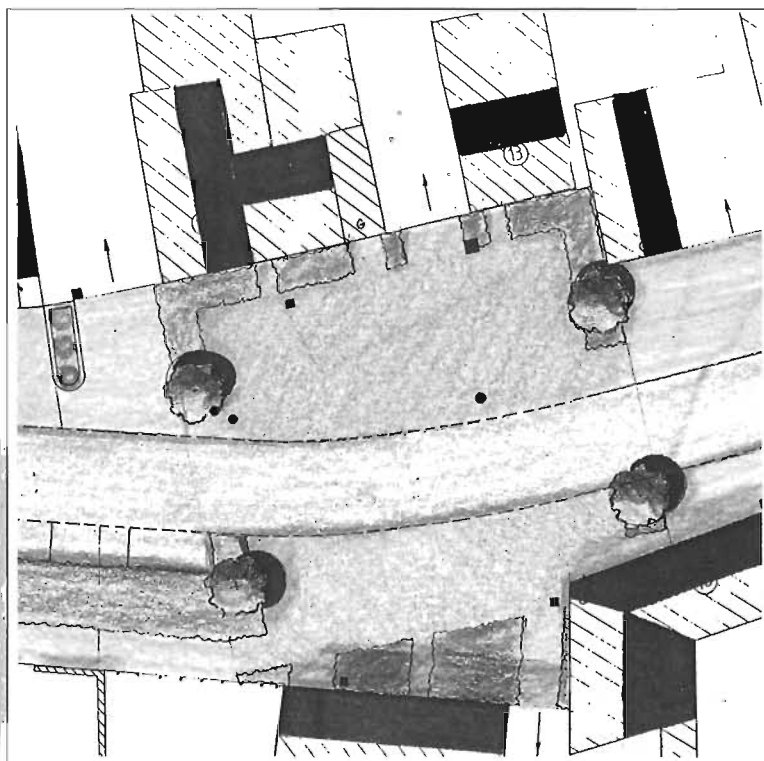


COMMUNE DE WALLINCOURT-SELVIGNY



Rue de l'église et de la République

MARS 1995

Rue de l'Eglise et de la République

Contexte :

Le renforcement de la chaussée principale traversant le village de Selvigny est une opportunité à saisir pour envisager des aménagements au niveau des accotements.

Ces travaux devront permettre de mettre en valeur les lieux importants de la vie villageoise :

- la Place du village,
- le Parvis de l'église,
- le carrefour du monument aux morts.

Etat des lieux :

□ La qualité première du cadre de vie de Selvigny est le caractère rural.

Les propositions d'aménagements devront reprendre et affirmer ces éléments :

- la présence de talus enherbés confère à la traversé du village une image très valorisante,
- les revêtements de sol, souvent mis en œuvre par les riverains eux-mêmes, présentent, par leur nature et leur multiplicité, un caractère desservant l'image de marque du village,
- la chaussée actuelle est bordée de caniveaux constitués de deux pavés de grès et d'une bordure en grès. Le grès est un matériau déterminant de l'identité des villages du Cambrésis. Il y aurait donc tout intérêt à réutiliser ce matériau après la reconstruction de la chaussée.

Projets

Remarque liminaire :

L'étroitesse des trottoirs est un des motifs invoqué pour le réaménagement de la rue. Afin de les élargir sans mettre à mal la stabilité des beaux talus dont la partie haute est parfois plantée d'une haie, il est proposée une réduction de l'emprise de la chaussée de 6 mètres à **5 mètres**.

Les propositions ont toute la volonté de :

- réintroduire l'arbre sur les espaces publics du village pour affirmer les limites et le statut à la place et au carrefour du monument aux morts. Deux espèces pourront être utilisées : le Frêne et le Tulipier (cf. annexes). La plantation de quelques arbustes sera à

privilégier au parvis de l'église et du bâtiment communal. On pourra à cet effet planter des Ifs, des Buis et des Seringats.

Unifier par un choix de matériaux limité et sobre pour les revêtements de sols :

- **pavés de Grès** pour les bordurations (route, plates bandes etc..) et le parvis de l'église et l'arrêt du bus,

- **émulsion gravillonnée** pour les trottoirs et la place avec un gravillon de couleur claire

- **gazon** en plate-bande et recouvrir les talus,

- **enrobé noir** pour la chaussée et certaines places de parking.

Privilégier les surfaces perméables (engazonnées).

Argumentation des propositions

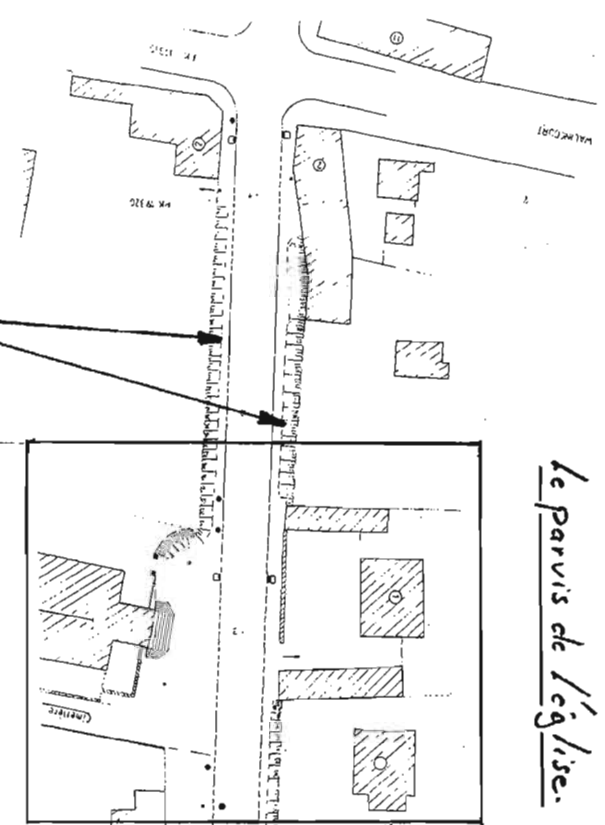
Entre la route de Caullery et le carrefour du monument aux morts, la rue offre 2 séquences de part et d'autre de la place.

□ Entre la route de Caullery et la place, l'attention sera portée sur la confortation des talus existants et la mise en place de nouveaux.



□ Entre la place et le monument aux morts, l'aménagement privilégiera le parking des riverains sur le trottoir. Des plates bandes enherbées seront disposées entre ceux-ci et le seuil des maisons pour que les habitants puissent y planter ce qu'ils désirent.

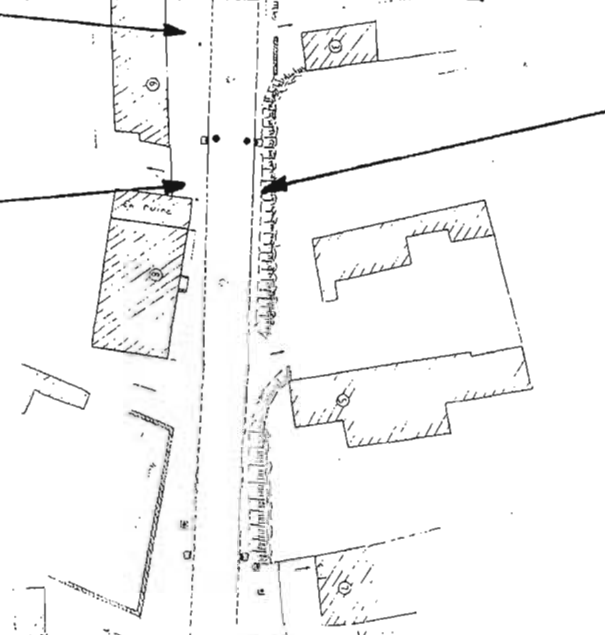
Tabus à préserver.



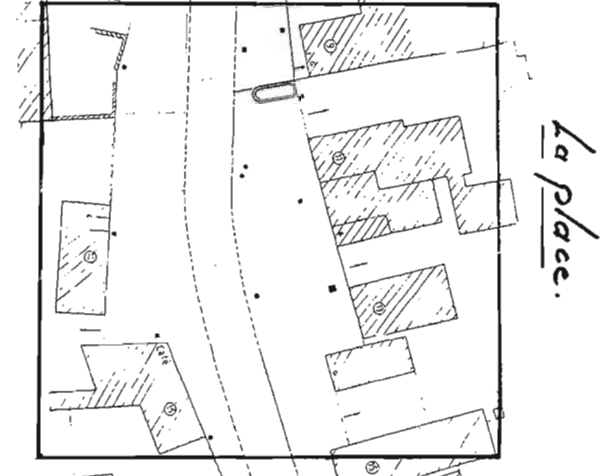
Le parvis de l'église.

gazon

Faire le Tabus sur la ruine.

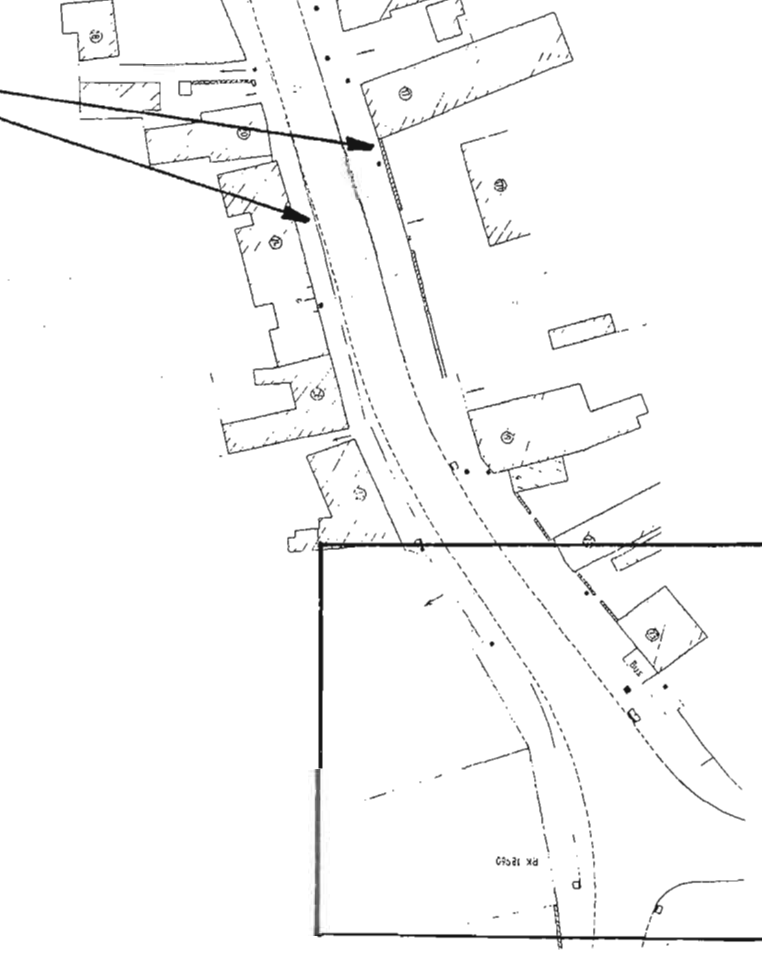


Tabus à préserver.



La place.

plate bande de gazon pour delimitier le stationnement.



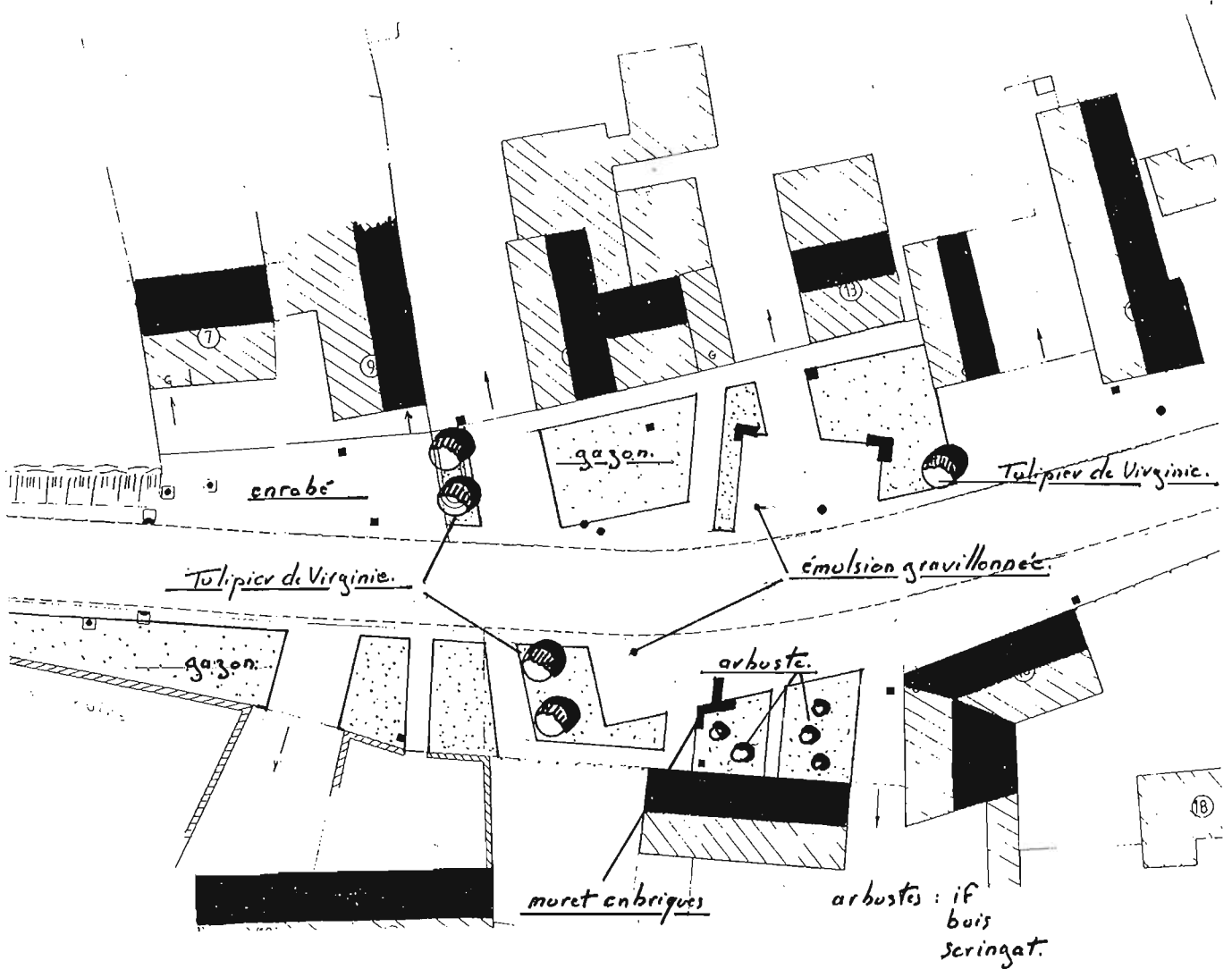
Le carrefour du N° aux Noirs.

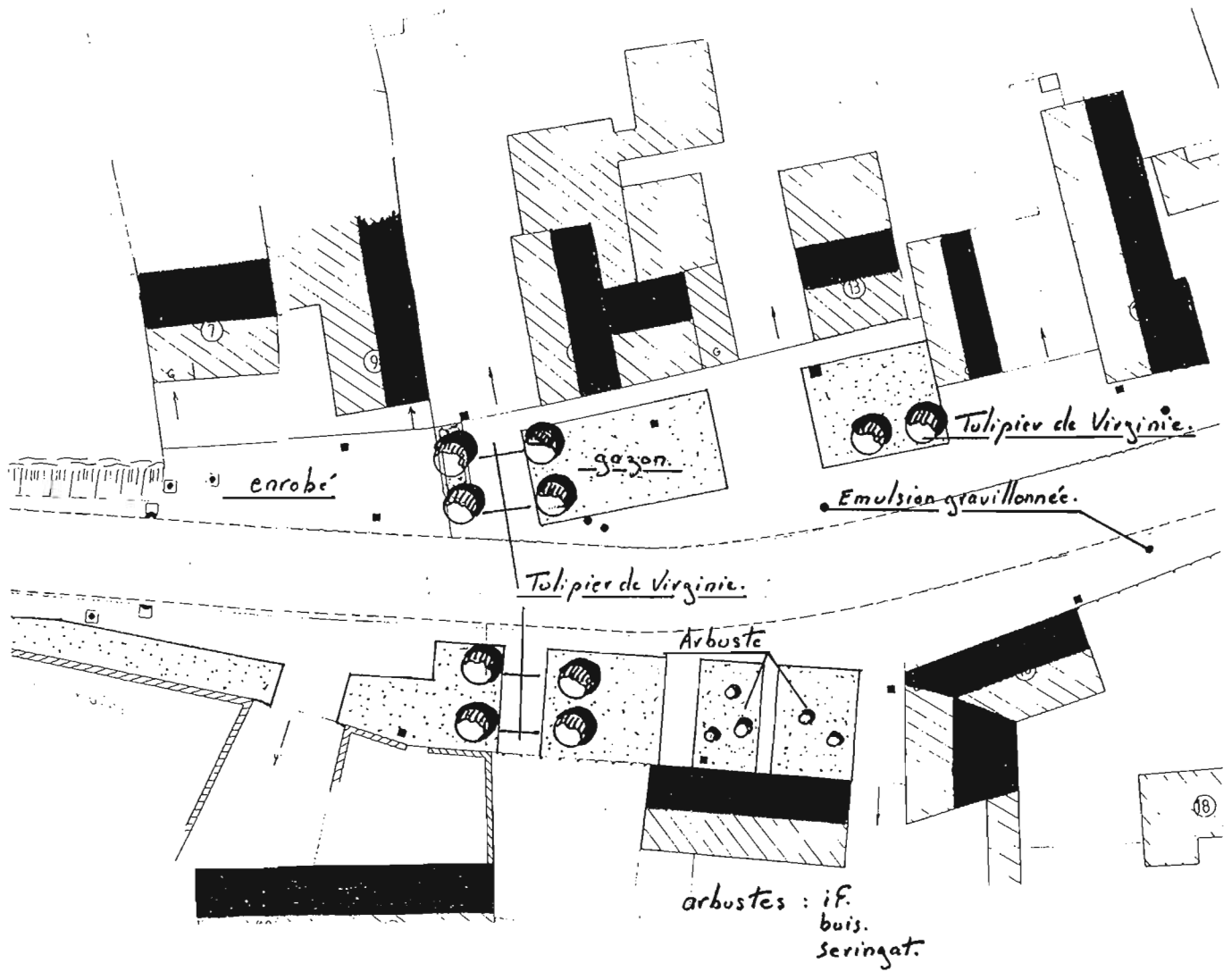
La place

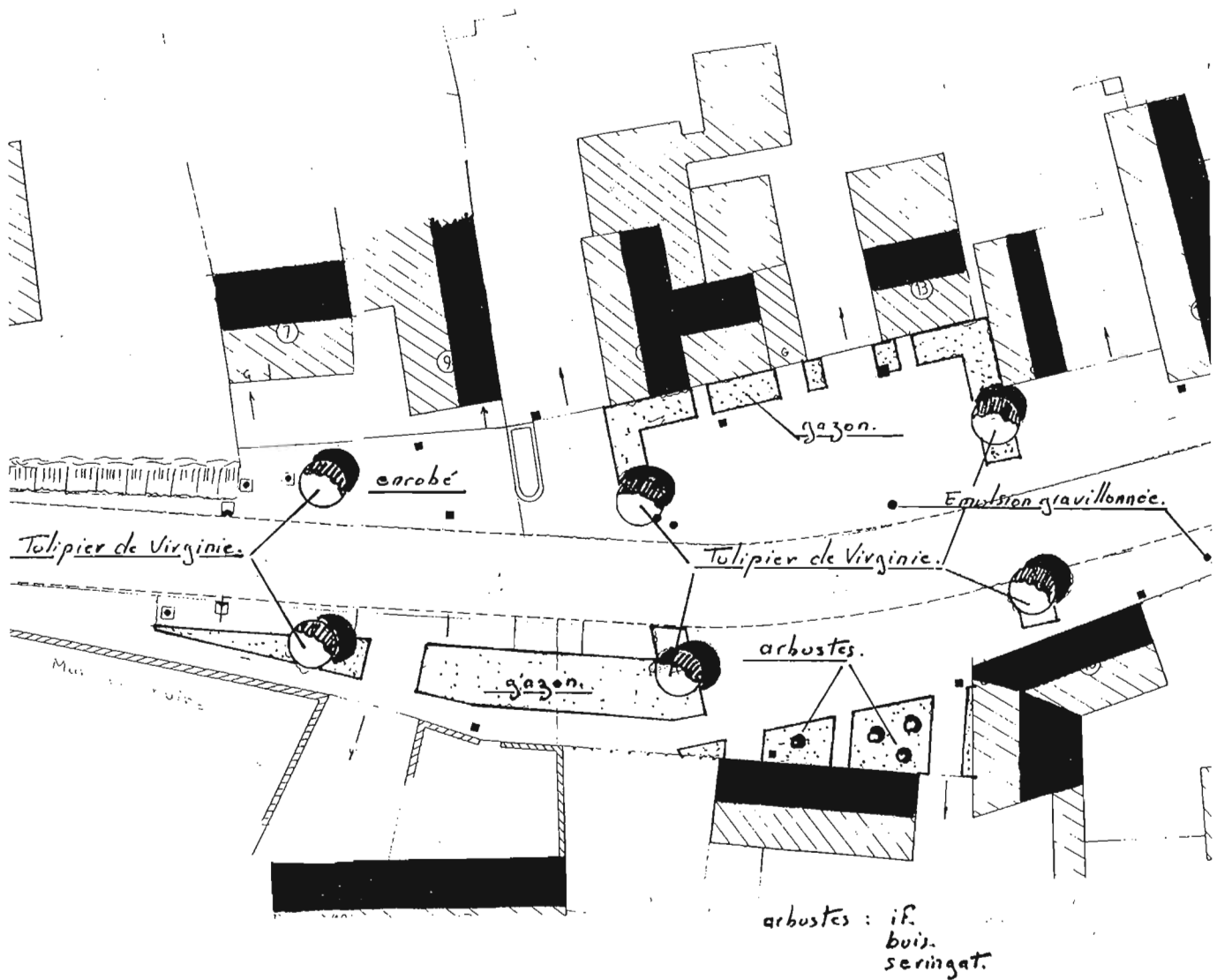
Les trois propositions affirment l'espace de la place par un "bornage" constitué par la plantation d'arbres de hautes tiges (Tulipiers de virginie).

La partie centrale est voulue dégagée au maximum pour accueillir tant les autos que les manifestations publiques.

Les différentes solutions privilégies la façade du bâtiment communal ou la plate-bande sera agrémentée d'arbustes.





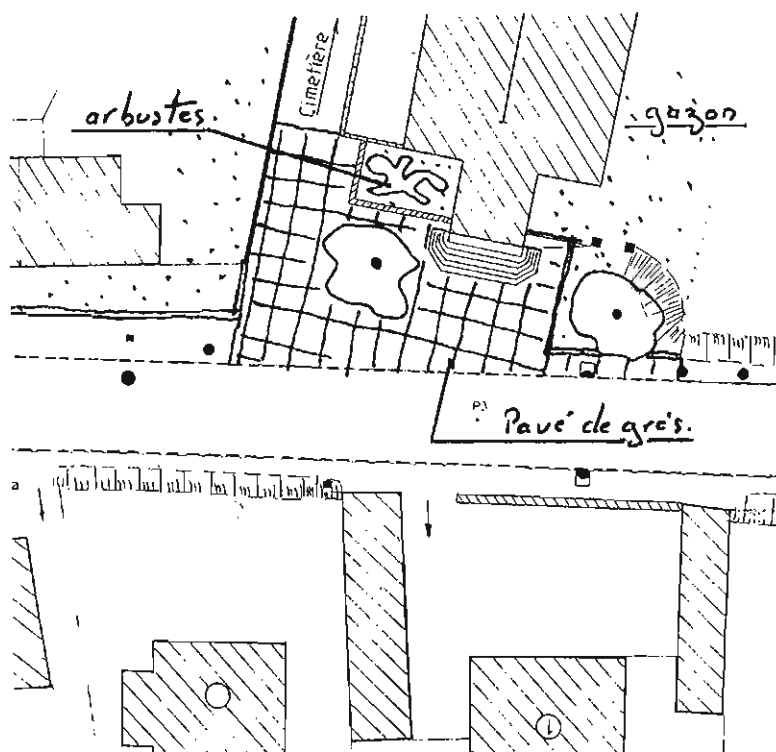


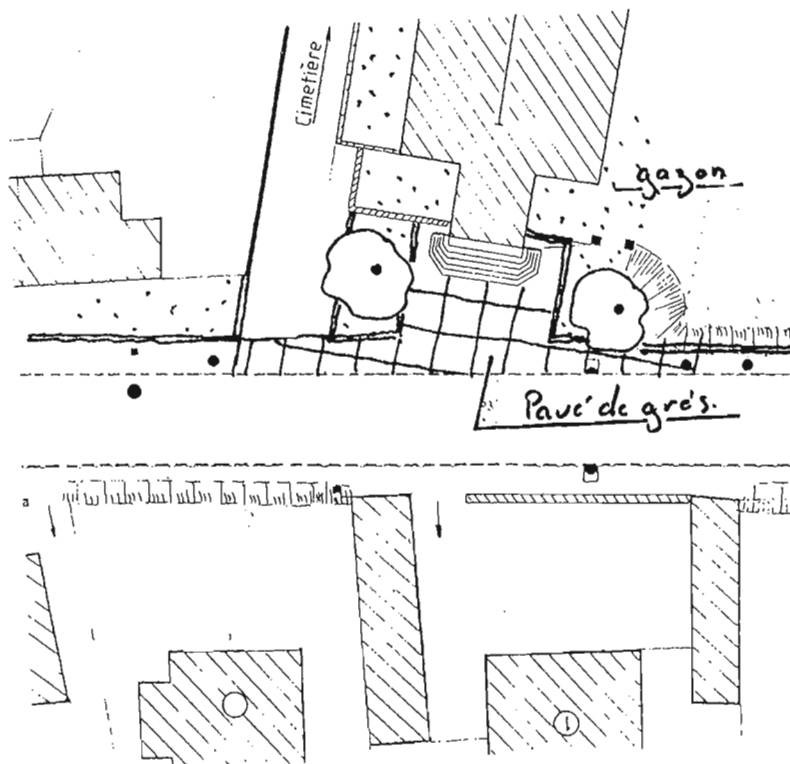
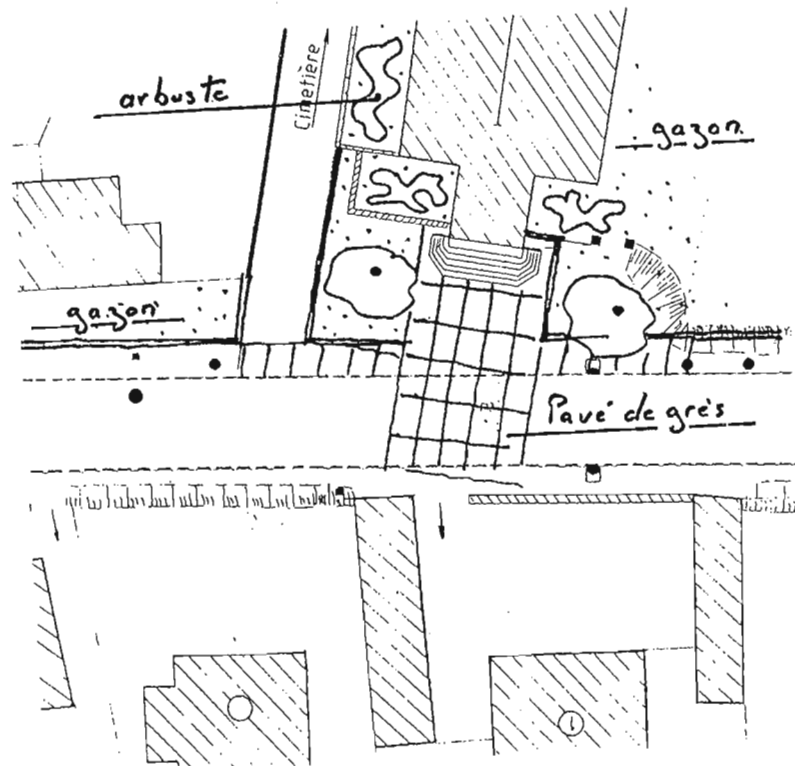
Le parvis de l'Eglise

Toutes les propositions étirent un "tapis minéral " entre les marches et la voirie; certaines proposent qu'il traverse même la chaussée pour mieux signaler la présence du bâtiment.

Toutes les solutions proposent de conforter l'engazonnement. Il permet d'établir et de suggérer la liaison avec le tour de l'église.

Une plantation d' arbustes (Ifs et Seringats) est à prévoir des deux côtés des marches.



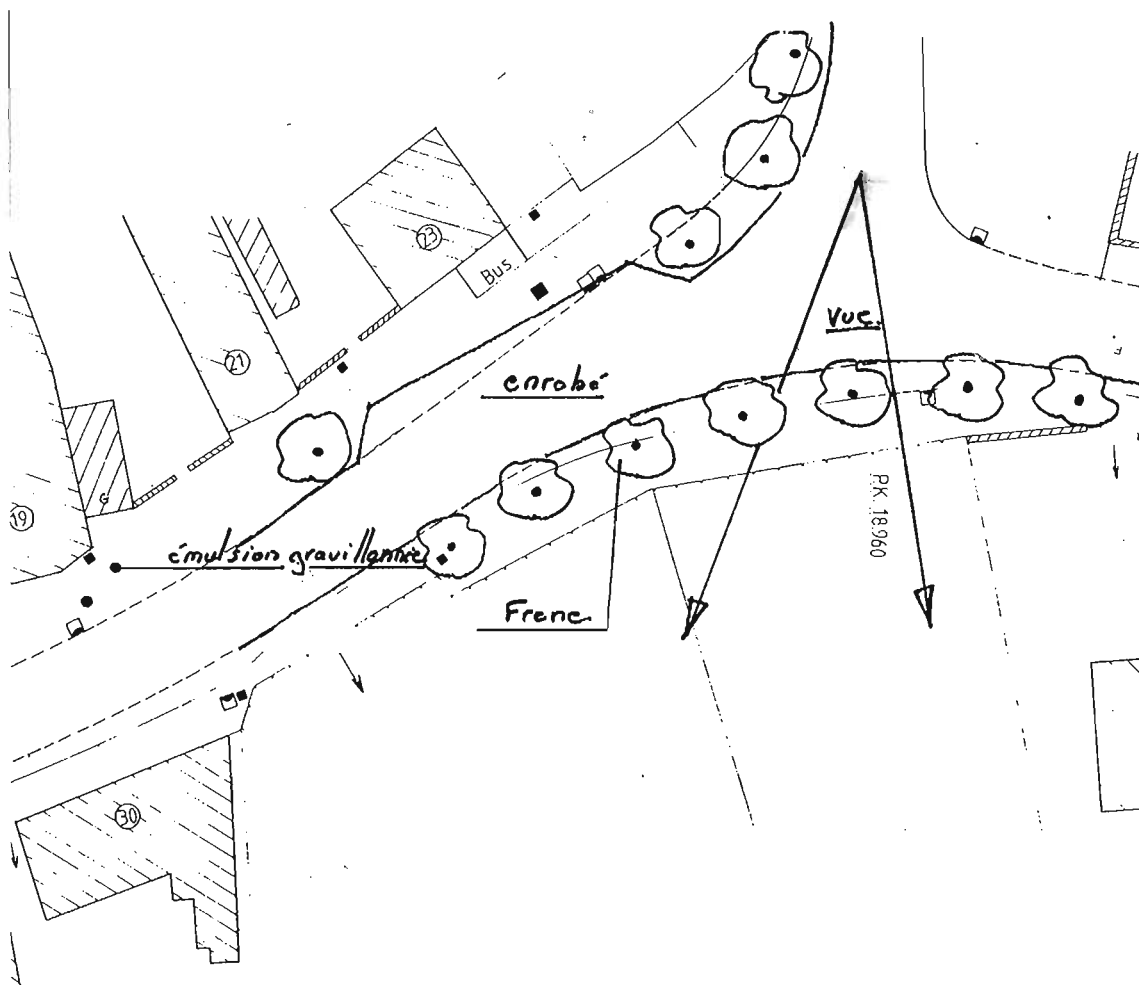


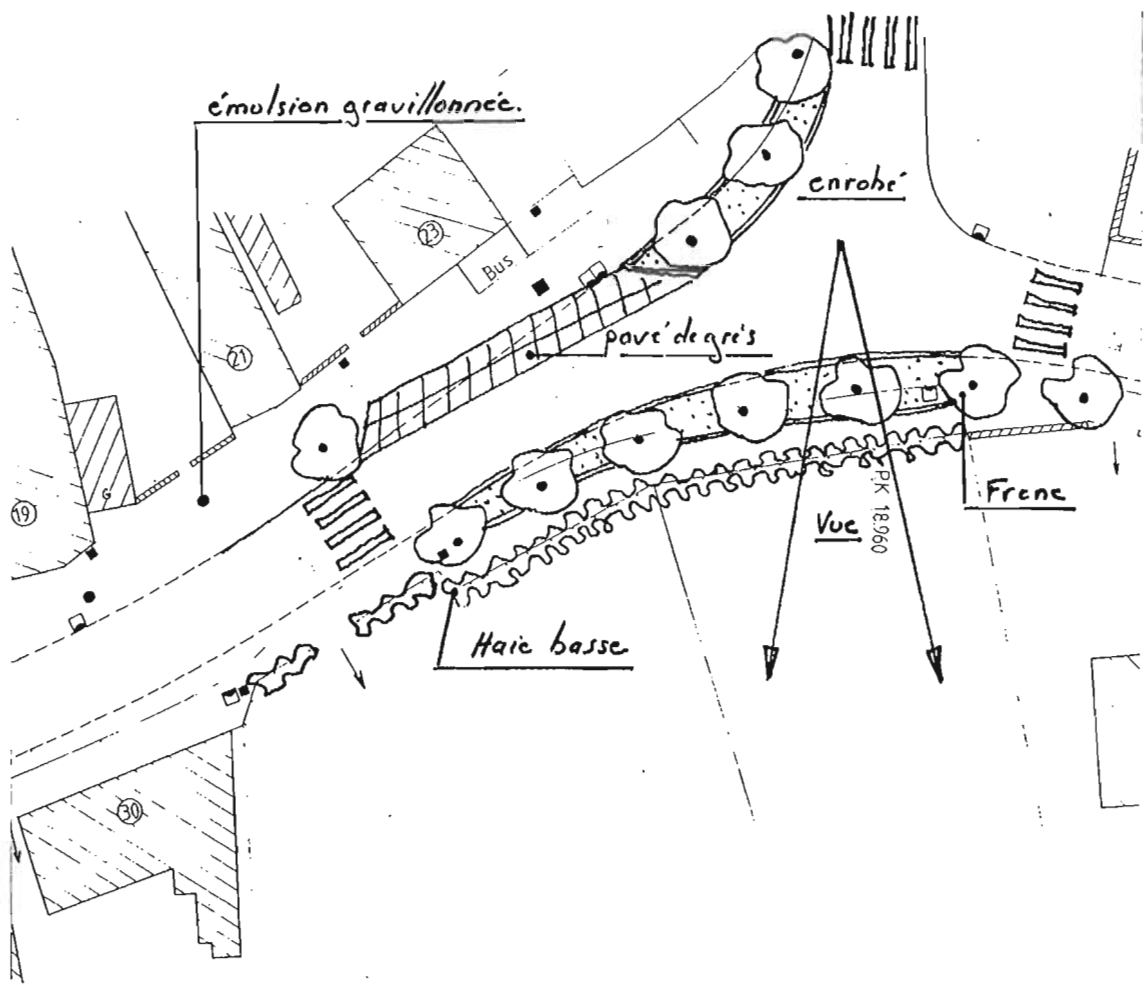
Rue de l'église et de la République

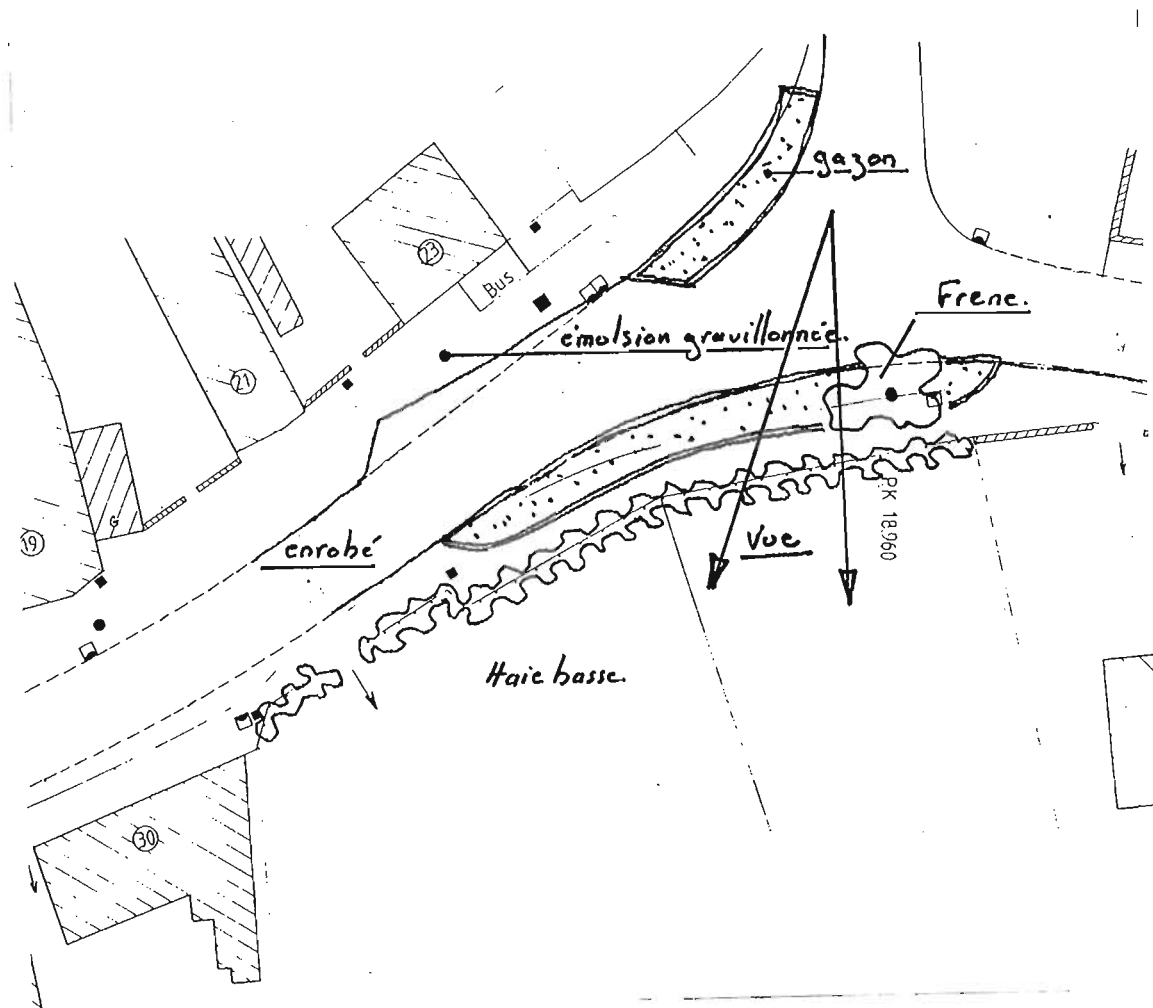
Le carrefour du Monument aux morts

La réduction des emprises routières serait le facteur déterminant de l'amélioration de ce secteur. La plantation d'arbres de hautes tiges étofferaient l'aménagement déjà réalisé autour du monument.

Toutes les propositions tendent à mettre en valeur la belle vue sur la campagne par la plantation d'arbres de hautes tiges.









Equipe permanente attachée au secteur :

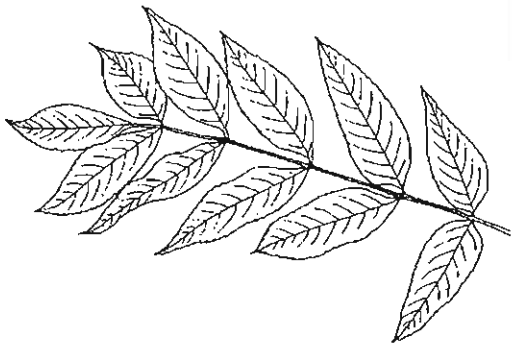
<i>Architecte</i>	<i>Fanny Frigout</i>
<i>Ecologue</i>	<i>Ahmed Rebaï</i>
<i>Paysagiste</i>	<i>Jean-Marc Le moing</i>
<i>Assistant d'étude</i>	<i>Didier Escherich</i>
<i>Secretariat</i>	<i>Monique Dhoedt</i>

Ce document a été réalisé par

<i>Paysagiste</i>	<i>Jean-Marc Le moing</i>
<i>Assistant d'étude</i>	<i>Didier Escherich</i>

Annexes

FRENE - *Fraxinus excelsior*

	HAUTEUR	20-30 m
	LONGEVITE	150 ans
	RACINES	Pivotantes et racines traçantes
	FEUILLAGE	Clair

Le frêne est un arbre que l'on rencontre aussi bien en forêt, qu'en haie ou le long des cours d'eau. Sa silhouette se caractérise par un tronc élevé et par un houppier formé de branches redressées, ce qui lui donne un port élancé. Par sa stature et sa croissance rapide, il convient parfaitement aux plantations d'alignement routiers.

EXIGENCES :

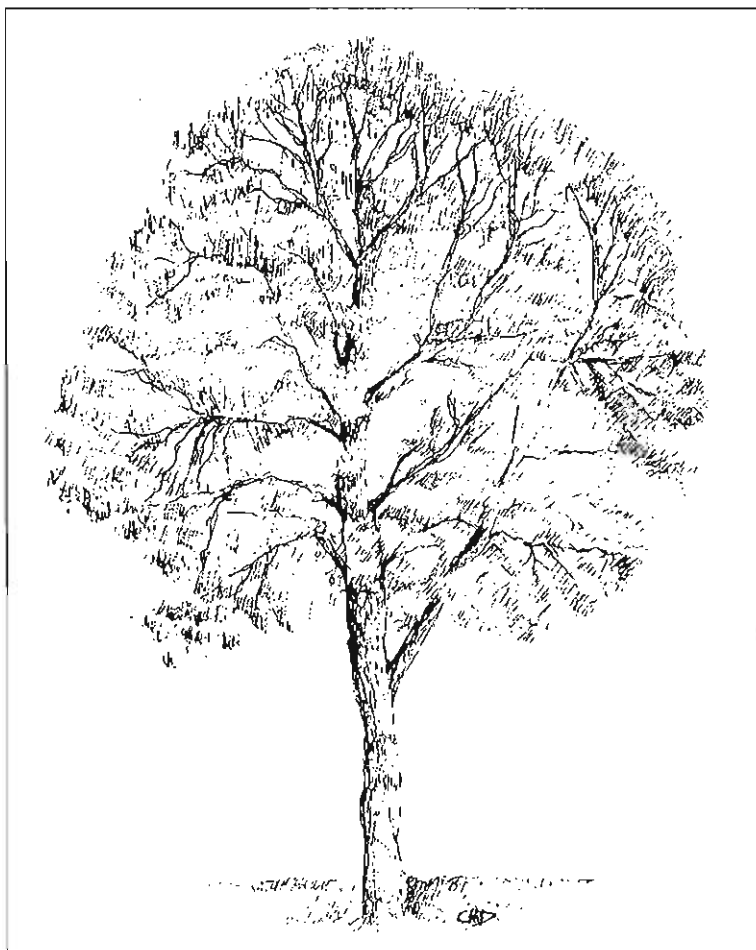
Il préfère les stations protégées de façon à bénéficier d'une hygrométrie constante. Il résiste bien au froid de l'hiver, mais il est sensible aux gelées printanières qui sont souvent responsables de la destruction du bourgeon terminal et de la fourchaison.

Le frêne est très tolérant vis à vis des facteurs édaphiques, à condition que l'alimentation en eau soit régulière et que le sol reste sain et filtrant.

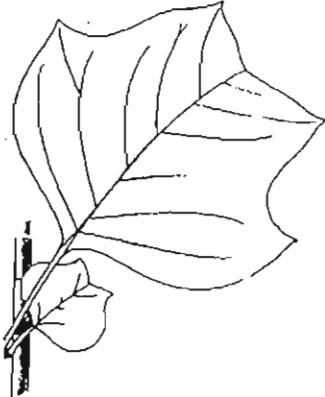
PARTICULARITES :

Les frênes sont exigeants à la plantation: afin d'obtenir une bonne reprise, le sol doit être bien travaillé et meuble. Une attention particulière doit également être apportée au paillage car les jeunes frênes craignent la concurrence herbacée. Le bois de frêne a une grande résistance mécanique, il est utilisé pour la fabrication de pièces de résistance à la flexion, la manchisterie mais également le placage, l'ébénisterie...

Forte croissance jusqu'à 50 ans.



TULIPIER - *Liriodendron tulipifera*

	HAUTEUR	25-30 m
	LONGEVITE	150-200 ans
	RACINES	Profondes et pivotantes
	FEUILLAGE	Dense

Le tulipier est un arbre originaire des Etats Unis. Cette essence a été très utilisée dans les parcs et jardins d'agrément car, en automne, son feuillage prend une teinte jaune d'or. Le tulipier a une croissance très rapide ; de forme pyramidale quand il est jeune, il constitue un houppier plus étalé une fois adulte. C'est un arbre de grand développement dont la forme s'apparente à celle du peuplier.

EXIGENCES :

Le tulipier est tout à fait rustique en Europe ; il présente une bonne résistance au froid.

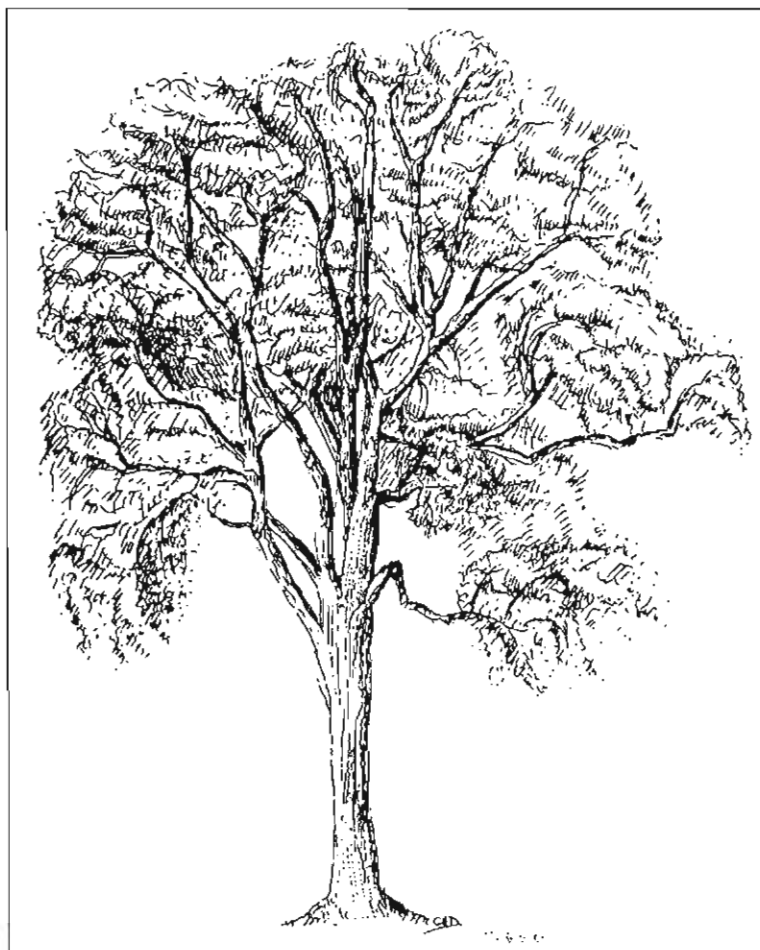
Le tulipier est par contre très exigeant pour le sol : il lui faut des sols profonds et bien alimentés en eau. Il tolère des pH basiques à légèrement acides.


PARTICULARITES :

Croissance rapide et élagage facile.

CONTRAINTES :

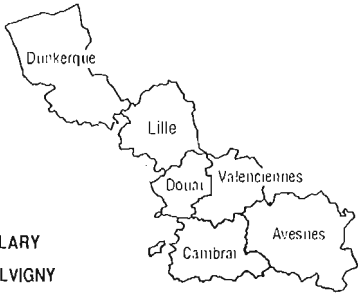
Bois cassant quand il devient vieux.





**Conseil Général
Département du Nord**

Arondissement : CAMBRAI
Canton(s) : CLARY
Subdivision(s) : CAMBRAI-EST-CLARY
Commune(s) : WALINCOURT-SELVIGNY



RD 118

PR 18+0770 à PR19+0718

RECONSTRUCTION OU RENFORCEMENT DE CHAUSSEE

Projet Inscrit en Etudes, Travaux et Subv. pour **1 400 000 MF**

Données générales

- La RD118 assure essentiellement la desserte locale
- Itinéraire de catégorie 3
- Trafic : 520 v/j (10/1987)
- Classement en hiver courant : 3,5 tonnes

Estimation et financement

Montant	Etudes	Acquisitions foncières	Travaux	Subventions	Total
Estimation au 01/01/94	50 000	0	1 050 000	300 000	1 400 000
Reste à financer	50 000	0	1 050 000	300 000	1 400 000
Période 94-98	50 000	0	1 050 000	300 000	1 400 000

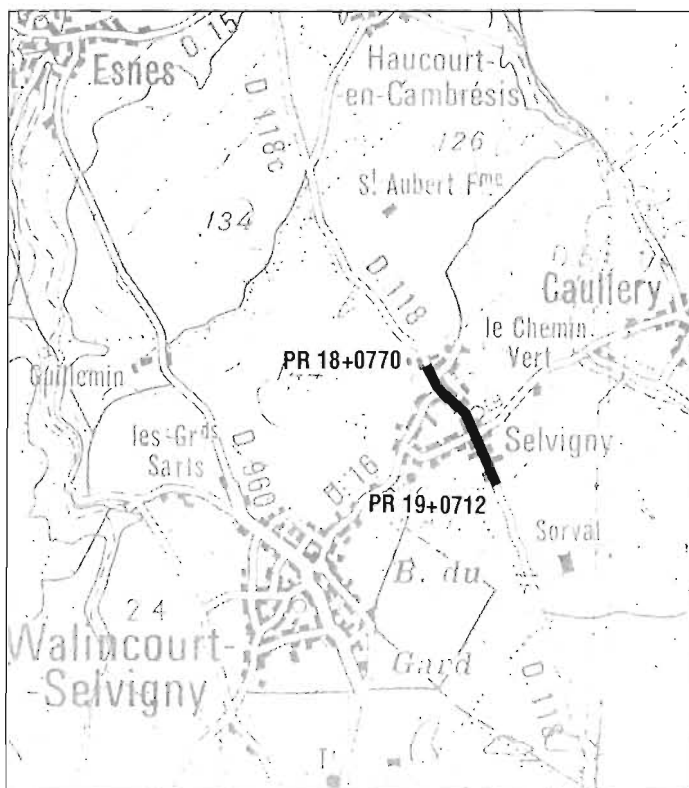
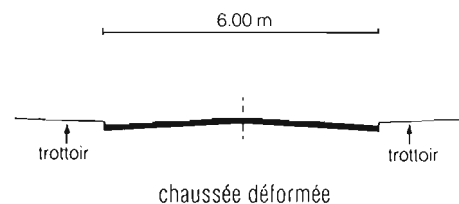
Financement : 100% Département

Situation actuelle

Dans la section considérée la RD118 est constituée d'une chaussée de 6,00 mètres de largeur, bordée d'un caniveau pavé et d'une bordure en grès.

Les défauts constatés sont :

- chaussée fortement dégradée, présentant d'importantes déformations préjudiciables à la sécurité des deux roues et même des piétons, en raison de l'étroitesse des trottoirs et du très mauvais état du bordurage.



Aménagement projeté

Les travaux envisagés consistent en :

- mise hors gel de la chaussée par :
- reconstruction sur une longueur de 275 mètres
- renforcement de la chaussée sur 667 mètres
- pose de bordures-caniveaux.

Longueur totale : 942 mètres (en agglo).

