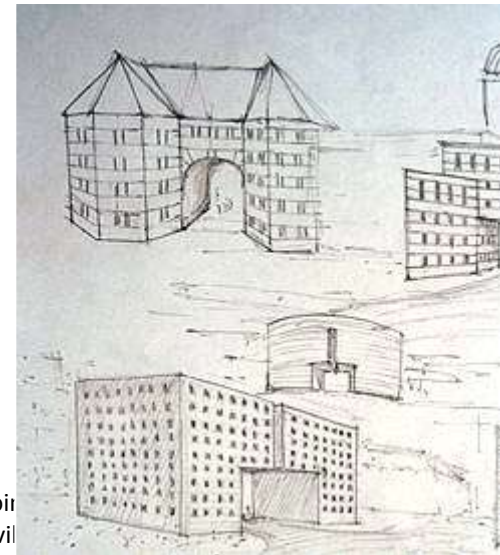
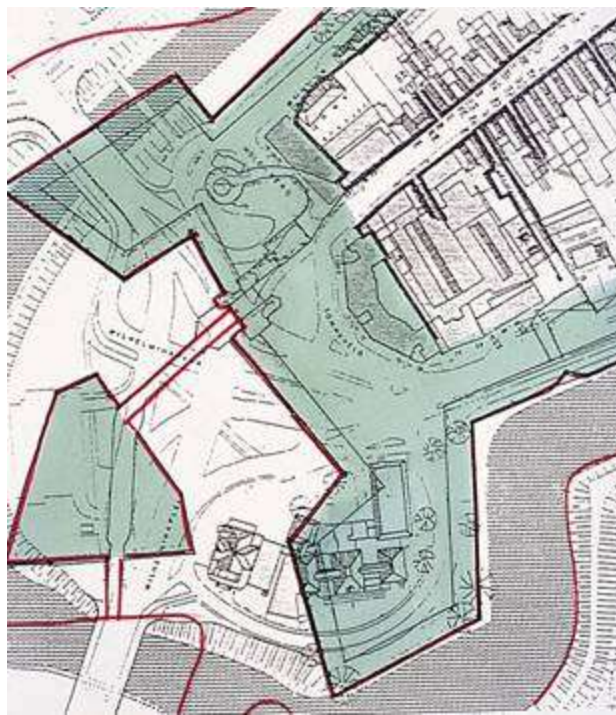




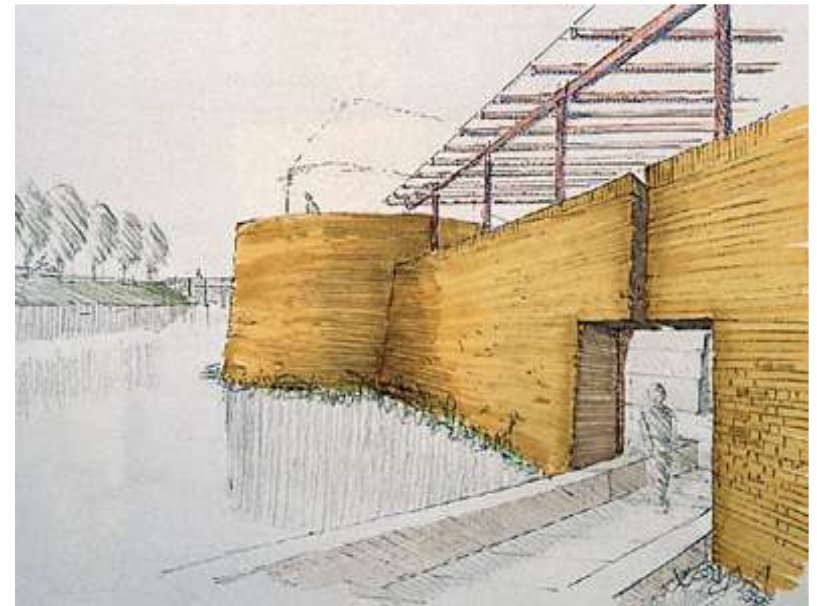
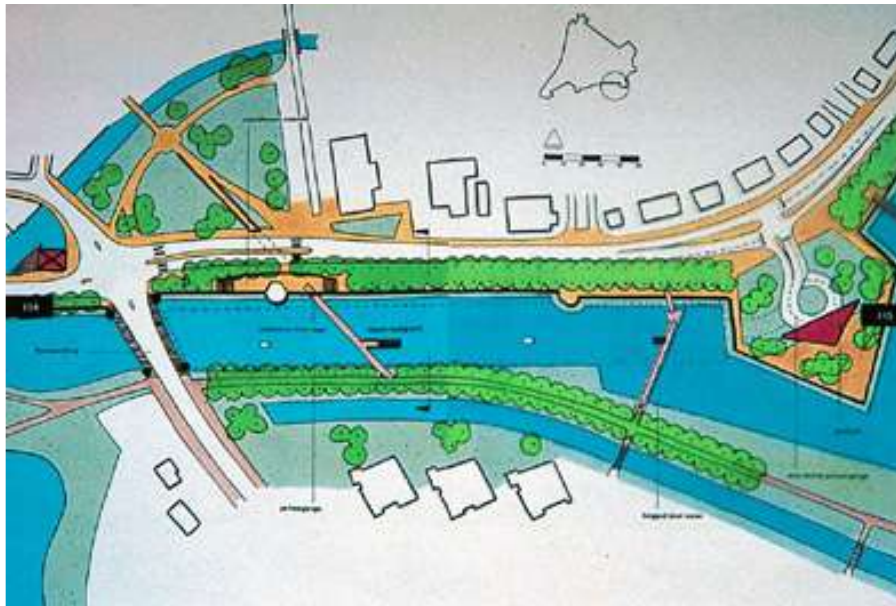


e trans
rion, d

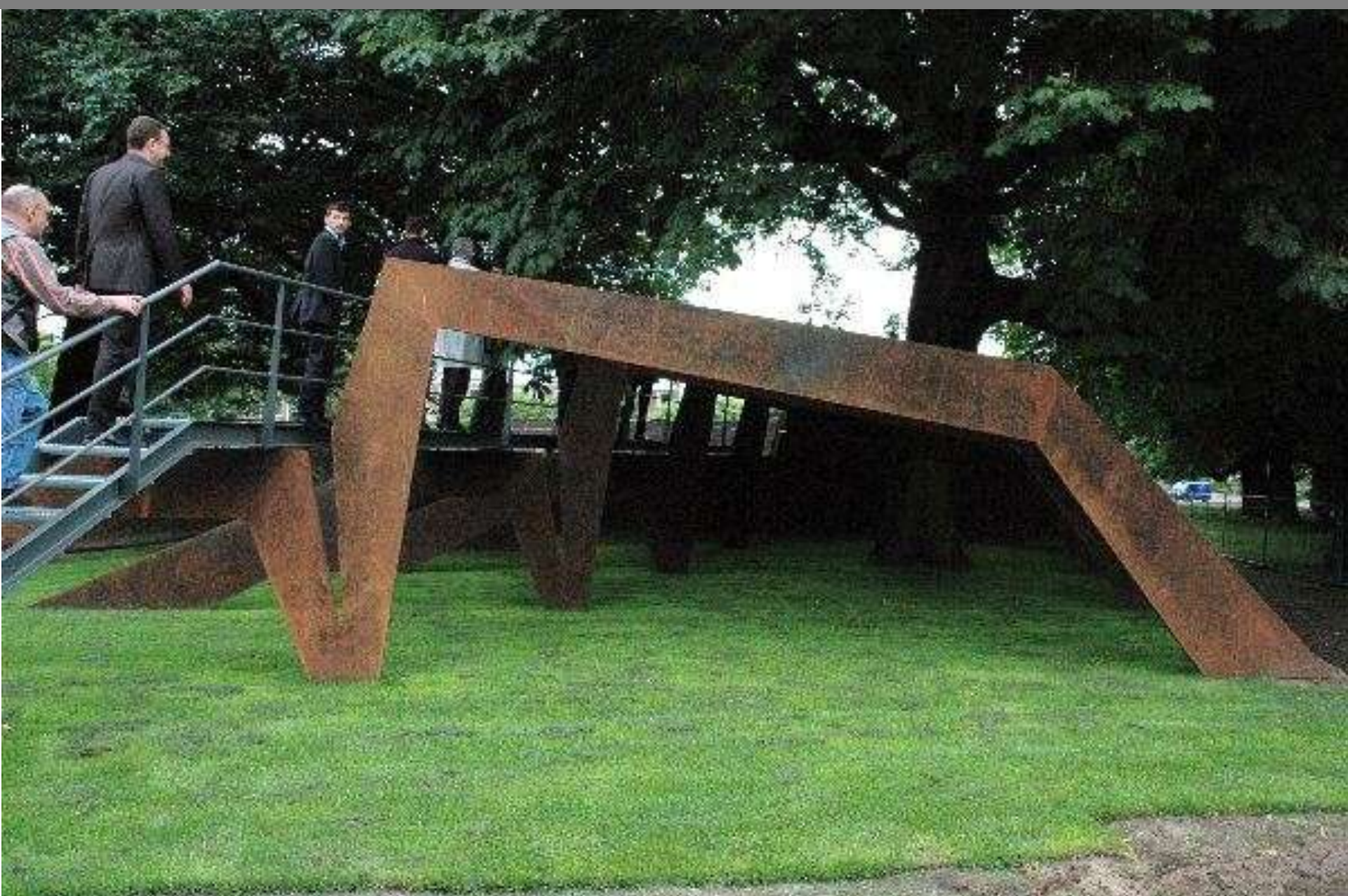




imoi
la vil



Colloque transfrontalier « Patrimoine et territoire » | 26-09-2014 |
Septentrion, de la ville forte à la ville durable | Benoît Poncelet

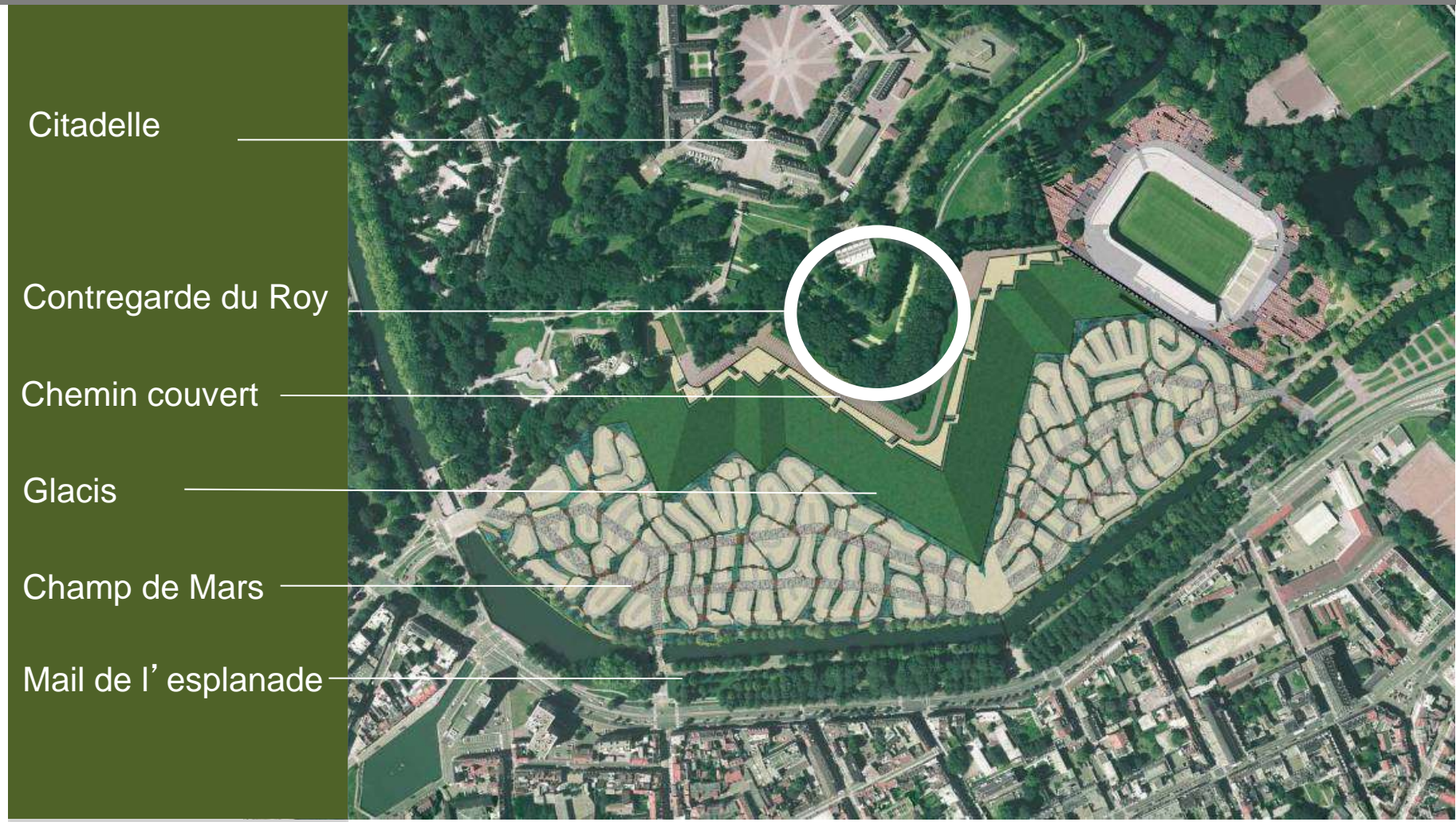








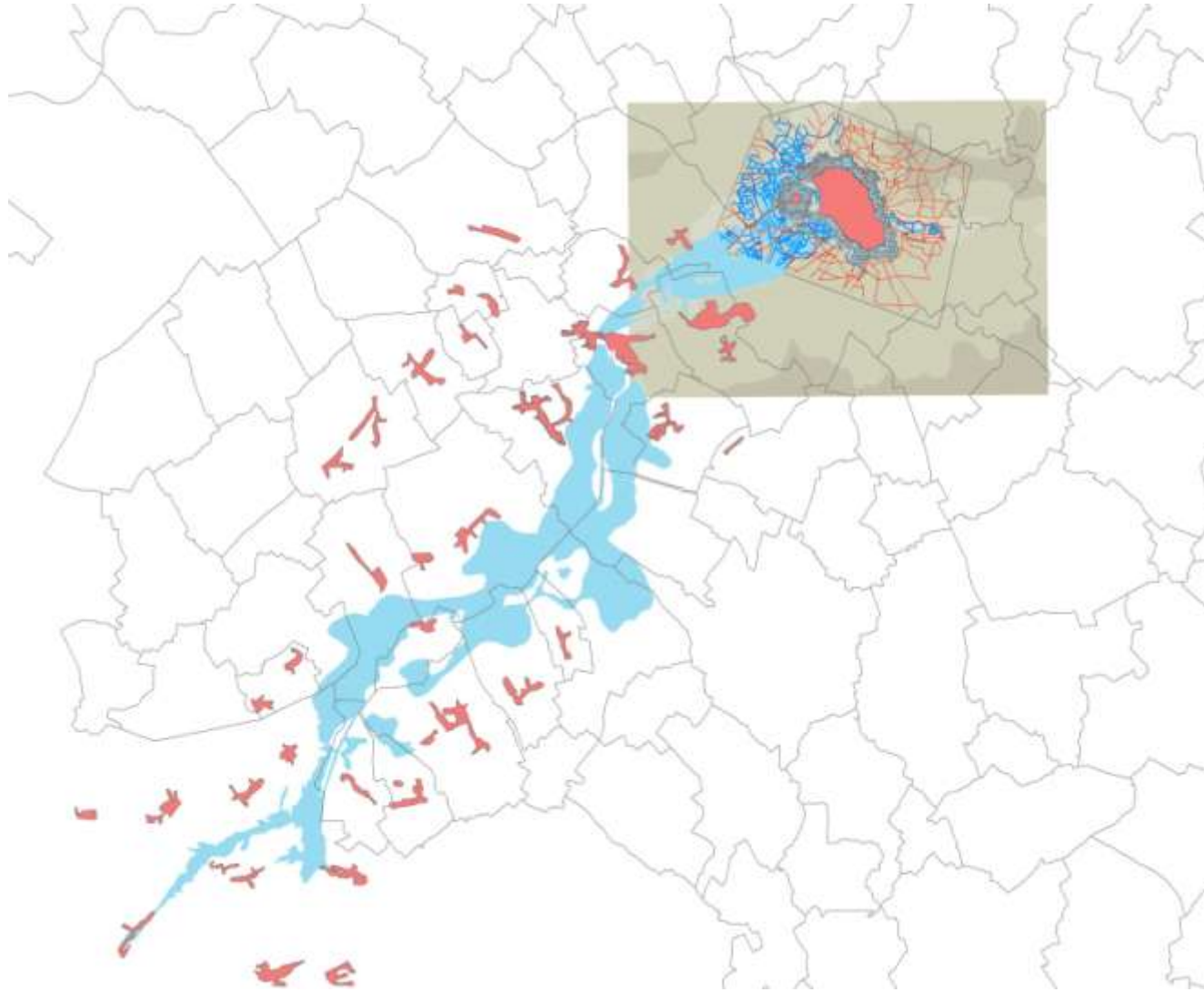
4 7 2006

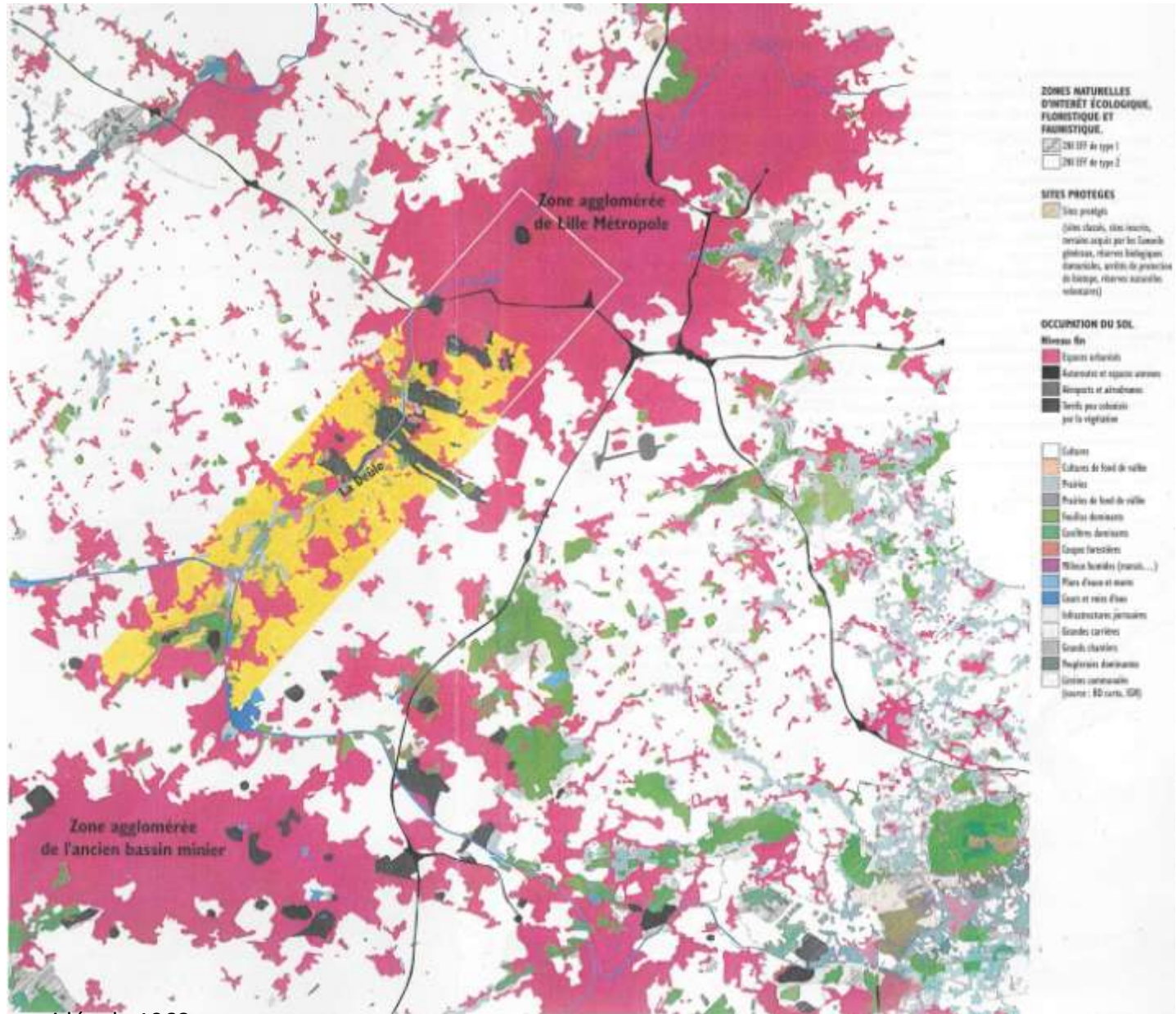




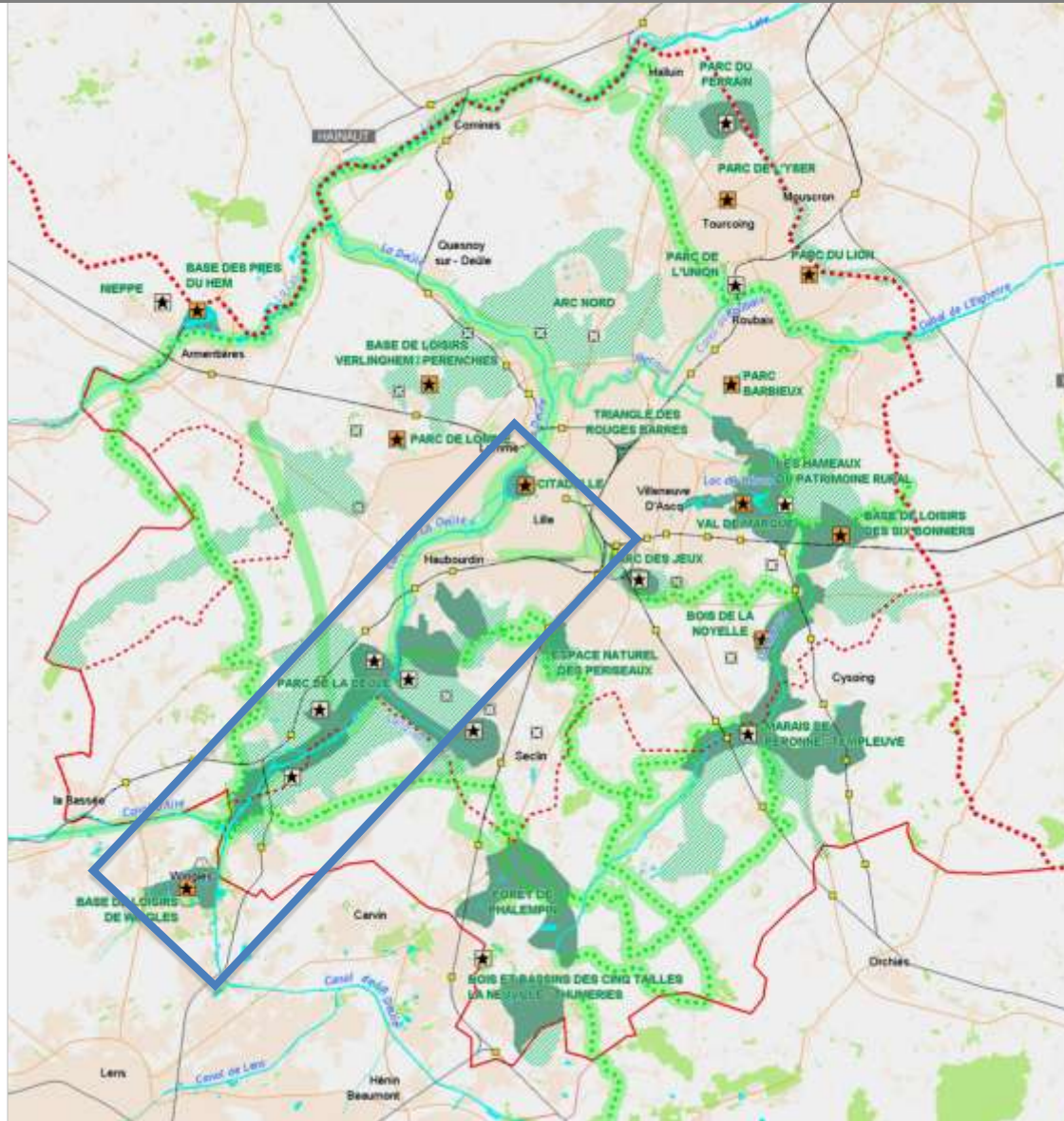








Le parc de la Deûle : une idée de 1968





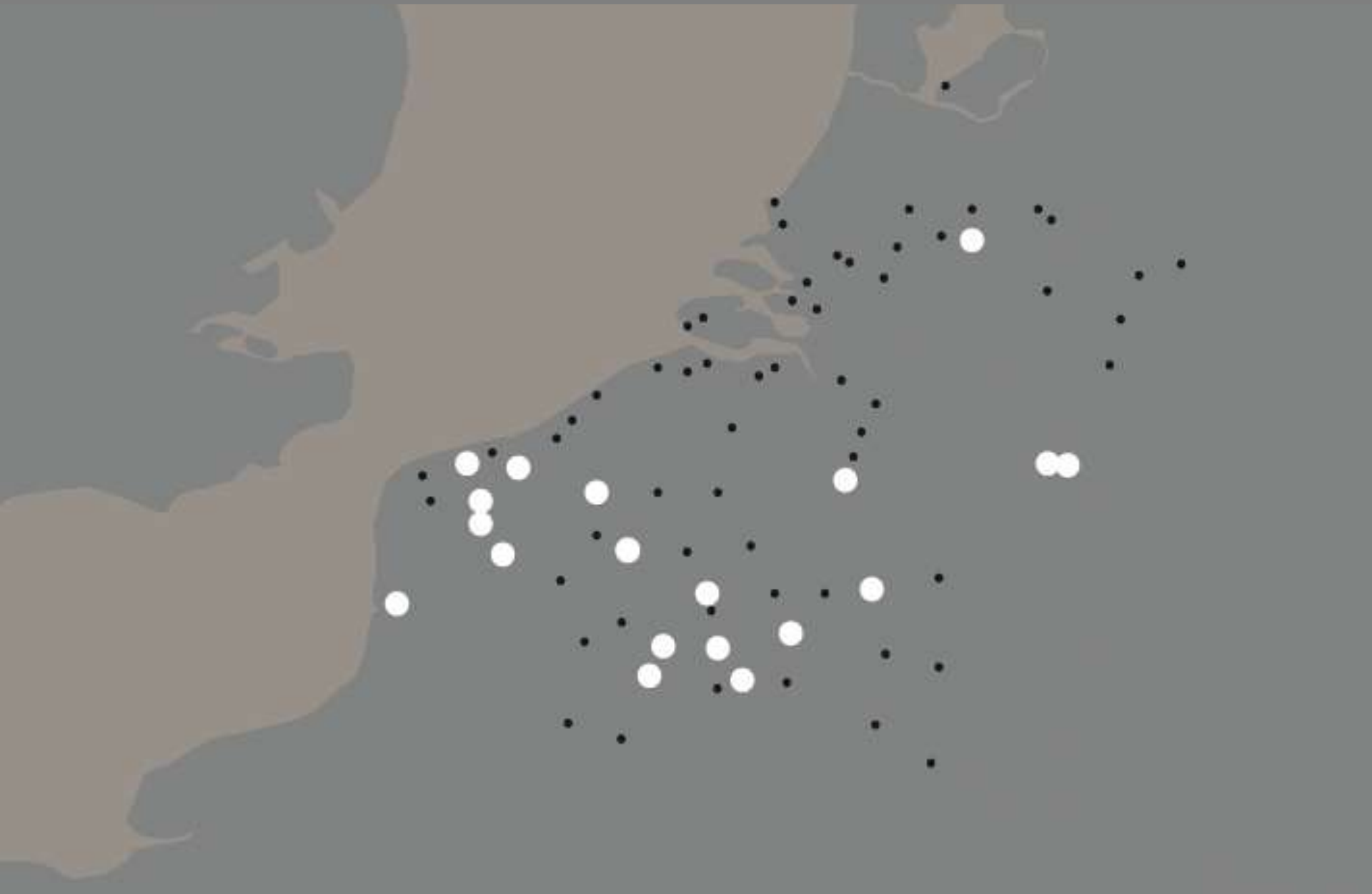
Villes visitées par Olgiati lors des visites d'inspection des fortifications urbaines (1519/ 1559)

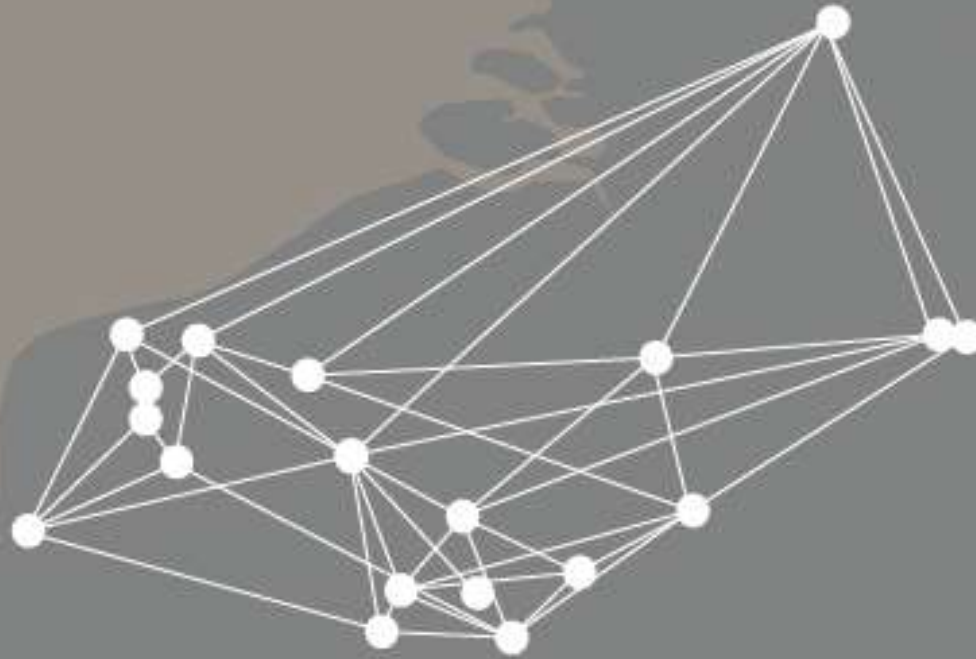


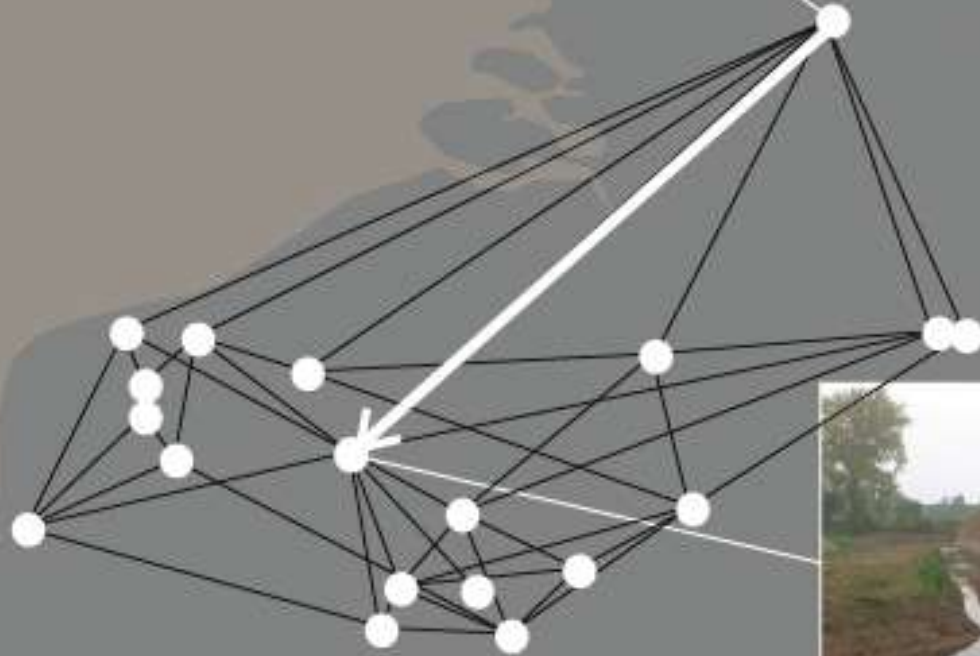
Villes fortifiées d'Europe du Nord Ouest



Villes partenaires du réseau Septentrion



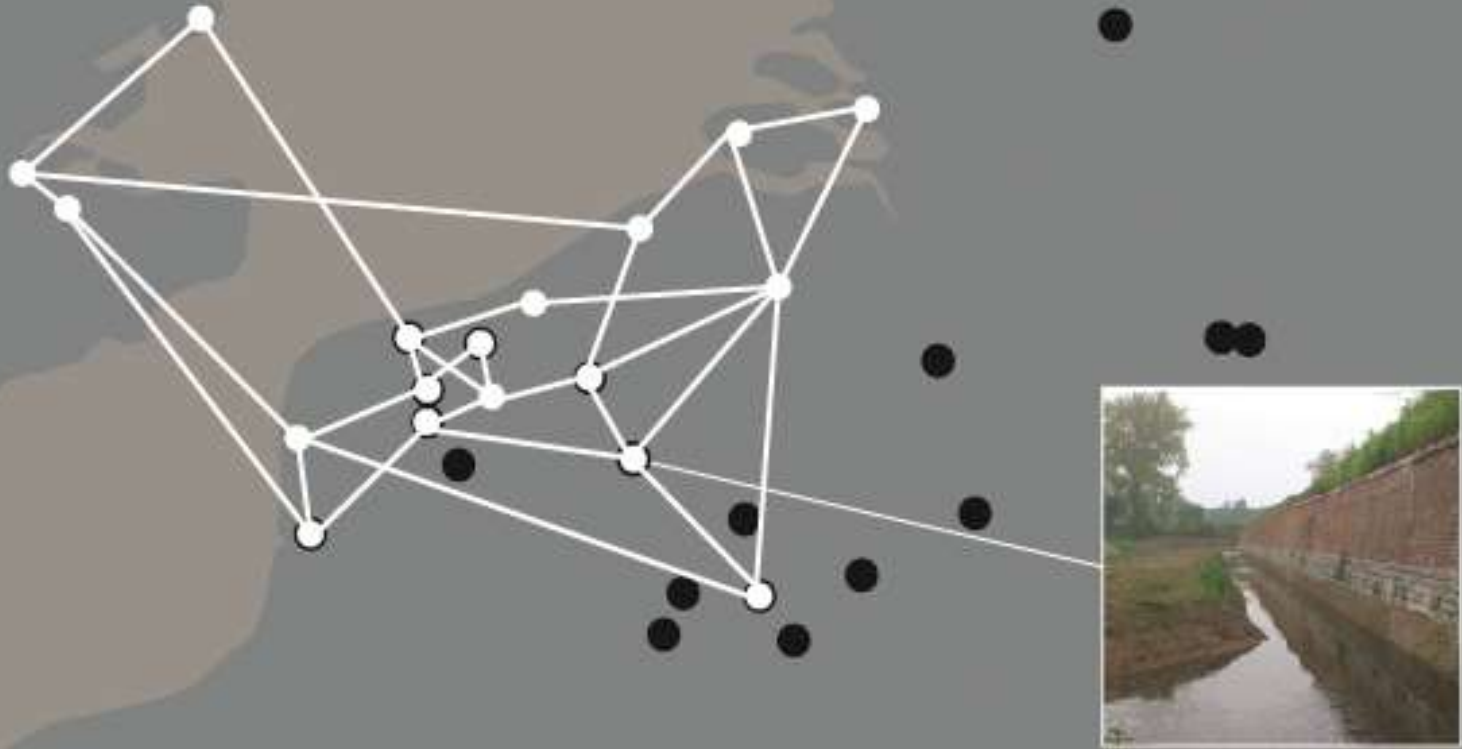


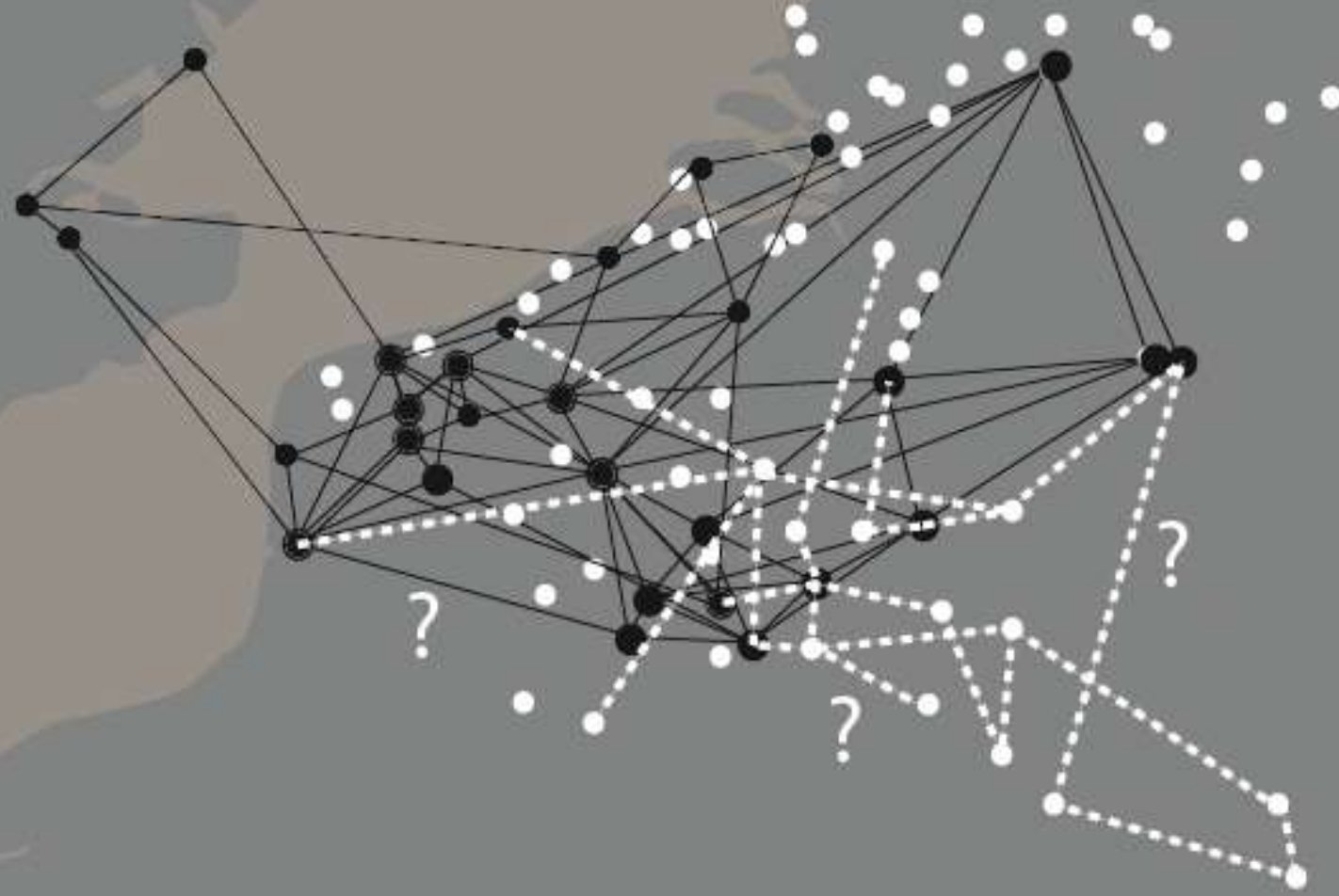


du bastion St Antoine de la ville de s'Hertogenbosh à la contregarde du Roy de la ville de Lille

Réseaux « Septentrion » et « Murailles et Jardin » l'espace de partage des valeurs d'exemple







couloir d'invasion: l'héritage du patrimoine fortifié aux couleurs d'un territoire d'exception

