



## De la ville forte à la ville durable

La carte des potentialités présentée sur cette planche ambitionne d'être un outil d'aide à l'élaboration de projets d'aménagement durable dans les villes. Sur la base de l'analyse menée dans les planches précédentes, la carte propose un diagnostic synthétique des potentialités offertes par le patrimoine hérité de la ville anciennement bastionnée, dans l'objectif de fonder les bases d'un dialogue avec les acteurs de l'aménagement.

La carte dessine, en dehors de tout contexte politique et opérationnel, les éléments spatiaux qui constituent l'héritage culturel et naturel qu'il est possible de valoriser pour rendre, aujourd'hui, la ville désirable et vivable pour ses habitants et ses usagers, sans compromettre les capacités et la qualité de la vie pour les générations futures. Les éléments spatiaux sont abordés dans le cadre du champ patrimonial lié à la ville anciennement bastionnée et au regard de trois échelles d'appréhension : la structure urbaine, le site et le territoire.

### La ville et son territoire

La ville de Bergues se situe au carrefour de la Haute Colme, de la Basse Colme et du Canal de Bergues qui la relie aux villes de Watten, Furnes et Dunkerque. Le canal de Bergues relie la ville depuis des siècles à Dunkerque. Entre les deux villes, sur la commune de Coudekerque, une base de détente et de loisir, le bois des Forts est aussi un corridor-étape. A l'est de Bergues, la couronne d'Hondschoote abrite un milieu arboricole riche et diversifié.

Les liaisons entre Bergues et Dunkerque demanderaient à être renforcées pour :

- conforter la vocation de détente et de loisir de la Couronne du Roi (camping, piscine),
- valoriser les qualités naturelles du site dans une perspective de biodiversité et d'aménité en reliant le bois des forts aux secteurs boisés de la couronne d'Hondschoote,
- développer le port de Bergues.

### La ville et son site

-Le Département du Nord soucieux de valoriser le potentiel des zones humides situées au sud-ouest de Bergues souhaite y développer un espace naturel sensible permettant d'accueillir différentes espèces d'oiseaux migrateurs et de gérer l'écoulement des eaux du secteur en cas de fortes pluies (bassin de rétention).

-Les remparts et les tours de Bergues (beffroi et tours de l'ancienne abbaye) offrent des points de vue remarquables sur le site (paysage du polder de la Flandre maritime, ancien trait de côte, ...) et sur la ville. Différents lieux pourraient être réaménagés pour permettre la découverte de ces paysages et en particulier la Tour carrée située sur le Grœnberg, point culminant du site.

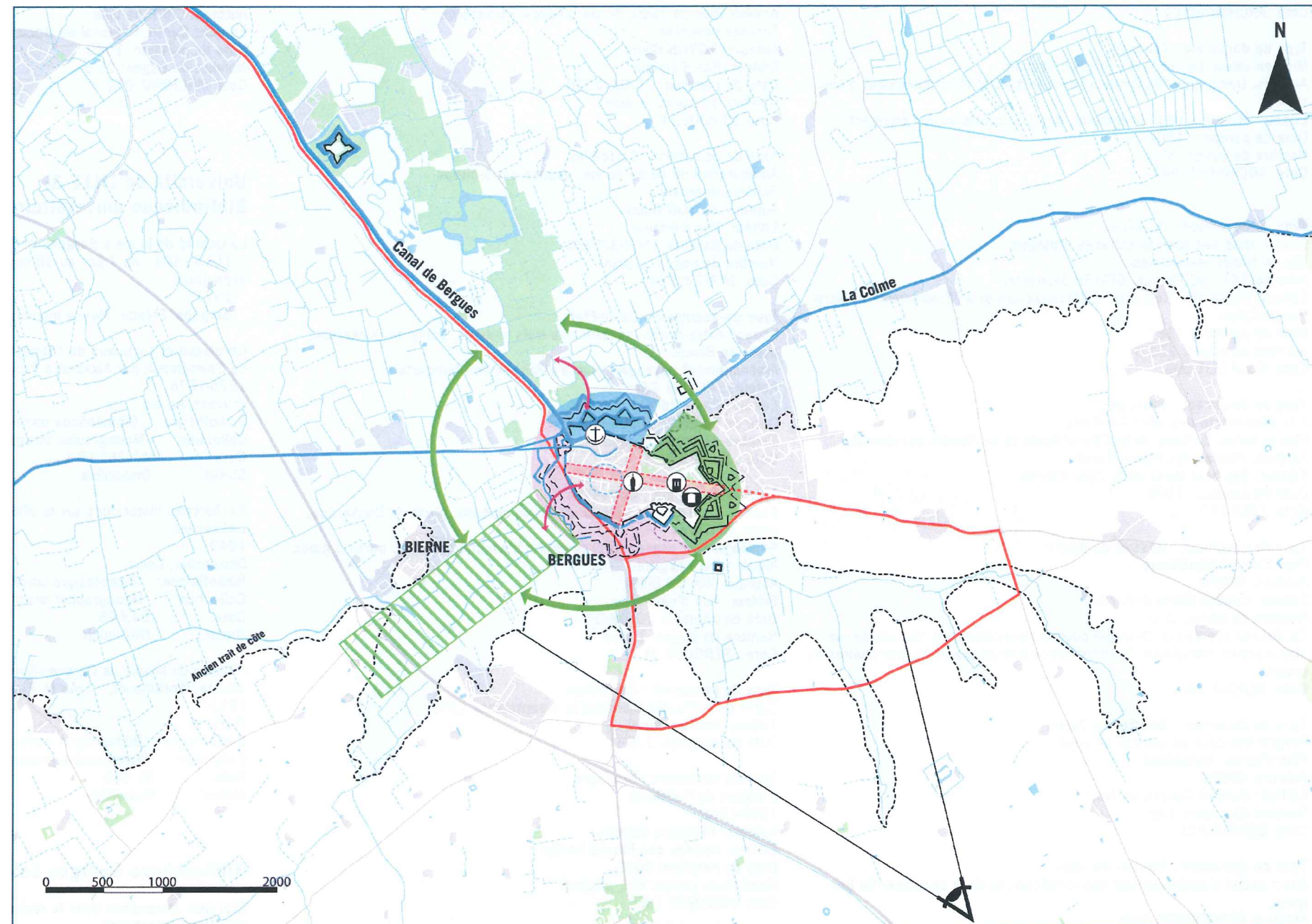
### La ville et sa structure urbaine

-La ville de Bergues a conservé la quasi-totalité de son patrimoine bastionné. La structure urbaine s'organise autour de deux axes hérités de son développement : un axe noble (est-ouest) et un axe marchand (nord-sud). Dans le cadre de son projet urbain qui vise à requalifier les espaces publics et à repenser les mobilités et le stationnement intra et extra-muros, la municipalité s'est appuyée sur la structure urbaine héritée (axes de pénétration, places, ceinture bastionnée, ...) pour asseoir une politique alternative de déplacement et de stationnement. Dans cette perspective, elle a envisagé de réaménager l'axe marchand – composée d'un chapelet de 12 places – et de restaurer la continuité des promenades le long des fortifications (brèche d'Hondschoote).

-La partie sud-ouest de la ceinture bastionnée est aujourd'hui urbanisée. Elle se développe de la Porte de Cassel à la Porte de Dunkerque en passant par la Couronne de Bierne. Elle offre un potentiel pour les échanges intra / extra-muros (transports, équipements et services) qui pourraient être renforcés. La municipalité de Bergues a d'ailleurs initié un projet de plate-forme d'échanges bus-train-cycle autour de la gare qui réunit aujourd'hui de nombreux partenaires (Département, Région, intercommunalité, ...).

-L'axe noble se développe de la Porte de Bierne au Grœnberg et semble être le parcours le plus riche pour développer un circuit d'interprétation. Il relie les monuments majeurs du patrimoine civil, militaire et religieux de la ville et traverse les enceintes des différentes époques.

Le site de la Casemate, situé non loin du Grœnberg, présente toutes les qualités pour développer un centre d'interprétation puisqu'il donne à voir les différentes composantes du système de défense bastionnée.



<b>FOND:</b>	Nappe urbaine bâtie	Masse boisée	<b>POTENTIALITÉS:</b>	Parcours patrimonial	Vue historique	Port
	Plateau	Hydrographie		Zone d'activité	Casemate	Tour Carrée
	Versant	Voies ferrées		Zone humide	Zone de loisir	Beffroi
	Delta	Routes principales		Zone naturelle	ZNIEFF	

Christophe GRANDJACQUES



Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement du Nord