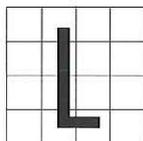


Grand Pays : **le Cambrésis**
Grand Paysage : **les grands plateaux**
Entités Paysagères : **le plateau sec, le plateau à riots,**

Fiche de thème
Routes et chemins



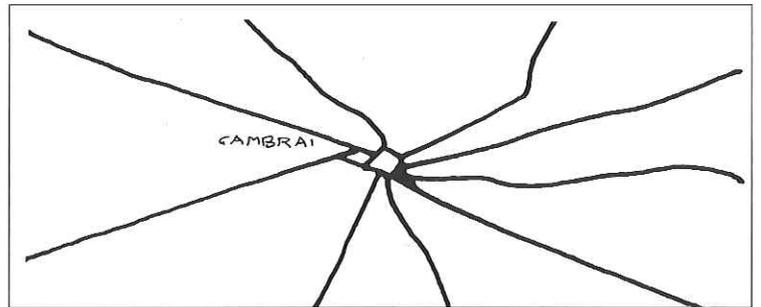
Le plateau cambrésien est le territoire du vide, de l'immensité. La diversité des aplats de couleurs, d'un champ à l'autre, d'une saison à l'autre, la ponctuation de l'étendue par les bois et les bourgs, l'ondulation souple du sol, tout cela n'entame que fort peu l'image bien ancrée dans nos imaginaires d'une uniformité que certains qualifient de monotone, d'autres d'océanique.

Quoi qu'il en soit, nos mentalités sont peu habituées à l'éloge du plateau, qui est une véritable "promotion du vide", du pur espace. C'est pourtant bien ici l'enjeu, d'autant plus que le paysage de champs ouverts correspond dans le Cambrésis à une véritable vocation historique.

Dans cette démarche de valorisation des plateaux, l'aménagement des routes et des chemins est fondamental, puisqu'il engage notre façon même de cheminer. Or, pouvoir cheminer sur le plateau, c'est le vivre physiquement, découvrir que, loin d'être une étendue inanimée, il constitue un paysage en plein, chargé d'odeurs, du bruit du vent, des teintes des saisons, du velouté des blés et de la mollesse de la terre bien amendée.

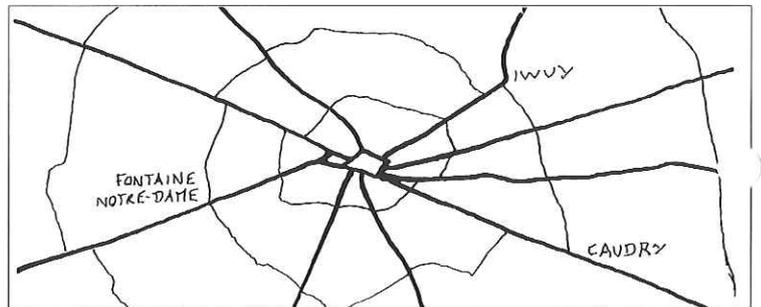
Aspects :

La ville de Cambrai a généré autour d'elle un réseau de routes droites en étoile dont l'amorce remonte à l'époque romaine. Ce réseau structure fortement notre perception du paysage des plateaux, parce que, tout désigné pour la circulation à grande vitesse, il accueille aujourd'hui les départementales et nationales qui drainent l'immense majorité des flux de déplacement.



Réseau routier rayonnant à partir de Cambrai, hérité de l'époque romaine

Des départementales assurent la desserte des villages que ne traversent pas les routes en étoile. Elles complètent ainsi un réseau radioconcentrique qui marque l'emprise historique de Cambrai sur le territoire (cf. fiche de thème "Les voies de circulation").



Réseau routier secondaire marquant l'emprise historique de l'évêché de Cambrai sur le territoire

Le chemin rural est une simple ligne que la végétation recouvre dès que les roues des tracteurs ne viennent plus en creuser les profondes ornières. Si le chemin rural est le lieu d'une intense intimité avec l'espace du plateau, il n'en demeure pas moins menacé chaque année de disparaître.



Les rideaux de pelouse calcicole (cf. fiche de thème "Eaux des plateaux") servent de talus aux chemins et aux petites routes. Ainsi, les voies s'inscrivent dans un projet global de lutte contre l'érosion. D'autre part, elles prennent position par rapport au relief du plateau, par la présence du talus : effet de corniche, de chemin creux, etc.



Enfin, le talus rend le chemin et la route visibles dans le paysage. Il dessine une ligne herbeuse, soulignée par les plantes sauvages, souvent hautes, qui s'installent entre la chaussée et le champ. Combinée à la ligne des cours d'eaux, cette ligne dessine le paysage, l'oriente, le sous-tend.



Révéler le plateau par et depuis les chemins

Les nationales, voies rapides, ne permettent pas une appréhension fine du plateau. A cette échelle de vitesse, le regard s'arrête difficilement sur un détail, les lignes se confondent, la variété des textures se perd dans un lointain lisse et mouvant.

A l'inverse, les chemins ruraux, qui peuvent permettre une découverte sensuelle du plateau, de ses textures, sont peu ou pas accessibles. Ce sont de plus des espaces subtils, dont la beauté et l'efficacité dans le paysage dépendent largement de leur étroitesse et de leur aspect impénétrable. Leur élargissement, en vue d'accroître leur accessibilité, risque de les défigurer. Voués à l'exploitation agricole et à l'accès d'engins, ils ne peuvent assurer une découverte aisée du plateau.

La définition d'un parcours de découverte est pourtant indispensable si l'on souhaite mettre en valeur ces espaces. Dans cette optique, les départementales constitueraient l'armature idéale d'un réseau, du fait de leur gabarit intermédiaire.



La route nationale n'offre pas une bonne appréhension du plateau



Le chemin rural permet la découverte du plateau



La route départementale...

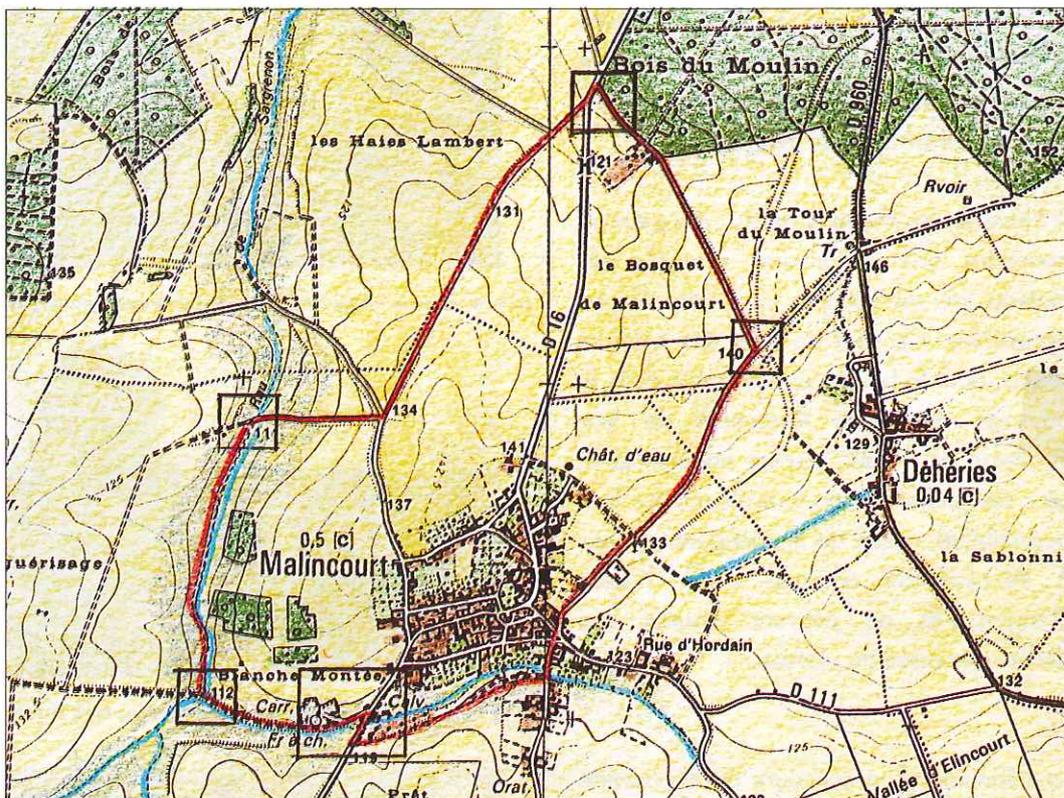


... un gabarit intermédiaire idéal pour créer un réseau de découverte du plateau

Orientations d'aménagement :

Autour des villages, il est facile de repérer un tracé de chemins de promenade qui allie à des gabarits adaptés, la possibilité d'aller à la rencontre des événements que le plateau nous offre : pentes et creux, riots

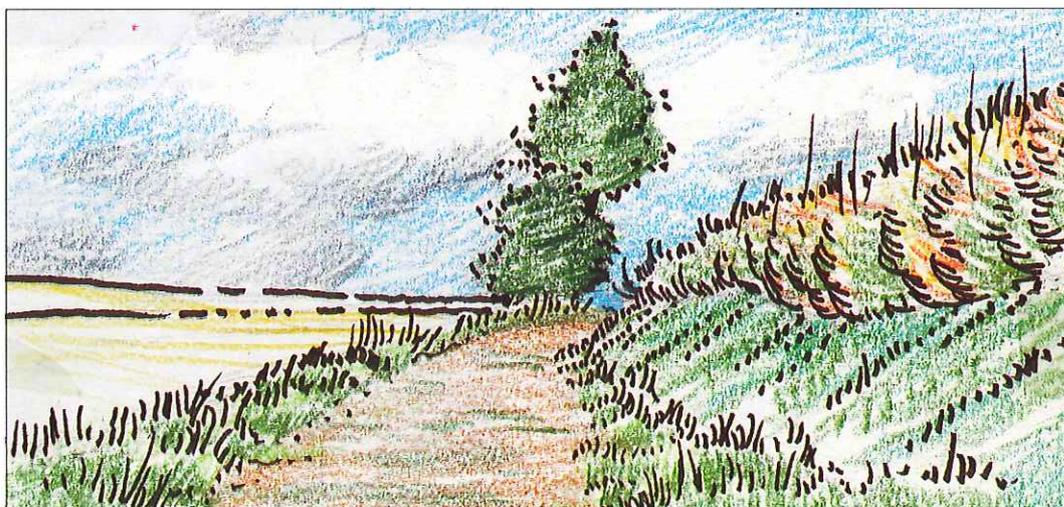
et fermes, bosquets ... Centré sur le village, le réseau affirme de plus le caractère "compact" de l'urbanisme du cambrésis (cf. fiche de thème "Villages et bourgs").



Chemin de découverte autour d'un village

Le traitement du linéaire est le plus humble possible : un arbre isolé indique un tournant, marque un événement, offre un peu d'ombrage pour se reposer. C'est la plastique d'un talus qui assure la continuité

de la chaussée, gère sa limite avec les champs, développe un univers formel en liaison avec celui du plateau, par une réduction des tontes des bernes et des talus.



Aménager sans dénaturer