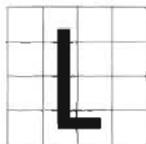


Grand Pays : **La Flandre**
Grand Paysage : **la Flandre littorale**
Entité Paysagère : **cordon littoral**

Fiche de thème
Industrie et Littoral



orsque le visiteur approche la côte la plus septentrionale de notre pays, il découvre qu'à l'ouest de Dunkerque l'horizon n'est plus celui de la mer ni des dunes mais celui des gigantesques volumes de l'industrie.

L'enjeu du territoire porte sur la création d'un paysage contemporain basé sur le concept d'aménagement de "campagne industrielle" sur les sites actuellement agricoles et destinés à l'industrialisation.



Carte de localisation - Echelle 1/ 200 000

Localisation

Le thème intéresse le territoire situé entre la mer et la rocade littorale.

Lorsque l'on parcourt les sites industriels, on est surpris de se sentir dans un monde à part :

- Générosité des volumes bâtis.
- Gigantisme des infrastructures du port : darses, bassins, digues, routes, aires de stationnement...

Ce hors d'échelle est encore affirmé par la force des éléments : vent et mer donnent à ces sites un caractère grandiose et épuré.

Les territoires qui nous intéressent sont enserrés entre le réseau routier au sud - rocade littorale et R.N.1 - et les industries déjà implantées face à la mer.

Ces espaces sont des enclaves parcourues par les watergangs et les fossés de drainage. Ce maillage d'eau inscrit dans le sol ne se révèle en surface qu'à l'instant de sa colonisation par une végétation aquatique spontanée - roseaux, massettes. Cet état traduit un abandon de certaines pratiques obstinées de gestion de ce territoire par l'homme.

Si, sous le ciel omniprésent, la vocation de ce terroir est toujours agricole, le vent, acteur déterminant de la personnalité des sites, amène avec lui le fond sonore de l'activité industrielle alentour et soumet les verticales végétales à l'obliquité.

Le végétal, sous forme de bosquets, ne structure pas l'étendue mais la ponctue.

Les grands plans cultivés viennent buter directement sur les infrastructures routières ou ferroviaires - souvent installées en remblais - et les architectures industrielles.

La grande perméabilité visuelle de ces territoires permet une perception à grande distance des composantes du paysage - fermes, usines, remblais.

L'alliance de la vision et de l'ouïe contribue à composer un paysage à l'horizon cerné et complexe - ruban végétal, usines, réseaux de circulation.

De plus, le manque d'attention apporté au traitement et à l'entretien des ouvrages de franchissement, la présence d'aires de dépôt de terres ne font que renforcer l'impression de territoire "laissé pour compte", en suspens.

Qualités de ces sites

- le "hors d'échelle" - gigantisme.
- l'ouverture visuelle maximale
- un maillage de fossés et watergangs de direction systématique
- territoire de contact - polder, dunes etc...
- l'horizontalité comme ligne de composition



Un site de contact

Le développement industriel isole les villes et villages du cordon littoral - Salines de Fort Mardyck. Les zones naturelles - dune du Clippion - sont, elles aussi, en attente d'être phagocytées.

Les territoires ne gardent un sens que si leurs aménagements futurs s'appuient et se nourrissent des logiques qui ont concouru à leur constitution.

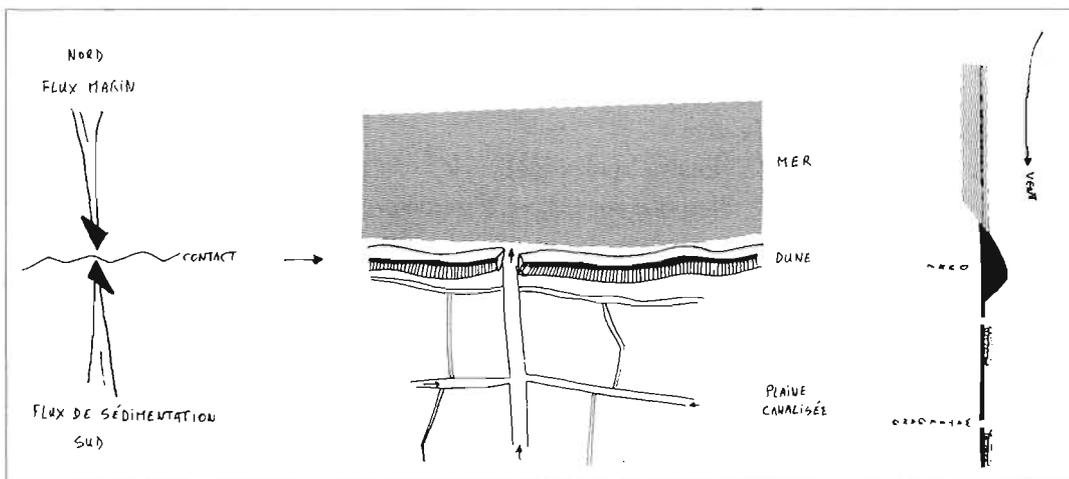
Ces espaces sont caractérisés par la rencontre, le long d'une ligne de tension, de deux flux inverses :

- L'un provient des terres et apporte avec l'eau douce la sédimentation d'éléments arrachés aux terroirs en amont.

- L'autre, de sens opposé, est constitué par l'accumulation de matériaux : le cordon dunaire.

- Tous deux se nourrissent de la présence de l'autre.

Avec la direction de l'eau douce, on retrouve la direction des flux humains spontanés et historiques.



Etablir une structure forte en relation avec les flux naturels et culturels :

- accéder de façon séquencée à la mer
- utiliser le cordon dunaire comme un axe de lecture du contact entre les deux entités - la plaine intérieure d'un côté, la mer de l'autre.

- créer des éléments de "guides vues" permettant depuis les axes de circulation existants - R.N.1, Rocade littorale - de ressentir les grands éléments structurants de ce paysage : lignes d'eau, cordon dunaire, digues, axes de pénétration.

S'adapter à l'horizontalité des lieux qui favorise des visées lointaines et la perméabilité du champ visuel : l'installation d'un profil de terrain à plus de 1,50 m du terrain naturel revient à masquer l'étendue qui se trouve au-delà.

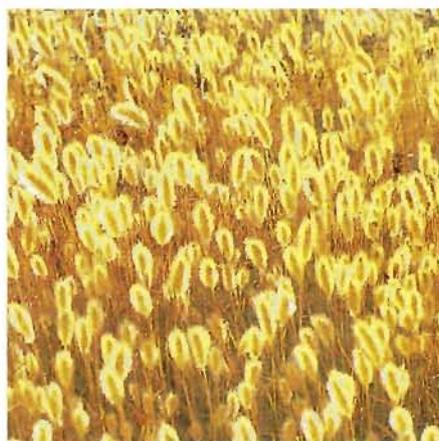
La cohérence des projets d'implantation industriels futurs répondra en particulier à

deux grands principes :

- la sobriété et le respect de l'horizontalité des lignes architecturales,
- l'adéquation totale entre les dimensions gigantesques - volumétries, surfaces - et leur vocabulaire d'accompagnement - canaux, voies de circulation, végétation,... On favorisera les points de contact directs entre les entités technologiques et l'expression d'éléments naturels et forts.

exemples :

- Canaux à large emprise comme image de l'eau maîtrisée, contenue et utilisée.
- Etendues de graminées permettant de lire les changements de saison et la direction du vent.
- Plantations ligneuses en grosses masses ou mails épais pour ponctuer, cadrer, ombrager et aider au repérage.



Etudes existantes sur le site :

- Schéma industriel (Région Flandre Dunkerque) -1993 - AGUR
- Rocade littorale - Plan de référence des actions d'accompagnement paysager et architectural - 1990 - AGUR

Reconnaissance :

- Z.N.I.E.F.F : n° 74 Dune du Clippon, 109 Plaine maritime flamande